



HAVAL H9

Пайдалану нұсқаулығы

Пайдалану нұсқаулығы

HAVAL H9





HAVAL автокөлігін таңдағаныңыз үшін алғыс білдіреміз!

Өз автокөлігіңізді неғұрлым жақсырақ білсеңіз, оны қолдану да сізге соғұрлым көбірек қуаныш пен жайлылық сыйлайды. Дәл осы себепті: Автокөлікті пайдаланбас бұрын осы нұсқаулықпен мұқият танысып шығыңыз. Бұл жерде автокөлікті пайдалану туралы маңызды ақпаратпен танысасыз және осының арқасында оның барлық техникалық артықшылықтарын толық деңгейде қолдана аласыз. Сонымен бірге автокөлігіңізге күтім жасау, қауіпсіз жүргізу, сондай-ақ жол қозғалысының қауіпсіздігі туралы пайдалы ақпарат аласыз.

Сізге шын жүректен жеңіл әрі сәтті сапар тілейміз!

08.03.2024 ж.

Жалпы мәліметтер

Бұл бөлімде осы нұсқаулықты пайдалану жолы туралы ақпарат беріледі, таңбалардың және т. б. мағыналары түсіндіріледі.

Автокөліктің жабдықталуы

Осы нұсқаулықта автокөліктердің берілген сериясының стандартты жабдықтары, ұлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтар, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнайы жабдықтар сипатталғанына назар аударыңыз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтардың түрлері мен функциялары сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы ақпаратты автокөлікті сатып алған кезде сізге берілген құжаттардан таба аласыз немесе оны өкілетті дилерден сұратуыңызға болады.

Құрамдас бөліктер, қосалқы бөлшектер және аксессуарлар

Бүгінгі таңда автокөлік иелерінің тек түпнұсқа қосалқы бөлшектерді ғана емес, сондай-ақ автокөліктің осы моделіне сәйкес келетін басқа өндірушілердің қосалқы бөлшектері мен құрамдас бөліктерін сатып алу мүмкіндігі бар. Тіпті тиісті мемлекеттік органдарда сертификаттаудан өткен болса да, түпнұсқа емес қосалқы бөлшектер мен құрамдас бөліктерді қолдану автокөліктің қауіпсіздігіне кері әсер етуі мүмкін. Біздің компания автокөлікке орнатылған түпнұсқа емес қосалқы бөлшектер мен құрамдас бөлшектерге қатысты ешқандай жауапкершілік көтермейді және ешқандай кепілдік бермейді.

Автокөлікті түпнұсқа емес компоненттерді қолдана отырып қайта жабдықтауға тыйым

салынады. Түпнұсқа емес құрамдас бөлшектерді пайдалана отырып қайта жабдықтау автокөліктің пайдалану сипаттамаларына, қауіпсіздігіне немесе қызмет ету мерзіміне әсер етуі, сондай-ақ заңнама талаптарының бұзылуына алып келуі мүмкін. Сонымен бірге автокөліктің ақаулықтарының және жұмыс істеуіндегі проблемалардың себебі оны қайта жабдықтаумен байланысты болса, автокөлікке сапа кепілдігі қолданылмайды.

Автокөліктің аспасын, тежеу жүйесін және басқа да жүйелерін қайта жабдықтауға тыйым салынады. Бұл жүргізу қауіпсіздігіне кері әсер етуі мүмкін.

Сақтандырығыш блоктарына өзгерістер енгізуге тыйым салынады, себебі бұл автокөліктің электр жабдықтарының жұмысына кері әсер етуі мүмкін.

Электрондық компоненттерге, бағдарламалық құралға және электр сымдарына өзгертулер енгізу олардың функционалдығына, сондай-ақ басқа компоненттердің, соның ішінде қауіпсіздік жүйелерінің жұмысына әсер етуі мүмкін. Бұл өз кезегінде автокөлікті пайдалану қауіпсіздігіне әсер етеді және апаттардың туындау немесе жарақат алу қаупін арттырады.

Сондықтан сымдарға, электрондық компоненттерге және бағдарламалық құралға өзгертулер енгізуге тыйым салынады.

Осы нұсқаулықтың өзектілігі

Осы нұсқаулықта берілген барлық ақпарат шығарылған уақытында өзекті болады. Алайда біз өз өнімдерімізді үздіксіз жетілдіріп отыратындықтан, онда

мазмұндалған мәліметтерді қосымша хабарлаусыз жаңарту құқығын өзімізге қалдырамыз.

Нұсқаулықта сипатталған және суреттерде көрсетілген жабдық сіздің автокөлігіңізде бар жабдықтан өзгеше болуы мүмкін.

Осы нұсқаулықта көрсетілген дисплейлердің кескіндері (суреттерді, белгілерді, мәтінді және т. б. қоса алғанда) тек иллюстрациялық мақсатқа арналған. Дисплейде көрсетілетін ақпараттың автокөліктің жинақтамасына, бағдарламалық құралына, тақырыптарға және баптауларға байланысты айырмашылығы болуы мүмкін. Өз автокөлігіңіздің нақты жинақтамасын басшылыққа алыңыз.

Шартты белгілер

Ескерту

Ерекше назар аударуды қажет ететін ескерту ақпаратын білдіреді.

Оны елемей ауыр жарақатқа және кісі өліміне, мүліктің зақымдалуына әкелуі мүмкін. Мұндай ескертулер өзіңізге және айналадағыларға жарақат келтіру қаупін төмендету үшін қандай әрекеттерді жасау немесе жасамау қажет екені туралы ақпарат береді.

Назар аударыңыз

Сақтық шаралары туралы ақпаратты білдіреді.

Бұл сақтық шараларын елемей салдарынан автокөлікке немесе оның жабдықтарына, сондай-ақ басқа мүлікке зақым келуі мүмкін. Мұндай ескертулер автокөлікке және оның жабдықтарына зақым келтіру, басқа мүлікке зиян келтіру қаупінің алдын алу немесе қауіпті төмендету үшін қандай әрекеттер жасалуы немесе жасалмауы тиіс екені туралы ақпарат береді.

Пайдалы ақпарат

Ұсыныстарды білдіреді.

Сізге пайдалы болуы мүмкін қосымша ақпарат бар.

(> X-бет)

Осылайша қандай да бір сұрақ бойынша қосымша ақпаратпен танысуға болатын беттердің нөмірлері белгіленеді.

Сақтық шаралары

Ескерту

Көлікті жүргізген кездегі жалпы сақтық шаралары:

- > Сау күйде жүргізу: алкоголь, есірткілер, дәрілік препараттар немесе анестетиктер жүргізушінің реакциясын баяулатады, жағдайды бағалау қабілеті мен координациясын нашарлатады, бұл көлік құралын бақылаудан айыруы және күрделі апатқа алып келуі мүмкін.
- > Абайлап жүргізу: автокөлікті жүргізу кезінде ерекше абай болыңыз. Уақытылы шешім қабылдау және апаттың алдын алу үшін әрқашан басқа жүргізушілердің немесе жаяу жүргіншілердің жол бойындағы қате әрекеттеріне назар аударыңыз.
- > Мұқият жүргізу: жүргізуші бар назарын автокөлік жүргізуге аударуы керек. Басқару түймелерін реттеу, мобильді телефонмен сөйлесу немесе мәтіндерді оқу секілді жүргізушінің назарын бұратын кез келген әрекет соқтығысуға алып келуі мүмкін және сізге, жолаушыларыңызға және айналадағы адамдарға күрделі жарақаттар немесе өлім қаупін төндіреді.

Ескерту

Балаларды, мүмкіндігі шектеулі адамдарды немесе үй жануарларын автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз.

- > Балалар, мүмкіндігі шектеулі жандар немесе үй жануарлары автокөліктен өз бетінше шыға және өздеріне көмек көрсете алмайды. Өртүрлі климаттық жағдайларда автокөлік ішіндегі температура өте жоғары немесе өте төмен болуы мүмкін, бұл жолаушылардың немесе үй жануарларының жарақаттануына немесе тіпті өліміне әкелуі әбден мүмкін.
- > Егер балаларға немесе үй жануарларына кілттер қолжетімді болса, олар автокөлікті қозғалысқа келтіруі, сондай-ақ өздеріне және жол қозғалысының басқа қатысушыларына қауіп төндіруі, мысалы, қозғалтқышты оталдырып жіберуі, тұрақ тежегішін босатуы, сондай-ақ берілістерді ауыстыруы немесе есіктерді не терезелерді ашып жіберуі мүмкін.

Күрделі жол жағдайларында жүргізу үшін жеткілікті дайындық пен мол тәжірибе, сондай-ақ мүмкін болса, қосымша жабдықты орнату қажет болады. Өйтпесе жарақат алу және автокөлік пен басқа мүлікті зақымдау қаупі бар. Көлікті абайлап жүргізіңіз. Жолсыз жермен жүрер алдында әрдайым бағдарды және жол жағдайларын мұқият зерделеніз.

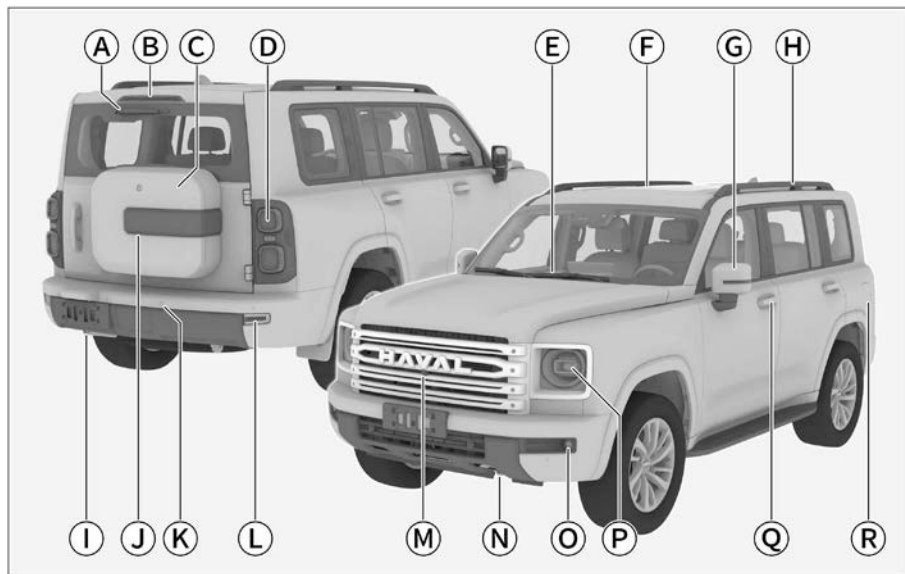
Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін жүргізуші автокөліктің барлық функцияларын қолдануы тиіс.

Жол талғамайтын көліктер туралы

Бұл автокөлік әмбебап модель болып табылады. Ол қалалық жол талғамайтын көліктің жайлылығын қамтамасыз етеді, ал толық жетекті басқару жүйесімен және дифференциалдарды бұғаттағышымен жабдықталған модельдер сондай-ақ ойлы-қырлы жерлердегі кедергілерді бағындыру қабілетімен ерекшеленеді, бұл пайдаланушылардың алуан түрлі жағдайлардағы қажеттіліктерін қанағаттандыруға мүмкіндік береді.

Жолсыз жермен жүру дағдыларын меңгеру үшін сертификатталған мамандандырылған алаңда бірқатар практикалық сабақтардан өткен жөн.

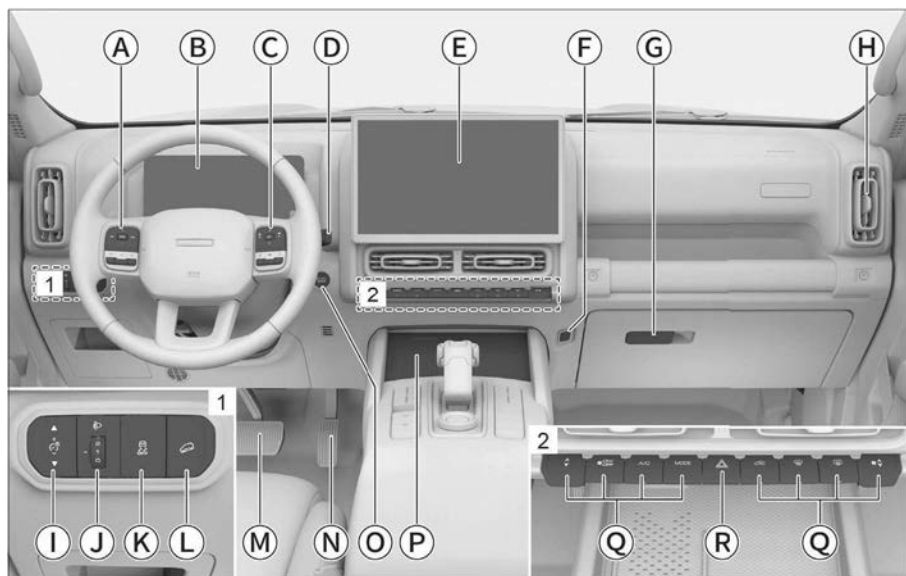
Сыртқы түрі



A47FBDAD65D7

- Ⓐ Артқы әйнектазартқыш [70](#)
- Ⓑ Ортаңғы стоп-сигнал
- Ⓒ Ұсақ-түйекке арналған бокс [221](#)
- Ⓓ Артқы құрама шам [60](#)
- Ⓔ Алдыңғы әйнектазартқыштар [67](#)
- Ⓕ Жинақтамаға байланысты автокөлік келесілермен жабдықталған болуы мүмкін:
Стандартты люк [32](#)
Панорама люк [36](#)
- Ⓖ Бүйірлік артқы көрініс айнасы [50](#)
- Ⓗ Рейлингтер [220](#)
- Ⓚ Артқы сүйреу құлақшасы [272](#)
- Ⓛ Айнала шолу жүйесі [76](#)
- Ⓜ Соқтығысу қаупі туралы ескерту жүйесі [75](#)
- Ⓨ Артқы тұман шамы [61](#)
- Ⓩ Айнала шолу жүйесі [76](#)
- ⓐ Алдыңғы сүйреу құлақшасы [272](#)
- ⓑ Тұман фарасы [64](#)
- ⓓ Алдыңғы құрама фара [60](#)
- ⓔ Есік тұтқасы [20](#)
- ⓖ Отын бағы аузының қақпағы [174](#)

Салон интерьері



0702B92D319F

- Ⓐ Төмендегі жүйелерді басқаруға арналған рульдің сол жағындағы түймелер:
 Белгіленген жылдамдықтағы круиз-контроль [91](#)
 Бейімделетін круиз-контроль [89](#)
 Интеллектуалды круиз-контроль [94](#)
 Жылдамдықты белсенді шектеу [103](#)
 Мультимедиа жүйесі [159](#)
- Ⓑ Аспаптар тақтасы [144](#)
 Аспаптар тақтасының индикаторлары [148](#)
- Ⓒ Төмендегі жүйелерді басқаруға арналған рульдің оң жағындағы түймелер:
 Аспаптар тақтасы [144](#)
 Мультимедиа жүйесі [159](#)
- Ⓓ Әйнектасартқыштардың құрамдасқан ауыстырып қосқышы [67](#)
- Ⓔ Орталық дисплей [159](#)
- Ⓕ Ілмектер [209](#)
- Ⓖ Ұсақ-түйек тартпасы [212](#)
- Ⓗ Климат-контроль жүйесінің дефлекторлары [200](#)
- Ⓘ Бүкіл автокөліктің көмескі жарығының жарық деңгейін реттеу түймесі [65](#)
- Ⓛ Фаралар жарығының биіктігін реттеу деңгелекшесі [63](#)
- Ⓚ Бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесінің түймесі [111](#)
- Ⓛ Ылдиға қарай жүру көмекші жүйесінің түймесі [110](#)
- Ⓜ Тежегіш педалі
- Ⓝ Акселератор педалі
- Ⓞ Қуат ажыратқышы [44](#)
- Ⓟ Мобильді телефонды сымсыз зарядтау жүйесі [207](#)
- Ⓢ Алдыңғы климат-контроль жүйесін басқару панелі [191](#)
- Ⓡ Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің түймесі [63](#)

Орталық консоль



E64F8F042944

- Ⓐ Берілістерді ауыстыру тұтқасы [53](#)
- Ⓑ Жүргізуші орындығы жылытқышының түймесі [182](#)
- Ⓒ Жүргізуші орындығы желдеткішінің түймесі [182](#)
- Ⓓ Соқтығысу қаупі туралы ескерту жүйесі [75](#)
- Ⓔ Айнала шолу жүйесі [76](#)
Электр-механикалық тұрақ тежегішінің түймесі [56](#)
- Ⓕ Автоматты түрде тұраққа қою жүйесінің түймесі [56](#)
- Ⓖ Алдыңғы жолаушы орындығы жылытқышының түймесі [182](#)
- Ⓗ Алдыңғы жолаушы орындығы желдеткішінің түймесі [182](#)
- Ⓙ «Танк сияқты кері бұрылу» түймесі [141](#)
- Ⓚ Жолсыз жермен жүруге арналған круиз-контроль түймесі [139](#)
- Ⓛ Алдыңғы белдік дифференциалын құлыптау түймесі [136](#)
- Ⓜ 4L режимінің түймесі [130](#)
- Ⓝ Артқы белдік дифференциалын құлыптау түймесі [136](#)
- Ⓞ Жүру режимдерін басқару дөңгелегі [130](#)

Мазмұны

Ашу және жабу

Смарт-кілт	16
Механикалық кілт	18
Автокөлік есіктері	20
Есік құлыптарының баптаулары	20
Есік тұтқасын құлыптау және құлпын ашу	20
Құлыптарды орталық басқару түймесінің көмегімен құлыптау және құлыпты ашу	21
Механикалық кілттің көмегімен құлыптау және құлыпты ашу	22
Ішкі тұтқамен құлыпты ашу	22
Бала бекітпесі	23
Автоматты қайта құлыпталу	23
Соқтығысу кезінде құлыптың автоматты ашылуы	23
Қозғалыс кезінде автоматты құлыпталу	23
Жүксалғыш есігі	24
Автокөліктің терезелері	27
Стандартты люк	31
Панорама люк	34
Күнқағар қалқасы бар панорамалық люк	37
Капот	39

Автокөлікті оталдыру және басқару

Қуат көзі режимдерін ауыстырып қосу .	42
Автокөлікті оталдыру және өшіру	43
Басқару баптаулары	45
Руль	46
Рульді реттеу	46
Руль жылытқышы	46
Рульді бейтарап күйге қою қажеттігі туралы еске салу	46
Рульді түзу сызықты күйге қайтару туралы еске салу	47
Дыбыс сигналы	47
Артқы көрініс айнасы	48
Қараңғылау функциясы автоматты басқарылатын ішкі артқы көрініс айнасы	48
Сыртқы артқы көрініс айналары	48
Сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту функциясы	49
Берілістерді ауыстырып қосуды басқару	50
Берілістер сипаттамасы	50
Берілістерді ауыстырып қосу	50
Баяу қозғалу функциясы	52
Оталдыру және тоқтату	52
Тұрақ тежегіші	54
Электр-механикалық тұрақ тежегіші (EPB)	54
Автокөлікті бір орында ұстап тұру функциясы (AVH)	55
Жарықты басқару	57
Жарық баптаулары	57

Жарықты басқару ауыстырып қосқышы	58
Апаттық жарық сигналын беру жүйесі	61
Күндізгі жүріс жарықтары	62
Алдыңғы тұман фараларының қосымша жарықтандыруы	62
Кітап оқуға арналған шам	62
Төбе плафоны	63
Көмескі жарық деңгейін реттеу	64
Әйнектазартқыштарды басқару	65
Алдыңғы әйнектазартқыш	65
Артқы әйнектазартқыш	68

Жүргізуге көмектесетін жүйелер

Тұраққа қою көмекші жүйесі.....	70
Тұраққа қою көмекші жүйесінің датчиктері	70
Тұрақтан артпен шығуға көмектесетін жүйенің баптаулары	72
Соқтығысу қаупі туралы ескерту жүйесінің радарлары.....	73
Айнала шолу жүйесі	74
Жүргізуге көмектесетін интеллектуалды жүйелер.....	76
Жүргізуге көмектесетін интеллектуалды жүйелердің датчиктері	76
Алға жүруге көмектесетін жүйе	78
Автокөлік артындағы аймақтарды бақылау жүйесі	80
Жол қатарымен жүруге көмектесетін жүйе	82
Бейімделетін круиз-контроль	85
Интеллектуалды круиз-контроль	89

Жол белгілерін тану жүйесі	93
Жылдамдық шектегіші	97
Шина қысымын бақылау жүйесі	99
Жүргізу көмекші жүйесі	101
Жүргізуге көмектесетін жүйелерді пайдаланған кездегі сақтық шаралары	101
Тежегішті блоктау жүйесі.....	101
Тежеу күшін үлестіретін электрондық жүйе.....	102
Шұғыл тежеу кезінде көмектесетін жүйе.....	102
Электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі	102
Бос айнарудан сақтау жүйесі	102
Төңкерілуден сақтау жүйесі.....	103
Қайта соқтығысуды азайту жүйесі .	103
Өрде орыннан қозғалуға көмектесетін жүйе.....	103
Ылдиға қарай жүру көмекші жүйесі 103	
Қозғалыс бағытын динамикалық тұрақтандыру көмекші жүйесі.....	104
Рульдің электр күшейткіші жүйесі..	105
Пайдаланылған газдардың уыттылығын азайту жүйесі	106
Хабарламалар.....	106
Оттегі датчигі	106
Каталиттік бейтараптандырғыш	106
Пайдаланылған газдарды рециркуляциялау құрылғысы	107
Турбокомпрессор	107
Отын буларын ұстау жүйесі	107
Картер газдарын рециркуляциялау жүйесі	107
Жоғары қысымды отын жүйесі	107
Автокөліктің диагностика жүйесі	107

Күйе сүзгісі	107
Қуат көзін басқару жүйесі	110
Тіркемемен жүру	112

Жолсыз жермен жүргенде қауіпсіздікті сақтау жүйесі

Толық жетекті басқару жүйесі	120
Жолсыз жерге арналған сарапшы режимі	123
Дифференциалды құлыптау	124
Автокөлік есіктері	125
Жолсыз жермен жүру режимі	127
Жолсыз жерге арналған круиз-контроль	128
Танк сияқты кері бұрылу	130

Аспаптар мен индикаторлар

Аспаптар тақтасы	132
Аспаптар тақтасы туралы жалпы мәлімет	132
Аспаптарды басқару	134
Аспаптар тақтасының индикаторлары	135
Орталық дисплей	144
Мультимедиа жүйесін басқару түймелері	144
Сыртқы құрылғыларды қосу	145
Дисплей	146
Орталық дисплейдің күй жолағы	146
[Басты бет] түймесі	148
Тез реттеу тақтасы	149
Жүйе баптаулары	149

Жергілікті мультимедиа	152
Байланыс	152
Мобильді телефонды қосу	154
Super I-Space	155

Отын құю

Отын құю	158
----------------	-----

Ыңғайлылық пен жайлылықты қамтамасыз етуге арналған құрылғылар

Алдыңғы орындықтар	162
Алдыңғы орындықтардың бассүйегіштері	162
Жүргізуші орындығын реттеу	162
Жолаушы орындығын реттеу	163
Алдыңғы орындықтардың жылытқышы/желдеткіші	164
Жүргізуші орындығы күйінің жады/Жүргізуші орындығының массажы	165
Алдыңғы жолаушы орындығының массажы	165
Екінші қатар орындықтары	166
Екінші қатар орындықтарының бассүйегіштері	166
Екінші қатар орындықтарының шынтақтаяныштары	166
Екінші қатар орындықтарын реттеу	166
Жылытқышы бар екінші қатар орындықтары	168
Үшінші қатардағы орындықтар	170
Үшінші қатар орындықтарының бассүйегіштері	170
Үшінші қатар орындықтарын реттеу	170

Климат-контроль жүйесі.....	172
Климат-контроль жүйесін басқару панелі	172
Климат-контроль жүйесі баптауларының экраны	175
Кондиционер жүйесін пайдалану бойынша ұсыныстар	178
Климат-контроль жүйесінің дефлекторлары	180
Күнқағар	182
Косметикалық айна	183
Қуат көзі ағытпалары	184
Мобильді телефонды сымсыз зарядтау жүйесі	187
Жүкке арналған ілмек	189

Ұсақ-түйек сақтауға арналған құрылғылар

Ұсақ-түйек тартпасы	192
Алдыңғы орындықтардың шынтақтаянышы	193
Ұсақ-түйек бөлімі	194
Алдыңғы орындықтардың стақан қойғыштары.....	195
Екінші қатар орындықтарының стақанқойғыштары	196
Үшінші қатар орындықтарының стақанқойғыштары	197
Бетелкеге арналған бөлімдер	198
Көзілдірік сауыты	199
Рейлингтер.....	200
Ұсақ-түйекке арналған бокс	201

Қозғалыс кезінде қауіпсіздікті қамтамасыз ету

Қауіпсіздік белбеулері.....	204
Қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағу.....	204
Үш нүктелі қауіпсіздік белбеулерін пайдалану	205
Алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белбеуінің биіктігін реттеу	206
Алдыңғы орындықтардың алдын ала тартқышы бар қауіпсіздік белбеулері	206
Қауіпсіздік белбеуін пайдаланбаған кезде.....	207
Қауіпсіздік жастықтары	208
Қауіпсіздік жастықтары жүйесіне шолу	208
Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары.....	209
Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары	211
Қауіпсіздік қалқалары.....	212
Бала бекіту жүйесі.....	213
Бала орындықтарын қауіпсіз пайдалану бойынша нұсқаулар	213
Бала орындықтарын бекіту нүктелері	214
Бала автоорындықтарының ұсынылатын түрлері	214
Бала автоорындығын орнату	215
Автокөліктің айдап әкетуге қарсы жүйесі	219
Соқтығысу кезінде отынның берілуін тоқтату жүйесі.....	220
Оқиғалар туралы деректерді тіркегіш (EDR)	221

Төтенше жағдайлардағы әрекеттер

Есіктерді апаттық құлыптау	226
Жүксалғыш есігінің құлпын апаттық жағдайда ашу	227
Әйнеккөтергіштердің баптауларын калибрлеу	228
Люк баптауларын калибрлеу	229
Панорамалық люктің баптауларын калибрлеу	230
Аспаптар тақтасын және мультимедиа жүйесін қайта жүктеу	231
Рульдің құлпын ашудың мүмкін болмауы	232
Р берілісінің құлпын ашудың мүмкін болмауы	233
Борттық құрал-саймандар жинағы	235
Автокөлікті көтеру	237
Шиналардың ақаулықтары	238
Апат жағдайындағы әрекеттер	244
Автокөлікті сүйрету	246
Акумулятор батареясы зарядының таусылуы	249
Кілттің қуат элементі зарядының таусылуы	251
Қозғалтқыштың қызып кетуі	253
Шұғыл қызметтерді шақыру жүйесі	255

Пайдалану және техникалық қызмет көрсету бойынша ұсыныстар

Автокөлікті басқару қағидалары	258
Автокөлік жүргізу алдында	258
Жүргізу кезінде	259

Жолаушыларға арналған сақтық шаралары	261
Автокөлікті тоқтату және тұраққа қою	261
Үнемді жүргізу	262
Автокөлікті сынап жүргізу кезеңінде басқару бойынша ұсыныстар	263
Автокөлікті қолайсыз ауа райында жүргізу бойынша ұсыныстар	264
Тұманда жүргізу	264
Жаңбыр жауып тұрғанда жүргізу ...	264
Су басқан аймақтан өту	264
Автокөлікті жылдың ыстық мезгілінде басқару	265
Автокөлікті жылдың суық мезгілінде басқару	266
Жолсыз жерлер жағдайларында жүргізу бойынша ұсыныстар	269
Автокөлікке техникалық қызмет көрсету қажеттілігі	272
Мотор бөліміне техникалық қызмет көрсету	273
Мотор бөлімінің көрінісі	273
Әйнекжуғыш сұйықтығы	274
Мотор майы	274
Салқындату сұйықтығы	276
Тежегіш сұйықтығы	276
Радиатор	277
Акумулятор батареясы	279
Сақтандырғыштарды тексеру және ауыстыру	280
Алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру	282
Артқы әйнектазартқыш щеткасын ауыстыру	284

Фараларға техникалық қызмет көрсету	285
Люкке күтім жасау.....	286
Шиналарға күтім жасау	287
Шанаққа күтім жасау	290
Салонға күтім жасау	292
Коррозияның алдын алу шаралары....	294
Автокөлікті ұзақ сақтау.....	295
Автокөлікке техникалық қызмет көрсету	296
Автокөлікке техникалық қызмет көрсету түрлері.....	296
Жоспарлы техникалық қызмет көрсету кестесі.....	298
Техникалық сұйықтықтарды тексеру пункттері.....	302
Ауыр пайдалану жағдайлары.....	302
Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы куәлік.....	303

Кепілді техникалық қызмет көрсету

Жалпы ережелер.....	308
Жаңа автокөлікке кепілдік.....	309
Кепілдік шеңберінде:.....	309
Кепілдік міндеттемелер жайлы ақпарат	310
Жаңа автокөліктерге кепілдіктер келесі жағдайларда қолданылмайды:	310
Кепілдіктің табиғи тозған бөлшектерге қатысты қолданылуы	311
Тез тозатын бөлшектерге кепілдік	312

Шанаққа және лак-бояу жабынына қолданылатын коррозияға қарсы кепілдік	313
Шанақты тексеру	314
Қосалқы бөлшектерге берілетін кепілдік	317
Түпнұсқа қосалқы бөлшектер.....	317
Түпнұсқа қосалқы бөлшектерге берілетін кепілдік мерзімі	317
Кепілді техникалық қызмет көрсетудің шарттары	318
Техникалық қызмет көрсетуді жүргізу қажеттілігі.....	320
Автокөлік иесінің міндеттері	321
Күнделікті тексеріс және күтім.....	321
Тексеру нысандары мен тексеріс тәртібі.....	321
Автокөлікке жоспарлы техникалық қызмет көрсету	322
Автокөлік туралы ақпараты бар тіркеу картасы	324
Көлік иесінің ауысқанын тіркеу картасы	328
Көлік иесінің ауысқанын тіркеу картасы	330
Одометрді ауыстыру картасы	331
Сату алдындағы дайындық	332

Кепілдіктен кейін қызмет көрсету бойынша сервистік қолдау бағдарламасы

Кепілдіктен кейін қызмет көрсету бойынша сервистік қолдау бағдарламасы	334
--	-----

Кепілдіктен кейін қызмет көрсету бойынша сервистік қолдау бағдарламасының қамтуы:	334
---	-----

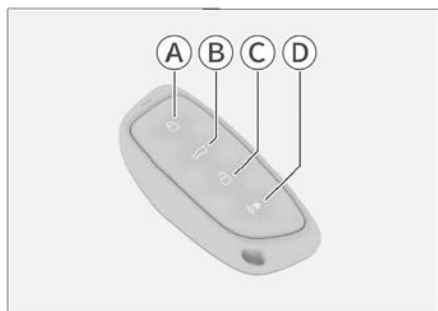
Техникалық деректер

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі	336
Қозғалтқыш нөмірі	337
Негізгі параметрлер	338
Динамикалық параметрлер	339
Шасси параметрлері	340
Майлар мен сұйықтықтардың параметрлері	341
Орындық параметрлері	343

1

Ашу және жабу

Смарт-кілт	16
Механикалық кілт	18
Автокөлік есіктері	20
Жүксалғыш есігі	24
Автокөліктің терезелері	27
Стандартты люк	31
Панорама люк	34
Күнқағар қалқасы бар панорамалық люк	37
Капот	39



8F31C4C9A279

- Ⓐ Құлыптау түймесі
- Ⓑ Жұқсалғыш есігін басқару түймесі
- Ⓒ Құлыпты ашу түймесі
- Ⓓ Автокөлікті іздеу түймесі

Құлыптау түймесі

Құлыптау түймесін басу автокөлікті құлыптауға мүмкіндік береді, автокөлік бұл сәтте ағымдағы құлыптау баптауларына сәйкес белгі береді (жыпылықтау немесе сигнал). Құлыптау көмексөздерін баптау туралы ақпаратты «Есік құлпының баптаулары» бөлімінен қараңыз. (> 20-бет)

i Пайдалы ақпарат

Егер есіктерді құлыптау кезінде апаттық сигнал беру жүйесінің шамдары жыпылықтамаса (немесе дыбыс сигналы берілмесе), барлық бүйірлік есіктердің және жұқсалғыш есігінің толық жабық тұрғанына көз жеткізіңіз.

Құлыпты ашу түймесі

Автокөліктің құлпын ашу үшін құлыпты ашу түймесін басыңыз, осы кезде апаттық сигнал шамдары екі рет жыпылықтайды.

Автокөлік іздеу түймесі

Смарт-кілт жұмыс диапазонында орналасқан кезде автокөлікті іздеу түймесін басыңыз, осыдан кейін сізге автокөлікті тез табуға көмектесу үшін автокөлік баптауларға сәйкес белгі береді (жыпылықтау немесе сигнал).

Егер автокөлікті іздеу функциясы белсенді болса, автокөлікті іздеу түймесін қайта басу бұл функцияны өшіреді. Автокөлікті іздеу режимі туралы еске салуды баптау ақпаратын «Жарық баптаулары» бөлімінен қараңыз. (> 59-бет)

Жұқсалғыш қақпағын басқару түймесі

Жұқсалғыш қақпағын басқару түймесін басу есіктің құлпын ашады. Жұқсалғыш есігін ашу үшін құлып ашылғаннан кейін осы есіктің микроажыратқышын 30 секунд бойы басып тұрыңыз.

⚠ Назар аударыңыз

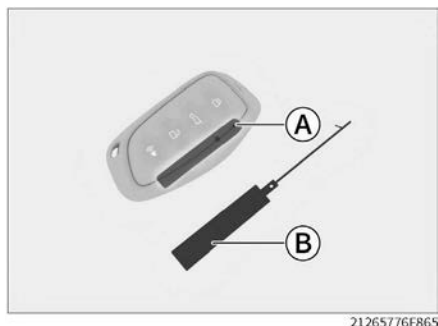
- > Өз қалауыңыз бойынша тарату жиілігін өзгертпеңіз, тарату қуатын ұлғайтпаңыз (қосымша қуат күшейткіштерін қоса алғанда), сыртқы антенна немесе өзге таратқыш антенналар қолданбаңыз.
- > Қолданыстағы сымсыз байланыс қызметтеріне кедергі жасауға болмайды. Кедергі анықталған бойда құрылғыны пайдалануды тоқтатып, кедергілерді жою шараларын орындаңыз. Кедергілерді жойғаннан кейін құрылғыны пайдалануды жалғастыруға болады.
- > Құрылғыны пайдалану кезінде оның жұмысына әртүрлі радиожабдық әсер етуі мүмкін, ол оның жұмыс істеуінің уақытша бұзылуына алып келуі мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз

Смарт-кілттің электрондық компоненттері бар. Оның зақымдалуынан сақтану үшін келесі нұсқауларды орындау қажет.

- > Кілтті жылудың әсеріне ұшырайтын орында, мысалы, аспаптар тақтасының үстінде қалдырмаңыз.
 - > Қажеттілік болмаса, кілтті бөлшектемеңіз.
 - > Кілтті басқа заттарды соққылау үшін қолданбаңыз және оны жерге құлатып алудан сақ болыңыз.
 - > Кілтті суға батырмаңыз және ультрадыбыстық жуғышқа салып өңдемеңіз.
 - > Кілтті электр-магнитті толқындар тарататын құрылғылардың, мысалы, мобильді телефондардың жанында қалдырмаңыз.
-

Механикалық кілт



- Ⓐ Механикалық кілт
- Ⓑ Кілт нөмірі бар бирка

i Пайдалы ақпарат

- > Кітке бекітілген бирканы сенімді жерде сақтаңыз, себебі онда нақты автокөлікке арналған механикалық кілттің коды бар. Тек осы кодпен ғана жеткізушіге жаңа механикалық кітке тапсырыс беруге болады.
- > Автокөлікті сатқан немесе басқа тұлғаға берген жағдайда бирканы автокөлікпен бірге жаңа иесіне табыстау қажет.

Механикалық кілтті шығару

Механикалық кілт смарт-кілттің ішінде орналасқан, қолдану үшін оны алдымен шығарып алу қажет. Іс-әрекеттер тәртібі келесідей:

1. Басына мата оралған шағын жалпақ бұрауышты көрсеткімен көрсетілген орынға сұғыңыз да, қысқышын ашу үшін кілт корпусының үстіңгі бөлігін көтеріңіз.



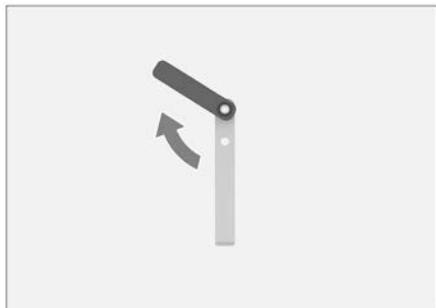
2. Бір қысқыш ашылғаннан кейін қалған барлық қысқыштарды ашу үшін қапқақты оң және сол жағынан астынан абайлап көтеріңіз.



3. Корпустың үстіңгі бөлігін ашыңыз және механикалық кілтті шығарып алыңыз.



4. Механикалық кілттің тұтқасын оны пайдалану орнына бұраңыз.



603D85ABBB2A

⚠ Назар аударыңыз

Механикалық кілттің тұтқасы тек бір бағытта ғана айнала алады. Оны максималды бұрылу бұрышына жеткенше бұрауды жалғастырмаңыз.

⚠ Назар аударыңыз

- > Басқа бөлшектерге қолыңызды тигізіп алмау немесе орнынан қозғап қоймау үшін механикалық кілтті шығарып алған кезде абай болыңыз.
- > Егер механикалық кілт қолданылмайтын болса, оны орнына салыңыз да, мүмкіндігінше тезірек кілттің қақпағын орнатыңыз.

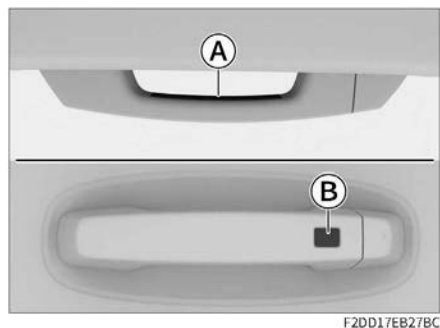
Есік құлыптарының баптаулары

Есік құлпымен байланысты баптауларды орындау үшін орталық дисплейде [Автокөлікті басқару және баптаулар] → [Автокөлік сыртында] → [Есікті құлыптау] мәзір тармағын таңдаңыз.

- > [Кілтпен құлыпты ашу режимі]: бүкіл автокөлік құлыптарының ашылуын немесе жүргізуші есігі құлпының ашылуын баптауға болады.
- > [Қозғалтқышты өшірген кезде құлыпты ашу]: егер бұл функция қосылы болса, барлық есіктер мен жүксалғыш есігі қозғалтқыш өшірілген кезде автоматты түрде ашылады.
- > [Құлыптау туралы хабарлама]: автокөлікті құлыптау кезіндегі көмектесу тәсілін баптауға болады.

Есік тұтқасын құлыптау және құлпын ашу

Қолыңызда смарт-кілт немесе Bluetooth кілті бар болса, есіктерді құлыптау немесе құлпын ашу үшін алдыңғы есік тұтқасының датчигін түртіңіз.



- Ⓐ Құлыпты ашу датчигі
- Ⓑ Құлыптау датчигі

Құлыпты ашу тәртібі

Барлық есіктердің, соның ішінде жүксалғыш есігінің құлпын ашу үшін құлыпты ашу датчигін түртіңіз, бұл ретте апаттық сигнал беру жүйесінің шамдары 2 рет жыпылықтайды.

Есіктерді құлыптау

Барлық есіктерді, соның ішінде жүксалғыш есігін құлыптау үшін құлыптау датчигін түртіңіз, бұл ретте апаттық сигнал беру жүйесінің шамдары 1 рет жыпылықтайды (немесе дыбыс сигналы беріледі).

Пайдалы ақпарат

- > Егер есіктерді құлыптаған кезде апаттық сигнал беру жүйесінің шамдары жыпылықтамаса (немесе дыбыс сигналы іске қосылмаса), барлық есіктердің, жүксалғыш есігінің және капот қақпағының толық жабық екеніне көз жеткізіңіз.
- > Есіктерді құлыптаған кезде жүйе кілттің орналасқан жерін дәл анықтауы үшін құлыптау датчигін 1,5 секундтан ұзақ түрту қажет.

Пайдалы ақпарат

- > Есіктерді смарт-кілт анықталған жағдайда ғана басқаруға болады.
- > Құлыптау және құлыпты ашу әрекеттерін бір мезгілде орындауға болмайды.
- > Егер қолғап киген қолмен орындалатын болса, есіктерді құлыптау немесе құлпын ашу бойынша әрекеттер сәтсіз болуы мүмкін.
- > Автокөлікке интеллектуалды кіру жүйесінің радиотолқындары айтарлықтай әлсіз және жақын жерде

қандай да бір радио жабдығының немесе кедергілердің болуы салдарынан смарт-кілт пен автокөлік арасында байланыс орнатуға кедергі пайда болуы мүмкін, нәтижесінде жүйе қалыпты жұмыс істей алмайды.

- > Автокөлік есіктерін әрбір сәтті құлыптағаннан немесе құлыптарын ашқаннан кейін интеллектуалды кіру жүйесі 3 секундқа жұмысын тоқтатады.

