

HAVAL JOLION

Пайдалану жөніндегі нұсқаулық

HAVAL JOLION

Пайдалану жөніндегі нұсқаулық





Naval автокөлігін таңдағаныңыз үшін алғыс айтамыз!

Өз автокөлігіңізді неғұрлым жақсы білетін болсаңыз, оны пайдалану да Сізге соғұрлым қуаныш пен жайлылық әкеледі. Сондықтан да:

Автокөлікті пайдалануды бастамас бұрын осы нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз. Мұнда сіз автокөліктің жұмысы туралы маңызды ақпаратпен танысасыз және соның арқасында оның барлық техникалық артықшылықтарын толық пайдалана аласыз. Сонымен қатар, сіз өзіңіздің автокөлігіңізге күтім жасау, қауіпсіз жүргізу және жол қауіпсіздігі туралы пайдалы ақпарат аласыз.

Сізге шын жүректен жағымды және қауіпсіз жол тілейміз!

11/10/2023

Жалпы мәліметтер

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Компоненттер, қосалқы бөлшектер және керек-жарақтар

Бүгінгі таңда автокөлік иелерінің тек түпнұсқа қосалқы бөлшектерді ғана емес, сонымен қатар автокөліктің осы моделіне сәйкес келетін басқа өндірушілердің қосалқы бөлшектері мен компоненттерін сатып алу мүмкіндігі бар. Түпнұсқа емес қосалқы бөлшектер мен компоненттерді пайдалану, егер олар тиісті мемлекеттік органдарда сертификатталған болса да, автокөліктің қауіпсіздігіне кері әсерін тигізуі мүмкін. Great Wall ешқандай жауапкершілікке ие емес және автокөлікке орнатылған түпнұсқа емес қосалқы бөлшектер мен бөлшектерге кепілдік бермейді.

Автокөлікті түпнұсқа емес компоненттерді пайдаланып түрлендіруге тыйым салынады. Түпнұсқа емес компоненттерді қолданумен қайта жабдықтау автокөліктің жұмысына, қауіпсіздігіне немесе қызмет ету мерзіміне әсер етуі мүмкін, сонымен қатар заң талаптарының бұзылуына әкелуі мүмкін. Сонымен қатар, егер автокөліктің жұмысындағы ақаулар мен проблемалардың себебі оның қайта жабдықталуы болса, автокөлікке сапа кепілдігі қолданылмайды.

Аспаны, тежегіш жүйесін және автокөліктің басқа жүйелерін түрлендіруге тыйым салынады. Бұл автокөлік жүргізу қауіпсіздігіне теріс әсер етуі мүмкін.

Сақтандырғыш блоктарына өзгерістер енгізуге тыйым салынады, себебі бұл автокөліктің электр жабдықтарының жұмысына теріс әсер етуі мүмкін.

Электрондық компоненттерге, Бағдарламалық жасақтамаға және электр сымдарына өзгерістер енгізу олардың функционалдығына, сондай-ақ басқа компоненттердің, атап айтқанда қауіпсіздік жүйелерінің жұмысына әсер етуі мүмкін. Бұл өз кезегінде автокөліктің қауіпсіздігіне әсер етеді және апат немесе жарақат алу қаупін арттырады. Осы себепті сымдарға, электрондық компоненттерге және бағдарламалық жасақтамаға өзгерістер енгізуге тыйым салынады.

Осы нұсқаулықтың өзектілігі

Осы нұсқаулықта ұсынылған барлық ақпарат оны шығару сәтінде өзекті болып табылады. Алайда, біз өз өнімдерімізді үнемі жетілдіріп отыратындықтан, ондағы мәліметтерді қосымша ескертусіз жаңарту құқығын өзімізге қалдырамыз.

Нұсқаулықта сипатталған және иллюстрацияларда бейнеленген жабдық сіздің автокөлігіңіздегі жабдықтан өзгеше болуы мүмкін.

Осы нұсқаулықта ұсынылған дисплей суреттері (суреттерді, белгішелерді, мәтінді және т.б. қоса) тек иллюстрацияға арналған. Дисплейде көрсетілетін ақпарат автокөліктің жинақтамасына, бағдарламалық жасақтаманың нұсқасына, қолданылатын тақырыптар мен параметрлерге байланысты өзгеруі мүмкін. Автокөлігіңіздің нақты жинақтамасын басшылыққа алыңыз.

Шартты белгілер

Ескерту

Ерекше назар аударуды қажет ететін ескерту ақпаратын білдіреді.

Оны елемей ауыр жарақат пен өлімге, мүліктік зиянға әкелуі мүмкін. Мұндай ескертулер өзіңізге және айналаңыздағыларға жарақат алу қаупін азайту үшін қандай әрекеттер жасау керектігін немесе жасамау керектігін хабарлайды.

Назар аударыңыз

Сақтық шаралары туралы ақпаратты білдіреді.

Мұндай сақтық шараларын елемей автокөлікке немесе оның жабдықтарына зақым келтіруі, сондай-ақ басқа мүлікке зиян келтіруі мүмкін. Мұндай ескертулер автокөлікке және оның жабдықтарына зақым келтіру, басқа мүлікке зиян келтіру қаупін болдырмау немесе азайту үшін қандай әрекеттер жасау керектігі туралы хабарлайды.

Пайдалы ақпарат

Ұсыныстарды білдіреді.

Сізге пайдалы болуы мүмкін көмекші ақпаратты қамтиды.

(X беті)

Осылайша, белгілі бір мәселе бойынша қосымша ақпаратпен танысуға болатын бет нөмірлері көрсетіледі.

Сақтық шаралары

Ескерту

Автокөлік жүргізу кезіндегі жалпы сақтық шаралары:

› Байсалды жүргізу: алкоголь, есірткі, дәрі-дәрмек немесе анестетиктер жүргізушінің реакция уақытын баяулатады, жағдайды бағалау қабілетін және үйлестіруді нашарлатады, бұл

автокөлікті бақылауды жоғалтуға және ауыр апатқа себеп болуы мүмкін.

- › Абайлап жүргізу: автокөлікті басқару процесінде аса сақ болу керек. Шешім қабылдау және апаттардың алдын алу үшін әрқашан басқа жүргізушілердің немесе жаяу жүргіншілердің жол бойындағы қате әрекеттеріне назар аударыңыз.
- › Мұқият жүргізу: жүргізуші барлық назарын автокөлік жүргізуге аударуы керек. Басқару батырмаларын реттеу, ұялы телефонмен сөйлесу немесе оқу сияқты жүргізушіні алаңдататын кез келген әрекет соқтығысуға әкелуі мүмкін және сізді, жолаушыларды және айналаңыздағы адамдарды ауыр жарақат алу немесе өлім қаупіне ұшыратады.

- › Егер балалар немесе үй жануарлары кілттерге қол жеткізе алса, олар автокөлікті қозғалысқа келтіре алады, сонымен қатар өзіне және басқа жол қозғалысына қатысушыларға қауіп төндіруі мүмкін, мысалы, қозғалтқышты іске қосу, тұрақ тежегішін босату, берілістерді ауыстыру немесе есіктер мен терезелерді ашу.
-

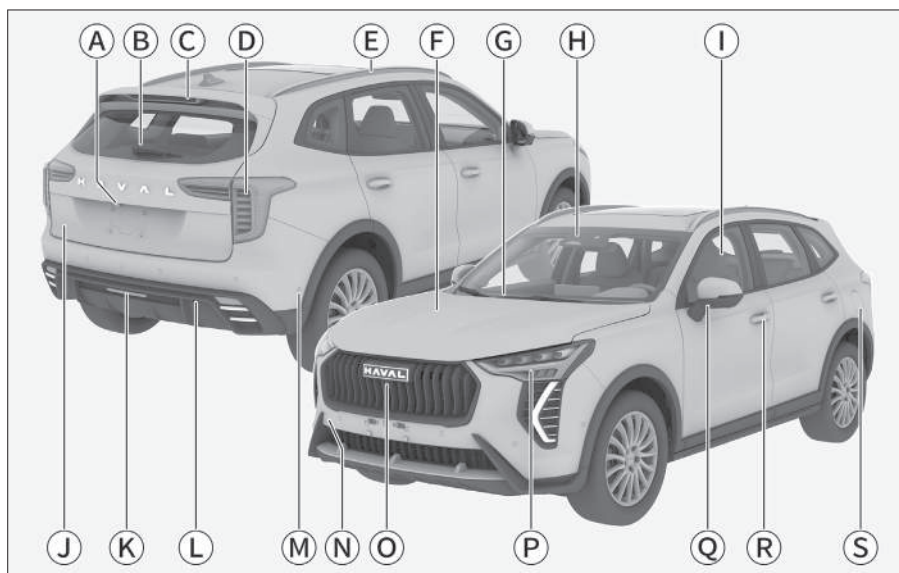


Ескерту

Балаларды, мүгедектерді немесе үй жануарларын автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз.

- › Балалар, мүгедектер немесе үй жануарлары автокөліктен өздігінен шыға алмайды және өздеріне көмек көрсете алмайды. Өртүрлі климаттық жағдайларда автокөліктің ішіндегі температура өте жоғары немесе өте төмен болуы мүмкін, бұл жолаушыларға немесе үй жануарларына өлімге дейін оңай жарақат әкелуі мүмкін.

Сыртқы түрі



D8ADEEFD5FFA

А Камера, әртүрлі автокөлік конфигурациялары үшін мыналар қолданылуы мүмкін:
Артқы көрініс камерасы [125](#)
Айналмалы шолу жүйесі [125](#)

В артқы әйнек тазартқыш [65](#)

С жоғарғы тежегіш шамы

Д артқы аралас шамдар [59](#)

Е рейлингтер [54](#)

Ф капот [39](#)

Г әйнек тазалағыш [63](#)

Н камера, автокөліктің әртүрлі конфигурациялары үшін мыналар қолданылуы мүмкін:
Алға жылжуға көмек жүйесі [149](#)
Жолақ бойынша жүру кезінде көмек көрсету жүйесі [145](#)
Жол белгілерін тану жүйесі [157](#)

І Терезелер

Ж Жүксалғыш бөлімінің есігі [25](#)

К Артқы тұманға қарсы фара [59](#)

Л Артқы сүйреу Ілгегінің қақпағы [258](#)

М Автокөліктің жинақтамасына байланысты функциялар әр түрлі болуы мүмкін:
Тұрақ радары [124](#)
Соқтығысудың алдын алу радарлары [124](#)

Н Алдыңғы сүйреу ілгегі [25](#) [6](#)

О Айналмалы шолу жүйесі [125](#)

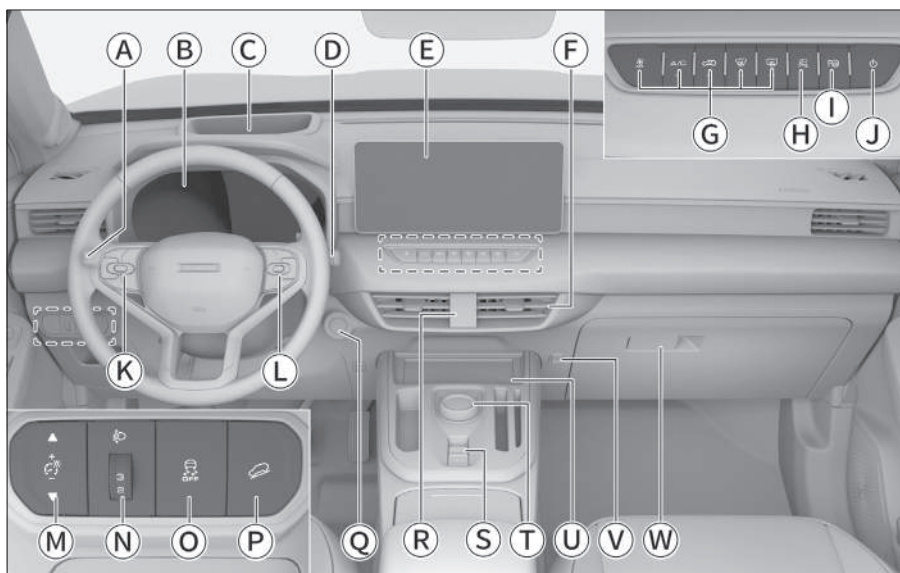
Р Алдыңғы аралас фаралар [59](#)

С Сыртқы айналар [49](#)

Т Есік тұтқасы [22](#)

У Жанармай багының толтырғыш қақпағы [37](#)

Салон интерьері



3D43E2305087

- Ⓐ Жарықтандыруды басқарудың аралас ауыстырып-қосқышы **58**
- Ⓑ Автокөліктің жинақтамасына байланысты функциялар әр түрлі болуы мүмкін: Дәстүрлі аспаптар комбинациясы **181**
Виртуалды аспаптар панелі **188**
- Ⓒ Проекциялық дисплей **179**
- Ⓓ Әйнек тазалағыштарды басқарудың аралас ауыстырып-қосқышы **63**
- Ⓔ Мультимедиялық дисплей **211**
- Ⓕ Климаттық бақылау жүйесінің дефлекторы **74**
- Ⓖ Климатты басқару батырмасы **66**
- Ⓗ Дөңгелек шолу батырмасы **126**
- Ⓙ Автоматты тұрақ батырмасы **128**
- Ⓚ Мультимедиялық жүйені қосу батырмасы **208**
- Ⓛ Дыбысты басқару батырмалары - және мультимедиялық жүйе **208**
- Ⓛ Келесі жүйелерді басқаруға арналған руль дөңгелегінің оң жағындағы батырмалар: Круиздік бақылау жүйесі **138**
Бейімделетін круиздік бақылау жүйесі **163**
Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі **167**
Кәдімгі аспаптарды реттеу **184**
Виртуалды аспаптарды реттеу **184**
- Ⓜ Аспаптардың жарықтығын реттеу батырмасы **61**
- Ⓝ Жарықтандыру биіктігін реттеу тұтқасы **61**
- Ⓞ Электрондық тұрақтандыру жүйесінің батырмасы **176**
- Ⓟ Еңістен түсуді басқару жүйесінің батырмасы **17 5**
- Ⓠ Оталдыру қосқышы **100**
- Ⓡ Төтенше жарық сигнализациясы батырмасы **60**
- Ⓢ Тұрақ тежегішінің қосқышы **105**
- Ⓣ Беріліс селекторы **113**
- Ⓤ Ұялы телефон үшін сымсыз зарядтау **76**
- Ⓥ Заттарға арналған ілмек **81**
- Ⓦ Қолғап қорабы **79**

Мазмұны

1 Пайдалану

Кілттерді, есіктерді, терезелерді, орындықтарды және басқа жабдықтарды пайдалану жөніндегі нұсқаулық.

2 Автокөлікті басқару

Автокөлікті басқаруға қатысты ақпарат: қозғалтқышты іске қосу, берілістерді ауыстыру, аспаптардың көрсеткіштері және басқа ақпарат.

3 Мультимедиялық жүйе

Мультимедиялық жүйеге қатысты ақпарат: Bluetooth қоңыраулары, жүйе параметрлері және т. б.

4 Қауіпсіздік

Иммобилизатор, қауіпсіздік белдіктері және басқа қауіпсіздік компоненттері.

5 Төтенше жағдайларда

Ақаулықтарды жою жөніндегі нұсқаулық: деңгелекті ауыстыру, қозғалтқышты іске қосу басқа автокөліктің аккумуляторынан және т. б.

6 Автокөлікке техникалық қызмет көрсету және күтім жасау

Тұрақты тексеру, жоспарлы техникалық қызмет көрсету және автокөлікті күту процедураларының сипаттамасы.

7 Кепілдік қызметі

Автокөлік туралы ақпаратты тіркеу картасын, кепілдік ақпаратын және басқа деректерді қамтиды.

8 Кепілдіктен кейінгі қызмет көрсетуді сервистік қолдау бағдарламасы

Кепілдіктен кейінгі қызмет көрсетуді сервистік қолдау бағдарламасы

9 Техникалық деректер

Техникалық сипаттамалары және автокөліктің сәйкестендіру деректері.

10 Көрсеткіш

Осы нұсқаулыққа алфавиттік көрсеткіш.

Пайдалану

Кілттер.....	18
Автокөлікті жабдықтау.....	18
Кілттер туралы ақпарат.....	18
Батырмалардың сипаттамасы.....	19
Қуат көзін ауыстыру.....	20
Есік құлыптары.....	22
Автокөлікті жабдықтау.....	22
Интеллектуалды автокөлікке қол жеткізу жүйесі арқылы құлыптау және құлпын ашу.....	22
Кілт батырмаларын құлыптау және құлыптан босату.....	23
Орталық басқару батырмасымен құлыптау және құлыптан босату.....	23
Ішкі тұтқаны пайдаланып құлпын ашу.....	23
Механикалық кілтпен құлыптау және құлыптан босату.....	24
Авариялық құлыптау.....	24
Артқы есік.....	25
Жүкслағыш бөлімінің есіктерін авариялық құлыпты ашу.....	26
Балалар құлпы.....	27
Есіктердің құлпын қозғалтқыш өшірілген кезде ашу.....	28
Автоматты құлыптау қозғалыс кезінде.....	28
Автоматты қайта құлыптау.....	28
Автоматты құлыпты ашу соқтығысу кезінде.....	28
Терезелер.....	29
Автокөлікті жабдықтау.....	29

Әйнек көтеріштерді ауыстырып-қосқыштар.....	29
---	----

Әйнек көтеріштерді ауыстырып-қосқыштар жолаушылар жағынан.....	30
Қызып кетуден қорғау функциясы.....	30
Қысудан қорғау функциясы.....	30
Уақытты кешіктіру функциясы.....	31
Ыңғайлы жабу функциясы.....	31
Инициализация.....	31
Люк.....	33
Автокөлікті жабдықтау.....	33
Люкті ашу және жабу.....	33
Күннен қорғайтын пердесін ашу және жабу.....	34
Қызып кетуден қорғау функциясы.....	34
Бірлескен Функция басқарма.....	35
Қысудан қорғау функциясы.....	35
Уақытты кешіктіру функциясы.....	35
Ыңғайлы жабу функциясы.....	35
Автоматты жабу функциясы.....	36
Инициализация.....	36
Жанармай құю.....	37
Автокөлікті жабдықтау.....	37
Жанармай құю әдісі.....	37
Жанармай туралы ақпарат.....	38
Капот.....	39
Автокөлікті жабдықтау.....	39
Ашу.....	39
Жабу.....	39

Орындықтар.....	41	Біріктірілген жарықтандыруды басқару ауыстырып-қосқышы	58
Автокөлікті жабдықтау.....	41		58
Бас тіректер.....	41	"Мені үйге апар" фараларды өшіру кідірту функциясы.	60
Электр жетегі бар алдыңғы орындықтарды реттеу.....	42	Күндізгі жарық шамдары	60
Алдыңғы қатардағы орындықтарды қолмен реттеу.....	43	Шұғыл тежеу сигналы.....	60
Артқы қатар орындықтарды реттеу.....	44	Авариялық жарық сигнализациясы.....	60
Артқы орындықтардың қолдары	45	Фаралардың бұрышын реттеу	61
Артқы орындықтарды жылыту.....	45	Жарықтық реттегіші аспаптар панелінің артқы жарығы..	61
Орындықтарды орнату.....	47	Оқу шамы.....	61
Артқы көрініс айналары.....	49	Төбенің бүйірлік плафондары	62
Автокөлікті жабдықтау.....	49	Орталық төбе плафоны.....	62
Қолмен басқарылатын күңгірттеу функциясымен ішкі артқы көрініс айнасы	49	Жүксалғыш бөлімшесін жарықтандыру.....	62
Автоматты басқарылатын күңгірттеу функциясымен ішкі артқы көрініс айнасы	49	Әйнек тазалағыштарды басқару.....	63
Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу.....	49	Автокөлікті жабдықтау	63
Сыртқы айналарды жылыту функциясы	51	Әйнек тазалағыш.....	63
Руль дөңгелегі	52	Артқы әйнек тазартқыш	66
Автокөлікті жабдықтау	52	Алдыңғы тазалағыштардың және жуғыш баптаулары.....	67
Реттеу әдістері	52	Климатты бақылау жүйесі	68
Жылыту функциясы	52	Автокөлікті жабдықтау	68
Рейлингер	54	Жүйе параметрлері экраны климаттық бақылау	68
Автокөлікті жабдықтау	54	Басқару панелі климатты бақылау жүйесі	72
Рейлингер.....	54	Климаттық бақылау жүйесін басқару.....	73
Жарықтандыруды басқару.....	56	Дефлекторлық жүйелер климаттық бақылау.....	74
Автокөлікті жабдықтау	56		
Жарықтандыру параметрлері	56		

Ұялы телефонға арналған сымсыз зарядтағыш	76
Автокөлікті жабдықтау	76
Қолдану тәсілі.....	76
Салонды жабдықтау.....	78
Автокөлікті жабдықтау	78
Күннен қорғайтын күнқағар	78
Косметикалық айна	78
Қолғап қорабы	79
Сақтау бөлімі	79
Алдыңғы қатардағы шыныаяқ ұстағыштар.....	79
Артқы қатардағы шыныаяқ ұстағыштар	80
Бөтелкеге арналған бөлімдері.....	81
Заттарға арналған ілмек.....	81
Жүксалғыш сәресі.....	81
Қуат көзінің ағытпасы	82

Автокөлікті басқару

Автокөлікті басқару ережелері	86
Автокөлікті жабдықтау	86
Қозғалыс басталар алдында	86
Автокөлік жүргізу кезінде.....	87
Жолаушылар үшін сақтық шаралары.....	89
Тоқтау және автокөлікті тұраққа қою.....	90
Үнемді жүргізу.....	90
Қолайсыз жағдайларда автокөлікті басқару бойынша ұсыныстар	92
Автокөлікті жабдықтау	92
Тұман жағдайында автокөлік жүргізу	92
Жаңбыр жағдайында автокөлік жүргізу.....	92

Су басқан жерден өту.....	93
Автокөлікті ыстық жыл кезеңінде басқару.	94
Автокөлікті суық жыл кезеңінде басқару.	95
Қозғалтқыш	98
Іске қосу кезеңінде автокөлікті басқару бойынша ұсыныстар	98
Автокөлікті жабдықтау	98
Шиналар	98
Тежегіш жастықшалар	98
Оталдыру қосқышы	100
Автокөлікті жабдықтау	100
Батырма түріндегі оталдыру қосқышы.....	100
Қозғалтқышты іске қосу және өшіру	102
Автокөлікті жабдықтау.....	102
Қозғалтқышты іске қосу	102
Қозғалтқышты өшіру.....	103
Тұрақ тежегіші.....	105
Автокөлікті жабдықтау.....	105
Сақтық шаралары	105
Электрлік тұрақ тежегіші	105
Механикалық БАҚ	109
Автокөлікті жабдықтау.....	109
Берілістердің сипаттамасы	109
Берілістерді ауыстыру	109
Қозғалыстың басталуы	110
Көлбеу қозғалыстың басталуы.....	111
Тоқтау.....	111
Автоматты БАҚ	112
Автокөлікті жабдықтау	112

Берілістердің сипаттамасы.....	112	Ескерту функциясы	135
Берілістерді ауыстыру	112	Жүргізушінің шаршауын	
Авариялық құлыпты беріліс		бақылау жүйесі.....	136
қорабының Р режимінде ашу.....	114	Автокөлікті жабдықтау.....	136
Баяу қозғалу		Жүргізушінің шаршауын бақылау жүйесі	
функциясы.	115	туралы жалпы мәліметтер.	
Қозғалыстың басталуы	115		136
Тоқтау	116	Қолдану тәсілі	136
Басқару режимдері.....	117	Функцияның шектеулері.....	137
Автокөлікті жабдықтау	117	Круиздік бақылау жүйесі.....	138
Режимдерді ауыстыру	117	Автокөлікті жабдықтау	138
Жетек режимдерін		Круиздік бақылау жүйесі.....	138
есте сақтау функциясы.....	117	Жүргізу кезінде интеллетуалды	
Рультік күшейткішті		көмек жүйесі.....	141
басқару.	119	Автокөлікті жабдықтау	141
Автокөлікті жабдықтау	119	Автокөлікті басқарудағы негізгі	
Режимдерді ауыстыру	119	интеллетуалды интерфейс	141
Тұраққа көмек көрсету жүйесі	121	Жолақ бойынша қозғалыс кезінде	
Автокөлікті жабдықтау	121	көмек жүйесі	145
Тұрақ кезінде көмек жүйесінің		Алға жылжу кезінде көмек жүйесі	
датчиктері.....	121		149
Тұрақтан кері бағыпта шығу кезінде		Жол белгілерін тану жүйесі	
көмек жүйесінің			157
баптаулары	122	Артқы және бүйірлік аймақтарды	
Тұрақ радары	124	бақылау жүйесі.....	159
Соқтығысуды алдын алу		Бейімделетін круиздік бақылау жүйесі.	163
радарлары	124	Интеллетуалды	
Артқы көрініс камерасы.....	125	круиздік бақылау жүйесі	167
Айналмалы шолу жүйесі.....	125	Қозғалысқа көмек көрсету жүйесі.....	173
Автоматты		Автокөлікті жабдықтау	173
тұрақ жүйесі.....	128	Жүргізу кезінде көмек жүйелерін	
Шиналардағы қысымды бақылау		пайдалану кезіндегі	
жүйесі.	134	сақтық шаралары	173
Автокөлікті жабдықтау	134	Бұғаттауға қарсы	
Жүйенің сипаттамасы.....	134	тежеу жүйесі	173
Бақылау функциясы.....	134		

Тежегіш күштерін таратудың электрондық жүйесі	174
Төтенше тежеу кезінде көмек жүйесі	174
Сүйретуге қарсы жүйе	174
Аударылуды алдын алу жүйесі.....	174
Қайта соқтығысуды алдын алу жүйесі..	174
Рульдік басқарудың күшейткіш жүйесі	175
Көтерілу кезінде көмек жүйесі	175
Төмен қарай қозғалу кезінде көмек жүйесі	175
Бағыттық тұрақтылықты қолдаудың электрондық жүйесі.....	176
Пайдаланылған газдың уыттылығын төмендету жүйесі	177
Автокөлікті жабдықтау.....	177
Хабарламалар	177
Оттегі датчигі	177
Каталитикалық бейтараптандырғыш	177
Турбокомпрессор	178
Жанармай буын ұстау жүйесі	178
Картерлік газдарды қайта өңдеу жүйесі	178
Автокөлікті диагностикалау жүйесі	178
Проекциялық дисплей жүйесі.....	179
Автокөлікті жабдықтау.....	179
Жүйенің сипаттамасы	179
Қолдану тәсілі.....	179

Проекциялық дисплей интерфейсі	180
Дәстүрлі аспаптар комбинациясы	181
Автокөлікті жабдықтау.....	181
Шолу	181
Руль дөңгелегіндегі батырмалар.	184
Қозғалыс деректері мәзірі	184
Ескерту хабарламалары интерфейсі.....	185
Баптаулар мәзірі.....	186
Виртуалды аспаптық панель.....	188
Автокөлікті жабдықтау.....	188
Шолу	188
Руль дөңгелегіндегі батырмалар	191
Қозғалыс деректері мәзірі	191
Мультимедиялық жүйелер мәзірі.....	192
Қоңырау мәзірі	192
Навигациялық ақпарат терезесі	193
Ескерту хабарламалары интерфейсі.....	193
Баптаулар мәзірі.....	194
Аспаптар комбинациясы индикаторлары.....	196
Автокөлікті жабдықтау.....	196
Аспаптар комбинациясы индикаторлары	196
 Мультимедиялық жүйе	
Сақтық шаралары	206
Автокөлікті жабдықтау.....	206

Сақтық шаралары	206	Үш нүктелі қауіпсіздік белдіктерді пайдалану	225
Пайдалану	206	Қауіпсіздік жастықтары	226
Радиоқабылдағыш	207	Автокөлікті жабдықтау	226
USB дискілері	207	Сақтық шаралары	226
Bluetooth	207	Қауіпсіздік жастықтары	227
Басқару панелінің сипаттамасы	208	Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары	228
Автокөлікті жабдықтау	208	Бүйірлік қауіпсіздік жастықтар	230
Руль дөңгелегіндегі батырмалар ..	208	Қауіпсіздік перделері	231
Мультимедиялық жүйе ажыратқышы	208	Балаларды ұстау жүйесі	233
Сыртқы құрылғыларды қосу	209	Автокөлікті жабдықтау	233
Дисплей сипаттамасы	211	Балалар креслоларын қауіпсіз пайдалану жөніндегі нұсқаулар	233
Автокөлікті жабдықтау	211	Балалар креслоларын бекіту нүктелері	234
Дисплейді басқару	211	Ұсынылған балалар креслолары модельдері	235
Дисплей индикаторлары күйлері	211	Балалар автокреслоларын орнату	235
Интерфейс	213	Автокөлікті айдап әкетуге қарсы жүйе	238
Автокөлікті жабдықтау	213	Автокөлікті жабдықтау	238
Негізгі мәзір	213	Жүйенің сипаттамасы	238
Мәзір	214	Жүйені қосу	238
Жылдам қоңырау мәзірі	215	Дабылды іске қосу шарттары	238
Жылдам қол жеткізу панелі	216	Дабыл беруді өшіру әдістері	239
Apple CarPlay	216	Жүйені өшіру	239
Android Auto	217	Соқтығысу кезінде жанармай беруді тоқтату жүйесі	234
Баптаулар	218	Автокөлікті жабдықтау	240

Қауіпсіздік

Қауіпсіздік белдіктері	222
Қауіпсіздік белдігін дұрыс тағу	223
Алдыңғы орындықтардың алдын ала таратқышпен қауіпсіздік белдіктері	224

Соқтығысу кезінде жанармай беруді тоқтату жүйесі	240
---	-----

Төтенше жағдайларда

Борттық жиынтық құрал.....	242
Автокөлікті жабдықтау	242
Борттық құралды орналастыру орны	242
Қосалқы доңғалақ	243
Автокөлікті жабдықтау	243
Қосымша дөңгелек туралы ақпарат	243
Орналастыру орны.....	243
Алып тастау және орнына орнату	244
Дөңгелекті ауыстыру	245
Автокөлікті жабдықтау	245
Шинаның зақымдану белгілері	245
Дөңгелекті ауыстыруға дайындық	245
Қосалқы дөңгелекті орнату.....	246
Қосалқы дөңгелекті орнату.....	247
Апат болған жағдайда әрекет ету....	249
Автокөлікті жабдықтау	249
Жол-көлік оқиғасы кезіндегі іс- әрекеттер.....	249
Басқа автокөліктің аккумуляторлық батареясынан қозғалтқышты іске қосу	250
Автокөлікті жабдықтау	250
Төмен аккумуляторлық батарея заряды белгілері.....	250
Қозғалтқышты басқа автокөліктің аккумуляторлық батареясынан іске қосу жолдары	250

Қозғалтқыштың қызып кетуі.....	252
Автокөлікті жабдықтау	252
Қозғалтқыш қызып кеткен кезде...	252
Сүйреу	254
Автокөлікті жабдықтау	254
Мамандандырылған техниканың көмегімен сүйреу.....	254
Сүйреу ілгегімен сүйреу.....	255
Сүйреу кабелі.....	256
Көлік құралы бұзылған жағдайда	257
Автокөлік көптеліп қалған кездегі әрекеттер	258
Шұғыл қызметтер шақыру жүйесі	260
Автокөлікті жабдықтау	260
Сервистік қызмет операторымен байланыс	260
Шұғыл қызметтер шақыру жүйесі (I тип).....	260
Шұғыл қызметтер шақыру жүйесі (II тип).....	262

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету және күтім жасау

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету қажеттілігі	266
Мотор бөлімі.....	267
Автокөлікті жабдықтау	267
Сақтық шаралары	267
Сұйықтықтар мен майлар деңгейі	268
Мотор майы.....	270
Тежегіш сұйықтық.....	271
Салқындатқыш сұйықтық	272
Әйнек жуғыш сұйықтық	272

Радиатор және радиатор желдектіші.....	273
Аккумуляторлық батарея	273
Ескерту жапсырмалары мен белгілер.....	273
Қосалқы бөлшектерді ауыстыру.....	276
Автокөлікті жабдықтау.....	276
Сақтандырғыштар	276
Әйнек тазалағыш щеткалар.....	278
Артқы тазалағыш щетканы ауыстыру	280
Автокөлік фаралары	280
Автокөлікке техникалық қызмет көрсету	282
Автокөлікті жабдықтау	282
Шиналарға күтім жасау	282
Люкке күтім жасау	284
Шанаққа күтім.....	285
Салонға күтім жасау	287
Коррозияны алдын алу шаралары.....	288
Автокөлікті ұзақ мерзімді сақтау.....	289
Автокөлікке техникалық қызмет көрсету	291
Жоспарлы техникалық қызмет көрсету кестесі	293
Техникалық сұйықтықтарды тексеру пункттері	294
Қиынпайдалану жағдайлары.....	294
Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы куәлік	297

Кепілдік қызметі

Жалпы ережелер	302
Жаңа автокөлікке кепілдік	304
Кепілдік шеңберінде:	304
Кепілдік міндеттемелері туралы мәліметтер.....	305
Жаңа автокөліктерге кепілдік келесі жағдайларда берілмейді:	305
Шанаққа және лакпен бояу жабынға арналған коррозияға қарсы кепілдік	308
Шанақты тексеру	309
Қосалқы бөлшектерге кепілдік.....	312
Түпнұсқа қосалқы бөліктері.....	312
Түпнұсқа қосалқы бөлшектерге кепілдік мерзімі	312
Кепілдік қызмет көрсетуді тарату шарттары	313
Техникалық қызмет көрсету қажеттілігі	315
Автокөлік иесінің міндеттері	316
Күнделікті тексеру және күтім.....	316
Тексеру объектілері және тексеру тәртібі	316
Автокөлікке жоспарлы техникалық қызмет көрсету	317
Автокөлік иелеріне Naval ұсынған бонус	317

Автокөлік туралы ақпараты бар тіркеу карточкасы.....	319
Иесінің ауысқанын тіркеу карточкасы	323
Одометрді ауыстыру картасы.....	327
Сату алдындағы дайындық.....	328

Кепілдіктен кейінгі қызмет көрсетуді сервистік қолдау бағдарламасы

Кепілдіктен кейінгі қызмет көрсетуді сервистік қолдау бағдарламасы.....	330
--	-----

Техникалық деректер

Автокөлікті сәйкестендіру	332
Автокөлікті жабдықтау	332
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі.....	332
Қозғалтқыш нөмірі	333
Автокөлік параметрлері	334
Негізгі параметрлер.....	334
Динамикалық параметрлер.....	334
Шиналардың техникалық сипаттамалары.....	334
Дөңгелек параметрлері.....	335
Автокөлік параметрлері.....	335
Тежегіш құрылғылар параметрлері	335
Май және сұйықтықтар параметрлері	336
Орындық параметрлері.....	338

Көрсеткіш

Алфавиттік көрсеткіш.....	340
---------------------------	-----

1

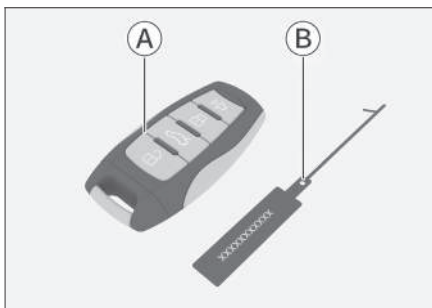
Пайдалану

Кілттер	18
Есік құлыптары	22
Терезелер	29
Люк	33
Жанармай құю	37
Капот	39
Орындықтар	41
Артқы көрініс айналары	49
Руль дөңгелегі.....	52
Рейлингтер	54
Жарықтандыруды басқару	56
Әйнек тазалағыштарды басқару	63
Климаттық бақылау жүйесі	68
Ұялы телефонға арналған сымсыз зарядтау құрылғысы .	76
Салонды жабдықтау.....	78

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Кілттер туралы ақпарат



- Ⓐ Смарт-ключ
- Ⓑ Кілт нөмірі бар бирка

Пайдалы ақпарат

- › Кілт пен тегті дұрыс сақтаңыз. Жапсырмада кілтті қалпына келтіру үшін қажетті код көрсетілген.

Қызмет көрсету орталығында жаңа кілтке осы код болған жағдайда ғана тапсырыс беруге болады.

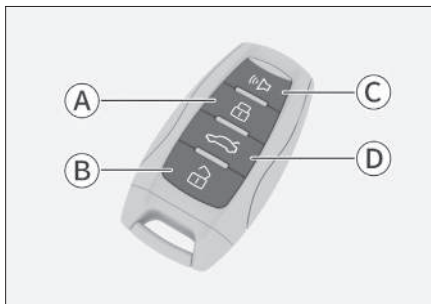
- › Автокөлікті сату немесе беру кезінде тегті жаңа иесіне беру керек.

Назар аударыңыз

Смарт кілтте электронды компоненттер бар. Оның зақымдануын болдырмау үшін келесі нұсқауларды орындау қажет:

- › Кілтті аспаптар панелі сияқты ыстыққа ұшыраған жерде қалдырмаңыз.
- › Кілтті қажетсіз бөлшектемеңіз.
- › Басқа заттарға соққы беру үшін кілтті пайдаланбаңыз.
- › Кілтті суға батырмаңыз немесе оны ультрадыбыстық тазартқышта өңдемеңіз.
- › Кілтті ұялы телефондар сияқты электромагниттік толқындар шығаратын құрылғылардың жанында қалдырмаңыз.

Батырмалардың сипаттамасы



964859EEC481

- А Құлыптау батырмасы
- В Құлпын ашу батырмасы
- С Автокөлікті іздеу батырмасы
- Д Жүксалғыш бөлімінің есігін басқару батырмасы

Құлыптау батырмасы

Құлыптау батырмасын басу автокөліктің барлық есіктерін, соның ішінде жүксалғыш есігін құлыптайды. Бұл жағдайда бұрылыс сигналдары 1 рет жыпылықтайды.

Пайдалы ақпарат

Егер есіктерді жабу кезінде бұрылыс көрсеткіштері жыпылықтамаса, барлық бүйір есіктері, багаж есігі және капоттың толық жабық екеніне көз жеткізіңіз.

Құлыпты ашу батырмасы

Бұл батырманы басу барлық есіктердің, соның ішінде жүксалғыш есігінің құлпын ашады. Бұл жағдайда бұрылыс сигналдары 2 рет жыпылықтайды.

Пайдалы ақпарат

Құлыпты ашу режимін мультимедиялық дисплей мәзірінде [Автокөлік баптаулары] → [Жүргізу] реттеуге болады

Егер "жүргізушіге есік" режимі орнатылған болса, онда батырманы басқан кезде жүргізуші мен Жүксалғыш бөлімінің есіктері ғана ашылады. Егер сіз құлыпты ашу батырмасын тағы бір рет бассаңыз, онда автокөліктің барлық есіктері ашылады.

Автокөлікті іздеу батырмасы

Егер барлық есіктер, соның ішінде жүксалғыш есігі құлыптаулы болса, онда автокөлікті іздеу батырмасын басу тұрақта тұрған автокөлікті тезірек табуға мүмкіндік береді.

Автокөлік сигнал берген кезде іздеу функциясын өшіру үшін батырманы қайта басыңыз.

Пайдалы ақпарат

Автокөлікті іздеу режимін [Автокөлік баптаулары] → [Жарықтандыру] мультимедиялық дисплей мәзірінде баптауға болады.

Жүксалғыш бөлімінің есігін басқару батырмасы

Жүксалғыш бөлімінің есігін басқару батырмасын ұзақ басу есіктің құлпын ашады. Жүксалғыш есігін ашу үшін құлыпты ашқаннан кейін

осы есіктіге микроаждратқышты 30 секундқа басыңыз.

⚠ Назар аударыңыз

Тарату жиілігін өз қалауы бойынша өзгертуге немесе беру қуатын арттыруға (радиожиілік қуатының қосымша күшейткіштерін қосуды қоса алғанда), сондай-ақ сыртқы Антенналарды өз бетінше қосуға немесе басқа таратушы антенналарға ауыстыруға жол берілмейді.

- Қолданыстағы сымсыз байланыс қызметтеріне кедергі жасауға жол берілмейді. Егер кедергі анықталса, құрылғыны пайдалануды тоқтатыңыз және кедергілерді жою шараларын қолданыңыз. Кедергілерді жойғаннан кейін құрылғыны пайдалануды жалғастыруға болады.
- Құрылғыны пайдалану кезінде оның жұмысына әртүрлі радио жабдықтары әсер етуі мүмкін, бұл уақытша жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.

Қуат көзін ауыстыру

⚠ Ескерту

Жинаққа автокөлік кілтімен бірге таблетка түріндегі қуат элементі кіреді.

- Автокөлік кілттерінде орнатылған таблетка түріндегі қуат элементтері қауіпті және олар жаңа немесе пайдаланылғанына қарамастан әрқашан балалардың қолы жетпейтін жерде сақталуы керек.

➢ Жұтылған немесе дененің кез келген бөлігіне енген қуаттау элементтері 2 сағаттан аспайтын уақыт ішінде денсаулық пен өмірге қауіп төндіруі мүмкін.

➢ Егер қуаттау элементі жұтылған немесе дененің кез келген бөлігіне енген деген күдік болса, медициналық көмекке жүгініңіз.

➢ Қайта өңдеу жергілікті заңнама талаптарына сәйкес пайдаланылған қуаттау элементтері. Көдеге жарату нормаларын сақтамау қоршаған ортаға зиян тигізуі мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз

➢ Қуат көзін ауыстыруды құрғақ қолмен орындаңыз; ылғал қуат көзін коррозияға ұшыратуы мүмкін.

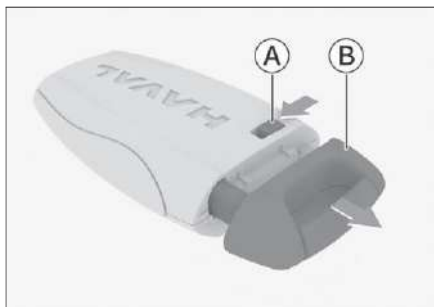
➢ Смарт кілтте электронды компоненттер бар, олар соққыдан, жоғары температурадан, күн сәулесінен, сұйықтықтан, ылғалдан, коррозиядан және т. б.

➢ Басқа компоненттерге қол тигізбеңіз немесе жылжытпаңыз.

➢ Қуат элементінің полярлығын сақтаңыз.

➢ Қуат элементін ауыстырған кезде бөлшектерді жоғалтпау үшін абай болыңыз.

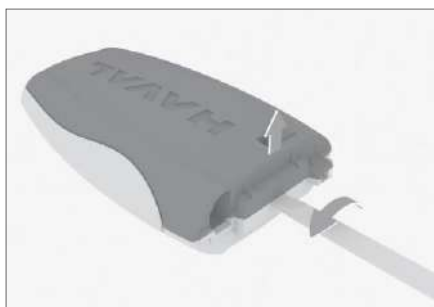
1. Смарт кілттегі құлыпты ашу батырмасын сырғытыңыз, механикалық кілтті алыңыз.



C1BA6E3E9AB8

- Ⓐ Құлыпты ашу батырмасы
- Ⓑ Механикалық кілт

2. Тегіс бұрағышты пайдаланып, кілттің артқы қақпағын ақырын ашып, алыңыз.



77636832C0AF

3. Ескі қуат көзін шығарып, жаңа элементті ұяға салыңыз.



B0B391378D50

Қуат элементін орнатқан кезде оның оң полюсі төмен қарауы керек.

Қуат түрі: CR2032

4. Кілт қақпағын орнына қойыңыз.

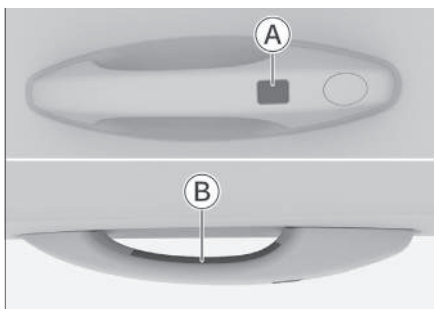
Орнату аяқталғаннан кейін барлық кілт батырмаларының дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Құлыптау және интеллектуалды автокөлікке қол жеткізу жүйесі арқылы құлпын ашу

Егер сізде смарт кілт болса, автокөлікке кірудің ақылды жүйесін қолдана отырып, автокөлік есіктерін құлыптауға және ашуға болады.



9BC8619CDBD

Ⓐ Құлыптау датчигі

Ⓑ Құлпын ашу датчигі

Құлыпты ашу тәртібі

Құлыпты ашу сенсорларын түрту арқылы автокөліктің барлық есіктерін, соның ішінде Жүксалғыш бөлімінің есігін ашуға болады. Бұл жағдайда бұрылыс сигналдары 2 рет жыпылықтайды.

Пайдалы ақпарат

Құлыпты ашу режимін мультимедиялық дисплей мәзірінде [Автокөлік баптаулары] [Жүргізу] баптауға болады.

Егер "жүргізуші есігі" режимі орнатылса, жүргізуші есігінің құлпын ашу датчигін түрту тек жүргізуші есігі мен Жүксалғыш бөлімінің құлпын ашуға әкеледі. Егер сіз құлыпты ашу сенсорына тағы бір рет қол тигізсеңіз, онда автокөліктің барлық есіктері ашылады.

Есіктерді құлыптау

Құлыптау датчигін түрту арқылы автокөліктің барлық есіктерін, соның ішінде Жүксалғыш бөлімінің есігін құлыптауға болады. Бұл жағдайда бұрылыс сигналдары 1 рет жыпылықтайды.

Пайдалы ақпарат

Есіктерді құлыптау кезінде бұрылыс сигналдары жыпылықтамаса, барлық есіктердің, соның ішінде жүксалғыш есігі мен капоттың толық жабылғанын тексеріңіз.

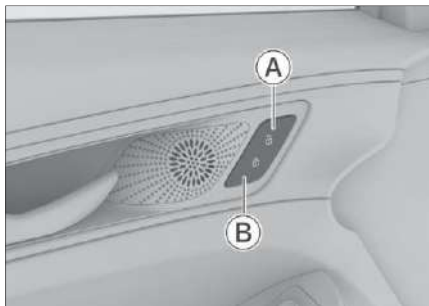
Пайдалы ақпарат

- › Смарт кілт анықталған кезде ғана есіктерді басқаруға болады.
- › Құлыптау және құлыптан босату әрекеттерін бір уақытта орындауға болмайды.
- › Есіктерді құлыптау немесе құлыптан босату әрекеттері қолғаппен орындалған жағдайда сәтсіз болуы мүмкін.
- › Автокөлікке кірудің интеллектуалды жүйесінің радио толқындары өте әлсіз және жақын жерде қандай да бір радио жабдықтары немесе кедергілер болуы смарт кілт пен автокөлік арасында байланыс орнатуға кедергі келтіруі мүмкін, бұл жүйе дұрыс жұмыс істей алмайды.
- › Автокөліктің есіктерін сәтті құлыптағаннан немесе құлыптан босатқаннан кейін, ақылды кіру жүйесі 3 секундқа тоқтайды.

Кілт батырмаларымен құлыптау және құлпын ашу

Кілт батырмаларының сипаттамасын қараңыз. (▷ 19-бет)

Орталық басқару батырмасымен құлыптау және құлпын ашу



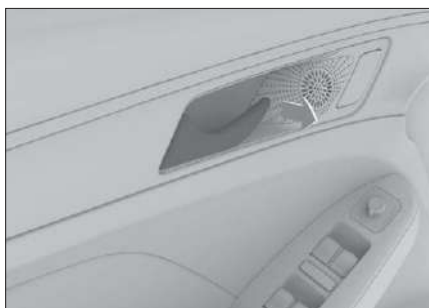
EB6E110213E7

Ⓐ Құлыпты ашу батырмасы

Ⓑ Құлыптау батырмасы

Есік құлпын басқару батырмалары жүргізушінің есігінде орналасқан. Орталық құлыпты басқару батырмасын басу арқылы сіз автокөліктің барлық есіктерін құлыптауға немесе ашуға болады.

Ішкі тұтқаны пайдаланып құлпын ашу



16A9F062F88B

Құлыпталған есіктің ішкі тұтқасын тарту есіктің құлпын ашады; егер сіз оны қайтадан тартсаңыз-есік ашылады.

Пайдалы ақпарат

Ішкі тұтқаны пайдаланып автокөліктің артқы қатарының есігін ашқанда, балалар құлпы ажыратылғанына көз жеткізіңіз. Өйтпесе, есік ашылмайды.

1

Пайдалану

Механикалық кілтпен құлыптау және құлпын ашу

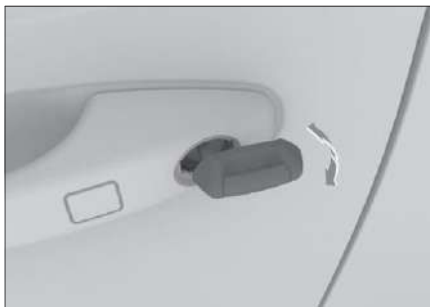
1. Есіктің тұтқасын тартып, оны алу үшін қорғаныс қақпағын ішкі жағынан сырғытыңыз.



3F0B5694F87F

2. Механикалық кілтті есік құлпы ұңғымасына салыңыз да, есікті құлыптау немесе құлыптан босату үшін бұраңыз.

Механикалық кілтті алу туралы ақпарат смарт кілттің қуат көзін ауыстыруға арналған бөлімде берілген. (▷ 20-бет)



EF7462507AD2

Назар аударыңыз

Автокөлік есіктерінің құлпын ашқаннан кейін, есікті жүргізуші жағынан ашпас бұрын алдымен механикалық кілтті алып тастау керек.

Пайдалы ақпарат

Есікті механикалық кілтпен ашқан кезде айдап өкетуге қарсы дабыл іске қосылуы мүмкін.

Авариялық құлыптау



4D20BEE53777

Алдыңғы жолаушы есігі мен артқы есіктер автокөлік есіктерін авариялық құлыптау құрылғыларымен жабдықталған.

Механикалық кілтті суретте көрсетілгендей құлып кілтінің ұясына салыңыз, оны ең төменгі күйге бұраңыз, содан кейін оны құлыптау үшін есікті жабыңыз.

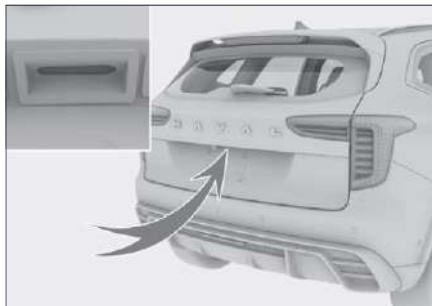
Пайдалы ақпарат

Егер сіз есіктерді осылай құлыптауыңыз керек болса, бұл есікті құлыптау жүйесінің ақаулы екенін білдіреді. Оны тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласу керек.

Артқы есік

Артқы есікті қолмен ашу

Ашу



7347278923FB

- Смарт кілт болған кезде, есікті жоғары қарай тартып, жүксалғыш есігіндегі микро қосқышты басыңыз.
- Оталдыру қосқышын құлыптау режимінде тапқан кезде кілтте жүксалғыш есігін басқару батырмасын басып тұрыңыз

Жүксалғыш бөлімін ашу үшін құлыпты ашқаннан кейін 30 секунд ішінде есіктегі микро қосқышты басып, есікті жоғары қарай тартыңыз.

- Жүргізуші жағындағы құлыптан босатылған есік кезінде жүксалғыш есігіндегі микро қосқышты басып, есікті жоғары қарай тартыңыз.

Жабу



324AEC7C7730

- Артқы есіктің қосалқы тұтқасын төмен қарай тартыңыз және артқы есік толығымен жабылғанға дейін босатыңыз.
- Толық жабылғанша Жүксалғыш бөлімінің есігін сыртынан басыңыз.

Ескерту

- Жүксалғыш бөлімінің есігін қолмен жапқанда, оны толығымен жабу үшін сыртынан итеруді ұмытпаңыз. Жүксалғыш бөлімінің есігін қосалқы тұтқамен жабу арқылы қолыңызды қысып, ауыр жарақат алуға болады.

- › Жүксалғыш бөлімінің есігі ашық автокөлік жүргізуге тыйым салынады.
 - › Жолаушыларды Жүксалғыш бөлімінде тасымалдауға тыйым салынады.
- Егер жүксалғыш есігінің жанында адамдар болса, жүксалғыш есігін ашу немесе жабу оларға зиян тигізбейтініне көз жеткізіңіз.
- › Жүксалғыш бөлімінің есігін жапқанда, сөмкені немесе киімді (мысалы, галстук) қысып алмау үшін абай болыңыз.
 - › Кездейсоқ жарақат алмау үшін балаларға жүксалғыш есігін басқаруға рұқсат бермеңіз.

Назар аударыңыз

- › Жүксалғыш бөлімінің есігін ашқанда, оған зақым келтірмеу үшін шамадан тыс күш салмаңыз.
- › Қатты жел кезінде Жүксалғыш бөлімінің есігін ашқанда аса сақ болыңыз. Қатты желдің әсерінен есік тым кең ашылып, деформациялануы мүмкін.
- › Егер жүксалғыш есігі қатып қалса немесе мұздаса, оны күшпен ашуға тырыспаңыз. Алдымен жылыту жүйесін қосыңыз, кабинаның температурасы көтерілгенше күтіңіз, содан кейін есікті ашыңыз.

Егер жүксалғыш бөлімінің есігін шұғыл түрде ашу қажет болса, мұзды жылы сумен ерітуге болады

содан кейін есікті ашуға тырысыңыз.

- › жүксалғыш есігінің тірегіне сәндік заттарды орнатпаңыз немесе жапсырмаңыз.
- › Тіректің деформациясын болдырмау үшін жүксалғыш есігін бүйір жаққа тартпаңыз.

Пайдалы ақпарат

- › Егер қоршаған ортаның температурасы 0 °C-тан төмен болса, жүксалғыш есігінің тіректері автоматты түрде жұмыс істемеуі мүмкін. Бұл жағдайда есікті қолмен көтеріп, ашуға болады.
- › жүксалғыш есігіне ауыр керек-жарақтарды орнатпаңыз. Бұл тіректің есікті дұрыс ұстамауына әкелуі мүмкін.
- › жүксалғыш есігінің тоқтауының тегіс қозғалысы майлауды қажет етеді, сондықтан шаң қақпағының жанында май дақтары болуы мүмкін, бұл қалыпты жағдай.

Жүксалғыш бөлімшесінің есігін авариялық ашу

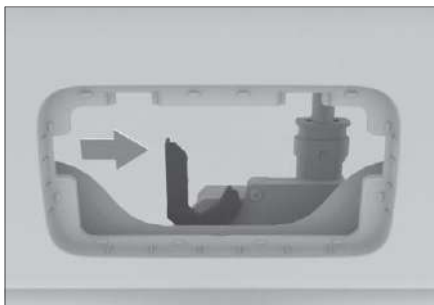
1. Автокөлікте болған кезде, механикалық кілтті пайдаланып, жүксалғыш есігінің ішкі жағындағы төменгі жағында орналасқан төтенше жағдай қақпағын көтеріңіз.



B58F2872692D

Механикалық кілтке қол жеткізу жолдары туралы ақпарат алу үшін "Кілттер" бөлімін қараңыз. (▷ 20-бет)

2. Жүксалғыш бөлімшесінің есігін ашу үшін жүксалғыш бөлімшесінің есігін авариялық ашу құрылғысын суретте көрсетілген бағытта бұраңыз.



20BDF6834396

Пайдалы ақпарат

- › Жүксалғыш бөлімінің есігін авариялық ашу құрылғысын қолмен бұрап жатқанда, жарақат алмау үшін штампталған металл бөлшектерге қол тигізбеңіз.
- › Қажеттілік жүксалғыш бөлімінің есігін ашудың осы әдісін қолдану автокөліктің ақаулы екенін білдіреді.

Тексеру және жөндеу үшін дереу сервистік орталыққа хабарласу керек.

Балалар құлпы

Қауіпсіздік мақсатында балаларды артқы орындықтарда тасымалдау ұсынылады. Артқы есіктер есіктің кездейсоқ ашылуына жол бермейтін балалар құлыптарымен жабдықталған.



E1D0C7587D86

Сіз тұтқаны көрсеткі бағытына жылжыту арқылы балалар құлпын белсендіре аласыз. Тұтқаны кері бағытта жылжытқанда, балалар құлпы ажыратылады.

Ескерту

Балалар құлыптары тек артқы есіктерге орнатылады. Егер бала артқы жағында жалғыз отырса, есіктердің кездейсоқ ашылуын болдырмау үшін екі жағындағы нәресте құлыптарын іске қосыңыз.

і Пайдалы ақпарат

Балалар құлыптары іске қосылған кезде есіктерді автокөліктің сыртындағы есіктің тұтқасын тарту арқылы ғана ашуға болады.

есік тұтқасындағы құлыпты ашу датчигін түрту немесе есік кілтінің құлпын ашу батырмасын басу арқылы құлыптан босатылды, егер оталдыру қосқышының орны мен барлық жүксалғыш есіктері мен есіктерінің күйі 30 секунд ішінде өзгермесе, барлық жүксалғыш есіктері мен есіктері автоматты түрде құлыпталады.

Есіктердің құлпын қозғалтқыш өшірілген кезде ашу

Қозғалтқыш өшірілгеннен кейін барлық жүксалғыш есіктері мен есіктері автоматты түрде ашылады.

Бұл функцияны мультимедиялық дисплей арқылы қосуға немесе өшіруге болады [Автокөлік баптаулары] → [Жүргізу] → құлыпты ашу функциясын қосуға немесе өшіруге болады.

Соқтығысу кезінде автоматты құлыпты ашу

Егер жүйе оталдыру қосқышы ON режимінде болған кезде соқтығысуды тіркесе, барлық есіктердің автоматты түрде құлпы ашылады.

Қозғалыс кезінде автоматты түрде құлыптау

Қозғалыс кезінде есіктердің автоматты түрде құлыпталу жылдамдығын «Автокөлік баптаулары» → "Автокөлік қозғалысының параметрлері" → "Есіктерді құлыптау". мультимедиялық дисплей мәзірінен реттеуге болады

і Пайдалы ақпарат

Автокөлік қозғалысын бастамас бұрын барлық есіктердің, соның ішінде Жүксалғыш бөлімінің есігінің толық жабылғанына көз жеткізіңіз.

Автоматты қайта құлыптау

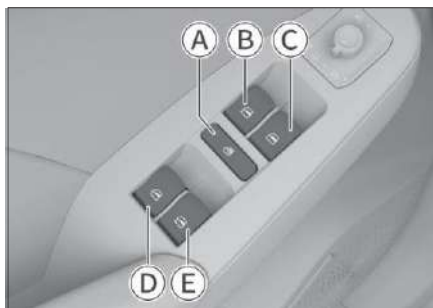
Егер бұғатталған есіктер, оның ішінде жүксалғыш есігі бұғатталған жағдайда

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Әйнек көтеріштерді ауыстырып-қосқыштар

Жүргізуші жағындағы әйнек көтеріштерді ауыстырып-қосқыштары



6CAD4A66D3FD

- (A) Терезені құлыптау ауыстырып-қосқышы
- (B) Жүргізуші жағындағы әйнек көтеріштерді ауыстырып-қосқышы

- (C) Алдыңғы жолаушы жағындағы әйнек көтеріштерді ауыстырып-қосқышы
- (D) Артқы сол жақ әйнект көтерішті ауыстырып-қосқыш
- (E) Артқы оң жақ әйнек көтерішті ауыстырып-қосқыш

Қолмен басқару

Терезені ашу немесе жабу үшін тиісті ауыстырып-қосқышты басыңыз немесе тартыңыз. Оны әйнек қажетті орынға жеткенше ұстап тұрыңыз, содан кейін ауыстырып-қосқышты босатыңыз.

⚠ Ескерту

Терезені жаппас бұрын, жолаушылардың бастары мен қолдары одан қауіпсіз қашықтықта екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, жолаушылар ауыр жарақат алуы мүмкін.

Бір рет түрту арқылы ашу және жабу

Әйнек көтеріштің ауыстырып-қосқышын әдеттегіден күштірек басыңыз, содан кейін босатыңыз: терезе автоматты түрде толығымен ашылады. Оны тоқтату үшін ауыстырып-қосқышты тартыңыз.

Әйнек көтеріштің ауыстырып-қосқышын әдеттегіден күштірек тартыңыз, содан кейін босатыңыз: терезе автоматты түрде толығымен жабылады. Жабу процесін тоқтату үшін батырманы басыңыз.

Пайдалы ақпарат

Кейбір модельдерде тек жүргізуші жағындағы терезе бір рет басу арқылы ашу және жабу функциясымен жабдықталған.

Назар аударыңыз

Төмен температурада әйнек пен жақтау арасында мұз пайда болуы мүмкін, бұл әйнектің қозғалысына кедергі келтіреді. Бұл жағдайда көтеру және түсіру механизміне зақым келтірмеу үшін ауыстырып-қосқыштарды бірнеше рет басуға болмайды. Салондағы температура көтеріліп, мұз ерігенше күтіңіз. Осыдан кейін әйнек көтергіштерді пайдалануға болады.

Шұғыл әйнек көтеру

Төтенше жағдайда, әйнек көтергішінің ауыстырып-қосқышын жоғары қарай тартыңыз және оны ұстап тұрыңыз, бұл кезде әйнек көтергішті авариялық көтеру функциясы іске қосылады және осы уақытта қысудан қорғау функциясы жұмыс істемейді.

Терезелерді құлыптау

Әйнек көтергіштерді құлыптау батырмасын басқаннан кейін оларды артқы есіктердегі терезелердің ауыстырып-қосқыштарымен басқару мүмкін болмайды.

Батырманы қайта басу артқы есіктердегі әйнек көтергіштерді ауыстырып-қосқыштарының функцияларын қалпына келтіреді.

Ескерту

Егер автокөлікте бала болса, оны артқы қатардағы қауіпсіз орындыққа отырғызып, терезені құлыптау функциясын қосқан дұрыс.

Әйнек көтергіштерді ауыстырып-қосқыштар жолаушылар тарапынан

Әйнек көтергіштерді ауыстырып-қосқыштары жолаушылар есіктерінің тіректерінде орналасқан және тиісті терезелерді ашуға және жабуға арналған.

Қызып кетуден қорғау функциясы

Әйнек көтергіштің ауыстырып-қосқышын ұзақ уақыт бойы бірнеше рет басу әйнек көтергіштің электр жетегінің қызып кетуінен қорғау функциясын белсендіруі мүмкін. Бұл жағдайда әйнек көтергіштерді ауыстырып-қосқышы уақытша жұмысын тоқтатады. Электр жетегі салқындаған кезде коммутатордың функциялары қалпына келеді.

Қысудан қорғау функциясы

Егер терезені жабу процесінде терезе жақтауы мен терезе арасында кедергі болса, онда белгілі бір қысым мәніне жеткенде терезе жабылуды тоқтатады және автоматты түрде белгілі бір қашықтыққа түседі.

i Пайдалы ақпарат

Автокөліктің жинақтамасына байланысты кейбір модельдерде жүргізуші жағынан терезе ғана осындай функциямен жабдықталған.

! Ескерту

- Өзіңізді қысып қалудан қорғау функциясының жұмысын тексеруге тыйым салынады.
- Терезені жаппас бұрын жақтау мен әйнектің арасында қандай да бір зат болса, қысудан қорғау функциясы жұмыс істемейді.
- Төтенше әйнекті көтеру функциясы іске қосылған кезде, қысудан қорғау функциясы жұмыс істемейді.

i Пайдалы ақпарат

- Қолайсыз жағдайларда, мысалы, төмен температурада немесе қатты сілкіністе, әйнекті көтеру процесінде шымшу қорғанысы жұмыс істей алады. Олай болса, әйнек көтергіштің ауыстырып-қосқышын әдеттегіден күштірек тартып, босатыңыз: терезе толығымен жабылады.
- Егер бір рет басу арқылы әйнекті көтеру және түсіру функциясы істен шықса, қысудан қорғау функциясы да жұмысын тоқтатады және олардың қалыпты жұмысын қалпына келтіру үшін инициализация операциясын орындауға болады.

Уақытты кешіктіру функциясы

Оталдыру қосқышын LOCK режиміне қойғаннан кейін біраз уақыт әйнек көтергіштер жұмысын жалғастырады.

Ыңғайлы жабу функциясы

Оталдыру қосқышы құлыптау режимінде болғанда және автокөліктің барлық есіктері, соның ішінде жүксалғыш есігі жабылған кезде, кілттегі құлыптау батырмасын немесе есік тұтқасындағы құлыптау датчигін ұзақ басу барлық терезелерді автоматты түрде жабады.

Терезені автоматты түрде ашу процесінде кілттегі құлыптау немесе құлыпты ашу батырмасын басу терезенің көтерілуін тоқтатуы мүмкін.

i Пайдалы ақпарат

Егер терезелерді автоматты түрде жабу процесінде әйнек пен жақтаудың арасында бөгде зат болса, қысудан қорғау функциясы жұмыс істей алады. Автокөліктен шықпас бұрын барлық терезелердің толық жабылғанына көз жеткізіңіз.

Инициализация

Бір рет басу арқылы басқару функциясы бұзылған жағдайда, оны келесі әрекеттерді орындау арқылы қалпына келтіруге болады:

1. Оталдыру қосқышын ON режиміне қойыңыз.

2. Терезені толығымен жабу үшін бір рет басу арқылы басқарылатын әйнек көтергіштің ауыстырып-қосқышын әдеттегіден күштірек тартыңыз. Осыдан кейін ауыстырып-қосқышты тағы 3 секунд ұстап тұрыңыз.
3. Терезені бір рет басу арқылы бір түсіру және көтеру циклін орындау үшін әйнек көтергіштерді ауыстырып-қосқышын қайта қосыңыз.



Пайдалы ақпарат

Бір рет басу арқылы басқару функциясы бұзылған кезде, бір рет басу арқылы басқару функциясы бар барлық терезелерді инициализациялау қажет. Сонымен қатар, батареядан қуат ажыратылған және қайта қосылған сайын инициализация қажет.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Люкті ашу және жабу



11C12A9BF507

Қолмен басқару

- Люк ауыстырып-қосқышын жоғары басып тұрыңыз. люк максималды бұрышқа еңкейіп, тоқтайды. ауыстырып-қосқышты тағы бір рет басып тұрыңыз. люк біртіндеп ашылады.

- Төмен басып, люк ауыстырып-қосқышын басып тұрыңыз. люк біртіндеп жабылады.
- Люкті жартылай ашық қалдыру үшін ауыстырып-қосқышты қажетті күйде босатыңыз.

Автоматты басқару

- Люк ауыстырып-қосқышын жоғары басып, оны босатыңыз. люк автоматты түрде максималды бұрышқа еңкейіп, тоқтайды. Люктің көлбеуін қажетті күйге бекіту үшін ауыстырып-қосқышты қайтадан қысқа басып, оны босатыңыз. Бұл ауыстырып-қосқышты келесі рет басқан кезде люк автоматты түрде толық ашылады.
- Люк ауыстырып-қосқышын төмен қарай басып, оны босатыңыз. люк автоматты түрде жабылады.
- Люкті жартылай ашық қалдыру үшін қажетті күйде ауыстырып-қосқышты қайтадан басыңыз.

⚠ Ескерту

- Автокөлік қозғалысы кезінде қолдар мен бастарды люктен шығаруға тыйым салынады. Сырттағы заттармен соқтығысу немесе мұндай жағдайда төтенше тежеу ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- Ауыр жарақаттануды болдырмау үшін люкті жабу кезінде оның жолаушының қолын, басын немесе мойнын қысып алмауын қадағалаңыз.
- Балаларға люкті басқаруға рұқсат бермеңіз.

Күннен қорғайтын пердесін ашу және жабу

1

Пайдалану



E10A12E86AAC

Қолмен басқару

- › Күннен қорғайтын пердесінің ауыстырып-қосқышын жоғары басып тұрыңыз. Күннен қорғайтын перде біртіндеп ашылады.
- › Күннен қорғайтын пердесінің ауыстырып-қосқышын Төмен басып, ұстап тұрыңыз. Күннен қорғайтын перде біртіндеп жабылады.
- › Күннен қорғайтын пердесін жартылай ашық қалдыру үшін ауыстырып-қосқышты қажетті күйде босатыңыз.

Автоматты басқару

- › Жоғары басыңыз және күннен қорғайтын пердесінің ауыстырып-қосқышын босатыңыз. Күннен қорғайтын перде автоматты түрде ашылады.
- › Төмен басып, күннен қорғайтын пердесінің ауыстырып-қосқышын босатыңыз. Күннен қорғайтын перде автоматты түрде жабылады.
- › Күннен қорғайтын пердесін жартылай ашық қалдыру үшін

қажетті күйде ауыстырып-қосқышты қайтадан басыңыз.

⚠ Ескерту

- › Күннен қорғайтын пердені жабу кезінде ауыр жарақаттарды болдырмау үшін оның жолаушының қолын, басын немесе мойнын қысып алмауын қадағалаңыз.
- › Балаларға күннен қорғайтын пердесін басқаруға рұқсат бермеңіз.

⚠ Назар аударыңыз

Күннен қорғайтын пердені құлап кетпеу немесе зақымдамау үшін оны күшпен баспаңыз.

Автокөлікті ұзақ уақыт тұрақта ұстаған кезде, күн сәулесінің ұзақ әсер етуінен және салондағы температураның жоғарылауынан әрлеуге зақым келтірмеу үшін күннен қорғайтын пердесін жабу ұсынылады.

Қызып кетуден қорғау функциясы

Люк ауыстырып-қосқышын ұзақ уақыт бойы бірнеше рет басу люктің электр жетегін қызып кетуден қорғау функциясын белсендіруі мүмкін. Қорғаныс іске қосылған кезде люктің функциялары уақытша өшіріледі, люкті басқару мүмкін болмайды. Люкті қалыпты басқару мүмкіндігі электр жетегі салқындағаннан кейін автоматты түрде қалпына келтіріледі.

Бірлескен басқару функциясы

Күннен қорғайтын пердесі жабық күйде болған кезде, жүйе күннен қорғайтын пердесінің ашылу дәрежесін люктің ашылу процесіне сәйкес автоматты түрде реттейді.

Қысудан қорғау функциясы

Егер люкті немесе күннен қорғайтын пердесін автоматты түрде жабу процесінде олардың жолында кедергі болса, люк немесе перде тоқтап, біраз қашықтыққа оралады.

Ескерту

- Қысудан қорғау функциясының болуына қарамастан, қысу қаупі әлі де бар.

Ерекше жағдайларда (мысалы, кедергі аз болған кезде), жабу процесін тоқтату мүмкін емес, сондықтан люк пен күннен қорғайтын пердесінің жабылу аймағында қысқыштан қорғау функциясының болуына қарамастан ешқандай кедергілер жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

- Қысудан қорғау функциясын өзіңіз тексермеңіз.
- Егер люк пен күннен қорғайтын перде толығымен жабылған болса, қысқыштан қорғау функциясы жұмыс істемейді.
- Люк пен күннен қорғайтын пердесін қолмен жапқанда, қысудан қорғау функциясы белсенді емес.

Саусақтарыңызды немесе денеңіздің басқа бөліктерін қысып алмас үшін мұқият болыңыз.

Уақытты кешіктіру функциясы

Оталдыру қосқышын құлыптау режиміне қойғаннан кейін бірнеше секунд ішінде люк пен күннен қорғайтын пердесін басқаруға болады.

Ыңғайлы жабу функциясы

Оталдыру қосқышы құлыптау режимінде болғанда және автокөліктің барлық есіктері, соның ішінде жүксалғыш есігі жабылған кезде, кілттегі құлыптау батырмасын немесе есік тұтқасындағы құлыптау датчигін ұзақ басу люктің автоматты түрде жабылуына әкеледі.

Ескерту

Люкті ыңғайлы жабу функциясымен жаппас бұрын, жолаушылардың қолдары, бастары, мойындары және денесінің басқа бөліктері люктен қауіпсіз қашықтықта екеніне көз жеткізіңіз. Бұл талапты орындамау ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

Пайдалы ақпарат

Егер люкті жабу кезінде оның және жақтаудың арасында бөгде зат болса, қысудан қорғау функциясы іске қосылуы мүмкін. Автокөліктен шықпас бұрын люктің толық жабылғанына көз жеткізіңіз.

Автоматты жабу функциясы

- › Оталдыру қосқышы құлыптау режимінде болғанда, жарық/жаңбыр датчигі жаңбыр, қар және т. б. анықтаса, люк автоматты түрде жабылады.

Пайдалы ақпарат

Егер жаңбыр аз болса, автоматты түрде жабу функциясы жұмыс істемеуі мүмкін. Автокөліктен шыққан кезде люктің толық жабылғанына көз жеткізіңіз.

- › Егер автокөліктің жылдамдығы асып кетсе 120 км/сағ, люк автоматты түрде жабылады.

Инициализация

Жүйе істен шыққан кезде оның жұмысын келесі әрекеттерді орындау арқылы қалпына келтіруге болады:

1. Люк пен күннен қорғайтын пердені толығымен жабыңыз, содан кейін люк батырмасын басып тұрыңыз, люк пен перде қозғала бастағанша, содан кейін батырманы босатыңыз.
2. 5 секунд ішінде люк батырмасын қайтадан басып тұрыңыз люк және күннен қорғайтын перде ашық күйден толық жабық күйге ауысқанша, содан кейін батырманы босатыңыз, инициализация аяқталды.

Егер жабу процесінде люк бастапқы күйіне оралса, оны келесі қадамдарды орындау арқылы мәжбүрлеп инициализациялауға болады:

1. Егер люк бастапқы күйіне оралса, батырманы бірден басып тұрыңыз және люк бастапқы күйіне оралғаннан кейін люк толық жабылғанша люк батырмасын басып тұруды жалғастырыңыз, содан кейін батырманы босатыңыз.
2. 5 секунд ішінде люк батырмасын люк ашық күйден толық жабық күйге ауысқанша қайта басып тұрыңыз, содан кейін батырманы босатыңыз, люк инициализациясы аяқталды.

Егер жабу процесінде күннен қорғайтын перде бастапқы күйіне оралса, оны келесі қадамдарды орындау арқылы мәжбүрлеп инициализациялауға болады:

1. Алдымен люкті толығымен жабыңыз.
2. Күннен қорғайтын пердесін қайтадан жабыңыз. Егер ол бастапқы күйіне орала бастаса, күннен қорғайтын перде батырмасын бірден басып тұрыңыз және перде бастапқы күйіне оралғаннан кейін, күннен қорғайтын пердесі толығымен жабылғанша батырманы басып тұруды жалғастырыңыз, содан кейін батырманы босатыңыз.
3. 5 секунд ішінде күннен қорғайтын перде ашық күйден толық жабық күйге өткенше күннен қорғайтын перде батырмасын қайта басып тұрыңыз, содан кейін батырманы босатыңыз, күннен қорғайтын перде инициализациясы аяқталды.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Жанармай құю әдісі

1. Жүргізуші жағындағы есіктің құлпы ашылған кезде, автокөліктің артқы жағындағы жанармай багының есігінің шетін басыңыз, сонда есік тегіс ашылады.
2. Жанармай багының қақпағын ашу үшін сағат тіліне қарсы бұраңыз және жанармай багының қақпағының кабелін жанармай багының есігіне бекітіңіз, автокөліктің шанағын лаптап алмаңыз.



EF17758C245F



Ескерту

- › Егер жанармай багының мойнының қақпағын бұрап алған кезде ауаның шығуы естілсе, тоқтап, дыбыстың тоқтағанын күтіп, содан кейін қақпақты баяу бұрап алу керек.

Ыстық ауа - райында ішкі қысымның Изз жанармайы жанармай багының аузынан шығып кетуі мүмкін, бұл жарақатқа әкелуі мүмкін.

- › Автокөлікке жанармай құю кезінде келесі сақтық шараларын сақтау керек:

Қозғалтқышты өшіріңіз.

Автокөліктің жанында ашық отты пайдаланбаңыз.

Ұялы телефонмен сөйлеспеңіз.

Жанармай құю станциясында қабылданған басқа сақтық шараларын сақтаңыз.

⚠ Назар аударыңыз

- Жанармай багының толып кетуіне жол бермеңіз. Жанармай құю пистолетін бірінші рет басқаннан кейін алыңыз. Әйтпесе, жанармай адсорберге түсуі мүмкін, бұл оның қызмет ету мерзімін қысқартады.

Жанармай құю кезінде жанармайдың автокөлік шанағына түсуіне жол бермеңіз. Әйтпесе, бұл лакпен бояу жабынын коррозияға ұшыратуы мүмкін.

- Автокөлікті тек көрсетілген жанармай түрімен толтырыңыз.

- Автокөлікті толтырғаннан кейін, жанармай багының мойын қақпағын орнына қойып, оны сағат тілімен басқанша бұрап жабыңыз.

i Пайдалы ақпарат

Жанармай багының қақпағын орнына қою керек, әйтпесе қозғалтқыштың ақаулық шамы жануы мүмкін.

- Жанармай багының есігін жабыңыз.

i Пайдалы ақпарат

Автокөлік есіктерін құлыптамас бұрын жанармай багының есігін толығымен жабыңыз, әйтпесе жанармай багының есігі бітеліп қалуы мүмкін және оны ашу мүмкін болмайды. Бұл жағдайда жанармай багының есігін ашық күйде басып тұрыңыз, содан кейін кілттегі құлыпты ашу батырмасын басыңыз.

Жанармай туралы ақпарат

Параметр	Деректер
Жанармай түрі	Октан саны 92 және одан жоғары қорғасынсыз бензин
Жанармай багының көлемі, л (анықтамалық мән)	55

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Ашу

1. Аспаптар панелінің астында орналасқан капотты ашу тұтқасын тартыңыз. капот құлпы ашылып, капот сәл көтеріледі.



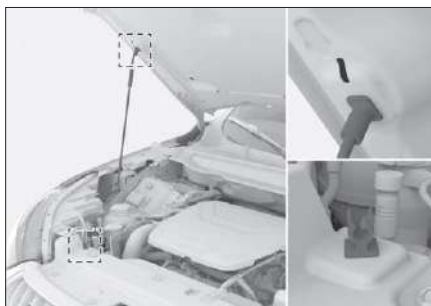
BAC6EFA1938C

2. Капотты сәл көтеріп, қолыңызды саңылауға сырғытыңыз және капотты құлыптау тұтқасын көрсеткі бағытында жылжытыңыз. Капотты ашуға болады.



C5C0D02BE07F

3. Бекіткіштен тіректі алып тастаңыз және капотты ашық күйде бекіту үшін оның алдыңғы ұшын капот ұясына салыңыз.



BFC20787E9A8

1. Капотты сәл жоғары көтеріңіз. # \$20787&9"8
2. Тіректі ойықтан шығарып, оны бастапқы қалпына келтіріңіз.
3. Капот құлпынан шамамен 30 см биіктікте капотты босатыңыз, бұл оның еркін түсуіне мүмкіндік береді.
4. Капоттың толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз.



Ескерту

Қозғалысты бастамас бұрын капот қақпағының мықтап жабылғанына көз жеткізіңіз. Өйтпесе, ол қозғалыс кезінде ашылып, төтенше жағдай тудыруы мүмкін.



Назар аударыңыз

Капотты жаппас бұрын оның астында бөгде заттар жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Бас тіректер

Бас тіректерін реттеу

Бас тіректің ортасының биіктігі құлақ деңгейіне сәйкес реттелсе, бас тіректі максималды қорғауды қамтамасыз ете алады.



Ескерту

Автокөліктің қозғалысы кезінде бас тіректерді реттеуге тыйым салынады.

Алдыңғы орындықтардың бас тіректері



FED3BD68F29E

Артқы орындықтардың бас тіректері



E1623383F02D

- › Бас тіректі көтеру үшін оны қажетті күйге дейін тартыңыз.
- › Бас тіректі төмендету үшін бас тіректі реттеу батырмасын басып тұрыңыз, оны қажетті күйге орнатқанға дейін бір уақытта басыңыз.