Есіктердің сыртқы тұтқалары

- > Жылдың суық мезгілінде автокөлікті жуғаннан кейін есіктердің сыртқы тұтқаларының саңылауларынан судың қалдықтарын мүмкіндігінше тезірек кетіру өте маңызды. Су тұтқаның қозғалатын механизмінде қатып қалуы және оның кептелуіне әкелуі мүмкін. Атап айтқанда, есік тұтқасынан тартқаннан кейін механизм орнына барып тұрмауы мүмкін, сонда есік тиісінше жабылмай қалады. Егер осындай проблема туындаған болса, мұзын кетіру үшін есік тұтқасынан бірнеше рет тартыңыз.

Құлыптарды орталық басқару түймесінің көмегімен құлыптау және құлыпты ашу



55FEAB1727F8

Құлыптарды орталық басқару түймесі жүргізуші жақтағы есікте орналасқан.

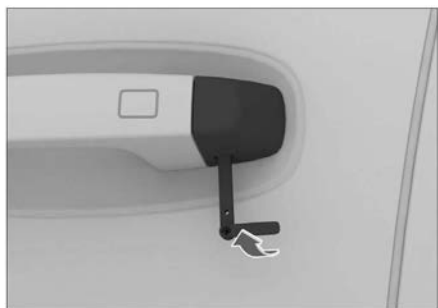
Барлық есіктер жабылған кезде, есіктерді құлыптау немесе құлпын ашу үшін құлыптарды орталық басқару түймесін басыңыз.

Егер түйме индикаторы жанып тұрса, бұл есіктердің құлыпталып тұрғанын білдіреді.

Егер түйме индикаторы жанбай тұрса, бұл есіктердің құлыптарының ашық екенін білдіреді.

Механикалық кілттің көмегімен құлыптау және құлыпты ашу

1. Механикалық кілтті есік құлпы қақпағының астындағы ойыққа енгізіп, қақпақты шешіп алу үшін оны көрсеткі бағытында жылжытыңыз. Механикалық кілтті алу тәсілдері туралы ақпаратты «Механикалық кілт» бөлімінен қараңыз. (▷ 18-бет)



097926612236

2. Есікті құлыптау немесе құлпын ашу үшін механикалық кілтті есік құлпының саңылауына салыңыз да, бұраңыз.



3E73FE6B6A13

i Пайдалы ақпарат

Есікті механикалық кілттің көмегімен ашқан кезде, айдап әкетуге қарсы сигнал беру жүйесі іске қосылуы мүмкін. (▷ 241-бет)

Ішкі тұтқамен құлыпты ашу



CF20DA65D820

Егер құлыпталған есіктің ішкі тұтқасынан тартсаңыз, есіктің құлпы ашылады; тағы бір рет тартсаңыз, есік ашылады.

i Пайдалы ақпарат

Артқы бүйір есікті ішкі тұтқасымен ашқан кезде бала бекітпесінің өшірілгеніне көз жеткізіңіз. Өшірілмеген болса, есік ашылмайды.

Бала бекітпесі

Қауіпсіздік мақсатында балаларды артқы орындықтарда тасымалдаған жөн. Артқы есіктер есіктің кездейсоқ ашылып кетуіне жол бермейтін бала бекітпесімен жабдықталған.

Пайдалы ақпарат

Бала бекітпесі іске қосылып тұрған кезде есікті сыртқы есіктің тұтқасынан тартып ашуға болады.



ECEA007760E

Бала бекітпесін белсенді күйге келтіру үшін механикалық кілтті құлыпқа салыңыз және оны көрсетілген бағытқа қарай бұраңыз. Бала бекітпесін өшіру үшін механикалық кілтті кері бағытта бұраңыз. Механикалық кілтті алу тәсілдері туралы ақпаратты «Механикалық кілт» бөлімінен қараңыз. (> 18-бет)

Ескерту

Бала бекітпелері тек артқы есіктерге ғана орнатылған. Егер бала артқы орындықта жалғыз өзі отырса, есіктердің абайсызда ашылып кетуіне жол бермеу үшін екі бүйір есіктің де бала бекітпелерін іске қосыңыз.

Автоматты қайта құлыпталу

Егер капоттың қақпағы жабық және барлық есіктер мен жүксалғыш есігі құлыптаулы тұрғанда, есіктердің құлпын автокөліктің сыртқы жағынан ашқаннан кейін (механикалық кілттің көмегімен құлыпты ашуды қоспағанда) 30 секунд ішінде жүксалғыш есігі, қуат режимі және барлық есіктердің және жүксалғыш есігінің күйі өзгермесе, барлық есіктер мен жүксалғыш есігі автоматты түрде құлыпталады.

Соқтығысу кезінде құлыптың автоматты ашылуы

Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON режимінде болса және жүйе соқтығысуды тіркесе, барлық есіктің құлыптары автоматты түрде ашылады.

Қозғалыс кезінде автоматты құлыпталу

Автокөліктің жылдамдығы 15 км/сағ шамасынан асқан кезде, жүксалғыш есігі мен барлық есік автоматты түрде құлыпталады.

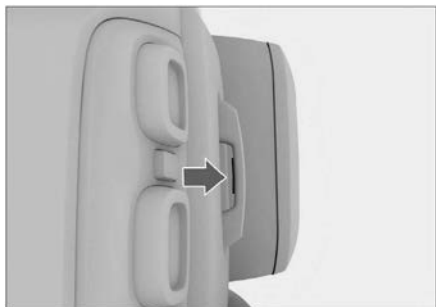
Пайдалы ақпарат

Қозғалысты бастамай тұрып жүксалғыш есігін қоса алғанда барлық есіктердің толық жабылғанына көз жеткізіңіз.

Жүксалғыш есігін ашыңыз

1

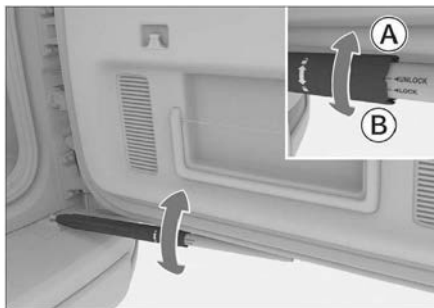
Ашу және жабу



65A28AD250D1

- > Жаныңызда смарт-кілт болса, жүксалғыш есігіндегі микро ауыстырып қосқышты басыңыз, бір мезгілде оны сыртқа қарай тартыңыз.
- > Кілтте орналасқан жүксалғыш есігін басқару түймесін басыңыз, 30 секунд ішінде жүксалғыш есігінің микро ауыстырып қосқышын басыңыз және бір мезгілде жүксалғыш есігін сыртқа қарай тартыңыз.
- > Жүргізуші жақтағы есік құлпы ашылған күйде тұрған кезде жүксалғыш есігінің микро ауыстырып қосқышын басыңыз және бір мезгілде есікті сыртқа қарай тартыңыз.

Жүксалғыш есігін ашылған күйінде ұстап тұру



F4ED43A77218

- Ⓐ Жүксалғыш есігін шектегішті өшіру
- Ⓑ Жүксалғыш есігін шектегішті іске қосу

Жүксалғыш есігін шектегішті жүксалғыш есігі толық ашық тұрған кезде ғана ауыстырып қосуға болады.

Жүксалғыш есігін жабар алдында алдымен міндетті түрде жүксалғыш есігінің шектегішін ажыратылған күйге келтіріңіз.

Жүксалғыш есігін жабыңыз.

1. Жүксалғыш есігінің шектегішінің өшірулі тұрғанына көз жеткізіңіз.
2. Жүксалғыш есігін жабу үшін автокөлік сыртынан оны толық жабылғанша басыңыз.

Ескерту

- > Жұқсалғыш есігін жапқан кезде оны жабу үшін әрдайым автокөліктің сыртқы жағынан басыңыз.
- > Жұқсалғыш есігі ашық кезде автокөлікпен жүруге тыйым салынады.
- > Жолаушыларды жұқсалғышқа отырғызып тасымалдауға тыйым салынады.
- > Егер жұқсалғыш есігінің жанында адамдар болса, онда есікті ашу және жабу кезінде оларға қауіп төнбейтініне көз жеткізу керек.
- > Жұқсалғыш есігін жапқан кезде сөмкеңізді немесе киімдеріңізді (мысалы, галстугіңізді) қысып қалмауы үшін абай болыңыз.
- > Абайсызда жарақат алудан сақтану үшін балалардың жұқсалғыш есігін басқаруына жол бермеңіз.
- > Күшті жел жағдайларында жұқсалғыш есігін ашқан немесе жапқан кезде абай болыңыз, себебі желдің әсерінен жұқсалғыш есігі күтпеген жерден қозғалып кетуі мүмкін.
- > Егер жұқсалғыш есігінің ашылу шектегіші іске қосылмаған болса, есік өздігінен жабылып қалуы мүмкін. Егер автокөлік беткейде орналасса, онда жұқсалғыш есігін жабу және ашу үшін көбірек күш салу қажет болуы мүмкін. Сол себепті есіктің кездейсоқ ашылып немесе жабылып кетуін болдырмау үшін сақтық танытуға кеңес беріледі.

Назар аударыңыз

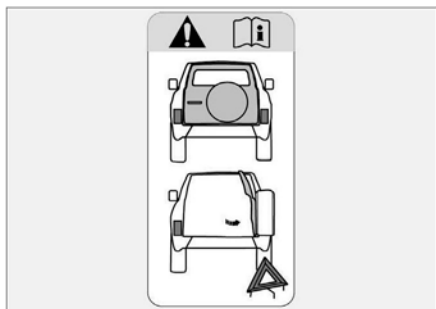
- > Жұқсалғыш есігін ашқан кезде оны зақымдап алмау үшін шектен тыс күш салмаңыз.
- > Егер жұқсалғыш есігі жабысып немесе мұз болып қатып қалған болса, оны күшпен ашуға тырыспаңыз. Алдымен жылыту жүйесін қосыңыз, салондағы температураның көтерілуін күтіңіз, содан кейін есікті ашыңыз.

Егер жұқсалғыш есігін шұғыл қажеттілік жағдайында ашу қажет болса, мұзды жібіту үшін жылы су құйып, мұз ерігеннен кейін есікті ашуға әрекеттенуге болады.
- > Жұқсалғыш есігінің ашылу шектегішіне ешқандай әшекей орнатпаңыз немесе жапсырмаңыз.
- > Ашылу шектегішіне сүйенбеңіз, оны тартпаңыз және оның үстіне жүк қоймаңыз; оған тік бағытта күш түсірмеңіз.

Жарық сигналдарының құлыпталуы туралы ескерту жапсырмалары

1

Ашу және жабу



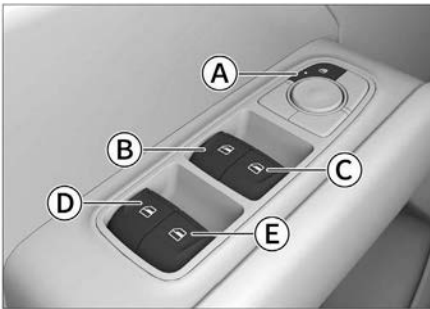
31E227F8348D

Бұл ескерту жапсырмасы жүксалғыш есігінің құлпының үстінде орналасқан және жүксалғыш есігі ашық тұрғанда артқы оң жақ шамдарды жүксалғыш есігі және қосалқы дөңгелек жауып тұратыны туралы ескертуге арналған. Егер жол үстінде аялдаған кезде жүксалғыш есігін ашсаңыз, жергілікті нормалар мен ережелерге сәйкес басқа көлік құралдарына және өтіп бара жатқандарға ескерту үшін апаттық аялдау белгісін немесе басқа құрылғы қолданыңыз.

Қосу және өшіру

Жүргізуші есігіндегі әйнеккөтергіш ауыстырып қосқышының көмегімен барлық терезелерді басқаруға болады. Басқа есіктердегі әйнеккөтергіш ауыстырып қосқыштарының көмегімен тек сәйкес терезені ғана басқаруға болады.

Әйнеккөтергіш ауыстырып қосқышының жұмыс істеу принципі негізінен бірдей. Мысал ретінде жүргізуші есігіндегі әйнеккөтергіш ауыстырып қосқышы келтірілген.



2983233D4383

- Ⓐ Терезені құлыптау түймесі
- Ⓑ Жүргізуші жақтағы әйнеккөтергіштердің ауыстырып қосқыштары
- Ⓒ Алдыңғы жолаушы жақтағы әйнеккөтергіштің ауыстырып қосқышы
- Ⓓ Артқы сол жақ терезенің әйнеккөтергішінің ауыстырып қосқышы
- Ⓔ Артқы оң жақ терезенің әйнеккөтергішінің ауыстырып қосқышы
- > Терезені ашу үшін терезенің сәйкес ауыстырып қосқышын сәл басыңыз және әйнек қажетті күйге келгенше басып тұрыңыз, содан кейін ауыстырып қосқышты жіберіңіз.
- > Терезені жабу үшін терезенің сәйкес ауыстырып қосқышын сәл көтеріңіз және терезе қажетті күйге келгенше көтеріп тұрыңыз, содан кейін ауыстырып қосқышты жіберіңіз.

⚠ Ескерту

Автокөлік есігінің терезесін жаппас бұрын жолаушылардың бастары мен қолдары одан қауіпсіз қашықтықта екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, жолаушылар ауыр жарақат алып қалуы мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз

Төмен температурада әйнек пен жақтаудың арасында мұз пайда болуы мүмкін, бұл әйнектің қозғалысына кедергі келтіреді. Көтеру-түсіру механизмінің зақымдалуына жол бермеу үшін ауыстырып қосқыштарды көп рет баспаған жөн. Салон температурасы көтеріліп, әйнектердің мұзы ерігенше күтіңіз. Осыдан кейін әйнеккөтергіштерді пайдалануға болады.

ℹ Пайдалы ақпарат

Әйнеккөтергіш ауыстырып қосқышын қайта-қайта ұзақ басу әйнеккөтергіш электржетегінің қызып кетуден қорғау функциясының іске қосылуына алып келуі мүмкін. Бұл ретте әйнеккөтергіш ауыстырып қосқышы уақытша жұмыс істеуін доғарады. Электржетек суыған кезде ауыстырып қосқыштың функциялары қалпына келеді.

Бір рет көтеру функциясы

Әйнеккөтергіштердің ауыстырып қосқышын әдеттегіден қатты басыңыз да, жібере салыңыз: терезе автоматты түрде толық ашылады. Ашылу процесін тоқтату үшін ауыстырып қосқышты тартыңыз.

Әйнеккөтергіштердің ауыстырып қосқышын әдеттегіден қатты тартыңыз да, жібере салыңыз: терезе автоматты түрде толық жабылады. Терезенің жабылуын тоқтату үшін ауыстырып қосқышты басып қалыңыз.

Пайдалы ақпарат

Егер терезені бір рет басу арқылы көтеру функциясы аккумулятор батареясының өшірілуіне немесе басқа себепке байланысты дұрыс жұмыс істемей тұрса, оны қалыпты күйіне қайтару үшін терезеге калибрлеу жүргізуге кеңес беріледі. (▷ 306-бет)

Терезені апаттық жабу функциясы

Апаттық жағдайда әйнеккөтергіштің ауыстырып қосқышын жоғары қарай тірелгенше тартып ұстап тұрыңыз. Терезе қысып қалудан қорғау іске қосылмастан жабылады.

Әйнеккөтергіштерді құлыптау

Жүргізуші есігінде терезелерді құлыптау ауыстырып қосқышы орналасқан.

Терезелерді құлыптау функциясын қосу немесе өшіру үшін әйнеккөтергіштерді құлыптау түймесін басыңыз. Бұл функцияны қосқаннан кейін артқы есіктердегі әйнеккөтергіштердің ауыстырып қосқыштары өшіріледі.

Пайдалы ақпарат

- > Ауыстырып қосқыштағы индикатор терезелерді құлыптау функциясының қосулы тұрғанын көрсетіп жанып тұрады.
- > Ауыстырып қосқыштағы индикатор терезелерді құлыптау функциясының өшірулі тұрғанын көрсетіп сөнеді.

Ескерту

Көлікте бала болса, баланы қауіпсіздігі жоғарырақ артқы орындыққа отырғызған және терезелерді құлыптау функциясын қосып қойған жөн.

Қысып қалудан қорғау функциясы

Егер терезені жабу кезінде терезе жақтауы мен терезе арасында кедергі пайда болса, онда қысымның белгілі бір мәніне жеткен кезде терезе жабылуын доғарады және автоматты түрде біршама қашықтыққа төмен түседі.

Ескерту

- > Қысып қалудан қорғау функциясының жұмысын өзіңізге тексеріп көруге тыйым салынады.
- > Егер тікелей жабылар алдында жақтау мен әйнек арасында қандай да бір зат тұрып қалса, қысып қалудан қорғау функциясы іске қосылмайды.
- > Әйнектерді апаттық жағдайда жабу кезінде қысып қалудан қорғау функциясы жұмыс істемейді.

Пайдалы ақпарат

- > Қолайсыз жағдайларда, мысалы, төмен температурада немесе күшті селкілдеу кезінде әйнекті көтеру барысында қысып қалудан қорғау іске қосылып кетуі мүмкін. Мұндай жағдайда әйнеккөтергіштің ауыстырып қосқышын әдеттегіден қаттырақ тартыңыз да, жібере салыңыз: терезе толық жабылады.
- > Егер терезені бір рет басу арқылы көтеру функциясы аккумулятор батареясының өшірілуіне немесе басқа себептерге байланысты жұмыс істемесе, қысып қалудан қорғау функциясы да жұмыс істемейді. Бұл жағдайда терезені қалыпты күйіне қайтару үшін оған калибрлеу жүргізуге кеңес беріледі. (▷ 306-бет)

Оталдыру жүйесі өшірілгеннен кейін әйнеккөтергіштерді басқару

Оталдыру жүйесін өшіргеннен кейін тағы бірнеше секундқа дейін әйнеккөтергіштерді басқаруға болады.

Автокөлік құлыпталған кезде терезелердің автоматты түрде жабылуы

Бұл функцияны орталық дисплейдің экранынан қосуға немесе өшіруге болады [Автокөлікті басқару баптаулары] → [Автокөліктің сыртында] → [Терезелер] → [Автокөлікті құлыптаған кезде терезенің автоматты түрде жабылуы].

Егер функция қосылу болса, автокөлікті сәтті құлыптағаннан кейін автокөліктің барлық терезелері автоматты түрде жабылады.

Қуат OFF режимінде тұрған кезде және қандай да бір терезе ашық тұрса, жауын және жарық датчигі жаңбыр не қар жауып тұрғанын анықтаса, барлық терезелер автоматты түрде жабылады.

Пайдалы ақпарат

- > Егер терезені бір рет басу арқылы автоматты түрде көтеру функциясы аккумулятор батареясының өшірілуіне немесе басқа себептерге байланысты жұмыс істемесе, ол терезені автоматты түрде жаба алмайды. Бұл жағдайда терезенің қалыпты жұмысын қалпына келтіру үшін оған калибрлеу жүргізуге кеңес беріледі. (> 306-бет)
- > Егер автоматты жабылу кезінде әйнек қандай да бір кедергіге кезіксе, қысып қалудан қорғау функциясы іске қосылуы мүмкін, мұның нәтижесінде терезе жабылмайды.

- > Автокөліктен шығар алдында барлық терезелердің толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз.

Қозғалыс кезінде терезелердің автоматты түрде жабылуы

Автокөлік жылдамдығына байланысты терезелердің жабылу функциясын өшіруді немесе қосуды баптау үшін орталық дисплей экранынан [Автокөлікті басқару баптаулары] → [Автокөлік сыртында] → [Терезелер] → [Жылдамдыққа байланысты терезелердің автоматты түрде жабылуы] тармақтарын таңдаңыз.

Қуат режимі OFF күйінде тұрғанда барлық есіктер, жүксалғыш есігі және капот жабық болса, кілттегі түймені немесе есік тұтқасындағы құлыптау датчигін ұзақ басу барлық терезелердің автоматты түрде жабылуына алып келеді.

Пайдалы ақпарат

- > Егер терезені бір рет басу арқылы автоматты түрде көтеру функциясы аккумулятор батареясының өшірілуіне немесе басқа себептерге байланысты жұмыс істемесе, ол терезені автоматты түрде жаба алмайды. Бұл жағдайда терезенің қалыпты жұмысын қалпына келтіру үшін оған калибрлеу жүргізуге кеңес беріледі. (> 250-бет)
- > Егер автоматты жабылу кезінде әйнек қандай да бір кедергіге кезіксе, қысып қалудан қорғау функциясы іске қосылуы мүмкін, мұның нәтижесінде терезе жабылмайды.
- > Барлық терезелердің толық жабылғанына көз жеткізіңіз.

Портативті өшіру функциясы

Қуат режимі OFF күйінде тұрғанда барлық есіктер, жүксалғыш есігі және капот жабық болса, кілттегі құлыптау түймесін немесе есік тұтқасындағы құлыптау датчигін басып тұрыңыз. Барлық терезе автоматты түрде жабылады.

Қуат OFF режимінде тұрған кезде және қандай да бір терезе ашық тұрса, жауын және жарық датчигі жаңбыр не қар жауып тұрғанын анықтаса, барлық терезелер автоматты түрде жабылады.

Пайдалы ақпарат

- > Егер терезені бір рет басу арқылы автоматты түрде көтеру функциясы аккумулятор батареясының өшірілуіне немесе басқа себептерге байланысты жұмыс істемесе, ол терезені автоматты түрде жаба алмайды. Бұл жағдайда терезенің қалыпты жұмысын қалпына келтіру үшін оған калибрлеу жүргізуге кеңес беріледі. (> 250-бет)
- > Егер автоматты жабылу кезінде әйнек қандай да бір кедергіге кезіксе, қысып қалудан қорғау функциясы іске қосылуы мүмкін, мұның нәтижесінде терезе жабылмайды.
- > Автокөліктен шығар алдында барлық терезелердің толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз.

Жаңбыр кезінде терезелердің автоматты түрде жабылуы

Қуат өшірулі және автокөліктің терезелері ашық тұрған кезде жауын және жарық датчигі жаңбырдың немесе қардың жауғанын анықтаса, автоматты түрде барлық терезелерді жабады.

Пайдалы ақпарат

- > Егер терезені бір рет басу арқылы автоматты түрде көтеру функциясы аккумулятор батареясының өшірілуіне немесе басқа себептерге байланысты жұмыс істемесе, ол терезені автоматты түрде жаба алмайды. Бұл жағдайда терезенің қалыпты жұмысын қалпына келтіру үшін оған калибрлеу жүргізуге кеңес беріледі. (> 250-бет)
- > Егер жаңбыр екпіні тым төмен болса, терезелер автоматты түрде жабылмауы мүмкін.
- > Егер автоматты жабылу кезінде әйнек қандай да бір кедергіге кезіксе, қысып қалудан қорғау функциясы іске қосылуы мүмкін, мұның нәтижесінде терезе жабылмайды.
- > Автокөліктен шығар алдында барлық терезелердің толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз.

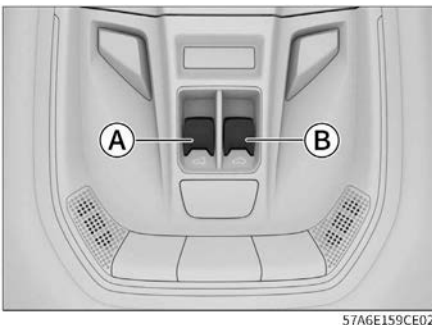
⚠ Ескерту

- > Автокөліктің қозғалысы кезінде люктен қолдарыңызды және басыңызды шығаруға тыйым салынады. Сырттағы нысандармен соқтығысу немесе шұғыл тежеу ауыр жарақаттар келтіруі немесе тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін.
- > Ауыр жарақат алудан сақтану үшін люкті жапқан кезде қақпақтың жолаушылардың дене мүшелерін қысып қалмауын қадағалаңыз.
- > Балаларға люкті басқаруға рұқсат бермеңіз.

ℹ Пайдалы ақпарат

Люкті басқару ауыстырып қосқышын ұзақ уақыт бойы қайталап басу люк электржетегін қызып кетуден қорғау функциясының қосылуына алып келуі мүмкін. Бұл сәтте люкті тек жабуға мүмкіндік бар, ал ашу мүмкін емес. Люкті қалыпты басқару мүмкіндігі электржетек суығаннан кейін автоматты түрде қалпына келеді.

Қақпақтың ысырылуы



- Ⓐ Ысырып ашу түймесі
- Ⓑ Жабу түймесінің көмегімен қолмен басқару

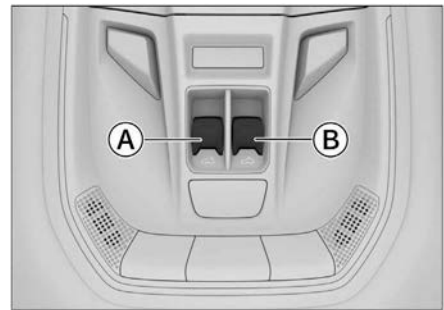
Қолмен басқару

- > Ашу түймесін басып, жібергеннен кейін люк автоматты түрде жайлы күйге дейін ашылады; ашу түймесін қайта басып, жіберген кезде люк толық ашылады.
- > Жабу түймесін басып, жібергеннен кейін люк автоматты түрде жабылады.
- > Люктің қозғалуын тоқтату үшін жай ғана түймені тағы бір рет басыңыз.

Автоматты түрде басқару

- > Ашу түймесін басып, жібергеннен кейін люк автоматты түрде жайлы күйге дейін ашылады; ашу түймесін қайта басып, жіберген кезде люк толық ашылады.
- > Жабу түймесін басып, жібергеннен кейін люк автоматты түрде жабылады.
- > Люктің қозғалуын тоқтату үшін жай ғана түймені тағы бір рет басыңыз.

Люкті еңкейту



57AGE159CE02

- Ⓐ Еңкейтілген күйде жабу түймесі
- Ⓑ Қолмен басқаруға арналған қайыру түймесі

Қолмен басқару

- > Ашу түймесін басып тұрыңыз, осыдан кейін люк біртіндеп ашылады.
- > Жабу түймесін басып тұрыңыз, осыдан кейін люк жабылады.
- > Люктің қозғалуын тоқтату үшін жай ғана түймені жіберіңіз.

Автоматты түрде басқару

- > Ашу түймесін басып, жіберіңіз, осыдан кейін люк максималды бұрышпен ашылады да, тоқтайды.
- > Жабу түймесін басып, жібергеннен кейін люк жабылады.
- > Люктің қозғалуын тоқтату үшін жай ғана түймені тағы бір рет басыңыз.

Қысып қалудан қорғау функциясы

Егер автоматты түрде жабу кезінде люк кедергіге тап болса, ол тоқтайды және біршама қашықтыққа артқа шегінеді.

Ескерту

- > Қысып қалудан қорғау функциясы жарақат алу қаупін толық жоя алмайды. Кейбір жағдайларда (мысалы, кедергі шағын болғанда) қысып қалудан қорғау функциясы іске қосылмауы мүмкін. Әрдайым люктің жабылу аймағында кедергілердің болмауын қадағалаңыз.
- > Қысып қалудан қорғау функциясының жұмысын өзіңіз тексеріп көрмеңіз.
- > Егер люктің жабылуының сәл-ақ алдында онда қандай да бір зат тұрып қалса, қысып қалудан қорғау іске қосылмайды.
- > Люкті қолмен жапқан кезде қысып қалудан қорғау функциясы белсенді емес. Саусақтарыңызды немесе денеңіздің басқа бөліктерін қысып алмау үшін абай болыңыз.

Люктің жабылуын кідіртуді басқару

Оталдыру жүйесін өшіргеннен кейін тағы бірнеше секундқа дейін люкті және күнқағар қалқаны басқаруға болады.

Автокөлік құлыпталған кезде терезелердің автоматты түрде жабылуы

Бұл функцияны орталық дисплейдің экранынан қосуға немесе өшіруге болады [Автокөлікті басқару баптаулары] → [Автокөліктің сыртында] → [Терезелер] → [Автокөлікті құлыптаған кезде терезенің автоматты түрде жабылуы].

Егер функция белсенді болса, автокөлікті құлыптаған кезде люк автоматты түрде жабылады.

Пайдалы ақпарат

Егер автоматты түрде жабу кезінде люк кедергіге тап болса, қысқыштан қорғау функциясы іске қосылуы мүмкін. Автокөліктен шығар алдында люктің толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз.

Портативті өшіру функциясы

Қуат OFF режимінде, ал жүксалғыш есігін қоса алғанда, барлық есіктер жабық болғанда, люкті автоматты жабу үшін кілттегі құлыптау түймесін немесе есік тұтқасындағы құлыптау датчигін басып тұрыңыз.

Пайдалы ақпарат

Егер автоматты түрде жабу кезінде люк кедергіге тап болса, қысқыштан қорғау функциясы іске қосылуы мүмкін. Автокөліктен шығар алдында люктің толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз.

Жаңбыр кезінде терезелердің автоматты түрде жабылуы

Егер оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF режимінде тұрса, жауын мен жарық датчигі

жауын-шашынның бар екенін анықтаса, люк автоматты түрде жабылады.

Пайдалы ақпарат

Егер жаңбыр әлсіз болса, автоматты түрде жабу функциясы іске қосылмауы мүмкін. Автокөліктен шығар кезде люктің толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз.

Жоғары жылдамдықпен жүрген кезде терезелердің автоматты жабылуы

Егер автокөліктің қозғалу жылдамдығы 3 секундтан ұзақ 125 км/сағ шамасынан жоғары болса, люк автоматты түрде жабылады.

Пайдалы ақпарат

- > Егер автокөліктің жылдамдығы 3 секунд ішінде 125 км/сағ шамасынан кем деңгейге түссе, люк автоматты түрде жабылмайды.
- > Егер автокөліктің жылдамдығы люктің қозғалуы кезінде 125 км/сағ шамасынан асатын болса, люк сол режимде қозғалуын жалғастырады, бұл ретте люктің автоматты түрде жабылу функциясы қосылмайды.
- > Егер люктің автоматты түрде жабылуы кезінде люк түймесін бассаңыз, люктің автоматты түрде жабылу функциясының жұмысы үзіледі.
- > Егер люктің автоматты түрде жабылу функциясы іске қосылса немесе оның жұмысы қозғалыс кезінде үзілген болса, ол қайталап іске қосылуы үшін автокөлік қозғалыссыз күйден қайтадан 125 км/сағ шамасынан асатын жылдамдыққа үдеуі және мұндай жылдамдықпен 3 секундтан ұзақ қозғалуы қажет.

Күнқағар қалқаны ашу және жабу

Люк артқа қарай ашылған кезде люкпен бірге күнқағар қалқасы да ашылады. Люк алға қарай жабылған кезде люктің күнқағар қалқасы онымен бірге жабылмайды. Егер люк жабық күйде тұрса, күнқағар қалқаны ашу үшін оны артқа қарай тарту қажет. Люктің күнқағар қалқасын жабу үшін оны алға қарай тарту қажет.

Ескерту

Балалардың люктің күнқағар қалқасын қозғауына жол бермеңіз.

Назар аударыңыз

- > Құлап түсуіне немесе зақымдануына жол бермеу үшін люктің күнқағар қалқасын баспаңыз.
- > Автокөлікті ұзақ уақыт тұраққа қойған жағдайда күн сәулелерінің ұзақ уақыт әсер етуінің және салондағы температураның жоғарылауының нәтижесінде салон әрлемесінің зақымдалуынан сақтану үшін күнқағар қалқаны жауып қоюға кеңес беріледі.

⚠ Ескерту

- > Автокөліктің қозғалысы кезінде люктен қолдарыңызды және басыңызды шығаруға тыйым салынады. Сырттағы нысандармен соқтығысу немесе шұғыл тежеу ауыр жарақаттар келтіруі немесе тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін.
- > Ауыр жарақат алудан сақтану үшін люкті жапқан кезде қақпақтың жолаушылардың дене мүшелерін қысып қалмауын қадағалаңыз.
- > Балаларға люкті басқаруға рұқсат бермеңіз.

i Пайдалы ақпарат

Люкті басқару ауыстырып қосқышын ұзақ уақыт бойы қайталап басу люк электржетегін қызып кетуден қорғау функциясының қосылуына алып келуі мүмкін. Бұл сәтте люкті тек жабуға мүмкіндік бар, ал ашу мүмкін емес. Люкті қалыпты басқару мүмкіндігі электржетек суығаннан кейін автоматты түрде қалпына келеді.

Люкті ашу



- > Люк түймесін жоғары қарай басып ұстаңыз, осыдан кейін люк біртіндеп қайырылады; люк түймесін қайта

басқан және ұстап тұрған жағдайда люк біртіндеп ашылады.

Люктің қозғалысын жарты жолда тоқтату үшін люк түймесін жіберіңіз.

- > Люк түймесін жоғары қарай басыңыз да, жіберіңіз, осыдан кейін люк автоматты түрде максималды бұрышқа дейін қайырылады; люк түймесін қайтадан жоғары басып, жіберген кезде люк автоматты түрде жайлы күйге дейін ашылады; люк түймесін қайтадан жоғары басып, жіберген кезде люк толықтай ашылады.

Люктің қозғалысын жарты жолда тоқтату үшін люк түймесін қайта басыңыз.

Люкті жабу



- > Люк түймесін төмен басып тұрыңыз, осыдан кейін люк біртіндеп жабылады.

Люктің қозғалысын жарты жолда тоқтату үшін люк түймесін жіберіңіз.

- > Люк ауыстырып қосқышын төмен басыңыз да, жіберіңіз, осыдан кейін люк автоматты түрде жабылады.

Люктің қозғалысын жарты жолда тоқтату үшін люк түймесін қайта басыңыз.

Қысып қалудан қорғау функциясы

Егер автоматты түрде жабу кезінде люк кедергіге тап болса, ол тоқтайды және біршама қашықтыққа артқа шегінеді.

⚠ Ескерту

- > Қысып қалудан қорғау функциясы жарақат алу қаупін толық жоя алмайды. Кейбір жағдайларда (мысалы, кедергі шағын болғанда) қысып қалудан қорғау функциясы іске қосылмауы мүмкін. Әрдайым люктің жабылу аймағында кедергілердің болмауын қадағалаңыз.
- > Қысып қалудан қорғау функциясының жұмысын өзіңіз тексеріп көрмеңіз.
- > Егер люктің жабылуының сәл-ақ алдында онда қандай да бір зат тұрып қалса, қысып қалудан қорғау іске қосылмайды.
- > Люкті қолмен жапқан кезде қысып қалудан қорғау функциясы белсенді емес. Саусақтарыңызды немесе денеңіздің басқа бөліктерін қысып алмау үшін абай болыңыз.

Люктің жабылуын кідіртуді басқару

Оталдыру жүйесін өшіргеннен кейін тағы бірнеше секундқа дейін люкті және күнқағар қалқаны басқаруға болады.

Автокөлік құлыпталған кезде терезелердің автоматты түрде жабылуы

Бұл функцияны орталық дисплейдің экранынан қосуға немесе өшіруге болады [Автокөлікті басқару баптаулары] → [Автокөліктің сыртында] → [Терезелер] → [Автокөлікті құлыптаған кезде терезенің автоматты түрде жабылуы].

Егер функция белсенді болса, автокөлікті құлыптаған кезде люк автоматты түрде жабылады.

ℹ Пайдалы ақпарат

Егер автоматты түрде жабу кезінде люк кедергіге тап болса, қысқыштан қорғау функциясы іске қосылуы мүмкін. Автокөліктен шығар алдында люктің толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз.

Портативті өшіру функциясы

Қуат OFF режимінде, ал жүксалғыш есігін қоса алғанда, барлық есіктер жабық болғанда, люкті автоматты жабу үшін кілттегі құлыптау түймесін немесе есік тұтқасындағы құлыптау датчигін басып тұрыңыз.

ℹ Пайдалы ақпарат

Егер жаңбыр әлсіз болса, автоматты түрде жабу функциясы іске қосылмауы мүмкін. Автокөліктен шығар кезде люктің толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз.

Жаңбыр кезінде терезелердің автоматты түрде жабылуы

Егер оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF режимінде тұрса, жауын мен жарық датчигі жауын-шашынның бар екенін анықтаса, люк автоматты түрде жабылады.

ℹ Пайдалы ақпарат

Егер автоматты түрде жабу кезінде люк кедергіге тап болса, қысқыштан қорғау функциясы іске қосылуы мүмкін. Автокөліктен шығар алдында люктің толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз.

Жоғары жылдамдықпен жүрген кезде терезелердің автоматты жабылуы

Егер автокөліктің қозғалу жылдамдығы 3 секундтан ұзақ 125 км/сағ шамасынан жоғары болса, люк автоматты түрде жабылады.

Пайдалы ақпарат

- > Егер автокөліктің жылдамдығы 3 секунд ішінде 125 км/сағ шамасынан кем деңгейге түссе, люк автоматты түрде жабылмайды.
- > Егер автокөліктің жылдамдығы люктің қозғалуы кезінде 125 км/сағ шамасынан асатын болса, люк сол режимде қозғалуын жалғастырады, бұл ретте люктің автоматты түрде жабылу функциясы қосылмайды.
- > Егер люктің автоматты түрде жабылуы кезінде люк түймесін бассаңыз, люктің автоматты түрде жабылу функциясының жұмысы үзіледі.
- > Егер люктің автоматты түрде жабылу функциясы іске қосылса немесе оның жұмысы қозғалыс кезінде үзілген болса, ол қайталап іске қосылуы үшін автокөлік қозғалыссыз күйден қайтадан 125 км/сағ шамасынан асатын жылдамдыққа үдеуі және мұндай жылдамдықпен 3 секундтан ұзақ қозғалуы қажет.

⚠ Ескерту

- > Ауыр жарақат алудан сақтану үшін күнқағар қалқаны жапқан кезде қақпақтың жолаушының қолдарын, басын немесе мойнын қысып қалмауын қадағалаңыз.
- > Балаларға күнқағар қалқаны басқаруға рұқсат бермеңіз.

⚠ Назар аударыңыз

- > Құлап түсуіне немесе зақымдануына жол бермеу үшін күнқағар қалқаны күшпен баспаңыз.
- > Автокөлікті ұзақ уақыт тұраққа қойған жағдайда күн сәулелерінің ұзақ уақыт әсер етуінің және салондағы температураның жоғарылауының нәтижесінде салон әрлемесінің зақымдалуынан сақтану үшін күнқағар қалқаны жауып қоюға кеңес беріледі.

Күнқағар қалқаны ашу



81400942A843

- > Күнқағар қалқаның түймесін жоғары басып тұрыңыз, осыдан кейін қалқа біртіндеп ашылады.
Күнқағар қалқаның қозғалысын жарты жолда тоқтату үшін түймені жіберіңіз.
- > Күнқағар қалқаның ауыстырып қосқышын бір рет жоғары басыңыз да,

жіберіңіз, осыдан кейін күнқағар қалқа автоматты түрде ашылады.

Күнқағар қалқаның қозғалысын жарты жолда тоқтату үшін түймені қайта басыңыз.

Күнқағар қалқаны жабу



81400942A843

- > Күнқағар қалқаның түймесін төмен басып тұрыңыз, осыдан кейін қалқа біртіндеп жабылады.

Күнқағар қалқаның қозғалысын жарты жолда тоқтату үшін түймені жіберіңіз.

- > Күнқағар қалқаның ауыстырып қосқышын бір рет төмен басыңыз да, жіберіңіз, осыдан кейін күнқағар қалқа автоматты түрде жабылады.

Күнқағар қалқаның қозғалысын жарты жолда тоқтату үшін түймені қайта басыңыз.

Бірге басқару функциясы

Жүйе люктің ашылу дәрежесіне байланысты қалқаның ашылу дәрежесін автоматты түрде реттей алады.

Қысып қалудан қорғау функциясы

Егер автоматты түрде жабу кезінде күнқағар қалқа кедергіге тап болса, ол тоқтайды және біршама қашықтыққа кері шегінеді.

Ескерту

- > Қысып қалудан қорғау функциясы жарақат алу қаупін толық жоя алмайды.
Кейбір жағдайларда (мысалы, кедергі шағын болғанда) қысып қалудан қорғау функциясы іске қосылмауы мүмкін. Рама мен күнқағар қалқаның арасында кедергілердің болмауын әрдайым қадағалаңыз.
- > Қысып қалудан қорғау функциясының жұмысын өзіңіз тексеріп көрмеңіз.
- > Егер тікелей жабылар алдында жақтау мен күнқағар қалқа арасында қандай да бір зат тұрып қалса, қысып қалудан қорғау функциясы іске қосылмайды.
- > Күнқағар қалқаны қолмен жапқан кезде қысып қалудан қорғау функциясы белсенді емес. Саусақтарыңызды немесе денеңіздің басқа бөліктерін қысып алмау үшін абай болыңыз.

Күнқағар қалқаның жабылуын кідіртуді басқару

Оталдыру жүйесін өшіргеннен кейін тағы бірнеше секундқа дейін күнқағар қалқаны басқаруға болады.

Ашу

Капотты ашуға арналған тұтқа жүргізуші жақтағы аспаптар тақтасының астыңғы бөлігінде орналасқан.



474F6D954DB0

Капотты ашу тұтқасын тартыңыз, осыдан кейін капот сәл көтеріліп ашылады; тұтқадан екінші рет тартқан кезде капоттың құлпы ашылады. Капотты жоғары көтеріңіз, осыдан кейін ол автоматты түрде ашық күйге дейін көтеріледі.