Пайдалы ақпарат

Бас тірегінің ең төменгі позициясы жұмыс істемейді. Бас тіректі пайдалану үшін оны қажетті биіктікке дейін көтеруді ұмытпаңыз.

Пайдалы ақпарат

Бас тіректі реттегеннен кейін оны бекіту беріктігіне көз жеткізу үшін оны басыңыз.

Назар аударыңыз

Бас тіректі орнатқаннан кейін оны бекітудің сенімділігіне көз жеткізу үшін оны жоғары және төмен шайқаңыз.

1

Пайдалану

Бас тіректерін алу

Алдыңғы орындықтардың бас тіректері



A91ABD45C88F

Бас тірегін көтеріңіз. Бір уақытта 2 Жұқа бұрағышты пайдаланып, бекіткіштердің ойықтарына қысым жасаңыз, ал көмекші бас тірегін жоғары қарай тартуы керек.

Қажет болса, бас тіректі алып тастау үшін орындықтың артқы жағын реттеңіз.

Артқы орындықтардың бас тіректері

Бас тіректі алу үшін оны реттеу батырмасын басып тұрыңыз және оны бір уақытта ойықтардан шығарыңыз.

Қажет болса, бас тіректі алып тастау үшін орындықтың артқы жағын реттеңіз.

Ескерту

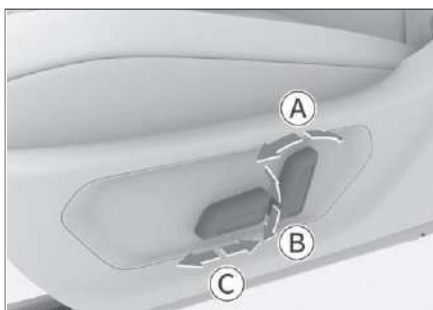
Бас тіректері алынып тасталған автокөлікті басқаруға тыйым салынады. Әйтпесе, соқтығысқан кезде мойын аймағы қатты соққыға ұшырайды, бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Электр жетегі бар алдыңғы орындықтарды реттеу

Ескерту

- › Автокөлік қозғалысы кезінде орынды реттеуге тыйым салынады.
- › Қозғалысты бастамас бұрын орынды дұрыс күйге келтіріңіз. Орындықтың дұрыс орналаспауы басқару қателіктеріне әкелуі мүмкін және апатқа әкелуі мүмкін. Сонымен қатар, бұл жағдайда белдіктер мен қауіпсіздік жастықтарын, бас тіректерін және басқа жабдықтарды тиімді пайдалану мүмкін болмайды.
- › Орындықтың артқы жағын тым көп еңкейтуге болмайды. Әйтпесе, соқтығысқан кезде адам бекітілген қауіпсіздік белдігінің астынан сырғып кетуі мүмкін. Қауіпсіздік белдігі жүргізушіні және жолаушыларды

тек орындықтың артқы жағында тіреліп, тік отырғанда ғана барынша қорғауды қамтамасыз етеді.



E8905347C7DD

А Орындықтың артқы жағын реттеу

Орындықтың артқы жағын реттеу үшін ауыстырып-қосқыштың жоғарғы жағын алға немесе артқа жылжытыңыз.

Б Орындық биіктігін реттеу

Орындықтың биіктігін реттеу үшін ауыстырып-қосқыштың артқы жағын жоғары немесе төмен жылжытыңыз.

С Орындықтарды бойлық

бағытта реттеу

Орындықтың орнын алға немесе артқа реттеу үшін ауыстырып-қосқышты алға немесе артқа жылжытыңыз.

И Пайдалы ақпарат

Функциялардың бір бөлігі тек жүргізуші орындығына қатысты.

Қолмен реттелетін алдыңғы қатардағы орындықтар

⚠ Ескерту

- Автокөлік қозғалысы кезінде орынды реттеуге тыйым салынады.
- Қозғалысты бастамас бұрын орынды дұрыс күйге келтіріңіз. Орындықтың дұрыс орналаспауы басқару қателіктеріне әкелуі мүмкін және апатқа әкелуі мүмкін. Сонымен қатар, бұл жағдайда белдіктер мен қауіпсіздік жастықтарын, бас тіректерін және басқа жабдықтарды тиімді пайдалану мүмкін болмайды.
- Орындықтың артқы жағын тым көп еңкейтуге болмайды. Әйтпесе, соқтығысқан кезде адам бекітілген қауіпсіздік белдігінің астынан сырғып кетуі мүмкін. Қауіпсіздік белдігі жүргізуші мен жолаушыларды орындықтың артқы жағында тік отырғанда ғана максималды қорғауды қамтамасыз етеді.

Орындықты реттеу бойлық бағытта



931D56D7E73E

Орындықты реттеу тұтқасын тартыңыз, орындықты алға немесе артқа жылжытыңыз және тұтқаны босатыңыз.

Пайдалы ақпарат

Орындықты реттегеннен кейін оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Орындықтың артқы жағын реттеу



82D534FE598D

Орындықтың артқы жағына мықтап сүйеніп, артқы жағын реттеу тұтқасын тартыңыз, артқа сүйеніп, арқаны дұрыс күйге келтіріп, тұтқаны босатыңыз.

Назар аударыңыз

Артқы жағының қисаюын реттеу үшін реттеу тұтқасын экстремалды күйге көтеру керек. Әйтпесе, орындықтың механикалық зақымдануы мүмкін.

Орындық биіктігін реттеу



16BB9E6A643A

- › Орынды көтеру үшін биіктікті реттеу тұтқасын бірнеше рет тартыңыз.
- › Орынды төмендету үшін биіктікті реттеу тұтқасын бірнеше рет басыңыз.

Пайдалы ақпарат

Мүмкіндіктердің бір бөлігі тек жүргізуші орындығына қатысты.

Артқы қатардағы орындықтарды реттеу

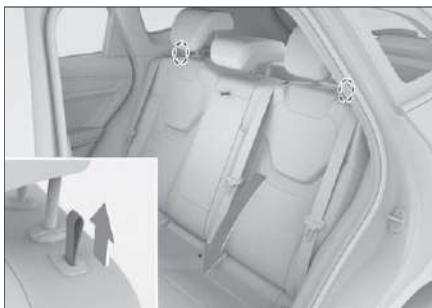
Артқы жағын бүктеу

Артқы орындықтардың артқы жағын бүктеу арқылы қолжүгін орналастыру үшін кеңістікті ұлғайтуға болады. Сол және оң жақтағы арқалықтарды бір-біріне тәуелсіз бүктеуге болады.

Пайдалы ақпарат

- › Орындықты бүктемес бұрын, бас тіректі бік бүктеу кезінде кедергі болмайтындай етіп тиісті орынға жылжытыңыз.

- Қауіпсіздік белдігін бастапқы күйіне қайтарыңыз, сонда ол артқы жағын бүктеу кезінде кедергі жасамайды.



5E5D62331BE1

Құлпы ашылмаған арқаны алға қарай бүктеу үшін артқы жағының жоғарғы жағындағы құлыптан босату тұтқасын жоғары қарай тартыңыз.

⚠ Назар аударыңыз

- Артқы жағын бүктемес бұрын, барлық заттарды орындықтан алыңыз.
- Бүктелген арқаға ауыр заттарды қоймаңыз.

⚠ Ескерту

- Қозғалыс кезінде орындықтарды реттеуге немесе бүктеуге тыйым салынады.
- Жолаушыларды орындықтардың артқы жағында немесе Жүксалғыш бөлімінде тасымалдауға тыйым салынады.
- Балалардың Жүксалғыш бөлімінде болуына жол бермеңіз.

Орындықтың артқы жағын бастапқы күйіне қайтару

- Қауіпсіздік белдігін артқы жағын тік күйге қайтарған кезде кептеліп қалмайтындай етіп реттеңіз.
- Артқы жағын жоғары қарай тартыңыз, оны бастапқы қалпына келтіріңіз. Артқы жағының мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін орындықтың артқы жағын сәл алға-артқа шайқаңыз.

Артқы орындықтардың шынтақ қойғыштары



87B51A25E8E3

Ілмекті тартып, артқы орындықтың шынтақ қойғышын түсіруге болады, бұл артқы орындықтардағы жолаушыларға қолды ыңғайлы орналастыру үшін ыңғайлы тірек береді.

Артқы орындықтарды жылыту



9C1328C6E35A

Екі артқы есікте де орындықты жылыту ауыстырып-қосқыштары бар

Олардың көмегімен оң және сол жақ артқы орындықтарды жылытуды басқаруға болады.

Оталдыру қосқышы ON режимінде болғанда, орындықтың тиісті жағының қажетті жылыту режимін орнату немесе жылытуды өшіру үшін орындықты жылыту батырмасын басыңыз. Бұл жағдайда индикатор шамы жанады.

Ескерту

Орындықтарды жылыту функциясын пайдаланған кезде келесі санаттағы жоллаушыларға аса сақ болу қажет:

- › Нәрестелер, балалар, қарттар, белгілі бір аурулары бар немесе мүгедектер.
- › Сезімтал терісі бар адамдар.
- › Адамдар шамадан тыс жұмыс істейді.
- › Алкогольді немесе дәрі-дәрмектерді қолдану салдарынан ұйқышылдықты сезінетін адамдар.

Назар аударыңыз

- › Орындықтар мен тиісті электр жүйесін түрлендіруге тыйым салынады. Бұл жылыту жүйесінің функционалдығы мен қызмет ету мерзіміне теріс әсер етуі мүмкін.
- › Орындықтардың қызып кетуіне жол бермеу үшін орындықтарды жылыту функциясы жұмыс істеп тұрған кезде оларға кілемшелер, жастықтар және басқа жылу оқшаулағыш заттарды қоймаңыз.

› Батарея заряды таусылып қалмас үшін қозғалтқышты іске қоспай ұзақ уақыт бойы орындықтарды жылыту функциясын пайдалануға тыйым салынады.

› Келесі жағдайлар орындықты жылыту жүйесінің бұзылуына әкелуі мүмкін. Орындықтарды жылыту функциясын пайдалануға осы жағдайлардың жоқтығын тексергеннен кейін ғана жол беріледі:

Егер орындық көп сумен толтырылған болса;

орындықтың өткір затпен зақымдануы (ине, қалта пышағы және т. б.);

орындықтан бөтен иіс шығады.

Орындықтарды орнату

Оталдыру қосқышы ON режимінде болғанда, "Автокөлік баптаулары" → "Орындықтарды жылыту" мультимедиялық дисплей мәзірі орындықтарды баптау интерфейсіне кіре алады.



B13D9C2FB787

- Ⓐ Жүргізуші орындықтарын жылыту
- Ⓑ Алдыңғы жолаушылар орындығын жылыту
- Ⓒ Жүргізуші орындығын желдету

Орындықтарды жылыту (желдету) режимін орнату немесе өшіру үшін тиісті батырмаларды бірнеше рет басыңыз.

Пайдалы ақпарат

Бір орындықтың жылыту және желдету функцияларын бір уақытта іске қосу мүмкін емес.

Ескерту

Орындықтарды жылыту функциясын пайдаланған кезде келесі санаттағы жолаушыларға аса сақ болу қажет:

- › Нәрестелер, балалар, қарттар, белгілі бір аурулары бар немесе мүгедектер.
- › Сезімтал терісі бар адамдар.
- › Адамдар шамадан тыс жұмыс істейді.
- › Алкогольді немесе дәрі-дәрмектерді қолдану салдарынан ұйқышылдықты сезінетін адамдар.

 Назар аударыңыз

- Орындықтар мен тиісті электр жүйесін түрлендіруге тыйым салынады. Бұл жылыту жүйесінің функционалдығы мен қызмет ету мерзіміне теріс әсер етуі мүмкін.

Орындықтардың қызып кетуіне жол бермеу үшін орындықтарды жылыту функциясы жұмыс істеп тұрған кезде оларға кілемшелер, жастықтар және басқа жылу оқшаулағыш заттарды қоймаңыз.

Батарея заряды таусылып қалмас үшін қозғалтқышты іске қоспай ұзақ уақыт бойы орындықтарды жылыту функциясын пайдалануға тыйым салынады.

- Келесі жағдайлар орындықты жылыту жүйесінің бұзылуына әкелуі мүмкін. Орындықтарды жылыту функциясын пайдалануға осы жағдайлардың жоқтығын тексергеннен кейін ғана жол беріледі:

Егер орындық көп сумен толтырылған болса;

орындық өткір затпен (түйреуіш, пышақ және т.б.) сызылған;

орындықтан бөтен иіс шығады.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Күңгірттеу функциясы бар ішкі артқы көрініс айнасы



5A3B7B5C09A2

- Ⓐ Қалыпты жағдай
- Ⓑ Қараңғылату жағдайы

Қосу үшін тұтқаны автокөліктің артқы жағына қарай жылжытыңыз,

күңгірттеу режимі қосылады. Бұл позицияда артқы жағында қозғалатын автокөліктердің фараларының жарығы күңгірттенеді.

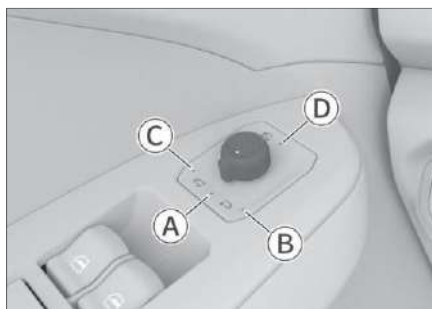
Артқы көріністің ішкі айнасы Автоматты күңгірттеу функциясын басқару



F1C007C8393C

Артқы көрініс айнасына түсетін жарықтың жарықтығына байланысты шағылысқан жарықтың қарқындылығы автоматты түрде төмендейді.

Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу



8F0F7E2B2918

- Ⓐ Бастапқы позиция
- Ⓑ Оң жақ артқы көрініс айнасын таңдау

- С Сол жақ артқы көрініс айнасын таңдау
- Д Артқы көріністің бүйір айналарын бүктеу

Айналарды реттеу

1. Артқы көріністің сол немесе оң жақ сыртқы айнасын таңдау үшін сыртқы айнаны реттеу тұтқасын бұраңыз.
2. Артқы көріністің сол немесе оң жақ сыртқы айнасын реттеу үшін тұтқаны алға, артқа, солға немесе оңға бұраңыз.
3. Реттеу аяқталғаннан кейін сыртқы айна реттеу тұтқасын бастапқы күйіне қайтарыңыз.

Ескерту

Қозғалыс кезінде артқы көрініс айналарын реттеуге тыйым салынады әйтпесе басқару қателіктері апатқа, ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.

Айналарды электр жетегінің көмегімен бүктеу

Артқы көрініс айналарының орналасуын реттеу тұтқасын  бүктеу күйіне бұраңыз. Айналар автоматты түрде қосылады.

Реттеу тұтқасын басқа күйге бұраңыз. Артқы көрініс айналары автоматты түрде ашылады.

Қолмен бүктеу



1A05DC9418E0

Сыртқы артқы көрініс айнасын бүктеу үшін корпусты ұстап тұрып, оны көрсеткі бағытына қарай тартыңыз.

Қозғалысты бастамас бұрын айналарды бастапқы қалпына келтіру керек.

Назар аударыңыз

Артқы көріністің сыртқы айнасын электр жетегімен бүктегенде, оған қолмен көмектеспейіз. Әйтпесе, сіз айнаның ішкі механизмін зақымдауы мүмкін.

Есіктерді құлыптау кезінде айналарды автоматты түрде бүктеу

Бүйірлік айналарды бүктеу режимін мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі «Автокөлік баптаулары» мәзірінің «Жайлылық» бөлімінде орнатуға болады.

Артқы көрініс айналары автоматты түрде бүктеу режиміне орнатылған кезде, айналарды бүктеу және ашу есіктерді құлыптау және құлыптан босатумен біріктіріледі.

Сыртқы айналарды жылыту функциясы

Бұл функцияға ие автокөліктердегі сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту функциясы климаттық бақылау жүйесінің артқы терезесін жылыту функциясымен бір уақытта қосылады немесе өшіріледі. Бұл функция қосылғаннан кейін сыртқы айналардың мұздануы немесе тұманы біртіндеп жойылады.

Белгілі бір уақыт өткеннен кейін сыртқы айналарды жылыту функциясы автоматты түрде өшеді.



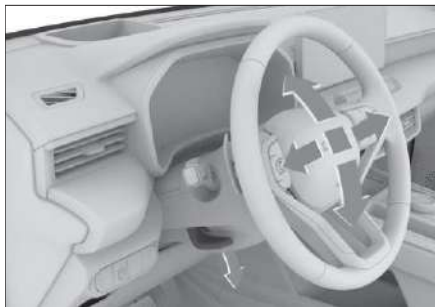
Ескерту

Артқы көріністің сыртқы айналарын жылыту функциясын қосқаннан кейін күйіп қалмас үшін айна бетіне тиюге тыйым салынады.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Реттеу әдістері



0D8FFABB266C

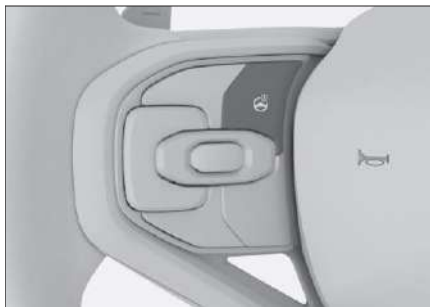
1. Руль дөңгелегінің астында орналасқан реттеу тұтқасын төмендетіңіз.
2. Руль дөңгелегін кеуде деңгейінде болатындай етіп реттеңіз және аспаптар комбинациясындағы барлық датчиктер мен шамдарды көре алатыныңызға көз жеткізіңіз.

3. Реттеу аяқталғаннан кейін руль дөңгелегін бекіту үшін реттеу тұтқасын көтеріңіз.

⚠ Ескерту

- › Қозғалыс кезінде руль дөңгелегінің орнын реттеуге тыйым салынады. Өйтпесе, автокөлік жүргізу қателіктері апатқа әкелуі мүмкін, ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.
- › Руль дөңгелегін реттегеннен кейін оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Өйтпесе, бекітілмеген руль дөңгелегінің кенеттен ығысуы апатқа әкелуі мүмкін, ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.

Жылыту функциясы



69598614CFA6

Руль дөңгелегін жылыту суық мезгілде автокөлікті басқаруды ыңғайлы етеді.

Функцияны қосу немесе өшіру үшін жылыту батырмасын басыңыз.

Функция қосылғаннан кейін батырмада шам жанады.

Назар аударыңыз

Руль дөңгелегін жылытуды қозғалтқыш өшірілген кезде ұзақ уақыт жұмыс істеуге қалдырмаңыз. Бұл батареяның заряды таусылып, қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмауы мүмкін.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Рейлингтер

Егер рейлингтерге жүксалғыш торын орнату қажет болса, ілеспе орнату нұсқаулығын мұқият оқып шығыңыз.

Пайдалы ақпарат

Жүксалғыш торын орнату кезінде немесе жүкті тасымалдау үшін жүксалғыш торын пайдалану кезінде жергілікті жол қозғалысы ережелерінің тиісті талаптарын сақтау қажет.

Рейлингтердің жүк көтергіштігі

Рейлингтердің максималды жүк көтергіштігі

- 50 кг; жылдамдықтың мерзімді күрт төмендеумен қозғалу кезінде

рейлингтердің максималды жүк көтергіштігі 35 кг құрайды.

Пайдалы ақпарат

Рейлингтердің жүк көтергіштігі көлденең тіректердің массасын қамтиды.

Ескерту

- Жүксалғыш торындағы жүкті мықтап бекіту керек, әйтпесе апат қаупі бар.
- Жүкті жүксалғыш торына қою автокөліктің ауырлық центрінің көтерілуіне әкеледі. Жоғары жылдамдықпен жүруден, кенеттен қозғалудан, кенеттен бұрылудан, төтенше тежеуден немесе басқа да маневрлерден аулақ болыңыз. Басқарудағы қателіктер автокөлікті басқаруды жоғалтуға немесе оны аударып тастауға және ауыр жарақат алуға немесе өлімге әкелуі мүмкін.
- жүксалғыш торында ауыр немесе үлкен көлемді заттарды тасымалдау кезінде автокөліктің жүру өнімділігі ауырлық центрінің ығысуына және ауаға төзімділік аймағының ұлғаюына байланысты өзгеруі мүмкін, бұл апат қаупін тудырады. Нақты жағдайға сәйкес жүргізу стилі мен қозғалыс жылдамдығын таңдау ұсынылады.
- Қатты жел кезінде қозғалыс жылдамдығын төмендету керек. Профильдің ерекшеліктеріне және жоғары ауырлық орталығына байланысты автокөлік желдің бүйірлік екпініне сезімтал. Жылдамдықты төмендету

автокөліктің басқарылуын жақсартады.

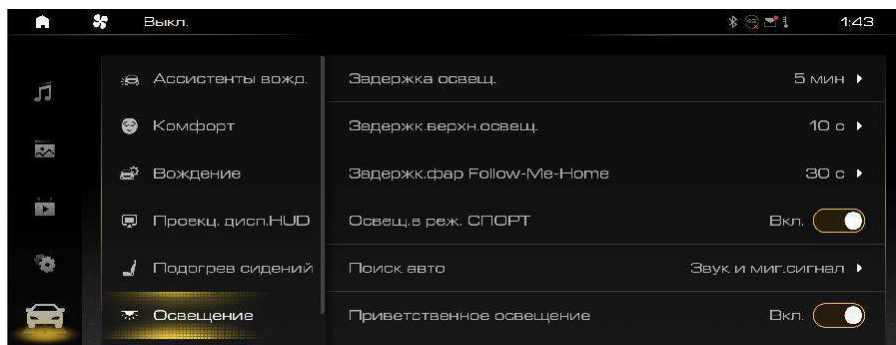
- › Жолдан тыс немесе өрескел жерлерде жүру кезінде жылдамдықты асырмаңыз, дірілдеуден, қатты бұрылыстардан және сыртқы заттарға соққылардан аулақ болыңыз. Бұл басқаруды жоғалтуға немесе автокөлікті аударып тастауға және ауыр жарақат алуға немесе тіпті өлімге, сондай-ақ автокөліктің аспасы мен жүріс бөлігіне қатты зақым келтіруге әкелуі мүмкін.
 - › Көлбеу бойымен қозғалмаңыз. Еңіспен жоғары немесе төмен жүру жақсы. Өйтпесе, автокөлік аударылып кетуі мүмкін.
 - › Люк жабылған кезде ғана жүксалғыш торын пайдаланыңыз. Өйтпесе, жүксалғыш торы немесе оған бекітілген заттар жолаушыларды жарақаттауы мүмкін.
-

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Жарықтандыру баптаулары

Жарықтандыру баптауларын мультимедиялық дисплейде орнатуға болады.



00E8AE434F19

- › [Жарықтың кідірісі]: функцияны іске қосудың кешігу уақытын орнатуға мүмкіндік береді энергия үнемдеу.

Оталдыру қосқышын LOCK режиміне ауыстырғаннан кейін, оталдыру қосқышының, есік құлыптарының және дабыл жүйесінің күйінде белгіленген уақыт ішінде өзгерістер болмаған кезде, батарея зарядын үнемдеу үшін қуатты үнемдеу режимі автоматты түрде қосылады.

- › [Жоғарғы жарықтандырудың кідірісі]: есік ашылған кезде қосылатын және барлық есіктер жабылғаннан кейін сөнуі керек автокөлік салонындағы шамдардың кідіріс уақытын орнатуға мүмкіндік береді.
- › [Follow Me Home фараларының кідірісі]: шамдардың кідіріс функциясын іске қосқаннан кейін жалпы шамдар мен жақын шамдардың жарқырау ұзақтығын реттеуге мүмкіндік береді.

- › Спорт режиміндегі жарықтандыру: over функциясын - спорттық режимде қосуға немесе өшіруге болады.

Спорттық режимде жарықтандыру функциясын қосқаннан кейін, негізгі Жарық қосқышы AUTO күйінде болғанда, жүргізу режимі де спорттық режимге ауысады, бұрылыс сигналдары бірнеше рет жыпылықтайды, содан кейін жақын жарық шамдары қосылады.

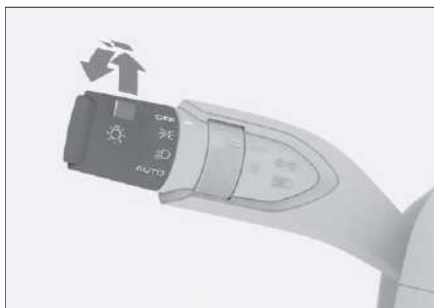
- › [Автокөлікті іздеу]: қосылған кезде берілетін сигналдарды реттеуге мүмкіндік береді автокөлік іздеу режимі.
- › Сәлемдесу шамдары: жүргізушінің сәлемдесу функциясын қосуға немесе өшіруге болады. Жүргізушінің сәлемдесу функциясын іске қосқаннан кейін, негізгі Жарық ауыстырып-қосқышы AUTO режиміне қойылғанда, автокөлік есіктерінің құлпын ашқан кезде жалпы шамдар мен жақын жарық шамдары біраз уақыт жанады.
- › Атмосфералық жарықтандыру: ішкі жарықтандыруды қосуға немесе өшіруге болады. Салонның артқы жарығын оны қосқаннан кейін реттеуге болады.

Аралас жарықтандыруды басқару ауыстырып-қосқышы

Пайдалы ақпарат

Сыртқы жарықтандыруды қалдырмаңыз қозғалтқыш іске қосылмаған кезде автокөлік ұзақ уақытқа қосылады. Әйтпесе, бұл батареяның заряды таусылып, автокөліктің қалыпты іске қосылуына кедергі келтіруі мүмкін.

Негізгі жарықтандыру ауыстырып-қосқышы



3927AC98287D

- Жалпы шамдар мен нөмірлік жарықтандыру шамын қосу үшін жарық ауыстырып-қосқышын жалпы шамдарды қосу режиміне сәйкес келетін  күйге бұраңыз.

Назар аударыңыз

Автокөлік қозғалысы кезінде жақын жарық шамдарының орнына жалпы шамдарды пайдалануға тыйым салынады. Бұл төтенше жағдай қаупін тудырады.

Көлемді шамдардың жарықтығы автокөліктің алдындағы жол төсемін дұрыс жарықтандыру үшін жеткіліксіз, сонымен қатар жүргізушілер мен жаяу жүргіншілер оны көре алады. Сондықтан қахтта немесе нашар көрінген кезде жақын жарықты қосыңыз.

- Негізгі жарық ауыстырып-қосқышын жақын жарық  күйіне қойыңыз, ал жалпы шамдар мен нөмірлік жарық шамы қосулы қалады.
- Негізгі жарық ауыстырып-қосқышын AUTO күйіне ауыстырыңыз, ал ішкі шамдар мен жақын жарық сыртқы жарыққа байланысты автоматты түрде қосылады немесе сенеді.

Назар аударыңыз

- Егер күндізгі уақытта қалың тұман көрініске әсер етсе, автокөлік фаралары автоматты түрде қосылмауы мүмкін. Бұл жағдайда фараларды қолмен қосыңыз.
- Жарықтандыруды автоматты басқару тек автокөлік жүргізу үшін көмекші рөл атқарады. Кез келген жағдайда жүргізуші автокөлікті дұрыс жарықтандыруға жауапты.
- Автокөліктің барлық жарықтандыру құрылғыларын өшіру үшін негізгі Жарық ауыстырып-қосқышын өшіру режиміне қойыңыз.

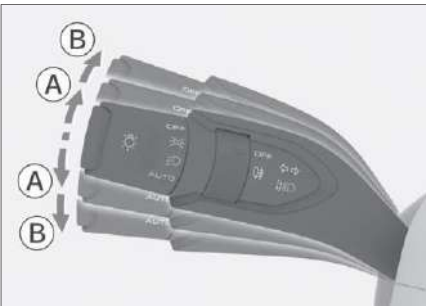
Тұманға қарсы ауыстырып-қосқыш



DD2CEF12CC39

Егер жақын жарық қосұлы болса, тұманға қарсы ауыстырып-қосқышты 0# қосу немесе өшіру үшін артқы тұманға қарсы шамдардың орнына қайта бұраңыз. Тұтқаны босатыңыз, сонда ауыстырып-қосқыш автоматты түрде бастапқы орнына оралады.

Жолақты бұру және өзгерту сигналдары



DB397E53DFCA

- А Жолақты ауыстыру сигналы
- В Бұрылыс сигналы

Жолақты ауыстыру сигналы: біріктірілген жарықтандыруды басқару ауыстырып-қосқышын жоғары немесе төмен сәл сырғытыңыз. Тұтқаны босатыңыз,

біріктірілген ауыстырып-қосқыш автоматты түрде бастапқы күйіне оралады және сәйкес бұрылыс сигналы 3 рет жыпылықтайды.

Бұрылыс сигналы: біріктірілген жарықтандыруды басқару ауыстырып-қосқышын жоғары немесе төмен сырғытыңыз. Тұтқаны босатыңыз, сонда біріктірілген ауыстырып-қосқыш автоматты түрде бастапқы күйіне оралмайды және сәйкес бұрылыс сигналы үздіксіз жыпылықтайды.

Алыс және жақын жарықты қолмен ауыстыру



44B9EE7AB515

- А Алыс жарық фараларын қосу
- В Алыс жарық шамдарының жыпылықтауы

Жақын жарық қосу кезде, алыс жарықты қосу немесе өшіру үшін руль дөңгелегінен алыс бағытта біріктірілген жарықтандыруды басқару ауыстырып-қосқышын басыңыз. Егер сіз тұтқаны босатсаңыз, аралас ауыстырып-қосқыш автоматты түрде түпнұсқаға оралады

Алыс жарық фараларды қосу үшін біріктірілген жарық ауыстырып-қосқышын өзіңізге қарай тартыңыз.

Сіз оны босатқан кезде, коммутатор автоматты түрде бастапқы күйіне оралады, алыс жарық фаралары сөнеді. Алыс жарық жыпылықтауы үшін бұл әрекетті бірнеше рет қайталаңыз.

Кешіктірілген фараларды өшіру функциясы

Тұтану ауыстырып-қосқышы құлыптау режимінде болғанда және негізгі жарықтандыру ауыстырып-қосқышы автоматты жарықтандыру күйінде болғанда, егер ағымдағы жарық жақын жарық қосу жағдайына жетсе, онда автокөліктің сыртындағы есіктер құлыпталғаннан кейін (егер есіктерді құлыптау механикалық кілтпен жасалмаса), автокөліктен шығып кету үшін жалпы шамдар мен жақын жарық автоматты түрде біраз уақыт қараңғылық жағдайында жанады.

Күндізгі жарық шамдары

Автокөлікті басқа жүргізушілерге көбірек көрсету үшін қозғалтқышты іске қосқаннан кейін күндізгі жарық шамдары автоматты түрде қосылады.

Күндізгі жарық шамдары келесі жағдайларда сөнеді:

- Фаралар қосылған кезде.
- Жүргізуші әрқашан автокөлік жүргізудің дұрыс фаралармен және жол қозғалысы ережелерімен жүргізілуін қамтамасыз етуі керек.

⚠ Ескерту

- Күндізгі жарық шамдары қараңғыда автокөлік жүргізуге арналмаған.
- Жүргізуші жарық құрылғыларының дұрыстығын бақылауға міндетті. Ақаулы жарық құрылғыларымен автокөлік жүргізуге тыйым салынады.

Төтенше тежеу сигналы

Егер автокөліктің жылдамдығы 50 км/сағтан асса, дабыл жүйесінің дабыл шамдары бірнеше рет жылдам жыпылықтап, артта келе жатқан автокөліктерге тежеу кезінде шетке шығу қажеттілігі туралы ескертеді.

Төтенше жарық сигнализациясы



2D41F86E6292

Егер автокөлік ақаулы болса немесе жол-көлік оқиғасы орын алса, басқа жол қозғалысына қатысушыларды ескерту үшін авариялық жарық сигнализациясын қосыңыз.

Төтенше жарық сигнализациясын қосу немесе өшіру үшін қосқышты басыңыз.

Фаралардың бұрышын реттеу



D4777C89835C

Фаралардың көлбеу бұрышын автокөлік жүктемесіне сәйкес реттеуге болады.

- › Дөңгелекті жоғары айналдыру: фаралардың бұрышы артады.
- › Дөңгелекті төмен айналдыру: фаралардың бұрышы азаяды.

Аспаптар панелінің жарықтығын реттегіш



05DA49207A7D

Жалпы шамдар қосылуы кезде аспаптар панелінің жарықтығын және автокөліктің артқы жарығын реттеуге болады.

- › Батырманың жоғарғы жағын басыңыз: аспаптар панелі мен автокөлік салонының жарықтығы артады.
- › Батырманың төменгі жағын басыңыз: аспаптар панелі мен автокөлік салонының жарықтығы төмендейді.

Оқу шамы

⚠ Назар аударыңыз

Егер автокөлік іске қосылмаса, ішкі жарықтандыруды ұзақ уақытқа қалдырмаңыз. Бұл батареяның таусылуына әкелуі мүмкін.



35A26FF39C33

- › ☀ Оны қосу немесе өшіру үшін оқу шамының қосқышын басыңыз.
- › 🚗 Есіктер жабылған кезде өшіру функциясын қосу немесе өшіру үшін есікті басқару ауыстырып-қосқышын басыңыз.

Бұл функцияны іске қосқаннан кейін оқу шамдары автоматты түрде

автокөлік есіктерінің орналасуына байланысты қосылады немесе өшіріледі.

Төбенің бүйірлік плафондары



272173CA18CF

Сол  немесе оң  жақтағы төбелік плафондардың ауыстырып-қосқышын басу арқылы батырманы басыңыз тиісті шамдарды қосуға немесе өшіруге болады.

Бұл функция іске қосылғаннан кейін, плафон есіктердің орналасуына байланысты автоматты түрде қосылады немесе өшіріледі.

Орталық төбенің плафоны



AE413216A945

- › Төбенің плафоны ауыстырып-қосқышты OFF күйіне бұру арқылы өшіріледі.
- › Ауыстырып-қосқышты орталық күйге бұру есіктерді ашуға/жабуға жауап беру функциясын қамтиды. Автокөлік есіктерінің орналасуына байланысты төбенің плафоны автоматты түрде қосылады немесе ажыратылады.
- › Төбенің плафоны ауыстырып-қосқышты ON күйіне бұру арқылы қосылады.

Жүксалғыш бөлімін жарықтандыру

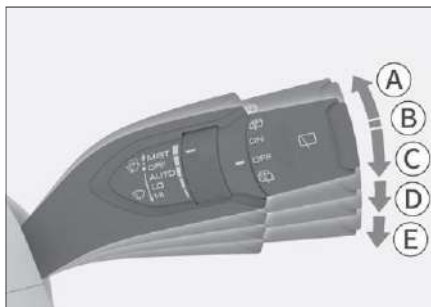
жүксалғыш бөлімшесінің артқы жарығы жүксалғыш бөлімшесінің есігі ашылған немесе жабылған кезде автоматты түрде қосылады немесе өшіріледі.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Әйнек тазалағыш

Әйнек тазалағыштардың жұмыс режимдері



275CCCA3323B

- Ⓐ Әйнек тазалағыш щеткаларды біріктіріп іске қосу (MIST)

Аралас тазалағышты басқару ауыстырып-қосқышын MIST күйіне жоғары қарай жылжытыңыз және босатыңыз. Ол бастапқы күйіне оралады және тазалағыштар 1 жұмыс циклін орындайды.

- Ⓑ Әйнек тазалағышты өшіру (OFF)
Ⓒ Автоматты жұмыс режимі (AUTO)
Ⓓ Төмен жылдамдықтағы сұрткіштің жұмысы (LO)
Ⓔ Әйнек тазалағыштың

жоғары жылдамдықтағы жұмысы (HI)

⚠ Назар аударыңыз

- Егер әйнектің беті ластанған болса немесе онда бөгде материалдар болса (қар, Сағыз және т.б.), әйнекті ластанудан тазарту қажет. Әйтпесе, бұл щеткаларға немесе тазалағыш механизмге зақым келтіруі мүмкін.
- Суық мезгілде тазалағыштарды іске қоспас бұрын, щеткалардың алдыңғы әйнекке қатып қалмағанына көз жеткізіңіз. Егер олар қатып қалса, әйнек тазалағышты ерігеннен кейін ғана қолдануға болады. Әйтпесе, әйнек тазалағыш пен оның электр жетегі зақымдалуы мүмкін.
- Әйнек тазалағыштар әйнекте қардың жиналуына байланысты немесе басқа себептермен істен шыққан жағдайда, оларды өшіріңіз, автокөлікті қауіпсіз жерде тоқтатыңыз

Әйнек тазалағыштарды басқару

әйнек тазалағыштардың қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін әйнекті қардан немесе бөгде заттардан тазалаңыз.

Әйнек тазалағыштардың жұмыс жылдамдығын автоматты түрде реттеу



4C411A8EFC4D

Жаңбыр мен жарық сенсорының сезімталдығын реттегіштің айналуы арқылы өзгертуге болады, бұл автоматты режимде әйнек тазалағыштардың жұмыс жиілігінің өзгеруіне әкеледі.

⚠ Ескерту

- Жаңбыр датчигі жауын-шашынды әрдайым дәл тани бермейді, сондықтан әйнек тазартқыштарды қоспауы мүмкін. Егер алдыңғы әйнектегі жаңбыр түріндегі жауын-шашын көрініске кедергі келтірсе, тазалағыштардың жұмыс режимін қолмен реттеу керек.
- Алдыңғы әйнек тазалағыштар AUTO режимінде болғанда, олар ішкі артқы көрініс айнасының жанындағы алдыңғы әйнектің сыртын түрту немесе алдыңғы әйнек дірілді сезінетін болса, күтпеген жерден жұмыс істеуі мүмкін.

Сүрткіш щеткалар саусақтарыңызды қысып алмау үшін абай болу керек.

- Автокөлікті жуу кезінде немесе алдыңғы тазалағыштарды пайдалану қажет болмаған кезде, алдыңғы тазалағыштарды AUTO режиміне қоймаңыз. Әйтпесе, алдыңғы тазалағыштар дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз

- Егер ішкі артқы айна аймағындағы әйнектің беті қатты ластанған болса немесе оған бөгде заттар (қар, жапырақтар және т.б.) жабысып қалса, алдымен әйнекті тазалап, бөгде заттарды алып тастау керек. Әйтпесе, бұл автоматты әйнек тазалағыштардың жұмысына теріс әсер етуі мүмкін.
- Қар ұшқындары пішіні әртүрлі болғандықтан, жауын-шашын датчигі кейде қар ұшқыны датчикке тиіп тұрса да, жауын-шашынды дұрыс тани алмайды, сондықтан әйнек тазалағыштар жақсы жұмыс істемеуі мүмкін. Қар ұшқындары ерігеннен кейін әйнек тазалағыштар автоматты түрде қосылуы мүмкін.

Әйнек жуғыштардың қызметі



930465496923

Аралас тазалағыш ауыстырып-қосқышты руль дөңгелегіне қарай жоғары қарай тартыңыз және оны осы күйде ұстаңыз. Әйнек тазалағыштар жуғыш сұйықтықты пайдаланып алдыңғы әйнекті тазартады. Босатылғаннан кейін аралас ауыстырып-қосқыш бастапқы орнына оралады.

Назар аударыңыз

- Жуғышты ұзақ уақыт пайдаланудан аулақ болыңыз. Әйтпесе, жуу машинасының жетегі істен шығуы мүмкін.

Дискіні қорғау үшін жуғыш біраз уақыт үздіксіз жұмыс істегеннен кейін автоматты түрде сөніп қалуы мүмкін.

- Жуғыш сұйықтықты уақтылы толтырыңыз. Суық мезгілде мұздатпайтын сұйықтықты қолдану керек. Әйтпесе мұздату нәтижесінде жуғыш функциясы ғана емес, сонымен қатар

құрылғының бөлшектері де зақымдалуы мүмкін.

Қысқы режим

Суық мезгілде, сыртқы ауа температурасы 0 °C-тан төмен және автокөліктің жылдамдығы 5 км/сағ-тан аз болған кезде, тазалағыштар автоматты түрде қысқы режимге өтеді. AUTO режимі қосылған кезде, щеткалар автоматты тазалау шарттарын орындаған кезде де жұмыс істемейді. Бұл тазалағыштар қатып қалған жағдайда жетектің немесе сүрткіш щеткалардың сынуына әкелуі мүмкін тазалау функциясының автоматты түрде қосылуын болдырмайды.

Егер қысқы режимде сүрткіштерді қосу қажет болса, үзіліссіз, төмен жылдамдықты немесе жоғары жылдамдықты тазалауды қолмен қосуға болады.

Сыртқы температура 0 °C-тан жоғары болғанда немесе автокөліктің жылдамдығы 5 км/сағ-тан асқанда, тазалағыштар автоматты түрде қысқы режимнен шығады.

Пайдалы ақпарат

Қысқы режим автокөлік қуатын қосқан сайын бір рет қана қосылады.

Ескерту

Суық мезгілде тазалағыштарды іске қоспас бұрын, щеткалардың алдыңғы әйнекке қатып қалмағанына көз жеткізіңіз. Егер сүрткіш щеткалар

Әйнек тазалағыштарды басқару

алдыңғы әйнектің бетінде қатып қалса, әйнек тазалағыштарды ерігеннен кейін ғана қолдануға болады. Әйтпесе, щеткалар мен тазалағыш жетектерге зақым келуі мүмкін.

1

Артқы әйнек тазартқыш



2603A334FC8A

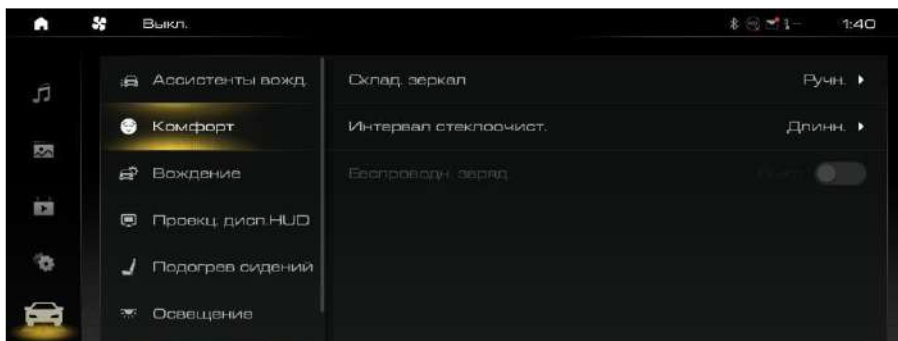
- Артқы тазалағышты қосу үшін артқы тазалағышты басқару ауыстырып-қосқышын ON күйіне бұраңыз.
- Артқы әйнек тазалағышты басқару ауыстырып-қосқышын артқы терезені жуу күйіне бұраңыз және ұстаңыз; артқы әйнек тазалағыш артқы терезені жуғыш сұйықтықты пайдаланып тазартады. Тұтқаны босатыңыз, сонда басқару ауыстырып-қосқышы автоматты түрде бастапқы орнына оралады.
- Артқы тазалағышты өшіру үшін артқы тазалағышты басқару ауыстырып-қосқышын OFF күйіне бұраңыз.

⚠ Назар аударыңыз

- Алдыңғы әйнекке жабын жасайтын құралдарды қолданбаңыз (мысалы, жылтырататын немесе сергітетін әсері бар жуғыш заттар, әйнек пленкалар және т.б.). Бұл әйнек тазалағыштардың дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін (діріл және олар жұмыс істеп тұрған кезде әйнек тазалағыштардың дірілдеуі).
- Алдыңғы әйнек тазалағыш щеткаларды май негізіндегі тазартқыштардың әсеріне ұшыратпаңыз, себебі бұл химиялық реакцияны тудыруы мүмкін және щетка қырғыштарының қатты деформациясына әкелуі мүмкін.

Алдыңғы тазалағыштар мен жуғыш заттардың баптаулары

Мультимедиялық жүйенің мәзірінде алдыңғы тазалағышты жуу функциясын қосу мен алдыңғы тазалағыштарды іске қосу арасындағы кідіріс уақытын орнатуға болады.



03B5591A59D1

1

Пайдалану

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Климатты басқару жүйесінің баптаулары экраны

Пайдалы ақпарат

Автокөліктің жинақтамасына байланысты кондиционер жүйесінің параметрлерінің интерфейсі сәл өзгеше болуы мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасына назар аударыңыз.



97E6D1DBB7CF

- › OFF/ӨШІРУ батырмасын климатты бақылау жүйесін өшіру үшін басыңыз.
- › Автоматты режимді "Auto/ Авто"сенсорлық батырмасын тұрту арқылы қосуға болады. Автоматты режимнің қосылғанын көрсететін тиісті индикатор шамы жанады. Ауа баптау жүйесі белгіленген температураға жету үшін үрлеу режимін және оның қарқындылығын автоматты түрде реттейді.

Пайдалы ақпарат

Егер автоматты түрде орнатылған Үрлеу режимі мен қарқындылығы сізге сәйкес келмесе, оларды қолмен реттеуге болады. Бұл жағдайда климаттық бақылау жүйесі автоматты режимнен шығады және тиісті индикатор сөнеді.

1

Пайдалану

- Салқындату режимін қосу немесе өшіру үшін A/C батырмасын басыңыз. Бұл ретте қосылған салқындату режимі туралы хабарлайтын тиісті жарық индикаторы жанады. Осыдан кейін сіз автокөліктің ішкі бөлігіндегі температура мен ылғалдылықты төмендете аласыз.
 - "DUAL/2-аймақ" сенсорлық батырмасын түрту арқылы екі аймақтық кондиционер режимін қосуға немесе өшіруге болады. Екі аймақтық ауа баптау режимінің қосылғанын көрсететін тиісті индикатор шамы жанады. Осы уақытта температураны сол және оң жақта бөлек реттеуге болады. Алдыңғы жолаушы жағындағы температураны реттеу кезінде екі аймақтық ауа баптау режимі автоматты түрде қосылады.
 - Тиісті үрлеу режимін таңдау үшін бетті үрлеу режимін таңдау батырмасын , бет пен аяқты үрлеу режимін таңдау батырмасын , аяқты үрлеу режимін таңдау батырмасын немесе аяқты үрлеу режимін  таңдау және әйнекті жылыту батырмасын басыңыз.
 - Алдыңғы әйнекті үрлеу функциясын қосу немесе өшіру үшін алдыңғы әйнекті үрлеу батырмасын  басыңыз. Функция қосылған кезде тиісті шам жанады, алдыңғы және бүйірлік әйнектер қызады, мұз немесе конденсация біртіндеп жоғалады.
 - Артқы терезені жылыту функциясын қосу немесе өшіру үшін артқы терезені жылыту батырмасын  басыңыз. Функция қосылған кезде тиісті шам жанады, артқы терезе қызады және мұз немесе конденсация біртіндеп жоғалады.
- Біраз уақыттан кейін артқы терезені жылыту функциясы автоматты түрде өшеді және сәйкес индикатор сөнеді.

Ескерту

Жылыту кезінде артқы терезе қатты қызады. Күйіп қалмас үшін оған қол тигізбеңіз.

Назар аударыңыз

Батарея заряды таусылып қалмас үшін бұл функцияны қозғалтқышты іске қоспай ұзақ уақыт пайдаланбау керек.

Климатты бақылау жүйесі

› Ішкі ауа айналымы режимін қосу және өшіру үшін ішкі ауа айналымы  батырмасын басыңыз.

Егер сәйкес шам жанып тұрса, бұл ішкі айналым режимі қосылғанын білдіреді.

Егер тиісті шам сөніп қалса, бұл сыртқы ауа қабылдау режимі қосылғанын білдіреді. Бұл жағдайда автокөлікке сыртқы ауа кіреді.

1

Пайдалану



Пайдалы ақпарат

- › Қалыпты жағдайда сыртқы айналым режимін пайдалану ұсынылады. Ішкі айналым режимін пайдалану, әсіресе компрессор өшірілген кезде, автокөлік әйнектерінің тұмандануына әкелуі мүмкін.
- › Ішкі айналым режимін автокөлік туннельде, автокөлік кептелісінде болса немесе автокөліктің сыртындағы ауа ластанған болса немесе жылдам салқындату немесе жылыту қажет болса пайдалану керек.

- › Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін сыртқы ауа температурасы 5 °C-тан төмен болса, әйнек жылытуды қосу немесе өшіру үшін әйнек жылыту қосқышының батырмасын  басыңыз. Егер сәйкес индикатор шамы жанып тұрса, бұл әйнектің жылыту функциясы қосылғанын білдіреді. Бұл мүмкіндік алдыңғы әйнекті мұз бен қардан тез тазартуға мүмкіндік береді.

Алдыңғы әйнекті жылыту функциясын қосқаннан кейін біраз уақыт өткен соң, бұл функция автоматты түрде өшеді және сәйкес индикатор шамы сөнеді.

Алдыңғы әйнекті жууға арналған саптаманы жылыту функциясы және алдыңғы әйнекті жылыту функциясы бір коммутатормен басқарылады және бір уақытта қосылады/өшіріледі. Алдыңғы әйнекті жууға арналған саптамаларды оны қосқаннан кейін жылыту функциясы жуғыш саптамалардың қатып қалуына жол бермейді.



Ескерту

Алдыңғы әйнекті жылыту функциясын қосқаннан кейін алдыңғы әйнек пен жуғыш саптамалардың қатты қызуы пайда болады. Күйіп қалмас үшін оларға қол тигізбеңіз.



Назар аударыңыз

Автокөліктің электр жабдықтарын теңгеру қажеттілігіне байланысты, бос тұрған кезде әйнекті жылыту функциясын қолданған кезде айналым артуы мүмкін.

- Температураны реттеуге мүмкіндік беретін температураны **—**+төмендету немесе көтеру батырмасын басыңыз.

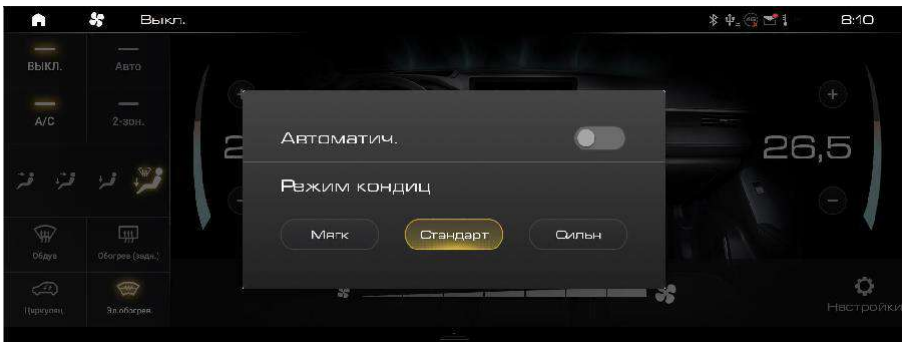
Сондай-ақ, температураны төмендету **—**батырмасы мен **+**температураны көтеру батырмасы арасындағы аймақты тұрту немесе жылжыту арқылы температураны реттеуге болады.

- ❖❖❖Ауа көлемін реттеу үшін ауа көлемін азайту батырмасын немесе ауа көлемін ұлғайту батырмасын басыңыз.

Сондай-ақ, ауа ағынын реттеу үшін ауа ағынын азайту батырмасы мен ауа ағынын арттыру ❖❖❖батырмасы арасындағы аймақта температураны реттеуге болады.

Қосымша баптаулар

Кондиционерді орнату терезесінде Қосымша баптаулар мәзіріне өту үшін [Баптаулар] ⚙ батырмасын басыңыз.



AC045F944A9

- Тұманды автоматты түрде болдырмау: тұманды автоматты түрде болдырмау функциясын қосуға немесе өшіруге мүмкіндік береді.
- AUTO/ Авто режимінде климаттық бақылау жүйесінің жайлылық режимін орнату:

Жұмсақ: стандартты салқындату немесе жылыту режимімен салыстырғанда жұмсақ, сондай-ақ төмен үрлеу қарқындылығын қамтамасыз етеді.

Стандартты режим: климатты басқару жүйесі шығыс температурасы мен үрлеу қарқындылығын реттелетін параметрлерге сәйкес автоматты түрде реттейді.

Күшті: стандартты салқындату немесе жылыту режимімен салыстырғанда неғұрлым қуатты, сондай-ақ жоғары үрлеу қарқындылығын қамтамасыз етеді.

Климаттық бақылау жүйесін басқару панелі



2D0D9945C5A5

- Климатты басқару жүйесін қосу немесе өшіру үшін ON/OFF батырмасын басыңыз.
- Салқындату режимін қосу немесе өшіру үшін A/C батырмасын басыңыз. Бұл ретте қосылған салқындату режимі туралы хабарлайтын тиісті жарық индикаторы жанады. Осыдан кейін сіз автокөліктің ішкі бөлігіндегі температура мен ылғалдылықты төмендете аласыз.
- Ішкі айналым режимі мен сыртқы айналым режимі арасында ауысу үшін ішкі желдету батырмасын басыңыз.

Егер сәйкес шам жанып тұрса, бұл ішкі айналым режимі қосылғанын білдіреді.

Егер тиісті шам сөніп қалса, бұл сыртқы ауа қабылдау режимі қосылғанын білдіреді. Бұл жағдайда автокөлікке сыртқы ауа кіреді.

Пайдалы ақпарат

- Қалыпты жағдайда сыртқы айналым режимін пайдалану ұсынылады. Ішкі айналым режимін пайдалану, әсіресе компрессор өшірілген кезде, автокөлік әйнектерінің тұмандануына әкелуі мүмкін.
- Ішкі айналым режимін автокөлік туннельде, автокөлік кептелісінде болса немесе автокөліктің сыртындағы ауа ластанған болса немесе жылдам салқындату немесе жылыту қажет болса пайдалану керек.
- Батырманы  басу әйнектің үрлеу функциясын қосады және өшіреді. Функция қосылған кезде тиісті шам жанады, алдыңғы және бүйірлік әйнектер қызады, мұз немесе конденсация біртіндеп жоғалады.

- Батырманы  басу артқы терезенің жылыту функциясын қосады және өшіреді. Функция қосылған кезде тиісті шам жанады, артқы терезе қызады және мұз немесе конденсация біртіндеп жоғалады.

Біраз уақыттан кейін артқы терезені жылыту функциясы автоматты түрде өшеді және сәйкес индикатор сөнеді.



Ескерту

Жылыту кезінде артқы терезе қатты қызады. Күйіп қалмас үшін оған қол тигізбеңіз.

Назар аударыңыз

Батарея заряды таусылып қалмас үшін бұл функцияны қозғалтқышты іске қоспай ұзақ уақыт пайдаланбау керек.

Климатты бақылау жүйесін басқару

Салқындату/жылыту

Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін:

1. Auto/Авто режимін таңдағанда тиісті индикатор жанады. Осы кезде [A/C] шамы да жанады, температура мен қоршаған ортаға байланысты Компрессор автоматты түрде қосылады немесе өшеді.
2. Қажетті температураны орнатыңыз, климатты басқару жүйесі белгіленген температураға жету үшін шығатын ауа режимі мен ауа ағынының көлемін автоматты түрде реттейді.
3. Ішкі айналым режимін пайдалану салқындату немесе қыздыру процесін жылдамдатуға мүмкіндік береді, бұл автокөліктің тиімділігін арттыруға көмектеседі.

Алдыңғы әйнектен мұзды/конденсацияны кетіру

Автокөлік іске қосылғаннан кейін:

1. Алдыңғы әйнекті жылыту режимі қосылған кезде тиісті индикатор жанады.

2. Қажет болса, ауа ағынының көлемін, температураны реттеуге, компрессорды қосуға немесе өшіруге, ішкі және сыртқы айналым режимдері арасында ауысуға болады.

Пайдалы ақпарат

Егер салондағы ауа ластанған болса немесе терезелер тұманданған болса, сыртқы ауа режимін қолданған жөн.

Назар аударыңыз

- › Климатты бақылау жүйесінің радиаторы мен конденсаторын үнемі тексеріп отырыңыз. Бетінде жиналған жапырақтарды, жөндіктер мен шаңды кетіру үшін төмен қысымды су тапаншасын немесе жұмсақ щетканы пайдаланыңыз. Өйтпесе, ластану ауа ағынына кедергі келтіріп, салқындату әсерін төмендетеді.
- › Климаттық бақылау жүйесін үнемі қосу компрессор мен тығыздағыштарды майлаудың қажетті деңгейін ұстап тұруға және олардың ағып кетуіне жол бермейді. Сондықтан, суық мезгілде де, климаттық бақылау жүйесінің жұмысы қажет болмаған кезде, климаттық бақылау жүйесін аптасына кемінде бір рет кем дегенде 10 минутқа қосу керек.
- › Егер климаттық бақылау жүйесі ауаны жеткілікті түрде салқындатпаса, оны тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

- Салқындатқышты тікелей атмосфераға төгу қоршаған ортаға зиян келтіреді. Салқындатқышты жинауды кәдеге жарату үшін арнайы контейнерлерді пайдалана отырып, оқытылған және сертификатталған мамандар жүзеге асыруы керек.



Пайдалы ақпарат

Климатты бақылау жүйесіндегі бөгде иістер

- Бөгде иістердің көздері

Ауа баптау ішкі және сыртқы ауаның алмасуын білдіреді. Ұзақ уақыт қолданғаннан кейін климаттық бақылау жүйесінде кір жиналып, көгеру мен ерекше иістер пайда болады.

Климаттық бақылау жүйесінің сүзгісін ұзақ уақыт қолданғаннан кейін сүзгіде су буы мен шаң жиналып, бөгде иістер пайда болады.

- Ұсынылған шаралар

Егер сыртқы ауа жеткілікті таза болса, ішкі ауаның жаңаруын қамтамасыз ету үшін сыртқы айналым режимін пайдаланыңыз.

Автокөлікте салқындату режимі қолданылған кезде алдымен кондиционер ауыстырып-қосқышын [A/C] өшіріп, желдеткішті шамамен 1-2 минутқа қалдырып, содан кейін климатты басқару жүйесін өшірген жөн. Бұл кондиционердің буландырғышындағы ылғалды кетіруге, жүйені кептіруге көмектеседі

климатты бақылау, көгерудің алдын алу және жағымсыз иісті азайту.

Күшті иіс болса, тексеру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласқан жөн. Қажет болса, кондиционер сүзгісін тазалаңыз немесе ауыстырыңыз.

Климатты бақылау жүйесінің дефлекторы

Алдыңғы қатардағы дефлектор



676 3 22 8 87586

Дефлекторлардың тұтқаларын жылжыту арқылы ауа ағынының бағытын реттеуге болады.

Дефлекторларды тұтқаны "солға жабу" немесе "оңға жабу" шартты белгілерімен көрсетілген бағытта шеткі күйге бұру арқылы жабуға болады.

Артқы орындық дефлекторлары



2D16855FBB72

Дефлекторлардың тұтқаларын жылжыту арқылы ауа ағынының бағытын реттеуге болады.

Дефлекторларды тұтқаны ☒ ⇐ "солға жабу" немесе ⇨ ☒ "оңға жабу" шартты белгілерімен көрсетілген бағытта шеткі күйге бұру арқылы жабуға болады.

Ұялы телефонға арналған сымсыз зарядтау құрылғысы

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Қолдану тәсілі

Мультимедиялық дисплейді пайдалану «Автокөлік баптаулары» → «Жайлылық» ұялы телефонның сымсыз зарядтау мүмкіндігін және ұялы телефонның сымсыз зарядтау еске салғышын қосуға немесе өшіруге болады.

- › Ұялы телефонның сымсыз зарядтау функциясын іске қосқаннан кейін, бүйірлік есіктердің жабық екеніне көз жеткізіңіз, тұтану ауыстырып-қосқышын ON режиміне қойыңыз немесе зарядтау аймағына орналастырылған телефонды зарядтау үшін қозғалтқышты іске қосыңыз.



F6DB27221B11

Пайдалы ақпарат

Зарядтау тиімділігін арттыру үшін телефонды қабылдау катушкасы орналасқан панельмен төмен қаратып қойыңыз.

- › Ұялы телефонның сымсыз зарядтау еске салғышын іске қосқаннан кейін, зарядтау күйі өзгерген кезде дауыстық кеңестер алуға болады.

Пайдалы ақпарат

- › Бұл функцияны тек Qi сертификатталған және зарядтау аймағына орналастыруға болатын ұялы телефондар қолдайды.
- › Бір уақытта тек бір телефонды зарядтауға болады.
- › Біркелкі емес жолмен жүргенде, зарядтау мезгіл-мезгіл үзіліп, қайта басталуы мүмкін. Егер ұялы телефон жылжып, зарядтау тоқтаса, телефонды зарядтау аймағына қайтарыңыз.

Ұялы телефонға арналған сымсыз зарядтау құрылғысы

1

Пайдалану

- › Зарядтау процесінде сымсыз зарядтау құрылғысы мен ұялы телефон қызады. Бұл қалыпты жағдай.

Қызып кету кезінде жүйе зарядтауды тоқтатады және температура төмендегеннен кейін оны жалғастырады.

- › Ұялы телефонның дұрыс жұмыс істемеуіне байланысты зарядтау мүмкін болмауы мүмкін. Телефонның дұрыс жұмыс істемеуінен зарядтаудың бұзылуына байланысты екенін білу үшін басқа үйлесімді телефондардың көмегімен сымсыз зарядтаудың жұмысын тексеруге болады.

- › Егер ұялы телефонда қауіпсіздік панелі немесе сымсыз зарядтауға кедергі келтіретін басқа құрылғылар болса, оларды алдымен алып тастау керек, әйтпесе телефонды зарядтау мүмкін болмайды.

- › Автокөліктің аккумуляторы таусылып қалмас үшін, қозғалтқыш өшірілген кезде сымсыз зарядтау функциясын ұзақ уақыт пайдаланбаңыз.

зарядтаудың істен шығуы немесе төтенше жағдайдың себебі болуы мүмкін.

Егер телефонды зарядтау процесінде зарядтау аймағында бөгде металл зат табылса, саусақтарыңызды күйдірмеу үшін оны дереу қолыңызбен алуға тырыспаңыз. Сымсыз зарядтау функциясын дереу өшіріп, бірнеше минуттан кейін затты алып тастау керек.

- › Егер зарядтау аймағы сақтау үшін пайдаланылса, сымсыз зарядтау функциясын өшіріңіз.

Назар аударыңыз

- › Сұйықтықтарды зарядтау аймағына кіргізбеңіз. Резеңке тығыздағыштағы саңылаулар арқылы сұйықтық сымсыз зарядтау жүйесіне еніп, жүйенің дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.
- › Автокөліктің бұзылуын және апаттың пайда болуын болдырмау үшін сымсыз зарядтау жүйесін түрлендірмеңіз.

Ескерту

- › Қауіпсіздік мақсатында жүргізушіге автокөлік жүргізу кезінде ұялы телефонды зарядтауға байланысты операцияларды орындауға тыйым салынады.
- › Зарядтау аймағына монеталарды, кілттерді, кесектері бар карталарды және басқа металл заттарды қоймаңыз. Егер олай болмаса, оларды қыздыру

Автокөлікті жабдықтау

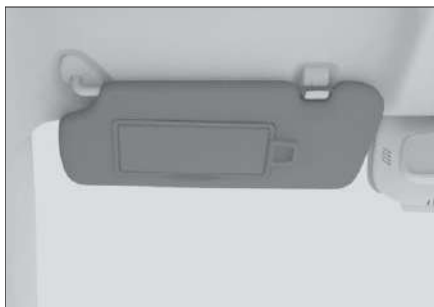
Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.



1971B9BA3A27

Бүйірден түсетін күн сәулесінен қорғау үшін күннен қорғайтын күнқағарды түсіріңіз, оны бекіту ілгегінен алыңыз да, бүйірлік әйнекке қарай бұраңыз.

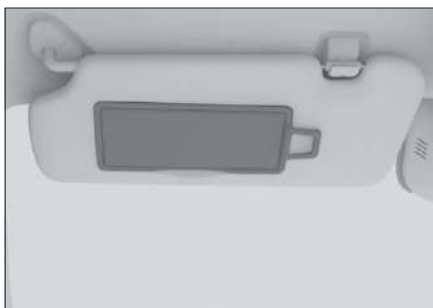
Күннен қорғайтын күнқағар



920E62AAC549

Алдыңғы жағындағы жарқын күн сәулесінен қорғану үшін күннен қорғайтын күнқағарды түсіріңіз.

Косметикалық айна



2D879B3636C3

Күннен қорғайтын күнқағардың ішкі жағында косметикалық айна бар. Оны пайдалану үшін қақпақты ашыңыз.

Егер айна пайдаланылмаса, қақпақты жабыңыз.

Қолғап қорабы



269F5B053EA2

Қолғап қорабының тұтқасын жоғары тартып, ашыңыз.

Қолғап қорабын жабу үшін қақпақты жоғары қарай жылжытыңыз.



Ескерту

Автокөлік қозғалысы кезінде қолғап қорабы жабық болуы керек. Әйтпесе, апат немесе төтенше тежеу кезінде заттар одан шығып, жарақат алуы мүмкін.

Сақтау бөлімі



02FA26A0FFDD

Сақтау бөлімін ашу үшін оның тұтқасын жоғары қарай тартыңыз.

Алдыңғы қатардағы шыныаяқ ұстағыштар

Автоматты БАҚ мен автокөліктер



58DA9A649F90

Алдыңғы қатардағы әйнек ұстағыштың қақпағын түрту арқылы ашыңыз. Ұстағыштың қақпағы сәл ашылады, содан кейін әйнек ұстағышты мақсатына сай пайдалануға болады.

Механикалық БАҚ мен автокөліктер



9FDD6FE2ACD5

Әйнек ұстағыштың орталық қысқышын жоғары қарай тарту арқылы алуға болады.

⚠ Ескерту

- › Ыстық сусындарды орналастырған кезде күйіп қалудан сақ болыңыз.

Шыныаяқ ұстағышқа тек қолайлы мөлшердегі және қақпағы бар сусындардың банкаларын қоюға болады.

Тым кішкентай немесе тұрақсыз сусындарды шыныаяқ ұстағышқа салмаңыз, әйтпесе олар шыныаяқ ұстағышқа құлап кетуі немесе сырғып кетуі мүмкін, бұл апатқа

немесе жарақаттарға әкелуі мүмкін.

Сусынның құтысы бүтін екеніне және оның қақпағы мықтап жабылғанына көз жеткізіңіз, әйтпесе сұйықтық төгіліп, автокөлік құралының электроникасына зақым келтіруі, қаптаманың ластануы немесе жарақат алуы мүмкін.

- › Автокөлікте заттарды дұрыс сақтамау олардың кездейсоқ сырғып кетуіне және автокөлік жүргізу кезінде лақтырылуына әкелуі мүмкін, бұл жүргізуші мен жолаушылардың жарақат алуына қауіп төндіреді. Сондай-ақ, апат болған жағдайда, шыныаяқ ұстағыштарда, ұялы телефон ұстағыштарында және ашық сақтау орындарында орналасқан заттар жарақат алуы мүмкін, әсіресе қатты тежеу немесе бұрылу кезінде.

Артқы қатардағы шыныаяқ ұстағыштар



4F3CB3866BC8

Артқы орындықтардың қолын төмен түсіріңіз ең төменгі позицияға қатарлар.

⚠ Ескерту

- › Ыстық сусындарды орналастырған кезде күйіп қалудан сақ болыңыз.
- › Шыныаяқ ұстағышқа тек дұрыс мөлшердегі және қақпағы бар сусындардың банкаларын қоюға болады.

Тым кішкентай немесе тұрақсыз сусындарды шыныаяқ ұстағышқа салмаңыз, әйтпесе олар апатқа немесе жарақатқа әкелуі мүмкін шыныаяқ ұстағышқа құлап кетуі немесе сырғып кетуі мүмкін.

Сусынның құтысы бүтін екеніне және оның қақпағы мықтап жабылғанына көз жеткізіңіз, әйтпесе сұйықтық төгіліп, автокөлік құралының электроникасына зақым келтіруі, қаптаманың ластануы немесе жарақат алуы мүмкін.

- › Автокөлікте заттарды дұрыс сақтамау олардың кездейсоқ сырғып кетуіне және қозғалыс кезінде лақтырылуына әкелуі мүмкін, бұл

жүргізуші мен жолаушылардың жарақат алуына қауіп төндіреді. Сондай-ақ, апат болған жағдайда, шыныаяқ ұстағыштарда, ұялы телефон ұстағыштарында және ашық сақтау орындарында орналасқан заттар жарақат алуы мүмкін, әсіресе қатты тежеу немесе бұрылу кезінде.

Бөтелкеге арналған бөлімдер

Әрбір бүйірлік есікте бөтелкеге арналған бөлімі бар. Мұнда тек тығыз жабылған контейнерлерді орналастыруға болады.

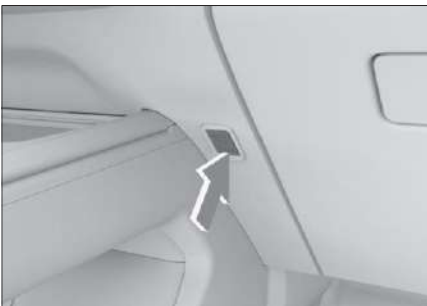
⚠ Ескерту

Мұнда бөтелкелерден басқа заттарды қоюға болмайды. Әйтпесе, апат немесе төтенше тежеу кезінде олар құлап, жарақат алуы мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз

Сұйықтық төгілмеуі үшін бөтелкенің қақпағы мықтап жабылғанына көз жеткізіңіз.

Заттарға арналған ілмек

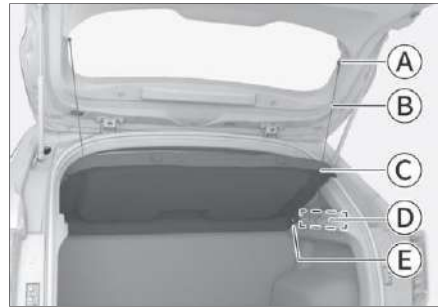


A9E0315F21C0

Заттарға арналған ілмек суретте көрсетілгендей басқару панелінің оң жағында орналасқан.

Пайдалану үшін жүксалғыш ілгегінің қақпағын көрсеткі бағытында басыңыз. Тек жеңіл заттарды іліп қоюға болады, максималды салмақ жүксалғыш ілгегінде көрсетілген салмақтан аспауы керек. Сапар алдында барлық заттардың мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Жүксалғыш сөресі



63F9D5C9F7AD

- Ⓐ Сымарқан ілгегі
- Ⓑ Сымарқаны
- Ⓒ Жүксалғыш сөресі
- Ⓓ Жүксалғыш сөресінің тірегі
- Ⓔ Жүксалғыш сөресін құлыптау

⚠ Назар аударыңыз

- › Ауырлық сөресіне қоймаңыз-бұл сөренің деформациясына немесе сынуына әкелуі мүмкін.
- › Ілуді болғаннан кейін, жүксалғыш есігі ашылған кезде сөре автоматты түрде белгілі бір бұрышқа көтеріледі

Сондықтан ілулі тұрған сөреге ешқандай заттарды қоймаңыз.

- Егер Жүксалғыш бөлімінде тым көп заттар болса, жүксалғыш есігін жабу кезінде көлденең күйге түскенде оның зақымдалуын болдырмау үшін сөрені алыңыз.

1

Пайдалану

Жүксалғыш пердесін алыңыз

- Жүксалғыш есігінің ілгегінен кабельді алыңыз.
- Сөре бекітетін түйреуіштен ажыратылғанша жүксалғыш сөресін бекіту тесіктерінің бағытына қарай итеріңіз.

Пайдалы ақпарат

- Сөрені алып тастамас бұрын, одан барлық заттарды алып тастау керек.

Жүксалғыш сөресін орнату

Сөрені алып тастау үшін сипатталған әрекеттерді кері тәртіпте орындау арқылы жүксалғыш сөресін орнатуға болады.

Ескерту

Жүксалғыш сөресінің сенімді орнатылғанына көз жеткізіңіз. Сөрені сенімсіз бекіту төтенше тежеу немесе соқтығысу кезінде ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

Қуат көзінің ағытпасы

USB қуат ағытпасы



AAC251107CED

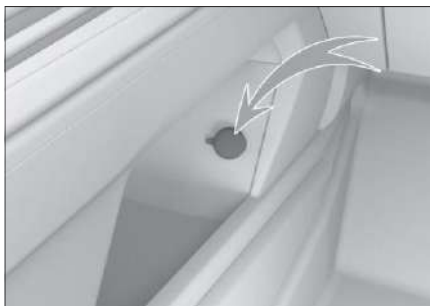
Артқы қатардағы кондиционер дефлекторының жанында орналасқан.

Оталдыру қосқышы ON режимінде болғанда, пайдалану үшін қақпақты ашыңыз.

Ағытпа ұялы телефондар мен планшеттер сияқты электр құрылғыларын зарядтауға арналған.

Резервтік қуат көзі

Орталық консольдің оң жағында орналасқан



A45CFE3BD469

Оталдыру қосқышы ON режимінде болғанда, пайдалану үшін қақпақты ашыңыз.

Бұл қуат көзі 12 В тұрақты ток (10 А) қуатын қажет ететін аксессуарлар үшін 120 Вт-тан аспайтын қуатқа арналған.

Орталық консольдің алдыңғы жағында орналасқан



F2E94BF8AC41

Оталдыру қосқышы ON режимінде болғанда, пайдалану үшін қапқаты ашыңыз.

Бұл қуат көзі 12 В тұрақты ток (10 А) қуатын қажет ететін аксессуарлар үшін 120 Вт-тан аспайтын қуатқа арналған.

Бейнетіркегіш үшін қуат көзі



C7102FC3177F

Артқы көріністің ішкі айнасының жанында орналасқан.

Бұл қуат көзін оталдыру қосқышы ON режимінде болған кезде пайдалануға болады.

Ол номиналды қуаты 10 Вт-тан аспайтын бейнетіркегіш үшін 5 В тұрақты ток кернеуін қамтамасыз етеді.

Пайдалы ақпарат

- › Автокөлік жүргізу қауіпсіздігі үшін тіркеушінің және оның қосылатын кабелінің көрінісін бұғаттауға тыйым салынады.
- › Автокөлік құралының жинақтамасына байланысты тіркеушінің қуат көзін орнатуға арналған негіз әр түрлі болуы мүмкін, нақты автокөлік моделіне назар аударыңыз.

Ескерту

Жанғыш газдары бар контейнерлер мен жылыту құрылғыларын қуат коннекторларынан жеткілікті қашықтықта ұстаңыз.

Назар аударыңыз

- › Сусындардың, басқа сұйықтықтардың немесе бөгде заттардың қуат ағытпаларына түсуіне жол бермеңіз, себебі бұл қысқа тұйықталу мен басқа да ақауларды тудыруы мүмкін. Егер қуат ағытпасында қорғаныс қақпағы болса, оны пайдаланбаған кезде жабыңыз.
- › Қуаты номиналдан асатын құрылғыларды пайдалану кезінде,

автокөліктің сақтандырғышы жанып кетуі мүмкін.

- › Қуат ағытпаларына жоғары дәлдіктегі жабдықты, жоғары сезімталдықты жабдықты және басқа да күрделі жабдықты қоспаңыз.

Бұл қуат көздерін ылғалды немесе жоғары температуралы ортада пайдаланбаңыз.

- › Қуат көздерін кез келген басқа қуат көздерімен параллель немесе тізбектей пайдалануға тыйым салынады.
- › Қуат көзін пайдалану кезінде төтенше жағдайлар туындаған кезде (температураның күрт көтерілуі, түтіннің пайда болуы, бөтен иіс және т.б.), оны пайдалануды дереу тоқтатып, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- › Электрмен жабдықтау жүйесін өз бетінше түрлендіруге немесе жөндеуге тыйым салынады.
- › Сыртқы сымдардың су өткізбейтіндігіне және тығыздалғанына көз жеткізіңіз.

Автокөлікті басқару

Автокөлікті басқару ережелері	86	Тұрақ кезінде көмек жүйесі	121
Қолайсыз жағдайларда автокөлікті басқару бойынша ұсыныстар	92	Шинаның қысымын бақылау жүйесі.....	134
Сынау кезінде автокөлікті басқару бойынша ұсыныстар	98	Жүргізушінің шаршауы бақылау жүйесі.....	136
Оталдыру қосқышы.....	100	Круиздік бақылау жүйесі.....	138
Қозғалтқышты іске қосу және өшіру.....	102	Жүргізу кезінде интеллектуалды көмек жүйесі	141
Тұрақ тежегіші.....	105	Қозғалысқа көмек көрсету жүйесі	173
Механикалық беріліс қорабы.....	109	Пайдаланылған газдың уыттылығын басқару жүйесі	177
Автоматты БАҚ	112	Проекциялық дисплей жүйесі	179
Рульдік басқарудың күшейткіш режимі	115	Дәстүрлі аспаптардың тіркесімі	181
Басқару режимдері	117	Виртуалды аспаптар панелі	188
Рульдік басқару	119	Аспаптар комбинациясының индикаторлары	196

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Қозғалыс басталар алдында

Бөгде заттарды алып тастаңыз

Автокөлік жүргізер алдында автокөліктің шанағын қардан, жапырақтардан және т. б. толығымен тазалаңыз.

Автокөліктің күйін тексеріңіз

Қауіпсіз және ыңғайлы жүргізуді қамтамасыз ету үшін шиналарды, май деңгейін, жарықтандыруды, автокөліктің сыртқы түрін және күнделікті тексеруге жататын басқа позицияларды бастамас бұрын тексеріңіз.

Егер автокөлікті жөндеу қажет болса, дереу қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Капоттың есіктері мен қақпағын тексеріңіз

Автокөлік қозғалысын бастамас бұрын автокөліктің барлық есіктері жабық екеніне көз жеткізіңіз. Егер кез-келген есік толығымен жабылмаса, ол кенеттен қозғалғанда ашылып, апатқа әкелуі мүмкін.

Егер капот ашылса, қозғалысты бастамас бұрын оның жабық екеніне көз жеткізу керек. Ашық капот қақпағы қозғалыс кезінде кенеттен ашылып, апатқа әкелуі мүмкін.

Салонға заттарды орналастыру

Аспаптар панелінде

Аспаптар панеліне қандай да бір заттарды қоюға тыйым салынады. Бұл жүргізушінің шолуына кедергі келтіріп қана қоймай, автокөлік жүргізу кезінде және автокөлік жүргізу кезінде қауіпсіздікке теріс әсер етіп, апат қаупін тудыруы мүмкін.

Жүргізушінің аяғында

Жүргізушінің аяғына қандай да бір заттарды қоюға тыйым салынады. Олар басқыштардың астына түсуі мүмкін, бұл автокөлікті басқаруды жоғалтуға және апатқа әкелуі мүмкін.

Егер кілемшелерді пайдалану қажет болса, олардың берілген автокөлікке сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Сәйкес емес пішін, дұрыс орналаспау немесе кілемшелерді бірінің үстіне бірін қою басқыштарды басуға кедергі келтіруі мүмкін, бұл қозғалтқышты іске қосуға мүмкіндік бермейді, берілістерді ауыстыруды қиындатады немесе апатқа әкелуі мүмкін.

Орындықтардың астында

Орындықтардың астына қандай да бір заттарды қоюға тыйым салынады. Бұл орындықтардың орналасуын реттеуге кедергі келтіруі немесе оларды бекіту мүмкін болмауы мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін.

Орындықтардың артқы жағында

Жастықтар мен басқа заттарды орындықтың артқы және артқы жағына қоймаңыз. Бұл жүргізушінің автокөлік жүргізу кезінде дұрыс орналасуын бұзып қана қоймайды, сонымен қатар соқтығысқан жағдайда қауіпсіздік белдігі мен бас тірегінің қорғаныс функцияларын қамтамасыз етуге кедергі келтіреді, бұл өмірге қауіп төндіретін жарақатқа әкелуі мүмкін.

Терезе әйнектерінде

Вакуумдық капоттардағы заттарды әйнекке бекітуге тыйым салынады. капоттар линза принципі бойынша жұмыс істей алады, бұл өртке әкелуі мүмкін.

Автокөлік жүргізу кезінде

Жылдамдықты асырмаңыз

Жылдамдықты шектеу белгілерінде көрсетілген жылдамдықтан асып кетуге тыйым салынады.