⚠ Ескерту

Автокөліктің алдыңғы мотор бөлімі ықтимал қауіпті аймақ болып табылады. Бұл аймақта тексерулер жүргізген немесе май құйған кезде денеңізді сырып, күйдіріп алу қаупі және т. б. қауіп-қатер бар. Сақ болыңыз.

⚠ Назар аударыңыз

Егер жаңбыр кезінде автокөлікте ақаулық туындаса немесе автокөлік апатқа ұшыраса, капотты ашпаңыз.

i Пайдалы ақпарат

Суық ауа райында капот тіреулері жұмыс істемеуі мүмкін, сонда капот автоматты түрде көтерілмейді. Мұндай жағдайда оны өзіңіз көтеріңіз.

Жабу

Капотты төмен қарай тартыңыз. Құлыпқа дейін 20–30 см қашықтық қалған кезде, капотты тез біршама күшпен басып қалыңыз, осыдан кейін ол жабылады.

⚠ Ескерту

Көлік жүргізбес бұрын капот қақпағының сенімді жабылғанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе ол қозғалыс кезінде кездейсоқ ашылып кетіп, апатқа алып келуі мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз

- > Капотты жаппас бұрын оның астында бөтен заттардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- > Капотты жапқан кезде артық күш салмаңыз. Әйтпесе бұл капоттың деформациялануына алып келуі мүмкін.

2

Автокөлікті оталдыру және басқару

Қуат көзі режимдерін ауыстырып қосу	42
Автокөлікті оталдыру және өшіру	43
Басқару баптаулары	45
Руль	46
Артқы көрініс айнасы	48
Берілістерді ауыстырып қосуды басқару	50
Тұрақ тежегіші	54
Жарықты басқару	57
Әйнектазартқыштарды басқару	65

Қуат көзі режимдерін ауыстырып қосу

Смарт-кілт болған кезде қуат режимін қуат ажыратқышын тікелей басу арқылы ауыстыруға болады.



CB06E8728795

№	Режим	Функциялар
1	OFF	Электр компоненттер жұмыс істемейді.
2	ON	Барлық электр жабдықтар қолдануға қолжетімді.

Смарт-кілт автокөліктің ішінде болған кезде, келесі шарттар орындалғанда автокөлікті қуат ажыратқышын басу арқылы оталдыруға болады.

- > Тежегіш педалін басыңыз.
- > Берілісті ауыстыру тұтқасы Р күйінде тұруы тиіс.

⚠ Ескерту

Қозғалыс кезінде қуат режимін OFF күйіне ауыстыруға тыйым салынады.

⚠ Назар аударыңыз

- > Смарт-кілтті аспаптар тақтасының үстінде, еден бетінде, ұсақ-түйек тартпасында немесе жүксалғышта қалдырмаңыз. Әйтпесе қуат режимдерін ауыстырып қосу мүмкін емес болуы ықтимал.
- > Аккумулятор батареясы қуатының таусылуына жол бермеу үшін пайдаланылмай тұрғанда автокөлікті ұзақ уақыт қосылған күйінде қалдырмаңыз.
- > Автокөліктен шыққан кезде қуатты OFF режиміне ауыстырып, кілтті өзіңізбен бірге алыңыз.

Стандартты режимде оталдыру

1. Автокөлікке кіру, орындық күйін реттеу және руль тізгінінде дұрыс қалыпта отыру үшін смарт-кілтті алып жүріңіз.
2. Тұрақ тежегішінің іске қосылғанына және беріліс қорабының Р күйінде тұрғанына көз жеткізіңіз.
3. Автокөлікті оталдыру үшін тежегіш педалін басыңыз және қуат ажыратқышын басыңыз.

Апаттық жағдайда оталдыру



Аспаптар тақтасында «Кілттің автокөлік ішінде болуын тексеріңіз» хабарламасы пайда болған жағдайда, бұл смарт-кілттің батареясының разрядталуына байланысты болуы мүмкін, нәтижесінде автокөлік оталмай қалады. Мұндай жағдайда кілтті алдыңғы шынтақтаяныштың белгісі бар бөліміне қойыңыз, содан кейін қозғалтқышты оталдыруға әрекет жасап көріңіз. Егер қозғалтқышты оталдыру бұрынғыша мүмкін болмаса, сервис орталығына хабарласыңыз.

Пайдалы ақпарат

- > Есіктердің қаптауыштарына немесе артқы бамперге елеулі зақым келуінен де автокөлік оталмай қалуы мүмкін.
- > Қозғалтқыш суып тұрған кезде оның жоғары айналымдармен немесе жоғары

жүктемемен жұмыс істеуіне жол бермеңіз.

- > Мүмкіндігінше қозғалтқышты бос жүріспен ұзақ уақыт істетіп қоймаңыз.
- > Егер қозғалтқыш қиналып оталса немесе жиі тоқтап қалса, мүмкіндігінше тезірек сервис орталығына хабарласыңыз.

Ескерту

- > Жүргізуші жүргізушінің орындығында отырған жағдайда ғана қозғалтқышты оталдыруға болады. Бұл ережені сақтамау апат себебіне айналуы мүмкін, оның салдары ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкеп соғуы ықтимал.
- > Қозғалтқышты оталдырған кезде ешбір жағдайда акселератор педалін басуға рұқсат етілмейді.
- > Автокөлікті шамалы қашықтыққа жылжыту қажет болған жағдайда да қозғалтқышты оталдыру керек. Әйтпесе апат орын алуы мүмкін.

Әдеттегі режимде өшіру

1. Автокөлік толық тоқтағаннан кейін берілістерді ауыстыру тұтқасын Р күйіне ауыстырыңыз.
2. Автокөлікті өшіру үшін қуат ажыратқышын басыңыз.

Шұғыл өшіру

Егер автокөліктің қозғалысы кезінде төтенше жағдай туындаса және автокөлікті өшіру қажет болса, келесі әрекеттердің бірін орындауға болады:

- > Оталдыру жүйесінің ажыратқышын 2 секундтан ұзақ басып тұрыңыз.
- > Оталдыру жүйесінің ажыратқышын 2 секунд ішінде қатарынан 3 рет басыңыз.

Ескерту

- > Күйік шалудан қорғану үшін қозғалтқышты өшіргеннен кейін бірден одан, радиатордан немесе түтін шығару жүйесінің компоненттерінен ұстамаған жөн.
- > Қозғалыс кезінде қуат режимдерін еріксіз ауыстырып қосу апатқа немесе ауыр жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- > Төтенше жағдайларды қоспағанда, қозғалыс кезінде қуат режимдерін ауыстырып қоспаңыз.

Қозғалтқышты мәжбүрлеп өшіргеннен кейін тежеу жүйесі мен рульдің күшейткіштері жұмыс істемей қалады, сонда тежеу және рульді бұрау үшін көбірек күш жұмсау қажет болады. Сондықтан бұл операцияны орындамас бұрын жылдамдықты барынша төмендетіңіз.

Пайдалы ақпарат

Қозғалтқыш жоғары айналымдармен немесе жоғары жүктемемен ұзақ уақыт жұмыс істегеннен кейін, оны тоқтатар алдында бос жүріспен немесе төмен жылдамдықпен біраз уақыт істетіп қою керек.

Басқарумен байланысты баптауларды орындау үшін орталық дисплейде [Автокөлікті басқару және баптаулар] → [Басқару] мәзір тармағын таңдаңыз.

- > [Жүргізу режимін жадқа сақтау]: бұл функцияны қосуға немесе өшіруге болады. Оны қосқаннан кейін автокөлікті әрбір оталдырған кезде жүйе әдепкі қалып бойынша соңғы рет қолданылған жүргізу режимін таңдайды.
- > [DST Динамикалық басқару көмегі]: бұл функцияны қосуға немесе өшіруге болады. Толық ақпаратты «Динамикалық бағыт тұрақтылығы жүйесі» бөлімінен қараңыз. (▷ 110-бет)
- > [Рульді түзу сызықты күйге қайтару туралы еске салу]: бұл функцияны қосуға немесе өшіруге болады. Толық ақпаратты «Рульді түзу сызықты күйге қайтару туралы еске салу» бөлімінен қараңыз. (▷ 48-бет)
- > [Жайлы тежелу]: бұл функцияны автокөлік бір орында тұрған кезде қосуға немесе өшіруге болады.

Қалыпты тежелген кезде бұл функция тежелу кезіндегі жұлқуларды жұмсартып, жайымен тежелуді қамтамасыз етеді.

Шұғыл тежеу кезінде тежеу жүйесіне кері әсер етуін болдырмау үшін бұл функция автоматты түрде өшіріледі.

Пайдалы ақпарат

Жайлы тежелу функциясы тек төмен жылдамдықта және кішігірім келбеулерде жұмыс істейді.

- > [Жолдан тыс термореттеу режимі]: бұл функцияны қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қосуға немесе өшіруге болады. Толық ақпаратты «Қозғалтқыштың қызып кетуі» бөлімінен қараңыз. (▷ 277-бет)
- > [Рульмен басқаруға көмектесу режимі]: [Жеңіл], [Жайлы] немесе [Спорттық] режимін таңдауға болады. Толық ақпаратты «Рульмен басқаруға көмектесу режимі» бөлімінен қараңыз. (▷ 48-бет)

Рульді реттеу



1. Рульдің астында орналасқан реттеу иінтірегін түсіріңіз.
2. Рульді кеудеңіздің тұсында болатындай және аспаптар тақтасы мен индикаторларды көлегейлеп тұрмайтындай етіп реттеңіз.
3. Реттеу аяқталғаннан кейін рульді бекітіп қою үшін реттеу иінтірегін көтеріңіз.

⚠ Ескерту

- > Қозғалыс кезінде рульдің күйін реттеуге тыйым салынады. Әйтпесе басқару қателері апатқа, ауыр жарақаттарға немесе кісі өліміне әкелуі мүмкін.
- > Рульді реттегеннен кейін оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе бекітілмеген рульдің күтпеген жерден ығысып кетуі апатқа, сондай-ақ ауыр жарақаттарға немесе кісі өліміне алып келуі мүмкін.

Руль жылытқышы

Рульді жылыту функциясын қосу немесе өшіру үшін орталық дисплейде климат-контроль жүйесінің баптауларын таңдаңыз және руль жылытқышының түймесін түртіңіз. Егер рульді жылыту функциясы қосулы болса, дисплейде руль қызыл түспен көрсетіледі.

ℹ Пайдалы ақпарат

Аккумулятор батареясының разрядталуынан сақтану үшін руль жылытқышын қозғалтқышты оталдырмай ұзақ уақытқа қосып қояшы болмаңыз.

Рульді бейтарап күйге қою қажеттігі туралы еске салу

Рульді түзу сызықты күйге қайтару туралы еске салу функциясын қосу немесе өшіру үшін орталық дисплейде [Автокөлікті басқару және автокөлік баптаулары] → [Басқару] → [Рульді түзу сызықты күйге қайтару туралы еске салу] тармағын таңдаңыз.

Егер функция қосулы болса, жүйе келесі шарттар орындалған жағдайда рульді центрлеу қажеттігі туралы еске салады.

- > Автокөліктің қозғалтқышы оталдырылған.
- > Сол және оң жақ бұрылыс көрсеткіштері өшірулі.
- > Рульдің бұрылу бұрышы берілген мәннен үлкен.
- > Автокөлік қозғалыссыз, Р режимі қосулы.

Рульді түзу сызықты күйге қайтару туралы еске салу

Баптау

Оталдыру жүйесі ON режимінде тұрған кезде руль күшейткішінің жұмыс режимін орталық дисплейде [Автокөлікті басқару және автокөлік баптаулары] → [Жүргізу] → [Рульді түзу сызықты күйге қайтару туралы еске салу функциясы] тармақтарын таңдау арқылы ауыстырып қосуға болады.

Пайдалы ақпарат

Рульмен басқаруды күшейту режимін ауыстырып қосқанда келесі шарттар орындалуы керек:

- > Рульдің күшейткіш жүйесі қалыпты жұмыс істеп тұр.
- > Автокөлік жылдамдығы 125 км/сағ шамасынан кем.
- > Рульмен ешқандай айқын маневр жасалмайды.

Жүру режимін ауыстыру

Жүру режимдерін ауыстырып қосқан кезде рульдің күшейткіші онымен бірге ауыстырылады.

Автокөлікті басқару режимдері	Руль күшейткіші
Спорттық, Қар	Спорттық
Үнемді	Жеңіл
Стандартты, батпақ, құм, 4L	Жайлы

Режимдер сипаттамасы

Жеңіл: руль күшейткішінің белсенді жұмысы, жеңіл бұрылу; режим қаладағы тығыз қозғалысқа жарайды.

Жайлы: тұрақты көлік жүргізу үшін қолайлы.

Спорттық: рульмен басқаруды күшейтуді төмендетеді және рульдің жауап әрекетін арттырады; оны жоғары жылдамдықтарда, жаңбыр, қар жауып тұрғанда және т. б. жағдайларда қолдануға кеңес беріледі.

Дыбыс сигналы

Дыбыс сигналын беру үшін рульдегі клаксон белгісін немесе оның айналасындағы аймақты басыңыз.

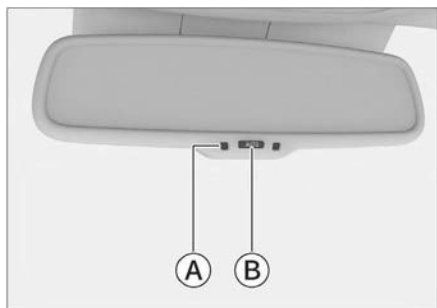
Назар аударыңыз

- > Рульдің ішінде алдыңғы қауіпсіздік жастығы орналасқан.

Дыбыс сигналының түймесін соқпаңыз. Бұл апат кезінде қауіпсіздік жастығының дұрыс іске қосылмауына немесе оның апат жоқ жерде кездейсоқ іске қосылып кетуіне алып келуі мүмкін, мұның нәтижесінде ауыр жарақаттар немесе кісі өлімі орын алуы мүмкін.

- > Рульдегі дыбыс сигналының түймесіне қандай да бір сәндік заттар бекітуге тыйым салынады.

Қараңғылау функциясы автоматты басқарылатын ішкі артқы көрініс айнасы



1DE939273F81

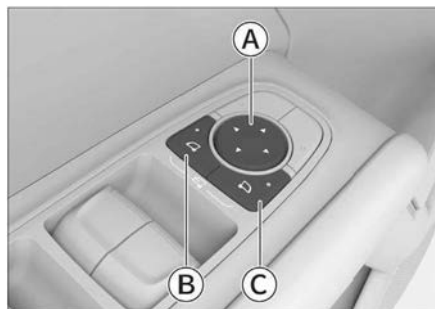
- Ⓐ Индикатор
- Ⓑ Ажыратқыш

Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінде тұрғанда, артқы көрініс айнасының автоматты түрде қараңғылануы әдепкі бойынша белсенді. Оны өшіру немесе қосу үшін ажыратқышты басыңыз.

Жанып тұрған индикатор автоматты қараңғылау функциясының қосулы екенін білдіреді. Артқы көрініс айнасы артқы жақта жүріп келе жатқан автокөліктердің фараларының жарықтығына байланысты шағылысқан жарықтың қарқындылығын автоматты түрде бәсеңдетеді.

Сыртқы артқы көрініс айналары

Айналарды реттеу



E93D8D5B6AGC

- Ⓐ Айналардың күйін реттеу түймесі
 - Ⓑ Сыртқы артқы көрініс айнасын таңдау түймесі (сол жақ)
 - Ⓒ Сыртқы артқы көрініс айнасын таңдау түймесі (оң жақ)
1. Сәйкес айнаны таңдау үшін оң жақ немесе сол жақ сыртқы артқы көрініс айнасын таңдау түймесін басыңыз. Сәйкес сыртқы артқы көрініс айнасының таңдалғанын көрсетіп, түймедегі индикатор жанады.
 2. Таңдалған сыртқы артқы көрініс айнасының бұрышын реттеу үшін айналарды реттеу түймесін «жоғары», «төмен», «солға» және «оңға» басыңыз.
 3. Реттеу аяқталғаннан кейін айнаны таңдау түймесін тағы бір рет басыңыз. Түйменің индикаторы сенеді және айна белсенді күйден шығады.

Айналарды электржетек көмегімен жию



AFD6DD2AF652

Сыртқы айналарды таңдаудың екі түймесін бірге басыңыз, осыдан кейін олар автоматты түрде жиналады. Түймелерді тағы бір рет басыңыз, осыдан кейін айналар автоматты түрде жазылады.

Сыртқы артқы көрініс айналарының жиналу режимі

Сыртқы артқы көрініс айналарының жиналу режимін орталық дисплейде [Автокөлік баптаулары] → [Автокөлік сыртында] → [Артқы көрініс айналары] тармағын таңдау арқылы белгілеуге болады.

[Қолмен жинау]: сыртқы артқы көрініс айналары автокөлік құлыпталып тұрғанда автоматты түрде жиналмайды.

[Автокөлік құлыпталып тұрғанда автоматты жиналу]: егер автокөлік құлыпталған болса, сыртқы артқы көрініс айналары автоматты түрде жиналады. Автокөліктің құлпын ашқан кезде сыртқы артқы көрініс айналары автоматты түрде жазылады.

⚠ Ескерту

- > Көлік жүргізу кезінде артқы көрініс айналарын реттеуге тыйым салынады. Әйтпесе басқару қателері апатқа, ауыр жарақаттарға немесе кісі өліміне әкелуі мүмкін.
- > Қозғалысты бастар алдында артқы көрініс айналарын жазу және тиісінше реттеп алу қажет.
- > Жарақат алудан және құрылғыны зақымдаудан сақтану үшін қозғалып жатқан кезде айналардан ұстамаған жөн.

Сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту функциясы

Сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту функциясы мұндай функциямен жабдықталған автокөліктерде климат-контроль жүйесінің артқы әйнекті жылыту функциясымен бірге қосылады немесе өшіріледі. Бұл функцияны қосқаннан кейін сыртқы артқы көрініс айналарының қыраулануы немесе булануы жойылады.

Белгілі бір уақыт аралығынан кейін сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту функциясы автоматты түрде өшеді.

⚠ Ескерту

Сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту функциясын қосқаннан кейін күйік шалудан сақтану үшін айнаның бетінен ұстауға тыйым салынады.

Берілістер сипаттамасы

Тұраққа қою (P)

P берілісі автокөлікті тұраққа қоюға арналған. P берілісі қосылып тұрған кезде беріліс қорабы механикалық түрде бекітілген, бұл автокөліктің еркін қозғалып кетуіне жол бермейді.

Артқа жүру берілісі (R)

R берілісі автокөлікті артқа жүргізуге арналған.

Бейтарап беріліс (N)

N берілісі қосылған кезде айналдыру моменті қозғалтқыштан дөңгелектерге берілмейді.

Ескерту

- > N берілісінде уақытша тоқтап тұрған кезде тұрақ тежегішін іске қосыңыз немесе тежегіш педалін басып тұрыңыз. Әйтпесе автокөлік жүріп кетіп, нәтижесінде апат орын алуы мүмкін.
- > Апаттық жағдайларға жол бермеу үшін бейтарап берілісте еркін қозғалыспен жүргізуге тыйым салынады.

Алға жүру режимі (D)

Қалыпты жүргізу жағдайында D берілісін пайдаланған жөн.

D режимі қосылып тұрғанда беріліс қорабы оңтайлы отын үнемдеп жүргізу режимін қамтамасыз ету үшін автокөліктің жылдамдығына және қажетті үдеуге байланысты автоматты түрде тиісті беріліске ауыса алады.

Берілістерді қолмен ауыстырып қосып алға жүру (M)

Басып озған кезде жылдамдықты үдету немесе өрге қарай көтерілу немесе ылдиға қарай түсу кезінде қолмен реттеу режимін қолдануға кеңес беріледі.

Тегіс емес жолдарда, өрде және осыған ұқсас жол жағдайларында қолмен реттеу режимінде төмендетілген беріліспен жүруге кеңес беріледі.

Берілістерді ауыстырып қосу

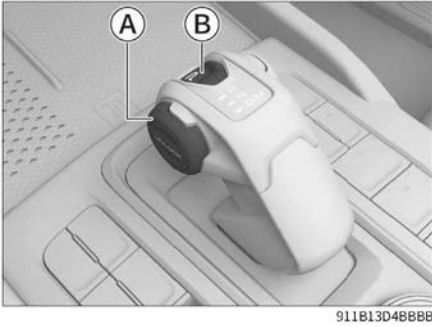
Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін берілістерді қалыпты режимде ауыстырып қосуға болады. Тежегіш педалін қозғалтқыш оталған сәтке дейін басып тұру қажет, себебі баспаған жағдайда D, R немесе M тұрақ тежегішін өшірген кезде автокөлік өз бетінше қозғалатын болады.

Ескерту

Автокөліктің бұзылуына немесе жол апатының орын алуына жол бермеу үшін берілісті көлік толық тоқтағаннан кейін ауыстыру керек.

Пайдалы ақпарат

Берілістерді ауыстырып қосу аяқталғаннан кейін аспаптар тақтасындағы көмекші белгілердің негізінде дұрыс берілістің қосылып тұрғанына көз жеткізіңіз.



- Ⓐ Құлыпты ашу түймесі
- Ⓑ Тұрақ тежегішінің түймесі (P)

P режиміне ауыстыру

Автокөлік қозғалыссыз тұрған кезде P берілісін қосу түймесін басыңыз.

Пайдалы ақпарат

Автокөлік келесі жағдайларда P берілісіне автоматты түрде ауыстырылады.

- > Автокөлік бір орында тұрған кезде оталдыру жүйесін өшіріңіз.
- > Автокөлік қозғалыссыз тұрғанда, жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылмай, ал жүргізуші жақтағы есік ашық тұрғанда.

D, R, N, M режимдеріне ауыстыру

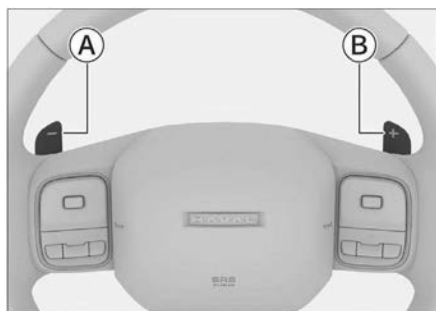


Өртүрлі берілістерді ауыстырып қосу үшін берілістерді ауыстыру тұтқасын алға немесе артқа 1-ші немесе 2-ші позицияға жылжытыңыз, осыдан кейін ол жіберілген кезде автоматты түрде бастапқы күйіне қайтып оралады. Аспаптар тақтасында сәйкес беріліс көрсетіліп тұрады.

- > P күйінен шығу немесе R күйіне ауыстырып қосу үшін тежегіш педалін басыңыз және құлыпты ашу түймесін басыңыз, содан кейін берілістерді ауыстыру тұтқасын қажетті күйге жылжытыңыз.
- > (8AT) P режимінен D режиміне ауыстырып қосу үшін тежегіш педалін басып тұрып, құлыпты ашу түймесін басыңыз, содан кейін берілістерді ауыстыру тұтқасын 2 позицияға артқа жылжытыңыз.
- > (9AT) P режимінен D режиміне ауыстырып қосу үшін тежегіш педалін басып тұрып, құлыпты ашу түймесін басыңыз, содан кейін берілістерді ауыстыру тұтқасын 1 немесе 2 позицияға артқа жылжытыңыз.
- > P режимінен R режиміне ауыстырып қосу үшін тежегіш педалін басыңыз және құлыпты ашу түймесін басыңыз, содан кейін берілістерді ауыстыру тұтқасын 2 позицияға алға жылжытыңыз.

- > D (немесе R) режимінен N режиміне ауыстырып қосу үшін берілістерді ауыстыру тұтқасын тікелей алға (немесе артқа) 1 позицияға жылжытыңыз.
- > D режимінен M режиміне ауыстырып қосу үшін берілістерді ауыстыру тұтқасын артқа қарай басыңыз; D режиміне қайтып оралу үшін тағы бір рет басыңыз.

Берілістерді құлақшалы ауыстырып қосқыштың көмегімен ауыстырып қосу



- Ⓐ Төменгі беріліске ауыстыру құлақшасы
- Ⓑ Жоғары беріліске ауыстыру құлақшасы

M режимінде жүру кезінде руль астындағы құлақшалы ауыстырып қосқыштардың көмегімен берілістерді қолмен жоғары немесе төмен ауыстыруға болады.

D режимінде жүру кезінде рульдегі құлақшалы ауыстырып қосқыштардың көмегімен уақытша M берілісін қосуға болады. Бұл жағдайда берілісті құлақшалы ауыстырып қосқыштардың көмегімен қолмен жоғарылатуға немесе төмендетуге де болады.

Уақытша M берілісінде жүргенде, сіз ауыстыру құлақшаларын көтеріп тұрсаңыз немесе ұзақ уақыт пайдаланбасаңыз, D берілісіне оралуға болады.

Пайдалы ақпарат

M берілісінде және қозғалтқыштың тым төмен айналымдарымен жүрген кезде беріліс қорабы автоматты түрде төменірек беріліске ауыстырып қосады; қозғалтқыштың тым жоғары айналымдарында беріліс қорабы жоғарырақ беріліске автоматты түрде ауыстырып қоспайды, сондықтан берілісті қолмен уақытылы реттеп отыру қажет.

Баяу қозғалу функциясы

Қозғалтқышты қосқаннан кейін алға жүру берілісіне ауыстырып қосыңыз, тұрақ тежегішін өшіріңіз және тежегіш педалін жіберіңіз. Осы кезде автокөлік акселератор педалін баспай-ақ баяу алға қарай жүре бастайды.

Оталдыру және тоқтату

Жүрістің басталуы

1. Есікті жауып, қауіпсіздік белбеуін тағыңыз және тұрақ тежегішінің қосылып тұрғанын тексеріңіз.
2. Автокөлікті оталдырыңыз.
3. Тежегіш педалін басып, D берілісін қосыңыз.
Егер жүру кезінде көбірек тарту күші қажет болса (мысалы, өрге шыққанда және т. б.), M берілісін қосу ұсынылады.
4. Тежегіш педалін жіберіңіз, содан кейін автокөлікті үдету үшін акселератор педалін сәл басыңыз.

Пайдалы ақпарат

Автокөлікті оталдырған кезде тұрақ тежегіші автоматты түрде өшеді.

Тоқтату

1. Газ педалін жіберіп, тежегіш педалін басыңыз.
2. Жүріп келе жатқан автокөлік толығымен тоқтағаннан кейін тұтқаны Р тұраққа қою күйіне ауыстырыңыз.
3. Жағдайға байланысты тұрақ тежегішін қосыңыз немесе жай ғана қозғалтқышты өшіріңіз.

Пайдалы ақпарат

Қозғалтқышты өшіргеннен кейін тұрақ тежегіші автоматты түрде қосылады.

4. Тежегіш педалін жіберіңіз.

Назар аударыңыз

- > Беткейде уақытша аялдаған кезде тежегіш педалін басу немесе тұрақ тежегішін іске қосу керек. Автокөлікті жүріп кетуге қарсы ұстап тұру үшін акселератор педалін және баяу қозғалу функциясын пайдалануға тыйым салынады, себебі бұл беріліс қорабының зақымдалуына алып келуі мүмкін.
 - > Беткейде тұрақ тежегіші ретінде тек Р режимін ғана пайдалануға тыйым салынады, себебі бұл беріліс қорабына зақым келтіруі мүмкін.
 - > Беткейде тоқтап тұрған кезде автокөліктің еріксіз қозғалуының алдын алу үшін қажетінше дөңгелектердің астына тіреу немесе осыған ұқсас зат қойыңыз.
-

Электр-механикалық тұрақ тежегіші (EPB)

Тұрақ тежегішін қосыңыз



D4BA516F4F42

- > Автокөлік қозғалыссыз күйде тұрған кезде белсенді күйге келтіру үшін жай ғана электр-механикалық тұрақ тежегішінің (EPB) ауыстырып қосқышын тартыңыз.
- > Автокөлікті тоқтатыңыз, қуатты өшіріңіз, осыдан кейін тұрақ тежегіші автоматты түрде қосылады.

Егер тұрақ тежегішін қосу қажет болмаса, EPB ажыратқышын басып тұрыңыз, содан кейін қуатты өшіріңіз.

Пайдалы ақпарат

Тұрақ тежегішін белсенді күйге келтіргеннен кейін аспаптар тақтасында тұрақ тежегішінің индикаторы (қызыл)  жанып тұрады.

Ескерту

- > Автокөлікті қатты еңіс жолда тұраққа қою салдары апатқа ұшыратуы мүмкін. Абайлаңыз және автокөлікті мұндай жерлерде тоқтатып қояудан сақтаныңыз.
- > Егер автокөліктің шектен тыс көлбеу беткейде орналасуына байланысты

тұрақ тежеу жүйесі өз функциясын атқара алмаса, көліктің сырғып кетуіне жол бермеу үшін тежегіш педалін басыңыз.

Тұрақ тежегішін ажырату



B65C7CF5FF4B

Қуат көзі қосулы тұрғанда тұрақ тежегішін өшіру үшін тежегіш педалін және EPB ажыратқышын басыңыз.

Пайдалы ақпарат

- > Тұрақ тежегішін өшіргеннен кейін аспаптар тақтасындағы тұрақ тежегішінің индикаторы (қызыл)  сөнеді.
- > Егер автокөліктің қуат көзін өшіріп, қайта қосқаннан кейін аспаптар тақтасында тұрақ тежегішінің ақаулығының индикаторы (сары)  жанып тұрса, келесі әрекеттерді орындауға болады.

Электр-механикалық тұрақ тежегішінің құлпын ашу үшін EPB ажыратқышын жоғары қарай тартыңыз, содан кейін тежегіш педалін және EPB ажыратқышын басыңыз. Егер ақаулық индикаторы әлі де жанып тұрса, сервис орталығына хабарласыңыз.

Шұғыл тежеу

Төтенше жағдайда автокөлікті тежеу үшін EPB ажыратқышын тартып ұстап тұрыңыз.

Егер тұрақ тежегішінің индикаторы (қызыл)  жанып тұрса, бұл EPB жүйесінің автокөлікті тоқтатуға әрекеттеніп жатқанын білдіреді.

Ескерту

EPB жүйесін тежеу үшін қолдануға тек төтенше жағдайларда ғана (мысалы, тежегіш педалі сыналанып қалса) жол беріледі.

Автоматты түрде өшіру

Жүргізуші қауіпсіздік белбеуін таққан, қозғалтқышты оталдырған, берілісті қосқан, акселератор педалін басқан және жүйе жүргізушінің қозғалысты бастамақшы екенін түсінген кезде электр-механикалық тұрақ тежегіші автоматты түрде өшеді.

Өрде қозғалғанда қуатты арттыру үшін акселератор педалін басу керек, бұл сырғудың алдын алады.

Автокөлікті бір орында ұстап тұру функциясы (AVH)

Функцияның сипаттамасы

Автокөлікті бір орында ұстап тұру функциясы (AVH) беткейде, бағдаршамның қызыл түсінде тоқтап тұрғанда немесе автокөлік жиі тоқтап, орыннан қозғалу жағдайларында пайдаланылатын кезде автокөлікті автоматты түрде ұстап тұруға мүмкіндік береді. Тежегіш педалін ұзақ басып тұру немесе тұрақ тежегішін (EPB) жиі пайдалану қажет болмайды. Функция жүргізу кезінде жайлылықты жоғарылатуға, сондай-ақ бүйірге сырғу қаупін төмендетуге мүмкіндік береді.

Қолдану тәсілі



A02FDF759211

Автоматты тұрақ тежегіші функциясын қосу немесе өшіру үшін жүргізуші жақтағы есікті жабыңыз, жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін тағыңыз, қозғалтқышты оталдырыңыз және AVH ауыстырып қосқышын басыңыз.

1. AVH ауыстырып қосқышын қосыңыз.

Осы сәтте AVH жүйесі жұмысқа дайын және аспаптар тақтасында автоматты тұраққа қою индикаторы (сары)  жанып тұрады.

2. Қозғалыс кезінде автокөлікті тоқтату үшін тежегіш педалін басыңыз, осыдан кейін AVH жүйесі автоматты түрде автокөлікті тежеп ұстайды.

Осы сәтте AVH жүйесі жұмыс істеп тұрады және аспаптар тақтасында автоматты тұраққа қою индикаторы (жасыл)  жанып тұрады.

3. Жетекші беріліске ауыстырып қосыңыз, акселератор педалін басыңыз, осыдан кейін AVH жүйесі автоматты түрде өшеді.

Егер акселератор педалі ұзақ уақыт бойы басылмаса, тежеу күші автоматты түрде электр-механикалық тұрақ тежегішіне ауысады және AVH жүйесі дайын күйге ауысады.

Пайдалы ақпарат

Келесі жағдайларда AVH жүйесінің автоматты түрде өшуі орын алады:

- > Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі ағытылған.
- > Жүргізуші жақтағы есік ашық.
- > Қуат өшірулі.
- > Белсенді жұмыс уақыты 3 минуттан асып кетті.

Назар аударыңыз

Автоматты түрде жуу немесе сүйреу кезінде автоматты тұрақ тежегіші функциясын өшіріп қойыңыз.

Жарық баптаулары

Жарық баптауларына өту үшін орталық дисплейде [Автокөлікті басқару және автокөлік баптаулары] → [Жарық] мәзір тармағын таңдаңыз.

- > [Сәлемдесу жарығы]: бұл функцияны қосу үшін қуат OFF режимінде, ал бас жарық ауыстырып қосқышы AUTO күйінде тұруы тиіс. Қоршаған ортаның жарықтандырылуы жарықтың қосылуына қажетті шарттарға жеткен кезде автокөліктің есігін сыртынан ашқаннан кейін сыртқы жарық қосылады.

- > [Энергия үнемдеуге арналған кідіріс]: энергия үнемдеу мүмкіндігін қосу үшін кідіріс уақытын орнатуға болады.

Қуат көзі OFF режимінде тұрған, ал қуат режимі мен есік құлпының күйі белгіленген уақыт барысында өзгермеген жағдайда жүйе сәйкес шамдарды өшіру және энергияны үнемдеу үшін оларды басқарады.

Егер [Габарит жарықтары үнемі қосылу] режимі таңдалған болса, энергияны үнемдеу үшін өшіруді кідірту функциясы сыртқы габарит жарықтарын өшіруді басқармайды.

- > [Төбе плафонын қосуды кідірту]: төбе плафоны есіктерді басқару функциясының арқасында қосылады. Барлық есіктер мен артқы есікті жапқаннан кейін төбе плафоны белгіленген уақыт бойы жануын жалғастырады, содан кейін өшеді.

- > [Мені үйге шығарып сал]: «Мені үйге шығарып сал» функциясын өшіріп қоюға немесе «Мені үйге шығарып сал» функциясын белсенді күйге келтіргеннен кейін сыртқы жарықтың қосылу уақытын белгілеуге болады.

Қуат OFF режиміне ауыстырылған, бас жарық ауыстырып қосқышы [AUTO]

күйінде тұрған және жарықтың қарқыны таяу жарықтың қосылуына қажетті шарттарға жеткен кезде қараңғыда автокөліктен қауіпсіз шығып кетуге мүмкіндік беру үшін жүргізуші жақтағы есік ашылғанда сыртқы фаралар автоматты түрде белгілі бір уақытқа қосылады.

- > [Автокөлікті іздеу режимін баптау]: бұл функция автокөлікті іздеу функциясын қосқан кезде берілетін сигналдарды баптауға мүмкіндік береді.

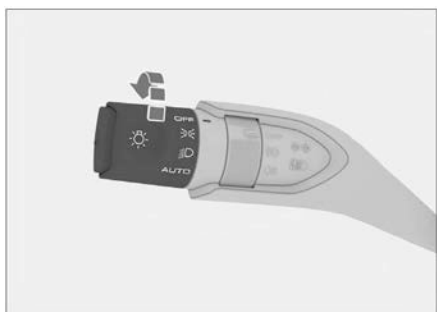
- > [Шұғыл тежеу кезіндегі қос жарқыл]: функцияны белсенді күйге келтіргеннен кейін жылдамдық 50 км/сағ шамасынан асатын болса және шұғыл тежеу әрекеті орындалса, апаттық жарық сигналын беру жүйесі артыңыздағы автокөлікке ескерту беріп және артқы жақтан соқтығысудың алдын алып, тез жыпылықтай бастайды.

Жарықты басқару ауыстырып қосқышы

Бас жарық ауыстырып қосқышы

Пайдалы ақпарат

Автокөліктің қалыпты пайдаланылуына кедергі келтіруі мүмкін автокөліктің электр энергиясының шығынын азайту және аккумулятор батареясы қуатының таусылуын болдырмау үшін автокөліктен шығып, оны жабар алдында негізгі жарық қосқышын OFF немесе AUTO күйіне ауыстырыңыз.



- > Габарит жарықтары мен нөмір белгісін жарықтандыру шамын қосу үшін бас жарық ауыстырып қосқышын қажетті «Габарит жарықтары»  күйіне бұраңыз.

Назар аударыңыз

Автокөліктің қозғалысы кезінде таяу жарық фараларының орнына габарит жарығын қолдануға тыйым салынады. Бұл апаттық жағдайдың орын алу қаупін тудырады. Габарит жарықтарының жарықтығы автокөлік алдындағы жолды жарықтандыруға жеткіліксіз болғандықтан, сондай-ақ басқа автокөліктер мен жаяу жүргіншілер автокөлігіңізді көре алуы үшін

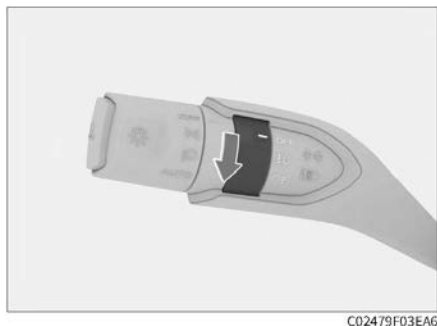
нашар көрініс жағдайларында немесе ымыртта таяу жарықты қосыңыз.

- > Таяу жарық фараларын, габарит жарықтарын және нөмір белгісінің көмескі жарығын қосу үшін жарық ауыстырып қосқышын таяу жарық режиміне  бұраңыз.
- > Бас жарық ауыстырып қосқышын AUTO режиміне ауыстырыңыз, осы кезде сыртқы жарықтандыруға байланысты габарит жарықтары мен таяу жарық автоматты түрде қосылады және өшеді.

Назар аударыңыз

- > Егер күндіз көру мүмкіндігіне қалың тұман әсер етсе, автокөлік фаралары автоматты түрде қосылмауы мүмкін. Мұндай жағдайда фараларды қолмен қосыңыз.
 - > Жарықты автоматты басқару көлік жүргізуде тек көмекші құрал рөлін атқарады. Кез келген жағдайларда автокөліктің тиісті жарықтандырылуына жүргізуші жауап береді.
- > Автокөліктің барлық жарықтандыру аспаптарын өшіру үшін бас жарық ауыстырып қосқышын OFF режиміне ауыстырыңыз.

Тұман фараларының ауыстырып қосқышы

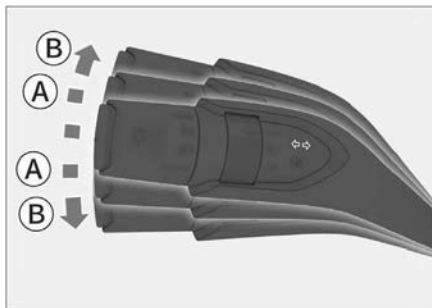


C02479F03EA6

- > Егер қосалқы шамдар (габарит жарықтары, нөмір белгісінің көмескі жарығы және т.б.) қосұлы болса, алдыңғы тұман фараларын қосу үшін тұман фараларының ауыстырып қосқышын алдыңғы тұман фараларын қосуға арналған күйге бұраңыз.
- > Егер алдыңғы тұман фаралары қосұлы болса, артқы тұман шамдарын қосу үшін тұман фараларының ауыстырып қосқышын артқы тұман шамдарының күйіне бұраңыз. Тұтқаны босатыңыз, содан кейін ауыстырып қосқыш автоматты түрде бастапқы күйіне оралады.

Артқы тұман шамдарын өшіру үшін ауыстырып қосқышты тағы бір рет бұраңыз.

Бұрылыс және жол қатарын ауыстыру сигналдары



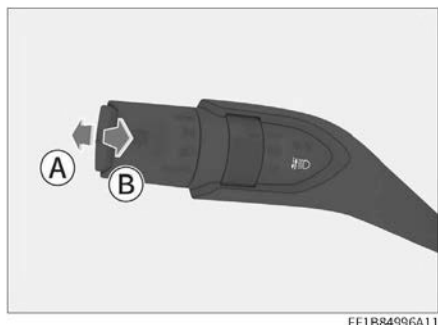
7D4B2A7A07EF

- Ⓐ Жол қатарын ауыстыру сигналы
 - Ⓑ Бұрылыс сигналы
 - > Жол қатарын ауыстыру сигналы: жарықты басқару ауыстырып қосқышын жоғары немесе төмен сәл жылжытыңыз. Тұтқаны босатыңыз, осыдан кейін ауыстырып қосқыш автоматты түрде бастапқы күйіне оралады және сәйкес бұрылыс сигналы 3 рет жыпылықтайды.
 - > Бұрылыс сигналы: жарық ауыстырып қосқышын жоғары немесе төмен ауыстырыңыз, ауыстырып қосқыш жібергеннен кейін бастапқы күйіне автоматты түрде қайтып оралады, осы кезде сәйкес бұрылыс сигналы жыпылықтап тұрады. Бұрылу аяқталғаннан кейін бұрылыс көрсеткіші автоматты түрде өшеді.
- Жарық ауыстырып қосқышын жоғары немесе төмен сәл жылжыту арқылы бұрылыс көрсеткіштерін қолмен өшіруге болады.