Автокөлікті шамадан тыс жүктемеңіз

Шамадан тыс жүктелген автокөлікпен жүру қауіпті.

Белгіленген максималды жолаушылар санынан және

жүктің салмағынан аспау, сондай-ақ жолаушыларды жүксалғыш бөлімінде тасымалдамау керек.

Егер сіз қатты шаршаған болсаңыз, автокөлікті басқарудан аулақ болыңыз

Автокөлікті шаршау жағдайында басқару өте қауіпті. Шешім қабылдау жылдамдығы, көру қабілеті және шаршаған жүргізушінің концентрациясы айтарлықтай төмендейді, бұл ауыр апатқа әкелуі мүмкін.

Қозғалыс кезінде қозғалтқышты өшірмеңіз

Қозғалтқыш өшірілген кезде тежегіш жүйесі мен рульдік күшейткіштер жұмыс істемейді, бұл тежеу тиімділігін төмендетеді және апатқа әкелуі мүмкін.

Толық қуатты рульді ұзақ уақыт пайдалануға тыйым салынады

Рульді толық қуатта ұзақ уақыт пайдалану басқару жүйесінің тиімділігінің төмендеуіне әкелуі мүмкін, бұл рульді бұру кезінде ауырлықтың жоғарылауы ретінде сезіледі.

Қозғалыс кезінде тежегіш басқышты ұстамаңыз

Қозғалыс кезінде тежегіш басқышты ұзақ ұстауға немесе тұрақ тежегіші қосылған кезде қозғалуға тыйым салынады. Бұл тежегіш жастықшалардың мерзімінен бұрын тозуына

немесе тежеу жүйесінің бөлшектерін қызып кетуіне әкелуі мүмкін, бұл тежеу тиімділігін төмендетеді және апатқа әкелуі мүмкін.

Тежегіш жастықшалардың тозуы туралы дыбыстық ескерту

Егер тежегіш жастықшалар тозған болса және оларды ауыстыру қажет болса, дискілі тежегіш механизмінен ескерту дыбысы естіледі.

Егер тежеу кезінде бөгде дыбыс естілсе, қозғалысты жалғастыруға тыйым салынады. Әйтпесе, тежегіш дискілерінің қатты тозуы және тежегіш жүйесінің элементтеріне зақым келуі мүмкін, бұл тежеу тиімділігін төмендетеді және апатқа әкелуі мүмкін.

Шинаның жыртылуы

Зақымдалған шинамен жүруді жалғастыруға тыйым салынады. Бұл жағдайда қозғалыс өте қауіпті және апатқа әкелуі мүмкін. Сонымен қатар, бұл доңғалаққа, аспаға және шанаққа зақым келтіруі мүмкін. Мұндай жағдайда дөңгелекті дереу ауыстыру қажет.

Келесі жағдайларда шиналардың тұтастығын тексеру керек:

- Руль дөңгелегінің дірілі.
- Автокөлікке тән емес діріл.
- Автокөліктің сипаттамалық емес орамы.

Қозғалыс кезінде шина зақымдалған кезде руль дөңгелегін мықтап ұстап тежегіш басқышын

жылдамдықты төмендету үшін басыңыз. Төтенше тежеу және руль дөңгелегінің күрт айналуы автокөлікті басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін.

Автокөліктің түбіне, шинаға немесе дөңгелекке қатты соққы

Автокөліктің түбіне, шинаға немесе дөңгелекке қатты соққы болған жағдайда, автокөлікті дереу қауіпсіз жерде тоқтатып, тексеруден өткізіңіз. Тежегіш сұйықтығы мен жанармайдың ағып кетуін, сондай-ақ аспаны, шиналарды, дөңгелектерді, жетек жүйесінің элементтерін деформациялар мен зақымдардың бар-жоғын тексеріңіз. Егер ағып кету немесе зақым болса, одан әрі қозғалыс апатқа әкелуі мүмкін.

Түсу кезінде

Қозғалтқышты тежеуді қолданыңыз

Төмен түсу кезінде тежегіш басқышты ұзақ басу тежегіш механизмінің қызып кетуіне және тежеу тиімділігін төмендетуі мүмкін, бұл апатқа әкеледі.

Бейтарап беріліс қосылған кезде қозғалтқышты ажыратуға немесе орамды жылжытуға тыйым салынады

Егер төмен түсетін қозғалтқыш өшірулі болса, тежегіш жүйесі мен рульдік күшейткіштер жұмыс істемейді, бұл тежеу тиімділігін төмендетеді және руль дөңгелегіндегі күшті арттырады. Бұл апатқа әкелуі мүмкін.

Биіктік айырмашылығы бар учаскеде

Автокөлікті бордюрде немесе биіктікте айтарлықтай айырмашылық бар жерде тоқтатқаннан кейін, шиналар бордюрмен немесе басқа кедергілермен жанасу нәтижесінде деформацияланбағанына көз жеткізіңіз. Шекараны, жасанды соққыларды және ұқсас кедергілерді жылжыту кезінде жылдамдықты төмендетіп, мүмкіндігінше кедергіге тік бұрышта қозғалу керек. Әйтпесе, шиналар зақымдалуы мүмкін (әсіресе олардың бүйір қабырғалары).

Келесі жағдайларда жылдамдықты төмендетіп, бамперге зақым келтірмеу үшін абай болу керек.

- › Сатылы түсуі бар учаскелерде, мысалы, тұраққа кіру немесе шығу.
- › Көп деңгейлі тұраққа кіре берісте және басқа да тік көтерілу учаскелерінде.
- › Тегіс емес мен бірқалыпты емес жерлерде.
- › Шұңқырлары бар жерлерде.
- › Тегіс учаскеден көлбеуге шығу кезінде немесе керісінше.
- › Жасанды соққыларды жылжытқанда немесе шекарада тоқтағанда.

Ылғалды, қарлы, мұзды жолдарда және өзге де тайғақ беттерде

Төтенше тежеу, қатты үдеу, тайғақ жолмен жүру кезінде руль дөңгелегінің күрт айналуы сырғанау мен

автокөлікті бақылауды жоғалтуға, апатқа әкелуі мүмкін.

Қолмен беріліс қорабы бар автокөліктер үшін қозғалтқыштың айналу жылдамдығы айтарлықтай өзгереді, бұл бүйірлік сырғуды тудыруы және апатқа әкелуі мүмкін.

Суық ауа райында көпірлерде, көлеңкелі жерлерде және мұз пайда болуы мүмкін басқа жерлерде жүру жылдамдықты төмендетуі керек.

Су басқан жолда

Су басқан жолда жүргенде абай болыңыз.

Мұндай жағдайларда қозғалтқыштың дұрыс жұмыс істемеуі және зақымдалуы, сондай-ақ электр компоненттерінің жабылуы мүмкін. Бұл ауыр апатқа әкелуі мүмкін.

Сондай-ақ, су басқан жолда жүргенде тежегіш жастықшалар суланады, бұл тежеу тиімділігін төмендетіп, апатқа әкелуі мүмкін. Су басқан жерді басып өткеннен кейін, тежегіштерді жылыту және олардың дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізу үшін тежегіш басқышты бірнеше рет басыңыз.

Жолаушыларға арналған сақтық шаралары

Салон ішінде жүрмеңіз

Автокөлік жүргізу кезінде өз орныңыздан кетпеңіз немесе салон ішінде жүрмеңіз. Әйтпесе, төтенше тежеу кезінде жарақат алуға болады.

Терезелерден немесе люктен басыңызды немесе қолыңызды шығармаңыз

Төтенше тежеу немесе терезелерді жабу кезінде жақтауды соғуға болады, бұл өлімге дейін ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

Балаларды тізеңізде ұстамаңыз

Қауіпсіздік белдігін өзіңіз байлап қойсаңыз да, нәрестелер мен балаларды қолыңызда ұстауға тыйым салынады. Сондай-ақ, балаларды ересектерге арналған қауіпсіздік белдіктерімен байлауға болмайды. Әйтпесе, төтенше тежеу немесе соқтығысу кезінде ауыр және тіпті өлімге әкелетін жарақат алу қаупі бар.

Балаларға есіктерді, терезелерді және люкті басқаруға рұқсат бермеңіз

Есіктерді, терезелерді немесе люкті басқару арқылы балалар қолдарын, басын, мойнын және дененің басқа бөліктерін қысып, ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін. Қозғалыс кезінде есікті ашып, бала құлап, ауыр және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Балалардың терезелері мен есіктерін абайсыз пайдалануына байланысты жазатайым оқиғалардың алдын алу үшін балалар құлыптарын пайдаланыңыз және терезелерді жабыңыз.

Автокөлікті тоқтату және тұрақ

Автокөлікті жанғыш материалдардың жанында тоқтатпаңыз

Шөптер мен жанғыш заттар көп жерлерден аулақ болуға тырысыңыз, мұндай жерлерде тоқтамаңыз. Ыстық шығатын құбыр жанғыш материалдардың тұтануына әкелуі мүмкін.

Егер автокөліктің артында ағаш немесе фанера болса, ол өрттің алдын алу үшін олардан жеткілікті қашықтықта тұруы керек.

Қозғалтқышты іске қоспаңыз ұзақ уақыт бойы нашар желдетілетін бөлмелерде

Қозғалтқыштың ұзақ уақыт жұмыс істеуіне байланысты гаражда және желдетуі нашар басқа бөлмелерде пайдаланылған газдар жиналып, көміртегі тотығымен улануға әкелуі мүмкін. Бұл денсаулыққа елеулі зиян келтіруі және өлімге әкелуі мүмкін.

Үнемді жүргізу

Сақ болыңыз

Қажетсіз үдеу мен тежеуді болдырмау үшін алдыңғы автокөлікке дейін жеткілікті қашықтықты сақтаңыз. Тұрақты жылдамдық жанармай шығынын азайтады.

Дұрыс берілісті таңдаңыз

Төмен жылдамдықпен жоғары редукторда жүруден аулақ болыңыз және керісінше. Қозғалтқыштың төмен жылдамдықпен жұмыс істеуі оның тозуын баяулатады және жанармай шығынын азайтады.

Қозғалтқыштың жұмыс істемеуіне жол бермеңіз

Қажетсіз жанармай шығынын болдырмау үшін бағдаршамдарда, теміржол өткелдерінде немесе автокөлік көптелістерінде ұзақ тоқтаулар кезінде қозғалтқышты өшіріңіз.

Шамадан тыс жүктемеден аулақ болыңыз

Автокөліктің ауыр жүктемесі немесе шамадан тыс жүктемесі жанармай шығынын арттырады. Автокөлік қозғалысын бастамас бұрын автокөліктен қажет емес заттарды алып тастаңыз.

Шиналардағы ауа қысымын үнемі тексеріп отырыңыз

Шинаның жеткіліксіз қысымы айналу кедергісін арттырады, бұл жанармай шығынын арттырады және шиналардың тозуын тездетеді.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өтіңіз

Тұрақты техникалық қызмет көрсету автокөліктің ұзақ және үнемді жұмысын қамтамасыз етеді.

Пайдаланылмаған электр жабдықтарын өшіріңіз

Ауа баптау жүйесі, жылыту элементтері және электр жабдықтарының басқа компоненттері көп электр энергиясын қажет етеді және жанармай шығынын арттырады. Егер электр құрылғылары қажет болмаса, оларды өшіріңіз.

Терезелер мен люкті жабыңыз

Ашық терезелер немесе люк ауаның кедергісін арттырады, сондықтан жанармай шығынын арттырады. Оларды қажетсіз ашпаңыз.

Накат қозғалғанда инерцияны қолданыңыз

Бағдаршамға жақындағанда немесе үлкен беткейлерде автокөліктің инерциясын пайдалану үшін газ басқышын босату керек.

Қолайсыз жағдайларда автокөлік жүргізу бойынша ұсыныстар

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Тұман жағдайында автокөлік жүргізу

Тұманға қарсы жарықтандыруды қосыңыз

Тұман жағдайында қозғалу кезінде тұманға қарсы шамдар мен шамдарды қосу керек.

Басқа жүргізушілер мен жаяу жүргіншілерді ескерту үшін дыбыстық сигналды пайдаланыңыз

Басқа жүргізушінің дыбыстық сигналын естігеннен кейін, автокөлігіңіздің орналасқан жерін белгілеп, дереу жауап беріңіз.

Жылдамдықты төмендетіңіз және сақ болыңыз

Тұман жағдайында сіз ең төменгі жылдамдықпен жүруіңіз керек және алдыңғы автокөлікке дейін жеткілікті қашықтықты сақтауыңыз керек.

Қозғалыс кезінде тұманды көзілдірікті сүртпеңіз

Автокөліктің ішіндегі және сыртындағы температураның айтарлықтай айырмашылығына байланысты алдыңғы әйнек көбінесе ішінен тұманға айналады, бұл көріністі нашарлатады. Олай болса, әйнекті жылыту функциясын қосыңыз немесе автокөліктің ішіндегі және сыртындағы температураны теңгеру үшін терезелерді сәл ашыңыз. Бұл тұманды болдырмауға көмектеседі. Егер алдыңғы әйнекті конденсациядан сүрту қажет болса, алдымен автокөлікті тоқтатыңыз.

Қозғалыс кезінде мұны жасамаңыз.

Жаңбыр жағдайында автокөлік жүргізу

Тайғақ жолмен жүргенде абай болыңыз

Жаңбыр кезінде көрінудің нашарлауы, алдыңғы әйнектің тұманы, дөңгелектердің сырғуы мүмкін. Мұндай жағдайларда өте сақ болыңыз.

Төтенше тежеу, күрт үдеу, дымқыл жолмен жүру кезінде руль дөңгелегінің күрт айналуы автокөліктің сырғанауына және бақылауды жоғалтуына әкелуі мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін.

Жылдамдықты төмендету керек, өйткені жаңбыр кезінде доңғалақтар мен жол беті арасында су пленкасы пайда болады, бұл жол жамылғысының адгезиясын жоғалтуға әкеледі.



Ескерту

Мүмкіндігінше қатты жаңбырда автокөлік жүргізуден аулақ болыңыз.

Су басқан учаскені еңсеру

Су басқан жерді еңсеру кезіндегі сақтық шаралары

- Су басқан жерді еңсермес бұрын тереңдікті тексеріңіз. Егер ол тым үлкен болса немесе оны анықтау мүмкін болмаса, сайтты айналып өту керек. Мұндай жағдайларда су басқан учаскелерді еңсеруге жол берілмейді.
- Жолды зерттеңіз. Белгісіз жерде қозғалудан аулақ болыңыз, өйткені су астында кедергілер болуы мүмкін: арықтар, бақылау құдықтары және т. б.
- Су басқан жерді еңсеру кезінде жылдамдықты төмен ұстаңыз (10 км/сағ аспайды), тоқтамаңыз немесе берілістерді ауыстырмаңыз.
- Қиылыстан өтіп бара жатқанда, алдыңғы автокөліктер жасаған толқындарды торға тигізбеңіз.

- Егер су басқан жерді еңсеру кезінде қозғалтқыш белгісіз себептермен тоқтап қалса, оны қайтадан іске қосуға тырыспаңыз. Бұл ауыр зақым келтіруі мүмкін. Автокөлікті құрғақ жерге жылжыту үшін мүмкіндігінше тезірек қызмет көрсету қызметіне хабарласыңыз.

Су басқан учаскені аралап өткеннен кейін тексеру және қызмет көрсету

Су басқан жерді еңсергеннен кейін келесі әрекеттерді орындаңыз.

- Тежегіш басқышты бірнеше рет аздап басыңыз және тежегіш жүйесінің дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Дыбыстық сигналды тексеріңіз.
- Барлық жарықтандыру құрылғыларын тексеріңіз.
- Мүмкіндігінше тезірек тексеру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Егер су басқан жерді еңсеру кезінде трансмиссия жүйесінің түйіндеріне су түссе, ол майлаумен араласып, жүйенің жұмысында ақаулар тудыруы мүмкін.



Назар аударыңыз

- Су басқан жерді еңсеру-бұл төтенше шара, оны үнемі қолдануға болмайды.
- Су басқан жерді еңсеру қозғалтқыш пен электр компоненттеріне зақым келтіруі мүмкін.

Ыстық жыл кезеңінде автокөлік жүргізу

Ыстық ауа - райы мен жоғары ауа температурасы автокөліктің қалыпты жұмысына ықпал етпейді және жүргізушінің денсаулығына теріс әсер етеді. Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін келесі сақтық шараларын қолданыңыз:

Қозғалтқыштың қызып кетуіне жол бермеңіз

Ыстық ауа - райында қозғалтқыштың қызып кету ықтималдығы артады. Сондықтан, ыстықта салқындату жүйесін тексеруге және күтіп ұстауға ерекше назар аудару керек, радиатор плиталарының арасына түсетін бөгде заттарды уақтылы алып тастау керек.

Шиналардағы ауа қысымын бақылаңыз

Шиналар ішіндегі ауа қысымы жоғары температураның әсерінен жоғарылайды және ыстық мезгілде жоғары температурада шиналар жарылып кетуі мүмкін.

Қозғалыс кезінде шина зақымдалған кезде руль дөңгелегін мықтап ұстаңыз және жылдамдықты төмендету үшін тежегіш басқышты ақырын басыңыз. Төтенше тежеуді қолданбаңыз, руль дөңгелегін күрт бұрмаңыз. Бұл автокөлікті басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін.

Жылу соққысына жол бермеңіз

Ыстық маусымда күн белсенділігі мен жоғары температура жылу соққысын тудыруы мүмкін. Салонның жақсы желдетілуін қамтамасыз етіңіз және шаршаған кезде автокөлік жүргізбеңіз.

Ескерту

Балаларды жабық автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз.

- Ыстық ауа-райында автокөлікте қалған нәресте ыстыққа немесе сусыздануға оңай ұшырауы мүмкін, бұл денсаулыққа зиян келтіреді және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- Қараусыз автокөлікте болған кезде бала сіріңке, жеңіл және сол сияқты заттармен ойнау арқылы өрт тудыруы мүмкін.

Назар аударыңыз

Автокөлікте оттықтар, аэрозольді цилиндрлер, газдалған сусындар, көзілдірік қалдырмаңыз.

- Ауаның жоғары температурасы жағдайында оттықтан немесе аэрозоль құтысынан газдың ағуы немесе спрейдің жарылуы өртке әкелуі мүмкін.
- Газдалған сусын Банкасы жарылған жағдайда, сұйықтықтың электр компоненттерімен байланысы жабылуға әкелуі мүмкін.
- Салондағы жоғары ауа температурасының әсерінен полимерлі

Қолайсыз жағдайларда автокөлікті басқару бойынша ұсыныстар

көзілдіріктің линзалары
деформациялануы және жарылуы
мүмкін.

Суық жыл кезеңінде автокөлік жүргізу

Қысқы шиналар

Суық мезгілде төмен температурада стандартты шиналардың кейбір ерекшеліктеріне байланысты (ені, резеңке құрамы, протектор үлгісі) олардың икемділігі төмендейді, тежеу және тарту күштері төмендейді, сонымен қатар шу деңгейі жоғарылайды. Кейбір жағдайларда жарықтар, қалыптан тыс тозу және басқа да қалпына келтірілмейтін зақым болуы мүмкін. Сондықтан +7 °C-тан төмен температурада қысқы шиналарды пайдалану керек. Олар автокөліктің жолдағы тұрақтылығын едәуір арттырады, оның тежеу өнімділігін жақсартады және тежеу жолын қысқартады.

Пайдалы ақпарат

M+s деп белгіленген барлық маусымдық шиналар суық мезгілде жеткілікті тиімді, бірақ әдетте қысқы шиналардан төмен. Қарлы және мұзды жолдармен жүру кезінде қысқы шиналарды пайдалану өте маңызды.

Ескерту

Қысқы шиналарды пайдалану суық мезгілде автокөліктің өнімділігін жақсартса да, басқару кезінде абай болу керек.

- › Қозғалыс жылдамдығы мен режимін көріну, ауа-райы, жол жағдайы және автокөлік жағдайын ескере отырып таңдау керек.
- › Қолданылатын қысқы шиналар үшін көрсетілген максималды рұқсат етілген жылдамдық пен жүктемеден аспаңыз.

Назар аударыңыз

Қысқы шиналар протекторының қатты тозуы олардың суық мезгілде жарамдылығын айтарлықтай төмендетеді. Ескі қысқы шиналар, тіпті протектордың тозу белгілері болмаса да, жарамдылығын айтарлықтай жоғалтады. Қысқы шиналарды ауыстыру критерийлері үшін дилерге хабарласыңыз.

Қысқы шиналарды пайдалану ережелері

- › Сіздің елде қабылданған тиісті заң талаптарын орындаңыз.
- › Қысқы шиналар барлық дөңгелектерге орнатылуы керек.
- › Жазғы шиналармен бірдей өлшемдегі қысқы шиналарды пайдаланыңыз.
- › Түрі, өлшемі (айналмалы шеңбер), қолданылатын барлық қысқы шиналардың протекторлық үлгісі бірдей болуы керек.
- › Қысқы шиналарды тек суық мезгілде пайдалануға болады.
- › Қысқы шиналар үшін белгіленген барлық шектеулерді сақтау маңызды (максималды

Қолайсыз жағдайларда автокөлік жүргізу бойынша ұсыныстар

жылдамдық, максималды жүктеме және т.б.). Бұл талаптарды орындамау шиналарға зақым келтіруі және апатқа әкелуі мүмкін.

- › Шиналарды көрсетілген айналу бағытына қарсы орнатуға болмайды.

Сырғанауға қарсы тізбектер

Қар тізбектерін пайдалану мемлекеттік ережелермен реттеледі. Қолданылатын тізбектер жергілікті ережелерге сәйкес келуі керек.

Сырғанауға қарсы тізбектер тек жетек дөңгелектеріне орнатылады. Тізбекті бір дөңгелекке орнатуға болмайды. Орнату кезінде өндірушінің нұсқауларын орындаңыз және тізбектерді мықтап бекітіңіз.

Назар аударыңыз

Сырғанауға қарсы тізбектерді орнатқан кезде келесі сақтық шараларын қолданыңыз:

- › Дұрыс емес өлшем немесе тізбектерді дұрыс орнатпау тежегіш жүйесін, аспаны, шанақты және шиналарды зақымдауы мүмкін. Тиісті сырғанау тізбектерін қолданыңыз және оларды орнату ережелерін сақтаңыз.
- › Сырғанауға қарсы тізбектерді орнату үшін автокөлікті жолдан алыс, тегіс жерге қойыңыз, дабылды қосыңыз, автокөліктің артына авариялық тоқтау белгісін қойыңыз.

- › Тізбектерді орнатпас бұрын қозғалтқышты өшіріп, тұрақ тежегішін іске қосыңыз.
- › Тізбектерді толық емес қосалқы дөңгелектерге орнатпаңыз.
- › Шинаның қысымы жеткіліксіз болған кезде сырғанауға қарсы тізбектерді орнатуға тыйым салынады.
- › Тізбектерді пайдаланған кезде дөңгелек дөңгелектеріне зақым келтірмеу үшін абай болыңыз.

Назар аударыңыз

Сырғанауға қарсы тізбектермен қозғалу кезінде келесі сақтық шараларын қолданыңыз:

- › Сырғанауға қарсы тізбектерді орнатқаннан кейін қозғалыс жылдамдығы 40 км/сағ аспауы керек немесе олардың қайсысы аз екеніне байланысты тізбек өндірушісі ұсынған максималды жылдамдық.
- › Тізбектерді орнатқаннан кейін 0,5–1,0 км жүргеннен кейін, қауіпсіздік мақсатында тізбектерді тексеріп, олардың дұрыс орнатылғанын тексеріңіз. Егер қар тізбектері бос болса, оларды қатайтыңыз немесе қайта орнатыңыз.
- › Сырғанауға қарсы тізбектерді орнату автокөлік жүргізу қабілетінің нашарлауына әкелуі мүмкін. Мүмкіндігінше қатты үдеуден, руль дөңгелегінің күрт бұрылуынан және төтенше тежеуден аулақ болыңыз, себебі бұл апатқа әкелуі мүмкін.

Қолайсыз жағдайларда автокөлікті басқару бойынша ұсыныстар

- › Егер қозғалыс кезінде сырғанауға қарсы тізбектер шанаққа немесе түбіне тиіп тұрғаны естілсе, дереу тоқтап, тізбектерді тексеріп, оларды қайта қатайтыңыз. Егер соққы дыбысы жалғаса берсе, дыбыс тоқтағанша жылдамдықты төмендетіңіз.
- › Тегіс емес жолдармен жүруден аулақ болыңыз.
- › Өңдеуді жоғалтпау үшін бұрылыстарда жылдамдықты мүмкіндігінше азайтыңыз.
- › Жолда қар болмаған жағдайда, тізбектерді мүмкіндігінше тезірек алып тастаңыз, әйтпесе автокөліктің жүру сапасының нашарлауы және шиналарға елеулі зақым келуі мүмкін.
- › Электрондық тұрақтандыру жүйесін өшіріңіз. Сырғанауға қарсы тізбектермен қозғалу кезінде ол дөңгелектерді қажетсіз баяулатуы немесе ақаулық туралы сигнал беруі мүмкін.



Ескерту

Қарда автокөлік тоқтаған кезде қозғалтқышты өшіріңіз.

- › Қозғалтқыш қосулы кезде автокөліктің айналасында қардың болуы салонға шығатын газды және көміртегі тотығымен улануды тудыруы мүмкін. Бұл денсаулыққа айтарлықтай зиян келтіруі және өлімге әкелуі мүмкін.
- › Егер сіз пайдаланылған газдың автокөлікке еніп жатқанын сезсеңіз, төменде келтірілген шараларды қолдануға болады:

Автокөлікті желдетілетін жерге жылжытыңыз және барлық терезелерді ашыңыз.

Кондиционерді көшеден ауа алу режиміне ауыстырыңыз және салонға таза ауа ағынын қамтамасыз ету үшін желдетудің максималды қарқындылығын орнатыңыз.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Шиналар

Жаңа шиналармен жүгірудің алғашқы 500 км - аса сақ болу керек.

Операцияның басында жаңа шиналар оңтайлы ілінісуді қамтамасыз етпейді, сондықтан олар іске қосу кезеңінен өтуі керек.

Тежегіш жастықшалар

Алғашқы 400 км жұмыс кезінде жаңа тежегіш жастықшалар тежеудің максималды тиімділігін қамтамасыз етпейді.

Оған жету үшін олар сынақтан өтуі керек. Тежегіш жүйесі жеткілікті тежеу күшін қамтамасыз етпейтінін сезген кезде, тежегіш басқышын

тежегіш күшін арттыру үшін қатты басыңыз.

Іске қосу кезінде тежегіш жүйесі үлкен жүктемелерге ұшырамауы керек. Мысалы, төтенше тежеуді қолдануға болмайды, әсіресе автокөлік құралының жылдамдығы өте жоғары болған кезде және еңіспен жүргенде.

Назар аударыңыз

- › Тежегіш дискілері мен тежегіш жастықшалары жұмыс жағдайына байланысты әртүрлі қарқындылықта тозуы мүмкін.
- › Белгілі бір жылдамдықта, тежеу күшінде және қоршаған орта жағдайында (температура, ылғалдылық) тежеу кезінде дыбыс шығуы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.

Қозғалтқыш

Күрделі жөндеуден кейін жаңа қозғалтқыштың немесе қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін ұзарту үшін жүктемені біртіндеп арттыра отырып, оны іске қосу керек. Келесі сақтық шараларын сақтау ұсынылады:

Алғашқы 300 км:

Төтенше тежеуден аулақ болыңыз.

Алғашқы 1000 км:

- › Жоғары жылдамдықпен жүруден аулақ болыңыз.

- › Газ басқышын тоқтағанша баспаңыз, қозғалтқыштың жоғары жылдамдықта жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- › Ұзақ уақыт бойы тұрақты жылдамдықпен қозғалмаңыз, жылдамдықты мезгіл-мезгіл өзгертуге және берілістерді ауыстыруға тырысыңыз.
- › Автоматты БАҚ бар автокөліктерде ұзақ уақыт бойы тұрақты жылдамдықпен жүрмеңіз, жылдамдықты мезгіл-мезгіл өзгертуге және берілістерді ауыстыруға тырысыңыз.
- › Қолмен беріліс қорабы бар автокөліктерде төмен жылдамдықпен жүру үшін жоғары берілісті пайдаланбаңыз және керісінше. Қозғалыс жағдайларына сәйкес берілістерді уақтылы ауыстырыңыз.
- › Тіркемелерді немесе басқа автокөлік құралдарын сүйремеңіз.

1000 км-ден 1500 км-ге дейін:

Қауіпсіздік шараларын сақтай отырып, жылдамдық режимін біртіндеп арттыруға жол беріледі.



Назар аударыңыз

Іске қосу кезеңінде барлық қозғалтқыш жүйелерінің күйіне назар аударыңыз. Егер ақаулар мен ақаулар пайда болса, оларды жойғаннан кейін ғана іске қосу керек.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Батырма түріндегі оталдыру қосқышы

Режимдерді ауыстыру

Егер сіз смарт кілтті өзіңізбен бірге алып жүрсеңіз, режимдерді ауыстыру үшін оталдыру қосқышын басыңыз.



889E9C6B4379

№	Режим	Функциялар
1	LOCK (ӨШІРУ)	Электрлік компоненттер жұмыс істемейді.
2	ON (ҚОСУ)	Барлық электр жабдықтарын пайдалануға болады.

Смарт кілт салонда болған кезде ілініс басқышын (механикалық БАҚ бар автокөліктер үшін) немесе тежегіш басқышты (автоматты БАҚ бар автокөліктер үшін) басып, беріліс тұтқасын бейтарап күйге (механикалық БАҚ бар автокөліктер үшін) немесе Р күйіне (автоматты БАҚ бар автокөліктер үшін) ауыстырыңыз. Оталдыру қосқышының ағымдағы режиміне қарамастан, оны басу арқылы қозғалтқышты іске қосуға болады.



Ескерту

Қозғалыс кезінде оталдыру қосқышын LOCK күйіне ауыстыруға тыйым салынады.



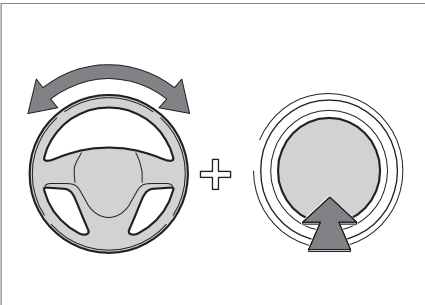
Назар аударыңыз

- Смарт кілтті аспаптар панелінде, еденде, аспаптар комбинациясында, қолғап қорабында немесе Жүксалғыш бөлімінде қалдырмаңыз. Өйтпесе, режимдерді ауыстыруда қиындықтар туындауы мүмкін.
- Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрғанда, оталдыру қосқышын

ұзақ уақыт бойы ON режимінде қалдырмаңыз. Бұл батареяның таусылуына әкелуі мүмкін.

- › Автокөліктен шыққан кезде оталдыру қосқышын құлыптау режиміне ауыстырып, смарт кілтті өзіңізбен бірге алыңыз.

Егер құлыпты ашу мүмкін болмаса



C76883D1FB9A

Егер режимдерді ауыстыру немесе қозғалтқышты іске қосу кезінде руль бағанының құлпын ашу сәтсіз аяқталғаны туралы ақпарат ақпараттық дисплейде көрсетілсе, құлыпты алып тастау үшін оталдыру қосқышын бір уақытта басып, руль дөңгелегін сәл оңға, содан кейін солға бұру керек.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Қозғалтқышты іске қосу

Стандартты режимде іске қосу

1. Өзімен бірге смарт кілт бар.
2. Орындықтың орналасуын реттеңіз, дұрыс жүргізуші күйін қабылдаңыз.
3. Тұрақ тежегішінің іске қосылғанына көз жеткізіңіз.
4. Беріліс тұтқасының бейтарап күйде екеніне көз жеткізіңіз (механикалық БАҚ бар автокөліктер үшін). Редуктордың Р күйінде екеніне көз жеткізіңіз (автоматты БАҚ бар автокөліктер үшін).
5. Ілініс басқышын басыңыз. (механикалық БАҚ бар автокөліктер үшін)

Тежегіш басқышты басыңыз. (автоматты БАҚ бар автокөліктер үшін).

6. Тұтану ауыстырып-қосқышын басып, қозғалтқышты қосыңыз.

Авариялық іске қосу

Автоматты БАҚ бар автокөліктер

Хабарлама пайда болған кезде [кілттің автокөлікте екеніне көз жеткізіңіз] (мысалы, смарт кілт таусылғанда немесе есік панельдері немесе артқы бампер қатты зақымдалған кезде), кілтті логотиптің үстіндегі шыныаяқ ұстағыштың түбіне қойып, қозғалтқышты іске қосу процедурасын орындаңыз. Егер қозғалтқыш әлі де іске қосылмаса, мүмкіндігінше тезірек қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



6F9BB49E4883

Механикалық БАҚ бар автокөліктер

Кілтті орналастырған кезде әйнек ұстағыштың орталық қысқышын алып тастау керек.

Хабарлама пайда болған кезде [кілттің автокөлікте екеніне көз жеткізіңіз] (мысалы, смарт кілт таусылғанда немесе есік панельдері немесе артқы бампер қатты зақымдалғанда)

кілтті логотиптің үстіндегі шыныаяқ ұстағыштың түбіне қойып, қозғалтқышты іске қосу процедурасын орындаңыз. Егер қозғалтқыш әлі де іске қосылмаса, мүмкіндігінше тезірек қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



C516FF3536B3



Ескерту

- Қозғалтқышты жүргізуші жүргізуші орнында болған кезде ғана іске қосуға болады. Бұл ережені сақтамау ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін апатқа әкелуі мүмкін.
- Қозғалтқышты іске қосқан кезде үдеткіш басқышты басуға қатаң тыйым салынады.
- Қозғалтқышты, соның ішінде автокөлікті аздап жылжыту қажет болғанда да іске қосу керек. Әйтпесе, апат болуы мүмкін.



Пайдалы ақпарат

- Қозғалтқыштың суық күйінде жоғары айналымда немесе жоғары жүктемеде жұмыс істеуіне жол бермеңіз.

- Мүмкін болса, қозғалтқыштың ұзақ жұмыс істемеуінен аулақ болыңыз.
- Егер қозғалтқыш қиын іске қосылса немесе жиі тоқтап қалса, мүмкіндігінше тезірек қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Қозғалтқышты өшіру

- Автокөлік толығымен тоқтаған кезде беріліс тұтқасын бейтарап күйге келтіріңіз (механикалық БАҚ бар автокөліктер үшін).

Автокөлік толық тоқтағаннан кейін беріліс ауыстырғышын Р күйіне ауыстырыңыз (автоматты БАҚ бар автокөліктер үшін).

- Тұтану ауыстырып-қосқышын басып, қозғалтқышты өшіріңіз.

Қозғалтқышты шұғыл өшіру

Егер автокөлік жүргізу процесінде (жылдамдық 5 км/сағ-тан асатын болса) төтенше жағдай туындаса (мысалы, автокөлікті әдеттегідей тоқтату мүмкін болмаған кезде), қозғалтқышты шұғыл өшіру үшін төмендегі операциялардың бірін орындауға болады:

- Оталдыру қосқышын басып тұрыңыз.
- 2 секунд ішінде оталдыру қосқышын қатарынан 3 рет басыңыз.

Ескерту

- › Қозғалыс кезінде қозғалтқышты өшіру соқтығысуға немесе ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.
- › Төтенше жағдай болмаған кезде қозғалтқышты мәжбүрлеп тоқтатуға жүгінбеңіз.

Қозғалтқышты мәжбүрлеп тоқтатқаннан кейін тежегіш пен руль дөңгелегі күшейткіштерінің қызметі жоғалады, бұл тежегіш басқышын басып, руль дөңгелегін бұру кезінде күштің артуына әкеледі. Сондықтан қозғалтқышты шұғыл тоқтатпас бұрын жылдамдықты мүмкіндігінше азайту керек.

Ескерту

Қозғалтқыш тоқтағаннан кейін күйіп қалмас үшін оған, радиаторға және сору жүйесінің бөлшектеріне қол тигізбеу керек.

Пайдалы ақпарат

Қозғалтқыштың жоғары жылдамдықта немесе жоғары жүктемеде ұзақ уақыт жұмыс істегеннен кейін, тоқтамас бұрын, оны бос немесе төмен жылдамдықта біраз уақыт жұмыс істеуге рұқсат беру ұсынылады.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Сақтық шаралары



Ескерту

- › Автокөлікті үлкен көлбеу жолда тоқтату апатқа әкелуі мүмкін. Сақ болыңыз және автокөлікті осындай жерлерде тоқтатудан аулақ болыңыз.
- › Егер тұрақ тежегіш жүйесі автокөліктің шамадан тыс көлбеу болуына байланысты өз функциясын орындамаса, автокөліктің айналуын болдырмау үшін тежегіш басқышты басыңыз.

Электрлік тұрақ тежегіші

Тұрақ тежегішін қосыңыз

Автоматты БАҚ бар автокөліктер



B189679B6768

Механикалық БАҚ бар автокөліктер



2292B92DA75A

- › Автокөліктің қозғалмайтын күйінде электр тұрақ тежегіші (EPB) қозғалтқыш өшірілгеннен кейін автоматты түрде қосылады. Аспаптар панелінде индикатор жанады.

Егер тұрақ тежегішін пайдалану қажет болмаса, қозғалтқыш өшірілген кезде EPB ауыстырып-қосқышын басыңыз.

- › Автокөлік тоқтағаннан кейін EPB ауыстырып-қосқышын

Тұрақ тежегіші

тұрақ тежегішін қосу үшін тартыңыз.
Аспаптар панелінде индикатор жанады.

Төтенше тежеу

Төтенше жағдайда тежеу үшін EPB жүйесін пайдалану үшін EPB ауыстырып-қосқышын тартып ұстап тұруға болады.

Төтенше тежеуді EPB қосқышын босату немесе үдеткіш басқышты басу арқылы жоюға болады.

⚠ Ескерту

Тежеу үшін EPB жүйесін пайдалануға тек төтенше жағдайларда рұқсат етіледі (мысалы, тежегіш басқыш кептеліп қалса).

Тұрақ тежегішін өшіру

Автоматты БАҚ бар автокөліктер



7AAE367204E4

Механикалық

БАҚ бар автокөліктер



0C93D180257F

Тұтану ауыстырып-қосқышы ON режимінде болғанда, тежегіш басқышын басыңыз, тұрақ тежегішін босату үшін EPB ауыстырып-қосқышын басыңыз. Аспаптар панеліндегі Индикатор сөнеді.

ℹ Пайдалы ақпарат

Егер үзілістен кейін электр қуаты қалпына келтірілсе, онда аспаптар панелінде индикатор жанады. Мұндай жағдайда жүйе инициализацияны қажет етеді. Алдымен EPB ауыстырып-қосқышын жоғары қарай тартыңыз, содан кейін тежегіш басқышты басып, EPB-ді әдеттегідей өшіру үшін EPB ауыстырып-қосқышын басыңыз.

Автокөлікті автоматты түрде ұстау функциясы

Автоматты БАҚ бар автокөліктер



B918B72586DE

Механикалық БАҚ бар автокөліктер



18CA3ACC0B94

Көлбеу қозғалыста, қызыл бағдаршамның алдында тоқтағанда және жиі тоқтайтын қозғалыста автокөлікті автоматты түрде ұстау (AVH) мүмкіндігі жүргізушіге тежегіш басқышты ұзақ уақыт ұстамауға және тұрақ тежегішін бір уақытта іске қоспауға мүмкіндік береді. Бұл ыңғайлы жүргізуді қамтамасыз етеді және автокөлікті айналдыру қаупін азайтады.

Автокөлікті автоматты түрде ұстау функциясын қосу немесе өшіру үшін есікті

қауіпсіздік белдігін бекітіңіз, қозғалтқышты іске қосыңыз, содан кейін AVH ауыстырып-қосқышын басыңыз.

Қолдану тәсілі

1. Автоматты тұрақ тежегіші функциясын іске қосыңыз. Осыдан кейін жүйе дайын болады және аспаптар панеліндегі индикатор сары болып жанады.
2. Тежегіш басқышты басқаннан кейін және автокөлік толық тоқтағаннан кейін жүйе тұрақ жүргізуші жағынан жабыңыз,

тежегішін автоматты түрде іске қосады. Осы кезде автоматты тұрақ мүмкіндігі белсенді және аспаптар панеліндегі шам жасыл болып жанады.

3. Үдеткіш басқышты басыңыз, тұрақ тежегіші автоматты түрде өшеді. Егер газ басқышы ұзақ уақыт бойы басылмаса, Автоматты ұстау функциясы өшеді және автокөлік автоматты түрде электрлік тұрақ тежегішіне ауысады.

Автоматты тұрақ мүмкіндігі келесі жағдайларда күшпен өшіріледі:

- › Жүргізушінің қауіпсіздік белдігін шешіңіз.
- › Жүргізуші жағындағы есік ашық.
- › Қозғалтқыш өшірулі.
- › Белсенді жұмыс уақыты 3 минуттан асты.

Назар аударыңыз

Автоматты жуу немесе сүйреу кезінде автоматты тұрақ тежегіші функциясын өшіріңіз.

Тұрақ тежегішін автоматты түрде өшіру мүмкіндігі

Тұрақ тежегіші қосулы кезде жүргізуші қауіпсіздік белдігін байлап, үдеткіш басқышты басқанда, жүйе жүргізушінің автокөлікті қозғалысқа келтіру ниетін бекітеді және тұрақ тежегіші автоматты түрде өшеді. Автокөліктің көлбеу жағына оралуын болдырмау үшін көбірек тарту қажет.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Берілістердің сипаттамасы



C1DDC6DE8A56

Беріліс қорабында артқы беріліс (R), бейтарап беріліс (N) және алға жылжу үшін алты беріліс бар.

Кері беріліс (R)

Автокөлікті артқа жылжытуға арналған.

Бейтарап беріліс (N)

Бейтарап беріліс қосылған кезде қозғалтқыштан айналу моменті деңгелектерге берілмейді.

Қозғалтқышты іске қосу және автокөлікті тоқтату кезінде автокөліктің өздігінен айналмауын қадағалаңыз.

⚠ Ескерту

- › N берілісінде уақытша тоқтаған кезде тұрақ тежегішін қосуды немесе тежегіш басқышты ұстап тұруды ұмытпаңыз. Әйтпесе, автокөлік айналып, апатқа әкелуі мүмкін.
- › Төтенше жағдайларды болдырмау үшін бейтарап беріліспен жүруге тыйым салынады.

Берілістерді ауыстыру

Алдыңғы берілістерді ауыстыру

1. Ілініс басқышын толығымен қысыңыз.
2. Беріліс тұтқасын дұрыс күйге келтіріңіз.
3. Ілініс басқышын босатыңыз.

ℹ Пайдалы ақпарат

Егер бірінші берілісті қосу қиын болса, ілініс басқышын қайта қысыңыз және берілістерді ауыстыру оңайырақ болады.

Кері берілісті қосу

Ескерту

Автокөлікке зақым келтірмеу немесе апатқа ұшырамау үшін, автокөлік толығымен тоқтағаннан кейін ғана артқы беріліске ауысыңыз.

1. Автокөліктің қозғалмайтынына көз жеткізіңіз.
2. Ілініс басқышын толығымен қысыңыз.
3. Құлыптан босату құрылғысын ауыстырып-қосқыш тұтқасының астында көтеріп, ұстап тұрыңыз.



C1DDC6DE8A56

4. Беріліс тұтқасын R күйіне ауыстырып, құлыптау құрылғысын босатыңыз.
5. Ілініс басқышын босатыңыз.

Назар аударыңыз

- › Қозғалыс кезінде аяғыңызды ілініс басқышында үнемі ұстамаңыз. Бұл ілініс муфтасының тез тозуына немесе зақымдалуына әкелуі мүмкін.

- › Қозғалыс кезінде қолыңызды беріліс тұтқасында тұрақты ұстамаңыз. Бұл ауыстырғыш ашалардың, синхронизатор бөлшектерінің және басқару механизмінің тез тозуына әкелуі мүмкін.
- › Ілініс басқышын басқаннан кейін бірден кері беріліске ауыспауға тырысыңыз. Басқышты қысыңыз, үш секунд күтіңіз, содан кейін кері берілісті қосыңыз.
- › Артқа жылжу кезінде алдыңғы берілісті қосуға тыйым салынады. Мұны автокөлік толық тоқтағаннан кейін ғана жасау керек.

Қозғалыстың басталуы

1. Қауіпсіздік белдігін бекітіп, тұрақ тежегішінің іске қосылғанына көз жеткізіңіз.
2. Қозғалтқышты іске қосыңыз.
3. Қозғалтқыш жылдамдығын тұрақтандырғаннан кейін ілініс басқышын толығымен басып, беріліс тұтқасын бірінші беріліске ауыстырыңыз.
4. Ілініс басқышын босатумен қатар, автокөлікті жылдамдату үшін үдеткіш басқышты ақырын басыңыз.

Пайдалы ақпарат

Автокөлік қозғала бастағанда, тұрақ тежегішін автоматты түрде өшіру мүмкіндігі тұрақ тежегішін өшіреді.

Көлбеу қозғалыстың басталуы

1. Қауіпсіздік белдігін бекітіңіз, тұрақ тежегішінің қосұлы екеніне көз жеткізіңіз.
2. Қозғалтқышты іске қосыңыз.
3. Ілініс басқышын толығымен қысыңыз және беріліс тұтқасын бірінші беріліс орнына жылжытыңыз.
4. Ілініс басқышын босатқанда, үдеткіш басқышты оңай басыңыз.
5. Автокөлік қозғала бастағанын сезген соң, тұрақ тежегішін босатыңыз.

Назар аударыңыз

Егер автокөлік электромеханикалық тұрақ тежегішімен жабдықталған болса, онда қозғалыс басталған кезде тұрақ тежегіші автоматты түрде өшіріледі.

Тоқтау

1. Ілініс басқышын толығымен қысып, тежегіш басқышты басыңыз.
2. Автокөлік толығымен тоқтаған кезде беріліс тұтқасын бейтарап күйге қойыңыз
3. Қажеттілікке байланысты тұрақ тежегішін төмендетіңіз немесе қозғалтқышты өшіріңіз.

Пайдалы ақпарат

Қозғалтқыш өшірілгеннен кейін тұрақ тежегіші автоматты түрде қолданылады.

Назар аударыңыз

Көлбеу жерде тоқтаған кезде редукторды келесі ретпен ауыстырыңыз:

- › Егер автокөлік көлбеу бағытта болса, бірінші редукторды қосыңыз. Қажет болса, дөңгелектерді тоқтатыңыз.
- › Егер автокөлік төмен қарай бағытталса, артқы берілісті қосыңыз. Қажет болса, дөңгелектерді тоқтатыңыз.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Берілістердің сипаттамасы

Тұрақ режимі (P)

P берілісі автокөлікті қоюға арналған. P берілісі қосылған кезде беріліс қорабы механикалық түрде құлыпталады, бұл автокөліктің еркін сырғып кетуіне жол бермейді.

Кері беріліс (R)

Автокөлікті артқа жылжытуға арналған.

Бейтарап беріліс (N)

Бейтарап беріліс қосылған кезде қозғалтқыштан айналу моменті дөңгелектерге берілмейді.

Ескерту

- › N берілісінде уақытша тоқтаған кезде тұрақ тежегішін қосуды немесе тежегіш басқышты ұстап тұруды ұмытпаңыз. Өйтпесе, автокөлік айналып, апатқа әкелуі мүмкін.
- › Төтенше жағдайларды болдырмау үшін бейтарап беріліспен жүруге тыйым салынады.

Автоматты режим (D)

Қалыпты жүргізу кезінде D берілісін пайдалану ұсынылады.

D режимі қосылған кезде, беріліс қорабы оңтайлы үнемді жүргізуді қамтамасыз ету үшін автокөлік жылдамдығына және қажетті үдеуге байланысты автоматты түрде сәйкес беріліске ауыса алады.

Қолмен ауысу арқылы алға жылжу (M)

Басып озу кезінде немесе еңіспен жоғары немесе төмен қозғалу кезінде жеделдету үшін қол режимін қолданған жөн.

Тегіс емес жолдарда, беткейлерде және басқа да осындай жол жағдайларында қолмен төмен беріліспен жүру ұсынылады.

Берілістерді ауыстыру

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін берілістерді қалыпты режимде ауыстыруға болады. Қозғалысты бастамас бұрын

Автоматты беріліс қорабы

тежегіш басқышты басып тұру керек. Өйтпесе, ауыстыру селекторы қозғалыс үшін беріліс күйінде болған кезде, автокөлік ерікті түрде қозғала бастайды.

Ескерту

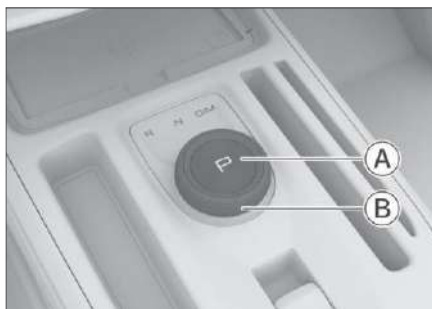
Автокөліктің бұзылуын немесе апатты болдырмау үшін автокөлік толық тоқтағаннан кейін берілісті ауыстыру керек.

Пайдалы ақпарат

- Егер автокөлік 2 км/сағ-тан аз жылдамдықпен жүрсе, жүргізуші жағындағы есікті ашып, жүргізушінің қауіпсіздік белдігін шешсеңіз, Р берілісі автоматты түрде қосылады.
- Автокөлік өшірілгеннен кейін ол автоматты түрде Р берілісіне ауысады.

Пайдалы ақпарат

Режимді ауыстырғаннан кейін қажетті режим орнатылғанына көз жеткізіңіз.



891B5C2F44DF

- A** Тұрақ режимі батырмасы
- B** Беріліс ауыстырып-қосқышы

Р берілісіне ауысу

Автокөлік қозғалыссыз болған кезде тұрақ режимі батырмасын басыңыз.

D, R, N, M берілістерінде ауыстыру

Ауыстыру селекторын қажетті режимді таңдау үшін сағат тілімен немесе сағат тіліне қарсы бұруға болады.



9D0F0E96DEBC

- Автокөлік қозғалыссыз болған кезде Р режимінен N, R немесе D режиміне ауысу үшін тежегіш басқышты басып, селекторды бұру керек.
- Автокөлік қозғалыссыз болған кезде N режимінен R немесе D режиміне ауысу үшін тежегіш басқышты басып, селекторды бұру керек.
- D берілісін қосқаннан кейін беріліске өту үшін ауыстырып-қосқышты сағат тілімен бұраңыз. M. D берілісіне ауысу үшін ауыстырып-қосқышты сағат тілімен тағы бір рет бұраңыз.
- R, D немесе M берілістерін N берілісіне ауыстыру үшін тұтқаны бұраңыз.

2

Автокөлікті басқару

Пайдалы ақпарат

Қосылған беріліс туралы ақпарат ауысу панелінде және ақпарат орталығының дисплейінде көрсетіледі.

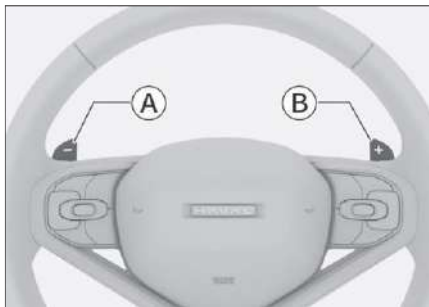
Ескерту

Егер аспаптар панелінің дисплейінде беріліс қорабының дұрыс жұмыс істемеуі туралы хабарлама пайда болса, онда беріліс қорабы төтенше жағдай режиміне өтуі мүмкін. Бұл режимде сіз тек белгілі бір беріліске ауыса аласыз немесе берілістерді ауыстыру мүлдем мүмкін емес және қозғалтқыш өшеді. Автокөлікті мүмкіндігінше тезірек қауіпсіз жерде тоқтатып, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Қолмен басқару режимінде берілістерді ауыстыру (М)

Пайдалы ақпарат

Егер қолмен режимде қозғалтқыштың айналу жылдамдығы тым жоғары немесе тым төмен болса, беріліс қорабы қозғалтқышты қорғау үшін қажетті беріліске автоматты түрде ауысады.



5C4382D260D7

- А Жапырақшалы төмендету ауыстырып-қосқышы
- В Жапырақшалы күшейту ауыстырып-қосқышы

Жапырақшалы ауыстырып-қосқыштары руль дөңгелегінен қолды ажыратпай берілістерді ауыстыруға мүмкіндік береді.

Қолмен басқару режимінде (М) берілісті төмендету және арттыру ауыстырып-қосқыштары арқылы жүзеге асырылады.

Автоматты режимде (D) ауыстырып-қосқышын басу қолмен режимді уақытша іске қосады. Егер сіз осыдан кейін қалақша ауыстырып-қосқышын қайта бассаңыз, қолмен берілісті ауыстырасыз. Егер жапырақ ауыстырып-қосқыштары біраз уақыт жұмыс істемесе, автоматты режим қайта қосылады.

Беріліс қорабының Р режимінде авариялық құлпын ашу

Егер автокөлік ақаулы болса және қозғалтқышты стандартты түрде іске қосу мүмкін болмаса,

Автоматты беріліс қорабы

оны Р режимінен N режиміне ауыстыру үшін автоматты БАҚ авариялық құлпын ашуға болады.

1. Тұрақ тежегішінің қосулы екеніне көз жеткізіп, оталдыру қосқышын ON режиміне ауыстырыңыз.
2. Тежегіш пен үдеткіш басқыштарын басқан кезде, бір уақытта (тартыңыз) және екі қалақша ауыстырып-қосқышын 5 секунд ұстап тұрыңыз. Ажыратқыштар мен басқыштар босатылғаннан кейін автоматты БАҚ Р беріліс қорабының құлпытан босату режиміне өтеді.
3. Тежегіш басқышты және оталдыру қосқышының батырмасын бір уақытта басыңыз. Стартердің айналу дыбысын естігеннен кейін тежегіш басқышты қайта басыңыз. Бұл уақытта автоматты БАҚ р режимінен R режиміне өту керек- N басу (сәйкес индикатормен- коммутаторда және аспаптар панелінің ортасында).
4. Автоматты БАҚ құлпын сәтті ашқаннан кейін тежегіш басқышты босатыңыз, тұрақ тежегішін босатыңыз және орнынан қозғалыңыз.



Пайдалы ақпарат

- Егер автоматты БАҚ Р режимінде болмаса, онда ол тұтануды өшіргенде, жүргізуші есігін ашқанда немесе тұрақ тежегіші батырмасын басқанда автоматты түрде осы режимге оралады. Сондықтан, автоматты БАҚ құлпын сәтті ашқаннан кейін, жоғарыда аталған әрекеттерді жасамаңыз. Олай болмаған жағдайда,

беріліс қорабының құлпын қайтадан ашуға тура келеді.

- Жедел құлыпты ашу операциялары аяқталғаннан кейін немесе тұтану өшірілгеннен кейін автоматты БАҚ құлпын ашу режимінен автоматты түрде шығу орын алады.



Назар аударыңыз

Батарея заряды таусылып қалмас үшін, қозғалтқыштың және басқа автокөлік құралдарының зақымдануын болдырмау үшін беріліс қорабының авариялық құлпын ашу функциясын жиі қолдануға болмайды. Мәселені білікті мамандар шеше алатын қызмет көрсету Орталығына хабарласу ұсынылады.

Қозғалыс функциясы жоқ үдеткішті пайдалану

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін беріліс селекторын алдыңғы режимге жылжытыңыз, тұрақ тежегішін ажыратыңыз және тежегіш басқышын босатыңыз. Үдеткіш басқышты басу қажет емес, автокөлік өзі қозғала бастайды.

Қозғалыстың басталуы

Қозғалыстың дұрыс басталуы

1. Қауіпсіздік белдігін бекітіп, тұрақ тежегішінің іске қосылғанына көз жеткізіңіз.
2. Автокөлікті іске қосыңыз.
3. Тежегіш басқышты басыңыз, D берілісін таңдаңыз (төбеден қозғалыс басталған кезде

Автоматты беріліс қорабы

үлкен шығыс моменті қажет болғанда, М берілісін таңдау ұсынылады).

4. Тежегіш басқышты босатыңыз, содан кейін қозғалысты жылдамдатып, газ басқышын ақырын басыңыз.

Пайдалы ақпарат

Автокөлік қозғала бастағанда, тұрақ тежегішін автоматты түрде өшіру мүмкіндігі тұрақ тежегішін өшіреді.

автокөлікті сырғып кетуден ұстап қалу үшін пайдалануға тыйым салынады, себебі бұл беріліс қорабына зақым келтіруі мүмкін.

› Көлбеу жерде тежеу үшін тек Р берілісін пайдалануға тыйым салынады; бұл беріліс қорабына зақым келтіруі мүмкін.

› Көлбеу тоқтау қажет болса, автокөліктің айналуын болдырмау үшін дөңгелектерді тоқтатыңыз.

2

Автокөлікті басқару

Тоқтау

1. Газ басқышын босатыңыз және тежегіш басқышты басыңыз.
2. Қозғалатын автокөлік толық тоқтағаннан кейін тұтқаны «Р» тұрақ орнына қойыңыз.
3. Жағдайға байланысты тұрақ тежегішін қосыңыз немесе қозғалтқышты өшіріңіз.

Пайдалы ақпарат

Қозғалтқыш өшірілген кезде тұрақ тежегіші автоматты түрде қосылады.

4. Тежегіш басқышты босатыңыз.

Назар аударыңыз

› Көлбеу жерде уақытша тоқтаған кезде тежегіш басқышты басу керек немесе тұрақ тежегішін іске қосу керек. Газ басқышын және баяу қозғалу функциясын

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Режимдерді ауыстыру

Мультимедиялық жүйенің «Автокөлік баптаулары» мәзірінің "Автокөлік қозғалысы баптаулары" бөлімінде стандартты, үнемді, спорттық және қар режимдерін орнатуға болады.

Стандартты режим

Жүргізу жағдайларына байланысты автокөлік жүйелері динамизм мен үнемділіктің оңтайлы үйлесімі бар режимді автоматты түрде таңдайды.

Үнемді режим

Қозғалыс тиімділігі мен жайлылығы басым болған кезде төмен және орташа жылдамдықта қозғалу кезінде қолайлы режим.

Спорт режимі

Автокөліктің қуатын, рульдік жауап беру жылдамдығын арттырады және жақсы жүргізу тәжірибесін береді. Төмен қозғалыс қарқындылығы мен тегіс жабыны бар кең жолдар үшін қолайлы.

Пайдалы ақпарат

Негізгі жарықтандыру ауыстырып-қосқышы AUTO күйінде болғанда, "Жарық баптаулары" мультимедиялық интерфейсте спорт режимінің жарықтандыру параметрлерін қосуға немесе өшіруге болады.

Қар режимі

Қарлы және тайғақ жолдарда жүруге арналған, жол жабыны бар шиналардың әлсіз адгезиясы жағдайында автокөліктің тұрақтылығын және жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз етеді.

Диск режимдерін есте сақтау функциясы

Мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі "Автокөлік баптаулары" мәзірінің "Жүргізу" бөлімінде автокөлікті басқару режимін есте сақтау функциясын қосуға немесе өшіруге болады.

Егер автокөлік құралын басқару режимін есте сақтау функциясы қосулы болса, келесі жолы автокөлік құралын іске қосқан кезде

Басқару режимдері

қозғалтқышты өшірмес бұрын орнатылған режим автоматты түрде таңдалатын болады.

Егер автокөлік құралын басқару режимін есте сақтау мүмкіндігі өшірілген болса, келесі жолы автокөлік құралын іске қосқан кезде әдепкі стандартты режим таңдалады.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Режимдерді ауыстыру

Жеке ауысу: оталдыру қосқышы ON күйінде болғанда, мультимедиялық дисплей [Автокөлік баптаулары] → [Жүргізу] → [EPS рульдік күшейткіші] рульдік басқару режимдері арасында ауысуға болады: "жеңіл", "ыңғайлы" және "спорттық".

Синхронды ауыстыру: жүргізу режимін ауыстырған кезде рульдік күшейту режимі де синхронды түрде ауысады:

Басқару режимдері	Рульдік басқару режимдерін біріктіру
Үнемді режим	Жеңіл
Стандартты режим	Ыңғайлы
Спорт режимі	Спорттық
Қар режимі	Спорттық

Пайдалы ақпарат

Рульді күшейту режимін ауыстырған кезде келесі шарттар орындалуы керек:

- Рульдік басқару жүйесі (EPS) қалыпты жұмыс істейді.
- Автокөліктің жылдамдығы сағатына 125 км-ден аз.
- Нақты рульдік маневр жасалмайды.

Жеңіл

Рульдік басқарудың белсенді жұмысы, жеңіл рульдік басқару: режим қалада тығыз қозғалысқа жарамды.

Ыңғайлы

Тұрақты жүргізу үшін қолайлы.

Спорттық

Рульдік басқаруды азайтады және руль деңгелегінің реакциясын арттырады.

Рульдік басқару

Оны жоғары жылдамдықта, жаңбыр, қар және т. б. пайдалану ұсынылады.

Назар аударыңыз

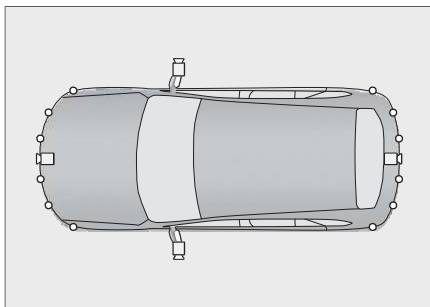
Батарея қуатын өшіріп, қайта қосқаннан кейін рульдік басқару жүйесінің (EPS) бұрыш датчигін инициализациялау қажет, әйтпесе кейбір EPS функциялары дұрыс жұмыс істемейді. Операция әдісі: руль дөңгелегін сағат тіліне қарсы шегіне дейін бұраңыз және оны шамамен 1 секунд ұстаңыз, содан кейін оны сағат тілімен шегіне дейін бұраңыз және шамамен 1 секунд ұстаңыз, содан кейін дөңгелектерді туралау үшін руль дөңгелегін бұраңыз.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Тұраққа көмек көрсету жүйесінің датчиктері

Тұраққа көмек көрсету жүйесі жол жағдайын камералар мен датчиктер арқылы анықтайды және алынған нәтижелерге сүйене отырып, жүргізушіге тұрақ қауіпсіздігі мен жайлылығын арттыру үшін шаралар қабылдауға көмектеседі.



F3BF476BBA5F

Суреттегі белгіше	Түсініктеме-лер:	ISOFIX
	артқы көрініс	Артқы есіктің алдыңғы торында Сол және оң жақ сыртқы айналарда
	Ультрудыбыстық радар	Алдыңғы және артқы бамперлерде

Пайдалы ақпарат

Автокөліктің жинақтамасына байланысты сенсорлардың түрі мен саны әр түрлі болуы мүмкін. Автокөлігіңіздің нақты жинақтамасына назар аударыңыз.

Ескерту

- Тұраққа көмек көрсету жүйесі тек көмекші құрал болып табылады. Ол жүргізушінің орнына қоршаған ортаны бағалай алмайды. Жүргізуші кез-келген жағдайда автокөліктің қауіпсіздігіне жауап береді. Тұрақ кезінде және басқа да осындай жағдайларда ол қоршаған ортаны үнемі қадағалап отыруы керек.
- Тұраққа көмек көрсету жүйесінде соқыр жерлер бар, сондықтан ол кейбір кедергілерді өткізіп жіберуі мүмкін. Тұрақ және басқа да осындай маневрлер кезінде автокөліктің жанында балалар мен жануарлардың жоқтығына көз жеткізіңіз.

⚠ Назар аударыңыз

- Артқа жылжу кезінде Жүксалғыш бөлімінің есігі толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз.
- Камералар мен датчиктерге соққы бермеңіз.
- Автокөлікті жуу кезінде жоғары қысымды су ағынын камералар мен датчиктерге бағыттамаңыз. Бұл жүйеде ақауларға әкелуі немесе өртке әкелуі мүмкін.

Камералар мен сенсорларды тазалау кезінде абразивті материалдар мен өткір заттарды пайдаланбаңыз. Тазалау үшін жұмсақ шүберекті немесе суды қолданыңыз (төмен қысымда).

ℹ Пайдалы ақпарат

Тұраққа көмек көрсету жүйесі ультрадыбыстық толқындарға сезімтал. Келесі жағдайларда ол кедергілерді анықтамауы немесе оны қиындықпен орындауы мүмкін. Бұл жүйедегі ақаулардың белгісі емес.

- Металл торлар, қоршаулар, бағандар, кабельдер және басқа да жұқа заттар түріндегі кедергілер.
- Беті радиолокациялық сигналды көрсетпейтін заттар түріндегі кедергілер, сондай-ақ осындай материалдардан жасалған киімдегі адамдар.
- Қардан, матадан немесе дыбыс толқындарын сіңіретін заттардан кедергілер.
- Радарлық датчик деңгейінен төмен кедергілер.

- Тікбұрышты рефлекторлар немесе конус тәрізді заттар болып табылатын кедергілер, мысалы, тікбұрышты бағандар, өрт қрандарының қораптары және т. б.
- Шөпте немесе тегіс емес жолда жүргенде.
- Беткейде кері қозғалыс кезінде.
- Жиілік жүйесімен бірдей ультрадыбыстық кедергілер болған кезде, мысалы, металл дыбыстары, қысымды газдың шығуы, сенсорға жақын автокөліктің дыбыстық сигналдары.
- Артқы нөмірлік белгі деформацияланған кезде, сондай-ақ оған үлкен сәндік жақтау орнатылған кезде.
- Сенсордың бетінде бөгде заттар болған кезде, мысалы, автокөліктің мөлдір қорғаныш пленкасы.

Жүйенің тұрақты жұмыс істеуі үшін сенсорды таза ұстау керек, оған қар, мұз және басқа заттардың жиналуына жол бермеу керек.

Тұрақтан кері бағытта шығу кезінде көмек жүйесінің баптаулары

Тұраққа көмек көрсету жүйесінің функцияларын мультимедиялық дисплей экранындағы [Автокөлік баптаулары] → [Тұрақ] мәзірінен реттеуге болады.

- [Алдыңғы радарларды автоматты түрде қосу]: алдыңғы радарларды автоматты қосу функциясын

қосуға немесе өшіруге болады. Бұл функцияны қосқаннан кейін, егер анықтау аймағында 10 км/сағ-тан аз жылдамдықпен алға жылжу кезінде кедергілер анықталса, алдыңғы радарлар мен камера жүйесі автоматты түрде іске қосылады. Егер бірнеше секунд ішінде бұл кедергілерге дейінгі қашықтық өзгермесе, кедергілер жойыла бастайды немесе тұрақ тежегіші қосылады, содан кейін іске қосылған жүйе автоматты түрде өшеді.

- [Төмен жылдамдықтағы авариялық тежеу]: авариялық тежеу функциясын төмен жылдамдықта қосуға немесе өшіруге болады. Бұл функцияны қосқаннан кейін, егер автокөлік төмен жылдамдықпен қозғалса, кедергілер анықталса және жүйе соқтығысу қаупі бар екенін анықтаса, ол тәуекелді азайту үшін автоматты түрде төтенше тежеуді жүзеге асырады.

Назар аударыңыз

- Функция көмекші болып табылады және кез келген жағдайда барлық ықтимал кедергілерді анықтауға кепілдік бермейді.
- Қиын жол жағдайында (мысалы, өрескел жерлерде немесе тар жолдарда жүру кезінде) төтенше тежеу функциясын төмен жылдамдықпен өшіру керек. Әйтпесе, жүйе қажет болмаған кезде тежеуді жүзеге асыра алады.

- Төмен жылдамдықтағы төтенше тежеу функциясын тартқыш-ілінісу құрылғысы орнатылған автокөлікте немесе басқа автокөлік құралын сүйреген кезде өшіру керек. Әйтпесе, жүйе қажет болмаған кезде тежеуді жүзеге асыра алады.

- [Автокөліктің бүйір бөліктерін қорғау]: бұл автокөліктің бүйір бөліктерін қорғау функциясын қосуға немесе өшіруге болады. Функцияны іске қосқаннан кейін, автокөліктің екі жағындағы датчиктер кедергілерді анықтаған кезде, жүйе жүргізушіге визуалды және дыбыстық хабарландырулар арқылы тұраққа абай болу керектігін ескертеді.

- [Әдепкі тұрақ режимі]: тұраққа кіру немесе шығу функциясын таңдауға болады. (> 128-бет)

- [Жолды калибрлеу функциясы]: мұнда автокөлік тұрағына қатысты функцияларды реттеуге болады. Параметрлердің нақты тізімі автокөліктің жинақтамасына байланысты.

Автокөлікті пайдалану кезінде дірілдеу, компоненттердің тозуы және камераның орналасуының өзгеруіне әкелетін басқа факторлар кескіннің ығысуын, бұлыңғырлықты және бұрмалануды тудыруы мүмкін. Бұл жағдайда калибрлеу кескін сапасын жақсартуға көмектеседі.

Ескерту

Жолды калибрлеу кезінде оны жақсы жарықтандырылған және кең жерде

жол ережелерін қатаң сақтай отырып жасаңыз.

Тұрақ радары

Жүйенің сипаттамасы

Тұрақ радарлары-радиоокациялық анықтау құрылғылары. Кері қозғалыс кезінде датчиктер автокөліктің артындағы кедергілерді анықтап, олардың қашықтығын бағалайды. Жүргізуші дыбыстық ескерту алады. Бұл тұрақ процесін қауіпсіз және ыңғайлы етеді.

Қолдану тәсілі

- R берілісін қосыңыз. Тұрақ радарлары автоматты түрде іске қосылады.
- R берілісін өшіріңіз. Тұрақ радарлары автоматты түрде өшеді.

Анықтау аймақтары және ескерту әдісі

Датчиктердің орналасуы	Анықтау аймағы
Артқы жағында шеттерінде	0,6
Артқы ортасында	1,5

Егер тұрақ радарларын қосқаннан кейін датчик анықтау аймағындағы кедергіні анықтаса, ескерту сигналы шығады.

Автокөлік пен кедергі арасындағы қашықтық қысқарған сайын

сигнал жиілігі біртіндеп артады. Кедергіге дейінгі қашықтық шамамен 0.3 м болғанда, ұзақ дыбыстық сигнал естіледі. Бұл жағдайда сіз кері қозғалысты жалғастыра алмайсыз.

Соқтығысуды алдын алу радарлары

Жүйенің сипаттамасы

Соқтығысу қаупі туралы ескерту жүйесінің радиоокациясы радиоокациялық анықтау құрылғысы болып табылады. Тұрақ кезінде датчиктер автокөліктің алдыңғы және артқы жағындағы кедергілерді анықтап, олардың қашықтығын бағалайды. Жүргізуші дыбыстық ескерту алады. Бұл тұрақ процесін қауіпсіз және ыңғайлы етеді.

Қолдану тәсілі



1990D3B436F0

- Қозғалтқыш қосулы кезде немесе оталдыру қосқышы ON режимінде болғанда, соқтығысудың алдын алу жүйесінің радарларын қолмен қосу немесе өшіру үшін батырманы басыңыз.

Тұраққа көмек көрсету жүйесі

- › Беріліс ауыстырып-қосқышын R күйіне ауыстырған кезде соқтығысудың алдын алу жүйесінің радиолокаторы автоматты түрде қосылады.
- › Беріліс ауыстырып-қосқышын r күйіне ауыстырған кезде соқтығысудың алдын алу жүйесінің радиолокаторы автоматты түрде өшеді.
- › 15 км/сағ-тан жоғары жылдамдықпен соқтығысудың алдын алу жүйесінің радиолокациясы автоматты түрде өшеді.

Анықтау аймақтары және ескерту әдісі

Радар сенсорының орналасуы	Анықтау аймағы
Алдыңғы жағында	0,6
Алдыңғы ортасында	1,0
Артқы жағында тараптар бойынша	0,6
Артқы ортасында	1,5

Егер соқтығысудың алдын алу радиолокаторы қосылғаннан кейін датчик анықтау аймағында кедергіні анықтаса, ескерту сигналы естіледі.

Автокөлік пен кедергі арасындағы қашықтық қысқарған сайын сигнал жиілігі біртіндеп артады. Кедергіге дейінгі қашықтық шамамен 0.3 м болғанда, ұзақ дыбыстық сигнал естіледі. Бұл жағдайда сіз кері қозғалысты жалғастыра алмайсыз.

Артқы көрініс камерасы

Жүйенің сипаттамасы

Артқы көрініс камерасы автокөліктің артындағы аумақты түсіреді және Суретті дисплейге жібереді, бұл тұрақ процесін қауіпсіз және ыңғайлы етеді.

Қолдану тәсілі

- › R берілісіне ауысқан кезде автокөліктің артындағы кеңістіктің суреті автоматты түрде қосылады.

Артқы көрініс камерасын қосқаннан кейін жеке қалауыңызға байланысты әртүрлі көру режимдерін таңдауға болады.

- › R берілісі өшірілген кезде артқы көрініс камерасы автоматты түрде өшеді.

Статикалық бағыттаушы сызықтар

Дисплейдегі статикалық бағыттаушы сызықтар автокөліктің кері жүру траекториясын білдіреді. Егер осы сызықтармен белгіленген аймақта кедергі анықталса, соқтығысуды болдырмау үшін автокөлікті дереу тоқтатыңыз.

Айналмалы шолу жүйесі

Жүйенің сипаттамасы

Төрт камерасы бар дөңгелек көру жүйесі автокөліктің айналасындағы кеңістікті алып тастайды және соқтығысуды болдырмауға көмектесетін тиісті суретті дисплейге жібереді

және автокөлікті басқаруды жеңілдетеді және қауіпсіз етеді.

Қолдану тәсілі



1990D3B436F0

- Оталдыру қосқышын ON күйінде немесе қозғалтқыш қосулы кезде батырманы басу арқылы айналмалы көру жүйесін қосуға немесе өшіруге болады.
- R берілісі қосылған кезде дөңгелек шолу жүйесі автоматты түрде іске қосылады.
- R берілісіне ауысқан кезде дөңгелек көру жүйесі автоматты түрде өшеді.

Пайдалы ақпарат

Егер ағымдағы жылдамдық белгілі бір мәннен асып кетсе, панорамалық дөңгелек камера автоматты түрде өшеді.

Артқы камера интерфейсі



696FE3C1200F

- A) Функццияны баптау аймағы
- B) Оғарыдан көру аймағы
- C) Көру бұрышының индикаторы

таңдалған көру бұрышын білдіреді.

- D) Көру аймағы

Функция баптаулары

 Кең шолу

Таңдалған беріліске сәйкес автокөліктің алдындағы немесе артындағы кеңістіктің кең көрінісін көрсету үшін сенсорлық батырманы басыңыз. Кең шолу режимінен шығу үшін батырманы қайта басыңыз.

 Бағыттаушы сызықтар

Бағыттаушы сызықтарды көрсету немесе жасыру үшін сенсорлық батырманы басыңыз. Бағыттаушы сызықтар автокөлік құралының шанағының Шири көрсетеді, бұл жүргізушіге тұрақ кезінде көмектеседі.

 Радардағы кедергілер

Радар анықтаған кедергілерді көрсетуді немесе жасыруды реттеу үшін сенсорлық батырманы басыңыз. Осы режимді қосқаннан кейін, егер кедергі анықталса, радиолокациялық белгі пайда болады.

MOD Қозғалысқа перпендикуляр қозғалатын объектілерді анықтау

Қозғалысқа перпендикуляр қозғалатын объектілерді анықтау функциясын қосу немесе өшіру. Бұл функцияны қосқаннан кейін, жаяу жүргіншілер, велосипедшілер немесе қозғалысқа перпендикуляр бағытта келе жатқан автокөлік құралдары болған кезде,

камераның интерфейсінде дабыл көрсетіледі және хабарлама пайда болады.

🚗 Автокөлік жуу режимі

Батырманы түрту арқылы автокөлік жуу режимін қосуға немесе өшіруге болады. Автокөлікті жуу режимі шинаның қозғалыс жолын көрсетеді, мұнда сызықтың ені шинаның еніне сәйкес келеді.

⚙ Жүйе баптаулары

"Интеллетуалды көру бұрышын ауыстыру" функциясын қосуға немесе өшіруге болатын жүйе параметрлері интерфейсіне кіру үшін сенсорлық Параметрлер батырмасын басыңыз. Жанып тұрған батырма функцияның қосылғанын көрсетеді. Функция іске қосылғаннан кейін:

Егер D берілісінде қозғалу кезінде алдыңғы радар кедергіден автокөлік шанағына дейінгі қашықтық 1 м-ден аз екенін анықтаса, камера автоматты түрде автокөліктің алдындағы кеңістіктің жоғарғы көрінісіне ауысады.

Егер R берілісінде қозғалған кезде артқы радар кедергіден автокөлік шанағына дейінгі қашықтық 1 м-ден аз екенін анықтаса, камера автоматты түрде автокөліктің артындағы кеңістіктің жоғарғы көрінісіне ауысады.

Кедергі жойылғаннан кейін камера автоматты түрде алдыңғы көрініс режиміне ауысады.

Көру бұрышын ауыстыру

Көру бұрышын автоматты түрде ауыстыру

Беріліс селекторын D күйіне орнатқан кезде камера интерфейсі автоматты түрде алдыңғы көрініс режиміне ауысады. R күйіне ауысу селекторын орнатқан кезде камера интерфейсі автоматты түрде артқы көрініс режиміне ауысады.

Көру бұрышын қолмен ауыстыру

Көру бұрышын таңдау батырмалары көрсетілетін көру аймағының жоғарғы жағындағы сенсорлық батырманы басыңыз. Сенсорлық батырманы түрту арқылы бағытты таңдап, қалаған көрініс түрін таңдаңыз.



7FE37FB17204

Ⓐ Еркін көру бұрышы

Көру бұрышының еркін режимін таңдағаннан кейін, қажетті бұрышты реттеу үшін көру аймағын сүйреңіз.

Автокөліктің жылдамдығы 10 км/сағ-тан асқанда немесе [AUTO] батырмасы панорамалық түрде таңдалған кезде автоматты көру режиміне ауысады.



Назар аударыңыз

Есіктерді ашқанда (жүксалғыш бөлімінің есігін қосқанда) немесе бүйір айналарды бүктегенде, тиісті жағынан қарау мүмкін емес.

Автоматты тұрақ жүйесі

Жүйенің сипаттамасы

Датчиктерді қолданатын автоматты тұрақ жүйесі дұрыс тұрақ орнын анықтайды және автокөлікті автоматты түрде басқарады. Жүргізуші тек тұраққа қою немесе тұрақтан шығу үшін жүйенің нұсқауларын орындау арқылы әрекеттерді орындауы керек.

Назар аударыңыз

Автоматты тұрақ жүйесі тек стандартты, үнемді және спорттық Автокөлік құралдарын басқару режимдерінде жұмыс істей алады. Автокөлікті басқарудың басқа режимдерінде ол жұмыс істемейді.

Тұрақ қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін жүргізуші соқтығысу қаупі туындаған кезде тежеуді уақтылы орындау және автокөлікті басқаруды өз бақылауына алу үшін автокөлікті қоршаған ортаны үнемі қадағалап отыруы керек.

Тұраққа кіру

1. Тұрақ батырмасын басқаннан кейін тұрақ функциясын қосып, тұрақ орнын таңдаңыз.



Пайдалы ақпарат

Егер автокөлік қозғалса, жүйе бірден автокөлік құралының тұрақ орнына кіру режиміне енеді.

Мультимедиялық дисплей мәзірінде [Автокөлік баптаулары]→ [Тұрақ көмекшісі] [Әдепкі автоматты тұрақ режимін] орнатуға болады.

Тұраққа көмек көрсету жүйесі

2. Тұрақ орнын іздегенде, автокөлік әдепкі бойынша оң жақтағы орынды іздейді, сол жақ меңзерді қосу сол жақтағы орынды іздеуге мүмкіндік береді.



1BACF8783F2F

Пайдалы ақпарат

- Тұрақ орнын іздеу барысында автокөліктің қозғалыс жылдамдығы сағатына 30 км-ден аспауы керек.
- Автокөліктің екі жағында кедергілерге дейін жеткілікті орын бар екеніне көз жеткізіңіз (0,5–1,5 м). Әйтпесе, толық автоматты қосалқы тұрақ жүйесі тұрақ орындарын анықтамауы мүмкін.

3. Тұрақ табылған кезде мультимедиялық жүйе дыбыстық сигнал береді. Автокөлікті тоқтатыңыз, тұрақ орнын бағалаңыз.

Пайдалы ақпарат

Егер параллель және перпендикуляр тұрақ бір уақытта табылса, белгілі бір тұрақ орнын таңдау керек. Барлық басқа жағдайларда әдепкі бойынша бір мәнді анықталатын тұрақ орындары таңдалады.

4. Белгіленген жерде тұраққа қоюды бастау үшін тұрақ батырмасын дыбыстық сигналға дейін 2 секунд басып тұрыңыз, содан кейін оны, рульді және тежегіш басқышты босатыңыз. Осы уақытта қоршаған ортаға назар аударыңыз. Автокөлікті тұрақ орнына сәтті орнатқаннан кейін жүйе жүргізушіге автоматты тұрақ аяқталғаны туралы хабарлайды. Оған басқаруды қайтадан өзіне алуға кеңес беріледі



25DBDCF025CE

Пайдалы ақпарат

Егер басқа себептер автоматты тұрақ жүйесін өшіруге әкелсе, жүйе аяқталмаған тұрақ туралы хабарлайды, тұрақ функциясы өшірілген. Жүргізушіге басқаруды қайтадан өз қолына алуға кеңес беріледі.

Тұрақ орнынан шығу

1. Автокөлік қозғалыссыз болған кезде, тұрақ батырмасын басқан кезде тұрақ функциясын қосуға болады.



2. Тұрақтан шығу режимін таңдау.



Пайдалы ақпарат

Егер автокөліктің алдында кедергілер болмаса, мультимедиялық жүйе жолдың бос екенін хабарлайды; жүргізушіге автокөлікті тұрақ орнынан өз бетімен алып тастау ұсынылады. Автоматты тұрақ жүйесі өшіріледі.

3. Сіз солға немесе оңға бұрылу белгілерін қосу арқылы тұрақ бағытын таңдай аласыз.



4. Тұрақ орнынан шығуды бастау үшін тұрақ батырмасын дыбыстық сигналға дейін 2 секунд басып тұрыңыз, содан кейін оны, рульді және тежегіш басқышты босатыңыз. Осы уақытта қоршаған ортаға назар аударыңыз. Автокөлік тұрақ орнынан сәтті шыққаннан кейін автоматты тұрақ жүйесі жүргізушіге жүйенің аяқталғаны туралы хабарлайды. Оған тағы да автокөлікті басқаруды өзіне алуға кеңес беріледі.



CB53471248E8

2

Автокөлікті басқару

Сақтық шаралары

Автоматты тұрақ кезінде келесі әрекеттер оның уақытша үзілуіне әкелуі мүмкін. Үзіліс себептері жойылғаннан кейін автоматты тұрақ жалғасады.

- › Ашық есіктер (жүксалғыш есігін қосқанда).
- › Жүргізушінің қауіпсіздік белдігі бекітілмеген .
- › Тұраққа барар жолда кедергілердің болуы.
- › Газ басқышын басу.

Толық автоматты тұрақ кезінде келесі қадамдар автоматты тұрақ жүйесін толығымен өшіруі мүмкін.

- › Тұрақ орнын іздеген кезде автокөліктің жылдамдығы сағатына 40 км-ден асады.
- › Беріліс, руль немесе тұрақ тежегіші бар әрекеттер.
- › Функцияның жаңартылатын үзіліс уақыты асып кетті, үзілістер саны асып кетті, тұрақ кезіндегі әрекеттер санының лимиті асып кетті, автокөлікті тұрақ орнына орнату бойынша әрекеттердің жалпы уақыты асып кетті.
- › Тұрақ батырмасын **Р06** басыңыз.
- › Тұрақ жоқ жағдайларда немесе жолдың бос екенін анықтау үшін автоматты тұрақ режимін пайдаланудың орындалмауы.
- › Автокөлік тұрған беттің тым үлкен көлбеуі.

Тұраққа көмек көрсету жүйесі

Автоматты тұрақ жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін жағдайлар:

- › Тұрақ орнының жанында біркелкі емес жиектер бар, жол жиегі жапырақтармен, қармен және т. б.
- › Тұрақ орны бұрышта немесе бұрышта орналасқан.
- › Автокөлік шиналары қатты тозған немесе автокөлік өндірушісі ұсынбаған шиналар (толық емес қосалқы шиналарды қоса) автокөлікке орнатылған.
- › Шөпте немесе тегіс емес жерде тұрақ кезінде.
- › Жиілік жүйесімен бірдей ультрадыбыстық кедергілер болған кезде, мысалы, металл дыбыстары, қысымды газдың шығуы, сенсорға жақын автокөліктің дыбыстық сигналдары.
- › Датчиктер ластанған немесе бір заттармен жабылған жағдайда.
- › Қатты тұман, жаңбыр немесе қар жауған кезде.

Тұрақ жүйесін келесі жағдайларда тұрақ кезінде пайдалануға жол берілмейді:

- › Егер автокөлікте сырғанауға қарсы тізбектер немесе қосалқы дөңгелек болса.
- › Егер автокөлік автокөліктің өлшемінен асатын затпен жүктелсе.
- › Егер автокөлік құралына тартқыш қондырғы орнатылған болса.
- › Автокөлік тұрған беттің тым үлкен көлбеуі.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Жүйенің сипаттамасы

Шинаның қысымын бақылау жүйесі (TPMS) нақты уақыт режимінде шинаның қысымын және олардың температурасын бақылайды. Қалыпты мәндерден ауытқу кезінде ол жүргізушіге тиісті шаралар қабылдау қажет екендігі туралы сигнал береді және осылайша апаттың алдын алады.

Назар аударыңыз

- Егер ауыстыру кезінде түпнұсқа емес автобус орнатылса, TPMS жүйесі дұрыс жұмыс істемейді мүмкін.
- Сырғанауға қарсы тізбектерді немесе дөңгелек қақпақтарын орнатқан кезде TPMS жүйесі дұрыс жұмыс істемейді мүмкін.

- Радио кедергілердің әсерінен TPMS жүйесі дұрыс жұмыс істемейді мүмкін.
- Шинаны ауыстырғаннан немесе ауыстырғаннан кейін қозғалтқышты іске қосыңыз және 30 км/сағ жоғары жылдамдықпен шамамен 9 минут жүріңіз. Шинаның қысымын бақылау жүйесі автоматты түрде орнатылады. Егер 9 минут ішінде шинаның қысымы көрсетілмесе немесе қате көрсетілсе, TPMS қайта орнату үшін дереу қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Пайдалы ақпарат

- TPMS жүйесі шиналарға үнемі техникалық қызмет көрсету қажеттілігін жоққа шығармайды. TPMS жүйесі ескерту сигналдарын бермесе де, шиналар мен олардың қысымын үнемі тексеріп отыру қажет.
- Шиналардағы ауа қысымына қозғалыс кезіндегі жылу, қоршаған орта жағдайлары және сапар ұзақтығы әсер етеді. Ол әдетте 30 КПа деңгейінде ауытқиды, бұл қалыпты мән.
- TPMS жүйесі қосалқы дөңгелек шинасының қысымын бақылай алмайды.

Бақылау функциясы

➔ Аспаптық ақпарат орталығын қозғалыс деректер интерфейсіне ауыстыру үшін руль дөңгелегіндегі батырманы басыңыз ; осы интерфейсте  немесе  батырмаларды басыңыз

сонда қозғалыс деректер интерфейсін шина қысымын басқару интерфейсіне ауыстыруға болады. Осыдан кейін сіз қолданылатын барлық төрт шинадағы қысым мен температура туралы ақпаратты нақты уақыт режимінде көре аласыз.

Шинаның қысымы мен ауа температурасын бақылау жүйесінің интерфейсіндегі шинаның қысымы тым төмен немесе тым жоғары болған кезде, ақаулық анықталған дөңгелек белгішесі қызыл болып көрінеді және жыпылықтайды.

Ескерту функциясы

Шинаның қысымы тым төмен немесе температура тым жоғары болған кезде аспаптар панелінде келесі ескертулер пайда болады:

- Ақпарат орталығының экранында ескерту терезесі пайда болады, онда параметрлерде ауытқуы бар автобус қызыл түспен көрсетіледі, сонымен қатар дыбыстық ескерту сигналы шығады.
- Аспаптар панелінде шинаның қысымын бақылау жүйесінің ескерту шамы жанады (!).

Егер TPMS жүйесінің ескертуі қозғалыс кезінде пайда болса, қатты Бұрылыстар мен қатты тежелулерді жасамаңыз. Жылдамдықты төмендетіңіз, қауіпсіз аймаққа кіріңіз, автокөлікті мүмкіндігінше тезірек тоқтатыңыз және ақаулықты жою үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Пайдалы ақпарат

- Суық ауа райында, егер шинада жылы ауа-райына ұсынылған қысым болса, шинаның төмен қысымды сигнализациясы жануы мүмкін. Бұл TPMS жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін білдірмейді, өйткені температураның төмендеуі шина қысымының пропорционалды төмендеуіне әкеледі.
- Төмен температура аймағынан жоғары температура аймағына және керісінше қозғалғанда немесе сыртқы температура айтарлықтай жоғары немесе төмен болса, шинаның қысымын тексеріп, оны ұсынылған деңгейге жеткізу керек.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Жүргізушінің шаршауын бақылау жүйесі туралы жалпы мәліметтер

Жүргізушінің шаршауын бақылау жүйесі жүргізушінің автокөлік жүргізу әрекеттерін үздіксіз бақылайды және осылайша жүргізушінің шаршау дәрежесін анықтайды. Егер жүйе жүргізушінің шаршағанын анықтаса, дыбыстық сигнал шығады және дисплейде жүргізушіге сақ болу керек деген ескерту пайда болады.



Ескерту

- Егер сіз қатты шаршаған болсаңыз, автокөлікті басқарудан аулақ болыңыз.

Ұзақ сапарлар үшін демалу үшін үзілістерді жоспарлауды ұмытпаңыз.

- Жүргізуші оның жағдайы қалыпты жүргізуге кедергі келтірмеуі үшін толық жауап береді.
- Шаршау туралы еске салу көмекші функция болып табылады. Жүйе әрқашан жүргізушінің шаршау дәрежесін дұрыс анықтай алмайды. Кейбір жағдайларда жүйе шаршау белгілері үшін қалыпты әрекеттерді қабылдауы мүмкін.

Қолдану тәсілі

Мультимедиялық жүйе интерфейсінің "Автокөлік қозғалысы баптаулары" мәзірінің "Автокөлік баптаулары" бөлімінде жүргізушінің шаршауын бақылау функциясын қосуға немесе өшіруге болады.

Шаршау туралы ескерту

Жүйе келесі жағдайларды анықтаған кезде аспаптар панелінің дисплейінде "Мүмкін сізге демалу керек" хабарламасы бар терезе пайда болады, ж ә н е дыбыстық сигнал естіледі.

- Жүйе жүргізушінің шаршағанын анықтады, автокөлік жылдамдығы 65 км/сағ-тан асады.
- Үздіксіз қозғалыс уақыты (қозғалтқыштың жұмысы) 4 сағатқа жетті.



Ескерту

- Егер жүргізушінің шаршау белгілері анықталса, бірақ автокөлік жылдамдығы

65 км/сағ аспайтын болса, шаршау туралы ескерту болмайды.

- › Кейде шаршау жүргізушінің автокөлік жүргізу әрекетіне әсер етпейді. Мұндай жағдайларда жүйе ескерту бермейді. Егер шаршау белгілері болса, жүргізушіге ескертулердің болуына қарамастан демалу өте маңызды.
- › Бұл функция жүргізушінің әрекетін шектемейді. Ұзақ сапарлар үшін демалу үшін үзілістерді жоспарлауды ұмытпаңыз.

Функцияның шектеулері

Жүргізушінің шаршауын бақылау мүмкіндігі қосылған кезде, келесі жағдайлар оның функционалдығының шектеулеріне әкелуі немесе оның жұмысының әсерін жоққа шығаруы мүмкін:

- › Круиздік бақылау мүмкіндігі қосылған.
- › Алдыңғы тазалағыш щеткалар жұмыс істейді.
- › Әйнек тазалағыштарды басқарудың аралас ауыстырып-қосқышы қатысады.
- › Жүргізушінің есігі ашық.
- › Тежегіш басқышты басыңыз.
- › Авариялық жарық сигнализациясы қосулы.
- › Жүргізуші қауіпсіздік белдігін тақпайды.
- › Айналу көрсеткіштері қосылған.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Круиздік бақылау жүйесі

Жүйенің сипаттамасы

Төмен қарқындылықтағы автокөлік жолында бейімделетін круиздік басқару жүйесі автокөлікке үдеткіш басқышты баспай-ақ белгіленген жылдамдықпен жүруге мүмкіндік береді.



Ескерту

- Бұл жүйе тек көмекші құрал болып табылады және жүргізушінің жол және автокөлік жағдайларын бағалау қажеттілігін жоймайды және автокөлік жүргізу кезінде жүргізушіні алмастыра алмайды. Жүргізуші кез-келген жағдайда автокөліктің қауіпсіздігіне жауап береді, концентрацияны сақтауы керек

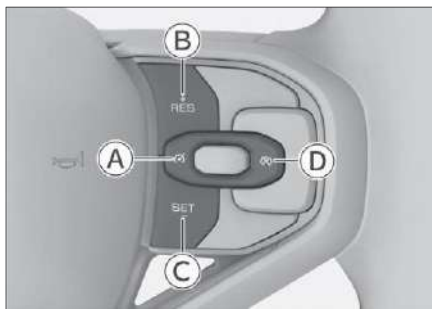
және абайлап жүргізу керек.

- Круиздік басқару жүйесінің қате іске қосылуын болдырмау үшін оны пайдаланбаған кезде өшіріңіз.
- Круиздік бақылау жүйесін дұрыс пайдаланбау апатқа әкелуі мүмкін.
- Круиздік бақылау жүйесін қолайлы ауа-райы жағдайында қозғалыс қарқындылығы төмен түзу магистральмен жүргенде ғана пайдалануға рұқсат етіледі.
- Жүйені қалада, бұралмалы, тар, тайғақ жолдарда, жаңбыр кезінде және басқа да қолайсыз ауа-райында пайдалану ұсынылмайды.
- Көлбеу қозғалыста круиздік бақылау жүйесін пайдалануға тыйым салынады. Таулы жолмен жүру кезінде круиздік бақылау жүйесі белгіленген жылдамдықты сақтай алмайды.
- Круиздік бақылау жүйесі іске қосылғаннан кейін жүргізушіге жүргізуші орнынан кетуге тыйым салынады.
- Егер круиздік басқару жүйесін іске қосқаннан кейін автокөліктің жылдамдығын мүмкіндігінше тез төмендету қажет болса, тежегіш басқышты қалыпты түрде басыңыз.

Қолдану тәсілі

Пайдалы ақпарат

Тұрақты круиздік бақылау жүйесі автокөлік жолдары мен басқа да жақсы жолдарда жүруге арналған болғандықтан, круиздік бақылау жүйесі қосылған кезде жылдамдық 30-150 км/сағ аралығында болуы керек.



62275BE701A9

- (A) "Қосу/өшіру" батырмасы
- (B) "Белгіленген жылдамдыққа қайтару /жылдамдықты арттыру" батырмасы
- (C) "Жылдамдықты орнату/ жылдамдықты төмендету" батырмасы
- (D) Қашықтықты басқару батырмасы
- (E) "Жылдамдықты қалпына келтіру" батырмасы

Жүйені қосу

1. Батырманы басыңыз , аспаптар панелінде жүйенің қосылғанын көрсететін круиздік басқару жүйесінің жарық шамы

 жанады.

2. Жылдамдықты қажетті мәнге реттеңіз, содан кейін батырманы басыңыз. Осылайша ағымдағы жылдамдық орнатылады және осы мәнге қолдау көрсетіледі. Круиздік бақылау жүйесі туралы ақпарат

аспаптар панелінің ақпараттық дисплейінде көрсетіледі.

Назар аударыңыз

1-ші берілісте круиздік бақылауды орнатуға тыйым салынады.

Круиздік бақылау жылдамдығын арттыру

Берілген жылдамдықты үш жолмен арттыруға болады:

- > Батырманы  басу автокөліктің жылдамдығын арттырады.
- > Батырманы  ұзақ басу автокөліктің жылдамдығын үздіксіз арттыруға мүмкіндік береді.

- > Автокөлікті қажетті жылдамдыққа дейін үдету үшін газ басқышына қысым жасаңыз. Содан кейін автокөліктің жаңа жылдамдығын орнату  батырмасын басыңыз.

Круиздік бақылау жылдамдығын төмендету

Берілген жылдамдықты төмендетудің үш әдісі бар:

- > Батырманы  басу автокөліктің жылдамдығын төмендетеді.
- > Батырманы  ұзақ басу автокөліктің жылдамдығын үздіксіз төмендетуге мүмкіндік береді.
- > Автокөліктің жылдамдығын қажетті деңгейге дейін төмендету үшін

тежегіш басқышты басыңыз. Содан кейін автокөліктің жаңа жылдамдығын орнату батырмасын  басыңыз.

Уақытша жеделдету

Егер сіз круиздік бақылау режимінде жүрсеңіз, уақытша жылдамдату қажет болса, үдеткіш басқышты басыңыз. Жылдамдықты арттырғаннан кейін үдеткіш басқышты босатыңыз, сонда жүйе бұрын берілген қозғалыс жылдамдығын қалпына келтіреді.

круиздік бақылау баптаулары туралы ақпарат қайта пайда болады.

Жүйені өшіру

Круиздік басқару жүйесін өшіру және белгіленген қозғалыс жылдамдығын қалпына келтіру үшін батырманы  басыңыз. Бақылау панеліндегі индикатор  сөнеді.

Берілген жылдамдықты қалпына келтіру

Берілген жылдамдықты екі жолмен қалпына келтіруге болады:

- › Тежегіш басқышты немесе ілініс басқышын басыңыз. (механикалық БАҚ бар автокөліктер үшін).

Тежегіш басқышты басыңыз. (автоматты БАҚ бар автокөліктер үшін).

- › Руль дөңгелегіндегі берілген жылдамдықты  болдырмау батырмасын  басыңыз. Белгіленген жылдамдықты қалпына келтіргеннен кейін жүйе өшпейді, аспаптар панелінде круиздік бақылау жүйесінің индикаторы  жанады.

Берілген жылдамдықты қалпына келтіру

Берілген жылдамдықты қалпына келтіргеннен кейін жүйе өшпейді. Автокөліктің жылдамдығы жүйенің талаптарына сай болған кезде  батырманы басыңыз. Жойылғанға дейін берілген қозғалыс жылдамдығы автоматты түрде қалпына келеді. Ақпарат орталығының дисплейінде

Жүргізу кезінде интеллектуалды көмек жүйесі жүргізуге көмек жүйесі

Автокөлікті жабдықтау

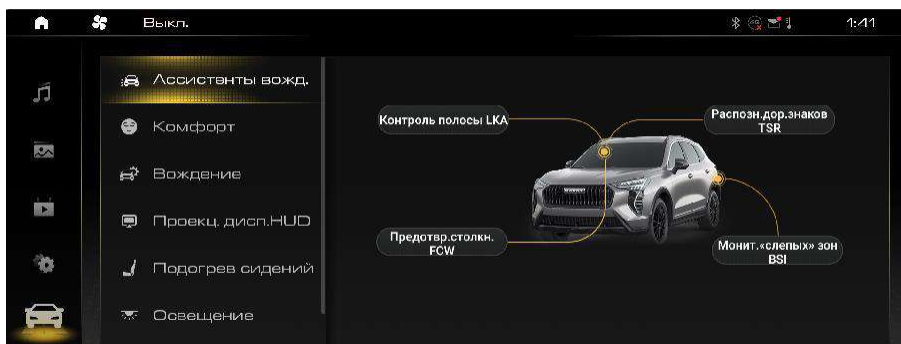
Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Автокөлікті интеллектуалды басқарудың негізгі интерфейсі

Пайдалы ақпарат

Келесі суреттер мен белгілер тек мысал ретінде қолданылады. Автокөліктің жинақтамасына, бағдарламалық жасақтаманың нұсқасына және негізгі параметрлерге байланысты нақты көрсетілген ақпарат осы Нұсқаулықта көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін. Автокөлігіңіздің нақты жинақтамасына назар аударыңыз.

Автокөлік құралын іске қосқаннан кейін мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі «Автокөлік баптаулары» мәзірінен ақылды басқару параметрлерінің негізгі интерфейсін шақырыңыз және баптау үшін тиісті мүмкіндіктерді таңдаңыз.



F6F865343DD4

Ескерту

- Интеллектуалды жүргізуге көмек жүйесі тек көмекші құрал болып табылады. Ол жүргізушінің орнына жол және жол жағдайын бағалауды орындай алмайды

Жүргізу кезінде интеллектуалды көмек жүйесі

тіпті жүргізушінің орнына автокөлікті басқара алмайды. Жүргізуші кез-келген жағдайда автокөліктің қауіпсіздігіне жауап береді, зейінін сақтап, автокөлікті абайлап басқаруы керек.

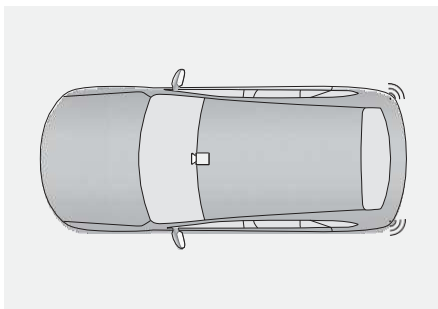
- Жүргізуші барлық уақытта екі қолын рульде ұстап, кез-келген уақытта қажетті маневр жасауға дайын болуы керек.
- Егер автокөлік құралында сүйреткіш қондырғы болған кезде немесе басқа автокөлік құралын сүйрету орын алған кезде интеллектуалды жүргізу жүйесі ақаулы болса, интеллектуалды жүргізуге қатысты мүмкіндіктерді өшіріңіз.

2

Автокөлікті басқару

Интеллектуалды жүргізуге көмек жүйесінің датчиктері

Интеллектуалды автокөлік жүргізу жүйесі жол жағдайын камералар мен датчиктер арқылы анықтайды және алынған нәтижелерге сүйене отырып, жүргізушіге автокөлік жүргізу кезінде қауіпсіздік пен жайлылықты арттыру үшін шаралар қабылдауға көмектеседі.



Суреттегі белгіше	Түсініктемелер:	ISOFIX
	Алдыңғы камера	Артқы көріністің ішкі айнасының негізінде
	Миллиметрлік диапазондағы радиолокациялық датчиктер	Артқы бампердің ішінде

Пайдалы ақпарат

Автокөліктің жинақтамасына байланысты сенсорлардың түрі мен саны әр түрлі болуы мүмкін. Автокөлігіңіздің нақты жинақтамасына назар аударыңыз.

Камера туралы

Камера жүргізушіге көмек көрсетудің интеллектуалды функцияларын жүзеге асыру үшін тиісті ақпарат беру үшін қозғалыс сызықтарын, жол белгілерін, автокөлік құралының айналасындағы мақсаттарды және т.б. анықтау үшін қолданылады.

Ескерту

- > Камераны өздігінен өзгертуге немесе жөндеуге қатаң тыйым салынады.
- > Камера дұрыс жұмыс істемесе, нысандар туралы дұрыс емес ақпарат берілуі мүмкін; жолақ сызықтарын анықтау шектелуі мүмкін.
- > Камера ауқымы шектеулі және барлық нысандарды қамтымайды.
- > Камера ақаулы немесе зақымдалған жағдайда жөндеу немесе ауыстыру үшін қызмет жеткізушісіне хабарласыңыз.

Ескерту

Камераның жұмысына көптеген факторлар әсер етеді. Олар анықтау тиімділігінің төмендеуіне, кідірістерге және анықтау қателіктеріне әкелуі мүмкін. Бұл факторларға мыналар жатады (басқалармен қатар):

- > Қараңғы уақытта жарықтың нашар жағдайлары.
- > Ауа-райы жағдайлары: жаңбыр, қар немесе тұман жағдайында нашар көріну.
- > Автокөліктің тербелуіне әкелетін жол төсемінің біркелкі еместігі.
- > Қоршаған жарықтың күрт өзгеруі.
- > Тікелей күн сәулесінің түсуі.
- > Терезе әйнегінің деформациясы немесе зақымдануы, бұл камераның орналасуы мен бұрышында ауытқуларға әкеледі
- > Күрделі қиылыстар.
- > Қоршаған ортаның температурасы тым төмен немесе тым жоғары.
- > Бөгде заттың камераның көрінуіне әсері.
- > Жақын жерде қозғалатын автокөліктің камераның көрінуіне әсері.
- > Жолдағы қоршаулардан, шатырлардан, ағаштардан және басқа да ұқсас заттардан көлеңкелер.
- > Туннельдегі жарық аз.
- > Тар және тік бұрылыстардан өту.
- > Бұлыңғыр жол белгілері.

Пайдалы ақпарат

Егер құрылғылар жүйенің сенсорларының жұмысына кедергі келтіретінін көрсетсе, камераны және оның айналасындағы аумақты ластаушы заттар мен кедергі келтіретін заттарды тексеру қажет. Бұл жүйенің қалыпты жұмыс істеуі үшін қажет.

Миллиметрлік диапазондағы радарлар туралы

Радарлар автокөліктің бүйір және артқы жағындағы мақсаттарды анықтау және жүргізушіге көмек көрсетудің интеллектуалды функцияларын жүзеге асыру үшін тиісті ақпарат беру үшін қолданылады.

Ескерту

- › Анықтау тиімділігін шектеуді болдырмау үшін бамперді өз бетінше бояуға немесе өзгертулер енгізуге қатаң тыйым салынады.
- › Миллиметрлік диапазондағы радиолокациялық датчиктер дұрыс жұмыс істей алмаған кезде, олар қатысатын функциялар шектеулі болуы мүмкін.
- › Миллиметрлік диапазондағы радиолокациялық датчиктердің ауқымы шектеулі, сондықтан осы диапазонның артындағы объектілер анықталмауы мүмкін.
- › Миллиметрлік диапазондағы радиолокациялық датчиктер ақаулы немесе зақымдалған жағдайда жөндеу немесе ауыстыру үшін қызмет жеткізушісіне хабарласыңыз.

Ескерту

Миллиметрлік диапазондағы радиолокациялық датчиктердің жұмысына анықтау тиімділігінің төмендеуіне, кідірістерге және анықтау қателіктеріне әкелуі мүмкін көптеген факторлар әсер етеді. Бұл факторларға мыналар жатады (басқалармен қатар):

- › Қолайсыз ауа-райы: тұман, шаң, жаңбыр, қар, шаңды дауыл және т. б.
- › Миллиметрлік диапазондағы радиолокациялық датчиктердің немесе бампердің бетіне бөгде заттардың — қардың, мұздың, судың және шаңның жабысуы.
- › Миллиметрлік диапазондағы радиолокациялық датчиктердің ығысуы немесе күңгірттенуі.
- › Апат, соқтығысу, сызаттар салдарынан миллиметрлік диапазондағы радиолокациялық датчиктердің немесе бампердің зақымдануы.
- › Анықталатын объектінің өлшемі жеткіліксіз.
- › Бірдей жиіліктегі электромагниттік толқындардың әсері.

Жүргізу кезінде интеллектуалды көмек жүйесі

- ▶ Автокөлік құралына қоршаған ортаның өте жоғары немесе өте төмен температурасына әсер ету және соның салдарынан миллиметрлік радиолокациялық сенсорлардың жұмыс температурасының шегінен шығу.

Пайдалы ақпарат

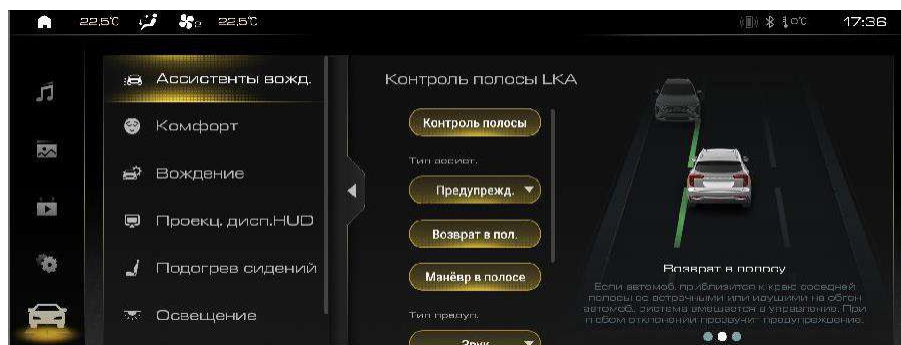
Миллиметрлік диапазондағы радиолокациялық датчиктердің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін олардың айналасын және бамперді таза ұстаңыз, бұл аймақты жабысып қалған бөгде заттардан тазалаңыз: қар, мұз, шаң және т. б.

Егер миллиметрлік радиолокациялық сенсорлардың бетінде бөгде заттар табылса, оны жұмсақ шүберекпен сүртіңіз немесе сумен тазалаңыз.

- ▶ Миллиметрлік диапазондағы радиолокациялық датчиктерді тазарту үшін жоғары қысымды су тапаншасын қолдануға тыйым салынады.
- ▶ Тазалау үшін өткір немесе абразивті заттарды қолдануға тыйым салынады.
- ▶ Химиялық еріткіштерді немесе абразивті тазартқыштарды қолдануға тыйым салынады.

Жолақпен жүруге көмек көрсету жүйесі

Жолақ қозғалысына көмек көрсету жүйесі жоғары жылдамдықты соқпақтар мен жақсы жол жағдайлары бар басқа соқпақтар арқылы жүруге арналған. Алдыңғы әйнектегі камераның көмегімен ол жол төсеміндегі бөлу жолағын таниды және егер автокөлік жолақтан кездейсоқ ауытқып кетсе, маршрутты түзету үшін жүргізушінің назарын аударуы мүмкін. Жүйенің кейбір мүмкіндіктері жүргізушіге соқтығысу қаупін азайту үшін траекторияны өзгертуге көмектеседі.



A8E5F0E68E72

Назар аударыңыз

Жолақты қозғалысқа көмектесу жүйесі тек нақты жол белгілерімен қалыпты жұмыс істей алады. Кейбір жағдайларда ол жұмыс істемеуі немесе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Мысалы:

- › Егер жол белгілері бұлыңғыр, стандартты емес немесе жасырын болса.
- › Егер жол төсемінде таңбалауды тануға кедергі келтіретін заттар болса (мысалы, шалшықтар, жарықтар, ойықтар, мәтіндік белгілер, жаяу жүргіншілер өткелдері, шығыңқы жерлер мен ойпаттар).

Нашар көріну кезінде (мысалы, жаңбырлы немесе қарлы ауа-райында, тұман, күннің қараңғы уақытында).

Егер автокөлік қатты желге ұшыраса.

- › Егер жолақтардың бірігуі немесе алшақтығы болса.
- › Егер жарық қарқындылығы күрт өзгерген кезде камераға жарқын жарық түссе.
- › Егер камераның айналасындағы әйнек ластанған, мұздатылған, зақымдалған немесе бір нәрсемен жабылған болса.
- › Егер қатты бұрылыстар жасалса немесе тар жолдарда және бүйірлік көлбеу жолдарда қозғалыс болса.
- › Алдыңғы автокөлікке тым жақын болған кезде және нәтижесінде камераға кедергі жасау кезінде.

Пайдалы ақпарат

- › Егер жолақты белгілеуді кесіп өтпес бұрын, жүргізуші бұрылыс сигналын қосып, рульді бұрып, газ немесе тежегіш басқышты басса, жүйе басқару процесіне араласпайды. Мұндай жағдайларда жүйе Сізді белсенді автокөлік жүргізіп жатырсыз деп санайды.
- › Егер жүргізуші руль дөңгелегін әлсіз ұстаса, жүйе оның бар екенін танымауы мүмкін және аспаптар панелінде тиісті ескерту пайда болады.

Жолақ бойынша жүру кезінде көмектесу функциясы

Жолақ қозғалысына көмек функциясын іске қосқаннан кейін көмек түрін таңдауға болады.

- › Ескерту режимі: автокөлік құралы жолақтан еріксіз ауытқып кеткен кезде жүйе дабыл қағуы мүмкін, бұл жүргізушіге қауіпсіз жүру ережелерін сақтау керектігін ескертеді. Дыбыстық сигналды бұғаттау үшін автокөлікке дейінгі қашықтық деңгейін реттеу батырмасын басып тұрыңыз.
- › Жолақты ұстау режимі: жүргізушіге руль дөңгелегінің орнын автокөлік еріксіз ауытқып кеткен кезде жолақта болу үшін реттеуге көмектеседі. Егер түзету орындалмаса, жүргізушіге қауіпсіз жүру ережелерін сақтау қажеттігін ескертетін ескерту сигналы беріледі.

Пайдалы ақпарат

Жолақ бойынша жүру кезінде көмектесу функциясы автокөліктің жылдамдығы 60-150 км/сағ болғанда ғана жұмыс істей алады.

Жолақ бойымен жүру кезінде көмек функциясын іске қосқаннан кейін аспаптар панелінің дисплейінде жолақ шекараларының суреті пайда болады.

- › Сұр: жүйенің жолақ шекараларын анықтамайтынын білдіреді.
- › Жасыл: жүйенің жолақ шекараларын анықтағанын немесе руль дөңгелегінің бағытын реттейтінін білдіреді.
- › Қызыл түс және жыпылықтау: жүйенің дабыл қағып жатқанын білдіреді- жүргізушіге қозғалыс бағытын дереу түзетіп, өз жолағына оралуы керек.

Пайдалы ақпарат

Орталықтандыру функциясы жүйе сол және оң жақтағы жолақ шекараларын белгілеу сызықтарын таныған кезде ғана жұмыс істей алады.

Жолақта шұғыл ұстау

Жолақты шұғыл ұстау/жолаққа оралу функциясын іске қосқаннан кейін, төтенше жағдай туындаған кезде, жүйе соқтығысу қаупін азайту үшін руль дөңгелегінің орнын белсенді түрде реттейді. Мысалы: автокөлік қозғалыс жолағынан еріксіз шығып кеткенде немесе жүргізуші көршілес жолақпен келе жатқан немесе артқы жағынан сол бағытта келе жатқан көлікпен соқтығысу қаупі бар кезде немесе жолдың сыртында жол жиегі немесе шұңқыр болған кезде қайта құрылатын бұрылыс

Жүргізу кезінде интеллектуалды көмек жүйесі

сигналдарын қосқанда.

Пайдалы ақпарат

Жолақты шұғыл ұстау/жолақты қайтару функциясы автокөліктің жылдамдығы 60-150 км/сағ аралығында болған кезде ғана жұмыс істей алады.

Ескерту

Кейбір жағдайларда жолақты төтенше жағдайда ұстау функциясы дұрыс жұмыс істемеуі немесе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Мысалы:

Егер объект салыстырмалы түрде кішкентай болса (мотоцикл, велосипед және т.б.)

Егер объект қозғалмаса.

- Егер алдыңғы автокөлікке қатты жақындау болса және камераны анықтау аймағында кедергі пайда болса.
- Автокөліктің артына жақындаған кезде және камераны анықтау аймағында кедергі пайда болған кезде .

"Жолақтағы маневр" функциясы

Жолақтағы маневр функциясын іске қосқаннан кейін, автокөлік құралын жолақтың ортасында ұстап тұру функциясы немесе интеллектуалды круиздік бақылау функциясы қосылған және жұмыс істеп тұрған кезде, жүйе көрші жолақпен келе жатқан үлкен көлемді автокөліктерді (жүк автокөліктері, жүк автокөліктері, автобустар және т. б.) таниды және автокөлікті осы көлік құралынан жалтару мақсатында басқарады. Үлкен автокөлікті басып озғаннан кейін, функция автокөлікті таңдалған жолақтың ортасына қайтарады.

Пайдалы ақпарат

"Жолақты маневр" функциясы автокөліктің жылдамдығы 60-140 км/сағ болғанда ғана жұмыс істей алады.

Назар аударыңыз

Келесі жағдайлар "Жолақтағы маневр" функциясының істен шығуына әкелуі мүмкін:

- Жүйе бір жағында үлкен көлемді автокөлік бар екенін, ал екінші жағында автокөлік құралы немесе жол жиегі бар екенін білгенде.

Жүргізу кезінде интеллектуалды көмек жүйесі

- › Қараңғыда, қатты тұман, жаңбыр, қар жауған кезде және басқа да қолайсыз ауа-райы жағдайында.
- › Автокөлік қисық жолмен жүргенде.

Ескерту әдістері

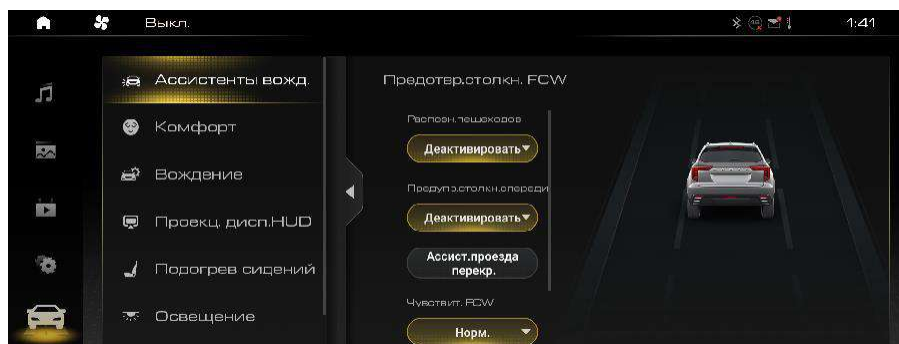
Ескерту әдістері 3 түрге бөлінеді: дыбыс, діріл, дыбыс+діріл.

Ерте ескерту сезімталдығы

Сезімталдық 3 деңгейге бөлінеді: төмен, стандартты және жоғары.

Алға жылжу кезінде көмек жүйесі

Алдыңғы соққыларға көмек көрсету жүйесі жолақтағы автокөліктерді тану үшін алдыңғы әйнектің жоғарғы жағына орнатылған камераны пайдаланады. Алда соқтығысу қаупі бар жағдай анықталған кезде, жүйе апаттың салдарын азайту үшін ескерту хабарламасын береді немесе тежеуді бастайды.



06ACD9E8BAE9

⚠ Ескерту

- › Кез-келген жағдайда бұл жүйенің қалыпты жұмысына кепілдік беру мүмкін емес. Сондықтан жүйені тексеру үшін автокөлікті жаяу жүргіншілерге, жануарларға немесе автокөлік құралдарына бағыттауға тыйым салынады, себебі бұл ауыр зақым мен жарақатқа әкелуі мүмкін.
- › Қиын жол жағдайында жүйе қажет болмаған кезде тежеуді жүзеге асыра алады. Мысалы, құрылыс алаңында, рейлингтер арқылы немесе автокөліктің алдыңғы жағына су түскенде.
- › Нашар көріну кезінде (мысалы, жаңбыр, қар, тұман, түн және т.б.) жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

Жүргізу кезінде интеллектуалды көмек жүйесі

- › Круиздік бақылауды қолдау функциясы камераға жарқын жарық түскенде немесе жарықтың күрт өзгеруі кезінде өшірілуі мүмкін.
- › Тану сапасына камера алдындағы алдыңғы әйнектегі ластану, мұздану, зақымдану немесе бөгде заттар әсер етуі мүмкін.

Автоматты төтенше тежеу

Белсенді тежегіш көмек жүйесі бетпе-бет соқтығысу қаупі туралы ескерту жүйесін және тежегіш көмек жүйесін қамтиды.

Алға жылжу кезінде бұл функция автокөліктің жаяу жүргіншілермен, велосипедшілермен және автокөліктермен соқтығысу қаупін анықтайды (қозғалмайтын автокөліктердің көпшілігі немесе автокөлікпен бір жолақта қозғалатын автокөліктер) оның алдында шектеулі диапазонда және белсенді түрде ескерту визуалды және дыбыстық сигналдарды береді, сонымен қатар соқтығысудың салдарын азайта отырып, қозғалыс жылдамдығын төмендету үшін белсенді тежеуді қамтиды, осылайша автокөлік жүргізу кезінде қауіпсіздік деңгейін арттырады.

- › Өшіру: автоматты төтенше тежеу мүмкіндігі толығымен өшірілген.
- › Іске қосу: автоматты төтенше тежеу мүмкіндігі қосылған.

Бетпе-бет соқтығысу қаупі туралы ескерту жүйесі

Жаяу жүргіншілер немесе автокөлік құралдары тиісті диапазонда анықталған кезде, жүйенің жұмыс диапазонында автокөліктің жылдамдығы кезінде дабыл сигналдары беріледі, бұл жүргізушіні тиісті уақыт аралығында Қауіпсіз жүргізудің тиімді шараларын қабылдауға итермелейді.

Ескерту хабарламалары:

- › Аспаптар комбинациясында және мәтіндік хабарлама түрінде.
- › Дыбыстық ескерту.
- › Төтенше тежеу.

Тежеу кезінде көмек көрсету жүйесі

Жүйенің жұмыс диапазонындағы автокөлік жылдамдығы кезінде, жаяу жүргіншімен немесе автокөлік құралымен соқтығысу қаупі анықталған жағдайда, жүргізуші қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін тиімді шаралар қолданбауы мүмкін. Бұл жағдайда жүйе соқтығысуды мүмкіндігінше болдырмау үшін Төтенше тежеуді автоматты түрде жүзеге асыру үшін автокөлікті басқарады. Егер соқтығысу сөзсіз болса, оның әсерін азайту үшін автокөліктің жылдамдығы мүмкіндігінше азаяды. Бұл жағдайда жүйе жүргізушіге

Жүргізу кезінде интеллектуалды көмек жүйесі

визуалды және дыбыстық сигналдар шығарады. Сонымен қатар, автокөліктің артындағы автокөліктерді ескерту және артқы жағындағы соқтығысу қаупін азайту үшін автокөліктің дабыл шамдары тез жыпылықтайды.

Тежеу сонымен қатар қиылыстардағы бұрылыстармен байланысты ықтимал қауіптерден белгілі бір дәрежеде қорғауды қамтамасыз етеді. Жүйенің жұмыс диапазонындағы автокөлік жылдамдығымен қиылыста бұрылған кезде: Егер шектеулі диапазонда келе жатқан автокөліктермен немесе жаяу жүргіншілермен соқтығысу қаупі анықталса, жүйе соқтығысу дәрежесін азайту үшін тежеу мен баяулауды қолданады; автокөлік жүргізушіні ескерту үшін визуалды және дыбыстық сигналдар береді; автокөліктің дабыл шамдары автокөліктерді артқы жағынан ескерту және соқтығысу қаупін азайту үшін жыпылықтайды. Жүйе жаяу жүргіншілер мен автокөліктерді шектеулі диапазонда анықтай алады (мысалы, автокөліктер мен жүк автокөліктері, автобустар және т.б.).

Жүйе жұмыс істеп тұрған кезде келесі авариялық хабарламалар беріледі:

➤ Аспаптар комбинациясында және мәтіндік хабарлама түрінде.

➤ Дыбыстық ескерту.



Ескерту

- Автоматты төтенше тежеу жүйесі 5-150 км/сағ жылдамдық диапазонында жұмыс істейді.
- Автоматты төтенше тежеу жүйесі - авариялық соқтығысу кезіндегі көмекші функция. Қауіпсіздік мақсатында жаяу жүргіншілерге, велосипедшілерге және автокөліктерге қарай саналы түрде қозғала отырып, автоматты шұғыл тежеу функциясының жұмысын тексеруге қатаң тыйым салынады.
- Автоматты төтенше тежеу жүйесі соқтығысу кезінде көмекші функция болып табылады және соқтығысуды толығымен болдырмауға арналмаған. Жүйе соқтығысу қаупі туындаған кезде автокөлік құралының шектеулі мүмкіндіктері шегінде қозғалыс жылдамдығын төмендету арқылы бетпе-бет соқтығысудың салдарын азайта алады. Ауыр жарақат алмау немесе зақым келтірмеу үшін жүргізушіге белсенді тежегіш көмек жүйесіне толық сенім арту ұсынылмайды.
- Белсенді тежегіш көмек жүйесі бірқатар факторлармен шектеледі және жедел тежеуді жүргізушінің өзі алмастыра алмайды. Сонымен қатар, жүйе кез-келген жүргізу жағдайында, қоршаған ортада, ауа-райында және жол жағдайында функцияларды орындай алмайды. Жүйе қажет болмаған кезде авариялық авариялық сигналдарды бере алады

Жүргізу кезінде интеллектуалды көмек жүйесі

және тежеуді жүзеге асыра алады немесе қажет болған кезде дабыл шығармайды немесе тежемейді. Сапар барысында жүргізуші мүмкіндігінше шоғырланған болуы керек және соқтығысуды болдырмау үшін рульді тежеуге және (немесе) пайдалануға дайын болуы керек. Соқтығысудың салдарын болдырмау немесе азайту үшін тек белсенді тежегіш көмек жүйесіне сенбеңіз.

➤ Автоматты шұғыл тежеу жүйесі автокөлік мен жаяу жүргіншілер, велосипедшілер мен автокөліктің алдындағы автокөліктер арасындағы қауіпсіз қашықтықты сақтауға қатысты талаптарды жоймайды. Бұл нысандарға тым жақын келуге немесе агрессивті автокөлік жүргізуге жол бермеңіз.

Автоматты төтенше тежеу жүйесі өшірілген кезде, автокөлік ықтимал қауіпті анықтаса да, ескерту сигналдарын бермейді немесе тежеуді қолданбайды, сондықтан бұл функцияны өшірмеу ұсынылады. Функция келесі қуат қосылғаннан кейін қайта қосылады.



Ескерту

Келесі жағдайлар (соның ішінде) тежеуді тоқтатуға, тоқтатуға немесе тежеу кезінде белсенді көмек жүйесінің баяулауына әкелуі мүмкін:

- Ауыстыру селекторы R күйінде.
- Курстың тұрақтылығын сақтаудың электрондық жүйесі өшірулі немесе оның функциялары шектеулі.
- Тежеу функциясының шектелуі (мысалы, тежегіш жүйесінің тым суық, ыстық немесе дымқыл бөліктері; автокөлікке тиісті техникалық қызмет көрсетудің болмауы; тежегіштер мен шиналардың шамадан тыс тозуы; сәйкес емес шина қысымының деңгейі).
- Анықтау ауқымының шектелуі немесе сенсордың дұрыс жұмыс істемеуі (мысалы, датчик жасырылған, оның беті ластанған және т.б.).
- Жүргізуші қауіпсіздік белдігін тақпайды.
- Алдыңғы есіктер ашық.
- Жүргізуші тежегіш басқышты басып үлгерді.
- Үдеткіш басқыш қатты немесе қатты басылады.
- Жүргізуші күрт бұрылыс жасайды.
- Жол қозғалысы ережелеріне сәйкес бұрылыс сигналы қосылмаған кезде қиылыста бұрылыс жасалады.

Жүргізу кезінде интеллектуалды көмек жүйесі

- › Белсенді тежегіш көмек жүйесі іске қосылғаннан бері 20 секундтан аз уақыт өтті.
- › Алда басқа автокөліктер, велосипедшілер немесе жаяу жүргіншілер табылмады.
- › Мұзды, тайғақ, қиыршық тасты немесе шөлді жолдармен жүру.

Ескерту

- › Қосылған автоматты төтенше тежеу жүйесі автокөліктің жылдамдығын толық тоқтағанға дейін төмендетпеуі мүмкін. Егер жүйе тежеуді тоқтатса, жүргізуші автокөлікті басқаруға дайын болуы керек.
- › Егер жүргізуші газ басқышын, тежегіш басқышты басса немесе автокөлік құралы төтенше тежеу режимінде болғанда рульді пайдаланса, төтенше тежеу функциясынан шығу орын алады. Жүргізуші автокөлікті басқаруға дайын болуы керек.
- › Автоматты төтенше тежеу жүйесі автоматты төтенше тежеу кезінде тежегіш басқышты автоматты түрде және жылдам төмендетеді. Жарақат алмау үшін аяқты тежегіш басқыштың астына қоюға тыйым салынады. Сондай-ақ тежегішке көдергі келтіруі мүмкін кез келген заттарды тежегіш басқыштың астына қоюға тыйым салынады.
- › Белсенді тежегіш көмек жүйесі іске қосылған кезде және автокөліктің жылдамдығы төмен болған кезде, жүйе ықтимал соқтығысуды болдырмау үшін жылдамдықты толық тоқтағанға дейін төмендетуге тырысады, бірақ ол автокөлікті қозғалыссыз ұстамайды. Осы кезде жүргізуші реакция жасап, баяулауы керек. Егер автокөлік тоқтаса, жүйе толық тоқтағаннан кейін автокөлікті қозғалыссыз ұстау үшін электромеханикалық тұрақ тежегішін қосады. Жалғастыру үшін электромеханикалық тұрақ тежегішін босатыңыз, үдеткіш басқышты қатты басыңыз немесе руль дөңгелегін белсенді түрде бұраңыз.
- › Автоматты төтенше тежеу жүйесінің ескерту функциясы тек жүргізушіні хабардар етуге арналған және оны жолдағы жағдайды бақылау мен бағалау қажеттілігінен босатпайды. Егер жүйе визуалды мәтіндік және графикалық, дыбыстық дабыл берсе, ықтимал қауіпті жою үшін соқтығысудың алдын алу шараларын дереу қабылдау қажет. Автокөлікті тоқтату үшін тежегіш көмек жүйесіне сенбеңіз.
- › Автоматты төтенше тежеу жүйесі автокөлік жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз етуге арналған. Жүйенің жұмысы бірқатар факторларға байланысты,

Жүргізу кезінде интеллектуалды көмек жүйесі

сондықтан алаңдамаңыз, қолданыстағы жол ережелері мен нормаларын сақтаңыз, сонымен қатар автокөлік жүргізу кезінде абай болыңыз. Жүргізуші әрқашан автокөлік жүргізу қауіпсіздігіне жауап береді.

Ескерту

Келесі әрекеттер белсенді тежегіш көмек жүйесінің дабыл бермейтініне немесе дабылдың үзілуіне әкелуі мүмкін, соның ішінде, бірақ олармен шектелмейді:

Автоматты төтенше тежеу жүйесі жүргізуші тежегішті басқан кезде дабыл бермеуі мүмкін.

Автоматты шұғыл тежеу жүйесі дабыл бермеуі мүмкін немесе егер жүргізуші газ басқышын қатты немесе күрт басса, дабыл үзілуі мүмкін.

➤ Автоматты шұғыл тежеу жүйесі дабыл бермеуі мүмкін немесе жүргізуші руль дөңгелегін күрт бұрған кезде дабыл үзілуі мүмкін.

Ескерту

Тежеу кезінде көмек көрсетудің белсенді жүйесінің функцияларына осы жүйенің жұмысын шектейтін немесе оны жұмыс істемейтін объектілер әсер етуі мүмкін. Мұндай нысандарға мыналар кіреді, бірақ олармен шектелмейді:

- Қарсы келе жатқан автокөліктер мен мотоциклдер.
- Жолды кесіп өтетін автокөліктер немесе мотоциклдер.
- Автокөліктер мен мотоциклдер қозғалыс бойымен, қиғаш немесе қарама-қарсы бағытта тұр.
- Трактор тіркемелері, бетон араластырғыштар және т. б. сияқты арнайы автокөліктер .
- Тұрмыстық тасымалдау және жылжыту құралдары (мысалы, балалар арбалары, жол чемодандары, арбалар, мүгедектер арбалары және т.б.).
- Ерекше автокөлік құралдары (мысалы, ат арбалары, ірі қара арбалар және т.б.).
- Бағдаршамдар, ескерту белгілері, жол тосқауылдары (конустар және т. б.)
- Қоқыс жәшіктері, картон қораптар, бумалар.
- Қабырғалар, тастар, жол жиектері.
- Ұшатын немесе құлайтын заттар.

Автокөлік құралдарына жатпайтын басқа да объектілер .

Ескерту

Тежеу кезінде көмек көрсетудің белсенді жүйесінің тиісті камераларында анықтау қабілеті шектеулі болып табылады, осыған байланысты мынадай жағдайларда (оның ішінде) қосымша дабыл және тежеу сигналдары немесе өткізіп алған дабыл және тежеу сигналдары пайда болуы мүмкін:

- › Жүйе қозғалмайтын нысандарды анықтамауы мүмкін автокөліктің жоғары жылдамдығы.
- › Алда келе жатқан автокөліктің алдында маневр жасаған автокөлік құралы (бұл әсіресе автобустарға, жүк автокөліктеріне және т.б. қатысты).
- › Кедергілермен, жаяу жүргіншілермен, автокөлік құралдарымен және басқа да нысандармен ішінара жасырылған нысандар .
- › Тайғақ, бұралмалы жолдарда немесе беткейлерде жүргенде.
- › Алда тіркемесі бар автокөлік, трактор, бетон араластырғыш, стандартты емес пішінді автокөлік пайда болған кезде.
- › Камераның көрінісін блоктайтын кір немесе әйнек жапсырмалары.
- › Ауа-райының көрінуін шектеу кезінде (тұман, шаң, жаңбыр, қар, құмды дауыл және т.б.).
- › Қараңғыда қозғалғанда (мысалы, таңертең немесе түнекте, түнде, туннельде және т.б.).
- › Егер анықталған объектінің түсі іс жүзінде қоршаған ортаның түсіне сәйкес келсе.
- › Егер жарық қарқындылығы күрт өзгерген кезде камераға жарқын жарық түссе.
- › Қоршаған ортаның жарықтығы кенеттен өзгерген жағдайда (мысалы, кенеттен қатты жарық, туннельге кіргенде немесе туннельден шыққан кезде артқы жарық).
- › Басқа радарларды немесе камераларды анықтау мүмкіндігі шектеулі.

Ескерту

Жоғарыда келтірілген ескертулер, ескертулер мен шектеулер белсенді тежегіш көмек жүйесінің қалыпты жұмысына әсер етуі мүмкін барлық жағдайларды қамтымайды. Бұл жүйенің жұмысына басқа факторлар да кедергі келтіруі мүмкін. Жүргізуші зейіні шоғырланған болуы керек, үнемі

Жүргізу кезінде интеллектуалды көмек жүйесі

жол жағдайына бақылауы және соқтығысуды алдын алу шараларын қабылдауға дайын болуы керек. Соқтығысудың салдарын болдырмау немесе азайту үшін тек белсенді тежегіш көмек жүйесіне сенбеңіз.

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту функциясының сезімталдығы

Сезімталдықтың 3 деңгейіне қолдау көрсетіледі.

Қалыпты: ескерту жүйе орнатқан қашықтықта пайда болады.

Төмен: ескерту салыстырмалы түрде жақын қашықтықта пайда болады.

Жоғары: ескерту салыстырмалы түрде ұзақ қашықтықта пайда болады.

Қиылыстар жолының көмекшісі

"Қиылыстардың жол көмекшісі" функциясын қосуға немесе өшіруге болады.

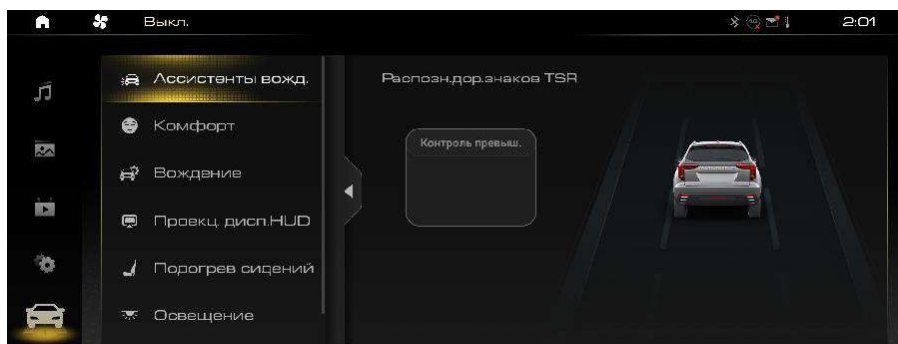
Егер круиздік басқару жүйесін қосқаннан кейін автокөліктің айналу жылдамдығы тым жоғары болса, "Қиылыстардың жол көмекшісі" функциясы жылдамдықты оңтайлы мәнге дейін төмендетеді.

Ескерту

- › Бұрылысқа кіргенде және бұрылыстан шыққанда немесе бұрылыстарда автокөлік жүргізу кезінде жүйе сол жолақта келе жатқан автокөлікті уақтылы анықтамауы мүмкін. Бұл жағдайда кешіктірілген тежеу мүмкін, ал жүргізуші мұқият болуы керек және кез-келген уақытта автокөлікті басқаруға дайын болуы керек.
- › Жолдың иілуімен жүргенде, жүйе басқа жолақпен қозғалатын автокөліктерді қате анықтауы мүмкін, бұл қажетсіз тежеуге әкелуі мүмкін.
- › Егер сіз қатты бұрылыстармен (бұралмалы жолмен) жолда келе жатсаңыз, алда келе жатқан автокөлік сенсорды анықтау аймағынан шығып кетсе, бұл жылдамдықтың кенеттен өсуіне әкелуі мүмкін. Жүргізуші мұқият болуы керек және кез келген уақытта автокөлікті басқаруға дайын болуы керек.

Жол белгілерін тану жүйесі

Жол белгілерін тану мүмкіндігі жол белгілерін алдыңғы әйнекке орнатылған камерамен таниды және оларды аспаптар панелінде көрсетеді, бұл жүргізушіге автокөлікті басқаруға көмектеседі.



9C65203CC518

2

Автокөлікті басқару

Жол белгілерін тану

Жол белгілерін тану функциясын іске қосқаннан кейін жүйе жол белгілерін тани алады және аспаптар панелінде ақпаратты көрсету арқылы жүргізушіге хабарлайды.

Жылдамдық туралы ескерту

Жол белгілерін тану функциясын іске қосқаннан кейін жылдамдықты ескерту функциясын қосуға болады. Жылдамдықты шектеу белгісін танығаннан кейін, егер жүргізуші жылдамдықтан асып кетсе, жүйе дабыл қағып, жүргізушіге қажетті диапазонда болғанға дейін жылдамдықты мүмкіндігінше тез төмендету керек екенін хабарлайды.

Жүйенің жылдамдыққа сезімталдығы

Жүргізушінің қалауына сәйкес жылдамдықты жоғарылату туралы ескерту сигналын беру уақытын орнатуға болады.

- 0 мәнін орнатқан кезде: жүйе автокөлік белгіленген жылдамдық шегіне жеткенде дабыл береді.
- Мәнді 0-ден жоғары орнатқан кезде: жүйе дабылды автокөлік құралы белгіленген жылдамдық шегінен асқан кезде ғана береді.
- Мәнді 0-ден төмен орнатқан кезде: жүйе дабылды алдын-ала, автокөлік белгіленген жылдамдық шегіне жеткенге дейін береді.

Круиздік бақылау жылдамдығын автоматты түрде шектеу функциясы

Жол белгілерін тану функциясын іске қосқаннан кейін круиздік бақылау жылдамдығын шектеу функциясын де қосуға болады.

Егер круиздік бақылаудың белгіленген жылдамдығымен жүру кезінде жүйе ≥ 30 км/сағ диапазонында жылдамдықты шектеу белгісін таныса және круиздік бақылау жылдамдығы осы мәннен жоғары болса, жүйе жүргізушіге жылдамдықты рұқсат етілген шекті мәнге дейін төмендетуге көмектеседі.



Ескерту

Бұл функция тек жүргізушіге жол белгілеріне назар аударуды ескертеді. Оны кез-келген жағдайда қолдануға болмайды және жүргізушінің орнына жолдағы жылдамдық шектеулері туралы ақпаратты бағалау мүмкін емес.

Жүргізуші кез-келген жағдайда автокөліктің қауіпсіздігіне жауап береді, оны мұқият басқарып, тиісті заңдар мен жол қозғалысы ережелерін сақтауы керек.



Назар аударыңыз

Функция жылдамдықты шектеу белгілері анық байқалса ғана жақсы жұмыс істей алады. Кейбір жағдайларда ол жұмыс істемеуі немесе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Мысалы:

- › Егер жол белгісі сөніп қалса.
- › Егер жол белгісі бұрылыста болса.
- › Егер жол белгісі дұрыс емес бұрышта болса.
- › Егер жол белгісі бұрылса немесе зақымдалған болса.
- › Егер жол белгісі толығымен немесе ішінара жасырылса.
- › Егер жол белгісі толығымен немесе ішінара мұз, қар, аяз, шаң және т. б.
- › Егер жол белгісі тым алыс болса немесе автокөлік тым жоғары жылдамдықпен жүрсе.
- › Егер жол белгісі немесе жылдамдықты шектеу туралы ескерту жол төсемінің бетіне қолданылса немесе қолданылса.
- › Нашар көріну кезінде (мысалы, жаңбырлы немесе қарлы ауа-райында, тұман, күннің қараңғы уақытында).
- › Егер жарық қарқындылығы күрт өзгерген кезде камераға жарқын жарық түссе.

Жүргізу кезінде интеллектуалды көмек жүйесі

- › Егер камераның айналасындағы әйнек ластанған, мұздатылған, зақымдалған немесе бір нәрсемен жабылған болса.
- › Алдыңғы автокөлікке тым жақын болған кезде және нәтижесінде камераға кедергі жасау кезінде.

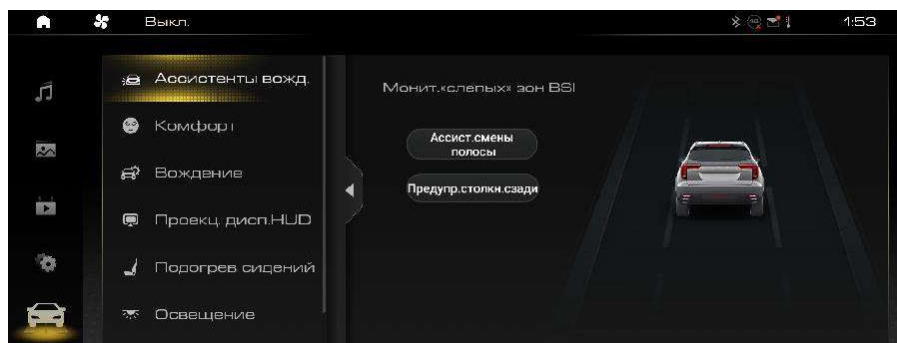
Пайдалы ақпарат

- › Әдепкі бойынша, жүйе танитын жылдамдықты шектеу белгілері үшін жылдамдық бірлігі км/сағ.
- › Егер бір белгі жылдамдықты шектеудің бірнеше мәндерін көрсетсе, жүйе ең үлкенін көрсетеді.
- › Жылдамдықты шектеудің бірнеше белгілері болған кезде жүйе максималды мәні бар белгіні қолдануға жарамды деп санауы мүмкін, сондықтан қозғалыс кезінде берілген жолақ үшін нақты шектеуді басшылыққа алу керек.
- › Айналыру кезінде жүйе жылдамдықты шектеу белгісін танымауы мүмкін.

Артқы және бүйірлік аймақтарды басқару жүйесі

Артқы және бүйірлік аймақтарды басқару жүйесі артқы бампердің екі жағында орналасқан датчиктерді қолдана отырып, артқы немесе іргелес жолақтағы автокөліктерді тани алады. Егер соқтығысу қаупі болса, жүйе жүргізушіге қауіпсіз қозғалысты сақтау қажеттілігін еске салу үшін ескерту сигналын береді.

Пайдалы ақпарат



7B7F646B12F3

- › Артқы бампердің шеттеріндегі аймақтарды таза ұстаңыз. Датчиктердің қалыпты жұмысына кедергі келтіретін жапсырмалар, мұз, қар, кір және бөгде заттар болмауы керек.

Жүргізу кезінде интеллектуалды көмек жүйесі

- › Автокөлікке дұрыс күтім жасамау немесе оны өзгерту сенсорлардың дұрыс жұмыс істемеуіне және артқы және бүйірлік басқару жүйесінің қалыпты жұмысына кедергі келтіруі мүмкін. Сондықтан автокөлікке техникалық қызмет көрсету және жөндеу үшін ресми қызмет көрсету орталықтарына хабарласуды ұсынамыз.
- › Басқа автокөлікті сүйреген кезде артқы және бүйірлік басқару жүйесін өшіру керек.

⚠ Ескерту

Кейбір жағдайларда жүйе дұрыс жұмыс істемеуі немесе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Мысалы:

Қозғалмайтын объектілер болған кезде (автокөлік, жаяу жүргінші және т.б.).

Жаңбыр, қар жауған кезде және басқа да қолайсыз ауа-райы жағдайында.

- › Қатты бұрылыстарда, беткейлерде, өте кең немесе өте тар жолдарда жүргенде.

Соқыр аймақтарды бақылау жүйесінің шамдары



B08F7EF8D44F

Соқыр аймақтарды бақылау жүйесінің шамдары артқы көріністің сол және оң жақ сыртқы айналарының бетінде орналасқан.

⚠ Ескерту

Индикаторға ештеңе жабыстыруға болмайды, себебі бұл жүйенің ескертулеріне кедергі келтіруі мүмкін.

Жолақты ауыстыру кезінде көмекші

Егер 15 км/сағ-тан жоғары жылдамдықпен жүру кезінде жүйе артқы көріністің бүйірлік айнасының соқыр аймағында орналасқан немесе артқы жағында көрші жолақта келе жатқан автокөлікті анықтаса,

тиісті ескерту шамы жанады. Егер бұл ретте жүргізуші бұрылу көрсеткішін тиісті жаққа қосса, индикатор жыпылықтайды және жолақты ауыстыру кезіндегі қауіп туралы хабардар ететін дыбыстық ескерту естіледі.

Есікті ашу туралы ескерту

Автокөлік тоқтағаннан кейін жүйе екі іргелес жолақта келе жатқан автокөліктерді, велосипедтерді және басқа нысандарды бақылайды. Автокөліктің есіктері ашылып, соқтығысу қаупі туындаған кезде, тиісті жағында дабыл шамы жанады. Егер бұл ретте жүргізуші немесе жолаушы тиісті есікті ашуды жалғастыра берсе, жарық сигнализациясы жыпылықтау режиміне өтеді және қауіп туралы хабарлайтын дыбыстық ескерту естіледі.

Пайдалы ақпарат

Есікті ашу туралы ескерту функциясы келесі жағдайларда ғана дұрыс жұмыс істейді:

- Оталдыру қосқышы ON режимінде.
- Оталдыру қосқышын ON режимінен LOCK режиміне ауыстырғаннан кейін 3 минут ішінде.

Артқы соққы туралы ескерту

Жүйе басқа автокөлік құралының артқы жағынан тез жақындап келе жатқанын және соқтығысу қаупі бар екенін анықтаған кезде, сол және оң жақ бұрылыс сигналдары тез жыпылықтай бастайды, олар жүргізушіге қауіпті нысанның жақындап келе жатқандығы туралы ескертетін дыбыстық ескерту сигналдары мен аспаптық хабарландырулармен бірге жүреді, сонымен қатар артқы жағындағы автокөлік құралының жүргізушісіне қауіпсіз жүргізу ережелерін сақтау қажеттілігін еске салады.

Артқа жүрумен шығу /тежеу туралы ескертулер

[Артқа жүрумен шығу туралы ескерту]: егер артқа жүрумен шығу кезінде ескерту функциясын іске қосқаннан кейін, жүйе артқы көрініс айнасының соқыр аймағында қозғалатын автокөлікпен соқтығысу қаупін анықтаса, ол жүргізушіге қауіпсіз жүргізу ережелерін сақтау керектігін еске салу үшін ескерту сигналын береді.

[Артқа жүрумен шығу кезінде тежеу]: егер артқа жүрумен шығу кезінде тежеу функциясы іске қосылғаннан кейін жүйе соқтығысу қаупін анықтаса, ол шектеулі тежеуді орындау арқылы оны азайтады.

Назар аударыңыз

Кейбір жағдайларда тұрақтан кері қайту кезінде көмек көрсету мүмкіндігі шектеулі болады. Мысалы

- › Кедергілер болған кезде. Жүйе басқа тұрақта тұрған автокөліктер немесе кедергілер арқылы артындағы заттарды анықтай алмайды.
 - › Автокөлік жылдамдығы тым төмен немесе тым жоғары.
 - › Егер жүргізуші газ басқышын қатты басса.
 - › Егер жүргізуші руль дөңгелегін жылдам айналдырса.
-

Бейімделетін круиздік бақылау жүйесі

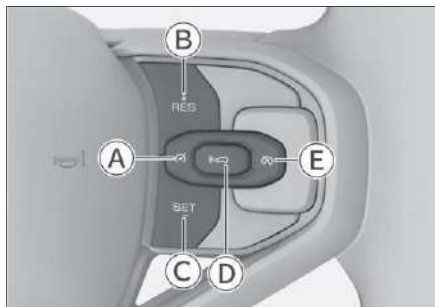
Төмен қарқындылықтағы автокөлік жолында бейімделетін круиздік басқару жүйесі автокөлікке үдеткіш басқышты баспай-ақ белгіленген жылдамдықпен жүруге мүмкіндік береді. Жүйе алдынан келе жатқан автокөліктің жылдамдығы круиздік бақылаудың белгіленген жылдамдығынан аз екенін анықтаған кезде, автокөлік басқа автокөліктің артынан белгіленген қауіпсіз қашықтықта жүре бастайды.



Ескерту

- › Бұл жүйе тек көмекші құрал болып табылады және жүргізушінің жол және автокөлік жағдайларын бағалау қажеттілігін жоймайды және автокөлік жүргізу кезінде жүргізушіні алмастыра алмайды. Жүргізуші кез-келген жағдайда автокөліктің қауіпсіздігіне жауап береді, зейінін сақтап, автокөлікті абайлап басқаруы керек.
- › Круиздік бақылаудың көмекші жүйесін дұрыс пайдаланбау апатқа әкелуі мүмкін.
- › Көмекші круиздік бақылау жүйесін тек ауа-райының жақсы жағдайында еркін жолдармен жүру кезінде пайдалануға болады.
- › Қала шегінде, бұралмалы, тар, тайғақ жолдарда, жаңбыр кезінде немесе басқа қолайсыз ауа-райында круиздік бақылаудың көмекші жүйесін пайдалану ұсынылмайды.
- › Круиздік бақылауды қолдау мүмкіндігі камераға жарқын жарық түскенде немесе жарықтың күрт өзгеруі кезінде өшірілуі мүмкін.
- › Тану сапасына камера алдындағы алдыңғы әйнектегі ластану, мұздану, зақымдану немесе бөгде заттар әсер етуі мүмкін.
- › Круиздік бақылауды қолдау жүйесі басқа автокөлікті сүйреген кезде қалыпты жұмыс істей алмайды, мұндай жағдайларда оны пайдалануға тыйым салынады.
- › Келесі себептерге байланысты көлбеу қозғалыста круиздік бақылаудың көмекші жүйесін пайдалану ұсынылмайды:
 - Еңіспен жоғары немесе төмен жылжу кезінде круиздік бақылау қолдау жүйесі белгіленген жылдамдықты сақтай алмайды.
 - Алда келе жатқан автокөлік көлбеу шыңнан немесе негізден өткеннен кейін, круиздік бақылауды қолдау жүйесі алда келе жатқан автокөлікті анықтай алмауы мүмкін, бұл күрт үдеуге немесе кеш тежелуге әкеледі.

Басқару батырмасы



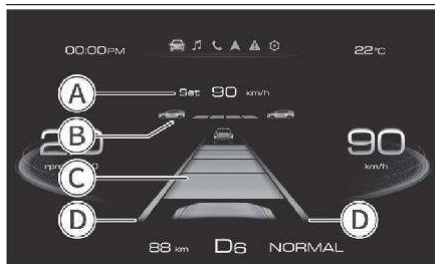
147410C8D101

- Ⓐ "Қосу/өшіру" батырмасы
- Ⓑ "Белгіленген жылдамдыққа қайтару /жылдамдықты арттыру" батырмасы
- Ⓒ "Жылдамдықты орнату/ жылдамдықты төмендету" батырмасы
- Ⓓ Қашықтықты басқару батырмасы
- Ⓔ "Жылдамдықты қалпына келтіру" батырмасы

Аспаптар панелінде көрсету

Пайдалы ақпарат

Автокөлік құралдары немесе мультимедиялық тақырыптың стильдері әр түрлі болғандықтан, аспаптар панелінде көрсетілген суреттер тек анықтама үшін берілген. Автокөліктің нақты үлгісіне назар аударыңыз.



8009388655BB

Ⓐ Автокөлік құралының жылдамдығын орнату

Ⓑ Автокөліктер арасындағы қашықтық санаты

Автокөліктер арасындағы қашықтық санаты тұрақты қашықтық емес-бұл алдыңғы автокөлікке дейінгі қашықтық. Қашықтықтың бір санатында қашықтық жылдамдыққа байланысты өзгеруі мүмкін.

Ⓒ Алдыңғы автокөлікке дейінгі қашықтықты көрсету

Жүйе алда келе жатқан автокөліктің бар-жоғын анықтаған кезде, ол жылдамдыққа байланысты қауіптілік дәрежесін анықтайды және бұл ақпаратты әртүрлі түсті индикатормен көрсетеді.

Ⓓ Жол жиектерін белгілеу

Круиздік бақылау режимін іске қосу

Қозғалыс кезінде бейімделетін круиздік бақылауды іске қосу үшін  рульдегі қосу/өшіру батырмасын бірнеше рет басыңыз, бақылау панелінің дисплейіндегі сәйкес опцияны таңдап,  батырмасын басыңыз. Осыдан кейін аспаптар панеліндегі бейімделетін круиздік бақылау индикаторы түсін белого жасылға өзгертеді.

Пайдалы ақпарат

Бейімделетін круиздік бақылауды қосқанда, минималды мүмкін

жылдамдығы 30 км/сағ. Егер машинаның жылдамдығы 30 км/сағ-тан аз болса,

белгіленген қашықтықты сақтай отырып, жүре береді.

жүйе автоматты түрде круиздік бақылау жылдамдығын 30 км/сағ-қа орнатады; Егер машинаның жылдамдығы 30 км/сағ асып кетсе, жүйе круиздік бақылау жылдамдығын машинаның ағымдағы жылдамдығына теңестіреді.

- › Барлық есіктер толығымен жабық.
- › Жүргізуші қауіпсіздік белдігін тағады.
- › Қозғалтқыш қосулы, D берілісі орнатылған.
- › ESC қосылған
- › Тұрақ тежегіші пайдаланылмайды.
- › Автокөліктің жылдамдығы сағатына 150 км-ден аз.
- › Автокөлікті басқару режимі стандартты, үнемді немесе спорттық болып таңдалады.

Круиздік бақылау жылдамдығын реттеу

Батырманы  басы және одан кейін босату  белгіленген жылдамдықты аздап арттыруға немесе азайтуға мүмкіндік береді.

Белгіленген жылдамдықты үнемі арттыру немесе азайту үшін  батырманы басып тұрыңыз және қажетті жылдамдыққа жеткенде оны босатыңыз.

Пайдалы ақпарат

Автокөлік белгіленген жылдамдықты тек алда бос жол болған жағдайда ғана алады. Өйтпесе, автокөлік алдыңғы көлік соңынан

Уақытша жеделдету

Егер сіз круиздік бақылау режимінде жүрсеңіз, уақытша жылдамдату қажет болса, үдеткіш басқышты басыңыз. Жылдамдықты арттырғаннан кейін үдеткіш басқышты босатыңыз, сонда жүйе бұрын берілген қозғалыс жылдамдығын қалпына келтіреді.

Автокөліктер арасындағы қашықтық санатын орнату

Алдыңғы автокөлікке дейінгі қашықтықты өзгерту үшін руль дөңгелегіндегі қашықтықты реттеу батырмасын басыңыз.

Ескерту

Белгіленген қашықтықтың тым аз болуы Төтенше жағдайлар туындаған кезде уақтылы жауап бермеуге әкелуі мүмкін, сіз ақылға қонымды қашықтықты орнатуға толық жауаптысыз.

Пайдалы ақпарат

- › Автокөліктер арасындағы қашықтық санаты тұрақты қашықтық емес; алдыңғы автокөлікке дейінгі нақты қашықтық автокөлік құралының жылдамдығының өзгеруіне байланысты өзгереді.
- › Ылғалды тайғақ жолмен жүру кезінде

Жүргізу кезінде интеллектуалды көмек жүйесі

құрғақ трассада жүргенге қарағанда қашықтықтың жоғары санатын таңдау керек.

- › Электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесі іске қосылды/өшірілді.
- › Автокөлік артқа айналады.
- › Тежегіш дискілердің қызып кетуі.
- › Қозғалтқыш өшірулі.
- › Стандартты, үнемді немесе спорттық емес жүргізу режимін таңдау.

Круиздік бақылау режимінен шығу

Круиздік бақылау режимінен шығудың екі жолы бар.

Тежегіш басқышты басыңыз.

Руль дөңгелегіндегі берілген жылдамдықты болдырмау батырмасын  басыңыз. Круиздік бақылауды өшіргеннен кейін жүйе күту режиміне өтеді. Осы кезде аспаптар панелінде  бейімделетін круиздік бақылау шамы ақ түспен жанады. Круиздік бақылауды жалғастыру үшін батырманы  басыңыз және батырма іске қосылады.

Пайдалы ақпарат

Орнаылған жылдамдық келесі жағдайларда автоматты түрде қалпына келтіріледі:

- › Газ басқышын 15 минуттан артық басқан кезде жылдамдықты арттыру.
- › N, R немесе P берілістерін қосу.
- › Жүргізушінің қауіпсіздік белдігін шешіңіз.
- › Жүргізуші жағындағы есік ашық.
- › Тұрақ тежегішін қосу.
- › Құлыптауға қарсы тежеу жүйесі іске қосылды.
- › Көлбеу қозғалысқа көмек жүйесі іске қосылды.

Круиздік бақылау жүйесін өшіру

Қосу/өшіру батырмасын  бірнеше рет басыңыз. Жүйені өшіру үшін OFF таңдаңыз.

Кептелістері қозғалыс кезінде көмек функциясы

Бұл функция 0-150 км/сағ жылдамдық диапазонында алға жылжып келе жатқан автокөлікті автоматты түрде қадағалауға мүмкіндік береді.

Кептеліс жағдайында жүйе алда тұрған автокөліктен кейін тоқтағанға дейін жылдамдықты төмендетеді. Бұл ретте:

- › Егер алда келе жатқан автокөлік 3 секунд ішінде қозғалысын жалғастырса, онда жүйе автоматты түрде жалғасады.
- › Егер алда келе жатқан автокөлік ұзақ уақыт бойы қозғалмаса (3 секундтан 3 минутқа дейін), жүйені қайта іске қосу үшін басқару тетігін жоғары сырғыту керек немесе акселератор басқышын аздап басу. 

Жүргізу кезінде интеллектуалды көмек жүйесі

- › Егер алдыңғы автокөлік 3 минуттан артық қозғалмаса, тұрақ тежегіші автоматты түрде қосылады.
- › Егер жүргізуші есікті ашса немесе қауіпсіздік белдігін шешсе, тұрақ тежегіші автоматты түрде қосылады.
- › Сіздің автокөлігіңіз келе жатқан жолақты басқа автокөліктер немесе нысандар кесіп өтеді.
- › Жаяу жүргіншілер, Жануарлар, жол тосқауылдары, конустар, тіркемелер, арнайы және шағын автокөліктер (мысалы, велосипедтер, мотоциклдер және т.б.).