Шалғай және таяу жарықты қолмен ауыстырып қосу

2

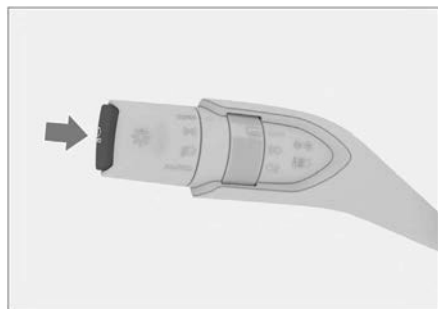
Автокөлікті оталдыру және басқару



FF1B84996A11

- Ⓐ Шалғай жарық фараларын қосу
- Ⓑ Шалғай жарық фараларын жыпылықтату
- > Таяу жарық қосылуы тұрған кезде шалғай жарықты қосу немесе өшіру үшін жарықты басқару ауыстырып қосқышын рульге және рульден сыртқа қарай басыңыз. Тұтқаны жіберсеңіз, ауыстырып қосқыш автоматты түрде бастапқы күйіне қайтады.
- > Шалғай жарықты қосу үшін жарық ауыстырып қосқышын өзіңізге қарай тартыңыз; оны жіберіңіз, осыдан кейін ауыстырып қосқыш автоматты түрде бастапқы күйіне қайтып оралады, ал шалғай жарық сөнеді. Шалғай жарықты жыпылықтату үшін осы әрекетті бірнеше рет қайталаңыз.

Шалғай және таяу жарықты автоматты ауыстырып қосу



6CA4EA774570

Бұл функция ағымдағы жылдамдыққа және қоршаған ортаның жарықтығына байланысты шалғай және таяу жарықты автоматты түрде ауыстырып қосады.

Егер таяу жарық қосылып, ал шалғай жарық қосылмай тұрса,  түймесін басыңыз. Таяу және шалғай жарықтың автоматты ауыстырып қосқышы бұл функцияны қосуға немесе өшіруге мүмкіндік береді. Функция қосылуы тұрғанда аспаптар тақтасында таяу және шалғай жарықты автоматты ауыстырып қосу индикаторы (жасыл)  жанады.

Ескерту

Бұл көмекші функция болып табылады. Жүргізуші жарықтандыруды және көру мүмкіндігін негізге алып, жолдағы ахуалға және ауа райы жағдайларына байланысты фаралардың жарығын шалғай жарықтан таяу жарыққа (және керісінше) қолмен ауыстырып қосуы тиіс. Келесі жағдайларда жарықты қолмен ауыстырып қосу қажет:

- > Ауа райының қолайсыз жағдайлары (мысалы, тұман, жаңбыр немесе қар).
- > Шұғыл бұрылыс немесе өрде жүру.
- > Қиылыста немесе қарсы жол қатары толық көрінбеген кезде жүру (мысалы, қарсы келе жатқан автокөліктердің

фаралары көрінбейтін кезде немесе автокөлік жоғары жылдамдықты жолмен жүргенде).

- > Құрылысы тығыз аймақтарда жарық аз болған кездегі жүру.
- > Жолдың жанында нашар жарықтандырылған жол қозғалысы қатысушыларының болуы (мысалы, жаяу жүргіншілер немесе механикалық емес көлік құралдары).
- > Жолдың жанында қатты шағылысатын нысандардың тұруы (мысалы, жол белгілері).
- > Жауын мен жарық датчигі маңында кірдің, қыраудың немесе оның жұмысына кедергі келтіретін басқа заттардың болуы.

Фараларды биіктігі бойынша реттеу



50FBDB10A7A9

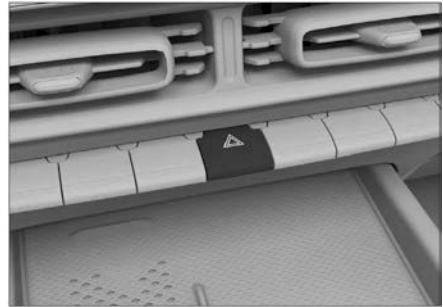
Фаралардың көлбеу бұрышын автокөліктің жүктемесіне сәйкес реттеуге болады.

- > Дөңгелекті жоғары қарай айналдыру: фаралардың көлбеу бұрышы ұлғаяды.
- > Дөңгелекті төмен қарай айналдыру: фаралардың көлбеу бұрышы азаяды.

Фаралардың биіктігін автоматты түрде реттеу (таяу жарық фараларының автоматты түзеткіші)

Таяу жарық фараларының биіктігі автокөлік шанағының қалпының өзгеруіне байланысты автоматты түрде реттеледі.

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі



85FE75655FDA

Автокөлік ақаулы немесе жол-көлік оқиғасы болған жағдайда жол қозғалысының басқа қатысушыларына ескерту үшін апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.

Апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосу немесе өшіру үшін ажыратқышты басыңыз.

Күндізгі жүріс жарықтары

Автокөлік басқа жүргізушілерге жақсырақ байқалуы үшін қозғалтқышты оталдырғаннан және Р режимінен шығарылғаннан кейін автоматты түрде күндізгі жүріс жарықтары қосылады.

Күндізгі жүріс жарықтары келесі жағдайларда өшіріледі:

- > Фараларды қосқан кезде.
- > Р режиміне ауыстырып қосқан кезде.
- > Сол жақ немесе оң жақ бұрылыс көрсеткішін қосқан кезде тиісті жақтағы күндізгі жүріс жарығы сөнеді.

⚠ Ескерту

- > Күндізгі жүріс жарықтары қараңғы кезде жүргізуге арналмаған.
- > Жүргізуші әрдайым жол қозғалысы ережелеріне сәйкес жарық аспаптарының дұрыс жұмыс режимін қамтамасыз етуі тиіс.

Алдыңғы тұман фараларының қосымша жарықтандыруы

Бұрылу кезіндегі көмекші жарықтандыру функциясы сәйкес тараптың алдыңғы тұман фарасын автоматты түрде белсенді күйге келтіреді, ал артқы жүріспен жүргенде барлық тұман фараларын белсенді күйге келтіреді. Бұл жарықтың жақсырақ жарықтандырылуын қамтамасыз етеді.

Алдыңғы тұман фараларының қосымша жарықтандыруын қосу үшін келесі шарттарды бірге орындау қажет:

- > Автокөлік сағатына 35 км төмен жылдамдықпен қозғалады.
- > Таяу жарық қосылып тұр.
- > Бұрылыс көрсеткіші қосулы немесе рульдің бұрылу бұрышы 60° C асады.
- > Алдыңғы тұман фарасы қосылмаған.

Кітап оқуға арналған шам

ℹ Пайдалы ақпарат

Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрса, автокөліктің ішкі жарығын ұзақ уақытқа қосулы күйінде қалдырмаңыз. Әйтпесе бұл аккумулятор батареясы қуатының таусылуына әкелуі мүмкін.



- > Кітап оқуға арналған шамды қосу немесе өшіру үшін ☀ түймесін басыңыз.
- > Есіктерді жапқан кезде өшіру функциясын қосу немесе өшіру үшін есікті басқару ауыстырып қосқышының 🚪 түймесін басыңыз.

Егер есікті жабу кезінде жарықты басқару функциясы қосулы болса, оқуға арналған шамдар сыртқы жарыққа және есіктердің күйіне байланысты автоматты түрде қосылады немесе өшіріледі.

Төбе плафоны

i Пайдалы ақпарат

Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрса, автокөліктің ішкі жарығын ұзақ уақытқа қосулы күйінде қалдырмаңыз. Әйтпесе бұл аккумулятор батареясы қуатының таусылуына әкелуі мүмкін.

Бүйірлік төбе плафондары



0066DD29326A

Сәйкес төбе плафонын қосу немесе өшіру үшін сол жақ төбе плафоны ажыратқышының  немесе оң жақ төбе плафоны ажыратқышының  түймесін басыңыз.

Егер есікті жабу кезінде жарықты басқару функциясы қосулы болса, төбе плафондары сыртқы жарыққа және есіктердің күйіне байланысты автоматты түрде қосылады немесе өшіріледі.

Орталық және артқы төбе плафондары



0B019875365G

- > Есіктерді жапқан кезде өшіру функциясын қосу немесе өшіру үшін есікті басқару ауыстырып қосқышының  түймесін басыңыз.

Егер есікті жабу кезінде жарықты басқару функциясы қосулы болса, төбе плафоны сыртқы жарыққа және есіктердің күйіне байланысты автоматты түрде қосылады немесе өшіріледі.

- > Төбе плафонын қосу немесе өшіру үшін  түймесін басыңыз.

Көмескі жарық деңгейін реттеу

2

Автокөлікті оталдыру және басқару

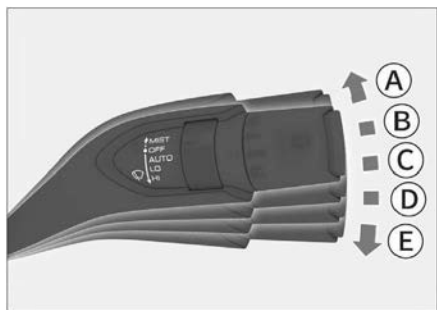


A7382E9DC171

- > Түйменің үстіңгі бөлігін басыңыз: аспаптар тақтасының көмескі жарығы, орталық дисплей және автокөліктің жалпы жарығы қосылады.
- > Түйменің астыңғы бөлігін басыңыз: аспаптар тақтасының көмескі жарығы, орталық дисплей және автокөліктің жалпы жарығы қосылады.

Алдыңғы әйнектазартқыш

Алдыңғы әйнектазартқыштардың жұмыс режимдері



90E3955EB84E

- Ⓐ Әйнектазартқыш режимін белсенді күйге келтіру үшін [MIST] таңдау
Әйнектазартқыштарды басқаратын құрамдасқан қосқышты [MIST] күйіне жоғары жылжытып, жібере салыңыз. Ол бастапқы күйіне қайтып оралады, осыдан кейін әйнектазартқыш щеткалары бір жұмыс циклін жасайды.
- Ⓑ Әйнектазартқышты өшіру [OFF]
- Ⓒ Автоматты жұмыс режимі [AUTO]
- Ⓓ Әйнектазартқыштың төмен жылдамдықпен жұмыс істеуі [LO]
- Ⓔ Әйнектазартқыштың жоғары жылдамдықпен жұмыс істеуі [HI]

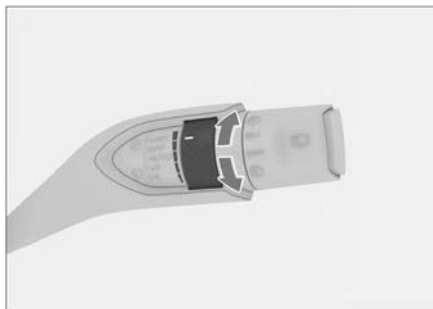
⚠ Назар аударыңыз

- > Егер алдыңғы әйнектің беті ластанған немесе онда бөтен материалдар (қар, сағыз және т. б.) бар болса, әйнекті ластауыштардан тазалап алу қажет. Әйтпесе бұл әйнектазартқыш щеткаларының немесе механизмінің зақымдануына алып келуі мүмкін.
- > Жылдың суық мезгілінде әйнектазартқыштарды іске қоспас бұрын щеткаларының алдыңғы әйнекке жабысып қатып қалмағанына көз

жеткізіңіз. Егер щеткалар жабысып қалған болса, әйнектазартқышты щеткалары ерігеннен кейін ғана пайдалануға болады. Әйтпесе әйнектазартқыш және оның электржетегі зақымдалуы мүмкін.

- > Әйнекке қардың жиналуына немесе қандай да бір басқа себепке байланысты әйнектазартқыштардың жұмысы бұзылған жағдайда оларды өшіріңіз, автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және әйнектазартқыштардың қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін әйнекті қардан және бөгде заттардан тазалаңыз.

Әйнектазартқыштардың іске қосылу жиілігін автоматты түрде реттеу



3AC94B593412

Тұтқаны бұрау жауын және жарық датчигінің сезімталдығын өзгертеді, бұл өз кезегінде алдыңғы әйнектазартқыштардың [AUTO] режиміндегі жұмыс істеу жиілігін өзгертеді.

⚠ Ескерту

- > Жауын датчигі жауын-шашынды барлық уақытта бірдей дәл анықтамайды, сондықтан алдыңғы әйнектазартқыш қажет кезде қосылмауы мүмкін. Егер алдыңғы

әйнектегі жаңбыр тамшылары көру мүмкіндігіне кедергі жасаса, әйнектазартқыштың жұмыс режимін қолмен реттеу қажет.

- > Алдыңғы әйнек соққының немесе дірілдің әсеріне ұшырағаннан кейін алдыңғы әйнектазартқыштар [AUTO] режимінде күтпеген жерден іске қосылуы мүмкін. Әйнектазартқыш щеткалары саусақтарыңызды қысып қалмауы үшін сақ болуыңыз қажет.
- > Көлікті жуу кезінде немесе алдыңғы әйнектазартқыштарды пайдалану қажет болмаған кезде оларды [AUTO] режиміне қоймаңыз. Әйтпесе алдыңғы әйнектазартқыштар дұрыс істемейуі мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз

- > Егер ішкі артқы көрініс айнасының аймағындағы алдыңғы әйнек беті қатты ластанған болса немесе оған бөгде заттар (қар, жапырақтар және т. б.) жабысып қалса, алдымен әйнекті қолмен тазалап, бөгде заттарды алып тастау керек. Әйтпесе бұл әйнектазартқыштың жұмысына кері әсер етуі мүмкін.
- > Жауған қардың пішіндері әртүрлі болатындықтан, тіпті қар алдыңғы әйнекке тиіп жатса да, кейде жарық және жаңбыр датчигі оларды анықтамайды, мұның нәтижесінде әйнектазартқыштар іске қосылмайды. Қар өріген кезде әйнектазартқыш автоматты түрде қосылуы мүмкін.

Әйнекжуғыштар функциясы



58FDB3EBBE5F

Әйнектазартқыштарды басқару ауыстырып қосқышын өзіңізге қарай тартып ұстап тұрыңыз, осыдан кейін алдыңғы әйнектазартқыштар алдыңғы әйнекті тазалау үшін жуу сұйықтығын пайдаланады. Жібергеннен кейін әйнектазартқышты басқару ауыстырып қосқышы автоматты түрде бастапқы күйіне қайтып оралады.

⚠ Назар аударыңыз

- > Жуғышты ұзақ уақыт пайдаланбаңыз. Әйтпесе жуғыштың жетегі істен шығуы мүмкін.
Жетегін қорғау үшін біраз уақыт үздіксіз жұмыс істегеннен кейін жуғыш автоматты түрде өшіп қалуы мүмкін.
- > Жуу сұйықтығын уақытылы толтырыңыз. Жылдың суық мезгілінде мұз болып қатпайтын сұйықтық қолдану қажет. Әйтпесе әйнекжуғыш жұмыс істеуін тоқтатып қана қоймай, қатып қалудың нәтижесінде зақымдалуы да мүмкін.
- > Әйнек бетінде жабын қабатын түзетін заттар қолданбаңыз және алдыңғы әйнекке ешқандай үлдір жабыстырмаңыз. Бұл әйнектазартқыштардың жұмысының бұзылуына алып келуі мүмкін.

- > Алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларын май негізіндегі тазартқыш құралдардың әсеріне ұшыратпаңыз, себебі бұл химиялық реакцияны тудыруы мүмкін және щетка қырғыштарының қатты деформациясына әкелуі мүмкін.

Қысқы режим

Жылдың суық мезгілінде сыртқы ауа температурасы 0 °C-тан төмен және автокөліктің жылдамдығы 5 км/сағ шамасынан төмен болғанда, алдыңғы әйнектазартқыштар автоматты түрде қысқы режимге ауысады және [AUTO] режимінде тазалауды автоматты түрде іске қосу шарттарының орындалғанына қарамастан тазалау әрекетін орындамайды. Бұл әйнектазартқыштар қатып қалған жағдайда әйнектазартқыштар жетегінің немесе щеткаларының бұзылуына алып келуі мүмкін тазалау функциясының автоматты түрде қосылуының алдын алуға мүмкіндік береді.

Егер әйнектазартқышты қысқы режимде қосу қажет болса, бұны қолмен орындауға болады.

Сыртқы температура 0 °C-тан жоғарылағанда немесе автокөліктің жылдамдығы 5 км/сағ шамасынан асқанда, әйнектазартқыштар автоматты түрде қысқы режимнен шығады.

Пайдалы ақпарат

Қысқы режим автокөлікті оталдырған әрбір жолы тек бір рет белсенді күйге келтіріледі.

Назар аударыңыз

Жылдың суық мезгілінде әйнектазартқышты іске қоспас бұрын щеткаларының алдыңғы әйнекке жабысып қатып қалмағанына көз жеткізіңіз. Егер

щеткалар жабысып қалған болса, әйнектазартқышты щеткалары ерігеннен кейін ғана пайдалануға болады. Әйтпесе әйнектазартқыш және оның электржетегі зақымдалуы мүмкін.

Алдыңғы әйнекжуғыш бүріккіштерін жылыту функциясы

Автокөліктің алдыңғы бөлігінде кондиционер экранында «Қосымша баптаулар» түймесін түртіңіз, осыдан кейін баптаулар терезесі ашылады, онда [Алдыңғы әйнекжуғыш бүріккіштерін жылыту] опциясын «Қосылу», «Өшірулі» немесе «Авто» режиміне қоюға болады. Бұл функцияны қосу алдыңғы әйнекжуғыш бүріккіштерінің қатып қалуын болдырмауға мүмкіндік береді.

Бұл режим қосылған кезде жүйе шамамен 5 минутқа бүріккіштердің жылытқышын қосады.

Автоматты режим орнатылған жағдайда жүйе сыртқы ауа температурасының -20 °C...5 °C екенін анықтаса, алдыңғы әйнекжуғыш бүріккіштерінің жылытқышын автоматты түрде шамамен 3 минутқа қосады. Егер жүйе қоршаған орта температурасының -20 °C-тан төмен екенін анықтаса, ол алдыңғы әйнекжуғыш бүріккіштерінің жылытқышын автоматты түрде шамамен 5 минутқа қосады.

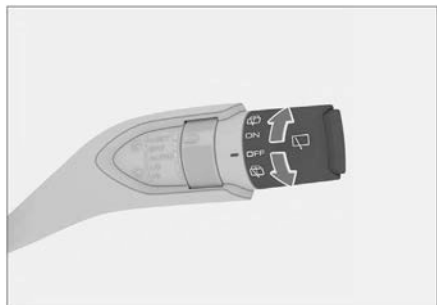
Пайдалы ақпарат

Егер алдыңғы әйнекжуғыш бүріккіштерін жылыту функциясының жұмысы кезінде қуат OFF режиміне ауыстырылса, алдыңғы әйнекжуғыш бүріккіштерін жылыту автоматты түрде өшеді.

Артқы әйнектазартқыш

2

Автокөлікті оталдыру және басқару



8A8E80C41A38

- > Қосу үшін артқы әйнектазартқыштың тұтқасын [ON] күйіне бұраңыз.
- > Артқы әйнектазартқыш тұтқасын артқы әйнекжуғыш күйіне бұраңыз және ұстап тұрыңыз, осыдан кейін артқы әйнектазартқыш артқы әйнекті тазалауға әйнекжуғыш сұйықтығын пайдаланатын болады. Тұтқаны босатыңыз, содан кейін ауыстырып қосқыш автоматты түрде бастапқы күйіне оралады.

Егер автокөлік артқы көрініс камерасын тазалау функциясымен жабдықталған болса, онда мұнымен бірге артқы көрініс камерасын тазалау әрекеті де орындалады.

- > Өшіру үшін артқы әйнектазартқыштың тұтқасын [OFF] күйіне бұраңыз.

⚠ Назар аударыңыз

- > Әйнек бетінде жабын қабатын түзетін заттар қолданбаңыз және алдыңғы әйнекке ешқандай үлдір жабыстырмаңыз. Бұл әйнектазартқыштардың жұмысының бұзылуына алып келуі мүмкін.
- > Алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларын май негізіндегі тазартқыш құралдардың әсеріне ұшыратпаңыз, себебі бұл химиялық реакцияны тудыруы мүмкін және щетка қырғыштарының қатты деформациясына әкелуі мүмкін.

3

Жүргізуге көмектесетін жүйелер

Тұраққа қою көмекші жүйесі 70

Жүргізуге көмектесетін
интеллектуалды жүйелер 76

Жылдамдық шектегіші 97

Шина қысымын бақылау
жүйесі 99

Жүргізу көмекші жүйесі 101

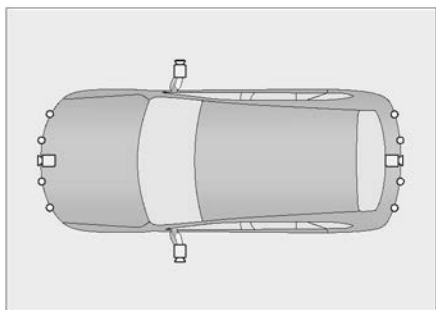
Пайдаланылған газдардың
уыттылығын азайту жүйесі
106

Қуат көзін басқару жүйесі
110

Тіркемемен жүру 112

Тұраққа қою көмекші жүйесінің датчиктері

Тұраққа қою көмекші жүйесі жол жағдайын камералар мен радар арқылы анықтап, алынған нәтижелердің негізінде жүргізушіге тұраққа қою кезінде қауіпсіздік пен жайлылықты арттыру үшін шаралар қолдануға көмектеседі.



456A2668E288

Суреттегі белгіше	Түсіндірмелер	Позиция
	Артқы көрініс камерасы	Алдыңғы торда; жүксалғыш есігінде; Сол және оң жақтағы сыртқы айналарда
	Ультрадыбыстық радар	Алдыңғы және артқы бамперлерде

Пайдалы ақпарат

Автокөліктің жинақтамасына сәйкес датчиктердің түрлері мен саны өзгеше болуы мүмкін. Автокөлігіңіздің нақты жинақтамасына қараңыз.

Ескерту

- > Тұраққа қою көмекші жүйесі — көмекші құрал ғана. Ол жүргізушінің орнына қоршаған ортаны бағалауға арналмаған. Кез келген жағдайда жүргізуші автокөліктің қауіпсіздігі үшін жауапты болады. Тұраққа қойған кезде және басқа да осындай жағдайларда ол айналадағы жағдайын үнемі бақылап отыруы керек.
- > Тұраққа қою көмекші жүйесінде көзден таса аймақтар бар, сондықтан ол кейбір кедергілерді байқамай қалуы мүмкін. Тұраққа қойған және басқа да осындай маневрлер жасаған кезде автокөліктің жанында балалар мен жануарлардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Назар аударыңыз

- > Артқа жүрген кезде жүксалғыштың есігі толық жабылғанына көз жеткізіңіз.
- > Камераны немесе радар датчигін соққылауға тыйым салынады.
- > Көлікті жуған кезде жоғары қысымды су ағынын камералар мен радар датчиктеріне бағыттамаңыз. Бұл жүйелерді зақымдауы немесе өрт тудыруы мүмкін.
- > Камералар мен датчиктерді тазалаған кезде абразивті материалдар мен өткір заттарды пайдаланбаңыз. Тазалау үшін жұмсақ шүберекті немесе суды (төмен қысыммен) қолданыңыз.

i Пайдалы ақпарат

Тұраққа қою көмекші жүйесі жұмыс істегенде оған радардың сипаттамалары әсер етеді және төмендегі шарттар келесідей жағдайларда (соның ішінде) тұрақ жүйесінің кедергілерді тиімді танымауына немесе мүлдем танымауына әкеліп, соның салдарынан автокөлік зақымдалуы мүмкін:

- > Радардың байқау аймағынан тыс тұрған нысандар, мысалы, ұзындығы шағын нысандар, бампер астында орналасқан нысандар, автокөлікке тым жақын не одан тым алыс тұрған нысандар.
- > Жер деңгейінен жоғары орналасқан байқалмайтын заттар, мысалы, өрт сөндіру жәшіктері, қосалқы шиналар, жүк көліктерінің артқы бөліктері.
- > Жүйемен бірдей жиіліктегі ультратыбыстық кедергілер, мысалы, металл дыбыстары, қысыммен газ шығу дыбыстары, датчикке тікелей бағытталған автокөліктің дыбыс сигналдары.
- > Инелі сым, дуал, жіңішке бағандар, жіптер, арба, екі дөңгелекті велосипедтер және дыбыс толқындарын тиімді қайтару үшін тым шағын болып табылатын басқа да ұсақ нысандар түріндегі кедергілер.
- > Қардан, матадан немесе дыбыс толқындарын сіңіретін заттардан болатын кедергілер.
- > Беті радар сигналын шағылыстырмайтын заттар түріндегі кедергілер, сондай-ақ осындай материалдардан жасалған киім киген адамдар.
- > Конус тәрізді нысандар немесе еңкейген беті бар нысандар түріндегі кедергілер.

- > Қабырғалардың бұрыштары және автокөліктің артқы бөліктері сияқты тік бұрышпен орналасқан кедергілер.
- > Шөппен немесе тегіс емес жолмен жүру.
- > Артқы нөмір белгісінің деформациясы, сондай-ақ оған үлкен сәндік жақтауды орнатқан кезде.
- > Радардың басқа заттардан (мысалы, автокөліктің көрінбейтін үлдірінен) зақымдалуы, жылжуы немесе бүркелуі.
- > Жүйе қалыпты жұмыс істеуі үшін радарды таза ұстау, оның бетіне қардың, мұздың және басқа да заттардың жиналуына жол бермеу қажет.

i Пайдалы ақпарат

Камералардың да шектеулері бар және тұраққа қою көмекші жүйесінің дұрыс жұмыс істеуіне келесі жағдайлар әсер етуі мүмкін (соның ішінде):

- > Сол жақ және оң жақ сыртқы артқы көрініс айналарының немесе алдыңғы және артқы камералардың жұмысқа қабілетсіздігіне немесе ығысуына алып келетін зақымдалуы.
- > Камералардың зақымдалуы немесе күңгірттелуі.
- > Қоршаған орта жарығының тым жоғары жарықтығы, мысалы, камераға тікелей күн сәулелерінің түсуі.
- > Қоршаған ортаның тым төмен жарықтығы, мысалы, жарықтандырылмаған көлікжайда немесе түнгі уақытта.
- > Қоршаған ортаның қатты өзгеретін және тұрақсыз жарықтығы, мысалы, ағаштардың көлеңкелері, тұрақ орнындағы еденнің шағылыстырғыш бояуы.

- > Тұрақ орнының айқын сызылмаған сызықтары немесе тұрақ орнының сызықтары мен түсінің арасындағы нашар контраст, мысалы, плитка немесе шөп төселген тұрақ орындары.
- > Стандартты емес тұрақ орындары, мысалы, алдыңғы және артқы бөлігінің ені сәйкес келмейтін трапеция пішінді орындар немесе паркинг ішіндегі пішіні қисық сызықты орындар.
- > Тұрақ орнының жанында дөңгелек және шаршы пішінді колонналардың болуы.
- > Тұрақ кеңістігіне жер-жерде шығыңқы болып тұрған немесе оған тікелей жақын жерде орналасқан кедергілер.
- > Жүйе «Тұраққа қоюға тыйым салынған» белгісі, конустары, «Стоп» белгілері, жер бетіндегі бекіткіштері немесе белгіленген жерлері бар орындарды анықтай және есептен шығара алмайды.
- > Жүйе велосипедтер, үш дөңгелекті велосипедтер, биіктігі аласа қоқыс үйінділері, кірпіштер және т. б. секілді кедергілері бар тұрақ орындарын анықтамауы мүмкін.

Тұрақтан артпен шығуға көмектесетін жүйенің баптаулары

Тұраққа қою көмекші жүйесінің функцияларын орталық дисплейде [Автокөлік баптаулары] → [Тұраққа қою] тармақтарын таңдау арқылы баптауға болады.

Алдыңғы кеңістіктің айнала шолуы

Бұл функцияны қосқаннан кейін, автокөлік жылдамдығы 10 км/сағ шамасынан кем болса және кедергі анықталса, алдыңғы радар мен бейнебақылау жүйесі автоматты түрде қосылады. Егер автокөлік белгілі бір уақыт ішінде тоқтаса, кедергіге жақындаса немесе одан алшақтап бара жатса немесе тұрақ тежегішінің жүйесі белсенді күйге келтірілген болса, жүйе автоматты түрде өшіріледі.

Бұрылу кезінде айнала шолу

Бұл функцияны қосқаннан кейін, төмен жылдамдықпен қозғалғанда немесе бұрылыстарда сол жақ немесе оң жақ көзден таса аймақтың кескіні автоматты түрде көрсетілетін болады.

Көрсетілу тәсілі

Бұрылыстарда айнала шолу жүйесін қосқан кезде айнала шолудың көрсетілуін белгілеуіңізге болады.

- > [Толық экранды емес айнала шолу режимі]: Бұрылыстарда айнала шолу жүйесі автоматты түрде қосылған кезде панорамалық шолу айнала шолудың толық экранды емес режимінде көрсетіледі.
- > [Толық экранды айнала шолу режимі]: Бұрылыстарда айнала шолу жүйесі автоматты түрде қосылған кезде

панорамалық шолу айнала шолудың толық экранды режимінде көрсетіледі.

Жүру кезінде айнала шолу режимінен шығу

Автокөліктің жылдамдығы белгіленген мәннен асқан кезде айнала шолу жүйесі автоматты түрде өшеді.

Төмен жылдамдықта шұғыл тежеу

Бұл функцияны қосқаннан кейін, автокөліктің төмен жылдамдықпен қозғалуы кезінде кедергілер анықталса және жүйе соқтығысу қаупінің бар екенін анықтаса, ол бұл қауіпті төмендету үшін автоматты түрде шұғыл тежеу әрекетін жүзеге асырады.

Панорамалық интерфейсте төмен жылдамдықта апаттық тежелудің жасыл түсті индикаторы  жанған кезде, бұл функцияның белсенді күйге келтірілгенін білдіреді; қызыл түсті индикатор  жанған кезде, бұл соқтығысу қаупін білдіреді және жүйе автоматты түрде апаттық тежелуді белсенді күйге келтіреді; сары түсті индикатор  жанған кезде, бұл жүйенің ақаулығын көрсетеді. Функцияны өшіріңіз және мүмкіндігінше тездетіп сервис орталығына хабарласыңыз.

Назар аударыңыз

- > Функция — көмекші құрал және кез келген жағдайда барлық ықтимал кедергілерді анықтайтынына кепілдік бермейді.
- > Күрделі жол жағдайларында (мысалы, ойлы-қырлы жермен немесе тар өтпе жолдармен жүргенде) төмен жылдамдықта шұғыл тежеу функциясын өшіріп қойған жөн. Әйтпесе жүйе қажеттілік жоқ кезде тежелу әрекетін орындауы мүмкін.

- > Төмен жылдамдықта шұғыл тежеу функциясын тарту-тіркеу құрылғысы орнатылған автокөлікте немесе басқа көлік құралын сүйреген жағдайда өшіріп қойған жөн. Әйтпесе жүйе қажетсіз кезде тежеу әрекетін жүзеге асыруы мүмкін.

Айнала шолу жүйесін қосу

Айнала шолу жүйесін қосу үшін түймені басыңыз.

Соқтығысу қаупі туралы ескерту жүйесінің радарлары

Жүйе сипаттамасы

Соқтығысу қаупі туралы ескерту жүйесінің радары радиолокациялық анықтау құрылғысы болып табылады. Тұраққа қойған кезде датчиктер автокөліктің алдындағы және артындағы кедергілерді анықтап, оларға дейінгі қашықтықты бағалайды. Жүргізуші дыбыс ескертуін алады. Бұл тұраққа қою барысындағы қауіпсіздік пен жайлылықты арттыруға мүмкіндік береді.

Қолдану тәсілі



BFF5C1B295AE

- > Қуатты ON режиміне қосқан кезде немесе автокөлікті оталдырғанда соқтығысу қаупі туралы ескерту жүйесін

қосу немесе өшіру үшін панорамалық шолу түймесін басыңыз.

- > Берілістерді ауыстыру тұтқасын R күйіне ауыстырған кезде соқтығысулар туралы ескерту жүйесінің радары автоматты түрде қосылады.
- > Берілістерді ауыстыру тұтқасын P күйіне ауыстырған кезде соқтығысулар туралы ескерту жүйесінің радары автоматты түрде өшеді.
- > Алға жүру жылдамдығы 15 км/сағ шамасынан асқан жағдайда соқтығысулар туралы ескерту жүйесінің радары автоматты түрде өшеді.

Анықтау аймақтары және ескерту әдісі

Радар датчигінің орналасуы	Анықтау аймағы (м)
Алдыңғы жақта екі қапталда	0,6
Алдыңғы жақта ортада	1,0
Артқы жақта екі қапталда	0,6
Артқы жақта ортада	1,5

Егер соқтығысуды ескерту радарын қосқаннан кейін датчик анықтау аймағында кедергіні анықтаса, ескерту дыбыс сигналы іске қосылады.

Автокөлік кедергіге жақындаған сайын дыбыс сигналының жиілігі ұлғаяды. Автокөлік кедергіге тікелей соқтығысар алдында соқтығысуды болдырмау үшін автокөлікті дереу тоқтату қажет екенін ескертетін үздіксіз дыбыс сигналы қосылады.

Пайдалы ақпарат

Автокөлікке орнатылған датчиктердің саны оның конфигурациясына байланысты. Егер

бүйірлік датчиктер орнатылмаған болса, жүйе сол жақта және оң жақта орналасқан кедергілер туралы ескерте алмайды; егер алдыңғы ортаңғы датчик орнатылмаған болса, жүйе автокөліктің тура алдында орналасқан кедергілер туралы ескерте алмайды.

Айнала шолу жүйесі

Жүйе сипаттамасы

Жүйе автокөліктің айналасындағы мән-жайдың кескінін алу үшін төрт камераны пайдаланады және дисплейге сигнал береді, осылайша жүргізушіге автокөлікті қауіпсіз және оңай басқаруға және соқтығысудан аулақ болуға көмектеседі.

Қолдану тәсілі



- > Қуат ON режиміне қосылған немесе автокөлік оталып тұрған кезде панорамалық кескінді қосу немесе өшіру үшін панорамалық шолу түймесін басыңыз.
- > R берілісі қосылғанда, айнала шолу жүйесі автоматты түрде қосылады.
- > P берілісі қосылғанда, айнала шолу жүйесі автоматты түрде сөнеді.
- > Автокөліктің жылдамдығы белгіленген мәннен асқан кезде айнала шолу жүйесі автоматты түрде өшеді. (> 74-бет)

Интерфейс

Айнала шолу жүйесінің терезесінде келесі функцияларды қосуға немесе өшіруге болады:

- > : панорамалық шолу режимінен шығу үшін осы түймені басыңыз.
- > [Көріністі ауыстыру]: қарап көру режимін 2D және 3D арасында ауыстыру үшін осы түймені басыңыз.
- > [Мөлдір шасси]: «Мөлдір шасси» функциясын қосу немесе өшіру үшін осы түймені басыңыз.

Бұл функцияны іске қосқаннан кейін, бақылау камераларының интерфейсінде біртіндеп, автокөлік жүрісіне қарай автокөлік шанағының астындағы жолдың көрінісі пайда болады.

- > [Көмекші көрініс]: көмекші көрініс, дөңгелектер мен жолтабан көрінісі арасында ауыстырып қосу үшін осы түймені басыңыз.
- > [Көріністі интеллектуалды ауыстыру]: «Көріністі интеллектуалды ауыстыру» функциясын қосу немесе өшіру үшін осы түймені басыңыз. Функцияны іске қосқаннан кейін:

Егер D берілісін қосып жүргенде алдыңғы радар кедергіден автокөлік шанағына дейінгі қашықтық 1 метрден аз екенін анықтаса, камера автоматты түрде автокөліктің алдындағы кеңістігін үстіңгі көрінісіне ауыстырып қосады.

Егер R берілісін қосып жүргенде артқы радар кедергіден автокөлік шанағына дейінгі қашықтық 1 метрден аз екенін анықтаса, камера автоматты түрде автокөліктің артындағы кеңістігін үстіңгі көрінісіне ауыстырып қосады. Кедергі жойылғаннан кейін камера автоматты түрде алдыңғы көру режиміне ауысады.

- > [Радардың ескертуші дыбыс сигналы]: радардың ескертуші дыбыс сигналын

қосу немесе өшіру үшін осы түймені басыңыз.

Шолу бұрышын автоматты түрде ауыстыру

D берілісін қосқан кезде көрініс автоматты түрде алдыңғы камераға ауыстырылады; R берілісін қосқан кезде артқы камераға ауыстырылады; D режимінде бұрылыс сигналын қосқан кезде көрініс автоматты түрде алдыңғы дөңгелек көрінісіне ауыстырылады.

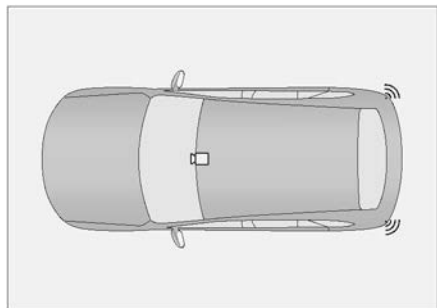
Шолу бұрышын қолмен ауыстыру

Көріністі қолмен 10 км/сағ шамасынан төмен жылдамдықпен жүріп келе жатқан кезде ауыстыруға болады.

2D режимінде сол аймаққа сәйкес келетін көру нүктесінен кескінге ауысу үшін жоғарыдағы көріністе көрсетілген автокөліктің айналасын түртіңіз. 3D режимінде жоғарыдан қарағандағы көрініс аймағын түртіңіз, осыдан кейін бағдарды таңдау түймесі пайда болады. Бағдарды таңдау түймесін жылжытыңыз, осыдан кейін көрсету аймағында әртүрлі бұрыштан қарағандағы кескіндер пайда болады; мөлдір капот функциясын қосу үшін автокөліктің капотындағы түймені басыңыз, осыдан кейін автокөлік қозғалған сайын экранда біртіндеп капот астындағы жолдың кескіні пайда болады.

Жүргізуге көмектесетін интеллектуалды жүйелердің датчиктері

Көлік жүргізуге көмектесетін интеллектуалды жүйе жол жағдайын камералар мен датчиктер арқылы анықтап, алынған нәтижелер негізінде жүргізушіге көлікті жүргізу кезінде қауіпсіздік пен жайлылықты арттыру үшін шаралар қолдануға көмектеседі.



5F87552869EB

Суреттегі белгіше	Түсіндірмелер	Позиция
	Артқы көрініс камерасы	Ішкі артқы көрініс айнасының түбінде
	Миллиметрлік диапазонның радар датчиктері	Артқы бампер ішінде

Пайдалы ақпарат

Автокөліктің жинақтамасына сәйкес датчиктердің түрлері мен саны өзгеше болуы мүмкін. Автокөлігіңіздің нақты жинақтамасына қараңыз.

Ескерту

- > Көлік жүргізуге көмектесетін интеллектуалды жүйе — көмекші құрал. Ол жүргізушінің орнына жолды және жол жағдайларын бағалай алмайды, оған қоса жүргізушінің орнына автокөлік жүргізе алмайды. Кез келген жағдайда жүргізуші автокөліктің қауіпсіздігі үшін жауапты болады, сол себепті жолдан көз алмай, автокөлікті сақтықпен жүргізу керек.
- > Автокөлік тарту-тіркеу құрылғысымен жабдықталған кезде немесе басқа автокөлікті сүйреген кезде көлік жүргізуге көмектесетін интеллектуалды жүйеде ақау болса, интеллектуалды жүргізуге байланысты функцияларды өшіріңіз.

Камера

Камера жүргізу кезіндегі интеллектуалды көмекші функциялардың жұмыс істеуіне қажетті сәйкес ақпаратты ұсыну мақсатында жүргізу сызықтарын, жол белгілерін, автокөлік айналасындағы нысандарды және басқаларды анықтау үшін пайдаланылады.

Ескерту

- > Камераны өз бетінше түрлендіруге немесе жөндеуге тыйым салынған.
- > Егер камера дұрыс жұмыс істемесе, нысандар туралы дұрыс емес ақпарат берілуі мүмкін; жол қатарының сызығын тану шектелуі мүмкін.
- > Камера ауқымы шектелген және кейбір нысандарды қамтымайды.
- > Камера ақаулы немесе зақымдалған болса, жөндеу немесе ауыстыру үшін қызметтер жеткізушісіне хабарласыңыз.

Ескерту

Камераның жұмысына көптеген факторлар әсер етеді. Олар анықтау тиімділігінің төмендеуіне, кешіктіріп анықтауға, қате анықтауға әкелуі мүмкін. Мұндай факторларға мыналар жатады (басқасынан бөлек):

- > Тәуліктің қараңғы мезгілінде жарық жағдайларының нашарлығы.
- > Ауа райы жағдайлары: жаңбыр жауып тұрғандағы, қар немесе тұман жағдайларындағы нашар көрініс.
- > Автокөліктің теңселтетін жол төсемінің кедір-бұдырлығы.
- > Қоршаған жарықтың күрт өзгеруі.
- > Тікелей күн сәулесінің түсуі.
- > Камераны орнату орны мен бұрышының ауытқуына әкелетін терезе әйнегінің деформациясы немесе зақымдануы.
- > Күрделі жол қиылыстары.
- > Қоршаған ортаның тым төмен немесе жоғары температурасы.
- > Камераның көру мүмкіндігіне бөтен заттың әсер етуі.
- > Камераның көру мүмкіндігіне көліктің қасында келе жатқан басқа көліктің әсер етуі.
- > Қоршаулардан, аспалардан, ағаштардан және басқа да соған ұқсас нысандардан жолға түскен көлеңкелер.
- > Туннельдің нашар жарықтандырылуы.
- > Тар және жалт бұрылыстардан өту.
- > Дұрыс көрінбейтін жол белгісі.