Пайдалы ақпарат

Круиздік бақылаудың белгіленген жылдамдығын қалпына келтіргенде немесе круиздік бақылаудың қосалқы жүйесін өшіргенде, бұл функция да өшіріледі.

Бұрылуға көмек функциясы

Мультимедиялық экран арқылы [Автокөлік баптаулары] → [Жүргізу] → [FCW соқтығысуының алдын алу] тармағына өтіп, "Қиылыстар жолының көмекшісі" ауыстырып-қосқышын қосыңыз.

(▷ [156-бет](#))

Функцияның шектеулері

Круиздік бақылау жүйесі келесі жағдайларда тежеу шараларын қолданбауы мүмкін:

- › Алда күтпеген жерден басқа автокөлік кептеліп қалады.
- › Сіздің автокөлігіңіздің жылдамдығы жоғары, ал алда төмен жылдамдықпен қозғалады немесе басқа автокөлік қозғалмайды.
- › Дәл сол жолақта келе жатқан автокөлік қозғалады.

- › Алда келе жатқан автокөлік жылдамдықты күрт төмендетті.
- › Жақын жерде қозғалатын автокөліктерден судың, қардың немесе кірдің шашырауы датчиктердің дұрыс жұмыс істеуіне жол бермейді.
- › Жүксалғыш бөлімінің шамадан тыс жүктелуіне немесе басқа себептерге байланысты автокөліктің алдыңғы жағы көтерілген жағдайда.
- › Жолды бұру немесе тарылту кезінде.
- › Артқы жағында шағын өлшемдер немесе алдыңғы жағында қозғалатын автокөлікте үлкен жол саңылауы бар.
- › Руль дөңгелегі жұмысында тұрақсыздық туындаған жағдайда немесе автокөлік құралының қозғалыс жолағында тұрақсыздығына байланысты.
- › Жаңбыр, қар, тұман, шаң және басқа да қолайсыз ауа-райы жағдайында.
- › Тік беткейлерде қозғалған кезде.

Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі

Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесінің жұмысы

Жүргізу кезінде интеллектуалды көмек жүйесі

бейімделетін круиздік бақылауға негізделген. Датчик жолақ шекарасын анықтаған кезде, жүйе жүргізушіге автокөлікті жолақтың ортасында ұстауға мүмкіндік береді және жүргізушіге автокөлікті қауіпсіз және оңай басқаруға көмектеседі.

Ескерту

Жүйе кез-келген қозғалыс жағдайында ауа-райы және жол жағдайларында дұрыс әрекет ете алмайды. Датчиктердің нашар жарықта (мысалы, түнде, бұлтты ауа-райында), жарықтың жылдам өзгеруінде (мысалы, туннельге кіру және шығу кезінде), бетінде үлкен көлеңкелер болған кезде (объектілер, жолға жобаланған ландшафт элементтері) объектілерді тану мүмкіндігі шектеулі болады, сондықтан жол жағдайларын бағалау кезінде жүйе жүргізушіні алмастыра алмайды. Жүргізуші кез келген жағдайда автокөліктің қауіпсіздігіне жауап береді, және оны мұқият басқарып, тиісті заңдар мен жол қозғалысы ережелерін сақтауы керек.

Назар аударыңыз

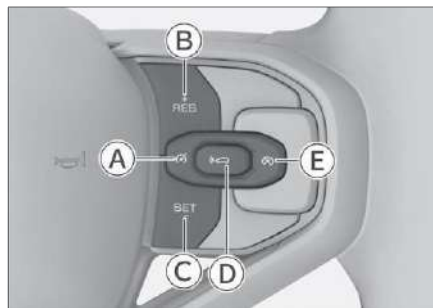
Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесін пайдаланған кезде жүргізуші қолын рульде ұстап, жол жағдайын бақылауы керек. Егер жүргізуші руль дөңгелегінде қолын ұзақ ұстамаса, жүйе автокөлікті басқаруды өз мойнына алу керектігін ескертіп, дыбыстық сигнал береді.

Егер жүргізуші автокөлікті уақытында басқара алмаса, жүйе ағымдағы жолақта шұғыл тоқтайды.

дабыл шамдары қосылады, автокөлік баяу тоқтайды, беріліс Р күйіне ауысады, тұрақ тежегіші іске қосылады.

Егер жүргізуші уақытында қабылдамаса өзін-өзі басқару және дабыл ақаулы, интеллектуалды круиздік басқару жүйесі өшеді және автокөлік тоқтамайды төтенше жағдайда.

Басқару батырмалары



- А "Қосу/өшіру" батырмасы
- В "Белгіленген жылдамдыққа қайтару /жылдамдықты арттыру" батырмасы
- С "Жылдамдықты орнату/ жылдамдықты төмендету" батырмасы
- Д Қашықтықты басқару батырмасы
- Е "Жылдамдықты қалпына келтіру" батырмасы

Аспаптар панелінде көрсету

Пайдалы ақпарат

Автокөлік құралдары немесе мультимедиялық тақырыптың стильдері әр түрлі болғандықтан, аспаптар панелінде көрсетілген суреттер тек анықтама үшін берілген. Автокөліктің нақты үлгісіне назар аударыңыз.

Жүргізу кезінде интеллектуалды көмек жүйесі



8009388655BB

Ⓐ Автокөлік құралының жылдамдығын орнату

Ⓑ Автокөліктер арасындағы қашықтық санаты

Автокөліктер арасындағы қашықтық санаты тұрақты қашықтық емес-бұл алдыңғы автокөлікке дейінгі қашықтық. Қашықтықтың бір санатында қашықтық жылдамдыққа байланысты өзгеруі мүмкін.

Ⓒ Алдыңғы автокөлікке дейінгі қашықтықты көрсету

Жүйе алда келе жатқан автокөліктің бар-жоғын анықтаған кезде, ол жылдамдыққа байланысты қауіптілік дәрежесін анықтайды және бұл ақпаратты әртүрлі түсті индикатормен көрсетеді.

Ⓓ Жол жиектерін белгілеу

Круиздік бақылау режимін іске қосу

Автокөлік жүргізу кезінде рульдегі қосу/өшіру батырмасын бірнеше рет басыңыз, аспаптар панелінен «интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі» опциясын таңдаңыз, содан кейін оны іске қосу үшін батырманы басыңыз.

Осы сәтте аспаптар панеліндегі Ақылды круиз индикаторы ақ түстен жасылға өзгереді.

Пайдалы ақпарат

Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі іске қосылған кезде ең төменгі белгіленген жылдамдық 30 км/сағ құрайды. Егер машинаның жылдамдығы 30 км/сағ-тан аз болса, жүйе автоматты түрде круиздік бақылау жылдамдығын 30 км/сағ-қа орнатады; Егер машиналардың жылдамдығы 30 км/сағ-тан асса, жүйе круиздік бақылау жылдамдығын машинаның ағымдағы жылдамдығына теңестіреді.

Пайдалы ақпарат

Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесін іске қосу үшін келесі шарттарды орындау қажет:

- › Барлық есіктер толығымен жабық.
- › Жүргізуші қауіпсіздік белдігін тағады.
- › Қозғалтқыш қосулы, D берілісі орнатылған.
- › ESC қосылған
- › Тұрақ тежегіші пайдаланылмайды.
- › Автокөліктің жылдамдығы сағатына 150

км- ден аз.

› Жүйе жолақ шекарасын анықтайды.

› Автокөлікті басқару режимі стандартты, үнемді немесе спорттық болып таңдалады.

Егер көрсетілген шарттар орындалмаса және жүйе өшіп қалса, жүргізуші тежегіш пен газ басқыштарын, сондай-ақ рульдік басқаруды дереу өзіне алу керек,

және автокөліктің жылдамдығы мен бағытын бақылау керек.

Круиздік бақылау жылдамдығын реттеу

Батырманы  басы және одан кейін босату белгіленген жылдамдықты аздап арттыруға немесе азайтуға мүмкіндік береді.

Белгіленген жылдамдықты үнемі арттыру немесе азайту үшін  батырманы басып тұрыңыз және қажетті жылдамдыққа жеткенде оны босатыңыз.

Пайдалы ақпарат

Автокөлік белгіленген жылдамдықты тек алда бос жол болған жағдайда ғана алады. Әйтпесе, автокөлік белгіленген қашықтықты сақтай отырып, алдыңғы автокөліктің артынан жүреді.

Уақытша жеделдету

Егер сіз круиздік бақылау режимінде жүрсеңіз, уақытша жылдамдату қажет болса, үдеткіш басқышты басыңыз. Жылдамдықты арттырғаннан кейін үдеткіш басқышты босатыңыз, сонда жүйе бұрын берілген қозғалыс жылдамдығын қалпына келтіреді.

Автокөліктер арасындағы қашықтықты орнату

Алдыңғы автокөлікке дейінгі қашықтықты өзгерту үшін руль дөңгелегіндегі қашықтықты реттеу батырмасын басыңыз.

Ескерту

Белгіленген қашықтықтың тым аз болуы Төтенше жағдайлар туындаған кезде уақтылы жауап бермеуге әкелуі мүмкін, сіз ақылға қонымды қашықтықты орнатуға толық жауаптысыз.

Пайдалы ақпарат

- › Автокөліктер арасындағы қашықтық санаты тұрақты қашықтық емес; алдыңғы автокөлікке дейінгі нақты қашықтық автокөлік құралының жылдамдығының өзгеруіне байланысты өзгереді.
- › Ылғалды, тайғақ жолмен жүру кезінде құрғақ жолмен жүруге қарағанда қашықтықтың жоғары санатын таңдау керек.

Круиздік бақылау режимінен шығу

Круиздік бақылау режимінен шығудың екі жолы бар.

- › Тежегіш басқышты басыңыз.
- › Руль дөңгелегіндегі берілген жылдамдықты болдырмау  батырмасын басыңыз. Круиздік бақылауды өшіргеннен кейін  жүйе күту режиміне өтеді. Осы кезде аспаптар панелінде ақылды круиз шамы ақ түспен жанады. Жұмысты қайта бастау үшін круиздік бақылау, батырманы басыңыз және  батырма іске қосылады.

Ескерту

Ақылды круиздік бақылау функциясы өшірілгеннен кейін, жүргізуші басқаруды ұстап қалудың кідірісіне байланысты ықтимал қауіпті болдырмау үшін рульді, үдеткішті және тежегішті дереу басқаруы керек.

Пайдалы ақпарат

Егер жүргізуші рульге көп күш салса немесе оны кері бұрса, ол басқаруды уақытша ұстап алады, көлденең ақылды круиз функциясы уақытша өшіп қалады, тек тік бақылау және жүйе бейімделетін круиз режиміне өтеді. Жүргізуші рульді тоқтатқаннан кейін, ақылды круиз мүмкіндігі автоматты түрде қайта қосылады.

Пайдалы ақпарат

Круиздік бақылау функциясы келесі жағдайларда автоматты түрде өшеді:

- › Газ басқышын 15 минуттан артық басқан кезде жылдамдықты арттыру.
- › N, R немесе P берілістерін қосу.
- › Жүргізушінің қауіпсіздік белдігін шешіңіз.
- › Жүргізуші жағындағы есік ашық.
- › Тұрақ тежегішін қосу.
- › Құлыптауға қарсы тежеу жүйесі іске қосылды.

- › Көлбеу қозғалысқа көмек жүйесі іске қосылды.
- › Электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесі іске қосылды/өшірілді.
- › Автокөлік артқа айналады.
- › Тежегіш дискілердің қызып кетуі.
- › Қозғалтқыш өшірулі.
- › Стандартты, үнемді немесе спорттық емес жүргізу режимін таңдау.

Круиздік бақылау жүйесін өшіру

Қосу/өшіру батырмасын  бірнеше рет басыңыз. Жүйені өшіру үшін OFF таңдаңыз.

Функцияның шектеулері

Круиздік бақылау жүйесі келесі жағдайларда тежеу шараларын қолданбауы мүмкін:

- › Алда күтпеген жерден басқа автокөлік кептеліп қалады.
- › Сіздің автокөлігіңіздің жылдамдығы жоғары, ал алда төмен жылдамдықпен қозғалады немесе басқа автокөлік қозғалмайды.
- › Дәл сол жолақта келе жатқан автокөлік қозғалады.
- › Сіздің автокөлігіңіз келе жатқан жолақты басқа автокөліктер немесе нысандар кесіп өтеді.
- › Жаяу жүргіншілер, жануарлар, жол тосқауылдары, конустар, тіркемелер, арнайы және шағын көлемді көлік

құралдары (мысалы, велосипедтер, мотоциклдер және т.б.).

- › Алда келе жатқан автокөлік жылдамдықты күрт төмендетті.
- › Жақын жерде қозғалатын автокөліктерден судың, қардың немесе кірдің шашырауы датчиктердің дұрыс жұмыс істеуіне жол бермейді.

Автокөліктің алдыңғы жағы көтерілген жағдайда, жүксалғыш бөлімінің шамадан тыс жүктелуіне байланысты немесе басқа себептер бойынша.

- › Жолды бұру немесе тарылту кезінде.
- › Артқы жағында шағын өлшемдер немесе алдыңғы жағында қозғалатын автокөлікте үлкен жол саңылауы бар.
- › Руль дөңгелегі жұмысында тұрақсыздық туындаған жағдайда немесе автокөлік құралының қозғалыс жолағында тұрақсыздығына байланысты.
- › Жаңбыр, қар, тұман, шаң және басқа да қолайсыз ауа-райы жағдайында.
- › Тік беткейлерде қозғалған кезде.

Белгілі бір жағдайларда интеллектуалды круиздік бақылау функциясы жұмыс істемеуі немесе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Мысалы:

- › Егер жол белгілеу сызықтары болмаса немесе екі жағындағы жол белгілеу сызықтары бұпыңыр болса, жолақтарды бөлу сызықтары стандартты емес немесе жасырылған нәрсе.
- › Егер жол төсемінде белгілерді анықтауға кедергі келтіретін заттар болса

(мысалы, шалшықтар, жарықтар, өлшеуіштер, мәтіндік белгілер, шығыңқы жерлер мен ойпаттар).

- › Нашар көріну кезінде (мысалы, жаңбырлы немесе қарлы ауа-райында, тұман, күннің қараңғы уақытында).
- › Егер автокөлік қатты желге ұшыраса.
- › Бірігу немесе алшақтық, сондай-ақ жолақтардың анық емес бөлінуі кезінде, мысалы, қиылыстарда, автокөлік жолдарынан шығатын жолдарда, күту аймақтарында және т. б.
- › Егер жарық қарқындылығы күрт өзгерген кезде камераға жарқын жарық түссе.
- › Егер камераның айналасындағы әйнек ластанған, мұздатылған, зақымдалған немесе бір нәрсемен жабылған болса.
- › Жолды бұру немесе тарылту кезінде.
- › Алдыңғы автокөлікке тым жақын болған кезде және нәтижесінде камераға кедергі жасау кезінде.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Автокөлік жүргізуге көмек көрсету жүйелерін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

Қозғалыс қауіпсіздігі туралы

Автокөліктің жүргізушіге көмек көрсету жүйелерімен жабдықталғандығына байланысты қауіпсіз жүргізу ережелерін ескермеңіз. Сапар бойы көріну жағдайларына, ауа-райына, жол жамылғысының жай-күйіне, автокөлік жағдайына сәйкес жүргізу жылдамдығы мен тәсілін бақылау қажет.

Қайта жабдықтау туралы

аспаны түрлендіру және көрсетілген дөңгелектерден басқа шиналарды немесе дөңгелектерді пайдалану жүргізу кезінде көмек жүйелерінің жұмысына әсер етеді

және олардың істен шығуына әкелуі мүмкін.

Шу мен діріл туралы

- › Кейбір қозғалысқа көмектесетін жүйелер жұмыс істеп тұрған кезде (мысалы, құлыптауға қарсы тежегіш жүйесі) діріл пайда болуы мүмкін және электр жабдығының дыбысы естілуі мүмкін. Бұл ақаулардың бар екенін көрсетпейді.
- › Қозғалтқышты басқа автокөліктің аккумуляторынан іске қосқаннан кейін, батарея заряды төмен болса, қозғалтқыш тұрақсыз жұмыс істеуі мүмкін, сонымен қатар құлыптауға қарсы тежегіш жүйесінің немесе электронды тұрақтылықты бақылау жүйесінің индикаторлары жануы мүмкін. Бұл аккумулятордың кернеуінің төмендеуіне байланысты және бұл жүйелерде ақаулар бар екенін көрсетпейді.

Құлыптауға қарсы тежеу жүйесі

Төтенше тежеу немесе тайғақ бетке тежеу кезінде құлыптауға қарсы жүйе (ABS) дөңгелектердің құлыпталуын болдырмайды, бұл автокөлік құралын басқаруға көмектеседі.

Назар аударыңыз

Төтенше тежеу кезінде тежегіш басқышты аз күшпен бірнеше рет баспаңыз. Бұл тежеу жолын арттырады.

ABS жүйесі тежеу жолын қысқартуға арналмаған. Төмендегі жағдайларда сіздің автокөлігіңіздің тежеу жолы ABS жүйесі жоқ автокөліктермен салыстырғанда ұзағырақ болуы мүмкін. Алдыңғы автокөлікке дейін жеткілікті қашықтықты сақтаңыз:

Балшықта, құмда немесе қарда қозғалған кезде.

Сырғанауға қарсы тізбектермен қозғалу кезінде.

Кедір-бұдыр жолмен жүру кезінде.

› Шұңқырлы жолда немесе біркелкі емес жолда жүргенде.

Келесі жағдайларда ABS жүйесі жеткілікті тиімді жұмыс істемеуі мүмкін:

› Шиналардың нашар ұсталуы үшін (мысалы, қарлы жолда шамадан тыс тозған шиналарды пайдалану).

› Ылғалды жолда жоғары жылдамдықпен жүру кезінде.

Тежегіш күштерін таратудың электронды жүйесі

Электрондық тежегіш күшін тарату жүйесі (EBD) тежеу күшін алдыңғы және артқы дөңгелектер арасында автоматты түрде таратады, тежеу тиімділігін арттырады, сонымен қатар ABS жүйесіне тежеу кезінде автокөліктің тұрақтылығын қамтамасыз етуге көмектеседі.

Төтенше тежеуге көмек көрсету жүйесі

Тежегіш басқышты күрт басу оның тиімділігін арттыратын және тежеу жолын қысқартатын төтенше тежеу көмек жүйесін белсендіруі мүмкін.

Сүйретуге қарсы жүйе

Тайғақ жол жамылғысында қозғалу немесе үдеу кезінде тартқыш (TCS) тарту күшін сақтауға көмектеседі және жетек дөңгелектерінің сырғып кетуіне жол бермейді.

Аударылуды алдын алу жүйесі

Бұрылу кезінде аударылудың алдын алу жүйесі (RMI) қозғалыс мониторингін жүргізеді және автокөліктің аударылу қаупін бағалайды. Ол болған кезде жүйе аударылып қалмас үшін бір немесе бірнеше дөңгелекті баяулатады.

Қайталанатын соқтығысудың алдын алу жүйесі

Қайта соқтығысудың алдын алу жүйесі (SCM) бірінші соқтығысқаннан кейін автокөлікті автоматты түрде тежеуге мүмкіндік береді (қауіпсіздік жастықшасын соғу) жылдамдықты төмендету немесе автокөлікті тоқтату, осылайша екінші соқтығысу ықтималдығы мен жарақат дәрежесін азайту.

Рульдік басқару жүйесі

Рульдік басқару жүйесі қозғалыс жылдамдығын бақылайды және нақты уақыт режимінде рульді күшейту дәрежесін реттейді, руль дөңгелегін оңай және тұрақты басқаруға кепілдік береді және қозғалыс қауіпсіздігін арттырады.

Көмек жүйесі көтерілу кезінде қол тигізу кезінде

Тежегіш басқышты босатқаннан кейін көтерілу қозғалысы басталған кезде, көтерілуге көмек көрсету жүйесі (ННС) тежегіш жүйесіндегі қысымды тағы 2 секунд ұстап тұрады, бұл автокөліктің кері кетуіне жол бермейді.

⚠ Ескерту

Егер көлбеу тіктігі 30° - тан асса, көтерілу кезінде автокөлік артқа қарай жылжи алады. Сондықтан ННС жүйесіне шамадан тыс сенбеу керек. Қозғалыс қауіпсіздігі ережелерін сақтаңыз.

Түсу кезінде қозғалысқа көмек көрсету жүйесі

Жүйенің сипаттамасы

Төмен түсуге көмек көрсету жүйесі (HDC) қауіпсіз және біркелкі қозғалысты қамтамасыз ете отырып, төмен қарай қозғалу кезінде тежеуді орындайды.

⚠ Ескерту

- › HDC жүйесі көмекші болып табылады. Жүргізуші кез-келген жағдайда автокөліктің қауіпсіздігіне жауап береді және жолдағы жағдайды үнемі қадағалап отыруы керек.
- › Егер көлбеу тым тік болса, HDC жүйесі біркелкі түсуді қамтамасыз етпеуі мүмкін. Бұл жағдайда тежегіш педальмен қозғалысты бақылаңыз.

Қолдану тәсілі



285A5DBE63A4

ON режимінде немесе қозғалтқыш қосулы кезде тұтану кезінде HDC жүйесін қосу және өшіру батырмасын басыңыз.

- › HDC жүйесін қосқаннан кейін аспаптар панелінде түсуге көмек көрсету жүйесінің шамы ²жанады.
- › HDC жүйесі өшірілгеннен кейін аспаптар панеліндегі еңістен түсуді басқару шамы ²сөнеді.
- › HDC жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде аспаптар панеліндегі еңістен түсуді басқару шамы ²жыпылықтайды.

Пайдалы ақпарат

- › Төмен берілістерде қозғалу кезінде HDC жүйесін пайдалану ұсынылады.
- › Егер автокөлік 60 км/сағ жылдамдықтан асып кетсе, HDC жүйесі автоматты түрде өшеді.

HDC жүйесі қосылғаннан кейін жылдамдықты газ немесе тежегіш басқыштарын басу арқылы реттеуге болады.

2

Автокөлікті басқару

Бағыттық тұрақтылықты сақтаудың электрондық жүйесі

Электрондық тұрақтандыру жүйесі (ESC) сырғанау қаупін азайтады және кейбір жағдайларда қозғалыстың тұрақтылығын арттыра отырып, жеке дөңгелектерді баяулатады.

ESC жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде аспаптар панелінде электронды қозғалысты тұрақтандыру жүйесінің шамы жыпылықтайды. Осы уақытта ерекше сақ болу керек.

Пайдалы ақпарат

Қалыпты жағдайда ESC жүйесі әрқашан қосулы болуы керек. Оны өшіруге келесі жағдайларда рұқсат етіледі

- › Сырғанауға қарсы тізбектермен қозғалу кезінде.
- › Борпылдақ топырақта немесе қалың қарда қозғалған кезде.

- › Автокөлік кептеліп қалған кезде және оны босату керек. Осы жағдайлар тоқтатылғаннан кейін ESC жүйесі дереу қосылуы керек.

Өшіру және қосу



8B8F5AD8FE1C

Қозғалтқышты қосқаннан кейін электронды қозғалысты тұрақтандыру жүйесін өшіру батырмасын басыңыз. Аспаптар панелінде электрондық қозғалысты тұрақтандыру жүйесінің өшірілген шамы жанады, бұл жүйенің өшірілгенін көрсетеді. ESC жүйесін қайта қосу үшін қайтадан басыңыз.

Пайдалы ақпарат

Келесі жағдайларда ESC жүйесі автоматты түрде қосылады:

- › Қозғалтқышты іске қосқан сайын.
- › Егер автокөліктің жылдамдығы 85 км/сағ-тан асса.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Хабарламалар

Пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйелері қозғалтқыш моделіне байланысты өзіндік ерекшеліктерге ие. Автокөлігіңіздің нақты жинақтамасына назар аударыңыз.

Қозғалтқышты және пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесінің кез келген компоненттерін түрлендіруге тыйым салынады.

Оттегі датчигі

Оттегі датчигі пайдаланылған газдардағы оттегінің концентрациясын өлшейді және бұл ақпаратты электронды басқару блогына бағыттайды, бұл қозғалтқышқа ауа және жанармай арақатынасын реттеуге көмектеседі.

Осылайша, жанармайдың жануының максималды тиімділігіне қол жеткізіледі, пайдаланылған газдардағы көміртегі тотығы, көмірсутектер және азот оксидтері азаяды.

Каталитикалық түрлендіргіш

Каталитикалық түрлендіргіш-шығару жүйесінде орнатылған ең маңызды сыртқы тазалау құрылғысы. Оның ішінде тотығу және тотықсыздану реакциялары арқылы зиянды түрлендіретін асыл металл катализаторы бар көміртегі тотығы, көмірсутектер және азот оксидтері зиянсыз көмірқышқыл газы, су буы және азот.

Егер каталитикалық түрлендіргіш дұрыс қолданылса, онда ол техникалық қызмет көрсетуді қажет етпейді, сондықтан оны алып тастаудың қажеті жоқ. Егер ауыстыру қажет болса, қызмет жеткізушісіне хабарласыңыз.

Назар аударыңыз

Каталитикалық түрлендіргішке зақым келтірмеу үшін келесі сақтық шараларын қолданыңыз:

- › Қорғасынды бензин мен марганец пен күкірттің артық мөлшері бар бензинді пайдалануға тыйым салынады.
- › Жанармай өте төмен болған кезде қозғалысқа тыйым салынады. Бұл қозғалтқыштың жұмысын қиындатуы мүмкін (ол тұрақсыз немесе толық қуатта жұмыс істемейді), нәтижесінде бейтараптандырғыш зақымдалады.

- › Қозғалтқыштың жоғары жылдамдықта ұзақ жұмыс істеуіне тыйым салынады (5 минут немесе одан да көп).
- › Қозғалтқыштың ақаулы белгілері болған кезде (мысалы, біркелкі жұмыс істемегенде немесе қозғалтқыш қуаты төмендегенде) қозғалысты жалғастыруға тыйым салынады.

Қозғалтқышты оталдыру шамдарынсыз іске қосуға тыйым салынады.

Автокөлікті итеру немесе сүйреу арқылы қозғалтқышты іске қосуға тыйым салынады.

- › Мотор майының артық мөлшерін құюға тыйым салынады.
- › Каталитикалық түрлендіргішке әсер етуден аулақ болу керек.

Турбокомпрессор

Турбокомпрессор жанармай шығынын азайтады, қозғалтқыштың қуаты мен айналу моментін арттырады, пайдаланылған газдардағы күйе мен азот оксидтері сияқты зиянды заттардың мөлшерін азайтады.

Жанармай буын ұстау жүйесі

Автокөлік жүйелерінің қалыпты жұмысында жанармай буын ұстау жүйесі жану үшін қозғалтқышқа жанармай буын жібереді, бұл олардың атмосфераға енуіне жол бермейді.

Картерлік газдарды қайта өңдеу жүйесі

Картерлік газдарды қайта өңдеу жүйесі картердегі газдардың қоспасын (жанбаған жанармай буы, су буы, пайдаланылған газдар) кіріс коллекторына құбыр арқылы жібереді, оларды қозғалтқыш цилиндрлерінде жану үшін қайтарады. Осылайша, пайдаланылған газдар азаяды және қозғалтқыштың тиімділігі артады.

Автокөлікті диагностикалау жүйесі

Қозғалтқыштың ақаулық индикаторы автокөліктің диагностикалық жүйесінің бөлігі болып табылады.

Борттық диагностикалық жүйемен жабдықталған электронды қозғалтқышты басқару блогы барлық ақаулар туралы ақпаратты сақтайды (ең алдымен, пайдаланылған газдардың шығарылуына байланысты қателер). Сымды аккумуляторлық батареядан ажырату бұл деректерді жояды, сондықтан жылдам диагностикалау мүмкін болмайды. Сондықтан, қозғалтқыштың ақаулық индикаторының іске қосылу себебін іздеу кезінде сымды батарея жинағынан ажыратпаңыз.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Жүйенің сипаттамасы

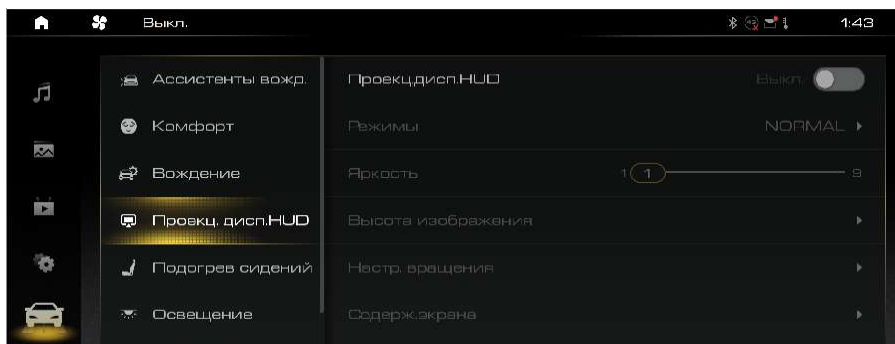
Проекциялық дисплей (HUD) тиісті ақпаратты жүргізушінің көру аймағында орналасқан аймаққа проекциялауды қамтамасыз етеді. Бұл жүйені пайдаланған кезде жүргізуші автокөлік жүргізу кезінде басын төмен түсірмей ақпарат ала алады, бұл жолдан алшақтамауға мүмкіндік береді. Бұл режимде көзді жолдан аспаптарға ауыстырған кезде көру бұрышын өзгерту қажет емес, бұл жүргізушінің көзін шаршаудан қорғайды.

Пайдалы ақпарат

- Белгілі бір ауа-райы жағдайында (жаңбыр, қар, қатты күн сәулесі) HUD ақпараттық дисплейі бұлыңғыр болуы немесе ақпаратты кедергісіз көрсетуі мүмкін.
- Кейбір күннен қорғайтын көзілдіріктерді пайдаланған кезде оқылатын ақпарат бұрмалануы мүмкін.

Қолдану тәсілі

Автокөлік іске қосылғаннан кейін проекциялық дисплей жүйесін мультимедиялық жүйенің дисплейі арқылы қосуға немесе өшіруге болады.



F3B9F887F533

Проекциялық дисплей жүйесі

Проекциялық дисплей жүйесін қосқаннан кейін келесі параметрлерді орындауға болады:

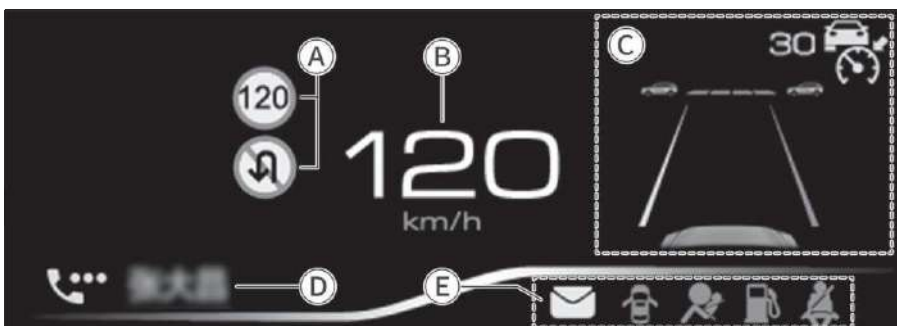
- › Режимді теңшеу: HUD интерфейсінің дисплей режимін реттеуге болады.
- › Биіктікті реттеу: HUD интерфейсінің проекция биіктігін реттеуге болады.
- › Жарықтықты реттеу: HUD интерфейсінің дисплей жарықтығын реттеуге болады.
- › Айналуды реттеу: HUD интерфейсінің айналу бұрышын реттеуге болады.

Экран мазмұны: HUD интерфейсінің ақпаратын көрсетуді реттеуге болады.

2

Автокөлікті басқару

Проекциялық дисплей интерфейсі



A9287B51F2F8

- Ⓐ Жол белгілері туралы ақпарат
- Ⓑ Жылдамдық туралы ақпарат
- Ⓒ Жүргізушіге арналған көмекші ақпарат
- Ⓓ Bluetooth арқылы қоңыраулар туралы ақпарат
- Ⓔ Индикаторлар туралы ақпарат

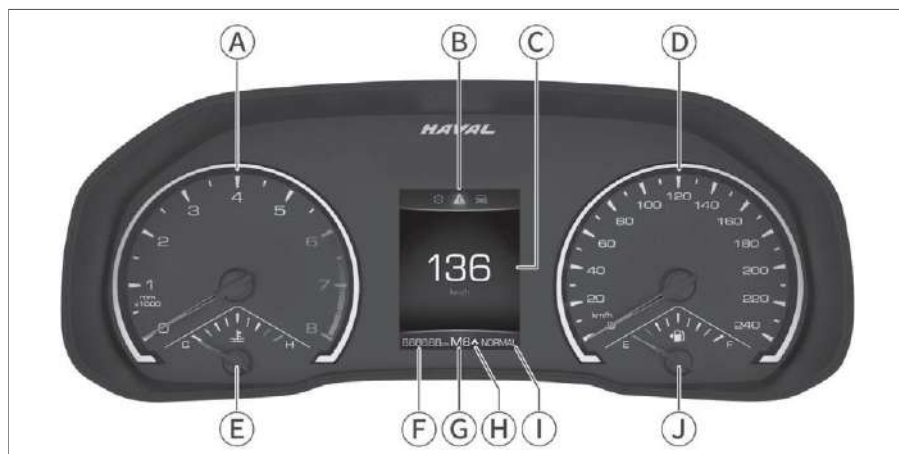
Пайдалы ақпарат

Автокөліктің әрлеуіне байланысты HUD параметрлері мен оның интерфейсі әр түрлі болуы мүмкін. Автокөлігіңіздің нақты жинақтамасына назар аударыңыз.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Шолу



8F816163E904

- | | |
|---|---|
| Ⓐ Тахометр | Ⓕ Автокөліктің жалпы жүрісі |
| Ⓑ Көп функциялы қойынды жолағы | Ⓖ Беріліс туралы ақпарат |
| Ⓒ Ақпараттық дисплей | Ⓗ Берілісті ауыстыру қажеттілігі туралы ескерту |
| Ⓓ Спидометр | Ⓘ Автокөлікті басқару режимдері |
| Ⓔ Салқындатқыш сұйықтық температурасының көрсеткіші | ⓵ Жанармай деңгейінің көрсеткіші |

Салқындатқыш сұйықтық температурасының көрсеткіші

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының шамамен температурасын көрсетеді.

Назар аударыңыз

Егер температура көрсеткіші қызыл аймаққа жақындаса, жылдамдықты дереу төмендетіп, жол жиегіне шығып, тексеру үшін тоқтау керек. Қозғалтқышты салқындатқыштың температурасы қалыпқа келгеннен кейін ғана қайта іске қосуға болады.

Жанармай көрсеткіші

Жанармай бағындағы жанармайдың шамамен мөлшерін көрсетеді.

Пайдалы ақпарат

Автокөліктің көлбеу бойымен ұзақ жүруі немесе бұрылуы жанармайдың резервуар ішінде қозғалуына әкеледі, сондықтан көрсеткіштер тұрақсыз болуы мүмкін.

Тахометр

Қозғалтқыштың ағымдағы айналымын көрсетеді.

Пайдалы ақпарат

Егер көрсеткіштер қызыл аймақта болса (яғни, қозғалтқыштың рұқсат етілген максималды айналымы асып кетсе), қозғалтқыштың одан әрі жұмысына тыйым салынады.

Спидометр

Ағымдағы қозғалыс жылдамдығын көрсетеді.

Ақпараттық дисплей

Көп функциялы қойынды жолағын пайдаланып, мұнда көрсетілген ақпаратты ауыстыруға болады.

Көп функциялы қойынды жолағы

Ақпараттық дисплейде көрсетілетін ақпаратты ауыстыру үшін әртүрлі мүмкіндіктердің таңбашаларын таңдаңыз. Өрекеттер таңдалмаған кезде, бұл аймақ әдепкі бойынша сандық сағатты көрсетеді.

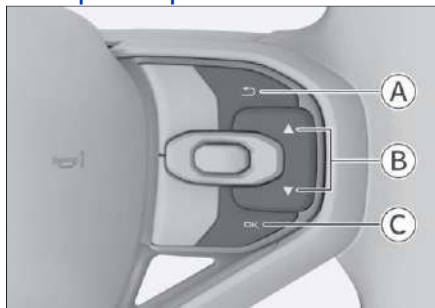
Жапсырма	Толық жазу	Ақпараттық дисплей
	Деректер қозғалыс туралы	Жүрісті, жылдамдықты, жанармай шығынын, сапар ұзақтығын және автокөлік қозғалысы туралы басқа ақпаратты көрсету.
	Ескерту хабарламалары	Ағымдағы уақытта ескерту хабарларын, еске салғыштарды және хабарландыруларды көрсету.
	Мәзір баптаулары	Баптаулар мәзірінің ақпаратын көрсету. Тиісті құрылғыларды реттеу үшін қолданылады.

Берілісті ауыстыру туралы кеңестер

Егер автокөліктің ағымдағы жылдамдығы таңдалған беріліске сәйкес келмесе, құрылғыда тиісті берілісті таңдау туралы ескерту көрсетіледі.

- ›  Жоғары көрсеткі: берілісті жоғарылату туралы кеңес.
- ›  Төмен көрсеткі: берілісті төмендету туралы кеңес.

Руль дөңгелегіндегі батырмалар



- А "Артқа" батырмасы
- В "Айналдыру" батырмасы
- С "Растау" батырмасы

Артқа батырмасы

Осы батырманы басу арқылы жоғарғы деңгейдегі мәзір бетіне оралуға болады.

Жоғарғы деңгейдегі мәзірде осы батырманы басу арқылы сіз көп функциялы қойынды жолағындағы кез-келген функция қойындысына ауыса аласыз.

"Айналдыру" батырмалары

Егер ақпарат орталығының дисплейіндегі ақпарат бірнеше беттен тұрса немесе бірнеше опциядан тұрса, осы батырманы басу арқылы барлық беттерді қарап шығуға немесе опцияларды ауыстыруға болады.

"Растау" батырмасы

Осы батырманы басу арқылы төмендегі беттің мәзіріне кіруге, ағымдағы параметрлерді растауға немесе қазіргі уақытта көрсетілген маңызды ескерту хабарламасын жасыруға болады.

Осы батырманы басып тұрып, барлық маңызды ескерту хабарландыруларын жасыруға немесе қозғалыс деректері мәзірінен ақпаратты қалпына келтіруге болады.

Қозғалыс деректері мәзірі

Қайтару батырмасы  қозғалыс деректері бар экранға ауысуға мүмкіндік береді.

Жоғары ▲ немесе төмен ▼ батырманы басу ақпарат орталығында көрсетілген әртүрлі қозғалыс деректері арасында ауысуға мүмкіндік береді.

➤ Сандық спидометр:

автокөліктің ағымдағы жылдамдығы туралы ақпаратты сандық түрде көрсетеді.

➤ Орташа жанармай шығыны: соңғы деректер қалпына келтірілгеннен кейінгі орташа жанармай шығынын көрсетеді.

➤ Орташа жылдамдық: соңғы деректерді қалпына келтіргеннен бері автокөліктің орташа жылдамдығын көрсетеді.

➤ Аралық жүріс: соңғы деректерді қалпына келтіргеннен бері автокөліктің жүрісін көрсетеді.

➤ Жүріс уақыты: соңғы деректерді қалпына келтіргеннен кейінгі қозғалыс ұзақтығын көрсетеді.

Сапардың ұзақтығы 99 сағат 59 минуттан асқанда, есептегіш автоматты түрде нөлге айналады.

➤ Лездік жанармай шығыны: ағымдағы лездік жанармай шығыны туралы ақпаратты көрсетеді. Бұл деректер

оңтайлы жанармай шығынын алу үшін автокөлік жүргізу стилін өзгертуге көмектеседі.

- Диапазон: жанармай бағында қалған жанармай көлемін ескере отырып, автокөлік жүре алатын шамамен қашықтық.

Егер диапазон 50 км-ден аз болса, дисплейде «—» белгі пайда болады.

Пайдалы ақпарат

- Диапазон әр жанармай құюдан кейін қайта есептеледі.
- Қалған жанармай көлемін ескере отырып, сіздің автокөлігіңіз өте алатын нақты қашықтық, сайып келгенде, автокөлік жүргізу стилі мен жол жағдайына да байланысты.
- Аспаптар комбинациясында ескерту шамы  жанған кезде, жанармай қоры тағы біраз қашықтықты жүріп өтуге жеткілікті болса да, автокөлікті дереу жанармаймен толтыру қажет.
- Шинаның қысымын бақылау: шинаның қысымы мен температурасы туралы ақпаратты көрсетеді.

Пайдалы ақпарат

Орташа жанармай шығынын, орташа жылдамдықты, аралық жүрісті, сапар ұзақтығын көрсетуге арналған екі А және В интерфейсі бар.

Деректер экраны А ағымдағы тұтану циклі кезінде алынған сапар туралы мәліметтерді көрсетеді, оталдыру қосқышын LOCK күйіне ауыстырғаннан кейін 4 сағаттан кейін олар автоматты түрде қалпына келтіріледі.

В деректер экраны сапар туралы мәліметтерді соңғы қолмен жойылғаннан бері көрсетеді.

Ақпарат орталығының дисплейінде аралық жүріс, орташа жанармай шығыны, орташа жылдамдық немесе сапар ұзақтығы туралы ақпарат көрсетілгенде, ОК батырмасын басу арқылы А және В деректер интерфейстері арасында ауысуға болады.

Ақпарат орталығының дисплейі аралық жүріс, орташа жанармай шығыны, орташа жылдамдық немесе сапар ұзақтығы туралы ақпаратты көрсеткенде, ОК батырмасын басып тұру арқылы А немесе В деректер интерфейстері туралы ақпаратты қалпына келтіруге болады.

Ескерту хабарламаларының интерфейсі

Руль дөңгелегіндегі  батырманы басу арқылы  ескерту хабарландырулары мәзіріне ауысуға болады.

Руль дөңгелегіндегі  немесе  басу арқылы қазіргі уақытта жасырылған барлық маңызды ескерту хабарландыруларын және автоматты түрде жасырылған қосымша ескерту хабарландыруларын кезекпен көруге болады.

Көптеген ескерту хабарландырулары үшін аспаптар панелінде тиісті индикатор шамы бар. Ескерту хабарламасы пайда болған кезде тиісті шам да жануы мүмкін.

Ескерту хабарландыруларының басымдығы автокөлік құралының қозғалысы туралы ақпаратқа қарағанда жоғары, сондықтан тұтану қосулы кезде олар алдымен көрсетіледі.

Хабарламалардағы нұсқауларға сәйкес қатаң түрде әрекет етіңіз. Егер нақты нұсқау болмаса, тексеру үшін автокөлікті тоқтатыңыз немесе кеңес алу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Назар аударыңыз

- Хабарландырулардағы ақпаратты елеменіз. Бұл автокөліктің қатты бұзылуына әкелуі мүмкін.
- Ескерту шамы жанса, автокөлікті мүмкіндігінше тезірек тоқтатыңыз, жағдайдың қауіпсіз екеніне көз жеткізіңіз және қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Маңызды ескерту хабарламалары

Бірнеше маңызды хабарландырулар болған кезде, олар кезектесіп, циклдік түрде қайталанады. Ескерту хабары оның пайда болу себебі жойылған кезде жоғалады.

Жылдамдықты жоғарылату туралы ескерту функциясын қосып, ▲ ▼ батырмаларды басу арқылы жылдамдықты орнатуға болады,

Руль дөңгелегіндегі " ОК " батырмасын басу маңызды хабарландыруларды жасырады (қысқаша тұрту қазіргі уақытта көрсетілетін хабарландыруды жасырады; ұзақ басу барлық хабарландыруларды жасырады). Бұл ретте ақпараттық дисплейдің жоғарғы жағында хабарландырудың себебі жойылмағанын еске салатын белгіше пайда болады.

Қосымша ескерту хабарламалары

Көрсетілген қосымша ескерту хабарландырулары бірнеше секундтан кейін автоматты түрде жоғалады және аспаптар панелінде хабарландырудың себебі жойылмағанын еске салатын белгіше пайда болады.

Баптаулар мәзірі

Қайтару батырмасы  мәзір параметрлері экранына ауысуға мүмкіндік береді.

Жоғары ▲ немесе төмен ▼ батырманы басу мәзір параметрлерін бір уақытта бір рет көруге мүмкіндік береді.

Руль дөңгелегіндегі ОК батырмасын басу арқылы төмендегі бет мәзіріне кіруге немесе ағымдағы параметрлерді растауға болады.

Автокөлік жылдамдығы туралы хабарландыру баптаулары

ОК батырмасын басу арқылы автокөлік жылдамдығы туралы хабарландыруларды қосуға немесе өшіруге болады.

Және ескерту сигналы көрсетілетін болады.

Белгіленген жылдамдық мәніне жеткенде немесе одан асып кетсе, аспаптар панелінің дисплейінде жылдамдықтың жоғарылауы және автокөлік жүргізу кезінде абай болу қажеттілігі туралы хабарлама пайда болады.

Қозғалыс деректерінің баптаулары

Ақпарат орталығының дисплейінде көрсетілетін ақпараттың бір бөлігін параметрлерді сәйкесінше өзгерту арқылы жасыруға болады.

Орташа жанармай шығыны, орташа жылдамдық, аралық жүріс және сапар ұзақтығы туралы барлық деректерді толығымен қалпына келтіруге болады.

Хабарландыру көлемін реттеу

Ескерту сигналдарының дыбыс деңгейін жоғарылатуға немесе азайтуға болады.

Қысым бірліктері

Қысым бірлігін орнатуға болады.

Температура бірліктері

Температура бірлігін орнатуға болады.

Жанармай шығынын өлшеу бірліктері

Жүріс пен жанармай шығынын өлшеу бірліктерін орнатуға болады.

Тілді баптау

Бақылау панелінде және мультимедиялық дисплейде ақпарат көрсетілетін тілді таңдауға болады.

Техникалық қызмет көрсету сәтіне дейін жүріс

Сіз келесі техникалық қызмет көрсетуден өткенге дейін қалған жүріс туралы ақпаратты көре аласыз.

Бұл деректер тек уақтылы техникалық қызмет көрсетуді еске салу үшін қажет.

Зауыттық баптаулар

Аспаптар панелінің мәзір параметрлерінің бір бөлігін зауыттық параметрлерге қалпына келтіруге болады.

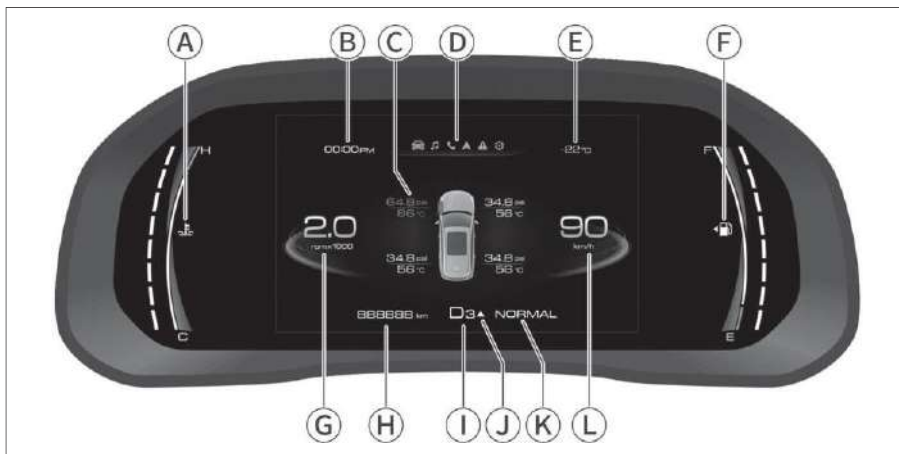
Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

2

Автокөлікті басқару

Шолу



- | | |
|---|---|
| Ⓐ Салқындатқыш сұйықтық температурасының көрсеткіші | Ⓔ Тахометр |
| Ⓑ Сандық сағат | Ⓕ Автокөліктің жалпы жүрісі |
| Ⓒ Ақпараттық дисплей | Ⓖ Қосылған беріліс туралы ақпарат |
| Ⓓ Көп функциялы қойынды жолағы | Ⓗ Берілісті ауыстыру қажеттілігі туралы ескерту |
| Ⓔ Автокөліктің сыртындағы температура | Ⓙ Автокөлікті басқару режимдері |
| Ⓕ Жанармай көрсеткіші | Ⓛ Спидометр |

Салқындатқыш сұйықтық температурасының көрсеткіші

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының шамамен температурасын көрсетеді.

Назар аударыңыз

Егер температура көрсеткіші қызыл аймаққа жақындаса, жылдамдықты дереу төмендетіп, жол жиегіне шығып, тексеру үшін тоқтау керек. Қозғалтқышты салқындатқыштың температурасы қалыпқа келгеннен кейін ғана қайта іске қосуға болады.

Жанармай көрсеткіші

Жанармай бағындағы жанармайдың шамамен мөлшерін көрсетеді.

Пайдалы ақпарат

Автокөліктің көлбеу бойымен ұзақ жүруі немесе бұрылуы жанармайдың резервуар ішінде қозғалуына әкеледі, сондықтан көрсеткіштер тұрақсыз болуы мүмкін.

Тахометр

Қозғалтқыштың ағымдағы айналымын көрсетеді.

Пайдалы ақпарат

Егер көрсеткіштер қызыл аймақта болса (яғни, қозғалтқыштың рұқсат етілген максималды айналымы асып кетсе), қозғалтқыштың одан әрі жұмысына тыйым салынады.

Спидометр

Ағымдағы қозғалыс жылдамдығын көрсетеді.

Ақпараттық дисплей

Көп функциялы қойынды жолағын пайдаланып, мұнда көрсетілген ақпаратты ауыстыруға болады.

Көп функциялы қойынды жолағы

Ақпараттық дисплейде көрсетілетін ақпаратты ауыстыру үшін әртүрлі мүмкіндіктердің таңбашаларын таңдаңыз.

Белгі	Толық жазу	Ақпараттық дисплей
	Деректер қозғалыс туралы	Жүгірісті, жылдамдықты, жанармай шығынын, сапар ұзақтығын және автокөлік қозғалысы туралы басқа ақпаратты көрсету.
	Аудио медиа	Қазіргі уақытта ойнатылып жатқан медиа файл туралы ақпаратты көрсету.
	Bluetooth қоңырауы	Bluetooth арқылы ағымдағы телефон байланысы туралы ақпаратты көрсету.
	Навигациялық ақпарат	Карта мен навигациялық ақпаратты көрсету.
	Ескерту хабарламалары	Қазіргі уақытта жасырылған маңызды ескерту хабарландырулары және автоматты түрде жасырылған қосымша ескерту хабарландырулары туралы ақпаратты көрсету.
	Мәзір баптаулары	Баптаулар мәзірінің ақпаратын көрсету. Тиісті құрылғыларды реттеу үшін қолданылады.

Пайдалы ақпарат

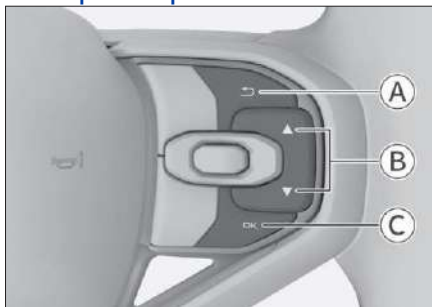
Аудио файлдарды әртүрлі медиа көздерінен ойнатуға болатындықтан, олардың таңбашалары әртүрлі болуы мүмкін.

Берілісті ауыстыру туралы кеңестер

Егер автокөліктің ағымдағы жылдамдығы таңдалған беріліске сәйкес келмесе, құрылғыда тиісті берілісті таңдау туралы ескерту көрсетіледі.

- > "Жоғары бағытталған үшбұрыш" белгісі▲: берілісті жоғарылату туралы кеңес.
- > "Төмен бағытталған үшбұрыш" белгісі▼: берілісті төмендету туралы кеңес.

Руль дөңгелегіндегі батырмалар



- А "Артқа" батырмасы
- В "Айналыдыру" батырмасы
- С "Растау" батырмасы

Артқа батырмасы

Осы батырманы басу арқылы жоғарғы деңгейдегі мәзір бетіне оралуға болады.

Жоғарғы деңгейдегі мәзірде осы батырманы басу арқылы сіз көп функциялы қойынды жолағындағы кез-келген функция қойындысына ауыса аласыз.

"Айналыдыру" батырмалары

Егер ақпарат орталығының дисплейіндегі ақпарат бірнеше беттен тұрса немесе бірнеше опциядан тұрса, осы батырманы басу арқылы барлық беттерді қарап шығуға немесе опцияларды ауыстыруға болады.

"Растау" батырмасы

Осы батырманы басу арқылы төмендегі беттің мәзіріне кіруге, ағымдағы параметрлерді растауға немесе қазіргі уақытта көрсетілген маңызды ескерту хабарламасын жасыруға болады.

Осы батырманы басып тұрып, барлық маңызды ескерту хабарландыруларын жасыруға немесе қозғалыс деректері мәзірінен ақпаратты қалпына келтіруге болады.

Қозғалыс деректері мәзірі

Қайтару батырмасы  қозғалыс деректері бар экранға  ауысуға мүмкіндік береді.

Жоғары  немесе төмен  батырманы басу ақпарат орталығында көрсетілген әртүрлі қозғалыс деректері арасында ауысуға мүмкіндік береді.

› Сандық спидометр: құрылғы динамикалық тақырыпты пайдаланған кезде,

көлбеу жылдамдық сандық түрде көрсетіледі.

› Орташа жанармай шығыны: соңғы деректер қалпына келтірілгеннен кейінгі орташа жанармай шығынын көрсетеді.

› Орташа жылдамдық: соңғы деректерді қалпына келтіргеннен бері автокөліктің орташа жылдамдығын көрсетеді.

› Аралық жүріс: соңғы деректерді қалпына келтіргеннен бері автокөліктің жүрісін көрсетеді.

› Жүріс уақыты: соңғы деректерді қалпына келтіргеннен кейінгі қозғалыс ұзақтығын көрсетеді.

Сапардың ұзақтығы 99 сағат 59 минуттан асқанда, есептегіш автоматты түрде нөлге айналады.

› Лездік жанармай шығыны: ағымдағы лездік жанармай шығыны туралы ақпаратты көрсетеді. Бұл деректер

оңтайлы жанармай шығынын алу үшін автокөлік жүргізу стилін өзгертуге көмектеседі.

- Диапазон: жанармай бағында қалған жанармай көлемін ескере отырып, автокөлік жүре алатын шамамен қашықтық.
Егер диапазон 50 км-ден аз болса, дисплейде «—» белгі пайда болады.

Пайдалы ақпарат

Әр жанармай құядан кейін диапазон қайта есептеледі.

- Қалған жанармай көлемін ескере отырып, сіздің автокөлігіңіз өте алатын нақты қашықтық, сайып келгенде, автокөлік жүргізу стилі мен жол жағдайына да байланысты.
- Құрылғылардың тіркесімінде ескерту  шамы жанған кезде, жанармай қоры тағы біраз қашықтықты жүріп өтуге жеткілікті болса да, автокөлікті дереу жанармаймен толтыру қажет.
- Шинаның қысымын бақылау: шинаның қысымы мен температурасы туралы ақпаратты көрсетеді.

Пайдалы ақпарат

Орташа жанармай шығынын, орташа жылдамдықты, аралық жүрісті, сапар ұзақтығын көрсетуге арналған екі А және В интерфейсі бар.

- Деректер экраны А ағымдағы тұтану циклі кезінде алынған сапар туралы мәліметтерді көрсетеді, оталдыру қосқышын LOCK күйіне ауыстырғаннан кейін 4 сағаттан кейін олар автоматты түрде қалпына келтіріледі.
- В деректер экраны сапар туралы мәліметтерді соңғы қолмен жойылғаннан бері көрсетеді.
- Ақпарат орталығының дисплейінде аралық жүріс, орташа жанармай шығыны, орташа жылдамдық немесе сапар ұзақтығы туралы ақпарат көрсетілгенде, ОК батырмасын басып арқылы А және В деректер интерфейстері арасында ауысуға болады.
- Ақпарат орталығының дисплейі аралық жүріс, орташа жанармай шығыны, орташа жылдамдық немесе сапар ұзақтығы туралы ақпаратты көрсеткенде, ОК батырмасын басып тұру арқылы А немесе В деректер интерфейстері туралы ақпаратты қалпына келтіруге болады.

Мультимедиялық жүйе мәзірі

Батырма аудио медиа  экранына ауысуға  мүмкіндік береді. Осыдан кейін ақпарат орталығының дисплейінде ойнатылатын медиа туралы ақпарат көрсетіледі.

Қоңырау мәзірі

Батырма  Bluetooth телефон интерфейсіне  ауысуға мүмкіндік береді.

Бұл ретте ақпараттық орталықтың дисплейінде қоңыраулар журналы көрсетіледі.

▲ немесе ▼ батырмаларды басу қоңыраулар журналындағы Таңдалған жазбалар арасында ауысуға мүмкіндік береді.

Руль дөңгелегіндегі ОК батырмасын басу арқылы таңдалған контактіге ағымдағы тізімнен қоңырау шалуға болады.

Навигациялық ақпарат терезесі

Руль дөңгелегіндегі ⌂ батырманы басу арқылы сіз ▲ навигацияның ақпараттық интерфейсіне ауыса аласыз.

Руль дөңгелегіндегі ▲ немесе ▼ батырмаларды басу арқылы навигациялық кеңестер мен навигациялық компас интерфейстері арасында ауысуға болады.

Ескерту хабарламаларының интерфейсі

Руль дөңгелегіндегі ⌂ батырманы басу арқылы ▲ ескерту хабарландырулары мәзіріне ауысуға болады.

Руль дөңгелегіндегі ▲ немесе ▼ батырмаларды басу арқылы қазіргі уақытта жасырылған барлық маңызды ескерту хабарландыруларын және автоматты түрде жасырылған қосымша ескерту хабарландыруларын кезекпен көруге болады.

Көптеген ескерту хабарландырулары үшін аспаптар панелінде тиісті индикатор шамы бар.

Ескерту хабары жанғанда сондай-ақ, тиісті индикатор шамы жануы мүмкін.

Ескерту хабарландыруларының басымдығы автокөлік құралының қозғалысы туралы ақпаратқа қарағанда жоғары, сондықтан тұтану қосулы кезде олар алдымен көрсетіледі.

Хабарламалардағы нұсқауларға сәйкес қатаң түрде әрекет етіңіз. Егер нақты нұсқау болмаса, тексеру үшін автокөлікті тоқтатыңыз немесе кеңес алу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Хабарландырулардағы ақпаратты елеменіз. Бұл автокөліктің қатты бұзылуына әкелуі мүмкін.

- › Ескерту шамы жанса, автокөлікті мүмкіндігінше тезірек тоқтатыңыз, жағдайдың қауіпсіз екеніне көз жеткізіңіз және қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Маңызды ескерту хабарламалары

Бірнеше маңызды хабарландырулар болған кезде, олар кезектесіп, циклдік түрде қайталанады. Ескерту хабары оның пайда болу себебі жойылған кезде жоғалады.

Руль дөңгелегіндегі "ОК" батырмасын басу маңызды хабарландыруларды жасырады (қысқа басу қазіргі уақытта көрсетілетін хабарландыруды жасырады; ұзақ басу барлық хабарландыруларды жасырады)

 Назар аударыңыз

Бұл ретте ақпараттық дисплейдің жоғарғы жағында хабарландырудың себебі жойылмағанын еске салатын белгіше  пайда болады.

Қосымша ескерту хабарламалары

Көрсетілген қосымша ескерту хабарландырулары бірнеше секундтан кейін автоматты түрде жоғалады және аспаптар панелінде хабарландырудың себебі жойылмағанын еске салатын белгіше  пайда болады.

Баптаулар мәзірі

Қайтару батырмасы  мәзір баптаулары  экранына ауысуға мүмкіндік береді.

 немесе  батырмаларын басу мәзір баптауларын бір уақытта бір рет көруге мүмкіндік береді.

Руль дөңгелегіндегі ОК батырмасын басу арқылы төмендегі бет мәзіріне кіруге немесе ағымдағы параметрлерді растауға болады.

Автокөлік жылдамдығы туралы хабарландыру параметрлері

"Растау" батырмасын басу арқылы жылдамдық туралы ескертуді қосуға немесе өшіруге болады.

Жылдамдық туралы ескерту функциясын қосу арқылы батырмаларды басу арқылы  немесе  ескерту көрсетілетін жылдамдықты орнатуға болады.

Белгіленген жылдамдық мәніне жеткенде немесе одан асқанда,

бақылау панелінен гөрі жылдамдықтың жоғарылауы және автокөлік жүргізу кезінде абай болу қажеттілігі туралы хабарлама пайда болады.

Негізгі тақырып баптаулары

Құрылғы интерфейсінің тақырыбын орнатуға болады.

Қозғалыс деректерінің баптаулары

Ақпарат орталығының дисплейінде көрсетілетін ақпараттың бір бөлігін параметрлерді сәйкесінше өзгерту арқылы жасыруға болады.

Орташа жанармай шығыны, орташа жылдамдық, аралық жүріс және сапар ұзақтығы туралы барлық деректерді толығымен қалпына келтіруге болады.

Хабарландыру көлемін реттеу

Ескерту сигналдарының дыбыс деңгейін жоғарылатуға немесе азайтуға болады.

Бірліктерді орнату

Жанармай шығыны, қысым және температура бірліктерін орнатуға болады.

Тілді баптау

Бақылау панелінде және мультимедиялық дисплейде ақпарат көрсетілетін тілді таңдауға болады.

Зауыттық баптаулар

Аспаптар панелінің мәзір баптауларының бір бөлігін зауыттық баптауларға қалпына келтіруге болады.

Техникалық қызмет көрсету сәтіне дейінгі жүріс

Сіз келесі техникалық қызмет көрсетуден өткенге дейін қалған жүріс туралы ақпаратты көре аласыз. Бұл деректер тек уақтылы техникалық қызмет көрсетуді еске салу үшін қажет.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Аспаптар комбинациясының индикаторлары

Пайдалы ақпарат

- Оталдыру қосқышы ON режиміне қайта қосылғанда, индикаторлар бөлігі біраз уақытқа жануы мүмкін. Бұл жүйелер өзін-өзі диагностикалаудан өтіп жатқанын және ақаулық емес екенін көрсетеді.
- Автокөлік құралының жинақтамасына байланысты аспаптар панеліндегі барлық шамдар немесе ескерту шамдары да жанбауы мүмкін.



Маңызды ескерту хабарландыруларының индикаторы

Егер берілген шам жанып тұрса, бұл қазіргі уақытта маңызды ескерту хабары бар екенін және кем дегенде бір маңызды ескерту қолмен жасырылғанын білдіреді.

Ескерту

Ескерту хабарландырулары мен кеңестерді елеменіз. Әйтпесе, бұл автокөлікке елеулі зақым келтіруі немесе жазатайым оқиғаны тудыруы мүмкін.

Пайдалы ақпарат

Барлық келіп түскен ескерту хабарландыруларын аспаптар панелінің ескерту хабарландыруларының интерфейсінде көруге болады.



Қосымша ескерту хабарламаларының индикаторы

Егер бұл индикатор жанып тұрса, бұл қазіргі уақытта екінші ескерту бар екенін білдіреді.



Ескерту

Ескерту хабарландырулары мен кеңестерді елеменіз. Әйтпесе, бұл автокөлікке елеулі зақым келтіруі немесе жазатайым оқиғаны тудыруы мүмкін.



Пайдалы ақпарат

- Қосымша ескерту хабарландырулары ақпарат орталығының дисплейінде бірнеше секунд көрсетілгеннен кейін автоматты түрде жасырылады.
- Барлық келіп түскен ескерту хабарландыруларын аспаптар панелінің ескерту хабарландыруларының интерфейсында көруге болады.



Айналу көрсеткіштерінің индикаторлары

Сол жақ бұрылыс сигналы қосылған кезде сол жақ бұрылыс шамы жанады.

Оң жақ бұрылыс сигналы қосылған кезде оң жақ бұрылыс шамы жанады.

Дабыл қосылған кезде бұрылыс сигналдары мен олардың индикаторлары бір уақытта жыпылықтайды.



Назар аударыңыз

Егер бұрылыс сигналының шамы тез жыпылықтаса, бұл бұрылыс сигналының дұрыс жұмыс істемеуін және оның шамын ауыстыру қажеттілігін көрсетеді. Мұны мүмкіндігінше тезірек жасау керек, әйтпесе басқа жүргізушілер сіз берген сигналды көрмейді.



Жарықтандыруды қосу индикаторы

Біріктірілген Жарық ауыстырып-қосқышының жұмысын көрсетеді.



Габариттік шамдар индикаторы

Жанып тұрған индикатор қосулы габариттік шамдар мен нөмірлік белгінің артқы жарығы туралы куәландырады.



Алыс жарық индикаторы

Алыс жарық қосулы екенін көрсетеді.



Артқы тұманға қарсы шамдар индикаторы

Жанып тұрған шам артқы тұманға қарсы шамдардың қосылғанын көрсетеді.



Бекітілмеген қауіпсіздік белдігінің индикаторы

Жанып тұрған индикатор жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының бекітілмеген қауіпсіздік белдігін көрсетеді.



Ашық есік индикаторы

Жанып тұрған индикатор есіктердің толық ашылмағанын немесе жабылмағанын көрсетеді.



Қауіпсіздік жастықтарының ақаулық көрсеткіші

Жанып тұрған индикатор пассивті қауіпсіздік жүйесіндегі ақаулықты көрсетеді. Бұл жағдайда тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласу қажет.



Шинаның бақылау қысымын жүйесінің индикаторы

Дыбыстық сигналмен бірге жанып тұрған индикатор шинаның қысымы тым төмен немесе температура тым жоғары екенін көрсетеді. Бұл жағдайда тексеру үшін автокөлікті тоқтатып, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Осы индикатордың жыпылықтау біраз уақыт бойы және одан әрі оның жануы ілесе жүретін, дыбыс туралы куәландырады жүйесінің ақауы шиналардағы қысымды бақылау.



Ескерту

Бұл индикаторды қосқан кезде кенеттен Бұрылыстар мен төтенше тежеуден аулақ болу керек, мүмкіндігінше тезірек автокөлікті қауіпсіз жерде тоқтатып, оны тексеріңіз.

Шиналарда тым төмен қысымда немесе тым жоғары температурада автокөлік жүргізу шиналардың зақымдану ықтималдығын арттырады және автокөліктің ауыр ақауларына немесе апатқа әкелуі мүмкін.



Тұрақ тежегішінің индикаторы

Жанып тұрған индикатор тұрақ тежегішінің іске қосылғанын көрсетеді.

Бұл индикатордың жыпылықтауы тежегіш дискілердің қызып кетуін немесе жол төсемінің шамадан тыс көлбеуін көрсетеді. Бұл жағдайда автокөлікті қайтару қаупі бар. Тежегіш басқышты басып, автокөлікті мүмкіндігінше тезірек тегіс жерге қойыңыз.



Тұрақ тежегішінің ақаулық көрсеткіші

Жанып тұрған индикатор тұрақ тежегіші жүйесінің ақаулығын көрсетеді.



Автоматты тұрақ тежегішінің индикаторы (AUTO HOLD)

Сары түспен жанып тұрған индикатор Автоматты тұрақ тежегіші жүйесі дайын екенін көрсетеді.

Жасыл жанып тұрған индикатор жүйенің белсенді күйін көрсетеді.



Құлыптауға қарсы жүйенің қаулық көрсеткіші

Құлыптауға қарсы жүйеде қаулық болған кезде жанады. Қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Жанып тұрған индикатор тежегіш жүйесінің жұмыс істейтінін көрсетеді, бірақ құлыптауға қарсы функциясы жоқ.



Тежегіш жүйесінің қаулық индикаторы

Жанып тұрған индикатор тежегіш сұйықтығының төмен деңгейін немесе тежегіш Күшін тарату жүйесіндегі қаулықты көрсетеді. Автокөлікті қауіпсіз жерде дереу тоқтатып, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Әйтпесе, ауыр апат болуы мүмкін.



Электрондық тұрақтандыру жүйесінің индикаторы

Жыпылықтайтын индикатор бағамдық тұрақтылықты қолдаудың электрондық жүйесінің белсенді күйін көрсетеді.

Жанып тұрған индикатор жүйенің қаулығын көрсетеді.



Электрондық тұрақтандыру жүйесін өшіру индикаторы

Жанып тұрған индикатор бағамның тұрақтылығын сақтаудың электрондық жүйесі өшірілгенін көрсетеді.



Түсуге көмек көрсету жүйесінің индикаторы

Егер берілген индикатор жанып тұрса, бұл түсу кезінде көмек жүйесі қосылып, дайын күйде екенін білдіреді.

Егер берілген индикатор жыпылықтаса, бұл еңістен түсуге көмек жүйесі жұмыс істеп тұрғанын білдіреді.



Рульдік басқару жүйесінің ақаулық индикаторы

Сары жанып тұрған индикатор рульдік электр қуатының тиімділігінің төмендеуін және руль дөңгелегін басқаруға көбірек күш салу қажеттілігін көрсетеді. Егер индикатор автокөлік қозғалтқышын тоқтатқаннан және қайта іске қосқаннан немесе қысқа қашықтыққа сапардан кейін жанып тұрса, тексеру және жөндеу үшін дереу қызмет көрсету Орталығына хабарласу керек.

Қызыл түспен жанып тұрған индикатор рульдік басқару жүйесінің ақаулығын және рульдік механизмнің күшейтілмегендігін көрсетеді. Бұл жағдайда автокөлікті қауіпсіз жерге қою керек. Қозғалтқышты өшіргеннен кейін оны қайта іске қоспас бұрын бірнеше минут күтіңіз. Егер индикатор жанып тұрса, мүмкіндігінше тезірек қызмет көрсету орталығына тексеру және жөндеу үшін хабарласыңыз.

⚠ Ескерту

Қызыл жанып тұрған индикатор рульдік басқару жүйесінің істен шыққанын көрсетеді. Бұл жағдайда руль дөңгелегін айналдыру үшін көп күш қажет болады. Автокөлікті тексеру үшін дереу қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Салқындатқыш



сұйықтықтың қызып кету индикаторы

Салқындатқыштың қызып кетуін көрсетеді. Егер ол жанып тұрса, автокөлікті тоқтатыңыз. Әйтпесе, қозғалтқыштың зақымдалуы мүмкін.



Төмен жанармай индикаторы

Төмен жанармай деңгейін білдіреді.

Бұл индикатор, егер көлбеу қозғалыс немесе ұзақ бұрылыс бактың ішіндегі жанармайдың қозғалуына себеп болса, жануы мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз

Жанармайдың ең аз мөлшерімен жүруге тыйым салынады. Әйтпесе, жанармай өндірісіне байланысты зиянды шығарындыларды бақылау жүйесі мен қозғалтқыш істен шығуы мүмкін.

Аспаптар комбинациясының индикаторы



Қозғалтқыштың ақаулық көрсеткіші

Егер қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін шам жанса, бұл пайдаланылған газдардың сапасына әсер ететін қозғалтқыштың дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді. Қызмет

Пайдалы ақпарат

көрсету орталығына хабарласыңыз.

Орнатылмаған жанармай багының қақпағы осы индикатордың жаныуына әкелуі мүмкін.



Қозғалтқышқа техникалық қызмет көрсету қажеттілігінің индикаторы

Жанып тұрған индикатор қозғалтқышта сору жүйесімен байланысты емес ақаулықтың бар екендігін көрсетеді. Қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Қозғалтқыш майының қысым индикаторы

Жанып тұрған индикатор мотор майының жетіспеушілігін көрсетеді. Бұл жағдайда автокөлікті мүмкіндігінше тезірек қауіпсіз жерде тоқтатып, қозғалтқышты өшіріңіз.

Әйтпесе қозғалтқыш бөліктеріне зақым келуі мүмкін. Қозғалтқыш тоқтағаннан кейін бірнеше минуттан кейін қозғалтқыш майының деңгейін тексеріп, қажет болған жағдайда оны толтырыңыз. Егер май жеткілікті болса және индикатор әлі де жанып тұрса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Аккумуляторлық батарея деңгейінің индикаторы

Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін бұл индикатордың қосылуы батареяны зарядтау жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді. Бұл жағдайда тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласу қажет.



АБАҚ қызып кету индикаторы

Жанып тұрған индикатор беріліс қорабындағы майдың температурасының жоғарылауын көрсетеді (бұл жарық сигналының пайда болуы беткейде жиі басталуы, үдеткіш басқыш толығымен басылған кезде басталуы және басқа жағдайлар болуы мүмкін). Автокөлікті мүмкіндігінше тезірек қауіпсіз жерде тоқтату, қозғалтқышты бос режимде іске қосу және беріліс қорабын салқындату үшін тұрақ тежегішін қолдану қажет.

Егер осы операцияларды орындағаннан кейін индикатор жанып тұрса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Круиздік бақылау индикаторы

Егер берілген индикатор шамы жанып тұрса, бұл круиздік бақылау функциясы қосылғанын көрсетеді.





Бейімделетін круиздік бақылау индикаторы

Ақ жанып тұрған индикатор бейімделетін круиздік бақылау жүйесі қосылғанын және дайын екенін көрсетеді.

Жасыл жанып тұрған индикатор бейімделетін круиздік бақылау жүйесі қосылғанын және круиздік бақылау жылдамдығы сәтті орнатылғанын көрсетеді.



Бейімделетін круиздік бақылау жүйесінің ақаулық көрсеткіші

Жанып тұрған индикатор бейімделетін круиздік бақылау жүйесінің ақауларын көрсетеді. Бұл жағдайда бейімделетін круиздік бақылау функциясын пайдаланудан бас тарту керек және мүмкіндігінше тезірек тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесінің индикаторы

Ақ жанып тұрған индикатор интеллектуалды круиздік бақылау функциясы қосылғанын және дайын екенін көрсетеді.

Жасыл жанып тұрған индикатор интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі қосылғанын және круиздік бақылау жылдамдығы сәтті орнатылғанын көрсетеді.

Қызыл жанып тұрған индикатор интеллектуалды круиздік бақылау жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді. Бұл жағдайда интеллектуалды круиздік бақылау функциясын пайдаланудан бас тарту керек және мүмкіндігінше тезірек тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Артқы және бүйірлік аймақтарды бақылау жүйесінің индикаторы

Сары жанып тұрған индикатор соқыр аймақтарды бақылау жүйесінің сенсорының құлыпталғанын көрсетеді. Бұл жағдайда артқы бампердің ішкі және сыртқы беттерін осы аймақтарды жабатын заттардың бар-жоғын тексеріп, сол заттарды уақтылы алып тастау керек. Қызыл түспен жанып тұрған индикатор соқыр аймақтарды бақылау жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді. Осы уақытта артқы және бүйірлік аймақтарды бақылау жүйесін пайдаланудан бас тарту керек және мүмкіндігінше тезірек тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Аспаптар комбинациясының индикаторы



**Қайта жолақ ауыстыру
көмек көрсету
функциясының индикаторы**

Жанып тұрған индикатор қайта құру кезінде көмек функциясының қосылғанын көрсетеді.



**Артқа жүрумен шығу кезінде
ескерту функциясының
индикаторы**

Жанып тұрған индикатор артқа жүрумен шығу кезінде ескерту функциясы қосылғанын көрсетеді.



**Жолақ бойынша қозғалысқа
көмек көрсету жүйесінің
индикаторы**

Егер бұл шам қызыл болып жанса, бұл жолақты сақтау немесе одан шығу туралы ескерту функциясы дұрыс жұмыс істемейтінін білдіреді. Бұл жағдайда бұл функцияны пайдаланбаңыз және тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.



**Жолақ бойымен қозғалу
кезінде көмекті өшіру
индикаторы**

Бұл индикатор қосылады және сары түспен жанады, бұл жолақты басқаруға көмектесу функциясы өшірілгенін білдіреді.



**Соқтығысу кезінде
қауіпсіздікті қамтамасыз ету
функциясының индикаторы**

Қызыл түспен жанып тұрған индикатор соқтығысу қаупі туралы ескерту функциясының ақаулығын көрсетеді. Бұл жағдайда тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласу қажет.

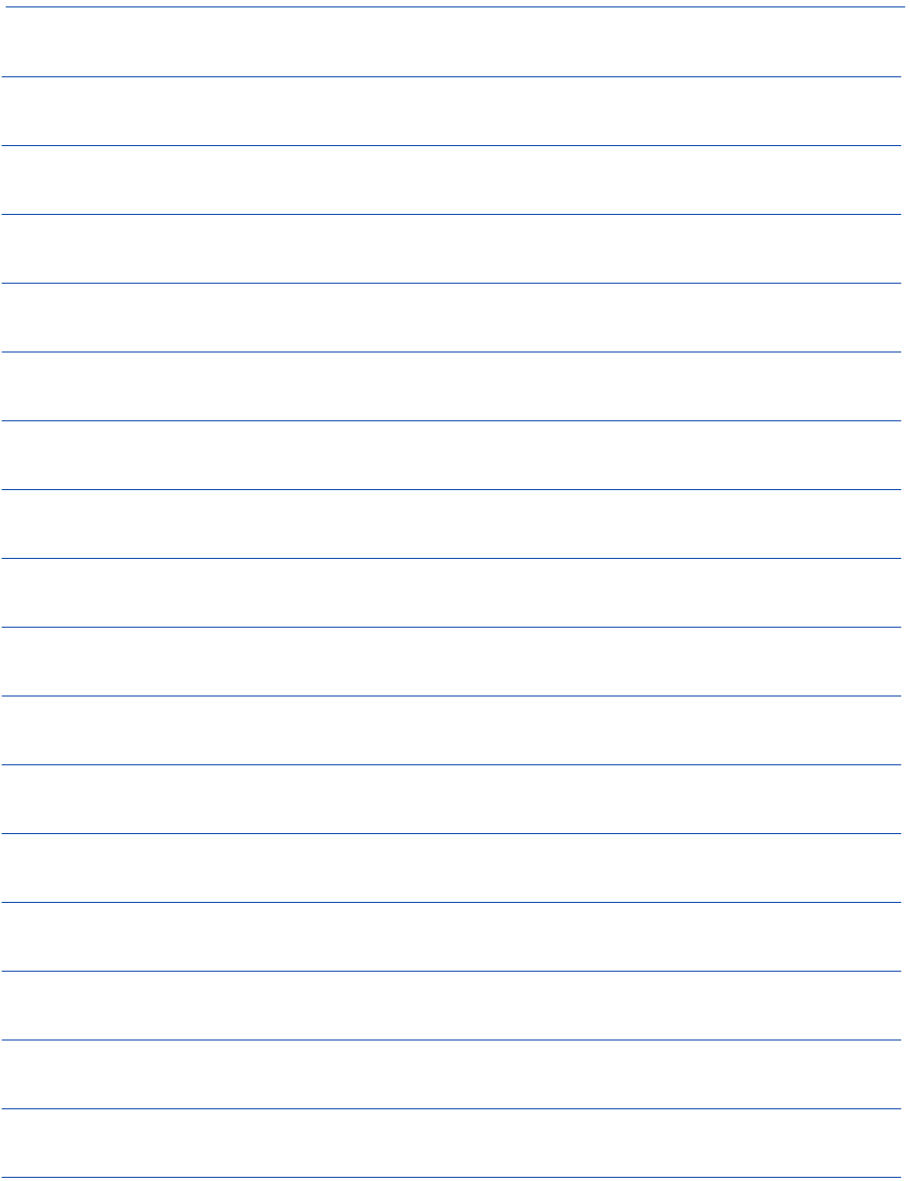


**Соқтығысу қаупі туралы
ескерту функциясын өшіру
индикаторы**

Бұл шам сары түспен жанғанда, ол соқтығысқан жағдайда көмек функциясының өшірілгенін көрсетеді.

2

Автокөлікті басқару



3

Мультимедиялық жүйе

Сақтық шаралары 206

Басқару панелінің сипаттамасы
.....208

Дисплей сипаттамасы 211

Интерфейс.....213

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

жүргізушінің көру аймағында орналасқан дисплейді пайдалануға тыйым салады.