Пайдалы ақпарат

Егер аспаптар жүйе датчиктерінің жұмысы қиындағанын көрсетсе, камерада және оның айналасында кірдің және кедергі

келтіретін заттардың бар не жоғын тексеру керек. Бұл жүйенің қалыпты жұмыс істеуі үшін қажет.

Миллиметрлік диапазон радарлары

Радарлар автокөлік жанындағы және артындағы нысандарды анықтап, жүргізу кезінде көмектесетін интеллектуалды функцияны іске қосу үшін сәйкес ақпарат беру үшін пайдаланылады.

Ескерту

- > Анықтау тиімділігін бұзбау үшін бамперді өз бетіңізше бояуға немесе оның конструкциясына өзгертулер енгізуге қатаң тыйым салынады.
- > Радар датчигін пайдалануға негізделген функциялар бұл кезде шектеулі болуы мүмкін.
- > Миллиметрлік диапазонның радар датчиктерінің жұмыс істеу ауқымы шектеулі, сондықтан оның ауқымынан тыс тұрған нысандар анықталмайды.
- > Егер радарда ақау болса немесе ол зақымдалса, жөндеу немесе ауыстыру үшін қызметтер жеткізушісіне хабарласыңыз.

Ескерту

Миллиметрлік диапазондағы радар датчиктерінің жұмысына анықтау тиімділігінің төмендеуіне, анықтаудың кешігуіне, анықтау қателіктеріне әкелуі мүмкін көптеген факторлар әсер етеді. Мұндай факторларға мыналар жатады (басқасынан бөлек):

- > Қолайсыз ауа райы: тұман, шаң, жаңбыр, қар, шаңды дауыл және т. б.

- > Радардың немесе бампердің бетіне бөгде заттардың (қар, мұз, су және шаң) жабысуы.
- > Радардың орнынан жылжып кетуі немесе қалқалануы.
- > Радардың немесе бампердің апат, соқтығысу нәтижесінде, сондай-ақ сызаттардың түзілуі салдарынан зақымдануы.
- > Анықталатын нысан өлшемінің тым кішкентай болуы.
- > Жиілігі бірдей электр-магниттік толқындардың әсері.
- > Автокөлікке өте жоғары немесе өте төмен температуралардың әсер етуі, сәйкесінше радар датчиктері температурасының жұмыс істеу ауқымынан тыс шығуы.

Пайдалы ақпарат

Радар датчиктері дұрыс жұмыс істеуі үшін олардың айналасы мен бамперді таза ұстаңыз, бұл аймақтарды жабысып қалған басқа заттардан тазалаңыз: қар, мұз, шаң және т. б.

Радар датчиктерінің бетінен бөтен материалдарды байқасаңыз, жұмсақ шүберекпен сүртіп жіберіңіз немесе сумен тазалаңыз.

- > Радар датчиктерін жоғары қысымды су арынымен жумаңыз.
- > Тазалау үшін өткір немесе абразивті заттарды пайдалануға тыйым салынады.
- > Химиялық еріткіштерді немесе абразивті тазартқыштарды қолдануға тыйым салынады.

Алға жүруге көмектесетін жүйе

Бұл жүйе алдыңғы әйнектегі камераның көмегімен жол үстіндегі жаяу жүргіншілерді, велосипедшілерді және автокөліктерді анықтауға мүмкіндік береді. Алдыңғы жақта соқтығысу қаупі анықталса, жүйе ескерту сигналын береді немесе соқтығысу қаупін төмендету үшін шектеулі тежелуді белсенді күйге келтіреді.

Алға жүру көзіндегі көмекші жүйені орталық дисплейде [Автокөлік баптаулары] → [Жүргізуге көмектесетін интеллектуалды жүйе] → [Алға жүруге көмектесетін жүйе] тармағын таңдау арқылы баптауға болады.

Ескерту

Кез келген мән-жайда бұл жүйенің қалыпты жұмысына келілдік беру мүмкін емес. Жүйені тексеру мақсатында автокөлікті жаяу жүргіншілерге, жануарларға немесе көлік құралдарына қарай бағыттауға тыйым салынады, өйткені бұның салдары ауыр зақымдар мен жарақаттарға әкелуі мүмкін.

Пайдалы ақпарат

- > Жүйе жаяу жүргіншілерді, велосипедшілерді және автокөліктерді қоса алғанда, тек статикалық, тоқтаған және қозғалып бара жатқан нысандарды ғана анықтай алады.
- > Бұл жүйе басқа автокөлікті сүйрегенде дұрыс істемейді, сондықтан ондай кездерде жүйені ажыратып тастау керек.
- > Күрделі жол жағдайында жүйе қажет болмаған кезде тежеуді жүзеге асыруы мүмкін. Мысалы, құрылыс алаңында жүргенде, рельстен өткенде немесе автокөліктің алдыңғы бөлігіне су тигенде.

- > Жүйе нашар көріну жағдайында (мысалы, жаңбыр, қар, тұман, түнгі уақыт, жел, құмды дауыл) дұрыс істемеуі немесе мүлдем істемеуі мүмкін.
- > Қоршаған орта жарықтығы күрт өзгергенде (мысалы, туннельге кіргенде немесе одан шыққанда, тым жарық болғанда, қарсыдан жарық түскенде және т. б.) жүйе дұрыс істемеуі немесе істемей қалуы мүмкін.
- > Камера айналасындағы аймақты таза ұстап, онда бөгде заттардың болмауын қадағалаңыз, әйтпесе жүйе дұрыс істемейді.
- > Автокөлік жоғары жылдамдықпен жүргенде, жүйе қозғалыссыз тұрған нысанды анықтамай, тежеуді елемейтін болады, сондықтан жүргізуші белсенді түрде тежеуге дайын болуы керек.
- > Автокөлік алдында жақын қашықтықта көлік құралы пайда болса (әсіресе автобус және жүк көлігі сияқты үлкен көлік құралы), жүйе оны дер кезінде анықтамай қалып, нәтижесінде автокөлік уақытылы тежей алмайды.
- > Бұл жүйе бағдаршамдарды, ескерту белгілерін және жол конустарын анықтамайды, сондықтан жүргізуші үнемі белсенді түрде тежеуге дайын болуы керек.
- > Егер анықталатын нысанның түсі қоршаған ортаның түсімен бірдей болса, жүйе дұрыс істемеуі немесе мүлдем істемеуі мүмкін.

Автоматты түрде шұғыл тежеу

Бұл функцияны қосқан кезде жүйе автокөліктің алдында орналасқан жаяу жүргіншімен немесе велосипедшімен соқтығысу қаупін анықтайды және дабыл сигналын береді немесе қозғалысты шектейді.

Пайдалы ақпарат

- > Автоматты түрде шұғыл тежеу функциясы қуат ON режиміне ауыстырылған әрбір жолы әдепкі қалып бойынша қосылады.
- > Автокөлік жеткілікті деңгейде төмен жылдамдықпен жүргенде бұл функция автокөлік толық тоқтағанға дейін жылдамдықты тежейді, бірақ автокөлікті қозғалыссыз күйде ұстап тұрмайды. Осындай жағдайда жүргізуші тежегішті белсенді түрде басуы керек.
- > Жарықтың жеткіліксіздігі анықтау қашықтығына әсер етеді, сондықтан қараңғы кезде жүргенде алдыңғы фараларды қосу керек.

Пайдалы ақпарат

Нысандарды анықтау

- > Жүйе нысандарды бірдей тиімді түрде анықтай бермейді. Бұл автокөліктердің, жаяу жүргіншілердің, жер бедерінің және жолдың жағдайына байланысты.
- > Велосипедші ересек адам болуы керек және ересектерге арналған велосипедке мінген болуы шарт.

Жүйе велосипедші мен велосипедтің сұлбасын нақты анықтай алған жағдайда ғана тиімді түрде жұмыс істейді. Бұл жүйе велосипедшінің басын, қолын, иықтарын, аяқтарын және денесінің басқа бөліктерін, оның велосипедін, сондай-ақ оның қалыпты режимде жүріп келе жатқанын дәлмедел анықтауы керектігін білдіреді.

- > Жүйе фонмен кереғар жаяу жүргіншілерді анықтай алады (мысалы, киімнің түсі айналадағы фонға сәйкес келген жағдайда). Егер қарама-қайшылығы салыстырмалы түрде аз

болса, онда жаяу жүргінші баяу анықталады немесе мүлдем анықталмайды. Бұл ескерту мен тежеу кешігіп орындалатынын немесе мүлдем орындалмайтынын білдіреді.

Жүйе адам денесінің сұлбаларын нақты анықтай алған жағдайда ғана барынша тиімді түрде жұмыс істейді. Бұл жүйе жаяу жүргіншінің басын, қолын, иықтарын, аяқтарын және денесінің басқа бөліктерін, сондай-ақ оның қалыпты қарқынмен қозғалып келе жатқанын дәл анықтауы керек дегенді білдіреді.

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту функциясының сезімталдығы

Сезімталдықтың 3 деңгейі қолданылады.

- > [Төмен]: автокөлік жаяу жүргіншілерге немесе оның алдында тұрған автокөліктерге таяп қалғанда жүйе ескерту белгісін береді.
- > [Стандартты]: автокөлік пен алдында тұрған жаяу жүргіншілер немесе автокөліктер арасындағы қашықтық жүйеде орнатылған қалыпты мәнге жеткенде жүйе ескерту белгісін береді.
- > Жоғары: автокөлік жаяу жүргіншілерге немесе оның алдында тұрған автокөліктерге дейін үлкен қашықтықта болғанда жүйе ескерту белгісін береді.

Пайдалы ақпарат

Бұл функция тежелу функциясына емес, ерте ескерту функциясына жатады.

Бұрылыстардан интеллектуалды өту

Егер бұл функция қосұлы болса, автокөлік қозғалыс кезінде бұрылысқа тым жоғары жылдамдықпен кірген жағдайда, ол сәйкес түрде автокөліктің жылдамдығын төмендетеді.

Ескерту

- > Бұрылысқа кірген және одан шыққан кезде немесе вираждарда жүргізгенде, жүйе сол жол қатарымен алда келе жатқан автокөлікті дер кезінде анықтамай қалуы мүмкін. Бұл жағдайда тежеу кешігіп орындалуы мүмкін, сондықтан жүргізуші мұқият болуы және кез келген уақытта автокөлікті басқаруға дайын болуы тиіс.
- > Ирелендеген жолмен жүргенде жүйе қарсы жол қатарындағы автокөліктерді қате анықтап, артық тежеуге әкелуі мүмкін.
- > Егер тік бұрылыстары бар жолмен (ирелең жолмен) қозғалғанда алда жүріп бара жатқан автокөлік датчиктің анықтау аймағынан шықса, бұл кенеттен жылдамдықты арттыруға алып келуі мүмкін. Жүргізуші мұқият болып, кез келген уақытта автокөлікті өз басқаруына алуға дайын болуы керек.

Автокөлік артындағы аймақтарды бақылау жүйесі

Бұл жүйе артқы бампердің екі жағында орналасқан датчиктер арқылы арттағы не көршілес жол қатарындағы автокөліктерді анықтай алады. Егер соқтығысу қаупі төніп тұрса, жүйе жүргізушіге қауіпсіз жүргізу ережелерін сақтау қажеттігі туралы еске салу үшін ескерту сигналын береді.

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі бар функцияларды мультимедиа жүйесі дисплейінде [Автокөлік баптаулары] →

[Жүргізуге көмектесетін интеллектуалды жүйе] → [Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі] мәзірі арқылы баптауға болады.

i Пайдалы ақпарат

- > Артқы бампердің жиектеріндегі аймақтарды таза ұстаңыз. Бұл аймақта датчиктердің қалыпты жұмысына кедергі келтіруі мүмкін жапсырмалар, мұз, қар, ластауыштар және бөтен заттар болмауы тиіс.
- > Автокөлікке техникалық қызмет көрсету немесе оны түрлендіру қате жасалса, датчиктер жылжып кетіп, көзден таса аймақтарды бақылау жүйесінің қалыпты жұмысының бұзылуына әкелуі мүмкін. Сондықтан автокөлікке қызмет көрсету және оны жөндеу үшін ресми сервис орталықтарына хабарласу керек.
- > Бұл жүйе басқа автокөлікті сүйрегенде дұрыс істемейді, сондықтан ондай кездерде жүйені ажыратып тастау керек.

⚠ Ескерту

Кейбір жағдайларда жүйе іске қосылмай қалуы немесе дұрыс істемеуі мүмкін. Мысалы:

- > Қозғалыссыз тұрған нысандар (автокөліктер, жаяу жүргіншілер және т. б.) болған жағдайда.
- > Жаңбыр, қар жауған кезде және басқа да қолайсыз ауа райы жағдайларында.
- > Тік бұрылыстарда, беткейлерде, өте кең не өте тар жолдарда жүргенде.

Ескертуші сигнал беру жүйесінің шамдары



Ескертуші сигнал беру жүйесінің шамдары екі жақта артқы көрініс айналарында көрсетілген жерлерде орналасқан.

i Пайдалы ақпарат

Көрсеткішке әлденені жапсыруға тыйым салынған, өйткені жүйенің хабарлауына кедергі келтіруі мүмкін.

Жол қатарын ауыстыру кезіндегі көмек

12 км/сағ шамасынан жоғары жылдамдықпен жүріп келе жатқан кезде, жүйе сыртқы артқы көрініс айнасының көзден таса аймағында не көршілес жол қатарында арттан жақындап келе жатқан автокөлікті анықтаса, тиісті ескерту индикаторы жанады. Егер бұл кезде жүргізуші тиісті жақтың бұрылыс көрсеткішін қосса, индикатор жыпылықтап, жол қатарын ауыстыру кезіндегі қауіп туралы хабарлайтын дыбыс ескертуі естіледі.

Есікті ашу туралы ескерту

Автокөлік тоқтағаннан кейін жүйе екі іргелес жол қатарында келе жатқан көлік құралдарын, велосипедтерді және басқа нысандарды бақылап тұрады. Автокөліктің

есіктері ашыларда соқтығысу қаупі туындаса, есік ашылатын жақтағы ескерту шамы жанады. Егер осы кезде жолаушы есікті ашуды жалғастырса, көрсеткіш жыпылықтап, есікті ашуды жалғастыру кезінде қауіп бар екенін білдіретін дыбыстық ескерту беріледі.

Ашық есік туралы ескерту функциясы келесі жағдайларда ғана дұрыс жұмыс істейді:

- > Қуат ON режимінде тұр.
- > Қуатты ON режимінен OFF режиміне ауыстырып қосқаннан кейін 3 минут ішінде.

Пайдалы ақпарат

Егер энергия үнемдеу функциясын белсенді күйге келтірудің берілген уақыты 3 минуттан кем болса, ол баптауларға сәйкес жүзеге асырылады.

Арттан соқтығысу ықтималдығы туралы ескерту

Жүйе артқы жақтан басқа көлік құралының тез жақындап келе жатқанын және соқтығысу қаупінің бар екенін анықтаса, сол жақ және оң жақ бұрылыс көрсеткіштері артқы жақта жүріп келе жатқан көлік құралының жүргізушісіне қауіпсіз жүргізу ережелерін сақтау қажеттігі туралы ескерте отырып, тез жыпылықтай бастайды; бұл ретте аспаптар тақтасында хабарлама пайда болады және жүргізушіге қауіпті нысанның жақындап келе жатқаны туралы хабарлайтын дыбыстық ескерту сигналы беріледі.

Артқы жүріспен шығу кезінде ескерту/тежеу

[Артқы жүріспен шығу кезінде ескерту]: егер артқы жүріспен шығу кезінде ескерту функциясын іске қосқаннан кейін жүйе артқы көрініс айнасының көзден таса

аймағында қозғалып келе жатқан автокөлікпен соқтығысу қаупін анықтаса, ол жүргізушіге қауіпсіз жүргізу ережелерін сақтау қажеттігі туралы еске салу үшін ескерту сигналын береді.

[Артқы жүріспен шығу кезінде тежеу]: егер тежеу функциясы іске қосылғаннан кейін артқы жүріспен шығу кезінде жүйе соқтығысу қаупін анықтаса, ол оны шектеулі тежеу әрекетін орындау арқылы төмендетеді.

Пайдалы ақпарат

Тұрақтан артпен шыққан кезде ескерту/тежеу функциясы кей жағдайларда шектеулі болады. Мысалы:

- > Кедергілер болған жағдайда.
Жүйе автокөліктің артында тұрған нысандарды тұраққа қойылған басқа автокөліктер немесе кедергілер арқылы анықтай алмайды.
- > Автокөлік жылдамдығы тым төмен немесе тым жоғары болғанда.
- > Акселератор педалін ширақ басқанда.
- > Рульді тез бұрғанда.

Жол қатарымен жүруге көмектесетін жүйе

Жол қатарымен жүруге көмектесетін жүйе жоғары жылдамдықты тасжолмен және жол жағдайлары жақсы өзге тасжолмен жүру үшін әзірленген. Алдыңғы әйнекке орнатылған камераның көмегімен жүйе жол төсеміндегі бөлу жолағын анықтайды және автокөлік жол қатарынан ауытқып кеткен кезде бағдарды түзету үшін жүргізушіге хабар беруі мүмкін. Жүйенің кейбір функциялары жүргізушіге соқтығысу қаупін азайту үшін қозғалыс траекториясын өзгертуге көмектеседі.

Жол қатарымен жүруге көмектесетін жүйемен байланысты функцияларды баптау үшін орталық дисплейде [Автокөлік баптаулары] → [Жүргізуге көмектесетін интеллектуалды жүйе] → [Жол қатарымен жүруге көмектесетін жүйе] тармақтарын таңдаңыз.

Назар аударыңыз

Жол қатарымен жүру көмекші жүйесі тек анық жол белгілері болғанда ғана дұрыс жұмыс істей алады. Кейбір жағдайларда ол іске қосылмай қалуы немесе дұрыс істемеуі мүмкін. Мысалы:

- > Жол белгілері анық емес, стандартты емес болғанда немесе бір нәрсемен жасырылғанда.
- > Жол төсемінде белгілерді тануға кедергі келтіретін нысандар болғанда (мысалы, шалшықтар, жарықтар, жолтабандар, мәтіндік белгілер, жаяу жүргінші өткелдері, дөңес жерлер мен ойпаттар).
- > Көру мүмкіндігі нашар болғанда (мысалы, жаңбырлы немесе қарлы ауа райы, тұман, тәуліктің қараңғы мезгілі).
- > Автокөлік қапталдан соққан қатты желге тап болғанда.
- > Егер жол қатарларының бірігуі немесе ажырап бөлінуі бар болса.
- > Егер камераға күшті жарық түссе немесе жарық қарқындылығы күрт өзгерсе.
- > Камераның айналасындағы алдыңғы әйнек ластанған, мұзданған, зақымдалған немесе бір нәрсемен жабылған жағдайда.
- > Егер тік бұрылыстардан өту әрекеті орындалып жатса немесе тар жолдармен және бір жағы еңіс жолдармен жүру кезінде.

- > Алда жүріп бара жатқан автокөлікке тым қатты жақындағанда және камераға кедергілер жасау нәтижесінде.

Пайдалы ақпарат

- > Егер жол қатарын бөлетін сызықтарды кесіп өтер алдында жүргізуші бұрылыс көрсеткішін қосып, рульді бұрып, акселератор немесе тежегіш педалін басса, жүйе басқару процесіне араласпайды. Мұндай жағдайларда жүйе жүргізуші автокөлікті белсенді түрде басқарып отыр деп есептейді.
- > Егер жүргізуші рульді мықтап ұстамаса, жүйе оның әрекеттерін анықтай алмайды, сондықтан аспаптар тақтасында тиісті ескерту пайда болады.

Ескерту

Жол қатарымен жүруге көмектесетін функция толықтай автоматты болып табылмайды және визуалды бақылауды алмастыра алмайды, ол жүргізушінің зейінді болуын және пайдалану кезінде қолдың рульде болуын талап етеді. Жол қатарымен жүруге көмектесетін функцияға толықтай иек артуға жол берілмейді.

Жол қатарымен жүруге көмектесетін жүйе

Егер жол қатарымен жүруге көмектесетін жүйе қосулы болса, көмек түрін таңдауға болады.

- > [Жол қатарында ұстау режимі]: жол қатарынан өздігінен ауытқып бара жатқан кезде жол қатарын сақтау үшін жүргізушіге рульді түзетуге көмектеседі. Егер түзету орындалмаса, жүргізушіге қозғалыс қауіпсіздігі ережелерін сақтау

қажеттігі туралы ескерту сигналы беріледі.

Егер жүйе жүргізушінің автокөлікті белсенді басқарып отырғанын анықтаса, басқаруды бақылауды жүргізушіге қайтарып, жол қатарында ұстау функциясы өшеді.

- > Жол қатарынан шығу туралы ескерту: жүргізушіге автокөліктің жол қатарынан еріксіз шығуы туралы ескертеді және жағдайды бақылау қажеттігін еске салады.

Пайдалы ақпарат

- > Жол қатарымен жүруге көмектесетін функция автокөліктің жылдамдығы 60–150 км/сағ аралығында болған кезде ғана істейді.
- > Жол қатарында ұстау функциясы автокөлікті үздіксіз басқармайды және жолдың бір жағында жол қатарының сызығынан ауытқуды анықтаған жағдайда ғана оны басқарады.
- > Жол қатарында ұстау функциясы тек сигнал беру қызметін ғана атқарады және автокөлікті басқармайды, сондықтан жол қатарында ұстау функциясы дабыл сигналын берген кезде жүргізушіге рульді уақытылы басқарып отыру қажет.

Жол қатарымен жүруге көмектесетін функция қосылған кезде аспаптар тақтасындағы жол қатарларын ажырату келесідей болады:

- > Көрсетілмейді: жүйе жол қатары шекараларын таппағанын көрсетеді.
- > Сұр түс: жүйенің жол қатары шекараларын анықтағанын білдіреді.
- > Жасыл түс: жүйенің рульдің күйін реттеп отырғанын білдіреді.

- > Қызыл түс және жыпылықтау: жүйенің апаттық сигнал беріп жатқанын білдіреді; мұндай жағдайда жүргізуші қозғалыс бағытын дереу түзетіп, өз жол қатарына оралуы керек.

Ескерту тәсілдері

Ескертудің 3 түрі бар: [Дыбыс], [Діріл], [Діріл + дыбыс].

Ерте ескерту сезімталдығы

Сезімталдық 3 деңгейді қамтиды: [Төмен], [Стандартты] және [Жоғары].

Жол қатарын қатаң сақтау

Функция қосылғаннан кейін, жүйе апаттық жағдайларда автокөліктің басқарылатын деңгелектерінің орналасуын белсенді түрде реттейді, соқтығысу қаупін азайтады. Мысалы:

- > Жол қатарынан шығу немесе жол қатарын ауыстыру кезінде көршілес жол қатарларында көлік құралдарымен соқтығысу қаупі бар.
- > Жол қатарынан шыққан немесе жол қатарын ауыстырған кезде жол қатарының сыртқы жағы жолдың шеті болады.

Пайдалы ақпарат

Жол қатарында төтенше ұстау функциясы автокөліктің жылдамдығы 60–150 км/сағ аралығында болған кезде ғана істейді.

Ескерту

Кейбір жағдайларда жол қатарын қатаң сақтау функциясы іске қосылмай қалуы немесе дұрыс істемеуі мүмкін. Мысалы:

- > Егер нысанның өлшемдері салыстырмалы түрде шағын болса (мотоцикл, велосипед және т. б.).
- > Егер нысан қозғалмаса.
- > Егер алда жүріп бара жатқан автокөлікке тым қатты жақындау орын алса және камераның анықтау аймағында кедергі пайда болса.
- > Артта келе жатқан автокөлік қатты жақындағанда және датчиктің анықтау аймағында кедергі пайда болғанда.

Интеллектуалды үдету жүйесі

Бұл функция қосылғанда және «интеллектуалды бұлтару» функциясы белсенді болғанда, жүргізушінің көршілес жолақтағы ірі габаритті көлік құралдарынан (жүк көліктері, тіркемелер, автобустар) басып озуда әрекеттенгенін анықтағанда, автокөлік олардан сәл алшақтайды. Ірі габаритті көлік құралын басып озғаннан кейін функция автокөлікті таңдалған жол қатарының ортасына қайтарады.

Пайдалы ақпарат

«Интеллектуалды бұлтару» функциясы автокөлік жылдамдығы 60–140 км/сағ аралығында болған кезде ғана істейді.

Назар аударыңыз

Келесі жағдайлар «интеллектуалды бұлтару» функциясын істен шығаруы мүмкін:

- > Жүйе бір жағынан ірі габаритті көлік құралының бар екенін, екінші жағынан да көлік құралы немесе жол жиегі бар екенін анықтағанда.
- > Қараңғы уақытта, қалың тұман, жаңбыр, қар және басқа да қолайсыз ауа райы жағдайларында.

- > Автокөлік ирелең жолмен жүргенде.

Бейімделетін круиз-контроль

Қозғалыс қарқыны төмен күре жолда бейімделетін круиз-контроль жүйесі акселератор педалін баспай-ақ, автокөлікке белгілі бір жылдамдықпен жүруге мүмкіндік береді. Жүйе алда келе жатқан көлік құралының жылдамдығы белгіленген круиз-контроль жылдамдығынан төмен екенін анықтаса, онда автокөлік басқа автокөліктің артынан белгіленген қауіпсіз қашықтықта жүре бастайды.

Ескерту

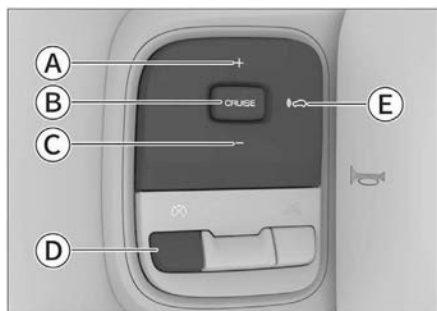
- > Бұл жүйе тек көмекші құрал қызметін атқарады және жүргізушінің жол және көлік жағдайларын бағалау қажеттігін жоймайды және көлік жүргізу кезінде ешбір жағдайда жүргізушіні алмастыра алмайды. Кез келген жағдайда жүргізуші автокөліктің қауіпсіздігі үшін жауапты болады, сол себепті жолдан көз алмай, автокөлікті сақтықпен жүргізу керек.
- > Бейімделетін круиз-контрольді дұрыс пайдаланбау апатқа алып келуі мүмкін.
- > Бейімделетін круиз-контроль жүйесін тек жақсы ауа райы жағдайында және бос тасжолмен жүрген кезде пайдалануға болады.
- > Бейімделетін круиз-контроль жүйесін қалада, ирелең, тар, тайғақ жолдарда, жаңбыр кезінде және басқа да қолайсыз ауа райы жағдайларында пайдаланбаған жөн.
- > Төмендегідей себептерге байланысты еңісте қозғалу кезінде бейімделетін круиз-контроль жүйесін пайдаланбаған жөн:
Өрге шыққанда немесе түскенде бейімделетін круиз-контроль жүйесі

орнатылған жылдамдықты сақтай алмайды.

Автокөлік шыңға шыққанда немесе етекке түскенде жүйе алдағы автокөлікті анықтамай қалуы мүмкін, соның салдарынан жылдамдықты күрт үдету немесе кешігіп тежеу әрекеті орындалуы мүмкін.

- > Басқа көлік құралдарын сүйреген кезде бейімделетін круиз-контроль жүйесі қалыпты жұмыс істей алмайды. Сол сәтте жүйені пайдалануға тыйым салынады.

Басқару түймелері



- Ⓐ Жылдамдықты арттыру (+)
- Ⓑ Круиз-контрольді белсенді күйге келтіру/қалпына келтіру (CRUISE)
- Ⓒ Жылдамдықты азайту (–)
- Ⓓ Круиз-контрольді өшіру (X)
- Ⓔ Арақашықтық санатын баптау (⚡)

Круиз-контроль режимін іске қосу

Круиз-контроль қосылуы үшін мына шарттар орындалған болуы тиіс:

- > Барлық есіктер толығымен жабық.
- > Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған.
- > Қозғалтқыш оталған, D берілісі қосылған.

> Электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі қосылған.

> Тұрақ тежегіші пайдаланылмайды.

> Автокөлік жылдамдығы 150 км/сағ шамасынан кем.

> Автокөлікті басқарудың стандартты, үнемдеп жүргізу немесе спорттық режимі таңдалған.

1. Қозғалыс кезінде бейімделетін круиз-контрольді белсенді күйге келтіруге қажетті шарттар орындалған кезде аспаптар тақтасында Adaptive Cruise индикаторы  (сұр) жанады.

2. Аспаптар тақтасында бейімделетін круиз-контроль индикаторы  (жасыл) жанып тұрған кезде бейімделетін круиз-контроль жүйесін белсенді күйге келтіру үшін рульдің сол жағындағы [CRUISE] түймесін басыңыз да, жіберіңіз.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі үшін орнатылған төменгі жылдамдықтың мәні 30 км/сағ құрайды. Егер автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан аз болса, жүйе 30 км/сағ жылдамдықты орнатады; егер автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан жоғары болса, круиз-контроль жүйесі ағымдағы жылдамдықпен белсенді күйге келтіріледі.

Пайдалы ақпарат

Индикатордағы сандар круиз-контроль жүйесінің белгіленген жылдамдығына байланысты өзгереді.

Круиз-контроль жылдамдығын реттеу

[+] немесе [-] түймесін басып, қайта жіберу арқылы орнатылған жылдамдықты біраз арттыруға немесе төмендетуге болады.

[+] немесе [-] түймесін басып тұру арқылы орнатылған жылдамдықты тұрақты арттыруға немесе төмендетуге болады,

қажетті жылдамдық орнатылғанда, оны жіберу керек.

i Пайдалы ақпарат

Автокөлік алдағы жол бос болған жағдайда ғана белгіленген жылдамдықты үдетеді. Өйтпесе автокөлік алда жүріп бара жатқан көліктің артынан белгіленген қашықтықпен ілесіп жүреді.

Автокөліктер арасындағы қашықтық санатын баптау

Автокөліктер арасындағы арақашықтықты реттеу түймесі  алда кетіп бара жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты реттеуге мүмкіндік береді.

Бұл параметр тұрақты шама емес. Бір қашықтық шамасында ол қозғалыс жылдамдығына байланысты өзгеруі мүмкін.

i Пайдалы ақпарат

- > Егер сіздің автокөлігіңіз алда жүріп бара жатқан автокөлікке тым жақын орналасса және жүйе автокөлігіңізді жеткілікті дәрежеде баяулата алмаса, ескерту хабарламасы беріледі. Қауіпсіз қашықтықты сақтау үшін тежегіш педалін уақытылы басу қажет. Алайда датчиктердің шектеулеріне байланысты жүйе басқаруды қабылдауға сұрауларды барлық уақыт бірдей уақытылы жібере алмауы мүмкін.
- > Тым кіші етіп белгіленген арақашықтық апаттық жағдайлар туындағанда уақытылы әрекет ете алмауға алып келуі мүмкін; жүргізуші қисынды арақашықтықты белгілеуге толық жауапкершілік көтереді.
- > Су әрі тайғақ жолмен жүргенде, құрғақ тасжолмен жүргенге қарағанда, үлкенірек қашықтықты таңдау керек.

Круиз-контроль режимінен шығу

Круиз-контроль режимінен шығудың екі жолы бар.

- > Тежегіш педалін басыңыз.
- > Рульдің сол жағын басыңыз. Круиз-контрольді өшіру түймесін  жіберіңіз.

i Пайдалы ақпарат

Круиз-контроль функциясы келесі жағдайларда автоматты түрде өшеді:

- > Акселератор педалін 15 минуттан артық басып тұру арқылы жылдамдықты арттыру.
- > N, R немесе P берілісін қосу.
- > Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі ағытылған.
- > Жүргізуші жақтағы есік ашық.
- > Тұрақ тежегіші қосылған.
- > Тежегішті блоктау жүйесі іске қосылған.
- > Еңісте жүруге көмек көрсету жүйесі іске қосылған.
- > Электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесі қосылған немесе өшірілген.
- > Бос айнарудан қорғау жүйесі белсенді күйге келтірілген.
- > Автокөлік артқа жылжиды.
- > Тежегіш дискілері қызып кеткен.
- > Автокөлік қозғалтқышы тоқтатылған.
- > Автокөлікті басқару режимі стандартты, үнемдеп жүргізу немесе спорттық режимнен өзгеше.

Круиз-контрольдің берген жылдамдығын қалпына келтіру

Қозғалыс кезінде круиз-контрольдің берген жылдамдығын өшіргеннен кейін, бұған дейін берілген жылдамдықты қалпына келтіру үшін рульдің сол жағындағы

[CRUISE] түймесін шамамен 1 секундтан ұзақ басып тұрыңыз, содан кейін оны жіберіңіз.

Көлік құралы артынан еру функциясы

Бұл функция алда жүріп бара жатқан автокөлік артынан автоматты түрде 0–150 км/сағ жылдамдық диапазонында ілесіп жүруге мүмкіндік береді.

Кептелістер жағдайында жүйе алдағы автокөлікке ілесе отырып, жылдамдықты тоқтатуға дейін төмендетеді. Бұл кезде:

- > Егер алда жүріп бара жатқан автокөлік 3 секунд ішінде қозғалысын жалғастырса, жүйе автоматты түрде оның артынан ілесуін жалғастырады.
- > Егер алда жүріп бара жатқан автокөлік ұзақ уақыт бойы қозғалмаса (3 секундтан 5 минутқа дейін), жүйені қайта қосу үшін акселератор педалін аздап басып жіберу керек.
- > Егер алда жүріп бара жатқан автокөлік 5 минуттан артық қозғалмаса, онда тұрақ тежегіші автоматты түрде қосылады.
- > Егер жүргізуші есікті ашса немесе қауіпсіздік белбеуін ағытса, тұрақ тежегіші автоматты түрде қосылады.

Пайдалы ақпарат

Круиз-контроль функциясы өшірілген кезде, көлік құралы артынан ілесу функциясы автоматты түрде өшеді.

Бұрылыстардан интеллектуалды өту

Толығырақ ақпаратты «Алға жүру кезіндегі көмек» → «Бұрылыстардан интеллектуалды өту» бөлімінен қараңыз. (> 80-бет)

Функция шектеулері

Круиз-контроль жүйесі келесі жағдайларда тежеу шарасын қолданбауы мүмкін:

- > Алда күтпеген жерден басқа автокөлік пайда болады.
- > Сіздің автокөлігіңіздің жылдамдығы жоғары, ал алдағы автокөлік төмен жылдамдықпен жүріп бара жатыр немесе басқа автокөлік қозғалыссыз тұр.
- > Дәл сол жол қатарымен қарсы бағытта автокөлік келе жатыр.
- > Сіздің автокөлігіңіз жүріп келе жатқан жол қатарын басқа автокөліктер немесе нысандар кесіп өтіп жатыр.
- > Қозғалыс аймағында жаяу жүргіншілер, жануарлар, жол тосқауылдары, конустар, тіркемелер, арнайы және габариті шағын көлік құралдары (мысалы, велосипедтер, мотоциклдер және т. б.) бар.
- > Алда жүріп бара жатқан автокөлік өз жылдамдығын күрт төмендетсе.
- > Көлік жанынан өтіп бара жатқан көлік құралдарынан шашыраған су, қар немесе батпақ датчиктердің дұрыс жұмыс істеуіне кедергі келтіріп жатыр.
- > Автокөліктің алдыңғы бөлігі жүксалғыштың шектен тыс жүктемесіне немесе басқа себептерге байланысты көтеріліп тұрған жағдайда.
- > Бұрылған кезде немесе жол тарылған кезде.
- > Алда жүріп бара жатқан автокөліктің артқы жағының габариттері шағын немесе клиренсі үлкен болғанда.
- > Рульдің жұмысында тұрақсыздық пайда болған жағдайда немесе автокөліктің жол қатарындағы тұрақтанбаған күйіне байланысты.
- > Жаңбыр, қар, тұман, шаң және басқа да қолайсыз ауа райы жағдайында.
- > Тік өрде жүрген кезінде.

Интеллектуалды круиз-контроль

Интеллектуалды круиз-контроль жүйесінің жұмысы бейімделетін круиз-контрольге негізделген. Датчик жол қатарларының арасында айқын ажыратылатын шекараны анықтаған кезде, жүйе жүргізушіге автокөлікті жол қатарының ортасында ұстауға мүмкіндік береді және жүргізушіге автокөлікті қауіпсіз және оңай басқаруға көмектеседі.

⚠ Ескерту

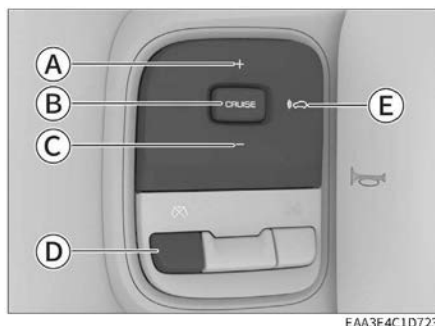
Жүйе кейбір қозғалыс жағдайларында, ауа райында және жол жағдайларында дұрыс жұмыс істей алмайды. Датчиктердің нысандарды тану мүмкіндігі нашар жарықта (мысалы, түнде, бұлтты ауа райында), жарықтың тез өзгеруінде (мысалы, туннельге кіріп-шыққан кезде), жер бетіндегі үлкен көлеңкелерде (нысандар, жолға жобаланған ландшафт элементтері) шектеулі, сондықтан жол жағдайларын бағалау кезінде жүйе жүргізушіні алмастыра алмайды. Жүргізуші кез келген жағдайда автокөліктің қауіпсіздігіне жауапты болады, оны мұқият басқарып, тиісті заңнама талаптары мен жол қозғалысы ережелерін сақтауы керек.

⚠ Назар аударыңыз

Интеллектуалды круиз-контроль жүйесін пайдаланған кезде жүргізуші рульді қолмен ұстап, жол жағдайын бақылап отыруы керек. Егер жүргізуші рульді ұзақ уақыт бойы ұстап отырмаса, жүйе дыбыс сигналын беріп, жүргізушіге автокөлікті өз басқаруына алу қажеттігі туралы ескертеді. Егер жүргізуші мұны дер кезінде істемесе, жүйе ағымдағы жол қатарында автоматты аялдау әрекетін орындайды.

Автоматты түрде тоқтау процесі келесідей: жүйе автокөлікті толық тоқтағанша жайымен тежейді, содан кейін апаттық сигнал беру жүйесін қосады, берілісті Р режиміне ауыстырады және тұрақ тежегішін белсенді күйге келтіреді.

Басқару түймелері



- Ⓐ Жылдамдықты арттыру (+)
- Ⓑ Круиз-контрольді белсенді күйге келтіру/қалпына келтіру (CRUISE)
- Ⓒ Жылдамдықты азайту (-)
- Ⓓ Круиз-контрольді өшіру (ⓧ)
- Ⓔ Арақашықтық санатын баптау (Ⓜ)

Круиз-контроль режимін іске қосу

Интеллектуалды круиз-контроль функциясын белсенді күйге келтіру үшін мына шарттар орындалуы қажет:

- > Барлық есіктер толығымен жабық.
- > Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған.
- > Қозғалтқыш оталған, D берілісі қосылған.
- > Электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі қосылған.
- > Тұрақ тежегіші пайдаланылмайды.
- > Автокөлік жылдамдығы 150 км/сағ шамасынан кем.

- > Автокөлікті басқарудың стандартты, үнемдеп жүргізу немесе спорттық режимі таңдалған.
- > Жүйе жол қатарларының арасындағы айқын ажыратылатын шекараны анықтап тұр.

Аталған шарттар орындалмай жүйе өшіп қалса, жүргізуші автокөлік жылдамдығы мен бағытын бақылауда ұстау үшін тежегіш және акселератор педалін, сондай-ақ рульді дереу өзі басқаруы керек.

1. Интеллектуалды круиз-контрольді белсенді күйге келтіруге қажетті шарттар орындалған жағдайда жүргізу кезінде аспаптар тақтасында интеллектуалды круиз-контроль индикаторы  (сұр) жанады.
2. Интеллектуалды круиз-контроль жүйесін белсенді күйге келтіру үшін рульдің сол жағындағы [CRUISE] түймесін қатарынан екі рет басыңыз да, жіберіңіз. Аспаптар тақтасында интеллектуалды круиз-контрольдің индикаторы  (жасыл) жанады.

Интеллектуалды круиз-контроль жүйесі үшін минималды белгіленген жылдамдық мәні 30 км/сағ құрайды. Егер автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан аз болса, жүйе 30 км/сағ жылдамдықты орнатады; егер автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан жоғары болса, круиз-контроль жүйесі ағымдағы жылдамдықпен белсенді күйге келтіріледі.

Круиз-контроль жылдамдығын реттеу

[+] немесе [-] түймесін басып, қайта жіберу арқылы орнатылған жылдамдықты біраз арттыруға немесе төмендетуге болады.

[+] немесе [-] түймесін басып тұру арқылы орнатылған жылдамдықты тұрақты арттыруға немесе төмендетуге болады,

қажетті жылдамдық орнатылғанда, оны жіберу керек.