- › Жүйені бөлшектеуге немесе қайта орнатуға тыйым салынады.
- › Егер жүйеде ақаулар болса, оны дереу тоқтатып, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Оны өзіңіз жөндеуге қатаң тыйым салынады.

Пайдалану

- › Автокөлік қозғала бастағанда, қауіпсіздік мақсатында кейбір мүмкіндіктер қол жетімді болмайды.
- › Панельдегі батырмалар мен реттеу дөңгелектерін күшпен баспаңыз.
- › Дисплейге қысым жасамаңыз немесе оны өткір заттармен сызып тастамаңыз.
- › Дисплейді тазалау үшін құрамында органикалық еріткіштері бар абразивті тазартқыштар мен жуғыш заттарды қолданбаңыз.
- › Егер сурет дірілдеп тұрса, дисплейді түртпеңіз.
- › Пайдалануды бастамас бұрын пленканы дисплейден алыңыз, себебі ол кескін сапасы мен сенсорлық экранның сезімталдығын нашарлатуы мүмкін.
- › Фильмді экранға жапсырмаңыз. Пленкадан экран зақымданған жағдайда кепілдік қолданылмайды.

Сақтық шаралары

- › Жүйені пайдалану кезінде ол сіздің назарыңызды аудармайтынына және қауіпсіз жүргізуге кедергі келтірмейтініне көз жеткізу керек. Автокөлікті басқару процесінде ең бастысы — қауіпсіздік. Жол қозғалысының барлық ережелерін сақтауды ұмытпаңыз.
- › Автокөлікті басқару кезінде жүргізушіге аудиовизуалды жүйені басқаруға тыйым салынады. Дыбыс дыбыстың назарын аудармайтындай және қозғалыс қауіпсіздігіне әсер етпейтіндей етіп реттелуі керек.
- › Жүйені заңмен рұқсат етілген аймақтарда ғана пайдалануға болады. Кейбір елдер мен аймақтардың нормативтік актілері

- › Автокөліктің резервтік қуат көзін пайдаланған кезде, радио мен навигация жүйесіндегі кедергілерді болдырмау үшін сыртқы құрылғыларды сүзгі тізбегі бар зарядтағышпен зарядтаңыз.
- › Егер Bluetooth пайдалану кезінде ақаулар болса, оны ажыратып, қайта қосыңыз.

Радиоқабылдағыш

Автокөліктің қозғалысы кезінде жол, ауа-райы және басқа жағдайлар кедергілерге, радиосигналдардың қабаттасуына әкелуі мүмкін, сондай-ақ радиостанцияны орнатуға кедергі келтіруі мүмкін.

USB дискілері

USB дискілерінің көптеген түрлері болғандықтан, жүйенің барлық құрылғылармен үйлесімділігіне кепілдік беру мүмкін емес.

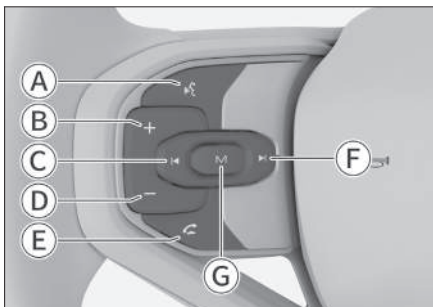
Bluetooth

- › Әр түрлі функциялары бар ұялы телефондардың көптеген брендтері бар және жүйенің олардың барлығымен үйлесімділігіне кепілдік беру мүмкін емес.
- › Егер Bluetooth құрылғыларын іздеу кезінде ұялы телефон аудиовизуалды жүйені таппаса, телефондағы Bluetooth-Перез қайта іске қосып, қайтадан іздеңіз.
- › Егер Bluetooth қосылымын орнату мүмкін болмаса, барлық құрылғыларды телефонмен жұптастырылған Bluetooth құрылғыларының тізімінен жойып, әрекетті қайталаңыз.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Руль дөңгелегіндегі батырмалар



- Ⓐ Дауыстық пәрменді енгізу батырмасы
- Ⓑ Дыбыс деңгейін жоғарылату батырмасы +
- Ⓒ Алдыңғы трек/радиостанция
- Ⓓ Дыбыс деңгейін төмендету батырмасы -
- Ⓔ Bluetooth арқылы қоңырау шалу батырмалары
- Ⓕ Келесі трек/радиостанция
- Ⓖ Медианы ауыстыру батырмасы

Дауыстық пәрменді енгізу батырмасы

Apple CarPlay немесе Android Auto мүмкіндіктері белсендірілген кезде, сіз Bluetooth батырмасы арқылы қоңырауларды қабылдауға немесе аяқтауға болады.

Медианы ауыстыру батырмасы

Медиа көздері арасында ауысу үшін "M" батырмасын басыңыз.

Bluetooth арқылы қоңырау шалу батырмасы

Телефонды қосып Apple Car Play немесе Android Auto құрылғысын қосқаннан кейін кіріс қоңырауға жауап беруге немесе Bluetooth батырмасы арқылы қоңырауды аяқтауға болады

Мультимедиялық жүйенің қосқышы



Батырманы басу арқылы дыбыссыз режимді қосуға немесе одан шығуға болады.

Батырманы ұзақ басу арқылы күту режимін қосуға болады; сенсорлық батырманы қайта басу арқылы бұл режимнен шығуға болады.

Сыртқы құрылғыларды қосу

USB порттары

USB порттарының орналасуы суретте көрсетілген.

1 түрі



17C294F111F9

2 түрі



E23E762726A7

Таңбамен белгіленген портқа  медиа ойнату, ұялы телефонды қосу және т. б. үшін USB дискісін салуға болады.

Таңбамен  белгіленген портқа медиа ойнату, жүйені жаңарту және т. б. үшін USB дискісін салуға болады.

Пайдалы ақпарат

- Құрылғының USB ағытпасына мықтап жалғанғанын тексеріңіз.
- Ойнату кезінде құрылғыны шығаруға тыйым салынады. Бұл жүйенің құрылғыны тануын тоқтатуына, сондай-ақ басқа қателіктерге әкелуі мүмкін.

Құрылғы түрлері

Бұл жүйе құрылғылардың келесі түрлерін қолдайды:

Түрі	Сипаттама
USB-құрылғылар	Файлдық жүйелер USB дискілері үш түрге бөлінеді: FAT32, NTFS және ExFAT.
Аудио Bluetooth арқылы	Bluetooth Қолдауы 4.2 (Bluetooth 4.2, 2.1 және 3.0 үйлесімді, төмен қуатты Bluetooth қолдайды); Android жүйесіндегі Bluetooth келесі профильдерді қолдайды: A2DP 1.3, AVRCP 1.6, HFP 1.6, pbap1.2.

Файл пішімдері

Бұл жүйе келесі файл пішімдерін қолдайды:

Түрі	Пішім
Аудио	MP3, WMA, AAC, AAC Plus, WAV, FLAC, APE, OGG
Бейне	MP4, MOV, 3GP, WMV/VC-1, AVI, MPEG, MKV, WebM
Суреттер	BMP, JPEG/JPG, PNG, GIF, TIFF

3

Мультимедиялық жүйе

Пайдалы ақпарат

Файлдардың қасиеттеріне (сапа, битрейт, кадр жиілігі, ажыратымдылық, қысу сапасы, зақымданудың болуы және т.б.), ойнату шарттарына, сақтау құрылғыларына және басқа факторларға байланысты файлдар олардың форматын жүйе қолдайтынына қарамастан ойнатылмауы мүмкін.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Дисплейді басқару

Орталық дисплейдегі басқару қимылдарының көмегімен сіз нысандарды таңдай аласыз, тізімдер мен Қолданбалар мәзірін айналдыра аласыз, сонымен қатар басқа функцияларды қолдана аласыз.

Қимыл	Әрекет	Нәтижесі
	Бір рет түрту	Таңдау немесе ашу
	Екі рет түрту	Кескінді үлкейту

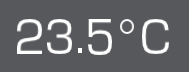
Қимыл	Әрекет	Нәтижесі
	Ұзақ жанасу	Терезеге өту толық ақпарат
	Түрту және сүйреу	Терезелерді айналдыру немесе ауыстыру
	Ұзақ жанасу және сүйреу	Қолданбаларды жылжыту
	Екі саусақпен түрту және оларды есіру	Ұлғайту
	Екі саусақпен түрту және жақындату	Азайту

Дисплей күйінің индикаторы

Орталық дисплейдің жоғарғы жағындағы белгішелер әр функцияның күйін көрсетеді. Күй жолағындағы белгішелер функцияның сипаттамаларына, сигналдың қарқындылығына, қосылым күйіне, ауыстырып-қосқыштардың орналасуына және т. б. байланысты өзгереді.

Белгіше	Функция күйі
	Уақытты көрсету

Белгіше	Функция күйі
	Үнсіз режим қосулы
	Үнсіз режим өшірілген
	Bluetooth Қосылымы Жоқ
	Қосылған Bluetooth 1 құрылғысы
	Bluetooth 1 және 2 құрылғылары қосылған
	BLUETOOTH құрылғысының заряды мен сигналы 1
	BLUETOOTH құрылғысының заряды мен сигналы 2
	Қабылданбаған қоңыраулар бар
	Оқылмаған хабарламалар бар
	USB1 қосылған
	USB2 қосылған

Белгіше	Функция күйі
	Сымсыз зарядтау іске қосылды
	Сымсыз зарядтау аяқталды
	Кондиционердің үрлеу қарқындылығы
	Кондиционердің үрлеу режимі
	Температураны көрсету
	Сымсыз қуаттау белсенді емес

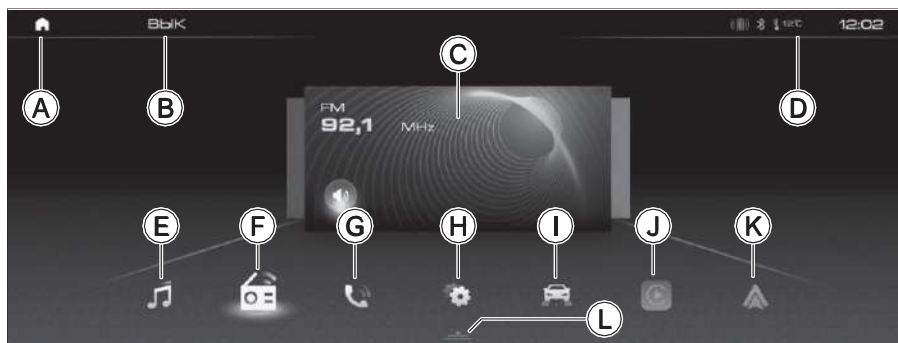
Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Негізгі мәзір

Мультимедиялық жүйеде екі дизайн тақырыбы бар. Мысал ретінде осы Нұсқаулықта олардың біреуі ғана берілген. Тақырыпты өзгерту үшін [Баптаулар] → [Дисплей және сурет] → [Тақырып баптаулары] тармағына өтіңіз.

Сенсорлық батырманы түрту арқылы  Басты бет интерфейсіне ауысыңыз.

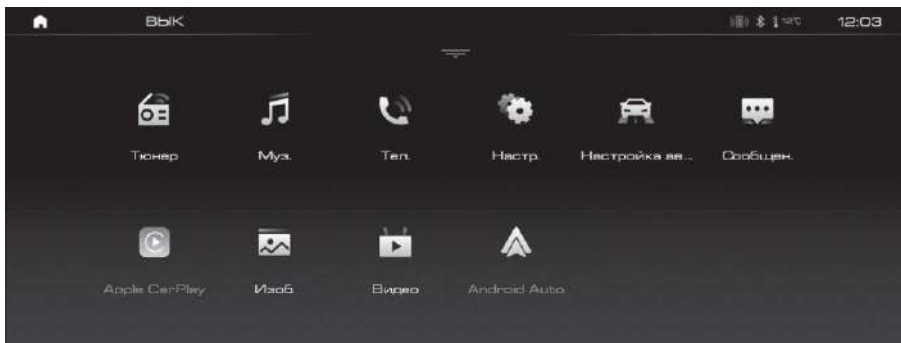


CBBAE74F272A

- | | |
|---|------------------------|
| Ⓐ Басты бет | Ⓓ Күй жолағы |
| Ⓑ Ауа баптау жүйесі туралы ақпарат | Ⓔ Музыка |
| Ⓒ Өр түрлі терезелерді көрсету үшін солға немесе оңға сырғытыңыз: | Ⓕ Радиоқабылдағыш |
| музыканы ойнату терезесі | Ⓖ Телефонмен сөйлесу |
| радио терезесі | Ⓗ Баптаулар |
| телефон терезесі | Ⓘ Автокөлік баптаулары |
| | Ⓢ Apple CarPlay |
| | Ⓚ Android Auto |
| | Ⓛ Мәзір |

Мәзір

Негізгі беттегі  экранның төменгі жағын басыңыз. Сенсорлық батырманы түрту арқылы мәзір интерфейсіне ауысыңыз. Терезенің орнын өзгерту үшін қолданба белгішесін түртіп, ұстап тұрыңыз.



3

Мультимедийлық жүйе

Радиоқабылдағыш

Сенсорлық батырманы  түрту арқылы сіз радио интерфейсіне ауысып, радио хабарларын тыңдай аласыз.

Мультимедиа

Жүйе қолдайтын USB дискісін USB портына салу арқылы сіз осы сақтау құрылғысынан музыка тыңдай аласыз, суреттерді немесе бейнелерді көре аласыз.

Жүйенің Bluetooth басқа Bluetooth құрылғыларына қосылғаннан кейін, музыканы Bluetooth арқылы ойнатуға болады.

Музыканы USB немесе Bluetooth арқылы ойнату үшін батырманы басыңыз.

Сенсорлық батырманы  түрту арқылы суреттерді USB дискісінен ойнатуға болады.

Сенсорлық батырманы  түрту арқылы бейнені USB дискісінен ойнатуға болады.

Телефон

Сенсорлық батырманы түрту арқылы  Bluetooth интерфейсіне ауысыңыз. Егер басқа Bluetooth құрылғысы қосылмаса, оны жұптаңыз.

Басқа Bluetooth құрылғыларына қосылғаннан кейін қоңырауларды орындау және қабылдау сияқты функцияларды жүзеге асыруға болады.

SMS-хабарламалар

Сенсорлық батырманы  түрту арқылы SMS хабар алмасу интерфейсіне ауысыңыз. Егер басқа Bluetooth құрылғысы қосылмаса, оны жұптаңыз.

Жүйені басқа Bluetooth құрылғысымен жұптастырғаннан кейін сіз SMS хабарламаларын көре, қабылдай және жібере аласыз.

Пайдалы ақпарат

- > Егер жүйені ұялы телефонмен жұптастырғаннан кейін телефон экранында басқаруға рұқсат сұралса, "рұқсат ету" опциясын таңдау керек. Әйтпесе, SMS хабарламаларын қарау, қабылдау және жіберу функциясы жұмыс істемейді.
- > Кейбір ұялы телефондар жүйелік шектеулерге байланысты SMS-хабарлама функциясын қолдамайды.

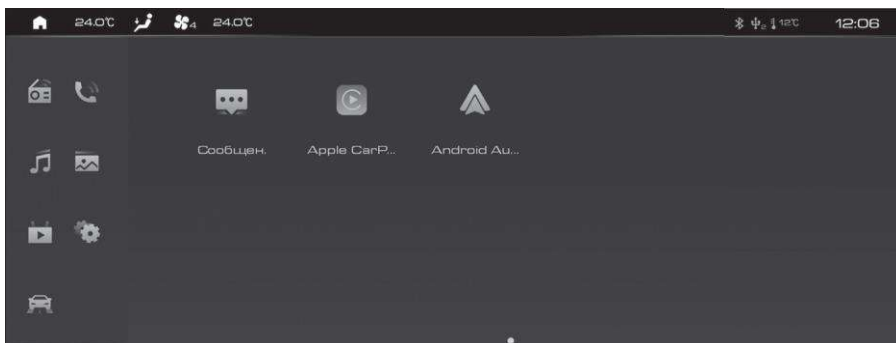
Автокөлік баптаулары

Сенсорлық батырманы  түрту арқылы әртүрлі функциялар мен ауыстырып-қосқыш позицияларын реттеуге болатын Автокөлік баптаулары интерфейсіне ауысыңыз.

Жылдам қоңырау мәзірі

Әр функция интерфейсінің сол жағында мәтінмәндік мәзір көрсетіледі.

Мәтінмәндік мәзірді өңдеу интерфейсіне ауысу үшін кез-келген мәтінмәндік мәзір батырмасын басып тұрыңыз. Мәтінмәндік мәзірде көрсетілетін қолданба батырмаларын теңшеуге болады. Қолданба батырмасын басып, сүйреу арқылы мәтінмәндік мәзірді өзгертуге болады.



DB42C30D5390

Сенсорлық батырманы  түрту арқылы өңдеу режимінен шығыңыз.

Жылдам қол жеткізу панелі

Көптеген терезелерде экранды солдан оңға қарай сырғыту жылдам қол жеткізу жолағын ашады.



7E98AA04C163

- | | |
|--|--------------------------|
| А Экран жарықтығын реттеу | Ф Басқару режимдері |
| В дыбыс деңгейін реттеу | Г Bluetooth қосылымы |
| С Автокөлікті интеллектуалды басқару | Н Проекциялық дисплей |
| Д DTS дыбыстық эффекттері | І Алдыңғы әйнекті жылыту |
| Е Ұялы телефондарға арналған сымсыз зарядтау | J Орындықтарды жылыту |

Пайдалы ақпарат

Біріктірілген Жарық ауыстырып-қосқышы OFF күйінде болғанда, экранның жарықтығын реттеу мүмкіндігі қол жетімді емес.

Apple CarPlay

Жүйенің сипаттамасы

Бұл жүйе автокөліктің аудио жүйесіне телефон қоңыраулары, навигация және музыканы ойнату сияқты телефон мүмкіндіктеріне қол жеткізуге мүмкіндік береді, бұл автокөлікті басқаруды одан да ыңғайлы және қауіпсіз етеді.

Пайдалы ақпарат

Операциялық жүйенің әртүрлі түрлері мен нұсқалары әртүрлі үйлесімділікке ие болғандықтан, iOS операциялық жүйесі бар телефондардың бір бөлігі Apple CarPlay функциясын қолдамауы мүмкін.

Қосылу әдісі

1. Apple операциялық жүйесі бар телефонды USB кабелі арқылы автокөлік жүйесінің USB портына (таңбамен белгіленген) қосыңыз.
2. Негізгі мәзір терезесінде Apple CarPlay интерфейсіне өту үшін батырманы басыңыз.

Өшіру әдісі

USB кабелін ажыратыңыз.

Пайдалы ақпарат

Телефонды Apple CarPlay жүйесіне қосқан кезде телефондағы Bluetooth қоңырау шалу мүмкіндігі қол жетімді болмайды. Apple CarPlay жүйесіндегі телефонның мүмкіндіктерін пайдаланыңыз.

Android Auto**Жүйенің сипаттамасы**

Бұл жүйе автокөліктің аудио жүйесіне телефон қоңыраулары, навигация және музыканы ойнату сияқты телефон мүмкіндіктеріне қол жеткізуге мүмкіндік береді, бұл автокөлікті басқаруды одан да ыңғайлы және қауіпсіз етеді.

Пайдалы ақпарат

Мобильді құрылғылардың операциялық жүйелерінің әртүрлі түрлері мен нұсқалары әртүрлі үйлесімділікке ие болғандықтан, Android операциялық жүйесі бар телефондардың бір бөлігі Android Auto функциясын қолдамауы мүмкін.

Қосылу әдісі

1. Google Play қызметін пайдаланып ұялы телефонға Android Auto қолданбасын жүктеп алыңыз және орнатыңыз.

2. Деректер кабелін пайдаланып, Android амалдық жүйесі бар телефонды автокөліктің  таңбамен белгіленген USB портына қосыңыз.
3. Негізгі мәзір терезесінде Android Auto интерфейсіне өту үшін  батырманы басыңыз.

Өшіру әдісі

USB кабелін ажыратыңыз.

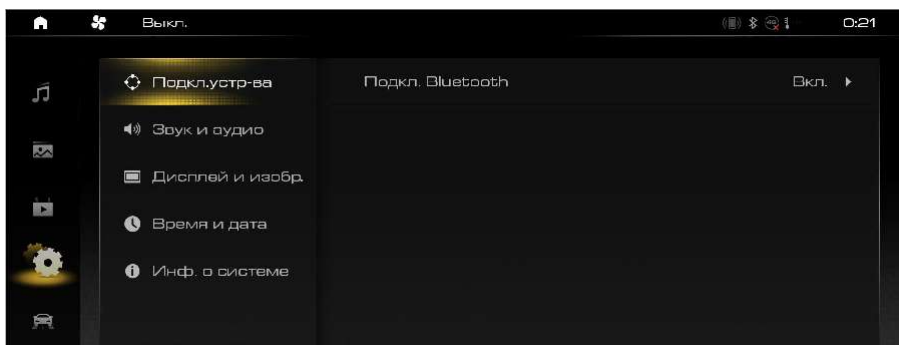
Пайдалы ақпарат

Телефонды Android Auto жүйесі арқылы қосу кезінде Bluetooth арқылы телефон қоңырауы мүмкіндігі қол жетімді емес. Android Auto жүйесіндегі телефон қоңырауы функциясын пайдаланыңыз.

Баптаулар

Негізгі бетте немесе мәзірде Баптаулар мәзіріне өту үшін  батырманы басыңыз.

Қосылым баптаулары

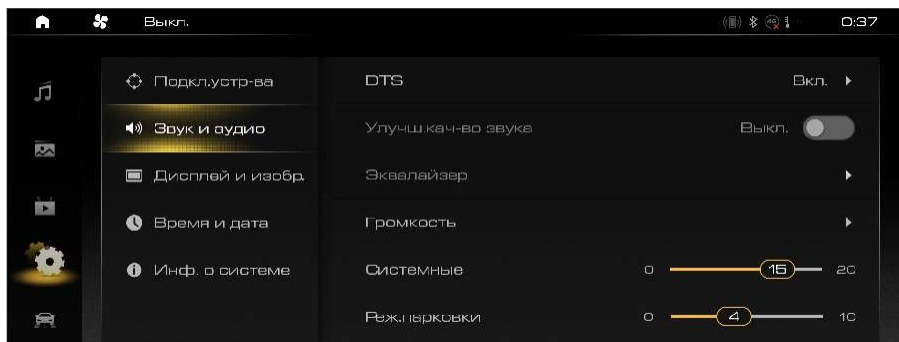


0CB7008222D3

Bluetooth-ға ауысуды орнатуға, құрылғының атын өзгертуге, жұптастырылған құрылғыларды басқаруға, басқа Bluetooth құрылғыларын іздеуге болады.

Bluetooth жүйесін қосқаннан кейін басқа Bluetooth құрылғыларын олардың жүйелік атауы бойынша іздеуге және олармен жұптастыруға болады, сонымен қатар автокөлік жүйесі деп аталатын басқа Bluetooth құрылғылары оны тауып, онымен жұптастыра алады.

Дыбыс баптаулары

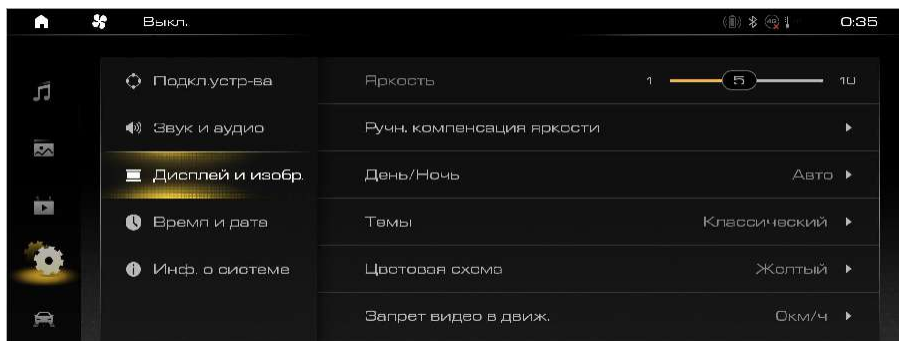


249A1EAD20D1

Дыбыс әсерлерін, эквалайзерді, дыбыс қарқындылығын, максималды дыбыс деңгейін, медиа дыбыстарды блоктауды (тұрақ режиміндегі дыбыс деңгейі), ескерту сигналдарын ауыстыру батырмаларын, жылдамдыққа байланысты дыбыс деңгейін басқаруды және т. б. реттеуге болады.

3

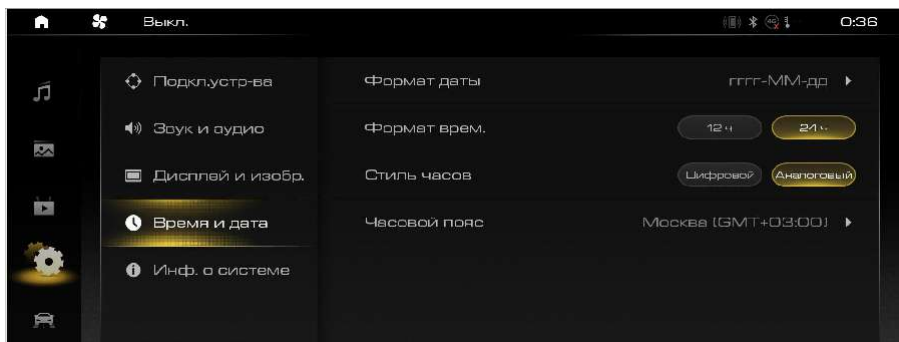
Дисплей баптаулары



1023D8E91193

Сіз жарықтық параметрлерін жасай аласыз, жарықтылықты қолмен түзете аласыз, Негізгі және фондық тақырыптарды реттей аласыз, автокөлік жүргізу кезінде бейнені көрсетуді шектей аласыз, күту режимінің интерфейcін реттей аласыз және т. б.

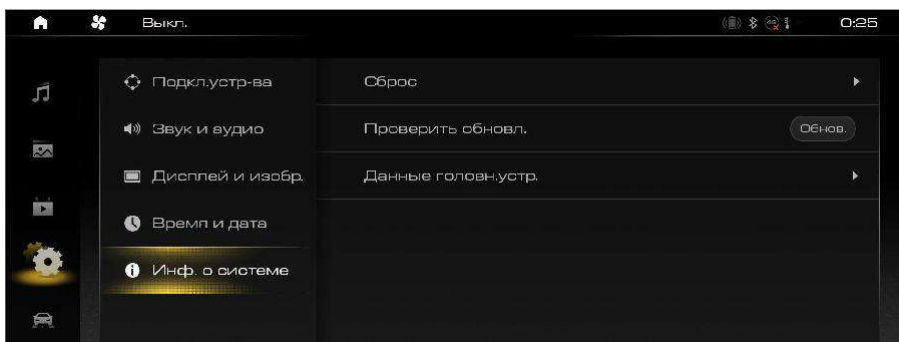
Уақыты мен күні



F8742A900D81

Экранда күн, уақыт пішімін, уақытты көрсету пішімін және уақыт белдеуін реттеуге болады.

Жүйе туралы ақпарат



AE4112196CA0

Зауыттық баптауларды қалпына келтіруге, жүйені жаңартуға, сондай-ақ жүйенің нұсқасы туралы ақпаратты көруге болады.

Жүйені жаңарту кезінде жаңарту файлы бар USB дискісін таңбамен белгіленген USB портына салыңыз.

Мультимедиялық жүйенің тілі

Жүйе тілін аспаптар панелінің Баптаулар мәзірі арқылы реттеуге болады.

4

Қауіпсіздік

Қауіпсіздік белдіктері..... 222

Қауіпсіздік жастықтары 226

Балаларды ұстау жүйесі..... 233

Автокөліктің айдап өкетуге
қарсы жүйесі..... 238

Соқтығысу кезінде
жанармай беруді тоқтату
жүйесі
.....240

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Сақтық шаралары

- › Қауіпсіздік белдігінің иық белдігі мойыннан немесе қолтық астынан өтпеуі керек.
- › Қауіпсіздік белдігінің белбеуі дененің төменгі бөлігіне мүмкіндігінше тығыз орналасуы керек.
- › Бір қауіпсіздік белдігін тек бір адамға қолдануға болады. Бір уақытта бірнеше адамды (соның ішінде балаларды) бір белбеумен байлауға тыйым салынады.

Егер бір уақытта екі немесе бірнеше адам бір белбеумен байланған болса, онда автокөлік соқтығысқан жағдайда, белдік соққы күшін таратып қана қоймай, адамдардың бір-бірімен соқтығысу қаупін тудырады.

- › Қауіпсіздік белдіктерін бұрауға немесе босатуға тыйым салынады.
- › Қауіпсіздік белдігін өткір жиектері мен бұрыштары бар заттардың айналасына бекітуге тыйым салынады, себебі ол апат кезінде жыртылуы мүмкін.
- › Апат кезінде қатты соққы алған белдікті, сондай-ақ зақымдалған белдікті пайдалануға тыйым салынады.
- › Қауіпсіздік белдіктерін алып тастауға, бөлшектеуге және түрлендіруге тыйым салынады.
- › Құлыпта бөгде заттар болған кезде қауіпсіздік белдігін пайдалануға тыйым салынады.
- › Қауіпсіздік белдіктерін пайдалану кезінде оңай тарту және тарту үшін оларды таза ұстау және ластаушы заттармен, маймен, сумен, сусындармен, тағаммен және т. б. байланыста болудан сақтау ұсынылады.
- › Белдіктерді бензолмен, бензинмен және басқа органикалық заттармен тазалауға, сондай-ақ оларды ағартуға немесе бояуға тыйым салынады.
- › Балаларға қауіпсіздік белдіктерімен ойнауға тыйым салынады.

Егер бала ойнау кезінде абайсызда белдікті мойнына орап алса, бұл белдікті одан әрі созуға кедергі келтіруі мүмкін және ауыр жарақат алуға немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Егер бала белдікті орап алса және белдікті құлыптау құлпынан алу мүмкін болмаса,

оны қайшымен кесуге болады.

- › Автокөлік қауіпсіздік белдіктері ересектерге арналған. Балалар үшін қолайлы балаларды ұстау жүйесін пайдалану керек.

Егер дұрыс бекітілген кезде қауіпсіздік белдігі баланың мойнына немесе иегіне тиіп тұратын болса және төменгі дене бөлігін бекітіп ұстамаса, қолайлы балалар креслосын пайдалану керек. Егер бала қауіпсіздік белдігін қолдануға жеткілікті жаста болса, оның дұрыс бекітілгеніне көз жеткізу керек.

- › Жүкті әйелдерге арналған сақтық шаралары.

Қауіпсіздік белдігін пайдалануды ұсынамыз. Дәлірек ұсыныстар алу үшін дәрігермен кеңесуге болады. Жүкті әйелдер әдеттегідей бекітіледі, бірақ олар келесі тармақтарға қосымша назар аударуы керек:

- 1) Қауіпсіздік белдігінің белбеуі мүмкіндігінше төмен, іштің астынан өтуі керек.
- 2) Иық белдігі иықтан өтіп, іште емес, кеудеде орналасуы керек.

Егер белдік дұрыс бекітілмесе, төтенше тежеу немесе соқтығысу кезінде ол ішті қысып, ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін

ананың да, ұрықтың да өліміне әкелуі мүмкін.

- › Өртүрлі аурулары мен мүгедектігі бар жолаушыларға қауіпсіздік белдігін пайдалануды ұсынамыз. Дәлірек ұсыныстар алу үшін дәрігермен кеңесуге болады.

- › Қауіпсіздік белдіктері пайдаланылмаса, олар толығымен тартылуы керек. Олардың бұралуына, қысылуына және кез келген өткір заттармен жанасуына жол бермеңіз. Қауіпсіздік белдігінің құлып корпусын бөгде заттармен жауып тастауға болмайды, әйтпесе бұл құлақшаның құлыпта дұрыс бекітілуіне әсер етуі мүмкін.

Қауіпсіздік белдігін дұрыс байлау

- › Орындықтың артқы жағын реттеңіз, денеңізді тік түзеңіз, арқасына сүйеніңіз.

- › Белдік таспасы тегіс жатуы керек.

- › Иық белдігі иықтың ортасына сәйкес келуі керек. Ол мойыннан өтпеуі немесе иықтан құлап кетпеуі керек.

- › Белдіктің белбеуі мүмкіндігінше корпусының төменгі жағына сәйкес келуі керек.



Ескерту

- › Автокөліктегі барлық адамдар

қауіпсіздік белдіктерімен дұрыс бекітілуі керек. Егер жолаушы орындыққа бекітілмеген болса, шұғыл тежеу немесе соқтығысу олардың ауыр жарақат алуына немесе тіпті өліміне әкелуі мүмкін.

- › Сапардың барлық уақытында, тіпті қысқа болса да, автокөліктегі барлық адамдар қауіпсіздік белдігін тағуы керек. Өйтпесе, егер апат орын алса, бұл жарақат алу немесе тіпті өлім қаупін арттырады.

› Бетон қабырғаға 25 км/сағ жылдамдықпен алдыңғы соққы және басқа да осындай соққылар.

- › Электр желісінің тірегіне, ағашқа немесе басқа шағын нысанға 35 км/сағ-тан аз жылдамдықпен алдыңғы соққы.

Келесі қатты соққыларда предняжитель өз функцияларын толық орындамауы мүмкін.

- › Автокөлікті 90° немесе 180° бұру.

› Бүйірлік соққы немесе артқы соққы.

Алдын ала тартқышпен алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белдіктері

Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының орындықтары алдын ала тартқыштары бар қауіпсіздік белдіктерімен жабдықталған.

Алдын ала тартқыштар соқтығысқан кезде қауіпсіздік белдіктерін бірден орап, жақсы қорғауды қамтамасыз етеді.

Қауіпсіздік белдігінің керілуін шектегіш белдік жүктемесін белгіленген мәндер шегінде ұстап, кеудеге қысымды төмендетеді.

Іске қосу шарттары

Алдын ала тартқыш автокөлік қатты фронтальды соққы алған кезде іске қосылады.

Келесі кішігірім соққыларда ол жұмыс істемеуі мүмкін.



Ескерту

› Алдын ала тартқышы бар қауіпсіздік белдігін пайдаланып, оны дұрыс бекітіңіз, сонымен қатар орындықты автокөлік жүргізу үшін ең ыңғайлы күйге келтіріңіз. Өйтпесе, құрылғы өз функцияларын жеткілікті тиімді орындамайды, бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

- › Егер қауіпсіздік белдігін алдын ала жүктегішпен орнату, алып тастау немесе бөлшектеу қажет болса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Егер алдын ала тартқышы бар қауіпсіздік белдігі дұрыс пайдаланылмаса, ол дұрыс жұмыс істемейді, бұл апат кезінде ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

- › Алдын ала тартқышты қайта пайдалану мүмкін емес.

Соқтығысу кезінде бір рет жұмыс істегеннен кейін ол енді өз функциясын орындай алмайды

Оны ауыстыру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

- › Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала іске қосылуы жарылыс дыбысымен және ақ түтіннің пайда болуымен бірге жүреді. Бұл өртке әкелмейді және жолаушылар үшін зиянсыз.
- › Егер алдын ала жүктелген қауіпсіздік белдігі жарамсыз болса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Қауіпсіздік белдігін алдын ала тартқышпен өрікті түрде іске қосу жарақатқа әкелуі мүмкін.

Үш нүктелі қауіпсіздік белдіктерін пайдалану

- 1) Қауіпсіздік белдігін ілмектен ұстап, оны катушадан шығарыңыз. Белдіктің бұралмағанына көз жеткізіңіз. Егер қауіпсіздік белдігі толығымен тартылмаса, оны күшпен тартып, артқа тарту үшін босатыңыз. Осыдан кейін белдікті қайтадан тартыңыз.
- 2) Металл құлақшаны құлыпқа тән шертілгенше салыңыз.



3AEB348926A7

- 3) Қауіпсіздік белдігінің иық белдігін жоғары тартқаннан кейін, белдік белдікті корпустың төменгі жағына мықтап бекіту үшін реттеңіз. Соқтығысқан кезде жамбас сүйектері соққы күшін қабылдайды, бұл жарақат алу функциясын азайтады.
- 4) Иық белдігін кеудеге сәйкес келетін және иықтың ортасынан өтетін етіп реттеңіз. Бұл соққы күшін дененің жоғарғы бөлігіне таратуға мүмкіндік береді.
- 5) Қауіпсіздік белдігін алу үшін құлыптау батырмасын басыңыз. Құлыпты ашқаннан кейін, белдікті құлақшадан тартылғанша ұстаңыз. Оның жолаушыларға немесе жақын маңдағы заттарға тиіп кетпеуін қадағалаңыз.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Сақтық шаралары

- › Қауіпсіздік жастығын қайта пайдалану мүмкін емес.

Бір рет соқтығысқан кезде ол екінші соқтығысқанда жұмыс істемейді. Оны ауыстыру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Қауіпсіздік жастығы-қауіпсіздік белдігімен бірге әрекет ететін жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз ететін көмекші құрылғы. Қауіпсіздік жастықтары тиімді жұмыс істеуі үшін жүргізуші мен жолаушылар қауіпсіздік белдіктерін дұрыс байлап, орындықтарда дұрыс орналасуын сақтауы керек.

- › Дұрыс пайдаланған кезде қауіпсіздік жастықтары тиімді жұмыс істейді, бірақ оларды дұрыс пайдаланбау олардың функцияларын орындауға мүмкіндік бермейді, сонымен қатар жарақатқа әкелуі мүмкін.
- › Қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуы жарылыс дыбысымен және түтіннің пайда болуымен бірге жүреді. Бұл өртке әкелмейді. Бұл түтінді ингаляциялау кезінде жүргізуші мен демікпесі және тыныс алу жолдарының аурулары бар жолаушылар тыныс алу проблемаларына тап болуы мүмкін. Бұл жағдайда олар дереу автокөліктен кетуі керек. Егер бұл мүмкін болмаса, автокөліктің терезесін немесе есігін ашып, таза ауа кіруі керек.
- › Егер қауіпсіздік жастығы (газ және т.б.) іске қосылғаннан кейін қалған заттар көзге немесе теріге тиіп кетсе, оларды мүмкіндігінше тезірек сумен шаю керек. Өйтпесе, аллергиялық реакция пайда болуы мүмкін.
- › Қауіпсіздік жастықтары іске қосылғаннан кейін оларға қол тигізбеңіз. Кейбір элементтер қатты қызып кететіндіктен, бұл күйікке және басқа да ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- › Қауіпсіздік жастықтарын мақсатсыз пайдалануға тыйым салынады.

Қауіпсіздік жастықтары

- › Егер сізге автокөлікке радио жабдықты орнату қажет болса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Радиоаппаратура шығаратын электромагниттік толқындар қауіпсіздік жастықшаларын басқару блогына айтарлықтай әсер етеді.
- › Қауіпсіздік жастығының айналасындағы аймақты қатты басуға немесе соғуға тыйым салынады.

Бұл апат кезінде қауіпсіздік жастықтарының дұрыс жұмыс істемеуіне немесе апат болмаған кезде олардың кездейсоқ іске қосылуына әкелуі мүмкін. Мұндай жағдайлар ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары



06995C372FF6

Қауіпсіздік

4

- Ⓐ Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары, былайша бөлінеді:
Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы
Алдыңғы жолаушы қауіпсіздік жастығы

- Ⓑ Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары
Ⓒ Қауіпсіздік перделері

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары

Жалпы мәліметтер

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары руль дөңгелегінде және алдыңғы жолаушылар орындығының алдындағы аспаптар панелінде орналасқан. Руль дөңгелегі мен аспаптар панелінде тиісті белгілер бар. Қатты соқтығысқан кезде қауіпсіздік белдігі тартылады және бір уақытта жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары іске қосылады, бұл жүргізуші мен жолаушының басы мен кеудесіне соққы күшінің әсерін таратады және жұмсартады.

Жұмыс принципі

Орташа және үлкен күштің алдыңғы соққысында датчик автокөлік жылдамдығының күрт төмендеуіне жауап береді және басқару блогы қауіпсіздік жастықшаларын дереу іске қосады.

Сақтық шаралары

- › Қауіпсіздік жастықтары төменде келтірілген қатты соқтығысуларда жұмыс істемеуі мүмкін:
 - 1) 25 км/сағ-тан аз жылдамдықпен бетон қабырғамен бетпе-бет соқтығысу және басқа да осындай соққылар.
 - 2) Электр желісінің тірегіне, ағашқа немесе басқа шағын нысанға 35 км/сағ-тан аз жылдамдықпен алдыңғы соққы.
- › Егер соқтығысқан объект деформацияланса немесе мейсаны, соққы күші азаяды. Бұл жағдайда қауіпсіздік жастықтары жұмыс істемеуі мүмкін.

Егер жүк автокөлігінің артқы жағына соғылған кезде сіздің автокөлігіңіз оның шанағының астына түссе, датчик таныған соққы күші салыстырмалы түрде әлсіз болып шығады және қауіпсіздік жастықтары жұмыс істемеуі мүмкін.
- › Соққы бұрышы мен бағыты сияқты факторлар соқтығысу жоғары жылдамдықта болса да, қауіпсіздік жастықтарының жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.
- › Руль дөңгелегіне немесе аспаптар панелінің түбіне тым жақын отыруға тыйым салынады.
 - 1) Қалыпты жағдайда жүргізуші рульдің дұрыс орналасуын сақтай отырып, руль дөңгелегінен мүмкіндігінше алыс отыруы керек.
 - 2) Алдыңғы орындықтар аспаптар панелінен мүмкіндігінше алыс болуы керек.
 - 3) Автокөліктің жүргізушісі мен жолаушыларын дұрыс байлау керек.

- › Автокөлік қозғалысы кезінде орындықтың шетінде отыруға немесе аспаптар панеліне сүйенуге тыйым салынады.

Алдыңғы қауіпсіздік жастығы жоғары жылдамдықпен және соққы күшімен ашылады. Егер ол жолаушының немесе жүргізушінің жанында жұмыс істесе, бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

- › Балаларға қауіпсіздік жастықтарына қарсы тұруға тыйым салынады, өйткені оларды іске қосу баланың ауыр жарақат алуына және тіпті баланың өліміне әкелуі мүмкін. Барлық балалар артқы орындықтарға отыруы керек және оларды дұрыс байлап қою керек.

- › Қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде жарақат алмау үшін келесі нұсқауларды орындаңыз:

- 1) Аспаптар панеліне ешқандай заттарды (қолшатырлар және т.б.) қоймаңыз және оларға сүйенбеңіз.
- 2) Қолғап қорабының қақпағы тығыз жабылуы керек.
- 3) Терезелер мен артқы көрініс салонының айнасына ешқандай керек-жарақтарды іліп қоймаңыз.
- 4) Руль дөңгелегіндегі дыбыстық құрылғы батырмасына қандай да бір керек-жарақтарды бекітуге тыйым салынады.
- 5) Қауіпсіздік жастығы мен жүргізуші немесе алдыңғы жолаушы арасында қолжүгін, үй жануарларын және кез келген заттарды орналастыруға тыйым салынады.

- › Салонды сумен және жуғыш заттармен жууға болмайды.

Қауіпсіздік жастығы газ генераторының жұмысы арқылы іске қосылады. Оның сулануы жастықтың жұмысына әсер етуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

- › Қауіпсіздік жастықшасының қақпағына балауызды жағуға, жабысқақ таспаны жабыстыруға және т. б. тыйым салынады .

Бұл қауіпсіздік жастығының іске қосылуына кедергі келтіруі мүмкін.

- › Қауіпсіздік жастығының қақпағын зақымдамаңыз.

Қақпақ зақымдалған жағдайда қауіпсіздік жастығы дұрыс жұмыс істей алмайды. Сондықтан ешқандай жағдайда қауіпсіздік жастығының қақпағын өз бетінше ашуға немесе оны зақымдауға жол берілмейді.

- › Қауіпсіздік жастықтарын, аспаптар панелін және руль дөңгелегін алып тастауға, түрлендіруге және қайта орнатуға тыйым салынады.

Олармен дұрыс емес операциялар жастықтардың дұрыс жұмыс істемеуіне немесе олардың ерікті түрде іске қосылуына әкелуі мүмкін, бұл ауыр жарақат алуға немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

- › Аспаны түрлендіруге тыйым салынады.

Қауіпсіздік жастықтар кездейсоқ іске қосылған жағдайда автокөліктің биіктігін немесе аспаның қаттылығын өзгерту

ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

- › Автокөліктің алдыңғы жағына қалыптар немесе төсемдер орнатпас бұрын кеңес алу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Автокөліктің алдыңғы жағына Енгізілген өзгерістер қауіпсіздік жастықшасының соққы датчигі алатын импульске әсер етеді. Бұл жастықтарды кездейсоқ іске қосу қаупін тудырады және ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

- › Автокөліктің алдыңғы бөлігін немесе жүргізуші орындығын жөндеуден бұрын кеңес алу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Қате жөндеу қауіпсіздік жастықшасының соққы датчигі алатын импульске әсер етуі мүмкін. Бұл жастықтардың дұрыс жұмыс істемеу қаупін тудырады және ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары

Жалпы мәліметтер

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары алдыңғы орындықтардың артқы жағындағы қаптаманың астында орналасқан. Орындықтардың артқы жағында тиісті белгілер бар. Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктерін толықтырады. Бүйірлік соқтығысу кезінде олар жүргізуші мен жолаушылардың жарақат алу қаупін азайтады.

және қайта соғылудан қорғайды.

Жұмыс принципі

Бүйірлік соқтығысу кезінде датчик автокөліктің бүйірлік үдеуінің күрт өзгеруіне жауап береді және басқару блогына сигнал жібереді. Егер жағдай қажетті шарттарға сәйкес келсе, жастық бірден іске қосылады.

Бүйірлік соққымен тек соққы түскен жағында орналасқан қауіпсіздік жастығы жұмыс істейді. Егер соққы алдыңғы жолаушының орнына түссе, орындық бос болмаса да, оның бүйірлік жастығы жұмыс істейді.

Сақтық шаралары

- › Бүйірлік қауіпсіздік жастығы келесі аз күш соқтығыстарында жұмыс істемеуі мүмкін:

Алдыңғы соққы.

Электронды басқару блогы әлсіз сигнал алатын аз күштің бүйірлік соққысы.

Автокөліктің артқы жағын соғу.

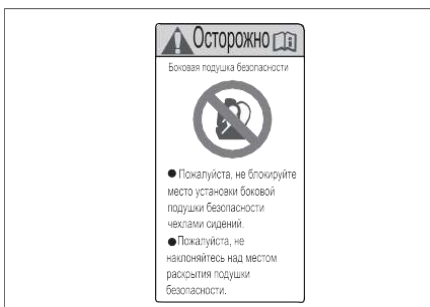
Автокөлікті аудару.

- › Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарын қандай да бір заттармен жабуға тыйым салынады. Бұл олардың қалыпты жұмыс істеуін қиындатады.
- › Бүйірлік жастықтарды ашу аймағында қандай да бір заттарды орнатуға тыйым салынады. Өйтпесе, жастық ашылған кезде, бұл заттар

ұшып, ішіндегі адам жарақат алуы мүмкін.

- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған орындықтарды, сондай-ақ бүйірлік жастықтардың ашылу аймағында орналасқан бөлшектерді өз бетінше бөлшектеуге, жөндеуге және түрлендіруге тыйым салынады.

Ескерту жапсырмалары



8EAF7DD0E634

Бұл белгілер орталық сәреде орналасқан және автокөліктің бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталғанын және тиісті нұсқауларға назар аудару қажет екенін хабарлауға арналған.

Қауіпсіздік перделері

Жалпы мәліметтер

Қауіпсіздік перделері төбенің астында орналасқан. Тіректерде тиісті белгілер бар. Қауіпсіздік перделері қауіпсіздік белдіктерін толықтырады. Бүйірлік соқтығысу кезінде олар жүргізуші мен жолаушылардың жарақат алу қаупін азайтады және оларды қайта соққыдан қорғайды.

Жұмыс принципі

Бүйірлік соқтығысу кезінде датчик автокөліктің бүйірлік үдеуінің күрт өзгеруіне жауап береді және басқару блогына сигнал жібереді. Егер жағдай қажетті шарттарға сәйкес келсе, перделер бірден іске қосылады.

Сақтық шаралары

- Қауіпсіздік перделері төменде келтірілген соқтығысулар кезінде жұмыс істемейді мүмкін:

- Алдыңғы соққы.
- Электронды басқару блогы әлсіз сигнал алатын аз күштің бүйірлік соққысы.
- Автокөліктің артқы жағын соғу.
- Автокөлікті аудару.

- Есіктерге, тіректерге және төбенің шетіне сүйенуге, сондай-ақ алдыңғы жолаушылар орындығында тізе бүгуге тыйым салынады. Өйтпесе, перделер іске қосылған кезде сіздің басыңызға қатты соққы түсуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Балалардың дұрыс отырғанына ерекше назар аударыңыз.

- Перделерді ашу саласында қандай да бір заттарды орнатуға тыйым салынады. Өйтпесе, перде ашылған кезде олар ұшып кетіп, жарақат алуы мүмкін.
- Киім ілгектеріне ауыр немесе өткір заттарды ілуге тыйым салынады.

- › Ілгектерге ілгіштерге киім ілуге тыйым салынады. Оны тікелей ілмекке іліп қойыңыз. Өйтпесе, пердені ашқан кезде ілгіш ұшып кетіп, жарақат алуы мүмкін.
- › Қауіпсіздік перделерін ашу аймағында орналасқан элементтерді өз бетінше алып тастауға, жөндеуге және түрлендіруге тыйым салынады.
- › Төбені, төбедегі тұтқаларды, тұтқа кронштейндерін және төбенің бүйірлік плафондарын өз бетінше түрлендіруге тыйым салынады.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Балалар креслоларын қауіпсіз пайдалану жөніндегі нұсқаулар

Ескерту жапсырмалары



90A96F30A2E6

Бұл белгілер алдыңғы жолаушының күннен қорғайтын күнқағарда орналасқан және автокөліктің алдыңғы қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталғанын

және тиісті нұсқауларға назар аудару керек екенін білдіреді.

⚠ Ескерту

Алдыңғы қауіпсіздік жастығымен (белсенді) қорғалған алдыңғы орындықта автокөлік құралының қозғалысына қарсы бағытталған балаларды ұстау жүйесін орнатуға тыйым салынады. Әйтпесе, бұл ауыр жарақатқа немесе баланың өліміне әкелуі мүмкін.

- › Балалар креслосын алдыңғы жолаушылар креслосына орнатуға тыйым салынады.

Бұл жағдайда бала қауіпсіздік жастығына тым жақын болады. Соқтығысқан кезде жастықты іске қосу ауыр жарақатқа немесе тіпті баланың өліміне әкелуі мүмкін.

- › Егер сіз балалар креслосын арнайы бекітпелерді пайдаланбай орнатсаңыз, ол үшін қауіпсіздік белдігін пайдаланыңыз. Орындықпен бірге келген орнату нұсқауларын орындаңыз.
- › Балалар креслосы автокөлік орындығына дұрыс бекітілуі керек.

Егер орындық дұрыс орнатылмаған болса, төтенше тежеу және соқтығысу баланың ауыр жарақат алуына немесе тіпті баланың өліміне әкелуі мүмкін.

- › Автокөлікке бос балалар ұстағыштарын қоймаңыз.

Төтенше тежеу немесе автокөлікке соғу құрылғының салондағы адамдармен және заттармен соқтығысуына әкелуі мүмкін, бұл ауыр жарақат алуға немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

- › Бала балалар креслосында отырса да, оның басы мен денесінің басқа бөліктерінің есіктің тірегіне немесе автокөлік шатырының бүйіріне сүйенуіне жол бермеңіз.

Қауіпсіздік перделерін іске қосу өте қауіпті болуы мүмкін. Олардың соққысы ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Балаларға арналған автокөлік креслоларының көптеген түрлері болғандықтан, нәресте креслоларын орнату және алу кезінде берілген нұсқауларды орындаңыз және тиісті сақтық шараларын сақтаңыз.

- › Артқы қатардың екі жағына балалар орындықтарын орнату ұсынылады. Балаларға арналған орынды қолданыңыз, баланың айналасында жеткілікті орын қалдырыңыз және қажет болған жағдайда алдыңғы орынды реттеңіз.

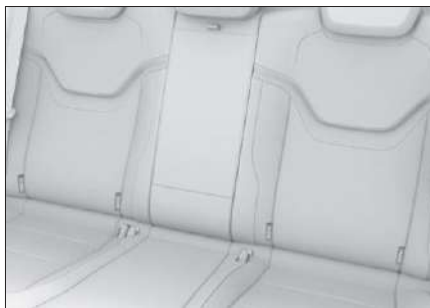
Ескерту

- › Балаларға арналған орындықты орнатқан кезде, бағыттаушы арқылы бұралған кезде қауіпсіздік белдігі бұралмайтынына көз жеткізіңіз

және бағыттағыштың шетінен асып кетпейтініне көз жеткізіңіз.

Балалар креслоларын бекіту нүктелері

Балалар креслоларының төменгі бекітпелері



928DC87ABB4A

Артқы орындықтар мен жастықтың арасында 4 төменгі ISOFIX бекіткіштері орналасқан.

Балалар креслосының қауіпсіздік белдігін бекіту нүктелері



4E9E54B369CA

Артқы орындықтардың артқы жағында балалар креслоларының қауіпсіздік белдігін бекітетін 2 нүкте бар.



Ескерту

ISOFIX қондырғылары дұрыс орнатылған балалар автокөлік орындықтарының жүктемесіне төтеп беруге арналған. Оларды ешбір жағдайда ересектерге арналған қауіпсіздік белдіктерін, ілулі белдіктерді орнату және кез келген заттарды немесе құрылғыларды автокөлікке қосу үшін пайдалануға болмайды.

Балалар креслоларының ұсынылған үлгілері

ISOFIX-бұл халықаралық стандарттарға негізделген балалар креслоларын бекіту жүйесі. Пайдаланушының балалар креслосы ECE R44 стандартының талаптарына сай болуы керек. Тек осы талаптарға сәйкес келетін балалар креслоларын пайдалануға рұқсат етіледі.

Сапаны бақылау бөлімі

Санат	Дене салмағы (кг)	Жасы
0	10 дейін	0-ден 9 ай
0+	13 дейін	0 жылдан 2 жасқа дейін
I	9-дан 18-ге дейін	9 айдан бастап 4 жасқа дейін
II	15-тен 25-ке дейін	4 жастан 7 жасқа дейін
III	22-ден 36-ға дейін	6 жастан 12 жасқа дейін
Артқа қараған балалар креслосы, салмақ санаты 0/0+		
Алға қараған балалар креслосы, I салмақ дәрежесі		



Пайдалы ақпарат

Оңтайлы қорғаныс үшін иық пен белдікке арналған бағыттағыштары бар ұсынылған типтегі балалар креслоларын пайдалану керек.

Бұл салмақ топтары барлық балаларға жарамайды; сонымен қатар, кез-келген балалар креслосы автокөліктің белгілі бір моделіне сәйкес келмейді. Сондықтан баланың балалар креслосында дұрыс отырғанына және балалар креслосы автокөлікке мықтап бекітілгеніне көз жеткізу маңызды.

Балалар креслосын орнату

Балалар креслосын орнатқан кезде баланың жасына, салмағына және бойына сәйкес келетін автокөлік орындығын немесе автокөлік орындығын пайдалану керек.

Балалар автокреслоларының әртүрлі санаттарын орнатуға арналған орындар

Орнату орны			
Артқы орындықтар			
Салмақ санаты			
0 санаты	X	U	X
0 санаты+	X	U	X

Белгілеуді толық жазу:

U - берілген салмақ тобы үшін мақұлданған әмбебап балаларды ұстау жүйелеріне жарамды.

X-осы салмақ дәрежесі үшін мақұлданған балаларды ұстау жүйелеріне жарамайды.

ISOFIX бекітпелері бар балалар креслоларын орнату орындары

Салмақ санаты	Стандартты өлшем	Бекіту	ISOFIX орналасқан жері Бүйірлік артқы орындықтар
Автобесік	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0 санаты	E	ISO/R1	IL
0 санаты+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
I санат	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

Белгілеуді толық жазу:

IUF-осы салмақ дәрежесі үшін мақұлданған және автокөлік жүріп бара жатқанда бағдарланған ISOFIX әмбебап балаларды ұстау жүйелеріне жарамды.

IL-тиісті тізімге енгізілген арнайы ISOFIX балаларды ұстау жүйелері үшін жарамды. Бұл ұстау жүйелері

арнайы автокөліктерге арналған, белгілі бір шектеулерге ие немесе жартылай әмбебап санатқа жатады.

X-ISOFIX бекіткіштерінің орналасуы осы өлшемдегі және (немесе) осы салмақ дәрежесіндегі балаларға арналған ISOFIX ұстау жүйелеріне сәйкес келмейді.

Қауіпсіздік белдігін пайдаланумен балалар креслоларын бекіту

1. Алдыңғы жолаушылар орындығы артта отырған балалармен байланысқа түспеуі үшін алдыңғы жолаушылар орындығын мүмкіндігінше алға жылжытыңыз.
2. Балалар креслосы орындықтың артқы жағына жақын болатындай етіп, балалар креслосы орнатылған орындықтың бас тірегі реттеңіз немесе алып тастаңыз.
3. Қауіпсіздік белдігінің иық таспасын тартыңыз, оны балалар креслосы арқылы тартыңыз және қауіпсіздік белдігінің ілмегін құлыпқа сырғытқанша сырғытыңыз.
4. Балалар креслосын өз салмағыңызбен орындыққа басыңыз және белдікті қатайту және орындықты мықтап бекітуді қамтамасыз ету үшін иық белдігін катушкаға тартыңыз.
5. Балалар креслосының мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны аздап шайқаңыз.

Назар аударыңыз

Егер сіз орындықты көтеру үшін арнайы жастықшаны қолдансаңыз, бас тіректі алып тастауға тыйым салынады. Бұл жағдайда бас тірегінің жоғарғы жағы баланың артқы жағымен бір деңгейде немесе оған мүмкіндігінше жақын болуы керек.

Арнайы бекітпелердің көмегімен балалар автокреслосын орнату

1. Алдыңғы жолаушылар орындығы артта отырған балалармен байланысқа түспеуі үшін алдыңғы жолаушылар орындығын мүмкіндігінше алға жылжытыңыз.
2. Балалар креслосы орындықтың артқы жағына жақын болатындай етіп, балалар креслосы орнатылған орындықтың бас тірегін реттеңіз немесе алыңыз.
3. Балаларға арналған орындық бекіткіштерін төменгі бекіту нүктелеріне салыңыз және ISOFIX бекіту механизмдерінің екеуі де мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
4. Қауіпсіздік белдіктерін бекіту кезінде балалар креслосының нұсқауларына сәйкес әрекет етіңіз.
5. Балалар креслосының мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны аздап шайқаңыз.

Назар аударыңыз

Егер сіз орындықты көтеру үшін арнайы жастықшаны қолдансаңыз, бас тіректі

Алып тастауға тыйым салынады. Бұл жағдайда бас тірегінің жоғарғы жағы баланың желкесімен бір деңгейде немесе оған мүмкіндігінше жақын болуы керек.

Ескерту

› Егер балалар креслосы қауіпсіздік белдігімен жабдықталған болса, оны балалар креслосын орнату нұсқаулары мен тиісті сақтық шаралары бойынша бекіту керек.

Өйтпесе, төтенше тежеу немесе соқтығысу ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

› Балалар креслосының қауіпсіздік белдігін тиісті бекіту нүктесіне бекіткеннен кейін бас тіректі түсірмеу керек.

Бас тіректің қауіпсіздік белдігімен жанасуы белдіктің керілуін әлсіретуі мүмкін және төтенше тежеу немесе соқтығысу кезінде нәресте автокреслосының аударылуына әкелуі мүмкін, бұл ауыр жарақат алу немесе тіпті өлім қаупімен бірге жүреді.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Жүйенің сипаттамасы

Автокөліктің айдап әкетуге қарсы жүйесі автокөлікті ұрлауға және одан құнды заттарды ұрлауға жол бермейді. Автокөлікке кіруге тырысқанда, жүйе дыбыстық және жарық дабылдарын іске қосады.

Ескерту

Автокөліктің айдап әкетуге қарсы жүйесін түрлендіруге тыйым салынады.

Жүйені қосу

1. Смарт кілтпен, ақылды автокөлікке кіру жүйесімен немесе механикалық кілтпен есіктерді құлыптағаннан кейін

бұрылыс көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды және жүйе алдын ала қауіпсіздік режиміне өтеді.

Алдын ала күзет режимінде автокөлікпен кез-келген манипуляцияны жасауға болады; бұл жағдайда айдап әкетуге қарсы дабыл жұмыс істемейді.

2. Шамамен 15 секундтан кейін жүйе автоматты түрде қауіпсіздік режиміне өтеді және бұзудан қорғау функциясы іске қосылады.

Назар аударыңыз

Автокөліктің барлық есіктері, соның ішінде жүксалғыш есігі жабық екенін тексеріңіз. Әйтпесе, автокөліктің айдап әкетуге қарсы жүйесі іске қосылмайды.

Пайдалы ақпарат

Айдап әкетуге қарсы жүйенің екі жұмыс режимінде де орталық басқару батырмалары белсенді емес.

Дабылды іске қосу шарттары

Қауіпсіздік режимінде төменде келтірілген әрекеттер дабыл қағуға әкелуі мүмкін:

- › Автокөліктің есіктерін механикалық кілтпен ашу.
- › Автокөлік есігін немесе жүксалғыш есігін мәжбүрлеп ашу.

Дабылды өшіру жолдары

Айдап әкетуге қарсы дабыл іске қосылған кезде оны төменде көрсетілген әдістермен өшіруге болады:

- Оталдыру қосқышын ON режиміне қойыңыз.
- Қозғалтқышты іске қосыңыз.
- Оталдыру қосқышының құлыптау режимінде кілт батырмасы немесе ақылды кіру жүйесі арқылы автокөлік есіктерінің немесе жүксалғыш есігінің құлпын ашыңыз.

Жүйені өшіру

Смарт кілт батырмасы немесе ақылды кіру жүйесі арқылы автокөліктің немесе Жүксалғыш бөлімінің есіктерін ашыңыз. Бұрылыс сигналдары 2 рет жыпылықтайды және айдап әкетуге қарсы жүйе өшіріледі.

Соқтығысу кезінде жанармай беруді тоқтату жүйесі

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.



Ескерту

Қозғалтқышты іске қоспас бұрын автокөліктің астындағы бетті тексеру керек. Төменгі жағында жанармай ағындарының анықталуы автокөліктің жанармай жүйесіне зақым келтіргенін көрсетеді. Бұл жағдайда қозғалтқышты іске қосуға болмайды.

Соқтығысу кезінде жанармай беруді тоқтату жүйесі

Апат кезінде қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде, бұл жүйе жанармай беруді тоқтатады, бұл оның ағып кету қаупін азайтады.

Егер сіз осы жүйені іске қосқаннан кейін қозғалтқышты қайта іске қосуыңыз керек болса, келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Оталдыру қосқышын құлыптау режиміне ауыстырыңыз.
2. Қозғалтқышты қайтадан іске қосыңыз.

5

Төтенше жағдайларда

Борттық құралдар жиынтығы	242
Қосалқы дөңгелек.....	243
Дөңгелекті ауыстыру.....	245
Апат кезіндегі іс-әрекеттер	249
Қозғалтқышты басқа автокөліктің аккумуляторлық батареясынан іске қосу	250
Қозғалтқыштың қызып кетуі	252
Сүйреу.....	254
Шұғыл қызметтер қоңырау жүйесі	260

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

- › Берілген домқрат тек берілген автокөлік үшін қолданылады. Автокөлігіңізді көтеру үшін басқа автокөліктерден домқратты пайдалануға тыйым салынады және керісінше.

Борттық құралды орналастыру орны

Борттық аспаптар жиынтығы Жүксалғыш бөлімінің еденінің астында орналасқан. Оған қол жеткізу үшін қақпақты көтеріңіз.



Назар аударыңыз

- › Жүргізуші төтенше жағдайлар кезінде шұғыл әрекет ету құралдарын орналастыру орны мен пайдалану тәсілдерін білуі керек.
- › Құралдарды қолданғаннан кейін оларды орнына қойып, мықтап бекіту керек. Құралдарды дұрыс орналастырмау апатқа әкелуі мүмкін.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Қосалқы дөңгелек туралы ақпарат

Егер автокөлікте толық емес қосалқы дөңгелек болса, келесіге назар аударыңыз:

Толық емес қосалқы дөңгелектің сипаттамалары стандарттан өзгеше болғандықтан, оны тек уақытша ауыстыру ретінде пайдалануға болады. Автокөлікті пайдалану кезінде оның максималды жылдамдығы 80 км/сағ артық болмауы керек.

Ескерту

- Шағын өлшемді қосалқы дөңгелек тек стандартты уақытша ауыстыруға арналған. Мүмкіндігінше стандартты дөңгелекті тез жөндеп,

оны қосалқы дөңгелекпен ауыстырыңыз. Әйтпесе, қауіпсіздікке байланысты тәуекелдер болады.

- Бір уақытта тек бір шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті орнатуға болады. Автокөлікпен жабдықталған қосалқы дөңгелекті ғана пайдалануға рұқсат етіледі.

Назар аударыңыз

Ақаулық туындаған жағдайда оны қолдануға болатындығына көз жеткізу үшін қосалқы дөңгелектің күйін мезгіл-мезгіл тексеріп отырыңыз (шинадағы ауа қысымы, жарықтар мен грыжалар жоқ).

Орналастыру орны



6C028E8A35DB

Қосалқы дөңгелек жүксалғыш бөлімінің еденінің астында орналасқан. Оны алу үшін қақпақты көтеріңіз.

Алып тастау және орнына орнату

1. Жүксалғыш қақпағын ашып, оны алыңыз.
2. Бекітілген паллет пен басқа заттарды қосалқы дөңгелектен алыңыз.
3. Тұтқаны сағат тіліне қарсы бұрап, қосалқы дөңгелекті алу үшін оны алыңыз.



8BAA830C85E3

4. Қосалқы дөңгелекті бөлікке орналастыру жөніндегі іс-әрекеттер қосалқы дөңгелекті алудың сипатталған тәртібіне кері тәртіппен жүргізіледі.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Шинаның зақымдану белгілері

Шиналардың тұтастығын төменде көрсетілген жағдайларда тексеру керек:

- Руль дөңгелегінің дірілі.
- Автокөліктің тән емес дірілі.
- Автокөліктің сипаттамалық емес қисаюы.

Назар аударыңыз

- Қозғалыс кезінде шина зақымдалған кезде руль дөңгелегін мықтап ұстаңыз және жылдамдықты төмендету үшін тежегіш басқышты ақырын басыңыз. Төтенше тежеуді қолдануға және руль дөңгелегін күрт бұруға болмайды. Бұл автокөлікті басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін.

- Шинаны жыртқаннан кейін қосалқы дөңгелекті дереу орнату керек. Тесілген шина автокөлікті тұрақсыз етеді, бұл апатқа әкелуі мүмкін. Сонымен қатар, зақымдалған шина дөңгелектерге, дөңгелектерге, аспаға, автокөлік шанағына және т. б. зақым келтіру қаупін тудырады.

Дөңгелекті ауыстыруға дайындық

1. Барлық жолаушылар автокөліктен шығуы керек.
2. Автокөлікті қатты, тегіс жабыны бар жерге қойыңыз, онда сіз автокөлік қозғалысына кедергі келтірмейсіз және қауіпсіз жұмыс істей аласыз.
3. Тұрақ тежегішін қосыңыз.
4. Қозғалтқышты өшіріңіз.

Механикалық БАҚ бар автокөліктер үшін: беріліс тұтқасын 1-ші беріліс немесе R беріліс күйіне ауыстырыңыз және қозғалтқышты өшіріңіз.

Автоматты БАҚ бар автокөліктер үшін: беріліс тұтқасын P күйіне қойып, қозғалтқышты өшіріңіз.

Ескерту

Беріліс тұтқасы N күйінде болған кезде автокөлікті қолдау үшін домкратты пайдалануға тыйым салынады. Бұл жағдайда домкраттың тұрақсыздығы апатқа әкелуі мүмкін.

Дөңгелекті ауыстыру

5. Дабылды қосыңыз, авариялық тоқтату белгісін орнатыңыз.
6. Қосалқы дөңгелекті, домкратты, домкрат тұтқасын, дөңгелек гайкасының кілтін және дөңгелек тіректерін дайындаңыз.

⚠ Назар аударыңыз

- Домкратты пайдаланған кезде домалауға қарсы тіректерді қолдану қажет.
- Оларды сатып алу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Дөңгелектерді бекіту үшін аялдамалар болмаған жағдайда, үлкен тастар мен басқа да ұқсас заттарды қолдануға болады.

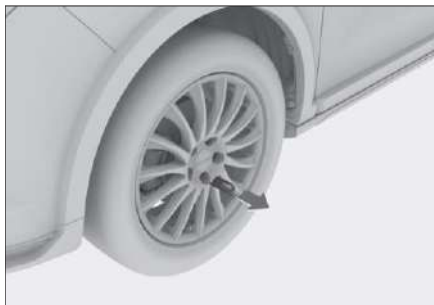
Қосалқы дөңгелекті орнату

Зақымдалған дөңгелекті алу

1. Дөңгелекті бекітіңіз.

Дөңгелектерге сәйкес келетін тығындарды қолдануды ұмытпаңыз және оларды дөңгелектердің екі жағына ауыстырылатын шинаның диагоналіне қойыңыз.

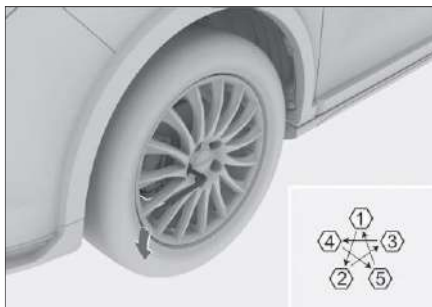
2. Дөңгелек болттарының сәндік қақпақтарын алыңыз.



1C4332A99263

Сәндік қақпақтары бар болттармен жабдықталған автокөліктерде алдымен арнайы құралдың көмегімен дөңгелек болттарынан сәндік қақпақтарды дәйекті түрде алып тастау керек.

3. Болттарды босатыңыз.



416E46C672CF

Дөңгелек гайкасының кілтін пайдаланып сағат тіліне қарсы бұрау арқылы болттарды суретте көрсетілген ретпен босатыңыз (шамамен 1 айналым).

4. Домкратты тірек нүктесінің астына қойыңыз, домкраттың көтерілу орнында сенімді бекітілуін қамтамасыз ету үшін домкраттың орналасуы мен биіктігін реттеңіз.



B25339B84B5E

⚠ Назар аударыңыз

Домкратты пайдаланып, төменде көрсетілген сақтық шараларын орындаңыз. Әйтпесе, автокөлікті зақымдауы немесе домкратты ығыстыруы мүмкін, бұл ауыр жарақатқа әкеледі:

- Өрқашан қозғалтқышты өшіріңіз.
- Автокөлік салонында жолаушылар болса, домкратты пайдаланбаңыз.
- Домкрат тегіс және қатты бетке орнатылуы керек.
- Заттарды домкраттың астына немесе үстіне қоймаңыз.
- Домкратты көтеру биіктігі тым үлкен болмауы керек. Ол дөңгелекті ауыстыру үшін жеткілікті болуы керек.
- Домкрат көтерген автокөліктің астына жатуға болмайды.
- Автокөлікті түсіргенде, ешкімді жарақаттамағаныңызға көз жеткізіңіз.

5. Автокөлікті көтеріңіз.



2306D2D18A0C

Дөңгелек гайкасының кілтін жоғарыдағы суретте көрсетілгендей домкратты реттеу тұтқасына салыңыз,

және шина жерден алынғанша тұтқаны сағат тілімен бұраңыз.

⚠ Назар аударыңыз

- Алдымен сіз автокөлікті сәл көтеріп, бәрі жақсы екеніне көз жеткізуіңіз керек. Осыдан кейін сіз жұмысты жалғастыра аласыз.
- Домкратты пайдаланған кезде, домкрат бұрандасының айналу ортасы бар мойынтіректерді өстестік түрде бұраңыз.

6. Барлық бекіту болттары мен дөңгелекті алыңыз.

⚠ Назар аударыңыз

- Егер сіз дөңгелекті тікелей жерге қойсаңыз, зақымдануды болдырмау үшін оны жоғары қаратып қойыңыз.
- Қосалқы дөңгелекті орнатпас бұрын, домкратмешысқан кезде жазатайым оқиғалардың алдын алу үшін алынып тасталған дөңгелекті автокөліктің түбінің астына қойған дұрыс.

Қосалқы дөңгелекті орнату

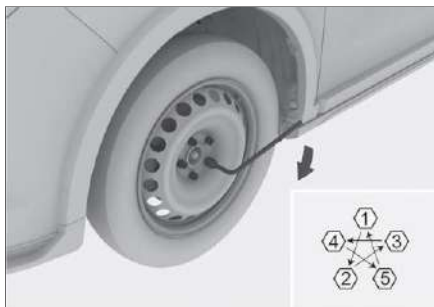
1. Дөңгелектің орнату бетіндегі кірді кетіріңіз.

Қосалқы дөңгелекті орнатпас бұрын дөңгелек хабының бетін тазалау керек, әйтпесе дөңгелек болттары қозғалыс кезінде босатылуы мүмкін, нәтижесінде

Дөңгелекті ауыстыру

дөңгелектің автокөліктен шығып кетуі орын алуы мүмкін.

2. Қосалқы дөңгелекті орнатыңыз және болттарды бірдей күшпен қатайтыңыз, сонда олар орнату бетіне толығымен сәйкес келеді.
3. Домкрат тұтқасын сағат тіліне қарсы бұрап, автокөлікті төмендетіңіз.
4. Әр болтты суретте көрсетілген ретпен 2-3 бұраңыз.



D4B1EC229FAC

Тарту моменті: $145 \pm 10 \text{ Н} \cdot \text{м}$

Пайдалы ақпарат

Қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін, болттарды бұрау кілтімен мүмкіндігінше тез қатайтыңыз, қажетті тарту моментін қамтамасыз етіңіз. Әйтпесе, дөңгелек болттары босап, ұшып кетуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

5. Егер дөңгелек болттары сәндік штепсельдермен жабдықталған болса, оларды дөңгелек болттарына орнатыңыз.
6. Құралдарды, домкратты және ақаулы дөңгелекті орнына қойыңыз.

Пайдалы ақпарат

Зақымдалған дөңгелекті Жұқсалғыш бөліміне орналастырған кезде, жарақатқа әкелуі мүмкін қосалқы дөңгелектің кронштейніне соғылып қалмас үшін оны жоғары қаратып қойыңыз.

Ескерту

Шиналар жанған кезде улы газ пайда болады. Шиналарды қайта өңдеу қажет болса, оларды мамандандырылған орталыққа жіберіңіз.

Назар аударыңыз

- > Зақымдалған немесе деформацияланған болттар мен дөңгелектерді пайдаланбаңыз.
- > Жұмыс кезінде шар кілті болтқа тығыз орналасуы керек. Әйтпесе, болт ұшып кетуі мүмкін, бұл жарақатқа әкелуі мүмкін.
- > Кілтті аяғыңызбен баспаңыз немесе болттарды басқа құрылғылармен қатты тартпаңыз. Осылайша болттарды зақымдауға болады.
- > Орнату кезінде болттарға май мен май жағуға болмайды. Қатайту кезінде тым көп күш болттар мен дөңгелекті зақымдауы мүмкін. Егер болттар бос болса, дөңгелек қозғалыс кезінде бөлініп, апатқа әкелуі мүмкін.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Жол-көлік оқиғасы кезіндегі іс-әрекеттер

Егер сіз апатқа немесе автокөлік құралының ақаулығына байланысты жолда тоқтауға мәжбүр болсаңыз, басқа жүргізушілерді ескерту үшін келесі шараларды қолданыңыз:

- > Дабылды қосыңыз.
- > Жол қозғалысы ережелеріне сәйкес автокөліктің артына авариялық тоқтау белгісін қойыңыз.

Қозғалтқышты басқа автокөліктің аккумуляторынан іске қосу

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Төмен аккумуляторлық батарея заряды белгілері

Стартер шертеді және айналмайды немесе әлсіз айналады және қозғалтқыш іске қосылмайды.

- Алдыңғы фаралар әдеттегіден аз жарқырайды.
- Клаксон жұмыс істемейді немесе тыныш естіледі.

Қозғалтқышты басқа автокөліктің аккумуляторынан іске қосу жолдары

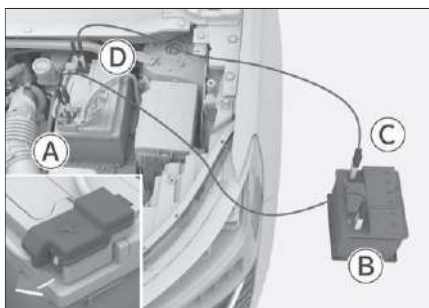
Егер қозғалтқыш іске қосылмаса төмен батарея, оны басқа автокөліктің аккумуляторын пайдаланып, батареяны іске қосу сымдары арқылы қосу арқылы іске қосуға болады.

Қосылатын іске қосу сымның ең аз қимасы 25 мм² болуы керек.

⚠ Назар аударыңыз

- Осы мақсатта барлық автокөлік аккумуляторлары пайдаланылмайды мүмкін. Үшінші жақтың аккумуляторынан іске қосу үшін тек номиналды кернеуі 12 В болатын батареяларды пайдалануға болады.
- Автокөлікті итеру немесе сүйреу арқылы іске қосу мүмкін емес.

1. Келесі тәртіпті сақтай отырып, іске қосу сымдарын қосыңыз.



3F926159AD70

- Ⓐ Аккумулятордың оң клеммасын
⊕ аккумулятор заряды жоғалған автокөлікке қосқан кезде оның қорғаныс қақпағын ашу керек.
- Ⓑ Донорлық автокөліктің аккумуляторының оң клеммасы
⊕
- Ⓒ Донорлық автокөліктің аккумуляторының теріс клеммасы
⊖

Қозғалтқышты басқа автокөліктің аккумуляторынан іске қосу

- ② Автокөліктің заряды таусылған
батареясының теріс клеммасы ⊖

2. Аккумуляторды зарядтаңыз.

Екінші автокөліктің қозғалтқышын іске қосыңыз, айналымды сәл арттырыңыз және оны шамамен бес минутқа қалдырыңыз. Осылайша сіз зарядсызданған батареяны біраз уақытқа зарядтайсыз.

3. Батареясы таусылған автокөлікті іске қосыңыз.

Егер ол әлі іске қосылмаса, іске қосу сымдарының дұрыс жалғанғанына көз жеткізіп, батареяны қайта зарядтаңыз.

4. Іске қосу сымдарын ажыратыңыз.

Қозғалтқыш іске қосылған кезде, іске қосу сымдарын қосылу тәртібіне кері ретпен ажыратыңыз.

көп мөлшерде сумен жуу және дәрігермен кеңесу керек.

➤ Іске қосу сымдарын қосу және алу кезінде олардың салқындату желдеткішіне түспеуін, уақыт белдеуіне және басқа жылжымалы бөлшектерге тиіп кетпеуін қадағалаңыз.

➤ Іске қосу сымдарының дұрыс жалғанғанын тексеріңіз. Клеммлар арасында олардың арасындағы байланыстың болмауын қамтамасыз ететін белгілі бір қашықтық болуы керек.