Пайдалы ақпарат

Автокөлік алдағы жол бос болған жағдайда ғана белгіленген жылдамдықты үдетеді. Өйтпесе автокөлік алда жүріп бара жатқан көліктің артынан белгіленген қашықтықпен ілесіп жүреді.

Автокөліктер арасындағы қашықтық санатын баптау

Автокөліктер арасындағы арақашықтықты реттеу түймесі  алда кетіп бара жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты реттеуге мүмкіндік береді.

Бұл параметр тұрақты шама емес. Бір қашықтық шамасында ол қозғалыс жылдамдығына байланысты өзгеруі мүмкін.

Пайдалы ақпарат

- > Егер сіздің автокөлігіңіз алда жүріп бара жатқан автокөлікке тым жақын орналасса және жүйе автокөлігіңізді жеткілікті дәрежеде баяулата алмаса, ескерту хабарламасы беріледі. Қауіпсіз қашықтықты сақтау үшін тежегіш педалін уақытылы басу қажет. Алайда датчиктердің шектеулеріне байланысты жүйе басқаруды қабылдауға сұрауларды барлық уақыт бірдей уақытылы жібере алмауы мүмкін.
- > Тым кіші етіп белгіленген арақашықтық апаттық жағдайлар туындағанда уақытылы әрекет ете алмауға алып келуі мүмкін; жүргізуші қисынды арақашықтықты белгілеуге толық жауапкершілік көтереді.
- > Су әрі тайғақ жолмен жүргенде, құрғақ тасжолмен жүргенге қарағанда, үлкенірек қашықтықты таңдау керек.

Круиз-контроль режимінен шығу

Круиз-контроль режимінен шығудың екі жолы бар.

- > Тежегіш педалін басыңыз.
- > Рульдің сол жағын басыңыз. Круиз-контрольді өшіру түймесін  жіберіңіз.

Ескерту

Интеллектуалды круиз-контроль жүйесін өшіргеннен кейін автокөлік круиз-контроль жүйесі тарапынан басқарылмайды. Қауіпті жағдайдың туындауына жол бермеу үшін жүргізуші рульді, акселератор педалі мен тежегіш педалін басқаруды дереу өз қолына алуы керек.

Пайдалы ақпарат

Егер жүргізуші рульге көп күш түсіріп отырса немесе оны кері бағытқа қарай бұрса, ол рульді басқаруды уақытша өзіне қабылдайды, көлденең бағыттағы интеллектуалды круиз-контроль функциясы уақытша құлыпталады, тек тік бағыттағы басқару орындалады және басқару бейімделетін круиз-контроль режиміне ауысады. Жүргізуші рульді басқаруды тоқтатқаннан кейін интеллектуалды круиз-контроль жүйесі автоматты түрде қайта қосылады.

Пайдалы ақпарат

Круиз-контроль функциясы келесі жағдайларда автоматты түрде өшеді:

- > Акселератор педалін 15 минуттан артық басып тұру арқылы жылдамдықты арттыру.
- > N, R немесе P берілісін қосу.
- > Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі ағытылған.

- > Жүргізуші жақтағы есік ашық.
- > Тұрақ тежегіші қосылған.
- > Тежегішті блоктау жүйесі іске қосылған.
- > Еңісте жүруге көмек көрсету жүйесі іске қосылған.
- > Электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесі қосылған немесе өшірілген.
- > Бос айнарудан қорғау жүйесі белсенді күйге келтірілген.
- > Автокөлік артқа жылжиды.
- > Тежегіш дискілері қызып кеткен.
- > Автокөлік қозғалтқышы тоқтатылған.
- > Автокөлікті басқару режимі стандартты, үнемдеп жүргізу немесе спорттық режимнен өзгеше.

Круиз-контрольдің берген жылдамдығын қалпына келтіру

Қозғалыс кезінде круиз-контроль үшін берілген жылдамдық өшірілгеннен кейін, бұған дейін берілген жылдамдық мәні қалпына келуі үшін рульдің сол жағындағы [CRUISE] түймесін шамамен 1 секундтан ұзақ басып тұрыңыз, содан кейін оны жіберіңіз.

Пайдалы ақпарат

Егер интеллектуалды круиз-контрольді қалпына келтіру шарттары орындала алмайтын болса, бейімделетін круиз-контроль автоматты түрде белсенді күйге келтіріледі.

Интеллектуалды үдету жүйесі

Толық ақпаратты «Жол қатарымен жүруді басқару көмегі» → «Интеллектуалды бұлтару» бөлімінен қараңыз. (> 94-бет)

Функция шектеулері

Круиз-контроль жүйесі келесі жағдайларда тежеу шарасын қолданбауы мүмкін:

- > Алда күтпеген жерден басқа автокөлік пайда болады.
- > Сіздің автокөлігіңіздің жылдамдығы жоғары, ал алдағы автокөлік төмен жылдамдықпен жүріп бара жатыр немесе басқа автокөлік қозғалыссыз тұр.
- > Дәл сол жол қатарымен қарсы бағытта автокөлік келе жатыр.
- > Сіздің автокөлігіңіз жүріп келе жатқан жол қатарын басқа автокөліктер немесе нысандар кесіп өтіп жатыр.
- > Қозғалыс аймағында жаяу жүргіншілер, жануарлар, жол тосқауылдары, конустар, тіркемелер, арнайы және габариті шағын көлік құралдары (мысалы, велосипедтер, мотоциклдер және т. б.) бар.
- > Алда жүріп бара жатқан автокөлік өз жылдамдығын күрт төмендетсе.
- > Көлік жанынан өтіп бара жатқан көлік құралдарынан шашыраған су, қар немесе батпақ датчиктердің дұрыс жұмыс істеуіне кедергі келтіріп жатыр.
- > Автокөліктің алдыңғы бөлігі жүксалғыштың шектен тыс жүктемесіне немесе басқа себептерге байланысты көтеріліп тұрған жағдайда.
- > Бұрылған кезде немесе жол тарылған кезде.
- > Алда жүріп бара жатқан автокөліктің артқы жағының габариттері шағын немесе клиренсі үлкен болғанда.
- > Рульдің жұмысында тұрақсыздық пайда болған жағдайда немесе автокөліктің жол қатарындағы тұрақтанбаған күйіне байланысты.
- > Жаңбыр, қар, тұман, шаң және басқа да қолайсыз ауа райы жағдайында.

- > Тік өрде жүрген кезінде.

Белгілі жағдайларда интеллектуалды круиз-контроль функциясы жұмыс істемеуі немесе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Мысалы:

- > Егер жолдың белгілеу сызықтары жоқ болса немесе екі тараптағы жолдың белгілеу сызықтары айқын болмаса, жол қатарларын шектеу сызықтары стандарттан тыс болса немесе әлдебір нәрсемен жасырылып тұрса.
- > Жол төсемінде белгілеу сызықтарын тануға кедергі келтіретін нысандар болғанда (мысалы, шалшық су, жарықтар, сораптар, мәтіндік белгілер, деңестер мен ойықтар).
- > Көру мүмкіндігі нашар болғанда (мысалы, жаңбырлы немесе қарлы ауа райы, тұман, тәуліктің қараңғы мезгілі).
- > Автокөлік қапталдан соққан қатты желге тап болғанда.
- > Жол қатарлары қосылып кеткенде немесе айырылғанда, мысалы, жол қиылыстарында, автомагистральдан шығатын жерлерде, күту аймақтарында және т. б.
- > Егер камераға күшті жарық түссе немесе жарық қарқындылығы күрт өзгерсе.
- > Камераның айналасындағы алдыңғы әйнек ластанған, мұзданған, зақымдалған немесе бір нәрсемен жабылған жағдайда.
- > Бұрылған кезде немесе жол тарылған кезде.
- > Алда жүріп бара жатқан автокөлікке тым қатты жақындағанда және камераға кедергілер жасау нәтижесінде.

Жол белгілерін тану жүйесі

Бұл жүйе жол белгілерін алдыңғы әйнекке орнатылған камераның көмегімен анықтайды және жүргізушіге автокөлікті басқаруға көмектесу үшін оларды аспаптар тақтасында көрсетеді.

Жол белгілерін тану функциясын баптау үшін орталық дисплейде [Автокөлік баптаулары] → [Жүргізуге көмектесетін интеллектуалды жүйе] → [Жол белгілері] тармақтарын таңдаңыз.

Ескерту

Бұл функция тек жүргізушіге жол белгілерін еске салуға арналған; ол барлық жағдайда пайдалануға арналмаған және жүргізуші орнына жолдағы жылдамдық шектеулері туралы ақпаратты бағалай алмайды.

Жүргізуші кез келген жағдайда автокөліктің қауіпсіздігіне жауапты болады, оны мұқият басқарып, тиісті заңнама талаптары мен жол қозғалысы ережелерін сақтауы керек.

Назар аударыңыз

Жүйе тек жылдамдықты шектеу белгісі жақсы көрініп тұрғанда ғана қалыпты істейтін болады. Кейбір жағдайларда ол іске қосылмай қалуы немесе дұрыс істемеуі мүмкін. Мысалы:

- > Егер жол белгісінің түсі оңып кетсе.
- > Егер жол белгісі бұрылыста орнатылған болса.
- > Егер жол белгісі дұрыс емес бұрышпен орналасқан болса.
- > Егер жол белгісі тербеліп тұрса немесе зақымданса.
- > Егер жол белгісі толығымен немесе ішінара жасырылып тұрса.

- > Егер жол белгісін толығымен немесе ішінара мұз, қар, қырау, шаң және т. б. басса.
- > Егер жол белгісі тым алыс орналасса немесе автокөлік тым жоғары жылдамдықпен жүрсе.
- > Егер жол белгісі немесе жылдамдық шектеуі туралы ескерту жол төсемінің бетінде орналасқан болса.
- > Көру мүмкіндігі нашар болғанда (мысалы, жаңбырлы немесе қарлы ауа райы, тұман, тәуліктің қараңғы мезгілі).
- > Егер камераға күшті жарық түссе немесе жарық қарқындылығы күрт өзгерсе.
- > Камераның айналасындағы алдыңғы әйнек ластанған, мұзданған, зақымдалған немесе бір нәрсемен жабылған жағдайда.
- > Алда жүріп бара жатқан автокөлікке тым қатты жақындағанда және камераға кедергілер жасау нәтижесінде.

Пайдалы ақпарат

- > Әдепкі түрде жүйе танитын жылдамдықты шектеу белгілері үшін жылдамдықты өлшеу бірлігі км/сағ болады.
- > Егер бір белгіде бірнеше жылдамдық шектеуі мәні көрсетіліп тұрса, жүйе олардың ең үлкен мәнін көрсетеді.
- > Егер жылдамдықты шектеу белгілері бірнешеу болса, жүйе максималды мәні бар белгіні қолдануға болады деп санауы мүмкін, сондықтан қозғалыс кезінде осы жол қатары үшін белгіленген нақты шектеуге сүйену керек.
- > Бұрылған кезде жүйе жылдамдық шектеуінің белгісін танымай қалуы мүмкін.

Жол белгілерін тану

Функцияны белсенді күйге келтіргеннен кейін, ол жүргізушіге автокөлікті басқаруына көмектесу үшін жылдамдық шектеуінің белгілерін таниды және оларды аспаптар тақтасында көрсетеді.

Круз-контроль жылдамдығын шектеу

Жол белгілерін тану функциясын іске қосқаннан кейін круз-контроль жылдамдығын шектеу функциясын да қосуға болады.

Егер круз-контроль функциясы қосылуы тұрғанда жүйе мәні 30 км/сағ тең не одан жоғары жылдамдық шектеуінің белгісін анықтаса, жүйе жүргізушіге круз-контрольдің ағымдағы жылдамдығын жылдамдықты шектеу белгісіне сәйкес келтіруді ұсынады.

Жылдамдықты шектен асыру туралы ескерту

Жол белгілерін тану функциясын іске қосқаннан кейін, жылдамдықты шектен асыру туралы ескерту функциясын да қосуға болады. Жылдамдықты шектеу туралы белгі танылғаннан кейін, жүргізуші жылдамдықты асырса, жүйе жылдамдық талап етілген диапазонда болуы үшін жүргізушіге мүмкіндігінше тезірек жылдамдықты түсіру қажеттігі туралы хабарлап, дабыл сигналын береді.

Жүйенің жылдамдықты шектен асыруға сезімталдығы

Жылдамдықты шектен асыру туралы ескерту сигналын беру уақытын жүргізушінің қалауына сәйкес орнатуға болады.

- > 0 мәнін белгілеген жағдайда: автокөлік жылдамдығы белгіленген жылдамдық

шектеуіне жеткенде жүйе дабыл сигналын береді.

- > 0-ден үлкен мән белгіленген жағдайда: автокөліктің жылдамдығы белгіленген жылдамдық шектеуінен асқан кезде ғана жүйе дабыл сигналын береді.
- > 0-ден кіші мән белгілеген жағдайда: жүйе автокөлік белгіленген жылдамдық шегіне жеткенге дейін дабыл сигналын алдын ала береді.

Жүйе сипаттамасы

Қозғалыс қарқыны төмен күре жолда бейімделетін круз-контроль жүйесі акселератор педалін баспай-ақ, автокөлікке белгілі бір жылдамдықпен жүруге мүмкіндік береді.

Ескерту

- > Бұл жүйе тек көмекші құрал қызметін атқарады және жүргізушінің жол және көлік жағдайларын бағалау қажеттігін жоймайды және көлік жүргізу кезінде ешбір жағдайда жүргізушіні алмастыра алмайды. Кез келген жағдайда жүргізуші автокөліктің қауіпсіздігі үшін жауапты болады, сол себепті жолдан көз алмай, автокөлікті сақтықпен жүргізу керек.
- > Круз-контроль жүйесінің қате іске қосылуын болдырмау үшін оны пайдаланбайтын кезде өшіріп отырыңыз.
- > Круз-контроль жүйесін дұрыс пайдаланбау апатқа алып келуі мүмкін.
- > Круз-контроль жүйесін тек қолайлы ауа райында және қозғалыс қарқыны төмен болғанда ғана пайдалануға жол беріледі.
- > Круз-контроль жүйесін қалада, ирелең, тар, тайғақ жолдарда, жаңбыр кезінде

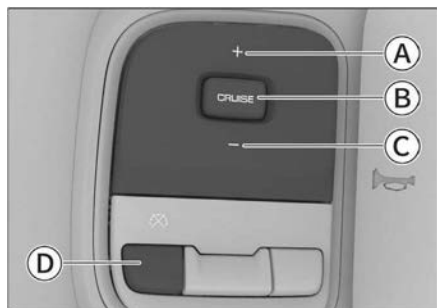
және басқа да қолайсыз ауа райы жағдайларында пайдаланбаған жөн.

- > Круиз-контроль жүйесін ерде пайдалануға тыйым салынады. Адыр-бұдыр жолмен жүргенде круиз-контроль жүйесі белгіленген жылдамдықты сақтай алмайды.
- > Круиз-контроль жүйесі іске қосылғаннан кейін жүргізушіге жүргізуші орындығынан тұруға тыйым салынады.
- > Отынды үнемдеу мақсатында жоғары берілісте төмен жылдамдықпен немесе төмен берілісте жоғары жылдамдықпен қозғалмаңыз.
- > Круиз-контроль жүйесін іске қосқаннан кейін автокөліктің жылдамдығын мүмкіндігінше тез төмендету қажет болса, тежегіш педалін қалыпты режимде басыңыз.

i Пайдалы ақпарат

Круиз-контроль жүйесі автокөліктің күре жолдар мен жағдайы жақсы басқа да жолдармен жүруіне арналғандықтан, круиз-контроль жүйесі қосылып тұрған кезде жылдамдық 30–150 км/сағ шегінде болуы тиіс.

Басқару түймелері



97CD2E0DE4FE

- Ⓐ Круиз-контроль көмегімен белгіленген жылдамдықты арттыру/қалпына келтіру (+)
- Ⓑ Қосу/өшіру (CRUISE)
- Ⓒ Круиз-контроль жылдамдығын бәсеңдету/орнату (-)
- Ⓓ Круиз-контрольді өшіру (ⓧ)

Круиз-контроль жылдамдығын орнату

1. Рульдегі [CRUISE] түймесін басып, круиз-контроль жүйесін қосып, дайындық режиміне өтіңіз. Аспаптар тақтасында круиз-контрольдің индикаторы (жасыл) жанады.
2. Автокөлік жылдамдығын реттеп, [-] түймесін басыңыз, аспаптар тақтасында круиз жылдамдығын баптау туралы ақпарат көрсетілгенде, бұл круиз-контроль жылдамдығы сәтті орнатылғанын білдіреді.

Осы кезде автокөлік жүргізуші орнатқан тұрақты жылдамдықпен жүретін болады.

⚠ Назар аударыңыз

- > 1-ші берілісте круиз-контроль функциясы қосулы күйде қозғалуға тыйым салынады.
- > Кейбір жүргізу режимдерінде жүйе круиз-контроль функциясын пайдалануға тыйым салады. Аспаптар тақтасындағы сәйкес көмексөздерге назар аударыңыз.

Белгіленген жылдамдықты реттеу

- > [+] немесе [-] түймесін басып, қайта жіберу арқылы орнатылған жылдамдықты біраз арттыруға немесе төмендетуге болады.

Орнатылған жылдамдықты біртіндеп арттыру немесе баяулату үшін жоғарыда көрсетілген әрекеттерді қайталаңыз.

- > [+] немесе [-] түймесін басып тұру арқылы орнатылған жылдамдықты тұрақты арттыруға немесе төмендетуге болады, қажетті жылдамдық орнатылғанда, оны жіберу керек.

Круиз-контроль режимінен шығу

- > Тежегіш педалін немесе ілінісу педалін басыңыз.
- > Круиз-контроль функциясын өшіру үшін круиз-контроль түймесін басыңыз.

Круиз-контроль функциясы өшірілген соң, жүйе дайындық режиміне өтеді, ал аспаптар тақтасындағы круиз-контрольдің индикаторы  (жасыл) жанып тұрады.

Круиз-контрольдің бастапқы баптауын қалпына келтіру қажет болса, [+] түймесін жіберіңіз.

Жүйені өшіру

Жүйені өшіру үшін [CRUISE] түймесін басып, қайта жіберіңіз.

Круиз-контроль индикаторы  (жасыл) сөнеді.

Функцияның сипаттамасы

Жылдамдықты шектеу функциясы автокөлік жылдамдық шектеуі бар жол телімінде жүріп бара жатқан кездегі жағдайларға арналған. Максималды жылдамдық орнатылып тұрғанда жүйе қозғалыс жылдамдығын шектеп, оны жылдамдықты шектен асырған үшін айыппұл салынбауы үшін орнатылған жылдамдық шегінен төмен деңгейде ұстап отырады.

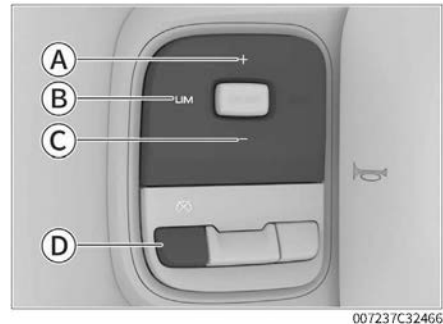
⚠ Ескерту

- > Бұл функция көмекші құрал ғана болып табылады және кез келген жағдайда жүргізуші автокөліктің қауіпсіздігі үшін жауапкершілік көтереді және жүргізу кезінде әрдайым қауіпсіздікті қадағалауы тиіс.
- > Егер жылдамдық шектегіші қолданылмайтын болса, кенеттен қосылып кетпеуі үшін оны өшіріп қойыңыз.

ℹ Пайдалы ақпарат

Ылдиға қарай қозғалған кезде автокөліктің жылдамдығы ұлғайып, жылдамдық жоғарғы шектен асып кетуі мүмкін, сондықтан қажет болса, жылдамдықты төмендету үшін тежегіш педалін басыңыз.

Басқару түймелері



- > Берілген жылдамдықты қалпына келтіру/арттыру (+)
- > Жүйені қосу/өшіру (LIM)
- > Жылдамдықты орнату/орнатылған жылдамдықты төмендету (-)
- > Белгіленген жылдамдықты нөлдеу (OFF)

Жүйені қосу

Қуат ON режимінде тұрғанда [LIM] түймесін басыңыз. Аспаптар тақтасында функцияның белсенді күйге келтірілгенін көрсетіп жылдамдық шектегішінің индикаторы  жанады.

ℹ Пайдалы ақпарат

Жылдамдықты шектеу және круиз-контроль функциялары бір уақытта қосыла алмайды. Бір функцияны қосқан кезде екіншісі (егер ол қосылуы болса) автоматты түрде өшеді.

Автокөліктің жүру жылдамдығын орнату

Жылдамдық шектегіші қосулы кезде [-] түймесін, содан кейін [-] түймесін басыңыз, осыдан кейін ағымдағы жылдамдық максималды мән ретінде белгіленген болады. Аспаптар тақтасында орнаған максималды жылдамдық көрсетіледі, бұл жылдамдық шектегішінің белсенді екенін білдіреді.

Пайдалы ақпарат

Жылдамдық шектегіші үшін орнатылатын минималды жылдамдық 30 км/сағ құрайды.

- > Автокөлік жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан баяу болғанда, жүйе автоматты түрде жылдамдықтың жоғарғы шегін 30 км/сағ мәніне орнатады.
- > Автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан асқан кезде жүйе автокөліктің ағымдағы жылдамдығын бастапқы жылдамдық шегі ретінде пайдаланады.

Белгіленген жылдамдықты реттеу

Белгіленген жылдамдық шегін реттеу тәсілдері:

- > Максималды жылдамдықты біраз арттыру немесе кеміту үшін [+] немесе [-] түймесін басыңыз.
- > Максималды жылдамдықты тұрақты арттыру немесе кеміту үшін [+] немесе [-] түймесін басып тұрыңыз. Қажетті максималды жылдамдыққа жеткенде, түймені жібере салыңыз.

Белгіленген жылдамдықтан уақытша асыру

Егер белгіленген жылдамдықты уақытша шектен асырғыңыз келсе, акселератор

педальін қатты басыңыз. Жылдамдық белгіленген шектен асқан кезде аспаптар тақтасында көрсетіліп тұрған шек мәні жыпылықтай бастайды да, біршама уақыт бойы оған ілесіп дыбыс сигналы естіледі. Жылдамдық қайтадан белгіленген шектен төмен түскен кезде ескерту өшіп, жылдамдықты шектеу функциясы қалпына келеді.

Белгіленген жылдамдықты нөлдеу

Белгіленген максималды жылдамдықтың күшін жою үшін жылдамдықты белгілеу түймесін  жіберіңіз.

Максималды жылдамдықтан бас тарту үшін жүйе өшпейді, ал аспаптар тақтасындағы жылдамдықты белсенді шектеу индикаторы  қосулы күйде қалады.

Белгіленген жылдамдықты қалпына келтіру

Максималды жылдамдық шектеуін алып тастаған соң, жылдамдықты шектеу функциясы өшпейді.

Максималды жылдамдық баптауын қайтару үшін [+] түймесін басыңыз. Егер ағымдағы жылдамдық соңғы орнатылған жылдамдықтан төмен болса, ол соңғы орнатылған жылдамдыққа оралады. Өйтпесе ағымдағы жылдамдық максималды жылдамдық ретінде орнайтын болады.

Жүйені өшіру

[LIM] түймесін басып, жүйені өшіріп, бұрын белгіленген жылдамдық шегін жою керек; осы кезде аспаптар тақтасындағы жылдамдық шектегішінің индикаторы  сөнеді.

Жүйе сипаттамасы

Шина қысымын бақылау жүйесі (TPMS) нақты уақыт режимінде шинаның қысымы мен температурасын бақылап отырады. Қалыпты мәндерден ауытқыған кезде ол жүргізушіге тиісті шаралар қолдану қажет екені туралы сигнал беріп, апаттың алдын алады.

A Назар аударыңыз

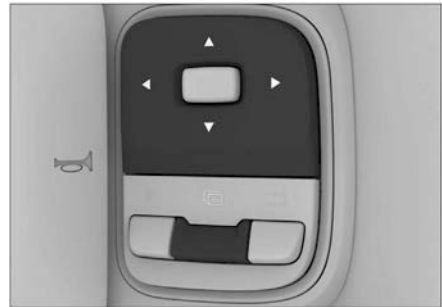
- > Шиналарды жөндеуге арналған сұйықтықты (сервис орталығы ұсынатын сұйықтықты қоспағанда), карбюратор тазартқышын, шиналардың толтырғыштарын қолдану шиналардағы қысым датчигін зақымдауы және TPMS жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуіне алып келуі мүмкін.
- > Егер автокөлікке түпнұсқа емес шиналар орнатылған болса, TPMS жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- > Шинадағы қысым датчигі шинаның ішіндегі ауа шұрасының жанына орнатылған. Қысым датчигінің зақымдануына жол бермеу мақсатында (себебі бұл TPMS жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуіне алып келуі мүмкін) шинаны жөндеу немесе ауыстыру үшін сервис орталығына жүгініңіз.
- > Сырғытпайтын шынжырларды немесе дөңгелек тысқаптарын орнатқан кезде TPMS жүйесі дұрыс істемеуі мүмкін.
- > Радиокөдергілер әсерінен TPMS жүйесі дұрыс істемеуі мүмкін.

i Пайдалы ақпарат

- > TPMS жүйесі шиналарға жүйелі түрде күтім жасау қажеттілігін талап етеді. TPMS жүйесі ескерту сигналдарын бермесе де, шиналар мен олардағы қысымды үнемі тексеріп отыру қажет.

- > Жүру кезіндегі қызу, қоршаған орта жағдайлары және сапар ұзақтығы шиналардағы ауа қысымына әсер етеді. Ол әдетте 30 кПа деңгейінде ауытқып тұрады, бұл қалыпты мән болып табылады.
- > TPMS жүйесі қосалқы дөңгелектің шинасындағы қысымды бақылай алмайды.

Шиналардағы қысымды бақылау интерфейсі



2902B9A9DA23

1. Рульден бақылауды аспаптар тақтасына беру үшін рульдегі  ауыстырып қосу түймесін басыңыз.
Егер аспаптар тақтасында рульді басқарудың жасыл түсті индикаторы  жанып тұрса, бұл аспаптар тақтасын рульдегі түймелердің көмегімен басқаруға болатынын білдіреді.
2. Аспаптар тақтасын қозғалыс туралы деректер экранына ауыстырып қосу үшін «солға» және «оңға» түймелерін басыңыз. Одан кейін пайдаланылып тұрған төрт шинадағы қысым мен температура туралы ақпаратты көруге болатын шиналардағы қысымды бақылау экранына өту үшін «жоғары» не «төмен» түймелерін басыңыз.

Хабарландырулар

Шинаның қысымы тым төмен немесе температура тым жоғары болғанда, аспаптар тақтасында келесі ескертулер пайда болады.

- > Аспаптар тақтасында апаттық сигнал беру жүйесінің экраны көрсетіледі, онда ақаулы шинаның белгішесі мен көрсеткіштері қызыл түспен көрсетіледі, сондай-ақ дыбыс сигналы естіледі.
- > Шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің сигнал шамы  (сары) жанады.

Егер қозғалыс барысында TPMS жүйесі туралы ескерту болса, шұғыл бұрылыстар мен күрт тежеу әрекеттерін орындамаңыз. Жылдамдықты баяулатып, қауіпсіз аймаққа кіріп, мүмкіндігінше тезірек автокөлікті тоқтатыңыз.

Калибрлеу функциясы

Шиналарды ауыстырғаннан және алмастырып салғаннан кейін деректер калибрлеу функциясы көмегімен автоматты түрде жаңартылады.

Автокөлікті 16 минуттан ұзақ уақытқа тоқтатып қойып, қайта оталдырғаннан кейін 30 км/сағ жоғары жылдамдықта шамамен

9 минут ішінде жүйе автоматты түрде калибрлеуді аяқтайды.

Егер калибрлеу орындалмаса, TPMS жүйесінің баптауларын жаңарту үшін мүмкіндігінше тездетіп сервис орталығына жүгініңіз.

Жүргізуге көмектесетін жүйелерді пайдаланған кездегі сақтық шаралары

Қозғалыс қауіпсіздігі

Автокөлік жүргізуге көмектесетін жүйемен жабдықталғанымен, қауіпсіз жүргізу қағидаларын елемеуге болмайды. Керіну шарттарына, ауа райына, жол төсемінің ахуалына және көлік жағдайына сәйкес сапар бойы жүргізу жылдамдығы мен мәнерін бақылап отыру керек.

Қайта жабдықтау

Аспаны қайта жабдықтау және көрсетілгеннен өзгеше шиналарды немесе дөңгелектерді қолдану жүргізуге көмектесетін жүйенің жұмысына әсер етіп, ол істен шығуы мүмкін.

Шу және діріл

- > Қозғалыс кезінде кейбір көмекші жүйелердің (мысалы, тежегішті блоктау жүйесі) жұмысы кезінде діріл пайда болуы және электр жабдығы жұмысының дыбысы естілуі мүмкін. Бұл ақаулықтардың бар екенін көрсетпейді.
- > Аккумулятор батареясы зарядының төмен деңгейінде қозғалтқышты басқа автокөліктің аккумулятор батареясынан оталдырғаннан кейін қозғалтқыш тұрақсыз жұмыс істеуі мүмкін, сондай-ақ тежегішті блоктау жүйесінің немесе электрондық тұрақтылықты бақылау жүйесінің индикаторлары жанып тұруы мүмкін. Бұл аккумулятор батареясының төмен көрнеуіне байланысты және осы жүйелерде ақаулардың бар екенін білдірмейді.

Тежегішті блоктау жүйесі

Құрт тежеген кезде немесе тайғақ жол бетінде тежеген кезде тежегішті блоктау жүйесі (ABS) дөңгелектердің бекітілуіне жол бермейді.

▲ Назар аударыңыз

Шұғыл тежеген кезде тежегіш педалін аз күшпен бірнеше рет баспаңыз. Бұл тежеу жолының ұлғаюына алып келеді.

ABS жүйесі автокөліктің тежеу жолын қысқартуға арналмаған. Төменде аталған жағдайларда автокөлігіңіздің тежеу жолы ABS жүйесімен жабдықталмаған автокөліктермен салыстырғанда ұзынырақ болуы мүмкін. Алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейін жеткілікті қашықтықты сақтаңыз:

- > Батпақта, құмда немесе қарда қозғалған кезде.
- > Сырғытпайтын шынжырлармен жүрген кезде.
- > Соқпақ жолда жүргенде.
- > Шұңқырлары бар жолда немесе тегіс емес жолда жүргенде. Келесі жағдайларда ABS жүйесі жеткілікті түрде тиімді жұмыс істей алмайды:
- > Шиналар нашар ілінісетін кезде (мысалы, қар басқан жолда шамадан тыс тозған шиналарды қолданған кезде).
- > Дымқыл жолда жоғары жылдамдықпен жүрген кезде.

Тежеу күшін үлестіретін электрондық жүйе

Тежеу күшін үлестіретін электрондық жүйе (EBD) алдыңғы және артқы дөңгелектер арасындағы тежеу күшін автоматты түрде үлестіріп, тежеу тиімділігін арттырады, сондай-ақ тежеген кезде ABS жүйесіне автокөліктің тұрақтылығын қамтамасыз етуге көмектеседі.

Шұғыл тежеу кезінде көмектесетін жүйе

Тежегіш педалін күрт басу шұғыл тежеуге көмектесетін жүйені қосуы мүмкін, ол тежеу тиімділігін арттырып, тежеу ізін қысқартады.

Электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі

Электрондық тұрақтандыру жүйесі (ESC) сырғу қаупін азайтады және кейбір жағдайларда қозғалыс тұрақтылығын арттырып, кейбір дөңгелектерді тежейді.

Электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі (ESC) белсенді кезде аспаптар тақтасында сары түсті ESC индикаторы жыпылықтайды. Бұл уақытта ерекше сақтық таныту қажет.

i Пайдалы ақпарат

Қалыпты жағдайда ESC жүйесі әрдайым қосылуы болуы керек. Жүйені тек келесі айрықша жағдайларда ғана өшіруге болады:

- > Сырғытпайтын шынжырлармен жүрген кезде.
- > Борпылдақ топырақта немесе омбы қарда жүрген кезде.

- > Автокөлік батып, оны шығарып алу қажет болған кезде. Көрсетілген жағдайлар тыйылғаннан кейін ESC жүйесі дереу қосылуы керек.

Қосу және өшіру



5F063D0E8506

Автокөлік қозғалтқышы оталғаннан кейін ESC өшіру түймесін  басыңыз, осыдан кейін аспаптар тақтасында ESC өшкенін білдіретін сары индикатор  жанады. Бұл ESC жүйесі өшірулі дегенді білдіреді. ESC жүйесін қосу үшін түймені тағы бір рет басыңыз.

i Пайдалы ақпарат

Келесі жағдайларда ESC жүйесі автоматты түрде қосылады:

- > Қозғалтқышты іске қосқан сайын.
- > Егер автокөліктің қозғалу жылдамдығы 140 км/сағ шамасынан асатын болса.

Бос айнарудан сақтау жүйесі

Тайғақ жол төсемінде жүре бастағанда немесе үдеткенде бос айнарудан сақтау жүйесі (TCS) тарту күшін сақтауға көмектеседі және жетек дөңгелектерінің бос айналып кетуіне жол бермейді.

Төңкерілуден сақтау жүйесі

Бұрылыстан өткен кезде төңкерілуден сақтау жүйесі (RMI) қозғалысты бақылап, автокөліктің төңкерілу қаупін бағалайды. Осындай қатер болса, жүйе төңкерілуден сақтау үшін бір немесе бірнеше дөңгелекті тежеңкірейді.

Қайта соқтығысуды азайту жүйесі

Қайта соқтығысуды азайту жүйесі (SCM) бірінші соқтығысудан (қауіпсіздік жастығының детонациясы) кейін автокөліктің жылдамдығын түсіру немесе оны тоқтату үшін автокөлікті автоматты түрде тежейді және сол арқылы екінші рет соқтығысудың және онымен байланысты жарақаттардың ықтималдығын азайтады.

Өрде орыннан қозғалуға көмектесетін жүйе

Өрде тежегіш педалін жібергеннен кейін қозғалысты бастаған кезде өрде орыннан қозғалуға көмектесетін жүйе (HNC) тежеу жүйесіндегі қысымды тағы шамамен 2 секунд бойы ұстап, автокөліктің артқа сырғып кетуіне жол бермейді.

Ескерту

Егер өрдің тіктігі 30°-тан асса, көлік өрде орнынан қозғалған кезде артқа қарай сырғып кетуі мүмкін. Сондықтан HNC жүйесіне шектен тыс иек артпау қажет. Қозғалыс қауіпсіздігі ережелерін сақтаңыз.

Ылдиға қарай жүру көмекші жүйесі

Ылдиға қарай жүру көмекші жүйесі (HDC) өрден төмен қарай қозғалғанда қауіпсіз және біркелкі қозғалысты қамтамасыз ете отырып, тежеу әрекетін орындайды.

Ескерту

- > HDC — көмекші жүйесі. Кез келген жағдайда жүргізуші автокөліктің қауіпсіздігі үшін жауапты болады және жолдағы жағдайды үнемі бақылап отыруы керек.
- > Егер ылди тым тік болса, HDC жүйесі ылдиға қарай бірқалыпты түсуді қолдай алмауы мүмкін. Бұл жағдайда қозғалысты тежегіш педалімен бақылауда ұстаңыз.

Пайдалы ақпарат

- > Егер автокөлік жылдамдығы 60 км/сағ шамасынан асса, HDC жүйесі автоматты түрде өшеді.
- > HDC жүйесін қосқаннан кейін жылдамдықты бұрынғыша акселератор немесе тежегіш педальдарын басу арқылы реттеуге болады.

Қосу және өшіру



Егер қуат ON режимінде тұрса немесе автокөлік оталып тұрса, ылдиға қарай жүру көмекші жүйесін (HDC) қосу немесе өшіру үшін  түймесін басыңыз.

- > HDC жүйесін белсенді күйге келтіргеннен кейін ылдиға қарай жүру көмекші жүйесінің индикаторы  (сары) жанады.
- > HDC жүйесін сөндіргеннен кейін ылдиға қарай жүру көмекші жүйесінің индикаторы  (сары) сөнеді.
- > HDC қосулы тұрғанда ылдиға қарай жүру көмекші жүйесінің индикаторы  (сары) жыпылықтайды.

Қозғалыс бағытын динамикалық тұрақтандыру көмекші жүйесі

Сақтық шаралары

Қозғалыс бағытын динамикалық тұрақтандыру көмекші жүйесі (DST) көмекші құрал ғана болып табылады. Ол жүргізушінің орнына қозғалыс жағдайларын бағалай алмайды, оған қоса оның орнына автокөлікті жүргізе алмайды. Кез келген жағдайда жүргізуші автокөліктің қауіпсіздігі үшін жауапты болады, сол себепті жолдан көз алмай, автокөлікті сақтықпен жүргізу керек.

Жүйе сипаттамасы

Оң жақ және сол жақ дөңгелектердің ілінісу көрсеткіштеріндегі айырмашылық үлкен мәндерге жеткен кезде (мысалы, мұз қатқан, қар басқан немесе ылғал жолмен жүрген кезде), онда автокөлікті шұғыл тежеу немесе үдету кезінде DST жүйесі бір осьтегі дөңгелектердің айналу жылдамдығындағы айырмашылық туралы деректердің және динамикалық айнымалылардың негізінде автокөліктің қозғалу бағытын түзей отырып, рульдің бұрылуын автоматты түрде реттейді.

DST жүйесі белсенді кезде рульдің бұрылу бұрышын автоматты түрде түзеу шектеулі диапазонда орындалады. Қажетті қозғалыс бағытын қамтамасыз ету үшін жүргізуші рульді нақты жағдайға сәйкес белсенді басқарып отыруы тиіс.

Пайдалы ақпарат

Электрондық тұрақтандыру жүйесінің қосулы екеніне көз жеткізіңіз. Өйтпесе DST жүйесі жұмыс істемейді.

Өшіру және қосу

DST жүйесін қосу немесе өшіру үшін орталық дисплейде [Автокөлікті басқару және баптаулар] → [Жүргізу] → [DST Динамикалық тұрақтандыру және тарту күшін басқару жүйесі] тармағын таңдаңыз.

Пайдалы ақпарат

Электрондық тұрақтандыру жүйесінің қосулы екеніне көз жеткізіңіз. Өйтпесе DST жүйесінің ауыстырып қосқышы жұмыс істемейді.

Рульдің электр күшейткіші жүйесі

Руль күшейткіші жүйесі қозғалыс жылдамдығын бақылайды және нақты уақыт режимінде рульдің күшею дәрежесін реттеп, рульдің жеңіл әрі тұрақты басқарылуын қамтамасыз етіп, қозғалыс қауіпсіздігін арттырады.

Хабарламалар

Пайдаланылған газдардың уыттылығын азайту жүйелерінің қозғалтқыш моделіне байланысты өзіндік ерекшеліктері бар. Автокөлігіңіздің нақты жинақтамасына қараңыз.

Қозғалтқышты және пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесінің қандай да бір бөлшектерін басқаша жабдықтауға тыйым салынады.

Оттегі датчигі

Оттегі датчигі пайдаланылған газдардағы оттегінің концентрациясын өлшеп, сол ақпаратты қозғалтқыштың электрондық басқару блогына жібереді де, ауа мен отын қатынасын реттеуге көмектеседі. Осылайша отынның максималды жану тиімділігіне қол жеткізіледі, пайдаланылған газдардағы иісті газдың, көмірсутектер мен азот оксидтерінің мөлшері азаяды.

Каталиттік бейтараптандырғыш

Каталиттік бейтараптандырғыш — газ шығару жүйесінде орнатылған ең маңызды сыртқы тазарту құрылғысы. Оның ішінде тотықтыру және қалпына келтіру реакциялары арқылы зиянды иісті газды, көмірсутектер мен азот тотықтарын зиянсыз көмірқышқыл газына, су буына және азотқа айналдыратын асыл металды каталиттік бейтараптандырғыш бар.

Егер каталиттік бейтараптандырғыш дұрыс қолданылатын болса, қызмет көрсетуді талап етпейді, сондықтан оны шешіп алу қажет емес. Егер оны ауыстыру керек болса, сервис орталығына хабарласыңыз.

⚠ Назар аударыңыз

Каталиттік бейтараптандырғышқа зақым келтірмеу үшін келесі сақтық шараларын орындаңыз:

- > Этилденген бензинді және марганец пен күкірттің шектен тыс мөлшері бар бензинді пайдалануға тыйым салынады.
- > Отын мөлшері өте төмен болғанда жүруге тыйым салынады. Бұл қозғалтқыш жұмысын қиындатып жіберуі мүмкін (ол тұрақсыз жұмыс істейді немесе толық қуатпен жұмыс істемейді), салдарынан каталиттік бейтараптандырғыш зақымдалады.
- > Қозғалтқышты жоғары айналымда (5 минут және одан астам) ұзақ жұмыс істетуге тыйым салынады.
- > Қозғалтқыштың ақау белгілері болған кезде (мысалы, бірқалыпты істемегенде немесе қозғалтқыш қуаты төмендегенде) жүрісті жалғастыруға тыйым салынады.
- > Оталдыру білтелерінсіз қозғалтқышты оталдыруға тыйым салынады.
- > Автокөлікті итеріп немесе сүйретіп қозғалтқышты оталдыруға тыйым салынады.
- > Мотор майын асыра құюға болмайды.
- > Каталиттік бейтараптандырғышқа соққы тигізуден сақтаныңыз.

Пайдаланылған газдарды рециркуляциялау құрылғысы

Пайдаланылған газдарды рециркуляциялау құрылғысы газдардың бір бөлігін пайдаланылған газ құбырынан енгізу коллекторына бағыттайды. Таза ауамен араласқаннан кейін газдар цилиндрлерге түсіп, жанып кетеді. Осылайша пайдаланылған газдардың рециркуляциясы қамтамасыз етіліп, азот тотығының шығарындылар мөлшерін тиімді азайтады.

Турбокомпрессор

Турбокомпрессор отын шығынын азайтады, қозғалтқыштың қуаты мен айналу моментін арттырады, пайдаланылған газдардағы күйе мен азот оксидтері сияқты зиянды заттардың мөлшерін азайтады.

Отын буларын ұстау жүйесі

Автокөлік жүйелері қалыпты жұмыс істегенде, отын буларын ұстау жүйесі отын буларын қозғалтқышқа жандыруға жібере алады, бұл олардың атмосфераға шығарылуына жол бермейді.

Картер газдарын рециркуляциялау жүйесі

Картер газдарын рециркуляциялау жүйесі картердегі газдардың қоспасын (жанбаған отын буы, су буы, пайдаланылған газдар) келте құбыр арқылы кіріс коллекторға бағыттайды, сөйтіп олар қозғалтқыш цилиндрлерінде жанады. Нәтижесінде пайдаланылған газдардың мөлшері азаяды және қозғалтқыштың үнемділігі артады.

Жоғары қысымды отын жүйесі

Жоғары қысымды отын жүйесі жоғары қысымды сорғыдан, отын рампасынан, отын бүркуіштерден және контроллерден тұрады. Дәстүрлі жүйелермен салыстырғанда, жоғары қысымды отын жүйесі бүркуді әлдеқайда дәл бақылайды, кез келген жұмыс жағдайында отын беруді автоматты түрде реттейді, сондай-ақ өзін-өзі диагностикалайды. Бүркуді жоғары дәлдікпен бақылау шығарындылар көлемін азайтып, қозғалтқыш тиімділігін арттырып, отын шығынын азайтуға мүмкіндік береді.

Автокөліктің диагностика жүйесі

Қозғалтқыштың ақаулығының индикаторы — автокөліктің диагностика жүйесінің бір бөлігі.

Борттық диагностика жүйесімен жабдықталған қозғалтқышты электрондық басқару блогы барлық ақау туралы ақпаратты (бірінші кезекте пайдаланылған газдардың шығарылуына байланысты қателер туралы) сақтайды. Сымды аккумулятор батареясынан ажыратқанда осы деректер жойылады, салдарынан жылдам диагностикалау мүмкін болмайды. Сондықтан қозғалтқыш ақауының индикаторының іске қосылу себебін іздеген кезде сымды аккумулятор батареясынан ажыратпаңыз.

Күйе сүзгісі

Функциялардың сипаттамасы

Күйе сүзгісі (DPF) дизельді қозғалтқышы бар автокөліктердің пайдаланылған газ шығару жүйесінде орнатылған. Ол күйенің кішкентай түйірлерін ұстап қалып, ауаға таралуына жол бермейді, бұл шығарылатын зиянды заттардың мөлшерін азайтуға көмектеседі.

Автоматты регенерация

Қозғалыс кезінде күйе сүзгісінде ұсталған қатты түйірлердің көлемі белгілі бір мәнге жеткенде, сүзгіні автоматты түрде регенерациялау бағдарламасы іске қосылады. Түйіршіктер толық жанып кетеді де, күйе сүзгісі оларды ұстап қалу бойынша өз қызметін атқаруды жалғастырады.

Қозғалтқыш қызып, бос жүріспен істеп тұрғанда, оның айналымдары шамамен 1000 айн/мин деңгейінде ұсталады. Бұл автокөліктің күйе сүзгісін өздігінен тазарту режимінде тұрғанын білдіреді. Өздігінен тазартуды жеңілдету үшін төменде көрсетілген әрекеттерді бос жүріспен істеп тұрған қозғалтқыш айналымы қалыпқа келгенше орындау керек:

- > Мүмкіндігінше күйі жақсы жолды таңдап, тұрақты жылдамдықпен жүріңіз.
- > Мүмкіндігінше қозғалтқышты бос жүріспен істетіп қоймаңыз.
- > Мүмкіндігінше автокөлікті тоқтатудан және қозғалтқышты өшіруден сақтаныңыз.

⚠ Ескерту

Жүрген кезде күйе сүзгісі автоматты регенерацияланғанда қажетті жол қозғалысы ережелерін сақтаңыз.

⚠ Назар аударыңыз

- > Белгіленген марканың мотор майын жүйелі түрде ауыстырып отырыңыз.
- > Қатты түйірлер жиналып, каталиттік бейтараптандырғыш «уланбауы» үшін тек мемлекеттік стандарттарға сай келетін дизель отынын пайдаланыңыз, отын қосқыштарын қоспаңыз.

📌 Пайдалы ақпарат

Автокөлікті күнделікті пайдаланған жағдайда төменде келтірілген ұсыныстарды орындаңыз:

- > Акселератор педалі қатты басылған күйде қозғалтқыштың төмен айналымдармен ұзақ немесе үздіксіз жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- > Бос жүріспен қозғалтқыштың ұзақ немесе үздіксіз жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- > Автокөлікті тоқтатпауға және қозғалтқышты аз уақыт ішінде бірнеше рет қатарынан қосып-өшірмеуге тырысыңыз.
- > Қысқа қашықтықтарға қайталап жол жүруден сақтаныңыз.

Кейбір жағдайда автоматты түрде қайта өңдеу барысында күйе сүзгісінде ұсталынған қатты түйіршіктер толық жанып кетпесе және олардың көлемі белгілі бір мәнге жетсе, дисплейде ескерту хабары пайда болуы мүмкін. Мұндай жағдайда белгілі бір айналымдарда қозғалтқыш жұмысына шектеу қойылуы мүмкін.

Егер аспаптар тақтасы [Бір орында тұрып шығарынды газдарды тазалауды қосыңыз] хабарламасын және мультимедиа құрылғылары да сәйкес хабарлама көрсетіп тұрса, бұл DPF қолмен регенерациялау рәсімін дереу іске қосу қажет екенін білдіреді.

Бағдарламаны іске қосу үшін төменде келтірілген нұсқауларды орындаңыз немесе оны сервис орталықтарының нұсқауларына сәйкес іске қосыңыз:

1. Тегіс және қауіпсіз жерге тұраққа қойып, берілістерді ауыстыру тұтқасын Р күйіне орнатып, қозғалтқышты өшіріңіз де, тұрақ тежегішін қосыңыз.

2. Қозғалтқышты өшіргеннен кейін 15 минут өткен соң май деңгейін тексеріңіз.

Егер май деңгейі май сүңгісіндегі жоғарғы белгіден асып тұрса, автокөлікті пайдалануды тоқтатып, сервис орталығына хабарласыңыз.

Егер май деңгейі рұқсат етілген шекте тұрса, қозғалтқышты қосыңыз және салқындату сұйықтығы температурасы 30 °C-тан жоғары көтерілгенше күтіңіз (салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші бастапқы белгіден бір бөлікке жоғары орналасады).

3. Регенерациялау рәсімін қолмен белсенді күйге келтіру үшін орталық дисплейде [Автокөлік баптаулары] → [Автокөліктің сыртында] → [DPF қолмен регенерациялау] тармағын таңдаңыз. Мультимедиа дисплейіндегі нұсқауларды мұқият оқып шығыңыз және орындаңыз.

Осы сәтте қозғалтқыштың айналу жиілігі шамамен 2000 айн/мин деңгейінде ұсталады, ал аспаптар тақтасында [Күйе сүзгісінің өздігінен тазалануы] хабарламасы көрсетіледі.

4. 10–20 минут күтіңіз, регенерация процесі аяқталған соң аспаптар тақтасында [Тазалау сәтті аяқталды!] хабарламасы пайда болады.

Бұл кезде қозғалтқыш айналымы автоматты түрде бос жүріс айналымы мәніне дейін төмендейді.

Ескерту

- > Қолмен іске қосылған тазарту кезінде пайдаланылған газ шығару жүйесіндегі температура артып кетуі мүмкін. Автокөлікті құрғақ шөп, ағаш және басқа да тез тұтанатын материалдары бар жерге тоқтатпаңыз.
- > Автокөлік көлікжай ішінде немесе басқа да нашар желдетілетін аймақта тұрғанда, қайта өңдеу бағдарламасын іске қосушы болмаңыз.

Пайдалы ақпарат

- > Регенерациялау процесі аяқталғаннан кейін аспаптар тақтасынан «Пайдаланылған газдарды шығару жүйесін тазалау бағдарламасын іске қосу» хабарламасы өшеді, себебі ол сәтті орындалды және автокөлікті әдеттегі режимде пайдалана беруге болады. Қозғалтқыш ақауының индикаторы  (сары) оны төртінші рет оталдырған кезде сөнеді.
- > Күйе сүзгісі тазартылып жатқанда ешбір амал-әрекет жасамаңыз. Өйтпесе автокөлік қайта өңдеу режимінен автоматты түрде шығып кетеді.
- > Егер автокөлікті шұғыл түрде пайдалану қажет болса, тежегіш немесе акселератор педалін басу арқылы бұл бағдарламадан шығуға болады, алайда ескерту хабарламасы өшпеуі мүмкін және оны бәрібір уақытылы өңдеу қажет болады.
- > Қайта өңдеу бағдарламасы аяқталған соң ескерту хабарламасы жоғалмаса, сервис орталығына хабарласыңыз.

Жүйе сипаттамасы

Қуат көзін басқару жүйесі автокөлікті оталдыру сипаттамаларын жақсарту және аккумулятор батареясының қызмет ету мерзімін ұзарту үшін автокөліктің әртүрлі электр жабдықтарының энергия тұтынуын қадағалауға және оны оңтайлы үлестіруге қабілетті.

Қуат көзін басқару жүйесі негізінен келесі функцияларды қамтиды:

> **Аккумулятор батареясының күйін бақылау**

Датчиктердің көмегімен аккумулятор батареясының кернеуін, тогын және температурасын тұрақты бақылау. Осының негізінде батареяның ағымдағы қалдық заряды мен күйі есептеліп шығарылады.

> **Ұйқы режимінде қуатты басқару**

Автокөлік тұрақта тұрған кезде әртүрлі электр жабдықтарының энергия тұтынуын тұрақты бақылау. Аккумулятор батареясы қуатының көп таусылуына жол бермеу және автокөлікті оталдыру сипаттамаларын қамтамасыз ету үшін аккумулятор батареясының күйін бақылау жүйесінің ақпаратына сәйкес қолданылмай тұрған электр жабдықтары рет-ретімен өшіріледі.

> **Қозғалыссыз тұрған автокөліктің қуатын басқару**

Автокөлік тоқтап тұрған кезде әртүрлі электр жабдықтарының энергия тұтынуын тұрақты бақылау. Аккумулятор батареясы қуатының айтарлықтай таусылуына жол бермеу және оталдыру кезінде автокөліктің ақаусыздығын қамтамасыз ету үшін аккумулятор батареясының күйін бақылау жүйесінің ақпаратына сәйкес қолданылмай тұрған электр жабдықтары рет-ретімен өшіріледі.

> **Қозғалыс кезінде қуатты басқару**

Жүргізу кезінде әртүрлі электр жабдықтарының энергия тұтынуын тұрақты бақылау. Генераторда жасалып шығатын электр энергиясы қажеттілігіне қарай әртүрлі электр жабдықтарының арасында үлестіріледі. Генераторда жасалып шығатын электр энергиясы электр жабдықтарының қажеттіліктерінен асатын кезде қуатты динамикалық режимде басқару арқылы қуат реттеледі және зарядтау үшін аккумулятор батареясына беріледі.

i **Пайдалы ақпарат**

Қуат көзін басқару жүйесі физикалық заңдардың шегінен асып кете алмайды. Аккумулятор батареясының қуаты мен қызмет ету мерзімінің шектеулі екенін ескеру қажет.

Міндетті түрде танысу қажет ақпарат

Қуат көзін басқару жүйесі автокөлікті оталдыру сипаттамаларын қамтамасыз етуге басымдық береді.

Қысқа қашықтықтарға жол жүрген, қала ішінде жүргізген, төмен температуралар жағдайында жүргізген кезде электр энергиясын тұтыну ұлғаяды, ал генераторлар салыстырмалы түрде электр энергиясының аз мөлшерін жасап шығарады.

Генератордың қосымша қуатты қамтамасыз ете алмауына байланысты қозғалтқыш қосылмай тұрған кезде электр жабдықтары тікелей аккумулятор батареясының қуатын тұтынады.

Мұндай жағдайда қуаттың үлестірілуін бақылау үшін қуат көзін басқару жүйесінің жұмыс істеп тұрғанын байқауға болады.

> **Автокөлік ұзақ уақыт тұраққа қойылған жағдайда**

Егер сіз автокөлікті бірнеше күн немесе апта бойы жүргізбейтін болсаңыз, қуат көзін басқару жүйесі біртіндеп электр жабдықтарын өшіреді немесе мұндай электр жабдықтарының тұтынатын энергиясын азайтады.

Автокөлік ұзақ уақыт тұрақта тұрғаннан кейін кейбір ыңғайлы функциялар (мысалы, құлыпты қашықтан ашу, мобильді телефон қолданбасы арқылы басқару функциясы және т. б.) қолжетімсіз болуы мүмкін. Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін мұндай функциялар қалпына келтіріледі.

> **Қозғалтқыш оталмай тұрғанда**

Қозғалтқыш өшіп тұрғанда радио тыңдау немесе мультимедиа жүйесінің басқа функцияларын пайдалану аккумулятор батареясы қуатының таусылуына алып келеді.

Егер аккумулятор батареясының энергиясын тұтыну қозғалтқышты оталдыруға әсер ететін болса, мультимедиа дисплейінде немесе аспаптар тақтасында сәйкес хабарлама пайда болады. Мұндай жағдайда мультимедиа жүйесінің функцияларын пайдалануды жалғастыру үшін автокөлік қозғалтқышын оталдыру қажет.

Сүйреуге қатысты кеңестер

Тіркемемен жүру туралы шешім қабылдас бұрын, сіздің жүргізуші біліктілігіңіз сай келетінін тексеріп алыңыз.

Егер тіркемені пайдалану қажет болса, алдымен тиісті ережелерді оқып шығып, талап етілетін тіркеме түрін таңдап алыңыз.

Тіркемемен жүру ережелері мен әртүрлі елдердегі пайдаланылатын құрылғылардың стандарттары арасында айырмашылық болатындықтан, тіркемені пайдаланбай тұрып, жергілікті сервис орталығынан кеңес алыңыз.

Назар аударыңыз

- > Тіркеме сүйреу кезінде сәйкес жергілікті заңнаманың және нормативтік актілердің талаптарын сақтаңыз. Өз бетіңізше өзгертулер енгізуге қатаң тыйым салынады.
- > Автокөлікті сынап тексеру кезеңінде тіркемені пайдаланбаңыз.
- > Тіркемені қолданбайтын кезде тарту-тіркеу құрылғысын шешіп қойыңыз.
- > Тіркемемен жүрген кезде артқы көрініс айналары тіркемемен қозғалу қағидаларында белгіленген талаптарға сәйкес болуы тиіс. Егер автокөлігіңіздің айналары мұндай талаптарға сай болмаса, сәйкес айналар орнатыңыз.

Жүргізуге қатысты кеңестер

Тіркемемен жүру автокөліктің басқарылуына, тежеу сипаттамаларына, отын шығынына және т. с. с. әсер етеді. Жүргізуші мен жолаушылардың қауіпсіздігін сақтау мақсатында тіркемемен жүргенде мына кеңестерді сақтаңыз:

> Жүрістің басталуы

Жүрісті бастамай тұрып, автокөлік пен тіркеме шиналарындағы қысым,

жарықтандыру құралдары мен тарту-тіркеу құрылғысы қалыпты күйде екенін тексеріп алыңыз.

Тіркемеге жүк тиегенде абай болыңыз. Тіркемедегі жүк сенімді бекітілгенін, ал тіркеменің көлденең қалпын сақтайтынын тексеріп алыңыз. Әйтпесе жүруге мүлдем болмайды.

Жүрісті баяу бастау керек. Әсіресе тайғақ жолдарда күрт үдеу мен күрт тежеуден аулақ болыңыз. Бұл сырғанау салдарынан автокөлікті басқара алмай қалуға алып келуі мүмкін.

Қапталдан соққан желдің әсерінен және ойлы-қырлы жерлермен жүргенде автокөлік теңселуі мүмкін, бұл да оның басқарылуын айтарлықтай нашарлатады. Егер автокөліктің сәл теңселгенін байқасаңыз, кез келген жағдайда рульді мықтап ұстап, жылдамдықты біртіндеп баяулатыңыз. Теңселуді жылдамдықты үдету арқылы жеңуге тырыспаңыз.

Мүмкіндігінше жүк тиелген тіркемені бос автокөлікпен сүйремеуге тырысыңыз. Бұл мүмкін болмаса, онда баяу жылдамдықпен жүріңіз, себебі мұндай жағдайда жүк біркелкі үлестірілмеген.

> Тежеу

Тіркемемен жүру кезінде тежеу жолы ұзарады. Сондықтан алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейін едеттегіден үлкен арақашықтықты ұстап отыру қажет.

⚠ Ескерту

- > Тіркеменің тежеу жүйесімен жабдықталған болса, оны орнату және қолдану кезінде заңнама талаптарын сақтаңыз.
- > Тіркеменің гидравликалық тежеу жүйесін автокөліктің тежеу жүйесіне тікелей жалғауға қатаң тыйым салынады.

> Басып озу

Тіркемемен жүргенде автокөлігіңіздің ұзындығы тіркеме ұзындығына ұзаратынын естен шығармаңыз, сондықтан басқа көлікті басып озу және бастапқы жол қатарына қайтып оралу үшін көбірек жол жүріп өту қажет болады.

> Бұрылыстар

Тіркемемен бірге бұрылу баяу орындалуы керек. Мүмкіндігінше бұрылғанда шайқалудан және күрт маневр жасаудан сақтаныңыз. Бұрылыс көрсеткішін алдын ала қосыңыз. Тіркемесі бар автокөліктің бұрылу радиусы кәдімгі автокөліктен көбірек болуы керек. Бұл тіркеменің жол шетіне, жол белгілеріне, ағаштарға және басқа да нысандарға соғылмауына көмектеседі.

> Ылдиға түскенде

Тіркеме сүйреген автокөлікпен тік не созылған ылдиға түсер алдында жылдамдықты алдын ала төмендетіп алу керек. Жүру жылдамдығын тіркемедегі жүкке және ылдидың тіктігіне сай таңдаңыз, осылайша қозғалтқыштың және беріліс қорабының қызып кетуінің алдын алуға болады.

Ылдида мүмкіндігінше тоқтамауға тырысыңыз. Тоқтаған жағдайда автокөлік пен тіркеме дөңгелектерін тіреуіштермен тіреп қойып, тұрақ тежегішін қосып қою керек.

⚠ Ескерту

Ылдиға тіркемемен түскенде қозғалтқыш қызып кетпеуі үшін салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткішіне ерекше назар аудару керек.

Егер қозғалтқыш қызып кетсе, қауіпсіздік мақсатында автокөлікті дереу тоқтатып, ол суығанша оны бос жүрісте істетіп қойыңыз.

Тарту-тіркеу құрылғысын орнату орны

Тарту-тіркеу құрылғысын орнату нүктесі артқы арқалықтың ортасында орналасқан. Оны артқы бампердің ортасындағы қаптаманы шешіп алу арқылы көруіңізге болады.



Қаппақтың астыңғы бөлігіндегі ойығынан іліп көтеру және шешіп алу үшін басына мата оралған жалпақ бұрауышты қолданыңыз.

i Пайдалы ақпарат

- > Тарту-тіркеу құрылғысын автокөлік иесі бөлек сатып алуы тиіс. Орнатқан кезде өндірушінің тарту-тіркеу құрылғысын пайдалану бойынша нұсқауларын сақтау қажет. Орнатуды сервис орталығында жасатқан жөн.
- > Тарту-тіркеу құрылғысын орнатқаннан кейін артқы жүріспен жүру кезінде кездейсоқ тежелуге жол бермеу үшін төмен жылдамдықта шұғыл тежеу функциясын өшіріп қоюға кеңес беріледі.

Электр қуатын қосуға арналған ағытпа



Тіркемеге арналған қуат ағытпасы (коннектор) артқы бампердің оң жағында орналасқан.

Бұл автокөліктегі қуат ағытпасы 13 контактілі болып табылады; егер тіркемеде (сүйретілетін көлік құралында) 7 контактілі ағытпа болса, ұластырғышты жеке сатып алу керек.

Қуат ағытпасы келесі стандарттардың талаптарына сәйкес келеді: GB/T 20718-2006, ISO 11446:2004.

Контактілердің нөмірлері туралы ақпаратты ағытпа қақпағының ішкі жағынан көруге болады.

Контактінің (контактілі шықпаның) нөмірі	Арналған мақсаты
1	Сол жақ бұрылыс көрсеткішінің шамы
2	Артқы тұман шамы
3	1–2 және 4–8 контакттеріне арналған жалпы кері ток тізбегі
4	Оң жақ бұрылыс көрсеткішінің шамы
5	Оң жақ артқы габарит жарығы, оң жақ артқы габарит шамдары, оң жақ бүйірлік сигнал жарықтары, артқы нөмір белгісінің жарығы
6	Стоп-сигнал
7	Сол жақ артқы габарит жарығы, сол жақ артқы габарит шамдары, сол жақ бүйірлік сигнал жарықтары, артқы нөмір белгісінің жарығы
8	Артқы жүріс шамы
9	Акумулятор батареясынан алынатын қуат көзі
10	Қуат ажыратқышынан басқарылатын қуат көзі
11	10 контактінің кері тогының тізбегі
12	Резерв
13	9 контактінің кері тогының тізбегі

Назар аударыңыз

- > Электр жабдығын тіркемедегі тізбектің үш контактсіне (3, 11 және 13-контактілер) қосуға тыйым салынады.
- > Артқы нөмір белгісін жарықтандыру блогын бір мезгілде 5 және 7-контактілерге қосуға тыйым салынады.

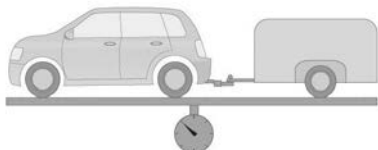
Техникалық параметрлер

Автокөліктің тарту қабілеті оның спецификациясына, жүктемеге, жол төсемінің күйіне және тіркеме түріне байланысты. Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсатында төмендегі кестеде көрсетілген жылдамдықты және жүктемені шектен асырмаңыз.

Параметр	Деректер	
Қозғалтқыш моделі	GW4C20B	GW4D24
Беріліс қорабының түрі	8AT	9AT
Жетек түрі	4WD	4WD
Максималды жалпы масса (кг)	5465 (тежегіші бар тіркеме) 3715 (тежегіші жоқ тіркеме)	5570 (тежегіші бар тіркеме) 3820 (тежегіші жоқ тіркеме)
Алдыңғы/артқы оське түсіруге рұқсат етілген максималды жүктеме (кг)	1250/1715	1355/1715
Тіркеме массасы (тежегішпен) (кг)	2 500	2 500
Тіркеме массасы (тежегішсіз) [кг]	750	750
Тіркеу нүктесіне түсетін статикалық тік жүктеме (кг)	100	100
Тарту-тіркеу құрылғысының артқы құламасы (ұсынылғаны) (мм)	1 453	1 453
Автокөліктің артқы шиналарындағы қысым (кПа)	Шиналардағы стандартты қысым +20	Шиналардағы стандартты қысым +20
Сүйреу кезіндегі максималды жылдамдық (км/сағ)	100	100

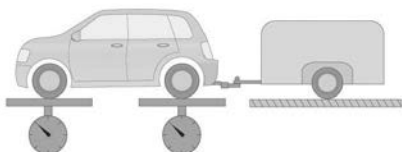
> **Максималды жалпы масса**

Максималды жалпы массаға жүктелген автокөлік массасы, тарту-тіркеу құрылғысының массасы және жүк тиелген тіркеме массасы кіреді.



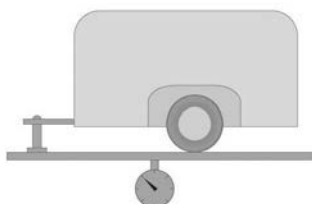
> **Алдыңғы және артқы осьтерге түсіруге рұқсат етілген максималды жүктеме**

Алдыңғы/артқы оське түсіруге рұқсат етілген максималды жүктеме осьтің максималды рұқсат етілген жүккөтергіштігін білдіреді.



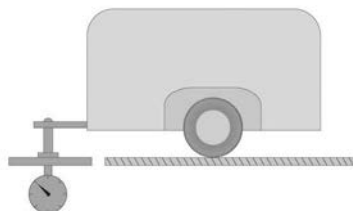
> **Тіркеме салмағы**

Тіркеме массасы тіркеменің және тасымалданатын жүктің максималды жалпы массасын білдіреді.



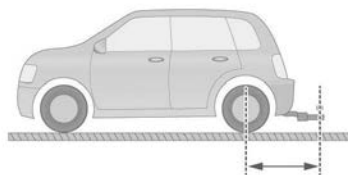
> **Тіркеу нүктесіндегі статикалық тік жүктеме**

Тіркеу нүктесіндегі статикалық тік жүктеме деп көлік құралы тыныштық күйінде тұрған кезде тіркеме мен тарту-тіркеу құрылғысының тіркесу орнының көтеруге қабілетті максималды тік жүктемесі түсіндіріледі.



> **Тарту құрылғысының артқы құламасы**

Тарту-тіркеу құрылғысының артқы құламасы деп тарту-тіркеу құрылғысының ілінісу нүктесінің ортасы мен тартқыш автокөліктің артқы осінің сызығы арасындағы рұқсат етілген көлденең қашықтық түсіндіріледі.



[illegible]

4

Жолсыз жермен жүргенде қауіпсіздікті сақтау жүйесі

Толық жетекті басқару жүйесі	120
Жолсыз жерге арналған сарапшы режимі	123
Дифференциалды құлыптау	124
Автокөлік есіктері	125
Жолсыз жермен жүру режимі	127
Жолсыз жерге арналған круиз-контроль	128
Танк сияқты кері бұрылу	130

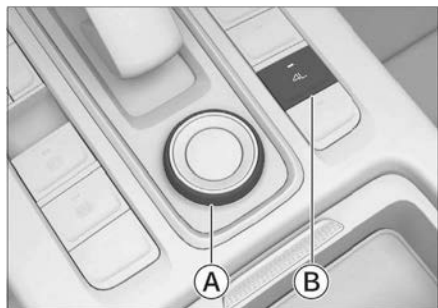
Жүйе сипаттамасы

Күрделі жол жағдайларында толық жетекті басқару жүйесі ағымдағы жағдайларға сәйкес болуы үшін таңдалған жүріс режиміне сәйкес автокөлікті басқаратын барлық жүйені автоматты түрде оңтайландырады және автокөліктің өту қабілеті мен тұрақтылығын айтарлықтай арттырады.

Назар аударыңыз

- > Жүру режимін дұрыс таңдамау салдарынан жүйе жол жағдайларын дұрыс анықтамауы мүмкін, бұл өз кезегінде аспалар мен беріліс жүйесінің қызмет ету мерзімін қысқартады.
- > Жүргізуші автокөлік бедері күрделі жолға шықпай тұрып, айналаны алдын ала бағалап алуы керек және автокөлікті басқара алмай қалмас үшін сәйкес режимді қосуы керек.

Режимдерді ауыстыру



5C6BC994988C

- Ⓐ Режимдердің ауыстырып қосқышы
- Ⓑ Төмен жылдамдықты толық жетек режимінің түймесі (4L)

Қуат көзі қосулы және 4L режимі өшірулі кезде ауыстырып қосқыш арқылы мына режимдерді таңдауға болады: Стандартты, Үнемді, Спорт, Қар, Құм, Батпақ.

Автокөлік қозғалтқышын оталдырып, беріліс қорабын бейтарап күйге орнатып, қозғалыссыз қалыпта ұстап тұрыңыз да, 4L режимін қосу не өшіру үшін 4L түймесін басыңыз. Түймеде жанып тұрған индикатор 4L режимі қосулы екенін білдіреді, ал жанбай тұрса — өшіп тұр.

Жүргізу режимін сақтау функциясын қосу не өшіру үшін орталық дисплейдегі [Автокөлік баптаулары] → [Жүргізу] → [Жүргізу режимін жадқа сақтау] тармағын таңдаңыз. Егер бұл функция қосылып тұрса, автокөлік оталған сайын жүйе әдепкі бойынша пайдаланылған соңғы жүргізу режимін таңдайды.

Пайдалы ақпарат

- > Режимдерді ауыстырып болғаннан кейін аспаптар тақтасында және мультимедиа жүйесі дисплейінде тиісті хабарламалар көрсетіледі.
- > Егер режимдерді ауыстыру қалыпты орындалмаса немесе жүйе сондай хабарламаны шығарса, нұсқауларға жүгініп, ауыстыру шарттарының орындалғанына көз жеткізгеннен кейін ауыстыру әрекетін қайталаңыз.
- > 4L режимін қосқанда немесе өшіргенде соққы белгісі естілуі және автокөлік сәл дірілдеуі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.
- > 4L режиміне бірқалыпты ауыстыру үшін дөңгелектерді бастапқы күйге қайтарыңыз.
- > Қармен, батпақпен, құммен жүру режимдерінде және 4L режимінде круиз-контроль ажыратылады.
- > «Батпақ», «Құм» және «4L» режимдерінде бағыт тұрақтылығын сақтайтын электрондық жүйе әдепкі қалпы бойынша ажыратылған.

⚠ Назар аударыңыз

- > 4L режимінде жүрген жағдайда жылдамдық 40 км/сағ шамасынан аспауы тиіс. Автокөлікке зақым келмес үшін шұғыл бұрылмауға тырысыңыз.
- > 4L режимін қосу не өшіру алдында автокөлік қозғалыссыз күйде болып, беріліс қорабы бейтарап күйде болуы керек. Бұл шарттар сақталмаса, үлестіру қорабы зақымдалуы мүмкін.

Режимдер сипаттамасы

- > [Үнемді]: тасжолдарға, қатты төсемі бар жолдарға, асфальт жолдарға, бетон жолдарға және басқа да жақсы жол төсемдеріне жарамды. Бұл режим отын шығыны мен қозғалыс динамикасын сақтай отырып, отын үнемдеуге басымдық береді.
- > [Стандартты]: тасжолдарға, қатты төсемі бар жолдарға, асфальт жолдарға, бетон жолдарға немесе аздап қары мен мұзы бар қатты жолдарға арналған. Ол жақсы жол төсемдерінде оңтайландырылған және тепе-теңдікті сақтап жүргізуді қамтамасыз етеді.
- > [Спорт]: тасжолдар, қатты төсемі бар жолдар, асфальт және бетон жолдар сияқты жақсы жол төсемдеріне арналған. Бос жүрістің жоғары айналымы және беріліс ауыстыру кезіндегі кешігуге байланысты орыннан қозғалу және үдеу кезінде жоғары қуатты қамтамасыз етеді.
- > [Қар]: омбы қармен жүруге қолайлы. Автокөлік екінші беріліспен қозғалады және толық жетегі мен жақсы өту қабілеті бар. Қар мен мұз басқа қала жолдарымен жүруге жарамайды.
Бұл режимді құрғақ асфальт жолдар мен көшелерде пайдаланбау керек.

- > [Батпақ]: батпақта, жолсыз жермен жүруге және автокөлік батып қалған жағдайға жарамды. Дифференциалды құлыптау электрондық жүйесі әр дөңгелектің ілінісуін толық қамтамасыз етеді, бұл автокөліктің жоғары қуаты мен өту қабілеттілігін қамтамасыз етеді.

Бұл режимді қатты төсемі бар жолдарда пайдалануға болмайды.

- > [Құм]: құрғақ, борпылдақ беттермен (мысалы, құм төбелермен немесе шөл далада) жүруге жарамды. Шығу қуатын арттыратын күшейтілген реакция.

Бұл режимді қатты төсемі бар жолдарда пайдалануға болмайды.

- > [4L]: тік өрге шыққанда не одан түскенде және автокөлік батып қалғанда қолдануға жарайды. Беріліс саны бір сатыға жоғарылау есебінен автокөлік максималды тарту күшін ала алады, бұл тік беткейлерге көтерілгенде күш береді және батып қалған автокөлікті алып шығуға көмектеседі.

Бұл режимді қатты төсемі бар жолдарда пайдалануға болмайды.

Толық жетекті автокөлікті басқару кезіндегі сақтық шаралары

- > Автокөліктің екі дөңгелекті жетегін кез келген қозғалыс режимінде (оның ішінде алдыңғы дөңгелектер айналмаған кезде, ал артқы дөңгелектер қатты емес бетте, қарда немесе мұзда үнемі бос айналғанда) сынауға тыйым салынады.
- > Дөңгелектері тоқтаусыз бос айналатын батып қалған автокөлікті тартып шығару кезінде (мысалы, қарда, батпақта, құмда және дөңгелектердің бос айналуының басқа жағдайларында) толық жетекті жүйені қызып кетуден қорғау функциясы іске қосылуы мүмкін. Бұл жағдайда автокөлікті шығару әрекеттерін дереу тоқтатып, автокөлікті

салқындату үшін абайлап тоқтаңыз. Жүйе қызып кету сигналын өшіргенше күтіңіз, содан кейін автокөлікті шығаруды қайта жалғастырыңыз.

Қызып кету сигналы жойылғаннан кейін, толық жетекті жүйені толығымен салқындату және жүйенің тиімділігін қалпына келтіру үшін тағы бірнеше минут күту ұсынылады. Егер апат сигналы ұзақ уақыт бойы өшпесе, қызмет көрсетушіге хабарласыңыз.

- > Шиналардың тербелу радиусының бірдей екеніне көз жеткізіңіз:

Шиналарды ауыстырғанда, ауыстырылған барлық төрт шинаның таңбалауы мен типі бірдей екенін тексеріп алу қажет.

Шиналарды барынша тезірек ауыстырыңыз және барлық төрт шинаның маркасы мен моделі бірдей екенін тексеріп алыңыз. Егер пайдаланылып тұрған шиналардың бірдей болуын қамтамасыз ету уақытша мүмкін болмаса (мысалы, толық өлшемді емес қосалқы дөңгелекті пайдаланған кезде), үнемді режимде жүру керек және барынша тезірек (50 км асырмай) сәйкес емес шинаны өлшемі мен моделі бірдей шинаға ауыстырып алуға тырысыңыз; әйтпесе трансмиссия бөлшектері зақымданып, автокөлікті ауыр зақымдарға алып келеді. Шиналарды барынша тезірек ауыстырыңыз және барлық төрт шинаның маркасы мен моделі бірдей екенін тексеріп алыңыз.

Егер шиналардағы қысым сигнал беру жүйесі іске қосылса, оларды тексеру және уақытылы қосымша ауа үрлеу арқылы қажетті қысымды қамтамасыз ету, апаттық сигналды нөлдеу қажет.

- > Автокөлікті тайғақ (дрифт) жағдайда пайдаланудан аулақ болыңыз.
- > Төсемі қатты жолдарда немесе көшелерде (мысалы, кәдімгі тасжолдар,

бетон төсемді жолдар) қармен, батпақпен, құммен жүруге арналған режимдерді, сондай-ақ 4L режимін пайдалануға болмайды.

- > Автокөлік қарда, батпақта, құмда немесе 4L режимінде тұрғанда автокөлікті домкратпен көтерген соң қозғалтқышты оталдырмаңыз және дөңгелектерді бұрмаңыз.

Әйтпесе автокөлік домкраттан тайып кетуі және алға қарай жүріп кетуі мүмкін, бұл өте қауіпті.

Режимдер сипаттамасы

Салыстырмалы түрде күрделі жолсыз жағдайларда, мысалы құм мен батпақта, жүргізушіге автокөлікті толық бақылауда ұстау қажет болған кезде осы режимді пайдалансаңыз, автокөліктің басқарылуын арттырады.

Бұл режимде электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі (ESC), бос айнарудан сақтау жүйесі (TCS), төңкерілуден сақтау жүйесі (RMI), автокөлік динамикасын бақылау жүйесі (VDC) ажыратылатын болады, бірақ тежегішті блоктау жүйесі (ABS) әдеттегідей істеп тұрады.

Пайдалы ақпарат

- > Тиісті заңдар мен қаулыларда рұқсат етілген шекте жүргізгенде сақ болыңыз.
- > Жолсыз жерге арналған сарапшы режиміне ауысқаннан кейін электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі өшеді де, автокөлік тұрақтылығын сақтай алмайды. Автокөлік жүргізген кезде абай болыңыз.
- > Бұл режимді жолсыз жермен жүргізу тәжірибесі бар көлік жүргізушілерінің пайдаланғаны жөн.

Қолдану тәсілі

Автокөлікті оталдығаннан кейін электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі (ESC) қосулы кезде ESC түймесін  3–10 секунд ұстап тұру керек. Аспаптар тақтасында [Жолсыз жерге арналған сарапшы режимі] көрсетілгенде жолсыз жерге арналған сарапшы режимі қосулы тұр дегенді білдіреді. Бұл режимнен шығу үшін ESC түймесін  қайтадан басыңыз.



SF0G3D0E8506

Пайдалы ақпарат

- > Егер сіз ESC түймесін  10 секундтан артық басып тұрсаңыз, жолсыз жерге арналған сарапшы режимін қоса алмайсыз. Сіз автокөлікті қайта оталдырып, әрекетті қайталауыңыз керек.
- > Жолсыз жерге арналған сарапшы режиміне кіргеннен кейін автокөлік жылдамдығы 180 км/сағ шамасынан артқанда, бұл режимнен автоматты түрде шығады.

Дифференциалды құлыптау туралы жалпы мәліметтер

Қандай да бір жетекші дөңгелек бос айналып тұрған кезде автокөлік кедергіні еңсере алуы үшін дифференциалды бұғаттау келесі жақтағы жетекші дөңгелекке жеткілікті айналдыру моментінің берілуін қамтамасыз етеді.

4

Жолғыз жермен жүргенде қауіпсіздікті сақтау жүйесі

Пайдалы ақпарат

- > Жаңа автокөлік алғашқы 50 километр жүргеннен кейін мүмкіндігінше дифференциалды құлыптау функциясын қоспауға тырысыңыз.
- > Егер автокөлік бір айдан астам уақыт бойы пайдаланылмаса, дифференциалды шамамен 50 км жүріп өткеннен кейін құлыптаған жөн.
- > Дифференциалды құлыптау функциясы тек автокөлік батып қалған кезде пайдаланылады. Дифференциалды құлыптау функциясын автокөлік батқан жерден шыққан бойда ажырату керек.

Назар аударыңыз

- > Артық жүк тиелгенде дифференциалды құлыптау функциясын қосуға тыйым салынады.
- > Дифференциалды құлыптау құрылғысын зақымдап алмау үшін күштік агрегатты және трансмиссияны басқаша жабдықтауға тыйым салынады.
- > Қатты төсемі бар жолдарда дифференциалды құлыптауды қолдануға тыйым салынады.
- > Дифференциал құлыптанғаннан кейін бөлшектер зақымданбас үшін жалт бұрылудан сақтаныңыз.

Ескерту

Дифференциалды құлыптағаннан кейін көлік құралын басқаруда абай болу керек. Рульді тез бұрамаған жөн, бұл автокөліктің тұрақтылығын бұзуы мүмкін, бұл апат қаупін арттырады.

Құлыптау механизмі бар артқы ось дифференциалы



10CC979C3C80

Автокөліктің қозғалтқышын оталдырыңыз да, артқы белдіктің дифференциалын құлыптау түймесін  басып, құлыптау функциясын қосуға не өшіруге болады.

Түймедегі жанып тұрған жасыл индикатор  мен аспаптар тақтасындағы артқы белдіктің дифференциалын құлыптау функциясының жанып тұрған жасыл индикаторы артқы белдіктің құлыпталып тұрғанын білдіреді.

Түймедегі жасыл индикатор  мен аспаптар тақтасындағы артқы белдіктің дифференциалын құлыптау функциясының жасыл индикаторы сөнгенде артқы белдік құлпы ажыратылғанын білдіреді.

Пайдалы ақпарат

Егер дифференциалды құлыптау функциясын қосқанда түймедегі индикатор жыпылықтап, содан кейін сөніп қалса, ал

аспаптар тақтасындағы артқы белдікті құлыптау функциясының сары ақаулық индикаторы  жыпылықтап, артынша сөніп қалса, құлыптау функциясының қосылу шарттары орындалмаған. Дифференциалды құлыптау функциясы дұрыс қосылуы үшін мынадай негізгі шарттар орындалуы керек:

- > Автокөліктің қозғалыс жылдамдығы 5 км/сағ шамасынан төмен.
- > Сол жақ және оң жақ дөңгелектердің айналу жылдамдығының айырмашылығы 50 айн/мин шамасынан кем.
- > Танк сияқты кері бұрылу қосулы емес.

Пайдалы ақпарат

Дифференциалды құлыптау функциясын өшіру кезінде проблема туындаса, рульді солға не оңға сәл бұру арқылы өшіру процесін тездетуге болады.