Назар аударыңыз

Егер аккумулятор жиі таусылып қалса, оны тексеру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Ескерту

- Қозғалтқышты басқа автокөліктің аккумуляторынан іске қосқан кезде, батарея жинағынан газ шығуы мүмкін. Бұл жағдайда жарылыс қаупі бар. Батарея жинағын ұшқын көздерінен, ашық оттан және басқа да тез тұтанатын материалдардан алыс ұстау қажет.
- Аккумулятор сұйықтығы улы болып табылады және көзге және теріге қатты зақым келтіруі мүмкін. Аккумулятор сұйықтығымен кездейсоқ байланыста болған кезде зақымдалған аймақты

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Қозғалтқыш қызып кеткен кезде

Пайдалы ақпарат

Төтенше жұмыс жағдайлары (мысалы, сүйреу, көлбеу көтерілу, шамадан тыс жүктеме және т.б.) қозғалтқыштың қызып кетуіне және автокөліктің жалпы қуатының төмендеуіне әкелуі мүмкін.

Қызып кету белгілері

- Салқындатқыш сұйықтығының температура көрсеткіші қызыл аймақта орналасқан.
- Қозғалтқыш қарқын алмайды.
- Капоттың астынан бу шығады.
- Кондиционер компрессоры автоматты түрде өшуі мүмкін.

Жою әдістері

1. Автокөлікті қауіпсіз жерде тоқтатып, қозғалтқышты өшіріңіз. Егер кондиционер қосұлы болса, оны ажыратыңыз.
2. Капоттың астынан бу шығып жатқанын тексеріңіз.
 - Егер бу жоқ болса, капотты ашып, қозғалтқышты іске қосыңыз.
 - Егер бу болса, ол тоқтағанша күтіңіз, содан кейін капотты ашып, қозғалтқышты іске қосыңыз.
3. Салқындату желдеткішінің айналатынын тексеріңіз.
 - Егер ол жұмыс істемесе, қозғалтқышты өшіріп, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
 - Егер ол жақсы жұмыс істесе, су температурасының төмендеуін күтіп, қозғалтқышты өшіріңіз.
4. Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеріңіз.

Егер деңгей жеткіліксіз болса, сұйықтықты қосыңыз. Сондай-ақ, салқындату жүйесінің құбырларында ағып кетудің жоқтығына көз жеткізіңіз. Егер ағып кету анықталса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
5. Радиаторда бөгде заттардың жоқтығына көз жеткізіңіз.

Егер жылу беруге кедергі келтіретін заттар табылса, оларды радиатордан шығарыңыз.



Ескерту

- › Егер капоттың астынан бу шықса, оны бірден ашуға болмайды. Бұл күйікке әкелуі мүмкін.
- › Егер радиатор қатты қызып кетсе, радиатор қақпағын және кеңейту бағының қақпағын шешпеңіз. Бұл будың немесе салқындатқыштың шығуы нәтижесінде күйікке және басқа да ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- › Радиатор қақпағын немесе кеңейту бағының тығынын ашқанда, салқындату желдеткіші мен уақыт белдеуіне қол тигізбеңіз немесе жақындамаңыз. Қақпақты немесе тығынды шүберекпен орап, оны ақырын ашыңыз.
- › Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде салқындату желдеткіші мен уақыт белдеуіне қол тигізбеңіз немесе жақындамаңыз. Қолдар мен киімдер оларға түсіп, ауыр жарақат алуы мүмкін.
- › Қозғалтқыш қызып кеткен кезде салқындатқышты толтырмаңыз. Бұл оның бұзылуына әкелуі мүмкін. Қозғалтқышты толық салқындатқаннан кейін салқындатқышты қосу керек.



Назар аударыңыз

Егер автокөлік қозғалысы кезінде салқындатқыш температурасының көрсеткіші қайтадан қызыл аймақта болса, мүмкіндігінше тезірек жақын жердегі ресми қызмет көрсету орталығына хабарласу керек.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Мамандандырылған техниканың көмегімен сүйреу

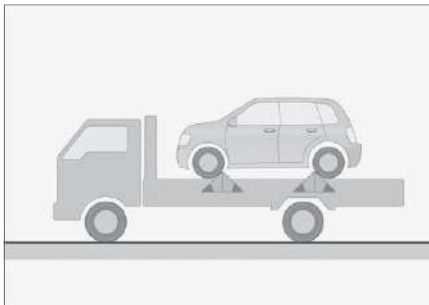


Ескерту

Сүйрету кезінде автокөліктерді сүйретуге қатысты жергілікті нормативтік талаптарды сақтау қажет.

Сүйрету қажет болған жағдайда, мүмкіндігінше барлық жұмысты сервистік орталықтың немесе автокөліктерді эвакуациялау бойынша қызмет көрсететін арнайы компаниялардың қызметкерлеріне тапсыра отырып, ішінара тиеумен немесе платформамен эвакуатордың қызметтеріне жүгіну ұсынылады.

Платформасы бар эвакуаторда сүйреу

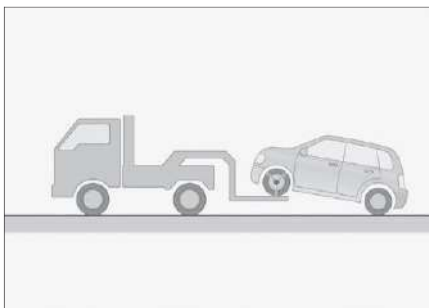


04FD77FA04F8

Платформасы бар эвакуаторда сүйрету кезінде автокөліктің мықтап бекітілгеніне көз жеткізу керек.

Жартылай тиеу эвакуаторында сүйреу

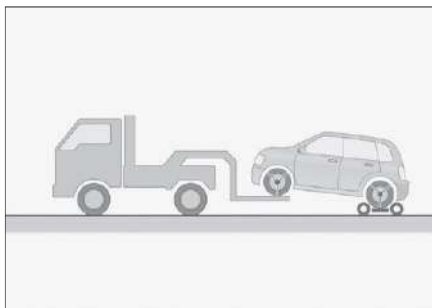
Автокөліктің алдыңғы жағына сүйреу (алдыңғы жетек)



6BB6EC6BFB2F

Автокөліктің артқы дөңгелектері мен көпірі жақсы жағдайда болуы керек. Тұрақ тежегішінің босатылғанына және автокөлік құралының мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

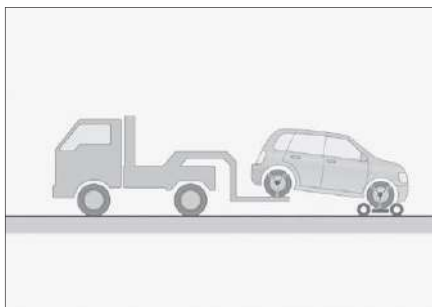
Автокөліктің алдыңғы жағына сүйреу (толық/артқы жетек)



0AF8FFF4F031

Жылжымалы арбаны автокөліктің артқы дөңгелектерінің астына қойып, оларды мықтап бекітіңіз.

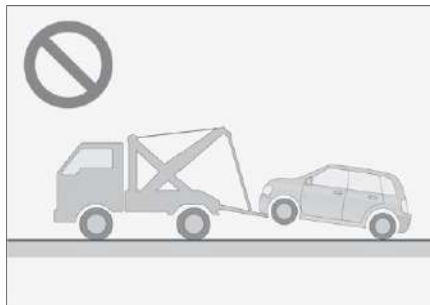
Автокөліктің артқы жағына сүйреу



FFEE0CD03B9B

Жылжымалы арбаны автокөліктің алдыңғы дөңгелектерінің астына қойып, оларды мықтап бекітіңіз.

Сүйреу үшін манипуляторы бар эвакуаторды қолданбаңыз пайдаланбаңыз



9104EBEC04BC

Автокөлікті манипулятормен эвакуаторда сүйретуге тыйым салынады. Бұл шанаққа зақым келтіруі мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз

Төрт дөңгелекті немесе артқы дөңгелекті автокөліктерді сүйреу үшін платформалы эвакуаторды немесе ішінара тиеу эвакуаторын және жылжымалы арбаны пайдаланыңыз. Ешбір жағдайда бір осьте сүйретпеңіз, әйтпесе автокөлікке елеулі зақым келуі мүмкін.

Сүйреу ілгегімен сүйреу

Сүйреу ілгегі

Алдыңғы сүйреу ілгегі

1. Шүберекпен оралған жалпақ ұшты бұрағышты пайдаланып, сүйреу ілгегінің тығынын алыңыз.



4EE32E4D01C0

2. Сағат тілімен сүйреу көзін тесікке бұрап, қатайтыңыз. Оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.



FB605EDC6D99

Алдыңғы сүйреу ілгегі

1. Сүйреу ілгегі қақпағының саңылауы арқылы штепсельді шүберекпен оралған бұрағышпен алыңыз.



3984AC747C9B

2. Сағат тілімен сүйреу көзін тесікке бұрап, қатайтыңыз. Оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.



D5E09AF7ABB5

Сүйреу сыарқаны

Автокөлікті зақымданудан қорғау үшін сүйреу кабелі серпімді болуы керек. Жасанды талшықтан немесе ұқсас серпімді материалдардан жасалған кабельді пайдалану ұсынылады. Сүйреу кабелін тек осы үшін автокөлікте жасалған сүйреу ілгегіне немесе сүйреу сақинасына бекітуге болады.

Сүйреу кабелін орнатқан кезде шанаққа зақым келтірмеу үшін абай болыңыз. Тартқыш пен сүйретілетін автокөлік арасындағы қашықтық 4-10 м болуы керек.

Сүйреу кабелінің ортасына кабельдік амортизатор бекітілуі керек. Тәуліктің қараңғы уақытында сүйрету кезінде сүйрету арқанын оның көрінуін арттыру үшін жарық шағылыстыратын материалдармен жабдықтау қажет.

Назар аударыңыз

- › Сүйреу сымарқанын өзіңіз сатып алуыңыз керек.
- › Сүйреу үшін болат сымарқанды пайдаланбаңыз. Оны пайдалану бамперге зақым келтіруі мүмкін.

Автокөлік құралы бұзылған жағдайда

Автокөлік бұзылған жағдайда, эвакуаторды пайдалану мүмкін болмаған кезде, сүйреу ілгегін қолдануға болады. Бұл әдісті қатты жабынды жолда төмен жылдамдықпен қысқа қашықтыққа сүйреу үшін пайдалануға болады.

Ескерту

Сүйрету кезінде автокөліктерді сүйретуге қатысты жергілікті нормативтік талаптарды сақтау қажет.

Автокөлікті басқа автокөлікпен сүйреу

Сүйрету кезінде жүргізуші автокөлікте болуы керек және оның қозғалысын руль мен тежегіш педальмен басқаруы керек. Дөңгелектер, осьтер, руль, тежегіштер, трансмиссия жүйесі (беріліс қорабы және т.б.), жарықтандыру жүйесі (бұрылыс сигналдары, стопсигналдар) жақсы жағдайда болуы керек.

Сүйреу әдісі:

1. Қуатты қосыңыз (қозғалтқышты іске қосыңыз), беріліс селекторын N күйіне қойыңыз.

Егер берілісті N күйіне ауыстыру мүмкін болмаса, онда автокөлікті сүйрету үшін сүйреу ілгегін пайдалануға тыйым салынады.

Назар аударыңыз

Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, оталдыру қосқышын ON күйіне, ал ауысу селекторын N күйіне ауыстырыңыз.

2. Дабылды қосыңыз, тұрақ тежегішін босатыңыз және сүйреу басталғанша күтіңіз.

Автоматты БАҚ бар автокөліктер үшін сүйреу жылдамдығы 30 км/сағ аспауы керек, ал сүйреу қашықтығы 50 км-ден аспауы керек.

Назар аударыңыз

Қоршаған орта температурасы 0 °C-тан төмен болған кезде автокөлікті сүйреу үшін сүйреу ілгегін пайдаланбаңыз.

Механикалық БАҚ бар автокөліктер үшін сүйреу жылдамдығы 30 км/сағ аспауы керек, сүйреу қашықтығы 80 км-ден аспауы керек.

Назар аударыңыз

- › Қозғалтқыш өшірілген кезде рульдік басқару күшейткіші және

тежегіштердің күшейткіші жұмыс істемейді және руль дөңгелегі мен тежеу кезінде көп күш салу керек. Сондықтан сүйреу кезінде мүмкіндігінше баяу жүру керек.

- › Сүйреу кезінде сүйреу кабелінің салбырап кетуіне жол бермеу үшін алдыңғы автокөліктің тежегіш шамдарын қадағалаңыз.
- › Автокөлікті ұзын баурайдан төмен сүйреу үшін кабельді пайдаланбаңыз.
- › Автокөлікті артқы жағынан алға қарай сүйреуге тыйым салынады.

Басқа ақаулы көлік құралдарын сүйрету

1. Сүйрету кезінде авариялық жарық сигнализациясын қосыңыз, бірақ ең алдымен сіздің елде қабылданған заң талаптарына сәйкес басшылыққа алу қажет.
2. Қозғалысты бастаңыз. Сүйреу кабелі тартылғанша өте баяу жүріңіз, содан кейін жылдамдықты ақырын арттырыңыз.

Назар аударыңыз

- › Автокөлік құралын сүйрететін автокөлікке қарағанда ауыр сүйретуге тыйым салынады, себебі бұл оның бұзылуына әкеледі.

› Қозғалыстың күрт басталуынан және біркелкі емес қозғалыстан аулақ болыңыз. Мұндай жағдайларда сүйреу ілгегі мен сымарқан тым көп жүктеме алады.

- › Автокөлікті ұзын баурайдан төмен сүйреу үшін кабельді пайдаланбаңыз.
- › Автокөлікті артқы жағынан алға қарай сүйреуге тыйым салынады.

Автокөлік кептеліп қалған кездегі әрекеттер

Қарда, балшықта, құмда жүргенде автокөлік кептеліп қалуы немесе батып кетуі мүмкін, сондықтан абай болу керек.

Автокөлік кептеліп қалған кезде келесі шараларды қолдануға болады:

1. Қозғалтқышты өшіріп, тұрақ тежегішін қосыңыз.
2. Кептелген дөңгелектердің айналасындағы кірді, қарды немесе құмды тазалаңыз.
3. Шиналардың тартылуын жақсарту үшін дөңгелектердің астына ағаш блоктарды, тастарды немесе басқа материалдарды қойыңыз.
4. Қозғалтқышты қайтадан іске қосыңыз.
5. Тұрақ тежегішін босатыңыз және кедергіні жеңу үшін жылдамдықты біртіндеп арттырыңыз.

Егер автокөлік төменнен кептеліп қалса немесе бұғатталса және оны жоғарыда аталған әдіспен босату мүмкін болмаса, эвакуация қызметіне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Мұндай жұмыстарды дайындалмаған адамдардың орындауына тыйым салынады.

Ескерту

Кептеліп қалған автокөлікті босату кезінде мыналарға назар аударыңыз:

- › Басқа автокөліктермен, заттармен және адамдармен соқтығыспау үшін айналада жеткілікті бос орын бар екеніне көз жеткізіңіз.
- › Шығар алдында автокөлік кенеттен алға немесе артқа берілуі мүмкін. Мұндай жағдайларда өте сақ болыңыз.

Ескерту

Қиын жағдайды жою және авариялық-құтқару жұмыстарын жүргізу кезінде төмендегі нұсқауларды басшылыққа алыңыз, өйткені әйтпесе автокөлікке зақым келуі мүмкін, тіпті адамдардың қауіпсіздігіне қауіп төнуі мүмкін.

1. Сүйреу ілгегін сүйрету үшін пайдаланған кезде, сүйреу ілгегінің немесе кабельдің жыртылуын және қайта оралуын болдырмау үшін кабельдің ортаңғы бөлігінде жалаушалар байлануы керек, бұл автокөлікке зақым келтіруі мүмкін және адамдардың қауіпсіздігіне қауіп төндіреді.
2. Бүйірден немесе тік бұрыштан сүйреуге тыйым салынады. Сүйреу ілгегін пайдаланған кезде оңтайлы бұрыш

тігінен 5° және көлденеңінен 25° диапазонында болады.

3. Сүйреп сүйреуге тыйым салынады. Бастапқы сүйреу жылдамдығы 5 км/сағ аспауы керек (кабель тартылғанға дейін қозғалыс баяу болуы керек).
4. Сүйрету ілгегін пайдаланған кезде сүйрету тарту күші автокөліктің салмағынан аспауы тиіс.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Сервистік қызмет операторымен байланыс

Батырма оқу шамының панелінде орналасқан.



D984DB04F04E

Қызметке қоңырау шалу үшін SOS батырманы басып тұрыңыз.

Операторға хабарласып, кеңес алуға, сервистік көмек көрсетуді сұрауға және т. б. болады.

Қоңырау кезінде қоңырауды аяқтау үшін тірі оператордың қызмет көрсету батырмасын басып тұрыңыз.

Жедел қызметтерге қоңырау шалу жүйесі (I тип)

Бұл жүйені шұғыл қоңырауларды қабылдау пунктіне қоңырау шалу үшін сізге құқық қорғау органдарының немесе медициналық ұйымдардың көмегі қажет болған жағдайда ғана пайдалануға рұқсат етіледі.

Жедел қызметтерге қоңырау шалу батырмасы



E12534B6DA3E

Шұғыл қоңырау шалу батырмасы (жарықтандырылған) оқу шамдарының жанында орналасқан.

Шұғыл қоңырау шалу

Оталдыру қосқышы ON режимінде болғанда, жедел қоңырау шалу пунктіне қоңырау шалу үшін SOS батырманы 3 секундтан артық ұстаңыз. Шақырудың басталуымен бірге жүйе шұғыл шақыруларды қабылдау пунктіне автокөліктің орналасқан жері туралы ақпаратты және басқа да мәліметтерді жібереді. Егер қоңырау кезінде

(батырманың артқы жарығы

Жедел қызметтерге қоңырау шалу

қызыл түспен жыпылықтаған кезде) сіз оны жойғыңыз келгенде,  батырманы тағы бір рет басып, оны кем дегенде 2 секунд ұстап тұрыңыз.

Егер оталдыру қосқышы ON режимінде болса, онда автокөлік қатты соқтығысқанда немесе аударылғанда жүйе қоңырауды автоматты түрде орындайды. Шақырудың басталуымен бірге жүйе шұғыл шақыруларды қабылдау пунктіне автокөліктің орналасқан жері туралы ақпаратты және басқа да мәліметтерді жібереді.

 **Пайдалы ақпарат**

Байланыс орнатылған кезде оны тек жедел қоңырау шалу пункті үзуі мүмкін.

Жүйенің күйін көрсету

Оталдыру қосқышы ON режимінде болғанда, батырмалардың фондық жарықтандыруында  келесі режимдер болады.

Жүйенің күйі	Батырманы жарықтандыру режимі
Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін жүйенің өзін-өзі диагностикалау (оталдыру қосқышы ON режимінде)	Қызыл шам бес секундқа жанып сөнеді
Күту режиміндегі жүйе	Автокөліктің артқы жарығы қосұлы болса, батырма жасыл болып жанады, Ал өшірулі болса, батырма бөлектелмейді

Жүйенің күйі	Батырманы жарықтандыру режимі
Теру кезінде	Қызыл түспен жыпылықтайды
Байланыс орнатылды	Қызыл түспен үнемі жанып тұрады
Жүйе ақаулы	Батырма қызыл болып жанады (бірақ қоңырау орындалмайды)

 **Пайдалы ақпарат**

Егер жүйе ақаулы болса, диагностика үшін қызмет көрсету орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.

Резервтік аккумулятор

Жедел қоңырау жүйесі резервтік аккумулятор жинағымен жабдықталған. Егер автокөліктің аккумуляторы апат кезінде істен шықса, ол жүйенің қалыпты жұмысын қамтамасыз етеді.

Егер ақаулар болмаса, резервтік аккумулятордың заряды жеткіліксіз болса, қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін жүйе оны автоматты түрде зарядтайды.

 **Пайдалы ақпарат**

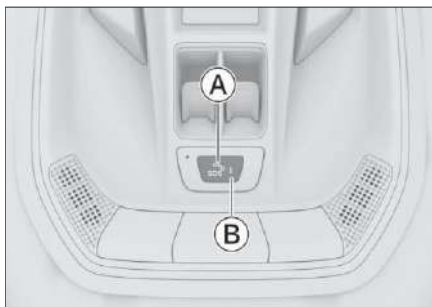
Резервтік аккумулятордың қызмет ету мерзімі-үш жыл.

Резервтік аккумулятор күйі туралы ақпарат алу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласуға болады.

Жедел қызметтерге қоңырау шалу жүйесі (II тип)

Бұл жүйені шұғыл қоңырауларды қабылдау пунктіне қоңырау шалу үшін сізге құқық қорғау органдарының немесе медициналық ұйымдардың көмегі қажет болған жағдайда ғана пайдалануға рұқсат етіледі.

Жедел қызметтерге қоңырау шалу батырмасы



78369E2246BF

Ⓐ Жедел қоңырау батырмасы (60s)

Ⓑ Жедел қоңырау батырмасының индикаторы

Шұғыл қоңырау шалу батырмасы (жарықтандырылған) оқу шамдарының жанында орналасқан.

Шұғыл қоңырау шалу

Оталдыру қосқышы ON режимінде болғанда, жедел қоңырау шалу пунктіне қоңырау шалу үшін SOS батырманы 2-5 секунд басып тұрыңыз. Шақырудың басталуымен бірге жүйе шұғыл шақыруларды қабылдау пунктіне

автокөліктің орналасқан жері туралы ақпаратты және басқа да ақпаратты

жібереді. Қоңыраудан бас тарту үшін

теру басталғаннан кейін 5 секунд ішінде SOS батырманы (1 секундтан астам) басып тұрыңыз.

Пайдалы ақпарат

Байланыс орнатылған кезде оны тек жедел қоңырау шалу пункті үзуі мүмкін.

Егер оталдыру қосқышы ON режимінде болса, онда автокөлік қатты соқтығысқанда немесе аударылғанда жүйе қоңырауды автоматты түрде орындайды. Шақырудың басталуымен бірге жүйе шұғыл шақыруларды қабылдау пунктіне автокөліктің орналасқан жері туралы ақпаратты және басқа да мәліметтерді жібереді.

Жүйенің күйін көрсету

Оталдыру қосқышы ON күйінде болғанда, төтенше жағдай батырмасындағы индикатор келесі режимдерде болуы мүмкін:

Индикатордың күйі	Режимдердің сипаттамасы
Тез жасыл және қызыл түспен жыпылықтайды	Қуат қосылған кезде өзін-өзі диагностикалау (шамамен 30 секунд)
Жасыл түспен жанады	Жүйе қалыпты жағдайда, дайындық режимінде
Жасыл түспен тез жыпылықтайды	Жүйе байланыс режимінде

Индикатордың күйі	Режимдердің сипаттамасы
Сары түспен үнемі жанып тұрады	PSAP-тан кері қоңырауды күту
Қызыл түспен үнемі жанып тұрады	Жүйенің өзін-өзі диагностикасы ақаулықтың бар екенін анықтады жою мүмкін емес

Пайдалы ақпарат

Егер жүйе ақаулы болса, диагностика үшін қызмет көрсету орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.

Резервтік аккумулятор

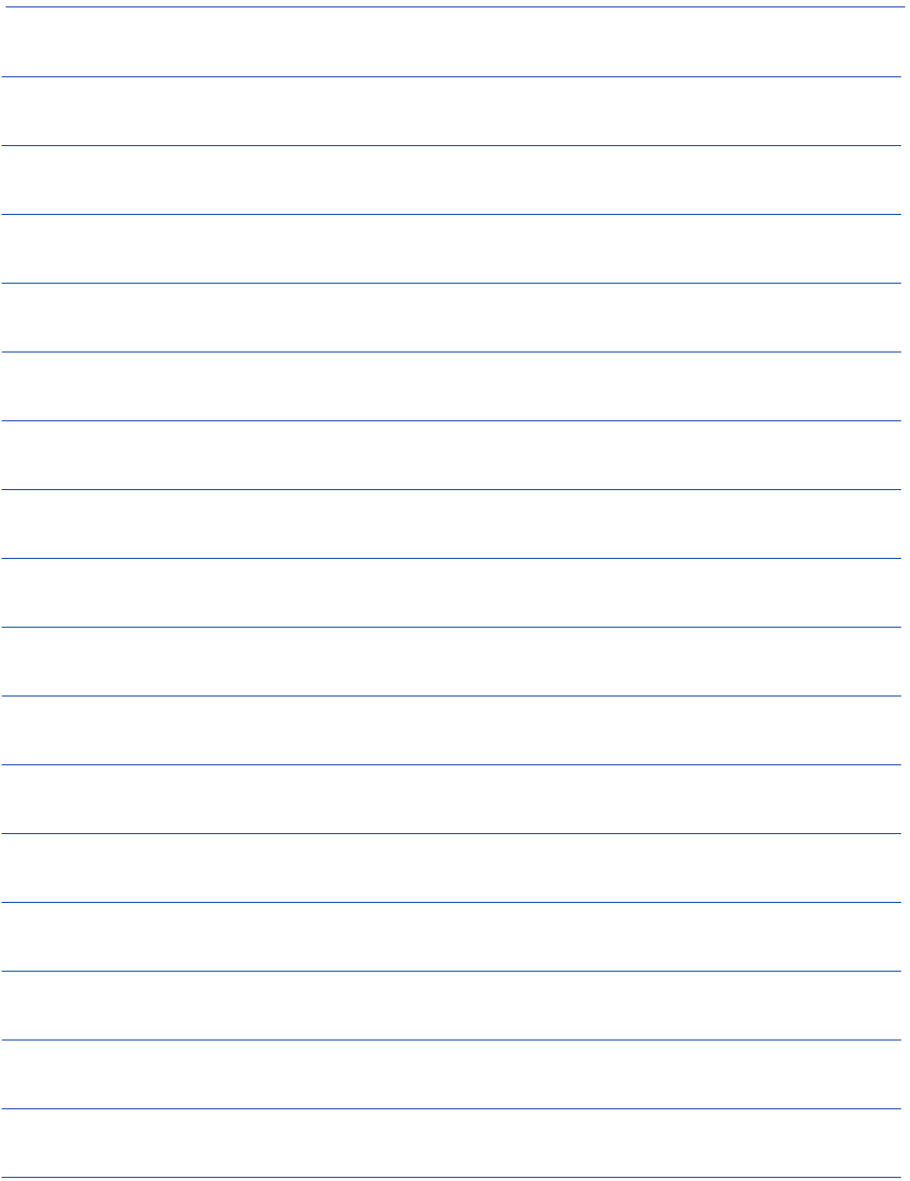
Жедел қоңырау жүйесі резервтік аккумулятор жинағымен жабдықталған. Егер автокөліктің аккумуляторы апат кезінде істен шықса, ол жүйенің қалыпты жұмысын қамтамасыз етеді.

Егер ақаулар болмаса, резервтік аккумулятордың заряды жеткіліксіз болса, қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін жүйе оны автоматты түрде зарядтайды.

Пайдалы ақпарат

Резервтік аккумулятордың қызмет ету мерзімі-үш жыл.

Резервтік аккумулятордың күйі туралы ақпарат алу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласуға болады.



6

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету және күтім жасау

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету қажеттілігі	266
Мотор бөлімі	267
Қосалқы бөлшектерді ауыстыру.....	276
Автокөлікке қызмет көрсету	282
Автокөлікке техникалық қызмет көрсету	291
Жоспарлы техникалық қызмет көрсету кестесі	293
Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы куәлік.....	297

Техникалық қызмет көрсету автокөліктің жағдайын бағалауға және оның бұзылуына жол бермеуге мүмкіндік береді.

Жұмыс кезінде автокөлік бөлшектері сөзсіз тозады. Автокөлікті басқарудың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін жоспарлы техникалық қызмет көрсетуді және автокөлікті жөндеуді үнемі жүргізу қажет. Бұл автокөліктің пайдалану сипаттамаларын мүмкіндігінше ұзақ сақтауға мүмкіндік береді.

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету сізге автокөлік жүргізу кезінде оның жағдайына алаңдамауға мүмкіндік береді

Техникалық қызмет көрсету кезінде сіз тораптар мен бөлшектерді пайдалану шарттарына сәйкес қажетті профилактикалық жөндеу жұмыстарын жүргізе аласыз. Мұндай профилактикалық жұмыстар келесі техникалық қызмет көрсетуден бұрын автокөлікті тыныш пайдалануға мүмкіндік береді.

Автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту және пайдалану шығындарын азайту

Тежегіш жастықшалар, шиналар және басқа бөлшектер өз функцияларын орындай отырып, біртіндеп тозып, жарамсыз болып қалады. Шамадан тыс тозған бөлшектерді пайдалану ақауларға әкелуі мүмкін, тіпті апатқа әкелуі мүмкін. Сондықтан тұрақты техникалық қызмет көрсету қажет.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Сақтық шаралары

Ескерту

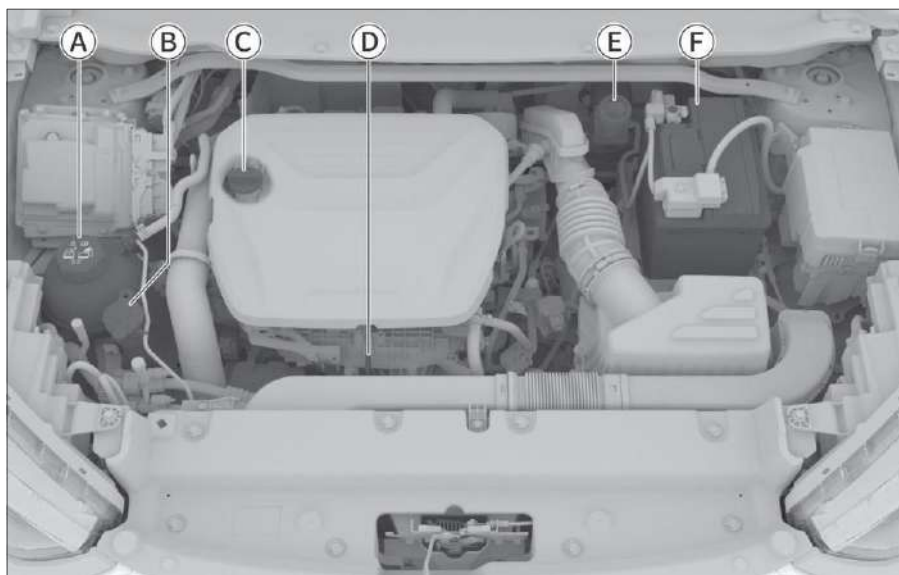
- › Мотор бөлімінде жұмыс істегенде ерекше сақ болу керек!
- › Күйіп қалуды немесе өртті болдырмау үшін майлар мен сұйықтықтарды тексеру және құю кезінде келесі ережелерді сақтау қажет:
 - Қозғалтқышты өшіріңіз.
 - Тұрақ тежегішін қосыңыз.
 - Қозғалтқышты толығымен суытыңыз.
 - Балалардың мотор бөліміне жақындауына жол бермеңіз.
 - Қозғалтқышқа май сұйықтықтарын жібермеңіз.
 - Мотор бөліміне судың түсуіне жол бермеңіз.
- › Жанармай жүйесін немесе электр жабдықтарын жөндеу немесе қызмет көрсету кезінде жануды болдырмау үшін келесі талаптарды сақтау қажет:
 - Аккумулятордың теріс клеммасын ажыратыңыз.
 - Темекі шекпеңіз.
 - Ашық от көздерінің жанында жұмыс жасамаңыз.

Назар аударыңыз

Майлар мен сұйықтықтарды құю кезінде олардың араласпауын қадағалаңыз. Бұл функционалды ақауларға және автокөлік компоненттеріне зақым келтіруі мүмкін.

Сұйықтықтар мен майлардың деңгейі

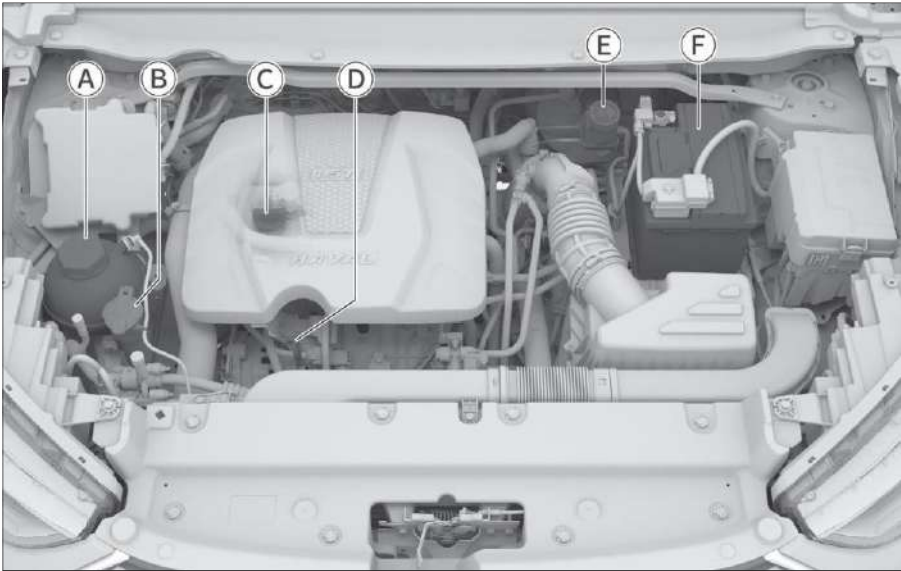
GW4B15D қозғалтқышы бар автокөлік



619509827E6C

- | | |
|--|--------------------------------|
| Ⓐ Қозғалтқыштың
салқындатқыш
сұйықтығының кеңейту багы | Ⓓ Май өлшегіш |
| Ⓑ Әйнек жуғыш цистернаның аузы | Ⓔ Төжегіш
сұйықтығының багы |
| Ⓒ Қозғалтқыштың май құятын тығыны | Ⓕ Аккумуляторлық
батарея |

GW4G15K қозғалтқышы бар автокөліктер

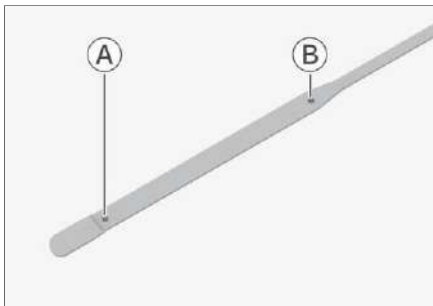


615305D3A811

- | | |
|--|--------------------------------|
| Ⓐ Қозғалтқыштың
салқындатқыш
сұйықтығының кеңейту бағы | Ⓓ Май өлшегіш |
| Ⓑ Әйнек жуғыш цистернаның аузы | Ⓔ Тежегіш
сұйықтығының бағы |
| Ⓒ Қозғалтқыштың май құятын тығыны | Ⓕ Аккумуляторлық
батарея |

Мотор майы

Тексеру



8F3D41CDBC64

А Төменгі белгі

В Жоғарғы белгі

Автокөлікті тегіс жолға қойыңыз және салқындатқыштың температурасы стандартты жұмыс мәндеріне жетуі үшін қозғалтқышты жылытыңыз. Оталдыру қосқышын өшіру режиміне ауыстырыңыз. 10 минуттан кейін май өлшегішті алып, оны құрғатыңыз. Содан кейін зондты май көрсеткішінің түтігіне салыңыз, шамамен 10 минут күтіңіз және оны алыңыз.

Май деңгейі май өлшегіштің төменгі және жоғарғы белгілерінің арасында болуы керек.

Егер деңгей төменгі белгіге жақын немесе төмен болса, деңгей төменгі және жоғарғы белгілердің ортасында болатындай етіп май қосу керек.



Пайдалы ақпарат

Май өлшегіштің пішіні қозғалтқыш үлгісіне байланысты өзгеруі мүмкін.



Ескерту

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жетек белдіктері мен желдеткіштер сияқты айналмалы бөліктердің жанында болуға немесе оларға қол тигізуге тыйым салынады, өйткені қолды, киімді немесе құралдарды қатайту қаупі бар, бұл апатқа әкелуі мүмкін.
- Мотор майын тексеру немесе құю кезінде күйіп қалмас үшін өте мұқият болу керек.
- Мотор майын сақтау тиісті түрде жүргізілуі керек.

Майдың топыраққа немесе суға ағуы қоршаған ортаның ластануына әкелуі мүмкін.

Толтыру

Қозғалтқыштың май құятын тығынын бұрап алыңыз да, толып кетпес үшін мотор майын баяу құйыңыз. Толып кеткен жағдайда артық майды дереу алып тастаңыз. Өйтпесе, мотор бөлімінің бөлшектері зақымдалуы мүмкін.

Тек таза, жоғары сапалы мотор майын қолданыңыз. Қозғалтқыштың тиімділігі мен қызмет ету мерзімі бұған тікелей байланысты. Автокөліктің өнімділігін сақтау үшін тек көрсетілген май түрін пайдаланыңыз.

Мотор майына арналған қоспалар

Сіздің автокөлігіңіз жұмыс істеуі үшін мотор майына кез- келген қоспаларды қосуды қажет етпейді.

Қоспалар қозғалтқыштың жұмысын жақсартуға ықпал етпейді және қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін ұзартпайды. Керісінше, олар қозғалтқыш майымен химиялық реакцияға түсіп, оның қасиеттерінің нашарлауына және осылайша қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.

Назар аударыңыз

- > Деңгейді үнемі тексеріп, мотор майын ауыстырыңыз. Әйтпесе, майдың жеткіліксіз мөлшері немесе оның қартаюы қозғалтқыштың айналмалы бөліктерінің нашар майлануына әкеледі, агломерация және қозғалтқыштың зақымдалуы орын алады.
- > Мотор майы майлау және салқындату қасиеттеріне ие. Қалыпты жұмыс кезінде де поршеньдер мен клапандарды майлайтын мотор майының бір бөлігі жану камераларына еніп, жанып кетуі мүмкін, бұл уақыт өте келе май деңгейінің төмендеуіне әкеледі. Май көлемінің азаю дәрежесі автокөліктің жұмыс жағдайына байланысты.
- > Қозғалтқышқа мотор майын қосқанда, қажетті май көлемінен аспау керек.

Тежегіш сұйықтық

Тексеру

Бактағы сұйықтық деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз.

Ол жоғарғы және төменгі белгілер арасында болуы керек.

Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі төменгі белгіден төмен болса, оны төменгі және жоғарғы белгілер арасындағы позицияға дейін көтеру үшін қосу керек, сонымен қатар тежегіш жүйесінің ағып кетуін тексеру керек.

Толтыру

Тежегіш сұйықтығының бағының қақпағын бұрап алыңыз да, толып кетпес үшін сұйықтықты баяу толтырыңыз. Толып кеткен жағдайда артық майды дереу алып тастаңыз. Әйтпесе, мотор бөлімінің бөлшектері зақымдалуы мүмкін.

Көрсетілген түрдегі тежегіш сұйықтығын қолданғаныңызға көз жеткізіңіз.

Назар аударыңыз

Бактың қақпағын бұрап алмас бұрын, қақпақты және оған іргелес аймақты тазалаңыз, әйтпесе бөгде бөлшектер (шаң, құм және т.б.) тежегіш сұйықтығына түсіп кетуі мүмкін, бұл тежеу тиімділігінің төмендеуіне немесе тежегіш жүйесінің компоненттеріне зақым келтіруі мүмкін.

Ескерту

- > Тежегіш сұйықтығының жеткіліксіз деңгейі тежеу тиімділігіне әсер етеді және төтенше жағдайға қауіп төндіреді.
- > Тежегіш сұйықтығы денсаулыққа қауіп төндіреді және коррозиялық қасиетке ие. Теріге тиген кезде зақымдалған жерді

көп мөлшерде таза сумен шайыңыз. Жұтылған жағдайда дереу дәрігерге қаралыңыз.

Салқындатқыш сұйықтық

Тексеру

Кеңейту бағындағы салқындатқыш деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз.

Ол жоғарғы және төменгі белгілердің арасында болуы керек.

Егер салқындатқыш деңгейі төменгі белгіден төмен болса, оны төменгі және жоғарғы белгілер арасындағы деңгейге дейін көтеру үшін толтыру керек, сонымен қатар салқындату жүйесінің ағып кетуін тексеру керек.

Толтыру

Қозғалтқыш салқындағанша күтіңіз және қысымды босату үшін тығынды баяу бұрап алыңыз.

Салқындатқыш сұйықтық кездейсоқ шашырап кетсе, шанақтың бөлшектеріне немесе лакпен бояуларына зақым келтірмеу үшін оны дереу сүрту керек.

Тек көрсетілген түрдегі салқындатқыш сұйықтықты қолданыңыз.

Ескерту

- Салқындатқыш сұйықтықтың құрамында этиленгликоль бар, ол мұздату температурасын төмендетеді. Оны жерге немесе көрізге құюға тыйым салынады-бұл қоршаған ортаның ластануына әкеледі.

Қозғалтқыш ыстық болған кезде кеңейту бағының тығынын шешпеңіз. Салқындату жүйесі қысымға ұшырауы мүмкін. Егер сіз қақпақты ашсаңыз, ыстық салқындатқыштың шығуы мүмкін, бұл күйікке немесе басқа жарақатқа әкелуі мүмкін.

- Салқындатқыш сұйықтықты ауыстыру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Әйнек жуғыш сұйықтық

Толтыру

Бактың қақпағын бұрап алыңыз да, сұйықтықты баяу толтырыңыз, толып кетуден аулақ болыңыз. Толып кеткен жағдайда артық майды дереу алып тастаңыз. Жақсы тазартқыш қасиеттері бар және суық мезгілде қатып қалмайтын жоғары сапалы жуғыш сұйықтықты ғана қолданыңыз.

Пайдалы ақпарат

Егер қоршаған ортаның температурасы 0 °C-тан төмен болса, қатпайтын жуғыш сұйықтықты қолдану керек.

Жуғыш сұйықтықты балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

Сұйықтық тез тұтанғыш және оны от көздерінен алыс ұстау керек.

Назар аударыңыз

Жуу сұйықтығы ретінде сабынды суды немесе басқа сұйықтықтарды пайдаланбаңыз.

Бұл шанақтың лакпен бояу бетін зақымдауы мүмкін.

Қозғалтқыш ыстық болған кезде немесе

Ескерту

жұмыс істеп тұрған кезде жуу сұйықтығын қосуға болмайды. Оның құрамында алкоголь бар және қозғалтқышқа тиген кезде өртке әкелуі мүмкін.

Радиатор және радиатор желдеткіші

Мотор бөліміндегі радиаторды, желдеткішті және салқындату жүйесінің басқа компоненттерін үнемі тексеріп отырыңыз. Егер бұл бөліктер қатты ластанған болса, уақтылы тазалаңыз. Егер сіз радиатордың дұрыс жұмыс істеп тұрғанын анықтай алмасаңыз, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Қолайсыз жағдайларда әр сапардан кейін (мысалы, Фордты, құмды, сазды немесе қиыршық тасты жолдармен жүру) радиаторды, желдеткішті және мотор бөліміндегі салқындату жүйесінің басқа компоненттерін ластануын тексеріңіз. Егер ластану айтарлықтай болса, тексеру және тазалау үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Аккумуляторлық батарея

Бұл автокөлік техникалық қызмет көрсетілмейтін аккумулятормен жабдықталған.

Аккумуляторлық батарея заряды жеткіліксіз болған жағдайда, оны

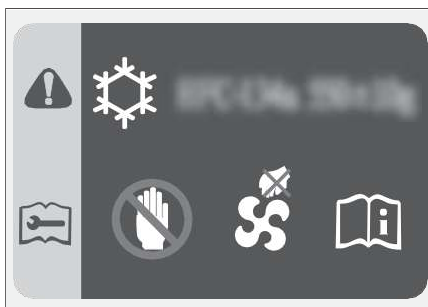
уақытылы зарядтау немесе ауыстыру керек. Аккумуляторлық батареяны ауыстыру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Ескерту жапсырмалары мен белгілері

Мотор бөлімінің ескерту жапсырмалары

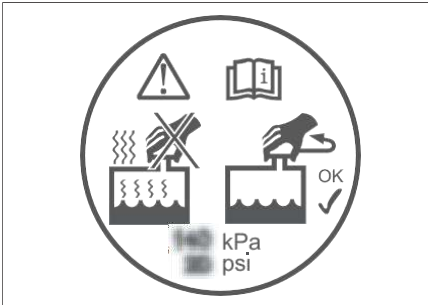
Жапсырмалар мотор бөлімінің алдыңғы қабырғасында немесе сәндік тор панелінде орналасқан және келесі ақпаратты қамтиды:

- Кондиционер жүйесіне арналған салқындатқыштың маркасы мен көлемі туралы.
- Салқындату желдеткіші кез келген уақытта қосылуы мүмкін және ешқандай жағдайда қолыңызды желдеткіш қорғанысының астына сырғытуға жол берілмейді, өйткені әйтпесе желдеткішті күтпеген жерден қосу ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.



6FC9C3B803CD

Кеңейту багының ескерту белгілері



6D34BF1B6A40

Бұл белгі кеңейту багының қақпағында орналасқан және қозғалтқыш пен радиатор салқындағанша қақпақты ашуға тыйым салынғанын еске салады. Өйтпесе, ыстық сұйықтық пен бу қысыммен шығып, күйікке әкелуі мүмкін.

Аккумуляторлық батарея туралы ескерту жапсырмалары

1 түрі



340CF5EC9B21

2 түрі



A86516835B47

Бұл белгілер аккумуляторлық батареяда орналасқан. Олар батареяны орнатпас бұрын, алып тастамас бұрын және тексермес бұрын келесі сақтық шараларын сақтау керек екенін еске салады:

- › Балаларға аккумуляторлық батарея жинағына жақындауға тыйым салынады.
- › Аккумуляторлық батарея жинағын пайдалану немесе зарядтау кезінде жанғыш газ шығуы мүмкін, сондықтан оны жылу көздерінен және ашық оттан алыс ұстау керек. Өйтпесе, аккумуляторлық батарея өртенуі немесе жарылуы мүмкін.
- › Аккумуляторлық батарея құрамында коррозиялық белсенділігі жоғары сұйықтық бар.
- › Онымен жұмыс істеу кезінде қауіпсіздік көзілдірігін киіп, басқа сақтық шараларын сақтау керек.

Аккумуляторлық батарея туралы ескерту жапсырмалары



574B53F5487C

Бұл белгілер аккумуляторлық батареяда орналасқан. Олар батареяны орнатпас бұрын, алып тастамас бұрын және тексермес бұрын келесі сақтық шараларын сақтау керек екенін еске салады:

- › Балаларға аккумуляторлық батарея жинағына жақындауға тыйым салынады.
- › Аккумуляторлық батарея жинағын пайдалану немесе зарядтау кезінде жанғыш газ шығуы мүмкін, сондықтан оны жылу көздерінен және ашық оттан алыс ұстау керек. Әйтпесе, аккумуляторлық батарея өртенуі немесе жарылуы мүмкін.
- › Аккумуляторлық батарея құрамында коррозиялық белсенділігі жоғары сұйықтық бар.
- › Онымен жұмыс істеу кезінде қауіпсіздік көзілдірігін киіп, басқа сақтық шараларын сақтау керек.

Автокөлікті жабдықтау

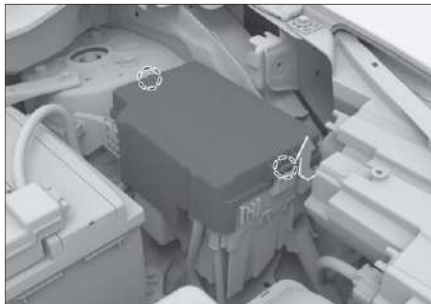
Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Сақтандырғыштар

Егер қандай да бір электр құрылғысы жұмыс істемесе, онда тиісті сақтандырғыш жанып кеткен болуы мүмкін. Бұл жағдайда төменде сипатталған тәртіпке сәйкес тексеруді және қажет болған жағдайда сақтандырғышты ауыстыруды ұсынамыз:

1. Барлық электр құрылғыларын өшіріңіз.
2. Оталдыру қосқышын құлыптау режиміне қойыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және сымды теріс батарея клеммасынан ажыратыңыз.
3. Сақтандырғыштар келесі жерлерде орналасқан:

Мотор бөлімінің сақтандырғыш блогында



623A859C5847

Сақтандырғыш қорабын ашу үшін сақтандырғыш қорабының қақпағындағы екі ысырманы басыңыз, содан кейін қақпақты жоғары қарай тартыңыз.

Аспаптар панелінде руль дөңгелегінің жанында



6A4C4DCD1946

Кіру үшін қақпақты алып тастау керек.

Жүксалғыш бөлімінің қақпағының астында



983EA3DEB988

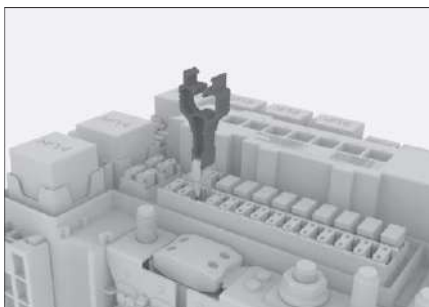
Жүксалғыш қақпағын, қосалқы дөңгелекті, сол жақтағы борттық құрал жинағын және паллетті дәйекті түрде алыңыз. Сақтандырғыш қорабының қақпағын ашу үшін қақпақ ұстағышын қысыңыз, содан кейін қақпақты жоғары қарай тартыңыз.

Назар аударыңыз

- Сақтандырғыш қорабына су немесе басқа сұйықтықтарды жібермеңіз, себебі бұл электр компоненттеріне зақым келтіруі мүмкін.
- Қақпақты орнатқан кезде оның сақтандырғыш қорабында дұрыс орналасуын қамтамасыз етіңіз. Қақпақ дұрыс орнатылмаған жағдайда, блоктың ішіне кірген ылғал мен кір сақтандырғыштардың тиімділігіне әсер етеді.

4. Автокөлікпен бірге келген сақтандырғыш қысқышын пайдаланып, сақтандырғыштарды алыңыз. Сақтандырғыштардың таңбасы арқылы

ақаулы электр құрылғысының сақтандырғышын табыңыз. Оны тексеріңіз.

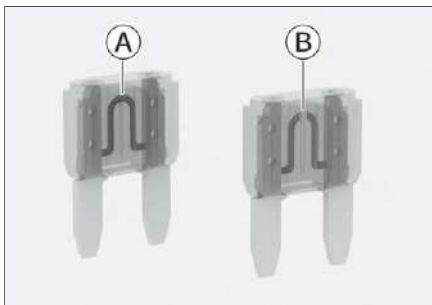


917E7956E6A2

Назар аударыңыз

- Сақтандырғыш қысқышы мен қосалқы сақтандырғыштар мотор бөлімінің сақтандырғыш қорабының қақпағында орналасқан.
- Мотор бөліміндегі сақтандырғыш блоктарының қақпағында және аспаптар панелінде сақтандырғыш жапсырмалары бар. Жапсырманың көмегімен сақтандырғыш пен электр компоненті арасындағы сәйкестікті анықтауға болады.
- Ақаулық бірнеше сақтандырғыштардың жанынан туындауы мүмкін болғандықтан, оны жою үшін барлық сақтандырғыштарды тексеру қажет. Егер ақаулықты жою мүмкін болмаса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

5. Сақтандырғыштың ішіндегі балқытылатын кірістіру күйін тексеріңіз. Егер ол жанып кетсе, сақтандырғышты бірдей номиналды қосалқы затпен ауыстыру керек.



А Жақсы сақтандырғыш

В Жанып кеткен сақтандырғыш

⚠ Ескерту

Жанып кеткен сақтандырғышты жөндеуге немесе оны басқа түсті немесе басқа ток мәні бар сақтандырғышпен ауыстыруға тырыспаңыз. Бұл сымдардың шамадан тыс жүктелуіне байланысты өртке әкелуі мүмкін.

6. Электр тораптарының жұмысының жарамды екенін тексеріңіз.

⚠ Назар аударыңыз

Егер бірдей ток мәні бар қосалқы сақтандырғыш көп ұзамай қайтадан жанып кетсе немесе электр құрылғысы әлі де ақаулы болса, бұл автокөліктің электр жүйесінің Елеулі ақауын көрсетуі мүмкін. Бұл жағдайда сіз дереу ресми қызмет көрсету орталығына хабарласуыңыз керек.

Әйнек тазалағыш щеткалар

Әйнек тазалағыш щеткаларды ауыстыру

Тазалағыш щеткаларды үнемі тексеріп отырыңыз және келесі жағдайлар туындаған жағдайда оларды ауыстырыңыз:

- Әйнек тазалағыш щеткалардың жарықтары немесе жартылай қатаюы.
- Әйнек тазалағыштарды қолданған кезде әйнекте жолақтар немесе лас дақтар қалады.

⚠ Назар аударыңыз

Әйнек тазалағыштарды көтеру немесе түсіру кезінде олардың деформациялануын және сынуын болдырмау үшін щеткаларды қатты тартуға тыйым салынады.

1. Тұтану ауыстырып-қосқышын LOCK күйіне қойыңыз, біріктірілген тазалағышты басқару ауыстырып-қосқышын өзіңізге қарай тартыңыз және шамамен 3 секунд ұстаңыз. Сүрткіш щеткалар суретте көрсетілгендей техникалық қызмет көрсету үшін автоматты түрде позицияны алады.



3A9A5574D521

2. Әйнек тазалағыштың тұтқаларын алдыңғы әйнектен көтеріңіз.

⚠ Назар аударыңыз

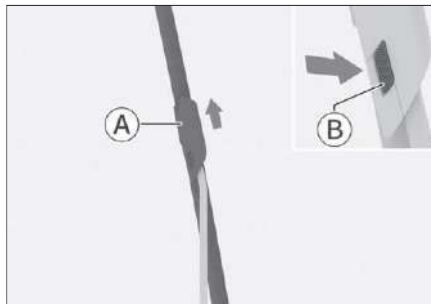
- Әйнек тазалағыштарды көтеру үшін оларды техникалық қызмет көрсету жағдайына ауыстыру қажет. Әйтпесе, әйнек тазалағыштар зақымдалуы мүмкін.
- Тазалағыштар көтерілген кезде капотты ашпаңыз. Әйтпесе, капот пен әйнек тазалағыштарды зақымдауы мүмкін.

3. Пластмасса қосқышы мен оның арасындағы бұрышты барынша арттыру үшін сүрткіш щетканы суретте көрсетілгендей көрсеткі бағытына бұраңыз.



B26AF2BA18B2

4. Тазалағыш тұтқасынан щетканы алыңыз.



70E1DDF744AB

- Ⓐ Әйнек тазалағыш щеткалар
- Ⓑ Серпімді ысырмалар

Ысырманы басып, щетканы суретте көрсеткі көрсеткі көрсеткі бағытына қарай тартып алыңыз.

⚠ Назар аударыңыз

Шыны тазалағыш щеткалар орнатылғанға дейін, әйнек тазалағыш тұтқаларды алдыңғы әйнекке түсіруге тыйым салынады, себебі бұл оның зақымдалуына әкелуі мүмкін.

5. Жаңа щетканы орнатыңыз және тазалағышты алдыңғы әйнекке қайта салыңыз.

Орнатуды жеңілдету үшін 3-қадамды қараңыз және тазалағыш щетка мен пластикалық қосқыш арасындағы бұрышты барынша арттырыңыз.

Орнату аяқталғаннан кейін, оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін тазалағышты жоғары қарай жылжытыңыз.

Қосалқы бөлшектерді ауыстыру

6. Әйнек тазалағышты бастапқы күйіне ауыстыру.

Оталдыру қосқышын ON режиміне қойыңыз немесе қозғалтқышты іске

қосыңыз, сонда тазалағыш автоматты түрде бастапқы күйіне оралады.

Артқы тазалағыш щетканы ауыстыру

1. Әйнек тазалағыштың тұтқаларын алдыңғы әйнектен көтеріңіз.

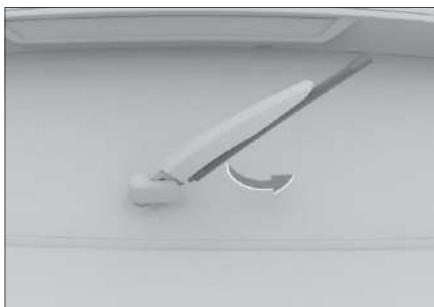
⚠ Назар аударыңыз

Артқы әйнек тазартқыш тұтқасының максималды көтеру бұрышы шамамен 45° құрайды. Тұтқаны жоғары көтеруге тырыспаңыз және сынуды болдырмау үшін көп күш жұмсамаңыз.

2. Щетканы суретте көрсетілген бағытта тартыңыз және оны тұтқадан алыңыз.

6

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету және күтім



D62652B4F7A6

⚠ Назар аударыңыз

Әйнек тазалағыш щеткалар орнатылғанға дейін

алдыңғы әйнектегі әйнек тазалағыштар тұтқасын түсіруге болмайды, өйткені әйтпесе бұл оның зақымдалуына әкелуі мүмкін.

3. Жаңа щетканы орнатыңыз және тазалағышты алдыңғы әйнекке қайта салыңыз.

Автокөлік фаралары

Автокөлік зауыттан шықпас бұрын алдыңғы біріктірілген фаралар орнатылады. Егер сіз автокөлікті жүктерді тасымалдау үшін жиі қолдансаңыз, алдыңғы фараларды қайта орнату қажет болуы мүмкін. Ол үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Шамдарды тексеру

Сыртқы жарықтандыру құрылғыларының күйін үнемі тексеріп отырыңыз. Жанып кеткен шам автокөлікті басқаруды қиындатады және басқа жүргізушілерге ескерту сигналдарын беруге мүмкіндік бермейді, бұл қозғалыс қауіпсіздігіне теріс әсер етеді.

Шамдарды ауыстыру

Шамдарды ауыстыруды маман жүргізуі керек.

Қалыпты жағдайда сіз шамдарды өзіңіз өзгертпеуіңіз керек; ол үшін маманға хабарласыңыз. Бұл қажет, өйткені Шамдарды ауыстыру үшін автокөліктің кейбір бөлшектерін бөлшектеу керек. Бұл әсіресе қозғалтқыш бөлімі арқылы ауыстырылатын шамдарға қатысты.

Косалкы бөлшектерді ауыстыру

Сондықтан шамдарды ауыстыру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласуды ұсынамыз.

Ескерту

- › Шамдардың ішінде артық қысым бар, бұл ауыстыру процесінде жарылыс пен жарақатқа әкелуі мүмкін.
- › Егер автокөлікте ксенон шамдары болса, оларды ауыстыру кезінде оларды өшіру керек. Өйтпесе, жоғары кернеу ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.
- › Сыртқы жарықтандыру аспаптары мен сигналдық жабдықтардың конструкциясын өзгертуге тыйым салынады.
- › Міндетті стандарттардың талаптарына сай келмейтін сыртқы жарықтандыру аспаптары мен сигналдық жабдықтарды орнатуға тыйым салынады.

Назар аударыңыз

Фаралардың сыртқы бетін зақымдап алмау үшін еріткіштерді немесе күшті жуғыш заттарды қолданбаңыз.

Автокөлік фараларының булануы

Жаңбырлы ауа-райында немесе автокөлікті жуу кезінде фаралардың ішкі бетінде конденсация пайда болуы мүмкін. Бұл фараның ішіндегі және сыртындағы температура айырмашылығына байланысты. Бұл құбылыс жаңбырлы ауа-райында автокөлік жүргізу кезінде автокөлік терезелерінің булануына ұқсас және ақау болып табылмайды. Бірақ егер фараның ішінде үлкен тамшылар пайда болса немесе су жиналса, оларды тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Шиналарға күтім жасау

Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін шинаның моделі мен өлшемі сіздің автокөлігіңізге сәйкес келуі керек, шинаның протекторы жақсы жағдайда болуы керек, шинаның қысымы қалыпты болуы керек.



Ескерту

- Тозуы, зақымдануы, ауа қысымы жеткіліксіз немесе артық шиналарды пайдаланбаңыз, себебі бұл оңай апатқа әкелуі мүмкін және жарақат алуға немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- Осы нұсқаулықта келтірілген шиналарды сору және техникалық қызмет көрсету бойынша барлық нұсқауларды орындау қажет.

- Шиналарды жағу улы газдарды шығарады, сондықтан шиналарды дұрыс тастау керек.

Шиналарды тексеру

Әрбір шинаның қысымын тексеру кезінде зақымданудың, тесілудің жоқтығына көз жеткізу керек, шиналардың тозу дәрежесін бағалау керек және т. б. Келесі жағдайларда шиналарды дереу ауыстыру қажет:

- Шинаның протекторында немесе бүйірінде зақым немесе дөңес болуы.
- Протектордың шамадан тыс тозуы.

Шинаның қысымы

Шиналарды дұрыс айдау автокөліктің жақсы жұмыс істеуін қамтамасыз етеді, протекторлардың қызмет ету мерзімін ұзартады және автокөлік жүргізу кезінде жайлылық береді.

Ауа қысымы жеткіліксіз шиналар біркелкі емес тозады, сонымен қатар автокөліктің жұмыс қабілеттілігі мен жанармай тиімділігіне теріс әсер етеді. Сонымен қатар, қызып кету нәтижесінде ауаның ағып кету ықтималдығы артады.

Шинаның шамадан тыс қысымы автокөлікпен жүруді ыңғайлы етпейді, сонымен қатар жол жамылғысының бұзылуында шинаның зақымдану ықтималдығын арттырады және біркелкі емес тозуға әкеледі.

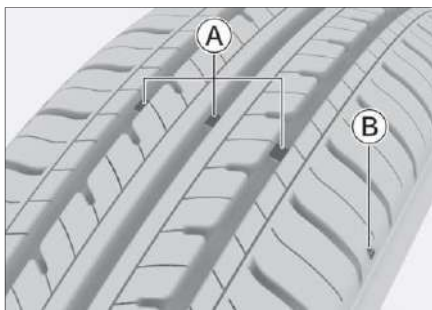
Шиналардағы ауа қысымын, оның ішінде қосалқы дөңгелекті (бар болса) үнемі тексеріп отыру ұсынылады. Шиналардағы ауа қысымын өлшеуді

олар салқындағаннан кейін орындаған дұрыс. Қысымды қозғалыс тоқтағаннан кейін немесе сапар кезінде жүріп өткен қашықтық 1,5 км-ден аспаса 3 сағаттан кейін ғана дәл өлшеуге болады. Егер сіз шинаның қысымын ыстық күйде өлшесеңіз (бірнеше шақырым жүргеннен кейін), оның мәні суық күйдегі мәннен 30-40 кПа жоғары болады. Бұл қалыпты жағдай; мұндай жағдайда суық күйде күтілетін мәнге жеткенше қысым жасамау керек, өйткені ол нормадан төмен болады.

Пайдалы ақпарат

Шиналар жақсы жағдайда болса да, олардың қысымы айына 10-20 кПа төмендеуі мүмкін, сондықтан үнемі тексеру қажет.

Шиналардың тозуы



FF3563DBE361

- Ⓐ Тозу көрсеткіштері
- Ⓑ Тозу индикаторларының орналасу сызбасы

Пайдалы ақпарат

Тозу индикаторларының орналасқан жерінің суреті сызбалық болып табылады және тек анықтама үшін берілген. Автокөлігіңіздің нақты жинақтамасына назар аударыңыз.

Тозған шиналарды мүмкіндігінше тезірек ауыстыру керек.

Жеткілікті терең емес протектор үлгісі немесе көрінетін тозу көрсеткіштері бар шиналарды пайдалану тежеу жолының ұлғаюына, рульдік тиімділіктің төмендеуіне және шиналардың жыртылуына әкелуі мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін.

Егер сіз шиналардың біркелкі емес тозуын байқасаңыз немесе қозғалыс кезінде ұзақ діріл сезінсеңіз, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Жаңа шиналарды орнатқан кезде, шиналардың қызмет ету мерзімін ұзарту кезінде максималды жайлылықты қамтамасыз ету үшін дөңгелектерді теңгеру қажет.

Шиналарды ауыстыру

Шиналардың қызмет ету мерзімін ұзарту және олардың біркелкі тозуын қамтамасыз ету үшін артқы және алдыңғы дөңгелек шиналарын мезгіл-мезгіл ауыстырып отыру ұсынылады.

Шиналарды ауыстыруды маман жүргізуі керек. Бұл үшін қызмет көрсету орталығына хабарласуды ұсынамыз.

Дөңгелектерді теңгеру

Теңгерусіз дөңгелектер автокөліктің жұмысын нашарлатады және шиналардың қызмет ету мерзімін төмендетеді. Дөңгелектердің теңгерусіздігі қалыпты жұмыс кезінде де болады. Сондықтан теңгеру параметрлеріне сәйкес үнемі теңгеру жүргізілуі керек.

Шиналарды жайпақтаудан аулақ болыңыз

Автокөліктің жоғары температурада ұзақ уақыт тұруы кезінде шина бетіне тиген жерде аздап деформацияланады. Бұл қалыпты құбылыс "шиналарды жайпақтау" деп аталады. Шиналардың тегістелуі автокөлік пен руль дөңгелегінің қозғалу кезінде дірілдеуіне әкелуі мүмкін. Бірте-бірте қозғалыс кезінде шиналар қызады және бастапқы пішінін алады, діріл жоғалады.

Автокөліктің ұзақ мерзімді тұрағы кезінде шиналардың тегістелуін азайту үшін келесі әдістердің бірін қолдануға болады:

Шинаның қысымын жоғарылатыңыз (шамамен 300 кПа дейін). Мұндай қысым қалыпты жүргізу үшін артық. Автокөлікті пайдаланбас бұрын шинаның қысымын ұсынылған мәндерге дейін азайту керек.

- Автокөлікті кем дегенде 30 күнде бір рет жылжытыңыз (оңтайлы — 15 күнде бір рет). Қозғалу кезінде дөңгелектердің тірек нүктелерін кем дегенде 90° бұру керек.

Люкке күтім жасау

Қызмет көрсету жиілігі

Техникалық қызмет көрсету жиілігі қозғалыс жағдайларына және люкті пайдалану жиілігіне байланысты.

Автокөлікті жоғары шаңды және көп жаңбыр жауатын аймақтарда пайдалану кезінде люкке қызмет көрсету жиірек ұсынылады.

Назар аударыңыз

Уақтылы күтімнің болмауы салонға судың түсуіне немесе бөгде шудың пайда болуына әкелуі мүмкін. Автокөліктің жұмыс жағдайына сәйкес люкті үнемі тазалаңыз. Мысалы, құмды дауылдар болуы мүмкін аймақтарда, сондай-ақ люк үнемі қолданылатын мезгілдерде люктің ашылуын жиі тазалау қажет.

Қызмет көрсету тәртібі

Шаң мен бөгде бөлшектер тығыздағыштарда, механикалық элементтерде жәнелюк бағыттағыштарында жиналуы мүмкін, бұл люкті пайдаланған кезде бөгде шудың пайда болуына немесе оның жұмысындағы ақауларға, сондай-ақ дренаждық түтіктердің бітелуіне әкелуі мүмкін. Люкті үнемі ашып, шаң мен кірді кетіріңіз, тығыздағыштарды суға малынған таза шүберекпен сүртіңіз және механикалық элементтерді майлаңыз.

Люкті ашқанда, пайдалану процесінде жетек механизмі кептеліп қалғанын тексеріңіз. Егер люк кептеліп қалса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Назар аударыңыз

- Люк ақаулы болса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Қатты аязда люкті мұздату кезінде оны күшпен ашуға тырыспаңыз-бұл электр жетегі мен тығыздағыштарға зақым келтіруі мүмкін. Кабинаның температурасы көтеріліп, тығыздағыштар мен автокөліктің төбесіндегі мұз ерігенше күтіңіз. Осыдан кейін люкті ашуға болады.
- Автокөлікті аязда жуғаннан кейін, люкті ашып, тығыздағыштарды шүберекпен құрғатыңыз.
- Автокөлікті жуар алдында люктің тығыз жабылғанын тексеріңіз және су ағынын оның тығыздағыштарына тікелей бағыттамаңыз. Егер тығыздағыштар қысымды жуу ағынының астында деформацияланса, олар жарамсыз болып қалады және су салонға түседі.
- Өте кедір-бұдырлы жолмен немесе таулы жерлерде жүргенде, люкті ұзақ уақыт ашық қалдырмаңыз. Әйтпесе, люктің ішкі механизмі дірілдің әсерінен зақымдалуы мүмкін.
- Жаңбырлы маусымда тығыздағыштардың күйін мұқият қадағалап отыру керек, оларға қиыршық тас пен шаң түспеуі керек және үнемі

люктің тығыздығын қамтамасыз ету үшін оларды сүртіңіз.

Шанаққа күтім жасау

Автокөлік жуу

Тұрақты жуу автокөліктің сыртқы түрін жақсы күйде ұстауға көмектеседі. Шаң мен қиыршық тас лакпен бояу жабынын зақымдауы мүмкін, ал жапырақтар мен құстардың тамшылары автокөлік шанағының бетінің тегістігін бұзуы мүмкін.

Автокөлікті күн сәулесінің тікелей түсуіне жол бермей, көлеңкелі жерде жуу керек. Егер автокөлік ұзақ уақыт күн сәулесінде болса, оны жуу алдында шанақтың беті толық салқындағанша көлеңкеге қою керек.

Жуу тәртібі

1. Шанақтың бетінде жапырақтар мен құстардың дақтары жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Шанақ бетінің тазалығы мен тегістігін қамтамасыз ету үшін мұндай ластаушы заттарды дереу алып тастап, бетін бірден таза сумен шаю керек.

2. Шаңды кетіру үшін шанақты таза сумен жақсылап шайыңыз. Автокөлікті жұмсақ щеткамен, губкамен немесе жұмсақ шүберекпен сумен жуыңыз.
3. Жуу мен шаюды аяқтағаннан кейін, шанақты арнайы күдері шүберекпен немесе жұмсақ түкті сүлгімен құрғатыңыз.

Автокөлікті табиғи түрде кептіруге қалдыруға болмайды, себебі бұл шанақтың күңгірттенуіне және дақтардың пайда болуына әкелуі мүмкін.

Назар аударыңыз

- Автокөлікті жуу үшін қышқыл, жоғары сілтілі немесе күшті химиялық тазартқыштарды қолданбаңыз. Белсенді тазартқыштардың ұзақ уақыт әсер етуі шанақтың лакпен бояуы мен сәндік беттеріне қатты коррозия тудыруы мүмкін, бұл автокөліктің сыртқы түріне теріс әсер етеді.
- Жуғаннан кейін, сондай-ақ жолдың су басқан жерлерін еңсергеннен кейін тежегіш басқышты аздап басу арқылы тежегіш жүйесінің жарамдылығын тексеру керек.
- Суық мезгілде тығыздағыштарды немесе кілт саңылауларын мұздатпау үшін кілт саңылауларын, есік саңылауларын және сол сияқтыларды жууға болмайды.

Автокөлікті жуу кезінде оның ішкі бөлігін жуу үшін жанармай бағының құю мойнының люгін ашуға тыйым салынады.

Жылтырату

Жылтырату автокөліктің сыртқы түрін қолдауға көмектеседі. Жақсы нәтиже алу үшін автокөлікті жылтыратпас бұрын жақсылап жуу керек.

Қазіргі уақытта жылтыратудың көптеген түрлері бар. Таңдауға мұқият қарау керек, өйткені жылтыратудың дұрыс емес түрі шанақты дұрыс қорғап қана қоймайды, сонымен қатар лакпен бояудың түсінің өзгеруіне әкелуі мүмкін.

Әдетте, автокөлік балауызын қолдану ерекшеліктері, автокөліктің жасы, лакпен бояу жабынының түсі және автокөліктің жұмыс жағдайлары сияқты факторларды ескеру қажет. Қосымша ақпарат алу үшін қызмет көрсету орталығына немесе мамандарға хабарласыңыз.

Лакпен бояу жабынын қалпына келтіру

Шанақты жарықтар мен сызаттар үшін үнемі тексеріп отыру керек. Егер мұндай ақаулар табылса, ақаулар болған жерлерде металдың коррозиясын болдырмау үшін лакпен бояу жабынын дереу қалпына келтіру керек.

Лакпен бояу жабынын тек кішкене жарықтар мен сызаттары бар жерлерді қалпына келтіруге болады. Үлкен аумақтың зақымдануын жөндеу үшін мамандарға хабарласыңыз.

Сұйықтықтың ағып кетуін тексеру

Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін әр сапар алдында автокөліктің астында жанармай, май немесе басқа сұйықтықтардың ағып кету белгілері бар-жоғын тексеру ұсынылады. Егер ағып кетулер анықталса, диагностика және жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін дереу ресми қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Салонға күтім жасау

Ескерту

Тазалау құралдарында зиянды компоненттер болуы мүмкін және денсаулыққа қауіп төндіруі мүмкін. Кабинаны тазалау кезінде автокөліктің есіктерін немесе терезелерін ашу ұсынылады. Тек автокөліктерге арналған тазартқыштарды қолданыңыз және қаптамадағы нұсқауларға назар аударыңыз.

Пайдалы ақпарат

- Автокөліктің ішін тазалау кезінде су немесе басқа сұйықтықтарды аспаптар панелінің саңылауларына, еденге немесе жақын орналасқан электр құрылғыларына тікелей кіргізбеңіз.
- Шанақтың коррозиясын болдырмау үшін автокөліктің еденін сумен жууға болмайды.

Еден жабыны

Еденді шаңсорғышпен үнемі тазалаңыз. Шаңның жиналуы еденнің тозуын тездетуі мүмкін.

Жуғыш затпен үнемі тазалау еденнің бастапқы тазалығын сақтауға көмектеседі. Кілемдерді тазарту үшін көбіктенетін тазартқыштарды қолдану керек. Мүмкіндігінше еденді суламаңыз. Көбіктенетін заттарды сумен сұйылтпаңыз.

Тоқыма материалдары

Салонның тоқыма элементтерін шаңсорғышпен шаң мен кірден үнемі тазалап отыру керек.

Оларды бейтарап сабын ерітіндісіне малынған жұмсақ шүберекпен де тазартуға болады. Дақтарды болдырмау үшін тазартылған элементті құрғақ шүберекпен сүртіп, ауада кептіру керек.

Қатты кірді кетіру үшін тоқыма жуғыш заттарды қолданыңыз. Оларды қолдану жөніндегі нұсқаулықты басшылыққа алыңыз.

Былғары

Шаңсорғышпен шаң мен кірді үнемі алып тастаңыз, әсіресе тігістер мен қатпарлар. сіз былғары элементті дымқыл жұмсақ шүберекпен тазалай аласыз, содан кейін оны жұмсақ заттың құрғақ бөлігімен жылтыратуға болады. Мұқият тазалау үшін былғарыдан жасалған бұйымдарға арналған арнайы тазартқышты қолдануға болады. Тазартқышты қолданғаннан кейін теріні дереу құрғақ, жұмсақ шүберекпен сүрту керек. Салон элементтерімен байланыста өнімге малынған шүберектерді қалдырмаңыз. Кейбір жуғыш заттар тоқыма элементтерінің түсінің өзгеруіне немесе талшықтарының бұзылуына әкелуі мүмкін.

Құрамында алкоголь, бензин немесе қышқыл-негіз ерітінділері бар органикалық заттармен теріні шаюға тыйым салынады.

Тазалау кезінде щеткалар мен қатты губкалар сияқты өрескел құралдарды қолдануға тыйым салынады.

Резеңке элементтер

Қоршаған ортаның әсеріне байланысты Резеңке бөлшектер ластануы және күңгірттенуі мүмкін. Үнемі оларды

резеңкеге күтім жасау үшін арнайы құралмен, әсіресе үйкеліске бейім резеңкелерді өңдеп отыру керек.

Зақымдануды және шудың пайда болуын болдырмау үшін резеңке тығыздағыштарды құрамында силикон бар құралдармен өңдеуге болмайды. Тек су мен арнайы жуғыш заттарды қолданыңыз.

Пластикалық элементтер

Пайдалы ақпарат

Құрамында алкоголь немесе еріткіштер бар сұйықтықтар (мысалы, нитро еріткіштер, салқындатқыш тазартқыштар, жанармай, парфюмерия және косметика) пластикалық бөлшектердің бетін зақымдауы мүмкін. Оларды сумен аздап суланған жұмсақ микроталшықты шүберекпен тазалау керек.

Пластикалық элементтерге, басқалармен қатар: жасанды былғарыдан жасалған беттер, төбенің қаптамасы, плафондары, дефлекторлары, боялған салон бөлшектері.

Терезелер

Терезе әйнектерінің ішкі және сыртқы бетін терезе тазалағышпен тазалаңыз, содан кейін жұмсақ шүберекпен немесе қағаз сүлгімен әйнек мен пластикалық беттерді құрғатыңыз.

Назар аударыңыз

Егер артқы терезе жылыту жіптерімен жабдықталған болса, шамадан тыс күш

салып сүрту олардың жылжуына немесе зақымдалуына әкелуі мүмкін. Сондықтан әйнекті жылыту жіптері бойымен ұқыпты қозғалыстармен сүрту керек.

Қауіпсіздік белдіктері

➤ Ластанған қауіпсіздік белдігін жылы, бейтарап сабын ерітіндісімен тазалауға болады. Құрамында хлор бар өнімдерді, бояғыштарды және еріткіштерді қолдануға болмайды, себебі бұл қауіпсіздік белдігінің сенімділігіне әсер етуі мүмкін.

Сапар алдында қауіпсіздік белдіктерін ауада кептіру керек.

➤ Қауіпсіздік белдігінің бағыттаушы сақинасында жиналған шаң оның тартылуын баяулатуы мүмкін. Бұл жағдайда бағыттаушы сақинаның ішкі бетін жылы, бейтарап сабынды сумен тазалау керек.

Коррозияны алдын алу шаралары

Коррозияның пайда болу жылдамдығына әсер ететін факторлар

➤ Шанақтың төменгі бөлігінде кір, құм және қардың жиналуы коррозия процесін тездетеді.

➤ Тас соққыларынан немесе кішігірім соққығысулардан туындаған жабынның немесе басқа қорғаныс қабатының зақымдануы коррозия процесін тездетеді.

- › Салыстырмалы ылғалдылығы жоғары жерлерде немесе тұрақты оң температура жағдайында автокөлік жүргізу коррозия процесін тездетеді.
- › Өнеркәсіптік шығарындылар, теңіз жағалауларының тұзды ауасы және жол реагенттеріндегі тұздардың шамадан тыс пайдаланылуы да лакпен бояу мен автокөлік шанағының коррозиясын бұзу процесін жылдамдатады.
- › Температураның жоғарылауы нашар желдетілетін бөліктердің коррозия процесін жылдамдатады.
- › Тұз себілген жолдарда, тұзды топырақтарда, жағалаудағы аудандарда және сол сияқты жерлерде жүргенде, кем дегенде айына бір рет шанақтың төменгі бөлігінен дақтарды шайып тастап отырыңыз.
- › Егер сіз бұршақ қиыршық таспен жабылған жолдарды жиі аралап жүруіңіз керек болса, онда шашыратқыштарды орнату ұсынылады.

Автокөлікті ұзақ уақыт сақтау

Тұрақ кезінде автокөліктің жағдайы нашарлап кетпеуі және қозғалтқышты кейіннен іске қосудың қарапайымдылығы қамтамасыз етілуі үшін тұрақ орнын таңдау керек. Мүмкін болса, автокөлікті тұрақта қалдырыңыз.

Автокөлікті ұзақ уақытқа (бір айдан астам) қою қажет болса, дайындық шараларын өткізіңіз:

- › Жанармай қосыңыз.
 - › Автокөліктің шанағын мұқият жуыңыз және құрғатыңыз.
 - › Автокөліктің ішін тазалаңыз.
 - › Тұрақ тежегішін босатыңыз және дөңгелектерді кері тіректермен бекітіңіз.
 - › Терезені бір жағынан сәл ашыңыз (автокөлікті үй ішінде тұраққа қойғанда).
 - › Аккумуляторлық батарея жинағынан "теріс" сымды ажыратыңыз.
- › Автокөлікті үнемі таза суық сумен және бейтарап жуғыш затпен тазалаңыз.
 - › Автокөліктің лакпен бояуын зақымдану үшін үнемі тексеріп отырыңыз, егер ол табылса, дереу жөндеу жұмыстарын жүргізіңіз.
 - › Шанақтың төменгі бөлігін үнемі тексеріп отырыңыз, егер құм, кір, қар және т.б. жиналса, дереу тазалаңыз.
 - › Судың жиналуын болдырмау үшін автокөлік есіктеріндегі дренаждық тесіктерді жаппаңыз.
 - › Егер жәндіктер, асфальт, цемент және сол сияқтылар шанаққа жабысып қалса, оларды уақтылы алып тастаңыз.

- › Әйнек тазалағыштардың астына бүктелген сүлгілерді немесе шүберекті қойыңыз, сонда олар әйнекке тиіп кетпейді.
- › Бір-біріне жабысуды азайту үшін барлық автокөлік есіктерінің тығыздағыштарына силикон майын жағыңыз.
- › Автокөліктің шанағын ауа өткізетін материалдан жасалған мақта матамен жабыңыз. Пластикалық пленка сияқты ауа өткізбейтін материалдар ылғалды сақтайды және автокөлік шанағының лакпен бояуын зақымдауы мүмкін.
- › Мүмкін болса, қозғалтқышты жұмыс температурасына дейін қыздыру үшін біраз уақыт жүйелі түрде іске қосыңыз.

Техникалық қызмет көрсету қажеттілігі:

- › Техникалық қызмет көрсету автокөлігіңіздің ағымдағы күйін диагностикалауға мүмкіндік береді.

Жұмыс барысында автокөліктің барлық бөлшектері сөзсіз тозуға ұшырайды.

Автокөлікті жүргізу қауіпсіздігіне кепілдік беру үшін жоспарлы техникалық тексерулерден уақтылы өту, тиісті түрде қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын жүргізу қажет. Бұл сіздің автокөлігіңізге өнімділігін мүмкіндігінше ұзақ сақтауға мүмкіндік береді.

- › Техникалық қызмет көрсету сізге автокөлікті сенімділік пен тыныштықпен басқаруға мүмкіндік береді.

Техникалық қызмет көрсету кезінде компоненттердің жай-күйін бағалауға және қажетті профилактикалық жөндеуді жүзеге асыруға және сол арқылы мүмкін болатын күрделі мәселелердің алдын алуға болады. Бұл сізге автокөлік қызметіне келесі жоспарланған сапарға дейін сенімді пайдалануға мүмкіндік береді.

- › Техникалық қызмет көрсету автокөлікті пайдалану шығындарын азайтуға мүмкіндік береді.
- › Техникалық қызмет көрсету автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзартуға мүмкіндік береді.

Тежегіш жастықшалар, шиналар, сондай-ақ автокөліктің кейбір басқа компоненттері жұмыс кезінде тозуға ұшырайды және пайдалану қасиеттерін жоғалтады.

Тозу шегіне жеткен бөлшектер мен компоненттерді одан әрі пайдалану ақаулардың пайда болуына және тіпті апатқа әкелуі мүмкін. Сондықтан жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден уақтылы өту қажет.

Техникалық қызмет көрсету автокөлікті жөндеуге қатысты мәселелерді азайтуға мүмкіндік береді.

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету түрлері

Күнделікті тексеру және күтім

Автокөлікті күнделікті пайдалану кезінде оның иесі автокөлікті тексеру және күту жұмыстарын жүргізуі керек. Автокөлікті қарау мен күтудің көлемі мен жиілігін оның иесі автокөліктің жүрісі, жұмыс уақыты, сондай-ақ оның қозғалыс кезіндегі жағдайын бағалау негізінде анықтайды. Автокөлікті ұзақ қашықтыққа барар алдында, сондай-ақ автокөлікті жуу немесе жанармай құю кезінде тексеру және күту ұсынылады.

Автокөлікті техникалық байқаудан өткізу орнына дайындық кезіндегі қауіпсіздік шаралары мен талаптары:

- › Бұл ретте жаяу жүргіншілердің немесе автокөліктің қозғалысына кедергі келтіретін жерлерде тексеру жүргізуге тыйым салынады.
- › Көлбеу бетте тексеруге болмайды, себебі автокөлік орнынан қозғалуы мүмкін, бұл жарақат алу қаупін тудырады.

- › Кездейсоқ жарақат алмау үшін, дөңгелектердің айналуын толығымен тоқтатып, автокөлікті тұрақ тежегішіне қойғаннан кейін ғана тексеруді бастаңыз.

Автокөліктің мотор бөлімін тексеру кезіндегі қауіпсіздік шаралары:

- › Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде тексеру жүргізбеңіз — бұл өте қауіпті.
- › Тұтану қосулы кезде тексеруге тыйым салынады-бұл жарақатқа әкелуі мүмкін.
- › Күйіп қалмас үшін қозғалтқыш өшірілгеннен кейін бірден шығатын құбыр мен радиаторға қол тигізбеңіз.
- › Жануды болдырмау үшін мотор бөліміне бөгде заттарды, әсіресе қағазды, матаны және басқа да тез тұтанатын материалдарды қоюға тыйым салынады.
- › Ақаулардың пайда болуын болдырмау үшін шлангтар мен сымдарды ажыратуға тыйым салынады.

Тексеру объектілері және тексеру тәртібі

1. Капотты ашыңыз (мотор бөлімі)
 - › тежегіш сұйықтық деңгейі
 - › қозғалтқыштағы май деңгейі
 - › салқындатқыш деңгейі
 - › жуу сұйықтығының деңгейі
2. Автокөліктің сыртын тексеру
 - › шинаның қысымы
 - › жарықтар, шиналардың зақымдануы
 - › шина протекторының тереңдігі, шамадан тыс тозу
 - › ластану, жарықтандыру құрылғыларының зақымдануы

3. Жүргізуші орнында

- › тұрақ тежегішінің жұмысы
- › қозғалтқыштың жұмысы
- › тежегіш басқышының жұмысы
- › жуу сұйықтығын беру
- › өйнек тазалағыштардың жұмысы
- › жарықтандыру жүйесі мен бұрылыс сигналдарының жұмысы

4. Қозғалыс кезінде

- › тежеу жүйесінің жұмысы
- › төмен жылдамдықта және үдеу кезінде қозғалтқыштың жұмысы
- › алдыңғы күні анықталған ақауларды тексеру

Автокөлікке жоспарлы техникалық қызмет көрсету

Автокөлік иесі автокөлікке жоспарлы техникалық қызмет көрсетуді осы сервистік кітапшада төменде келтірілген "Жоспарлы техникалық қызмет көрсету кестесінде" көрсетілген мерзімдерге және көлемге қатаң сәйкес жүргізуі керек.

Күтпеген залалдың туындауын болдырмау үшін, сондай-ақ жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту үшін автокөлікке кепілдікті қызмет көрсетуді сақтау мақсатында тек Хавейл Компаниясының сервистік орталықтарына хабарласыңыз.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден кейін Хавейл Компаниясының қызмет көрсету орталығының қызметкерлері техникалық қызмет көрсету талонына тиісті белгі қойып, оны Хавейл Компаниясының қызмет көрсету орталығының мөрімен куәландыруы керек.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету кестесі

Jolion техникалық қызмет көрсету кестесі											
Уақыт Ай		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Жүріс	км (1000 км)	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145
Жұмыс	Мотор майы	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Май сүзгісі	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Май табақшасының су төгетін болтын төсеу	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Ауа сүзгісі	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Ұшқын (4G15K)	Б	3	Б	3	Б	3	Б	3	Б	3
	Ұшқын (4B15D)	Б	Б	Б	3	Б	Б	Б	3	Б	Б
	Itelectulus крутящий басқару құрылғысына арналған майлау майы	Б	Б	Б	Б	3	Б	Б	Б	Б	3
	Үлестіру қорабына арналған трансмиссия майы	Б	Б	3	Б	Б	Б	Б	Б	Б	3
	Артқы осьті редукторға арналған трансмиссия майы	Б	Б	3	Б	Б	Б	Б	Б	Б	3
	Алдыңғы осьті редукторға арналған трансмиссия майы	Б	Б	3	Б	Б	Б	Б	Б	Б	3
	Антифриз	Б	Б	Б	Б	3	Б	Б	Б	Б	3
	Төжегіш сұйықтық	Б	Б	3	Б	Б	3	Б	Б	3	Б
	Салон сүзгісі	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Генератор/сорғы белдігі	Б	Б	Б	Б	Б	Б	3	Б	Б	Б
	Келте құбырлар мен интеркулерді тазалау	Б	Б	Б	Б	М	Б	Б	Б	Б	М
	Адсорберге қызмет көрсету	Б	Б	Б	Б	М	Б	Б	Б	Б	М
	Механикалық БАҚ трансмиссия майы	3	Б	Б	3	Б	Б	3	Б	Б	3
	DCT қорап	Б	Б	Б	Б	3	Б	Б	Б	Б	3
		Сұйықтықпен бір мезгілде сүзгі мен сүзгі корпусын өзгерту									

Ескерту:

1. "3" ауыстыру, "П" тексеру, "М" тазалау (жуу)
2. Интеркулер мен интеркулердің, адсорбердің келте құбырлары 12 айда бір рет немесе әрбір 15 000 км сайын тексеріледі (егер май іздері болса, тазалау жүргізіледі).

Жоспарлы тазалау жұмыстары әр 60 ай сайын немесе әр 70 000 км сайын жүргізіледі.

Техникалық сұйықтықтарды тексеру пункттері

1. Май деңгейін тексеру:

Мотор майының деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз және оны Ережеге сәйкес ауыстырыңыз. Тексеруді елемеу қозғалтқыштың айналмалы бөліктерінің нашар майлануына, ақауларға және Изз қозғалтқышының зақымдалуына, майдың жетіспеушілігіне немесе оның қартаюына әкелуі мүмкін.

2. Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру:

Бактағы сұйықтық деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз. Ол жоғарғы және төменгі белгілердің арасында болуы керек. Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі төменгі белгіден төмен болса, оны төменгі және жоғарғы белгілер арасындағы позицияға дейін көтеру үшін қосу керек, сонымен қатар тежегіш жүйесінің ағып кетуін тексеру керек.

3. Салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексеру:

Бактағы сұйықтық деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз. Ол

жоғарғы және төменгі белгілер арасында болуы керек. Егер салқындатқыш деңгейі төменгі белгіден төмен болса, оны төменгі және жоғарғы белгілер арасындағы позицияға дейін көтеру үшін толтыру керек, сонымен қатар салқындату жүйесінің ағып кетуін тексеру керек.

Ауыр жұмыс жағдайлары

Ауыр жұмыс жағдайында мотор майы мен май сүзгісін жиі ауыстырып, техникалық сұйықтықтардың деңгейін әр 1000-2000 км сайын тексеріп отыру ұсынылады;

Ауыр жұмыс жағдайларына мыналар жатады:

1. Жоғары жүктеме сапарлары.
2. Қозғалтқыштың ұзақ жұмыс істеуі немесе ұзақ қашықтыққа төмен жылдамдықпен жүру. автокөлікті шанды жолдар мен өрескел жерлерде ұзақ уақыт пайдалану.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету кестесі

№	ТҚК кезінде тексеру жұмыстарының тізімі
1	Тексеру, қажет болған жағдайда жетек белдіктерін реттеу
2	Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының, тежегіш сұйықтығының деңгейі мен сапасын тексеру. Әйнек жуғыштар мен фаралардың сұйықтық деңгейін тексеру
3	Автокөліктің тораптары мен агрегаттарының ағып кетуін және сыртқы зақымдануын тексеру
4	Ағып кетуді және зақымдануды тексеру: салқындату жүйесінің, радиаторлардың, тежегіш жүйесінің түтіктері мен қосылыстары
5	Жанармай бағының қақпағын тексеру, жанармай жүйесінің ағып кетуін және зақымдануын тексеру
6	Тежегіш жастықшалар мен тежегіш дискілердің күйін тексеру
7	Рульдік басқару: ойнауды, тозаңдатқыштардың күйін тексеру, руль дөңгелегінің айналуын тексеру (айналудың қарапайымдылығы, айналу кезінде сынаудың болмауы)
8	Жетек біліктері мен жетек біліктерінің тозаңдатқыштарының зақымдануын тексеру
9	Жұмысты тексеру, зақымданудың болмауы: аспалы топсалар, топсалы антерлер, дөңгелекті мойынтіректердің ойнауы. Тұтқалардың үнсіз блоктарының тұтастығын тексеру
10	Шиналар (зақымдану, тозу) және шинаның қысымы. (қосалқы дөңгелекті қосқанда).
11	Сыртқы және ішкі Жарық аспаптарының, дыбыстық сигналдың, стело тазалағыштар мен жуғыштардың жұмысын тексеру
12	Кондиционерлеу жүйесінің жұмысын/тиімділігін тексеру
13	ЛБЖ тексеру, сервистік кітапшаға тексеру туралы белгі қою/пайдалану жөніндегі Нұсқаулық
14	Тежегіш басқыш (үлгінің техникалық құжаттамасына сәйкес еркін жүрісті тексеру)
15	Ілініс педалі (үлгінің техникалық құжаттамасына сәйкес еркін жүрісті тексеру)
16	Тұрақ тежегіші (жұмыс/тиімділікті тексеру)
17	Диагностикалық сканермен автокөлік блоктарындағы ақаулық кодтарын тексеру және келесі техникалық қызмет көрсетуге дейінгі аралық есептегішті орнату

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы куәлік

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы куәлік

Бірінші техникалық қызмет көрсету 10 000 км жүрістен кейін немесе әр 12 айда. Әрі қарай, әрбір 10 000 км жүрістен кейін немесе пайдаланудың әрбір 12 айынан кейін техникалық байқаудан және қызмет көрсетуден өту үшін Хавейл компаниясының сервистік орталығына уақтылы бару қажет емес.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне дейінгі жүріс:

Қызмет көрсету орталығының өкілі:

Қызмет көрсету орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне дейінгі жүріс:

Қызмет көрсету орталығының өкілі:

Қызмет көрсету орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне дейінгі жүріс:

Қызмет көрсету орталығының өкілі:

Қызмет көрсету орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне дейінгі жүріс:

Қызмет көрсету орталығының өкілі:

Қызмет көрсету орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне дейінгі жүріс:

Қызмет көрсету орталығының өкілі:

Қызмет көрсету орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне дейінгі жүріс:

Қызмет көрсету орталығының өкілі:

Қызмет көрсету орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне дейінгі жүріс:

Қызмет көрсету орталығының өкілі:

Қызмет көрсету орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне дейінгі жүріс:

Қызмет көрсету орталығының өкілі:

Қызмет көрсету орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы куәлік

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы куәлік

Бірінші техникалық қызмет көрсету 10 000 км жүрістен кейін немесе әр 12 айда. Әрі қарай, әрбір 10 000 км жүрістен кейін немесе пайдаланудың әрбір 12 айынан кейін техникалық байқаудан және қызмет көрсетуден өту үшін Хавейл компаниясының сервистік орталығына уақтылы бару қажет емес.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне дейінгі жүрісі:

Қызмет көрсету орталығының өкілі:
Қызмет көрсету орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне дейінгі жүрісі:

Қызмет көрсету орталығының өкілі:
Қызмет көрсету орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне дейінгі жүрісі:

Қызмет көрсету орталығының өкілі:
Қызмет көрсету орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне дейінгі жүрісі:

Қызмет көрсету орталығының өкілі:
Қызмет көрсету орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне дейінгі жүрісі:

Қызмет көрсету орталығының өкілі:
Қызмет көрсету орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне дейінгі жүрісі:

Қызмет көрсету орталығының өкілі:
Қызмет көрсету орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне дейінгі жүрісі:

Қызмет көрсету орталығының өкілі:
Қызмет көрсету орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне дейінгі жүрісі:

Қызмет көрсету орталығының өкілі:
Қызмет көрсету орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы куәлік

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы куәлік

Бірінші техникалық қызмет көрсету 10 000 км жүрістен кейін немесе әр 12 айда. Әрі қарай, әрбір 10 000 км жүрістен кейін немесе пайдаланудың әрбір 12 айынан кейін техникалық байқаудан және қызмет көрсетуден өту үшін Хавейл компаниясының сервистік орталығына уақтылы бару қажет емес.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне дейінгі жүріс:

Қызмет көрсету орталығының өкілі:

Қызмет көрсету орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне дейінгі жүріс:

Қызмет көрсету орталығының өкілі:

Қызмет көрсету орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне дейінгі жүріс:

Қызмет көрсету орталығының өкілі:

Қызмет көрсету орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне дейінгі жүріс:

Қызмет көрсету орталығының өкілі:

Қызмет көрсету орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне дейінгі жүріс:

Қызмет көрсету орталығының өкілі:

Қызмет көрсету орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне дейінгі жүріс:

Қызмет көрсету орталығының өкілі:

Қызмет көрсету орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне дейінгі жүріс:

Қызмет көрсету орталығының өкілі:

Қызмет көрсету орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне дейінгі жүріс:

Қызмет көрсету орталығының өкілі:

Қызмет көрсету орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы куәлік

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы куәлік

Бірінші техникалық қызмет көрсету 10 000 км жүрістен кейін немесе әр 12 айда. Әрі қарай, әрбір 10 000 км жүрістен кейін немесе пайдаланудың әрбір 12 айынан кейін техникалық байқаудан және қызмет көрсетуден өту үшін Хавейл компаниясының сервистік орталығына уақтылы бару қажет емес.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне дейінгі жүрісі:

Қызмет көрсету орталығының өкілі:
Қызмет көрсету орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне дейінгі жүрісі:

Қызмет көрсету орталығының өкілі:
Қызмет көрсету орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне дейінгі жүрісі:

Қызмет көрсету орталығының өкілі:
Қызмет көрсету орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне дейінгі жүрісі:

Қызмет көрсету орталығының өкілі:
Қызмет көрсету орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне дейінгі жүрісі:

Қызмет көрсету орталығының өкілі:
Қызмет көрсету орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне дейінгі жүрісі:

Қызмет көрсету орталығының өкілі:
Қызмет көрсету орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне дейінгі жүрісі:

Қызмет көрсету орталығының өкілі:
Қызмет көрсету орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне дейінгі жүрісі:

Қызмет көрсету орталығының өкілі:
Қызмет көрсету орталығының мөрі:

Кепілдік қызметі

Жалпы ережелер	302	Автокөлік иесінің міндеттері	316
Жаңа автокөлікке кепілдік ..	304	Автокөлік туралы ақпараты бар тіркеу карточкасы	319
Кепілдік міндеттемелері туралы мәліметтер	305	Иесінің ауысуын тіркеу карточкасы	323
Шанаққа және лакпен бояу жабынына коррозияға қарсы кепілдігі	308	Одометрді ауыстыру карточкасы.....	327
Шанақты тексеру.....	309	Сату алдындағы дайындық.....	328
Қосалқы бөлшектерге кепілдік.....	312		
Кепілдікті қызмет көрсетуді тарату шарттары.....	313		

1. Әрбір жаңа автокөлік иесіне берілмес бұрын Naval компаниясы анықтаған процедураға сәйкес сатылымға дейінгі дайындық пен тексеруден өтеді.
2. Сатушы ұйым сізге нұсқаулықта міндетті түрде белгіленіп, сату алдындағы дайындық бойынша жұмыстар кешенін өткізгеннен кейін сізге автокөлік сатуға міндетті.
3. Сіздің автокөлігіңіздің беріктігі толығымен басшылықтың уақтылы қызмет көрсетуіне байланысты болады.
4. Naval сатқан барлық жаңа автокөліктер мен қосалқы бөлшектер кепілдік режимімен қамтылған. Кепілдік Клиентке алдын ала белгіленген шектеулер (атап айтқанда, аумақтық шектеулер, жүріс мерзімдері бойынша шектеулер) шеңберінде Naval ақаулы деп танылған өз автокөлігінің элементтерін тегін жөндеуге немесе ауыстыруға (қосалқы бөлшектер мен жұмыстарды қоса алғанда) құқық береді.
5. Кепілдікке коррозиядан кепілдік және лакпен бояу жабынына кепілдік кіреді. Лакпен бояу жабынына кепілдік ақауларды жою үшін қажетті және ішкі жағынан шанақ элементтерінің сыртқы бөлігіне бағытталған коррозиядан өтетін шанақтың лакпен бояу жабынын ішінара немесе толық қалпына келтіруді қамтиды. Кепілдіктің осы түрлерін қолдану үшін арнайы шарттар белгіленеді.
6. Клиент қолдану шарттарын және кепілдік қызмет көрсету құқығын растау функциясын сақтаған жағдайда, уәкілетті дилерлер клиенттің автокөлігіне кепілдік қызмет көрсетуді қамтамасыз етуге міндетті (тиісті елдерде және тиісті сервистік орталықтар үшін орнында жөндеуді/эвакуациялауды қоса алғанда).
7. Кепілдік ресми дилерден сатып алынған әрбір автокөліктің бөліктері мен компоненттеріне қолданылады, егер ақаулық зауыттық ақаулардан туындаса (автокөлік өндірісінде сапасыз материалдарды пайдалану немесе өндіріс технологиясының бұзылуы). Автокөлікті пайдалану нәтижесінде анықталған немесе туындаған кепілдік режиміне жататын барлық ақауларды Naval компаниясының ресми дилері шешеді.
8. Ресми дилердегі мерзімді техникалық қызмет көрсету кепілдік берудің міндетті талабы болып табылады және Naval компаниясы анықтаған және осы Нұсқаулықта көрсетілген талаптарға сәйкес орындалуы керек.
9. Naval компаниясы қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін автокөліктерді қайтарып алу науқанын жүргізу, шығарылған автокөліктердің дизайны мен сипаттамаларына өзгерістер енгізу немесе сатылған автокөліктерге өзгерістер енгізу құқығын өзіне қалдырады.

10. Ресми дилер автокөлік иесінен жоспарлы техникалық байқаудан өткенін растайтын құжаттарды, оның ішінде түпнұсқа қосалқы бөлшектердің сатып алынғанын растайтын құжаттарды талап етуге құқылы.
11. Автокөлік диагностикасын жүргізу кезінде анықталған кемшіліктер ресми дилер ұсынған кепілдіктің күшіне енеді деп танылған жағдайда, анықталған кемшілікті жою мерзімі жеке тұлғалар үшін 45 (қырық бес) күннен және заңды тұлғалар үшін 60 (алпыс күннен) аспауға тиіс.



Ескерту

Ақаулы автокөлікті пайдалануға қатаң тыйым салынады!

Хавейл компаниясы ұсынатын кепілдік міндеттемелері уәкілетті дилерден сатып алынған әрбір автокөлікке қолданылады. Кепілдік кезеңі автокөлікті бірінші сатып алушыға сатқан сәттен бастап есептеле бастайды және 60 ай немесе 150 000 км жүрісті құрайды (бұрын не болатынына байланысты). Төменде көрсетілген мерзімнің немесе жүрістің әрбір бөлімінде Хавейл компаниясының кез келген уәкілетті дилері, егер автокөлік дұрыс пайдаланылған жағдайда, олардың ақаулығының себебі зауыттық ақаулар болса (автокөлік өндірісінде сапасыз материалдарды пайдалану немесе өндіріс технологиясының бұзылуы), осы бөлімде келісілген автокөліктің ақаулы бөліктерін жөндеуге немесе ауыстыруға міндетті. Жөндеу немесе ауыстыру әдісін дилер анықтайды. Кепілдік бойынша ауыстырылған бөлшектер мен тораптар өндіруші зауыттың меншігіне айналады. Кепілдік мерзім түрінде белгіленген кезде кепілдік кезеңі автокөлікті бірінші иесіне берген күннен бастап есептеледі. Автокөлікті бірінші иесіне беру күні осы сервистік кітапшада келтірілген автокөліктің тіркеу картасында көрсетіледі. Жүріс түріндегі кепілдікті белгілеу кезінде жүріс сапа бойынша жүгінген күні одометрдің көрсеткіштері бойынша айқындалады.

NAVAL автокөлігінің қызмет ету мерзімі 6 жыл.

Кепілдік шеңберінде:

- › Кепілдік бойынша ауыстырылған бөлшектер мен қондырғыларға кепілдік негізгі кепілдік мерзімін ұзартпайды.
- › Қосалқы бөлшектердің немесе тораптардың кепілдігі бойынша қамту осы кепілдік аяқталғанға дейін ғана қамтамасыз етіледі.
- › Одометр істен шыққан жағдайда, жарнама берілген күнге жүрісті анықтау мүмкін болмаған жағдайда, жүгіру жеке, отбасылық, үй және кәсіпкерлік қызметті жүзеге асыруға байланысты емес өзге де қажеттіліктер үшін сатып алынған автокөліктер үшін айына 4000 км есебінен, ал кәсіпкерлік қызметті жүзеге асыру үшін сатып алынған автокөліктер үшін — айына 10 000 км есебінен анықталады.
- › Одометр істен шыққан кезде, автокөлік иесі одометрді ауыстыру үшін Naval компаниясының қызмет көрсету орталығына хабарласуы керек. Naval компаниясының уәкілетті дилері осы нұсқаулықта берілген "Одометрді ауыстыру картасына" белгі қойып, мөрін қоюы керек.

Жаңа автокөліктерге кепілдік келесі жағдайларды қамтымайды:

- › автокөліктің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін қажетті техникалық қызмет көрсету жұмыстары және автокөліктің қалыпты жұмыс істеуі, реттелуі және жетілдірілуі үшін қажетті шығын бөлшектерін ауыстыру;
- › егер ауыстыру өндірістік ақаудың салдары болмаса, автокөліктің жұмысымен байланысты табиғи тозу бөлшектерін жүріспен, географиялық және климаттық жағдайлармен ауыстыру;
- › автокөліктің қалыпты жұмысына байланысты діріл мен шу;
- › олардың қалыпты қартаюына байланысты түссіздену, сыртқы түрінің өзгеруі немесе бөлшектердің деформациясы сияқты ақаулар;
- › автокөліктің бағдарламалық жасақтамасын жаңарту (жаңарту) ;
- › пайдалану нұсқаулығында және борттық компьютерде берілген нұсқауларды сақтамау немесе сақтамау;
- › клиенттің зақымдануы: бөгде заттардың болуы, бөлшектеуге тырысу, қалыптан тыс пайдалану (мысалы, шамадан тыс жүктеме, оның ішінде қысқа мерзімді, жарыстарға қатысу), жұмыс сұйықтықтарын, қосалқы бөлшектерді немесе аксессуарларды, шығын материалдарын немесе талаптарға сәйкес келмейтін немесе сапасыз жанармайды пайдаланудан туындаған

сондай-ақ Naval ұсынбаған қоспалар мен қоспаларды қолданудан туындаған ақаулар;

- › майлау жүйесінде аспа пайда болуы және майдың майлау қасиеттерінің нашарлауы салдарынан туындаған қозғалтқыш ақаулары: қозғалтқыштың жиі іске қосылуы мен тоқтауы, қозғалтқыштың ұзақ жұмыс істемеуі, қысқа қашықтыққа сапарлар, қозғалтқышты жылыту бойынша нұсқауларды сақтамау, әртүрлі майларды араластыру және т. б., сондай-ақ одан кейінгі шығындар;
- › автокөліктің бақылау жүйелерінің дилердің уәкілетті сервистік станциясына бару қажеттілігі туралы нұсқауларына қарамастан, клиенттің уәкілетті дилерге жөндеу үшін автокөлікті уақтылы ұсынбауы немесе ұсынбауы салдарынан туындаған зақым;
- › автокөлік құралының қуатының немесе түрінің өзгеруінен туындаған зақым;
- › оське жүктеменің рұқсат етілген мәндерінің, сүйретілетін жүктің максималды массасының артуы салдарынан туындаған зақым;
- › сыртқы әсерден туындаған зақым;
- › қышқылдар немесе сілтілер, өнеркәсіптік немесе химиялық шығарындылар, қышқыл немесе сілтілі ауаның ластануы, өсімдік

шырыны, құстар мен жануарлардың тіршілік әрекетінің өнімдері, ағаш шайыры, тұздар (оның ішінде жол тұзы), көктайғаққа қарсы реагенттер, қиыршық тастардың, тастардың, металл бөлшектердің немесе басқа заттардың әсерінен туындаған зақымдар;

- › автокөліктерді такси, жеткізу қызметі, оқу, коммерциялық жалдау/машиналарды жалға алу және т. б. ретінде пайдалану салдарынан туындаған зақым;
- › түпнұсқа емес аксессуарлар мен бөлшектерді пайдаланудан болатын зақым;
- › табиғи құбылыстардан, бұршақтан, су тасқынынан, найзағайдан, дауылдан немесе басқа атмосфералық құбылыстардан болатын зақым, сондай-ақ жол-көлік оқиғаларынан, өрттен және ұрлау әрекеттерінен болатын зақым;
- › біліктілігі жоқ жөндеу немесе техникалық қызмет көрсету, дұрыс күтім жасамау және сақтау салдары;
- › автокөліктің жүріс өлшегішінің көрсеткіштерінің өзгеруіне немесе автокөліктің жүрісін сенімді түрде анықтау мүмкін естігіне байланысты оқиғалар;

кепілдікпен арнайы көзделмеген кез келген басқа шығыстар, атап айтқанда, автокөліктің тоқтап қалуына (пайдалану функциясын жоғалтуға) байланысты шығыстар және өзге де қаржылық шығындар.

Табиғи тозу бөлшектеріне қатысты кепілдік әрекеттері

- › Табиғи тозу бөлшектерін ауыстыру, егер оқиға орын алған ақаулықтың салдары болып табылатын жағдайларды қоспағанда, географиялық немесе климаттық жағдайларға байланысты автокөліктің жұмысы кезінде бөлшектің қалыпты тозуынан туындаса, кепілдікпен жабылмайды.
- › Егер табиғи тозуға бейім бөлік бірнеше элементтерден тұрса, бұл элементтердің барлығы табиғи тозуға бейім бөліктер болып саналады.

Кепілдік міндеттемелері туралы мәліметтер

Жылдам тозатын бөлшектерге кепілдік

Автокөліктің бірқатар бөлшектеріне, тораптарына, механизмдеріне қатысты Haval компаниясының шектеулі кепілдік міндеттемелерінің режимі белгіленеді:

1 ай/1000 км	Өйнек тазалағыш щеткалар
2 ай/3000 км	Шамдар (ерекшелік: жарықдиодты шамдары бар құрылғылар, ксенон шамдары), әйнектер
6 ай/5000 км	Қашықтан басқару пультіне арналған қуат элементтері, май сүзгісі, жанармай сүзгісі, ілінісу бөлшектері, оталдыру шамдары, тежегіш жастықшалары, үйкеліс жастықшалары, тежегіш дискілері және реле (басқару блогын қоспағанда)
12 ай/20 000 км	Аккумуляторлық батареялар (тиісті пайдалану және штаттан тыс жабдық болмаған кезде)
24 ай/50 000 км	Автокөліктің барлық хром бөлшектері, сондай-ақ жылтыр металдандырылған жабыны бар бөлшектер (өртүрлі әдістермен қолданылады)
Кепілдік қолданылмайды	Барлық сақтандырғыштар, шиналар, аспа элементтерінің коррозиясы және сору жүйесі

Шанаққа және лакпен бояу жабынына коррозияға қарсы кепілдік

Лакпен бояу жабынына кепілдік

Лакпен бояу жабыны кепілдігі, егер бетінің зақымдануы зауыттық ақаулардан (сапасыз материалдарды пайдалану немесе өндіріс технологиясының бұзылуы) туындаған болса, автокөлік шанағының барлық боялған бөліктеріне (түбі мен сору жүйесін қоспағанда) қолданылады. Бояудың кепілдік мерзімі 60 ай немесе 150 000 км жүріс (бұрын не болатынына байланысты)..

Иеленуші пайдалану жөніндегі нұсқаулықта баяндалған автокөлікке күтім жасау жөніндегі ұсынымдарды сақтаған жағдайда.

Коррозияға қарсы кепілдік

Коррозияға қарсы кепілдік егер коррозияның себебі сапасыз материалдарды пайдалану немесе өндіріс технологиясының бұзылуы болса барлық шанақтық металл панельдерге қолданылады. Коррозияға қарсы кепілдік кезеңі жүріске қарамастан 6 жылды құрайды.

Ресми дилерлердің сервистік орталықтарына барған кезде шанақты жыл сайын тексеру өтпелі коррозиядан кепілдік міндеттемелерін сақтаудың міндетті шарты болып табылады. Бұл ретте дилер пайдалану жөніндегі нұсқаулықта тиісті белгілер жасауы тиіс. Автокөлікті тексеру барысында дилерлік желі мамандары

шанақтың жай-күйі және тиісті жұмыстарды орындау қажеттілігін анықтайды. Олар иесіне коррозияның болашақ ошағына айналуы мүмкін сыртқы әсерден (сызаттар, жарықтар және бояудың жарықтары) туындаған анықталған ақаулар туралы хабарлайды және қызмет кітапшасына тиісті белгілер енгізеді.

Өтпелі коррозиядан кепілдік алу құқығын сақтау үшін автокөлік иесі тексеруден кейін 3 апта ішінде түпнұсқа бөлшектер мен материалдарды пайдалана отырып, Naval белгілеген технологияға сәйкес жөндеу жүргізу үшін ресми дилердің шанағын жөндеу мамандарына жүгінуі керек.

Егер осы нұсқаулар орындалмаса, автокөлік иесі коррозияға қарсы кепілдік құқығын жоғалтады.

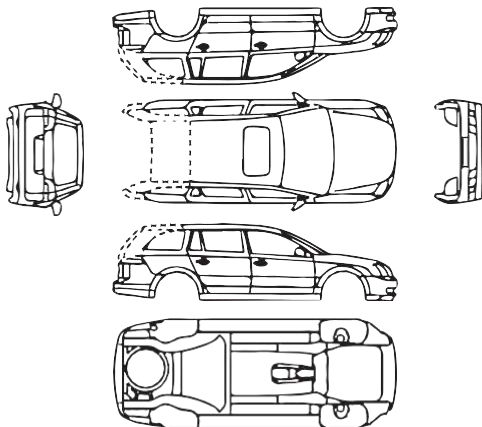


Назар аударыңыз

"Өтпелі коррозия" термині шанақта материалдың немесе өндірістің бастапқы ақауына байланысты қорғаныс жабынының астында пайда болған шанақтың металының коррозиясынан пайда болған тесіктің болуын білдіреді. "Шанақ" анықтамасында дөңгелектер мен жылтыратылған сәндік бөлшектер, бамперлер, қалыптар және ілмектер сияқты бөліктер жоқ.

Шанақты тексеру

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады



Тиісті таңбаны пайдаланып тексеру нәтижесін белгілеу

- құм, тас кесектері
- шанақ зақымдалған
- ойық, дөңес жер бар
- # ЛБЖ зақымдалған
- + сызаттар
- ▶ автокөліктің түбі зақымдалған

Жыл сайынғы шанақты тексеру

Автокөліктің жалпы жағдайы

- | | |
|--|--------------------------------|
| ☐ керемет | ☐ жақсы |
| ☐ қанағаттанарлық | ☐ жаман |

Бұрын анықталған зақым жойылды

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| ☐ Иә | ☐ Жоқ |
|-----------------------------|------------------------------|

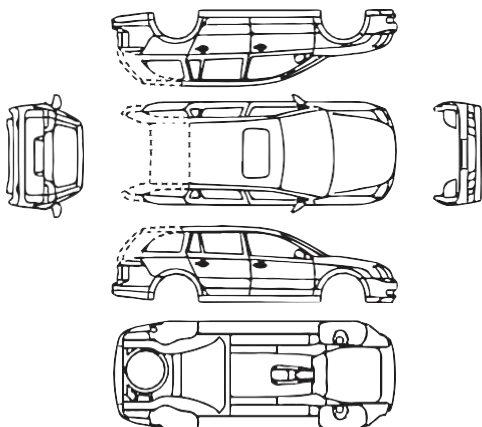
Түсініктеме

Күні

Одометр көрсеткіштері,

қызмет көрсету орталығының мөрі

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады



Тиісті таңбаны пайдаланып тексеру нәтижесін белгілеу

- құм, тас кесектері
- шанақ зақымдалған
- ойық, дөңес жер бар
- # ЛБЖ зақымдалған
- + сызаттар
- ▶ автокөліктің түбі зақымдалған

Жыл сайынғы шанақты тексеру

Автокөліктің жалпы жағдайы

- | | |
|--|--------------------------------|
| ☐ керемет | ☐ жақсы |
| ☐ қанағаттанарлық | ☐ жаман |

Бұрын анықталған зақым жойылды

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| ☐ Иә | ☐ Жоқ |
|-----------------------------|------------------------------|

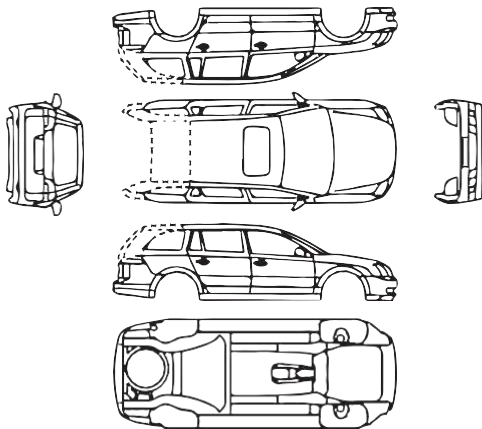
Түсініктеме

Күні

Одометр көрсеткіштері,

қызмет көрсету орталығының мөрі

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады



Тиісті таңбаны пайдаланып тексеру нәтижесін белгілеу

- құм, тас кесектері
- ойық, дөңес жер бар
- + сызаттар
- шанақ зақымдалған
- # ЛБЖ зақымдалған
- ▶ автокөліктің түбі зақымдалған

Жыл сайынғы шанақты тексеру

Автокөліктің жалпы жағдайы

- ☐ керемет
- ☐ жақсы
- ☐ қанағаттанарлық
- ☐ жаман

Бұрын анықталған зақым жойылды

- ☐ Иә
- ☐ Жоқ

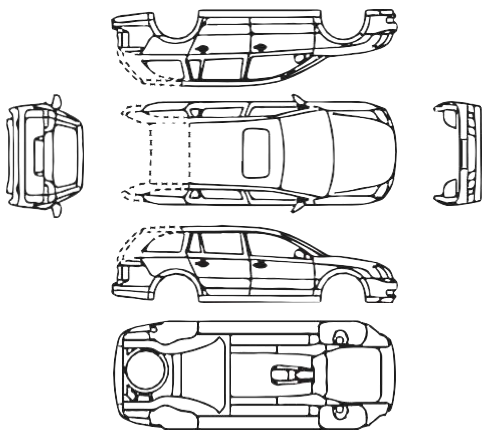
Түсініктеме

Күні

Одометр көрсеткіштері,

қызмет көрсету орталығының мері

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады



Тиісті таңбаны пайдаланып тексеру нәтижесін белгілеу

- құм, тас кесектері
- ойық, дөңес жер бар
- + сызаттар
- шанақ зақымдалған
- # ЛБЖ зақымдалған
- ▶ автокөліктің түбі зақымдалған

Жыл сайынғы шанақты тексеру

Автокөліктің жалпы жағдайы

- ☐ керемет
- ☐ жақсы
- ☐ қанағаттанарлық
- ☐ жаман

Бұрын анықталған зақым жойылды

- ☐ Иә
- ☐ Жоқ

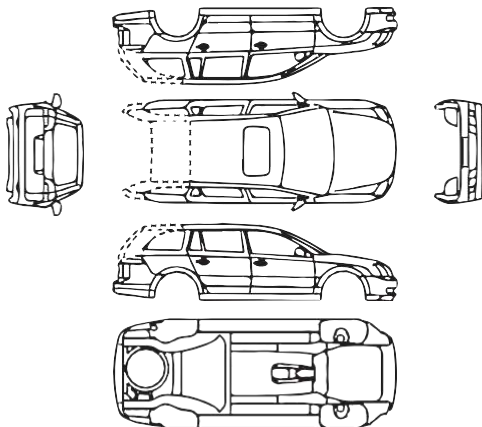
Түсініктеме

Күні

Одометр көрсеткіштері,

қызмет көрсету орталығының мері

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады



Тиісті таңбаны пайдаланып тексеру нәтижесін белгілеу

- құм, тас кесектері
- ойық, дөңес жер бар
- + сызаттар
- шанақ зақымдалған
- # ЛБЖ зақымдалған
- ▶ автокөліктің түбі зақымдалған

Жыл сайынғы шанақты тексеру

Автокөліктің жалпы жағдайы

- ☐ керемет
- ☐ жақсы
- ☐ қанағаттанарлық
- ☐ жаман

Бұрын анықталған зақым жойылды

- ☐ Иә
- ☐ Жоқ

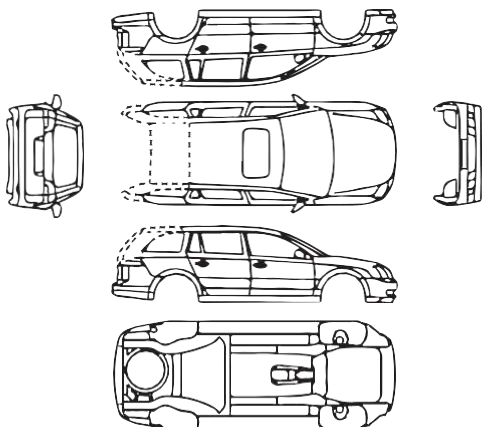
Түсініктеме

Күні

Одометр көрсеткіштері,

қызмет көрсету орталығының мері

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады



Тиісті таңбаны пайдаланып тексеру нәтижесін белгілеу

- құм, тас кесектері
- ойық, дөңес жер бар
- + сызаттар
- шанақ зақымдалған
- # ЛБЖ зақымдалған
- ▶ автокөліктің түбі зақымдалған

Жыл сайынғы шанақты тексеру

Автокөліктің жалпы жағдайы

- ☐ керемет
- ☐ жақсы
- ☐ қанағаттанарлық
- ☐ жаман

Бұрын анықталған зақым жойылды

- ☐ Иә
- ☐ Жоқ

Түсініктеме

Күні

Одометр көрсеткіштері,

қызмет көрсету орталығының мері

Қосалқы бөлшектерге кепілдік

Түпнұсқа қосалқы бөлшектер

Түпнұсқа қосалқы бөлшектер - бұл Haval компаниясы тікелей немесе мақұлдаған сапаны тексеруден өткен қосалқы бөлшектер. Тек түпнұсқа қосалқы бөлшектерді қолдану Қауіпсіздік мақсатында қатаң міндетті болып табылады және автокөліктің жалпы пайдалану шығындарын азайтуға көмектеседі.

Кепілдік тек түпнұсқа қосалқы бөлшектерге қолданылады.

Түпнұсқа қосалқы бөлшектерге кепілдік мерзімі

Автокөліктерге орнатылатын немесе ресми дилерлер сататын барлық түпнұсқа қосалқы бөлшектердің ақауларының және жарамдылығының болмауына кепілдік беріледі.

Автокөліктерге орнатылған немесе ресми дилерлер орнатпай-ақ сатып алушыларға сатылған барлық жаңа түпнұсқа қосалқы бөлшектер кепілдік 12 ай мерзімімен қамтамасыз етіледі (тез тозатын бөлшектерден басқа), олар орнатылған күннен бастап немесе сатылған күннен бастап, жүріс шектелмей есептеледі.

Бұл ретте, егер түпнұсқа қосалқы бөлік автокөлікке кепілдік шеңберінде ауыстырылса, онда ауыстырылған қосалқы бөлік үшін кепілдік мерзімі автокөлікке кепілдік мерзімімен бір мезгілде аяқталады. Егер түпнұсқа қосалқы бөлік кепілдік шеңберінде түпнұсқа қосалқы бөлікке ауыстырылса, онда оның кепілдік мерзімі ауыстырылған түпнұсқа қосалқы бөлікке кепілдіктің аяқталуымен аяқталады.

Кепілдік қызмет көрсетуді тарату шарттары

Төмендегілерге назар аударыңыз:

1. Автокөліктерді пайдалану кезеңінде оларға техникалық қызмет көрсету, сондай-ақ төменде көрсетілген операцияларды орындау, ақауларды жою, автокөлікке тиісінше күтім жасамау, авариялар, тозу, сыртқы және өзге де факторлардың әсерінен туындайтын төменде көрсетілген бөлшектерді жөндеу және ауыстыру кепілдік міндеттемелерге кірмейді және автокөлік иелері үшін ақылы түрде жүргізіледі:
 - › жанармай жүйесін тазарту;
 - › ілінісу механизмін реттеу;
 - > дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу;
 - > қозғалтқыштың компьютерлік диагностикасы;
 - › шиналарды ауыстыру жұмыстарын жүргізу;
 - › дөңгелектерді теңгеру;
 - › фаралардың жарық бағытын реттеу; сондай-ақ кепілдік міндеттемелерге кірмейді және автокөлік иелері үшін ақылы түрде жүргізіледі: шығыс материалдарын, қалыпты пайдалану кезінде пайдаланылатын не тозуға және бұзылуға ұшырайтын басқа элементтерді ауыстыру, жөндеу немесе қалпына келтіру, оның ішінде:
 - › сүзгілер;
 - › оталдыру және қыздыру шамдары;
 - › инъекциялық инжекторлар;
 - › сақтандырғыштар;
 - › жетек білдектері;
 - › шамдар және олардың қызметін атқаратын элементтер;
 - › Электр қозғалтқыштарының, генератордың, стартердің щетка тораптары;
 - › тежегіш жастықшалар;
 - › майлар;
 - › салқындатқыш сұйықтық;
 - › гидравликалық ілінісу және тежегіш сұйықтығы;
 - › майлау материалдары;
 - › электролит;
 - › салқындатқыш;
 - › әйнек жууға арналған сұйықтық және фаралар;
 - › жанармай;
 - › әр түрлі типтегі тығыздағыштар (цилиндр басының тығыздағышынан басқа);
 - › шыны;
 - › салонды қаптау және ішкі өрлеу;
 - › гальван жабыны бар бөлшектер;
 - › амортизаторлар;
 - › серіппелер;
 - › орындықтар;
 - › дөңгелектер, шиналар;
 - › әйнек тазалағыш щеткалар;
 - › тежегіш қосылыстары немесе жастықшалар, барабандар, дискілер;
 - › ілінісу және ілінісу дискілері;

Кепілдік қызмет көрсетуді тарату шарттары

› резеңке бөліктер: шлангтар, белдіктер, тығыздағыштар, құбырлар, тұрақтандырғыш жеңдер, үнсіз блоктар, майлы тығыздағыштар, манжеттер, антерлер және т. б.

2. Кепілдік арнайы мақсаттағы автокөліктер қызмет көрсетуге жатпайды.

Өндірушінің кепілдігі автокөлік құралдарының келесі санаттарына қолданылмайды:

- › Арнайы мақсаттағы автокөліктер;
- › Такси ретінде, жарыстарда, сынақтарда немесе жүргізуді үйрету үшін пайдаланылатын немесе жалға алу үшін пайдаланылатын автокөлік құралы;
- › Өндірушінің рұқсатынсыз түрлендірілген және өзгертілген және көлік құралының типін мақұлдау сертификатына (ОТТС) сәйкес келмейтін автокөлік құралы;
- › Заңды тұлғаға тиесілі және жалпыға ортақ пайдаланылатын жолдардан тыс пайдаланылатын автокөлік құралы.

Автокөліктерге кепілдік беру оның иесі осы басшылықта, сервистік кітапшада, шартта және өзге де құжаттарда көзделген міндеттерді тиісінше орындаған жағдайда жүзеге асырылады.

Автокөлік құралын жеткізу бойынша шығыстар, эвакуатордың автокөлігіне қол жеткізу мүмкіндігі болмаған кезде, атап айтқанда,

автокөлік жолын және/немесе қатты жабынды жолдардың болмауы, су тосқауылын (буды) еңсере отырып, сондай-ақ теміржол автокөлігімен жеткізу, авиамен жеткізу және жоғары өтімділігі бар арнайы техникамен жеткізу жөніндегі шығыстарды жеткізу жөніндегі қызметтерді Орындаушының (Сенім Білдірілген Адамның) иесі тікелей төлейді.

Автокөлік иесі мыналарға міндетті:

1. Осы нұсқаулықта көрсетілген автокөлікті пайдалану және техникалық қызмет көрсету бойынша ұсыныстарды орындаңыз.
2. Кепілдік жөндеуді орындау үшін автокөлікті ресми дилерге жеткізіңіз.
3. Жаңа автокөлікті алған кезде бояу, сыртқы және ішкі әрлеу ақауларының жоқтығын тексеріңіз. Егер зақым анықталса, бұл туралы автокөлікті сататын дилерге хабарлаңыз.
4. Осы Нұсқаулықтың "Техникалық қызмет көрсету" бөлімінде көрсетілген талаптарға сәйкес автокөлікке техникалық қызмет көрсету. Дилерге қажет болған жағдайда автокөлікке техникалық қызмет көрсету белгілерін сақтаңыз. Қосалқы бөлшектерге кепілдік оларды орнатуға тиісті құжаттар болған кезде ғана қолданылады.
5. Пайдалану жөніндегі нұсқаулықта көрсетілген барлық ұсыныстарды мұқият орындаңыз.

6. Автокөлікті үнемі жуып, шанақты жылтыратқышпен өңдеңіз.
7. Жол тұзын, құмды, асфальтты, гудронды, ағаш шайырын және лак-лакпен бояу жабынын зақымдауға, оларды дереу алып тастауға, дер кезінде және өз есебінен жоғарыда аталған лак-лакпен бояу жабынының кез келген зақымдануын жоюға қабілетті басқа да заттарды кузовтан тапқан кезде.
8. Автокөлік иесін ауыстырған кезде, сондай-ақ автокөлік туралы және (немесе) оның иесі туралы ақпарат өзгерген кезде осы нұсқаулықта келтірілген иесінің ауысымын тіркеу карточкасында көрсетілген ақпаратты тіркеу үшін дереу Naval компаниясының уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

Техникалық қызмет көрсету қажеттілігі

Техникалық қызмет көрсету автокөлігіңіздің ағымдағы күйін диагностикалауға мүмкіндік береді.

Жұмыс барысында автокөліктің барлық бөлшектері сөзсіз тозуға ұшырайды.

Автокөлік жүргізу қауіпсіздігіне кепілдік беру үшін жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден уақтылы өту, тиісті түрде техникалық қызмет көрсету және жөндеу қажет. Бұл сіздің автокөлігіңізге өзінің пайдалану сипаттамаларын мүмкіндігінше ұзақ сақтауға мүмкіндік

береді.

- Техникалық қызмет көрсету сізге автокөлікті сенімділік пен тыныштықпен басқаруға мүмкіндік береді.

Техникалық қызмет көрсету кезінде компоненттердің жай-күйін бағалауға және қажетті профилактикалық жөндеуді жүзеге асыруға және сол арқылы мүмкін болатын күрделі мәселелердің алдын алуға болады. Бұл сізге автокөлік қызметіне келесі жоспарланған сапарға дейін сенімді пайдалануға мүмкіндік береді.

- Техникалық қызмет көрсету автокөлікті пайдалану шығындарын азайтуға мүмкіндік береді.
- Техникалық қызмет көрсету автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзартуға мүмкіндік береді.

Төжегіш жастықшалар, шиналар, сондай-ақ автокөліктің кейбір басқа компоненттері жұмыс кезінде тозуға ұшырайды және пайдалану қасиеттерін жоғалтады.

Тозу шегіне жеткен бөлшектер мен компоненттерді одан әрі пайдалану ақауларға әкелуі мүмкін және тіпті апатқа әкелуі мүмкін. Сондықтан жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден уақтылы өту қажет.

- Техникалық қызмет көрсету автокөлікті жөндеуге қатысты мәселелерді азайтуға мүмкіндік береді.

Күнделікті тексеру және күтім жасау

Автокөлікті күнделікті пайдалану кезінде оның иесі автокөлікті тексеру және күту жұмыстарын жүргізуі керек. Автокөлікті қарау мен күтудің көлемі мен жиілігін оның иесі автокөліктің жүрісі, жұмыс уақыты, сондай-ақ оның қозғалыс кезіндегі жағдайын бағалау негізінде анықтайды. Автокөлікті ұзақ қашықтыққа барар алдында, сондай-ақ автокөлікті жуу немесе жанармай құю кезінде тексеру және күту ұсынылады.

Автокөлікті техникалық байқаудан өткізу орнына дайындық кезіндегі қауіпсіздік шаралары мен талаптары:

- Бұл ретте жаяу жүргіншілердің немесе автокөліктің қозғалысына кедергі келтіретін жерлерде тексеру жүргізуге тыйым салынады.
- Көлбеу жерде тексеруге болмайды, себебі автокөлік орнынан қозғалуы мүмкін, бұл жарақат алу қаупін тудырады.
- Кездейсоқ жарақат алмау үшін, дөңгелектердің айналуын толығымен тоқтатып, автокөлікті тұрақ тежегішіне қойғаннан кейін ғана тексеруді бастаңыз.

Автокөліктің мотор бөлімін тексеру кезіндегі қауіпсіздік шаралары:

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде тексеру жүргізбеңіз — бұл өте қауіпті.
- Тұтану қосулы кезде тексеруге тыйым салынады-бұл жарақатқа әкелуі мүмкін.

- Күйіп қалмас үшін қозғалтқыш өшірілгеннен кейін бірден шығатын құбыр мен радиаторға қол тигізбеңіз.
- Жануды болдырмау үшін мотор бөліміне бөгде заттарды, әсіресе қағазды, матаны және басқа да тез тұтанатын материалдарды қоюға тыйым салынады.
- Ақаулықтарды болдырмау үшін шлангтар мен сымдарды ажыратуға тыйым салынады.

Тексеру объектілері және тексеру тәртібі

1. Капотты ашыңыз (мотор бөлімі)

- ▮ тежегіш сұйықтығының деңгейі,
- ▮ қозғалтқыштағы май деңгейі,
- ▮ салқындатқыш деңгейі,
- ▮ жуу сұйықтығының деңгейі.

2. Автокөліктің перифериясы

- ▮ шинаның қысымы,
- ▮ жарықтар, шиналардың зақымдануы,
- ▮ Шина протекторының тереңдігі, шамадан тыс тозу,
- ▮ жарықтандыру құрылғыларының ластануы, зақымдануы.

3. Жүргізуші орнында

- ▮ жұмыс істеуі тұрақ тежегіші,
- ▮ қозғалтқыштың жұмысы,
- ▮ тежегіш басқышының жұмысы,
- ▮ жуу сұйықтығын беру,

- әйнек тазалағыштардың жұмысы,
- жарықтандыру жүйесі мен бұрылыс сигналдарының жұмысы.

4. Қозғалыс кезінде

- тежеу жүйесінің жұмысы,
- төмен жылдамдықта және үдеу кезінде қозғалтқыштың жұмысы,
- алдыңғы күні табылған ақауларды тексеру.

тек Haval компаниясының қызмет көрсету орталықтарына барыңыз.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден кейін Haval компаниясының сервистік орталықтың қызметкерлері техникалық қызмет көрсету талонына тиісті белгілер қойып, оларды Haval компаниясының сервистік орталықтың мерімен куәландыруы тиіс.

Автокөлікке жоспарлы техникалық қызмет көрсету

Автокөлік құралын жеткізу жөніндегі шығыстарды, эвакуатордың автокөлігіне қол жеткізу мүмкіндігі болмаған кезде, атап айтқанда, автокөлік жолының және/немесе қатты жабынды жолдың болмауы себебінен, сондай-ақ су бөгетін (буды) еңсере отырып, теміржол автокөлігімен жеткізу, әуе арқылы жеткізу және арнайы техникамен жоғары өтімділікпен жеткізу жөніндегі шығыстарды төлеу тікелей жеткізу жөніндегі қызметтерді Орындаушыға (сенімді тұлға) жүктеледі.

Автокөлік иесі автокөлікке жоспарлы техникалық қызмет көрсетуді осы нұсқаулықта келтірілген "Жоспарлы техникалық қызмет көрсету кестесінде" көрсетілген мерзімдерге және көлемге қатаң сәйкес жүргізуі керек.

Күтпеген залалдың туындауын болдырмау үшін, сондай-ақ жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту үшін автокөлікке кепілдік қызмет көрсетуді сақтау мақсатында,



Автокөлік туралы ақпараты бар тіркеу карточкасы

Бірінші данасы дилерде сақталады

Иесі туралы ақпарат
Иесінің аты-жөні/компания атауы:
Жеке куәлік нөмірі/компанияның сәйкестендіру коды:
Стационарлық телефон:
Ұялы телефон:
Электрондық пошта мекенжайы:
Пошта индексі:
Толық мекен-жайы:

Автокөлік туралы ақпарат
Үлгі:
Сәйкестендіру нөмірі (VIN коды):
Қозғалтқыш нөмірі/электр қозғалтқышының моделі:
Түсі:
Жинақтама:
Шығарылған күні:
Автокөлікті беру күні:

Дилердің қолы	Иесінің қолы
Қолы/мөрі:	Қолы/мөрі:
Күні:	Күні:





Автокөлік туралы ақпараты бар тіркеу карточкасы

Екінші данасы нұсқаулықта қалады

Иесі туралы ақпарат
Иесінің аты-жөні/компания атауы:
Жеке куәлік нөмірі/компанияның сәйкестендіру коды:
Стационарлық телефон:
Ұялы телефон:
Электрондық пошта мекенжайы:
Пошта индексі:
Толық мекен-жайы:

Автокөлік туралы ақпарат
Үлгі:
Сәйкестендіру нөмірі (VIN коды):
Қозғалтқыш нөмірі/электр қозғалтқышының моделі:
Түсі:
Жинақтама:
Шығарылған күні:
Автокөлікті беру күні:

Дилердің қолы	Иесінің қолы
Қолы/мөрі:	Қолы/мөрі:
Күні:	Күні:





Иесінің ауысқанын тіркеу карточкасы

Бірінші данасы: қызмет көрсету орталығында қалады

Иесі туралы ақпарат
Иесінің аты-жөні/компания атауы:
Жеке куәлік нөмірі/компанияның сәйкестендіру коды:
Стационарлық телефон:
Ұялы телефон:
Электрондық пошта мекенжайы:
Пошта индексі:
Толық мекен-жайы:

Автокөлік туралы ақпарат
Үлгі:
Сәйкестендіру нөмірі (VIN коды):
Қозғалтқыш нөмірі/электр қозғалтқышының моделі:
Түсі:
Тіркеу белгісі:
Жүріс:
☐ Иесінің ауысуы Мекенжайдың ауысуы Қосымша беру

Дилердің қолы	Өкілдің қолы қызмет көрсету орталығы:
Бұрынғы иесінің қолы:	Қызмет көрсету орталығының мөрі:
Жаңа иесінің қолы:	
Күні:	Күні:

7

Кепілдік қызметі



Иесінің ауысқанын тіркеу карточкасы

Екінші данасы нұсқаулықта қалады

Иесі туралы ақпарат
Иесінің аты-жөні/компания атауы:
Жеке куәлік нөмірі/компанияның сәйкестендіру коды:
Стационарлық телефон:
Ұялы телефон:
Электрондық пошта мекенжайы:
Пошта индексі:
Толық мекен-жайы:

Автокөлік туралы ақпарат
Үлгі:
Сәйкестендіру нөмірі (VIN коды):
Қозғалтқыш нөмірі/электр қозғалтқышының моделі:
Түсі:
Тіркеу белгісі:
Жүріс:
☐ Иесінің ауысуы Мекенжайдың ауысуы Қосымша беру

Дилердің қолы	Өкілдің қолы қызмет көрсету орталығы:
Бұрынғы иесінің қолы:	Қызмет көрсету орталығының мөрі:
Жаңа иесінің қолы:	
Күні:	Күні:

7

Кепілдік қызметі



Одометрді ауыстыру

Егер одометр істен шыққан болса, оны ауыстыру туралы дереу уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Одометрді ауыстыру белгісі	
Ауыстыру күні:	
Ескі одометрдің көрсеткіштері (км):	
Жаңа одометрдің көрсеткіштері (км):	
Сервистік орталықтың атауы:	
Сервистік орталықтың мөрі:	Қосымша мәліметтер:

Одометрді ауыстыру белгісі	
Ауыстыру күні:	
Ескі одометрдің көрсеткіштері (км):	
Жаңа одометрдің көрсеткіштері (км):	
Сервистік орталықтың атауы:	
Сервистік орталықтың мөрі:	Қосымша мәліметтер:

Одометрді ауыстыру белгісі	
Ауыстыру күні:	
Ескі одометрдің көрсеткіштері (км):	
Жаңа одометрдің көрсеткіштері (км):	
Сервистік орталықтың атауы:	
Сервистік орталықтың мөрі:	Қосымша мәліметтер:

Автокөлікті иесіне бермес бұрын
сатылымға дейінгі дайындық
жүргізілді

Хавейл компаниясының ресми
дилерінің мөрі мен қолы

8

Кепілдіктен кейінгі қызмет көрсетуді сервистік қолдау бағдарламасы

Кепілдіктен кейінгі қызмет
көрсетуді сервистік қолдау
бағдарламасы 330

Кепілдіктен кейінгі қызмет көрсетуді сервистік қолдау бағдарламасы

"Хавейл Мотор Казахстан" компаниясы сіздің тарапыңыздан қосымша шығынсыз сіздің Haval автокөлігіңізге кепілдіктен кейінгі қызмет көрсетуді сервистік қолдау бағдарламасы түрінде қосымша артықшылық береді. Сіздің Haval автокөлігіңізге кепілдіктен кейінгі қызмет көрсетуді сервистік қолдау бағдарламасы автокөліктің құрамдас бөліктері мен агрегаттарын жөндеу және/немесе ауыстыру жұмыстарын қамтиды (пайдалану жөніндегі нұсқаулықта көрсетілген жаңа автокөлікке кепілдік шектеулерін ескере отырып) және негізгі кепілдік аяқталғаннан бастап 24 ай ішінде немесе 150 000 км жүріске жеткенде әрекет етеді. Осы бағдарламаны ұсыну кепілдікті ұзарту болып табылмайды.

Сіз кез-келген ресми HAVAL дилерлік орталығында осы сервистік қолдау бағдарламасын пайдалана аласыз.

Кепілдіктен кейінгі қызмет көрсетуді сервистік қолдау бағдарламасын қамту:

Қозғалтқыш	Турбокомпрессор/турбокомпрессор, дроссель, қабылдау коллекторы, шығару коллекторы, салқындату жүйесінің сорғысы, май қозғалтқышының сорғысы, клапандар, цилиндрлер блогы, цилиндр басы, клапан қақпағы, май тұғыры, сермер, піспектер;
Трансмиссия	Беріліс қорабын ауыстыру механизмі, артқы көпір, беріліс қорабының корпусы, артқы жетекті қосу муфтасы, редукторлар, біліктер, қолмен беріліс қорабы, автоматты беріліс қорабы, жетек біліктері, жетек білігі;
Рульдік басқару	Рульдік баған, рульдік бағыттағыш;
Қауіпсіздік жүйесі	Қауіпсіздік жастықтары, қауіпсіздік белдіктерін алдын ала созу;
Басқару блоктары	Қозғалтқышты басқару блогы (ECU), трансмиссияны басқару блогы (TC U), мультимедианы басқару блогы (H UT), толық жетекті басқару модулі (TOD), кілтсіз кіруді басқару модулі (PEPs), шанақ контроллері (B C M), автокөлікаралық басқару блогы (T box), алдыңғы камераны басқару блогы (I FC), бақылау панелі;
Тежеу жүйесі	Калибрлер, тежегіш цилиндрлер, вакуумдық күшейткіш;

9

Техникалық деректер

Автокөлікті сәйкестендіру	332
Автокөлік параметрлері	334

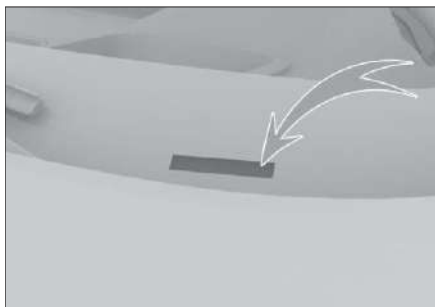
Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір моделіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Автокөлікті сатып алу кезінде берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны уәкілетті дилерден сұрай аласыз.

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) — бұл келесі орындарда орналасқан автокөлік құралының бірегей сәйкестендіру коды:

- Аспаптар панелінің жоғарғы жағындағы сол жақта.



82D7D0B26208

- Оң жақ алдыңғы орындықтың алдыңғы монтаждық көлденең арқалығында.



0613E6EF0077

- Автокөліктің деректері көрсетілген тақтайшада шанақтың орталық тірегіндегі құлып астында.



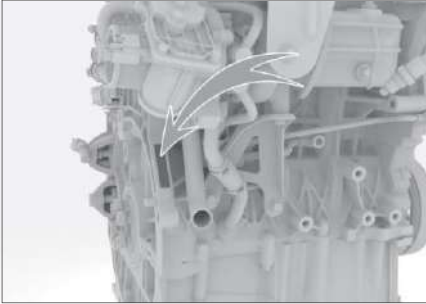
2CFE55813603

Пайдалы ақпарат

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі туралы ақпаратты диагностикалық тестерді автокөліктің диагностикалық ағытпасына қосу арқылы электронды басқару блогынан оқуға болады.

Қозғалтқыш нөмірі

GW4G15K



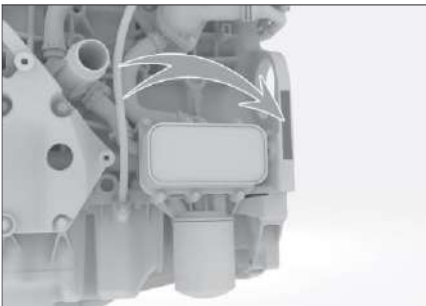
C562BF55C55B

Қозғалтқыш нөмірі цилиндр блогында суретте көрсетілген жерде ойып жазылған.

Пайдалы ақпарат

Тексеруге ыңғайлы болу үшін қозғалтқыштың май салқындатқышының бетіне қозғалтқыштың түрі мен нөмірі жазылған затбелгі қойылады.

GW4B15D



18FFD96A28A1

Қозғалтқыш нөмірі цилиндр блогында суретте көрсетілген жерде ойып жазылған.

Пайдалы ақпарат

Оқуға ыңғайлы болу үшін қозғалтқыштың моделі мен нөмірі қозғалтқыштың алдыңғы жағында газ тарату механизмінің жетек қақпағындағы жапсырмада көрсетілген.

Негізгі параметрлер

Көлемді өлшемдер, масса, жанармай шығыны, экологиялық класс, автокөліктің максималды жылдамдығы және басқа да негізгі параметрлер автокөлікпен бірге берілген құжаттарда көрсетілген.

Назар аударыңыз

Осы нұсқаулықта көрсетілген барлық параметрлер, арнайы белгіленген немесе жеке тізімделгендерден басқа, стандартты конфигурациядағы модельдерге жатады. Арнайы жабдықтары бар автокөліктердің және басқа елдер үшін шығарылған автокөліктердің кейбір параметрлері көрсетілгендерден өзгеше болуы мүмкін. сіз автокөлікпен бірге жеткізілетін құжаттарда көрсетілген параметрлерге назар аударуыңыз керек.

Динамикалық параметрлер

Қозғалтқыш

Үлгі	Түрі	Максималды пайдалы қуат/айналым (кВт/айн/мин)	Максималды пайдалы момент/айналым (Н•м/айн/мин)	Ең жоғары көтерілетін көрсеткіш (%)
GW4G15K	Турбоірлеумен бензин қозғалтқышы	105/5600–6000	210/2000–4400	30
GW4B15D	Турбоірлеумен бензин қозғалтқышы	110/5500–6000	230/1500–4000	50

Шиналардың техникалық сипаттамалары

Параметр		Деректер
Сипаттама	Стандартты шиналар	215/60 R17 96H 225/55 R18 98V
	Қосалқы дөңгелек	T135/90 R17 104M
Шинаның қысымы		Жүргізуші жағындағы орталық сөреде шинаның қысымын көрсететін жапсырманы қараңыз
Сырғанауға қарсы тізбектер	Сипаттама	Қалыңдығы 15 мм-ден аспайтын термопластикалық полиуретанды (ТПУ) сырғанауға қарсы тізбектер/ қалыңдығы-12 мм артық емес болат сырғанауға қарсы тізбектер
	Орнату орны	Алдыңғы дөңгелектер

Дөңгелек параметрлері

Параметр		Деректер
Динамикалық теңдестіру параметрлері	Бір жақты (r)	≤8
	Екі жақты (жиынтық) [r]	≤15

Автокөлік параметрлері

Параметр		Деректер	
Дөңгелектерді орнату бұрыштары	Артқы дөңгелектер	Артқы дөңгелектердің бүлінуі	Алдыңғы және артқы жетек: $-1^{\circ}30' \pm 30'$ (ауытқу $\leq 30'$) Толық жетек: $-0^{\circ}56' \pm 30'$ (бүйірлік ауытқу $\leq 30'$)
		Артқы дөңгелектердің түйіспелігі	Алдыңғы және артқы жетек: $0^{\circ}7' \pm 15'$ (ауытқу $\leq 15'$) толық жетек: $0^{\circ}6' \pm 15'$ (ауытқу $\leq 10'$)
	Алдыңғы дөңгелектер	Шығырдың бойлық көлбеуі	$3^{\circ}30' \pm 45'$ (ауытқу $\leq 45'$)
		Алдыңғы дөңгелектердің бүлінуі	$-0^{\circ}30' \pm 45'$ (ауытқу $\leq 45'$)
		Алдыңғы дөңгелектердің түйіспелігі	$0^{\circ}6' \pm 5'$ (ауытқу $\leq 5'$)
		Шығырдың бүйірлік көлбеуі	$11^{\circ}9' \pm 45'$ (анықтамалық мән)

Тежегіш құрылғысының параметрлері

Параметр		Деректер
Тежегіш басқыш	Еркін қозғалыс [мм]	4~7
Алдыңғы тежегіш жастықшалар (үйкеліс жастықшалары)	Минималды рұқсат етілген қалыңдық (мм)	2
Артқы тежегіш жастықшалар (үйкеліс жастықшалары)	Минималды рұқсат етілген қалыңдық (мм)	2
Алдыңғы тежегіш дискілері	Минималды рұқсат етілген қалыңдық (мм)	20

Майлар мен сұйықтықтардың параметрлері

Мотор майы

GW4G15K қозғалтқышына арналған май түрі

Қозғалтқыштың өнімділігі мен беріктігін қамтамасыз ету үшін өндіруші ұсынған түпнұсқа толық синтетикалық мотор майын пайдалану керек. Егер сіздің аймағыңызда түпнұсқа мотор майын сатып алу мүмкін болмаса, келесі мотор майларын қолданған жөн:

Егер сіз API (американдық мұнай институты) стандартының майын қолдансаңыз, күлі аз мотор майын қолдануды ұсынамыз:

Параметр	Деректер	
Қоршаған орта температурасы	-30 °C және одан жоғары	Төмен температура
Сапа класы	SN және одан жоғары	SN және одан жоғары
Тұтқырлық класы	5W-30	0W-30

ACEA (еуропалық автокөлік өндірушілер қауымдастығы) стандартты майлары: толық синтетикалық мотор майын қолдану ұсынылады:

- › Егер сіздің аймағыңыздағы температура -30°C-тан жоғары болса, C2 5W-30 толық синтетикалық мотор майын қолдану керек.
- › Егер сіздің аймағыңызда температура төмен болса, толық синтетикалық C2 0W-30 мотор майын қолдану керек.

GW4B15D мотор майының сипаттамалары

Қозғалтқыштың өнімділігі мен беріктігін қамтамасыз ету үшін өндіруші ұсынған түпнұсқа толық синтетикалық мотор майын пайдалану керек. Егер сіздің аймағыңызда түпнұсқа мотор майын сатып алу мүмкін болмаса, келесі мотор майларын қолданған жөн:

- › API (американдық мұнай институты) стандартының майлары қолайлы болса, орташа және төмен күлі бар толық синтетикалық sp 0W-20 мотор майын пайдаланыңыз.

ACEA (еуропалық автокөлік өндірушілер қауымдастығы) стандартты майлары: толық синтетикалық C5 0W-20 мотор майын қолдану ұсынылады.

Қозғалтқыш майының көлемі

Қозғалтқыш моделі	Көлемі [л] (анықтамалық мән)	
	Май мен сүзгіні ауыстырған кезде	Тек мотор майын ауыстырған кезде
GW4G15K	3,8±0,1	3,3±0,1
GW4B15D	4,0±0,1	3,7±0,1

Басқа майлар мен сұйықтықтар

Майлау материалдарының және техникалық сұйықтықтардың түрлері	Сипаттама	Көлемі [л] (анықтамалық мән)
АБАҚ арналған трансмиссия майы	Shell Spirax S5 DCT 11	5,6±0,1
МБАҚ арналған трансмиссия майы	GL-4 75W-80	2,2±0,1
Салқындатқыш сұйықтық	Этиленгликоль-45 (суық климаты бар аймақтар)	6,2±0,5 (қолмен беріліс қорабы және GW4G15K қозғалтқышы бар автокөліктер үшін) 6,7±0,5 (автоматты БАҚ және GW4G15K қозғалтқышы бар автокөліктер үшін) 7,6±0,5 (GW4B15D қозғалтқышы бар үлгілер үшін)
Өйнек жуғыш сұйықтық	--	4,5±0,2
Тежегіш сұйықтық	Dot4 синтетикалық тежегіш сұйықтығы	0,72±0,1
Айналу моментін "ақылды" басқару торабына май	Halbot 311	0,74±0,02
Артқы редукторға арналған трансмиссия майы	DUAL 9 FE 75W-90 GL-5 75W-90	1,3±0,1



Пайдалы ақпарат

Жоғарыда келтірілген көлемдер есептелген. Нақты қолдану өнімге, жабдыққа және климатқа байланысты өзгеруі мүмкін.

Орындық параметрлері

Параметр		Деректер
Орындық бағыттағыштарының орналасуы		Артқы жағынан 40 мм алға
Арқалық еңкеюінің құрылымдық бұрышы	Алдыңғы орындықтар	22°
	Артқы орындықтар	27°
Арқалық еңкеюінің стандартты бұрышы	Алдыңғы орындықтар	20°~27°
	Артқы орындықтар	27°

10

Көрсеткіш

Алфавиттік көрсеткіш340

А

Бейімделетін круиздік бақылау 164

Аккумуляторлық батарея 2 73

Құлыптауға қарсы тежеу жүйесі 173

Б

Ұялы телефонға арналған сымсыз зарядтағыш 76

Балаларға тыйым салу 27

Борттық диагностика жүйесі 176

Сүйреу 25 4

В

Артқы көріністің ішкі айнасы

Автоматты күңгірттеу функциясы бар ішкі артқы көрініс айнасы 49
Қолмен басқарылатын ішкі артқы көрініс айнасы күңгірттеу функциясы 49

Оталдыру қосқышы 100

Д

Жүксалғыш бөлімінің есігі

Жүксалғыш бөлімшесінің есігін авариялық ашу 26
Қолмен ашылатын/жабылатын жүксалғыш бөлімінің есігі 25

Балаларды ұстау жүйесі 233

Динамикалық параметрлер 3 34

Ж

Қозғалтқышты салқындатуға арналған сұйықтық 272

Өйнек жуғыш сұйықтық 272

З

Дөңгелекті ауыстыру 24 5

Есік құлыптары

Авариялық құлыптау 24

Кілт батырмаларымен құлыптау және құлыптан босату 23

Орталық басқару батырмасын құлыптау және құлыптан босату 23
Механикалық кілтті құлыптау және құлыптан босату 24

Автокөлікке интеллектуалды кіру жүйесімен құлыптау және құлыптан босату 22

Ішкі тұтқаны пайдаланып құлпын ашу 23

Қосалқы дөңгелек 24 3

Жанармай құю 37

Қозғалтқышты басқа автокөліктің аккумуляторынан іске қосу 25 0

Қозғалтқышты іске қосу және өшіру 102

И

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі 332

Индикаторлар 196

Smart Cruise ақылды жүргізушіге көмек жүйесі 164

К

Капот [39](#)
Каталитикалық түрлендіргіш [177](#)
Оттегі датчигі [177](#)
Кілттер [18](#)
Косметикалық айна [78](#)

Л

Люк
Люкті ашу және жабу [33](#)
Күннен қорғайтын күнқағарды ашу
және жабу [34](#)

М

Механикалық БАҚ [109](#)
Мотор майы [270](#)
Мотор бөлімі [270](#)

Н

Сыртқы айналар [49](#)

О

Сақтау бөлімі [79](#)
Бөтелкеге арналған бөлімдері [81](#)

Б

Майлар мен сұйықтықтардың
баптаулары [3 36](#)
Орындық баптаулары [33 8](#)
Қозғалтқыштың қызып кетуі [2 52](#)
Әйнек көтергіштерді ауыстырып-
қосқышы [29](#)
Іске қосу кезеңі [98](#)

Бас тіректер [41](#)

Қауіпсіздік жастықтары
Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары [230](#)
Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары [228](#)
Қауіпсіздік перделері [231](#)

Аспаптар панелі
Виртуалды аспаптар панелі [188](#)

Сақтандырғыштар [278](#)

Автокөліктің айдап әкетуге қарсы
жүйесі [238](#)

Р

Радиатор, желдеткіш [2 73](#)

Аспаптар панелінің
жарықтығын реттеу [61](#)

Автокөлікті басқару режимдері [117](#)

Рульдік басқару режимдері [119](#)

Рейлингтер [54](#)

Қауіпсіздік белдіктері [222](#)

Руль дөңгелегі [52](#)

С

Жарық индикаторлары [196](#)

Төтенше тежеу сигналы [60](#)

Орындықтар

- Орындық параметрлері 47
- Артқы қатардағы орындықтарды жылыту 45
- Артқы орындықтардың шынтақ қойғыштары 45
- Артқы қатардағы орындықтарды реттеу 44
- Қолмен реттелетін алдыңғы қатардағы орындықтар 43
- Электр жетегі бар алдыңғы қатардағы орындықтар 42

Жедел қызметтерге қоңырау шалу жүйесі 26 0

Климатты бақылау жүйесі 68

Шинаның қысымын бақылау жүйесі 134

Тартуды бақылау жүйесі 175

Жүргізушінің шаршауын бақылау жүйесі 136

Тұраққа көмек көрсету жүйесі

- Артқы көрініс камерасы 125
- Тұраққа көмек жүйесінің параметрлері 122
- Тұрақ радары 124
- Соқтығысуды алдын алу жүйесінің радары 124
- Автоматты тұрақ жүйесі 128
- Айналмалы шолу жүйесі 125

Көтерілу кезіндегі көмек жүйесі 175

Төтенше тежеу кезіндегі көмек жүйесі 174

Аударылудың алдын алу жүйесі 174

Қайта соқтығысуды алдын алу жүйесі 174

Соқтығысу кезінде жанармай беруді тоқтату жүйесі 240

Проекциялық дисплей жүйесі 179

Күннен қорғайтын күнқағар 78

T

Тежегіш сұйықтығы 2 71

Балалар креслоларын бекіту нүктелері 234

Турбокомпрессор 178

У

Жарықтандыруды басқару

- Авариялық жарық сигнализациясы 61
- Төбенің бүйірлік плафондары 62
- Күндізгі жарық шамдары 60
- Жарықтандыруды басқарудың аралас ауыстырып-қосқышы 58
- Салонды жарықтандыру 56
- Фаралардың фарық биіктігін реттеу 61
- Фараларды кешіктіріп өшіру функциясы 60
- Орталық төбелік плафон 62

Әйнек тазалағыштарды басқару

- Әйнек тазалағыштың автоматты режимі 63

Жұмыс сұйықтықтары мен майларының деңгейі 26 8

Картерлік газдар шығарындыларын бақылау құрылғысы 178

Шанаққа күтім жасау 284

Люкке күтім жасау 283

Салонға күтім жасау 286

Шиналарға күтім жасау 281

Ә

Электромеханикалық тұрақ тежегіші
105

Электрондық тұрақтылықты бақылау
жүйесі 176

Тежеу күштерін таратудың электрондық
жүйесі 174

Электр розеткалары 82

[illegible]