Құлыптау механизмі бар алдыңғы ось дифференциалы



9574B75AD68F

Автокөліктің қозғалтқышын оталдырыңыз да, алдыңғы белдіктің дифференциалын құлыптау түймесін басып, құлыптау функциясын қосуға не өшіруге болады.

Түймедегі жасыл индикатор  мен аспаптар тақтасындағы алдыңғы белдіктің дифференциалын құлыптау функциясының жасыл индикаторы жанғанда алдыңғы белдік құлпы қосылғанын білдіреді.

Түймедегі жасыл индикатор  мен аспаптар тақтасындағы алдыңғы белдіктің дифференциалын құлыптау функциясының жасыл индикаторы сөнгенде алдыңғы белдік құлпы ажыратылғанын білдіреді.

Пайдалы ақпарат

Егер дифференциалды құлыптау функциясын қосқанда түймедегі индикатор жыпылықтап, содан кейін сөніп қалса, ал аспаптар тақтасындағы артқы белдікті құлыптау функциясының сары ақаулық индикаторы  жыпылықтап, артынша сөніп қалса, құлыптау функциясының қосылу шарттары орындалмаған. Бұғаттау келесі шарттар сақталған жағдайда ғана мүмкін болады:

- > Автокөліктің қозғалыс жылдамдығы 5 км/сағ шамасынан төмен.
- > Артқы белдіктің дифференциалы құлыпталған.

- > 4L жүргізу режимі қосылып тұр.
- > Сол жақ және оң жақ дөңгелектердің айналу жылдамдығының айырмашылығы 50 айн/мин шамасынан кем.

i Пайдалы ақпарат

- > Артқы белдік дифференциалының құлпы ажыратылғанда алдыңғы белдік дифференциалының құлыптау функциясы да бірге өшеді.
- > 4L жүргізу режимінен шыққан кезде алдыңғы белдіктің дифференциалын құлыптау функциясы автоматты түрде өшеді.
- > Дифференциалды құлыптау функциясын өшіру кезінде проблема туындаса, рульді солға не оңға сәл бұру арқылы өшіру процесін тездетуге болады.

Жылдамдықты шектен асыру туралы ескерту

Егер дифференциал құлпы қосулы автокөлік 30–40 км/сағ жылдамдықпен жүретін болса, жүйе мынадай апаттық сигнал береді:

- > Дифференциалды құлыптау түймесінің индикаторы жыпылықтайды.
- > Аспаптар тақтасында артқы белдіктің дифференциалының құлыптау индикаторы (жасыл)  және алдыңғы белдіктің дифференциалының құлыптау индикаторы (жасыл)  жыпылықтайды.

Жоғарыда көрсетілген құбылыстар орын алса, автокөлік жылдамдығын төмендетіңіз.

Жылдамдықты асырған жағдайда автоматты түрде құлыптан шығару

Егер дифференциалы құлыптанған автокөлік 40 км/сағ шамасынан жоғары жылдамдықпен жүретін болса, дифференциал құлпы автоматты түрде ажыратылады.

Дифференциал құлпы ажыраған кезде дифференциалды құлыптау түймесіндегі индикатор мен аспаптар тақтасындағы артқы белдіктің дифференциалының құлыптау индикаторы (жасыл) , алдыңғы белдіктің дифференциалының құлыптау индикаторы (жасыл)  сөнеді.

Қолданбаның басты экранында [Жолсыз жермен жүру режимі] түймесін түртіп, жолсыз жермен жүру режимінің экранына өтіңіз.

Бұл экранда жүргізу режимі, шиналардағы қысым мен температура, машинаның бағыты, дифференциалдың құлыпталу күйі, еңкею бұрышы туралы ақпаратты, сондай-ақ жолсыз жерге байланысты басқа да деректерді көруге болады.

- > [Шанақ астынан көрініс]: «Шанақ астынан көрініс» режимі қосылған соң автокөлік жүргенде экранға шанақ астынан берілетін бейне көрініс шығарылатын болады. Бұл функция жүргізушіге қиын жол жағдайында көлік жүргізуге көмектеседі.

Егер автокөліктің жылдамдығы белгілі бір мәннен асып кетсе, бұл функция автоматты түрде өшеді.

- > [Жолсыз жерге арналған круиз-контроль]: жолсыз жерге арналған круиз-контроль жұмысының ағымдағы күйін көрсетеді.
- > [Танк сияқты кері бұрылу]: танк сияқты кері бұрылу функциясының қазіргі күйін көрсетеді.
- > [Атмосфералық қысым]: автокөлік тұрған жердегі атмосфералық қысым мәнін көрсетеді.
- > [Теңіз деңгейінен биіктік]: автокөлік тұрған жердегі теңіз деңгейінен биіктікті көрсетеді.
- > [Дөңгелектердің бұрылу бұрышы]: дөңгелектердің бұрылып тұрған бұрышын көрсетеді. 0° — дөңгелектер бастапқы қалыпта тұр.
- > [Көтерілу немесе түсу бұрышы]: автокөліктің өрде тұрғандағы жоғары не төмен қаратылған бұрышын көрсетеді. 0° — автокөлік тегіс көлденең қалыпта тұр.

- > [Бүйірге қисаю бұрышы]: автокөліктің өрде тұрғандағы оңға не солға қисайған бұрышын көрсетеді. 0° — автокөлік тегіс көлденең қалыпта тұр.
- > Дифференциалдың құлыпталу күйі: дифференциал құлпының қосуды не ажыратуды күйін көрсетеді.

Жүйе сипаттамасы

Бұл жүйе белгіленген жылдамдықты акселератор немесе тежегіш педалін баспай сақтауға мүмкіндік береді. Бұл жүйе автокөлік 4L режимінде, жолсыз жерде, ойлы-қырлы жерде төмен жылдамдықпен жүргенде немесе күрделі жағдайдан шығу кезінде пайдаланылады.

4

Жолсыз жермен жүргенде қауіпсіздікті сақтау жүйесі

⚠ Ескерту

- > Бұл жүйе тек көмекші құрал қызметін атқарады және жүргізушінің жол және көлік жағдайларын бағалау қажеттігін жоймайды және көлік жүргізу кезінде ешбір жағдайда жүргізушіні алмастыра алмайды. Кез келген жағдайда жүргізуші автокөліктің қауіпсіздігі үшін жауапты болады, сол себепті жолдан көз алмай, автокөлікті сақтықпен жүргізу керек.
- > Бұл жүйені дұрыс пайдаланбау салдары апатқа алып келуі мүмкін.
- > Егер жүйе ұзақ уақыт бойы пайдаланылатын болса, ол қызып кетуі мүмкін. Бұл жағдайда аспаптар тақтасында ескерту пайда болып, жолсыз жерге арналған круиз-контрольдің жасыл индикаторы  сөнеді. Бұл жағдайда жүйені суыту үшін автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатып, өшіріп қойыңыз.
- > Жүйе жұмысы кезінде автокөлік дөңгелектерінің бірі бос айналатын болса, дереу дифференциал құлпын қосыңыз. (> 135-бет)

⚠ Назар аударыңыз

Кейбір жағдайларда жүйе белгіленген жылдамдықты сақтай алмайды, бұның салдары апатқа алып келуі мүмкін. Мысалы:

- > Тым тік беткейде жүргенде.
- > Өтуі қиын жол төсемімен жүргенде.
- > Қар басқан, мұз қатқан немесе тайғақ жолмен жүргенде.

ℹ Пайдалы ақпарат

- > Автокөлік жоғары жылдамдықпен жүргенде бұл жүйе пайдаланылмайды.
- > Өйткені бұл жүйе автокөліктің жолсыз жермен жүруі үшін әзірленген, круиз-контрольдің жұмыс жылдамдығы 4–12 км/сағ құрайды.

Қосу және өшіру



OFF1975F0A9D

1. Бұл функцияны қосу үшін жолсыз жерге арналған круиз-контроль ауыстырып қосқышының қасында орналасқан түймені  басыңыз. Функцияны ажырату үшін түймені қайта басыңыз.

Аспаптар тақтасындағы жолсыз жерге арналған круиз-контрольдің жанып тұрған сұр индикаторы  жүйенің қосылып тұрғанын және жұмысқа дайын екенін білдіреді.

Пайдалы ақпарат

Жолсыз жерге арналған круиз-контроль режимін қосу кезінде мынадай шарттар сақталуы керек:

- > Жүргізуші есігі толық жабық тұр.
- > Қозғалтқыш оталып, N берілісі қосулы тұр.
- > Автокөлік 4L режимінде тұр.
- > Тұрақ тежегіші ажыратулы.

2. D немесе M берілісін қосыңыз, сонда жолсыз жермен жүруге арналған круиз-контроль жүйесі автоматты түрде жұмыс режиміне өтеді.

Аспаптар тақтасындағы жолсыз жермен жүруге арналған круиз-контрольдің жанып тұрған жасыл индикаторы  жүйенің қосылып және істеп тұрғанын білдіреді.

Крейсерлік жылдамдықты баптау

- > Рульдің сол жағындағы (+) немесе (-) түймесін басып, белгіленген жылдамдықты арттырыңыз немесе баяулатыңыз.
- > Акселератор немесе тежегіш педалін басып, қажетті жылдамдыққа жеткенде жіберіңіз.

Пайдалы ақпарат

Қозғалыс жылдамдығы 20 км/сағ шамасынан асқан кезде жолсыз жермен жүруге арналған круиз-контроль жүйесі күту режиміне өтеді; жылдамдық 36 км/сағ шамасынан асқан кезде жүйе автоматты түрде өшеді.

Жолсыз жердегі круиз-контроль үшін ұсынылатын берілістер

Төменде анықтама үшін ландшафтқа тән ерекшеліктер мен жолсыз жермен жүруге ұсынылатын берілістер келтірілген:

Берілістер (тек анықтама үшін)	Жол жағдайлары
1–2 беріліс	Тасты және соқпақ жолдар, тегіс емес жолдар (өрден түсу).
3–4 беріліс	Тегіс емес жолдар (өрге көтерілу), тас-құм жабыны бар жолдар (өрден түсу).
5–6 беріліс	Қар басқан және батпақты жолдар, тас-құм жабыны бар жолдар (тегіс жол немесе өрге көтерілу).
7–9 беріліс	Құм төбелер, батпақ жолдар, шөп және т. б.

Жүйе сипаттамасы

Бұл жүйені жолсыз жерге арналған круиз-контроль қосылуы кезде ғана пайдалану керек, әйтпесе жүйе дұрыс істемейді. (> 139-бет)

Бұл жүйе автокөліктің жолсыз жермен жүру қасиеттерін арттырып, белгіленген жылдамдықты сақтағанда бұрылу радиусын азайтып, бұрылыстарда маневр жасауды жақсартады.

Қолдану тәсілі



1. Жолсыз жерге арналған круиз-контроль қосылған соң танк сияқты кері бұрылу түймесін  басып, осы функцияны қосыңыз. Функцияны ажырату үшін түймені қайта басыңыз.

Аспаптар тақтасындағы танк сияқты кері бұрылу функциясының жанып тұрған сұр индикаторы  жүйенің қосылып тұрғанын және жұмысқа дайын екенін білдіреді.

2. D немесе M берілісін қосып, рульді толық бұрыңыз (оң не теріс бағытқа), тұрақ тежегіші мен тежегіш педалін жіберіңіз, осы кезде танк сияқты кері бұрылу функциясы қосылады.

Аспаптар тақтасындағы танк сияқты кері бұрылу функциясының жанып тұрған жасыл индикаторы  танк

сияқты кері бұрылу функциясы қосылып тұрғанын білдіреді.

Пайдалы ақпарат

Танк сияқты кері бұрылу функциясын пайдалану үшін мына шарттарды орындау керек:

- > Артқы белдіктің дифференциалын құлыптау функциясы қосылмаған.
- > Акселератор педалін немесе тежегіш педалін тым қатты баспау керек.

Пайдалы ақпарат

- > Танк сияқты кері бұрылу функциясы жолсыз жерге арналған круиз-контроль ең төменгі жылдамдықта тұрғанда тиімді жұмыс істейді.
- > Автокөліктің жылдамдығы 10 км/сағ мәнінен асқан кезде танк сияқты кері бұрылу функциясы күту режиміне өтеді; автокөлік жылдамдығы 30 км/сағ мәнінен асқан кезде функция автоматты түрде ажырайды.

Назар аударыңыз

Танк сияқты кері бұрылу функциясын төсемі қатты жолдарда пайдалануға тыйым салынады, себебі бұл трансмиссия компоненттерінің зақымдануын және шиналардың тозуын тездетеді.

5

Аспаптар мен индикаторлар

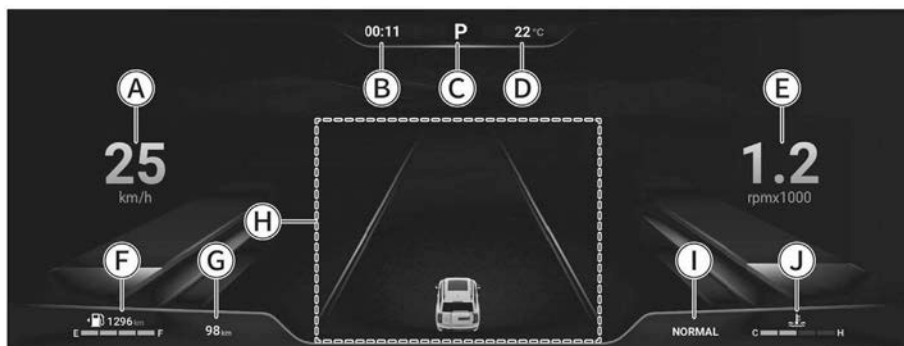
Аспаптар тақтасы	132
Орталық дисплей	144

Аспаптар тақтасы туралы жалпы мәлімет

Аспаптар тақтасында классикалық режимді, жолсыз жерге арналған режимді және т. б. таңдауға болады, бұл кезде көрсетілетін ақпарат режимге байланысты сәл өзгеше болады.

- > Жолсыз жермен жүру режимі: аспаптар тақтасында жолсыз жермен жүруге байланысты ақпарат көрсетіледі. Мысалдар: қисаю бұрыштары, қозғалыс бағыты, дөңгелектердің бұрылу бұрыштары және т. б.

Әрі қарай келтірілген ақпарат тек классикалық режимге қатысты.



- Ⓐ Спидометр
- Ⓑ Цифрлық сағат
- Ⓒ Қосулы беріліс пен берілісті ауыстыру индикациясы
- Ⓓ Сыртқы температура көрсеткіші
- Ⓔ Ақпарат орталығы
- Ⓕ Отын деңгейінің көрсеткіші мен жүріп өткен жол санағышы
- Ⓖ Жалпы жүріп өткен жол санағышы
- Ⓗ Жүргізушінің интеллектуалды көмекші жүйесінің ақпараттық дисплейі
- Ⓘ Автокөлікті басқару режимдері
- Ⓢ Салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші

Спидометр

Жүріп келе жатқан қозғалыс жылдамдығын көрсетеді.

Қосулы беріліс пен берілісті ауыстыру индикациясы

Қосулы берілісті көрсетеді. Жүйе төмен не жоғары беріліске ауыстыру қажеттігін анықтағанда, дисплейде сәйкес хабарлама көрсетіледі. Жоғарырақ беріліске ауыстыру таңбасы немесе төменірек беріліске ауыстыру таңбасы жүргізушіге берілісті ауыстыру қажеттігі туралы хабар береді.

Ақпарат орталығы

Ақпарат орталығы дисплейінің мазмұнын (жүргізу деректері, мультимедиа, қозғалтқыштың айналу жылдамдығы және т. б.) өз қалауыңызға сай баптауға болады.

Дисплейде көрсетілетін ақпаратты өзгерту үшін рульдегі түймелерді пайдаланыңыз. (> 147-бет)

Отын деңгейінің көрсеткіші мен жүріп өткен жол санағышы

Бақта қалған отынның шамамен алғандағы мөлшерін және автокөліктің жүріс қорын көрсетеді.



Пайдалы ақпарат

- > Автокөлік еңісте ұзақ жүргенде немесе бұрылғанда бак ішіндегі отын қозғалады, сондықтан көрсеткіштер тұрақсыз болуы мүмкін.
- > Автокөліктің жүріп өткен жолы көлік жүргізу мәнері мен жол жағдайына байланысты.
- > Егер отын деңгейі төмендегенін ескертетін индикатор (жасыл) жанса, дисплей жүрісті жалғастыруға болатынын көрсетіп тұрса да, автокөлікке отын құю қажет.

Жүргізушінің интеллектуалды көмекші жүйесінің ақпараттық дисплейі

Бұл жерде жүргізушінің интеллектуалды көмекші жүйесінің ақпараты көрсетіледі.

Автокөлікті басқару режимдері

Автокөліктің қосулы жүргізу режимін көрсетеді. Автокөлік жүргізу режимдері туралы толығырақ «Толық жетекті басқару жүйесі» бөлімінен қараңыз. (> 130-бет)

Жалпы жүріп өткен жол санағышы

Автокөліктің жалпы жүрген жолын көрсетеді.

Салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының болжамды температурасын көрсетеді.

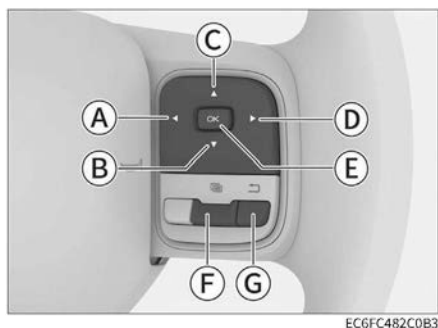


Назар аударыңыз

Егер көрсеткіштегі салқындату сұйықтығының температурасы қызыл аймаққа жақындаса, қауіпсіздікке көз жеткізіп алып, жылдамдықты дереу төмендетіп, тексеру үшін жол жиегіне шығып тоқтау керек. Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының температурасы қалыпқа келгеннен кейін ғана қайта оталдыруға болады.

Аспаптарды басқару

Басқару түймелері



- Ⓐ Солға ауыстырып қосу түймесі
- Ⓑ Төмен ауыстырып қосу түймесі
- Ⓒ Жоғары ауыстырып қосу түймесі
- Ⓓ Оңға ауыстырып қосу түймесі
- Ⓔ [OK] түймесі
- Ⓕ Индикаторларды/мультимедиа жүйесін ауыстырып қосу түймесі
- Ⓖ Қайту түймесі

Индикаторларды/мультимедиа жүйесін ауыстырып қосу

Индикаторда рульді басқару қосылып тұрғанда ауыстырып қосу түймесін  басыңыз. Рульді басқару индикаторы  (жасыл) жанып тұрғанда, рульдің оң жағындағы түйме аспаптарды басқару үшін пайдаланылады; рульді басқару индикаторы  (сұр) жанып тұрғанда, рульдің оң жағындағы түйме мультимедиа жүйесін басқару үшін пайдаланылады.

Ескертулерді жасыру

[OK] түймесін басып, көрсетіліп тұрған маңызды ескертулерді жасыруға болады.

[OK] түймесін басып тұру барлық маңызды ескертулерді жасыруға мүмкіндік береді.

Пайдалы ақпарат

Аспаптар тақтасының дисплейінде ескерту пайда болса, оны алдымен жасырып алу керек. Әйтпесе аспаптар тақтасының басқа функцияларын қолдануға мүмкіндік болмайды.

Жүріс туралы мәліметтерді қарау

Жүріс туралы мәліметтер терезесінде келесі әрекеттерді орындауға болады:

- > ▲ жоғары немесе ▼ төмен ауыстыру түймесін басып, жүріс туралы ақпарат беттерін қарауға болады.
- > Жүріп өткен жол, орташа жылдамдық, жолда болған уақыт, отынның орташа шығыны, шиналардағы қысым мониторингі және т. б. туралы ақпаратты көрсетеді.
- > Қосымша мәзірге өту үшін [OK] түймесін бірнеше секунд басып тұру қажет. Қосымша мәзірде ескертулер тарихын қарауға және сапар туралы ақпаратты нөлдеуге болады.

Басты экранға оралу үшін артқа түймесін  басыңыз.

Мультимедиа жүйесінің ақпаратын қарау

Ақпарат орталығы мультимедиа жүйесінің интерфейсіне ауысқанша оңға не солға ауыстыру түймесін басыңыз. Мұнда ойнатылып жатқан музыка немесе тыңдалатын радиостанция туралы ақпаратты көруге болады.

Bluetooth арқылы қоңыраулар туралы ақпаратты қарау

Ақпарат орталығы Bluetooth интерфейсіне ауысқанша оңға ► не солға ◄ ауыстыру түймесін басыңыз. Телефонның Bluetooth

интерфейсінде мына әрекеттерді орындауға болады:

- > Bluetooth-телефон қоңырауларының жазбасын қарау үшін жоғары ▲ не төмен ▼ ауыстыру түймесін басыңыз.
- > Қоңыраулар журналында таңдалып тұрған жазбаны теру үшін [OK] түймесін басыңыз.

Дисплей режимдерін ауыстырып қосу

Ақпарат орталығы индикаторларды көрсету интерфейсіне ауысқанша оңға ► не солға ◀ ауыстыру түймесін басыңыз.

Индикаторларды көрсету режимінің экранында жоғары ▲ не төмен ▼ ауыстыру түймесін басып, индикаторларды көрсету режимін өзгертуге, ал [OK] түймесін басып, өзгерістерді растауға болады.

Пайдалы ақпарат

Ортаңғы дисплейдің бүйір панеліндегі қолданба экранының оң жағындағы сипаттама түймесін  → [Жүйе баптаулары] → [Персонализация] → [Индикаторларды көрсету режимі] → [Жолсыз жермен жүру режимі] кезекпен басып, [Жолсыз жермен жүру үшін қолданбаларды синхронды іске қосу] белгісін белгілеңіз. Жолсыз жермен жүру режимі таңдалған соң орталық дисплейдегі индикаторларда жолсыздық туралы еске салуы бар экран синхронды түрде ашылады.

Аспаптар тақтасының индикаторлары

Пайдалы ақпарат

- > Қуат көзі ON режиміне қосылғанда, индикаторлардың немесе ескерту белгілерінің бір бөлігі біраз уақыт жануы

мүмкін, бұл жүйелердің өзін-өзі тексеріп жатқанын және ақау емес екенін білдіреді.

- > Автокөліктің жинақтамасына байланысты аспаптар тақтасында кейбір индикаторлар немесе ескерту белгілері жанбауы мүмкін.
- > Аспаптар тақтасының қараңғы немесе жарық фонды интерфейсіне байланысты кейбір индикаторлардың түстері біраз өзгеше болуы мүмкін.



Маңызды хабарламаның барын білдіретін индикатор

Бұл индикатор жанып тұрса, қазіргі уақытта маңызды ескерту бар және кем дегенде бір маңызды хабарлама қолдан жасырылған.

Ескерту

Ескерту хабарламалары мен көмексөздерді елеусіз қалдырмаңыз. Әйтпесе бұл автокөлікке ауыр зақым, адамға жарақат келтіруі немесе өлімге жетелеуі мүмкін.

Пайдалы ақпарат

Пайда болған барлық ескерту хабарламаларын аспаптар тақтасындағы ескерту хабарламалары интерфейсінен қарауға болады.



Жабылмаған есік индикаторы

Индикатор жанып тұрғанда, бұл есік немесе капот қақпағы толық ашылмағанын немесе жабылмағанын білдіреді.



Тұрақ тежегішінің индикаторы

Жанып тұрған қызыл индикатор тұрақ тежегіші қосулы тұрғанын білдіреді.

Егер индикатор жыпылықтаса, бұл тежегіш дискілерінің қызып кеткенін немесе жол төсемі қатты еңіс екенін білдіреді. Бұл жағдайда автокөлік артқа сырғып кетуі мүмкін. Тежегіш педалін басып, автокөлікті мүмкіндігінше тезірек тегіс алаңға қойыңыз.



Тежеу жүйесі ақауының индикаторы

Жанып тұрған қызыл индикатор тежегіш сұйықтығының деңгейі төмен немесе тежеу күшін тарату жүйесінде ақау бар екенін көрсетеді.

Автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатып, сервис орталығына хабарласыңыз. Әйтпесе ауыр апат орын алуы мүмкін.



Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің индикаторы

Жанып тұрған қызыл индикатор жүргізушінің немесе жолаушының қауіпсіздік белбеуін тақпағанын білдіреді.



Қауіпсіздік жастығы ақауының индикаторы

Жанып тұрған қызыл индикатор SRS енжар қауіпсіздік жүйесінде ақау бар екенін білдіреді. Бұл жағдайда тексеру және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек сервис орталығына хабарласыңыз.



Мотор майы қысымының индикаторы

Жанып тұрған қызыл индикатор мотор майының төмен деңгейде

екенін білдіреді. Бұл жағдайда автокөлікті мүмкіндігінше тезірек қауіпсіз жерге тоқтатып, қозғалтқышты өшіріңіз. Әйтпесе қозғалтқыш бөлшектеріне үлкен зақым келуі мүмкін. Қозғалтқыш тоқтағаннан кейін бірнеше минуттан соң мотордағы май деңгейін тексеріп, қажет болған жағдайда оны құйыңыз. Егер май деңгейі қалыпты болып, индикатор әлі де жанып тұрса, сервис орталығына хабарласыңыз.



Салқындату сұйықтығының қызып кету индикаторы

Жанып тұрған қызыл индикатор қозғалтқыштың салқындату жүйесіндегі температура тым жоғары екенін білдіреді. Ол жанып тұрса, автокөлікті тоқтатыңыз. Әйтпесе қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін.



Беріліс қорабының қызып кету индикаторы

Жанып тұрған қызыл индикатор беріліс қорабының қызып кеткенін көрсетеді (беткейден жиі түсу, қозғалысты бастаған кезде акселератор педалін толық басу және т. б. осы индикатордың жануына алып келуі мүмкін).

Автокөлікті мүмкіндігінше тезірек қауіпсіз жерге тоқтатып, қозғалтқышты бос жүріспен істетіп қойып, беріліс қорабын салқындату үшін тұрақ тежегішін қолдану керек.

Егер осы операцияларды орындағаннан кейін индикатор сөнбесе, сервис орталығына хабарласыңыз.



Аккумулятор батареясы зарядының индикаторы

Қозғалтқышты қосқаннан кейін қызыл индикатор жанса, бұл аккумулятор батареясын зарядтау жүйесінде ақау бар екенін білдіреді. Автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатып, сервис орталығына хабарласыңыз.



Рульдің электр күшейткіші жүйесінің ақау индикаторы

Жанып тұрған қызыл индикатор рульдің электр күшейткіші жүйесінде ақау бар екенін білдіреді, соның салдарынан рульді басқару кезінде көмек көрсетілмейді. Бұл жағдайда автокөлікті қауіпсіз жерге қойып, қозғалтқышты сөндіру керек, бірнеше минут күтіп, содан кейін қайта оталдыру керек. Егер индикатор әлі де жанып тұрса, тезірек тексерту үшін сервис орталығына хабарласыңыз.

⚠ Ескерту

Жанып тұрған қызыл индикатор рульдің электр күшейткішінің жүйесі жұмысын тоқтататынын білдіреді. Бұл жағдайда рульді бұру үшін көп күш қажет болады. Автокөлікті тексерту үшін дереу сервис орталығына хабарласыңыз.



Отын сепараторының индикаторы

Дизельді қозғалтқышпен жабдықталған автокөліктерде бар. Жанып тұрған қызыл индикатор май мен су сепараторындағы су мөлшері нормадан артық екенін білдіреді. Бұл жағдайда суды кетіру үшін мүмкіндігінше тездетіп

сервис орталығына хабарласыңыз.



Артқы және қапталдағы аймақты бақылау жүйесінің индикаторы

Жанып тұрған қызыл индикатор арттағы және бүйірдегі аймақты бақылау жүйесінде ақау бар екенін білдіреді. Бұл жағдайда көзден таса аймақтарды бақылау жүйесін қолданудан бас тарту және тексерту мен жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек сервис орталығына жүгіну қажет.



Жол қатарын сақтау жүйесінің ақауы туралы ескерту индикаторы

Жанып тұрған қызыл индикатор жол қатарын сақтау жүйесінде ақау бар екенін білдіреді. Бұл жағдайда бұл функцияны қолданбаңыз және тексерту және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек сервис орталығына хабарласыңыз.



Жол қатарынан шығуды ескерту жүйесіндегі ақау индикаторы

Жанып тұрған қызыл индикатор жол қатарынан шығуды ескерту жүйесінде ақау бар екенін білдіреді. Бұл жағдайда бұл функцияны қолданбаңыз және тексерту және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек сервис орталығына хабарласыңыз.



Жолсыз жерге арналған круиз-контроль жүйесіндегі ақау индикаторы

Жанып тұрған қызыл индикатор жолсыз жерге арналған круиз-контроль жүйесінде ақау бар

екенін білдіреді. Бұл жағдайда круиз-контрольді ажыратып, мүмкіндігінше тезірек сервис орталығына хабарласу қажет.



Танк сияқты кері бұрылу функциясының ақау индикаторы

Жанып тұрған қызыл индикатор танк сияқты кері бұрылу функциясында ақау бар екенін білдіреді. Бұл жағдайда мүмкіндігінше тезірек сервис орталығына хабарласыңыз.



Шалғай және таяу жарықты автоматты түрде ауыстырып қосу функциясының ақау индикаторы

Жанып тұрған сары индикатор шалғай және таяу жарықты автоматты түрде ауыстырып қосу функциясында ақау бар екенін білдіреді. Бұл жағдайда қажетіне қарай шалғай немесе таяу жарықты қолмен қосыңыз және тексерту және жөндеу үшін мүмкіндігінше тездетіп сервис орталығына хабарласыңыз.



Артқы тұман шамдарының индикаторы

Жанып тұрған сары индикатор артқы тұман шамдары қосылып тұрғанын білдіреді.



Автоматты тұрақ тежегішінің (AUTO HOLD) индикаторы

Жанып тұрған сары индикатор автоматты тұрақ тежегіші қосулы және күту режимінде тұрғанын білдіреді.



Тұрақ тежегіші ақауының индикаторы

Жанып тұрған сары индикатор тұрақ тежегішінің электр-механикалық жүйесінде ақау бар екенін білдіреді. Бұл жағдайда мүмкіндігінше тезірек сервис орталығына хабарласыңыз.



Тежегішті блоктау жүйесіндегі ақау индикаторы

Жанып тұрған сары индикатор тежегішті блоктау жүйесінде ақау бар екенін білдіреді. Сервис орталығына хабарласыңыз.

Жанып тұрған сары индикатор тежеу жүйесі тежегішті блоктау функциясынан істеп тұрғанын білдіреді.



Электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесінің индикаторы

Жыпылықтап тұрған сары индикатор электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі істеп тұрғанын білдіреді.

Жанып тұрған сары индикатор электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесінде ақау бар екенін білдіреді. Бұл жағдайда мүмкіндігінше тезірек сервис орталығына хабарласыңыз.



Электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесінің ажырау индикаторы

Жыпылықтап тұрған сары индикатор электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі ажыратылғанын білдіреді.



Ылдиға қарай жүру көмекші жүйесінің индикаторы

Жанып тұрған сары индикатор ылдиға түсу көмекші жүйесінің қосұлы және дайын режимінде тұрғанын білдіреді.

Жыпылықтап тұрған сары индикатор ылдиға түсу көмекші жүйесінің қосұлы екенін білдіреді.



Қозғалтқыш ақауының индикаторы

Қозғалтқыш оталған соң сары индикатор жанса, онда қозғалтқышта пайдаланылған газдардың сапасына әсер ететін ақау бар. Сервис орталығына хабарласыңыз.



Қозғалтқышқа техникалық қызмет көрсету қажеттілігінің индикаторы

Жанып тұрған сары индикатор қозғалтқыштың пайдаланылған газды шығару жүйесімен байланысты емес ақауын білдіреді. Сервис орталығына хабарласыңыз.



Төмен отын деңгейінің индикаторы

Жанып тұрған сары индикатор отын деңгейінің төмендігін көрсетеді.

Сонымен қатар бұл индикатор беткейде жүруден немесе ұзақ бұрылыстан бактағы отын бір жаққа ығысқанда да жануы мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз

Минималды отын мөлшерімен жүруге тыйым салынады. Әйтпесе отынның таусылуына байланысты пайдаланылған газдардың

уыттылығын азайту жүйесі және қозғалтқыш істен шығуы мүмкін.



Шина қысымын бақылау жүйесінің индикаторы

Егер сары индикатор жанып тұрып, дыбыс белгісі естілсе, шинадағы қысым тым төмен немесе температура тым жоғары екенін білдіреді. Бұл жағдайда автокөлікті тоқтатып, тексерту үшін сервис орталығына хабарласыңыз.

Бұл индикатор бірнеше уақыт бойы жыпылықтап, дыбыс белгісі естілсе, демек шина қысымын бақылау жүйесінде ақау бар.

⚠ Ескерту

- > Бұл индикатор жанса, шұғыл бұрылудан және күрт тежеуден сақтанып, мүмкіндігінше тездетіп автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатып, тексеріп шығу қажет.
- > Автокөлікті шиналардағы тым төмен қысыммен немесе тым жоғары температурамен жүргізу шиналардың зақымдану ықтималдығын арттырады және автокөлікке ауыр зақым келтіруі немесе апатқа әкеп соғуы мүмкін.



Рульдің электр күшейткіші жүйесінің ақау индикаторы

Жанып тұрған сары индикатор руль күшейткішінің тиімділігі төмендегенін және рульді басқару үшін көбірек күш салу қажет екенін білдіреді. Егер индикатор тоқтағаннан кейін және автокөлік қозғалтқышын қайта оталдырғаннан кейін немесе аз

қашықтыққа жүргеннен кейін де жанып тұрса, тексерту және жөндеу үшін дереу сервис орталығына хабарласу керек.



Қозғалтқышты алдын ала қыздыру индикаторы

Дизельді қозғалтқышпен жабдықталған автокөліктерде бар. Қозғалтқыш температурасы ұсынылғаннан төмен болатын жылдың суық мезгілінде осы сары индикатор жанады. Қыздыру білтелері жылынғанда, индикатор сөнеді, демек қозғалтқыш оталдыруға дайын болды. Алдын ала қыздыру уақыты қозғалтқыш пен салқындату сұйықтығының температурасына байланысты өзгеше болуы мүмкін.

Қозғалыс кезінде жыпылықтайтын сары индикатор қозғалтқышты басқаратын электрондық жүйеде ақау бар екенін білдіреді. Мүмкіндігінше тезірек сервис орталығына хабарласу керек.



Несепнәрдің су ерітіндісінің берілуін басқару жүйесінің индикаторы

Жанып немесе жыпылықтап тұрған индикатор несепнәрдің су ерітіндісінің берілуін басқару жүйесінде ақау бар екенін білдіреді (мысалы, бакта несепнәрдің су ерітіндісі жоқ, жүйе бұзылған және т. б.). Аспаптар дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз немесе сервис орталығына хабарласыңыз.



Шұғыл тежеу жүйесінің ақау индикаторы

Жанып тұрған сары индикатор шұғыл тежеу жүйесінде ақау бар екенін білдіреді.

Бұл жағдайда тексеру және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек сервис орталығына хабарласыңыз.



Шұғыл тежеу жүйесінің ажырау индикаторы

Жанып тұрған сары индикатор шұғыл тежеу жүйесі ажырап тұрғанын білдіреді.



Артқы және қапталдағы аймақты бақылау жүйесінің индикаторы

Жанып тұрған сары индикатор артқа жүруге көмектесетін жүйе датчигі жабық тұрғанын білдіреді. Бұл жағдайда артқы бампердің ішкі және сыртқы бетінде осы аймақтарды жауып тұрған заттардың бар-жоғын тексеріп, бар болса оларды уақытылы алып тастау керек.



Алдыңғы белдіктің дифференциал құлпының ақау индикаторы

Жанып тұрған сары индикатор алдыңғы белдіктің дифференциал құлпында ақау барын білдіреді. Мүмкіндігінше тезірек сервис орталығына хабарласыңыз.

Сары индикатор жыпылықтап, артынша сөнсе, алдыңғы белдік дифференциалының құлыптау функциясы қосылмағанын білдіреді. Құлыптамас бұрын барлық талаптар сақталғанын тексеріп алыңыз.



Артқы белдіктің дифференциал құлпының ақау индикаторы

Жанып тұрған сары индикатор артқы белдіктің дифференциал құлпында ақау барын білдіреді. Мүмкіндігінше тезірек сервис орталығына хабарласыңыз.

Сары индикатор жыпылықтап, артынша сөнсе, артқы белдіктің дифференциалының құлыптау функциясы қосылмағанын білдіреді. Құлыптамас бұрын барлық талаптар орындалғанын тексеріп алыңыз.



Жылдамдық шектегішінің индикаторы

Жанып тұрған сары индикатор жылдамдық шектегішінің функциясы қосулы тұрғанын білдіреді.



Бүйірді бақылау индикаторы

Жанып тұрған жасыл индикатор рульдің оң жағындағы түймелер аспаптар тақтасын басқару үшін пайдаланылатынын білдіреді.



Бұрылыс көрсеткіштерінің индикаторлары

Сол жақ бұрылыс көрсеткішін қосқанда, сол жақ бұрылыс индикаторы жанады.

Оң жақ бұрылыс көрсеткішін қосқанда, оң жақ бұрылыс индикаторы жанады.

Апаттық сигнал беру жүйесі қосылған кезде бұрылыс көрсеткіштері мен олардың индикаторлары бірге жанып сөнеді.

⚠ Назар аударыңыз

Егер бұрылыс көрсеткішінің индикаторы тез жыпылықтап тұрса, бұл бұрылыс көрсеткішінің ақаулығын және оның шамын ауыстыру қажеттігін білдіреді. Бұны мүмкіндігінше тездетіп орындау қажет, әйтпесе басқа жүргізушілер сіздің беріп жатқан сигналыңызды көрмей қалады.



Жарықты қосу индикаторы

Жанып тұрған жасыл индикатор құрамдасқан жарық ауыстырып қосқышының жұмысын көрсетеді.



Габарит жарықтарының индикаторы

Жанып тұрған жасыл индикатор габарит жарықтары мен нөмір белгісінің жарығы қосылып тұрғанын білдіреді.



Таяу және шалғай жарықтың автоматты түрде ауыстырылу индикаторы

Жанып тұрған жасыл индикатор таяу және шалғай жарықты автоматты ауыстыру функциясы қосулы екенін білдіреді.



Алдыңғы тұман фараларының индикаторы

Жанып тұрған жасыл индикатор алдыңғы тұман фаралары қосулы екенін білдіреді.



Автоматты тұрақ тежегішінің (AUTO HOLD) индикаторы

Жанып тұрған жасыл индикатор автоматты тұрақ тежегішінің функциясы қосулы және істеп тұрғанын білдіреді.



Жол қатарын ауыстыру көмекші функциясының индикаторы

Жанып тұрған жасыл индикатор жол қатарын ауыстыру көмекші функциясы қосулы тұрғанын білдіреді.



Артпен шығу кезіндегі ескерту функциясының индикаторы

Жанып тұрған жасыл индикатор артпен шығу кезіндегі ескерту функциясы қосулы тұрғанын білдіреді.



Жол қатарында ұстау функциясының индикаторы

Жанып тұрған жасыл индикатор жол қатарында ұстау функциясы қосулы және істеп тұрғанын білдіреді.



Жол қатарынан шығу туралы ескерту индикаторы

Жанып тұрған жасыл индикатор жол қатарынан шығу туралы ескерту функциясы қосулы тұрғанын білдіреді.



Круиз-контроль индикаторы

Жанып тұрған жасыл индикатор круиз-контроль функциясы қосулы тұрғанын білдіреді.



Бейімделетін круиз-контроль индикаторы

Жанып тұрған жасыл индикатор бейімделетін круиз-контроль функциясының іске қосылғанын және круиз-контроль жылдамдығы орнатылғанын білдіреді.

Пайдалы ақпарат

Индикатордағы сандар круиз-контроль жүйесінің белгіленген жылдамдығына байланысты өзгереді.



Интеллектуалды круиз-контроль функциясының индикаторы

Жанып тұрған жасыл индикатор интеллектуалды круиз-контроль функциясының қосылып тұрғанын және круиз-контроль жылдамдығы орнатылғанын білдіреді.



Тіркеменің бұрылыс көрсеткіші

Тіркемені қосу ағытпасына дұрыс қосылғанда осы жасыл индикатор бұрылыс көрсеткіштерінің жиілігімен бірдей жыпылықтайды.



Жолсыз жерге арналған круиз-контроль индикаторы

Жанып тұрған жасыл индикатор жолсыз жерге арналған круиз-контроль қосулы тұрғанын білдіреді.



Танк сияқты кері бұрылу көрсеткіші

Жанып тұрған жасыл индикатор танк сияқты кері бұрылу функциясы қосулы тұрғанын білдіреді.



Алдыңғы белдіктің дифференциалының құлыпталу индикаторы

Жанып тұрған жасыл индикатор алдыңғы белдіктің дифференциал құлпы қосулы тұрғанын білдіреді.



Артқы белдіктің дифференциалының құлыпталу индикаторы

Жанып тұрған жасыл индикатор артқы белдіктің дифференциал құлпы қосұлы тұрғанын білдіреді.



Шалғай жарық индикаторы

Жанып тұрған көк индикатор шалғай жарық қосұлы тұрғанын білдіреді.



Бүйірді бақылау индикаторы

Жанып тұрған сұр индикатор рульдің оң жағындағы түймелер орталық дисплейді басқару үшін пайдаланылатынын білдіреді.



Бейімделетін круиз-контроль индикаторы

Жанып тұрған сұр индикатор бейімделетін круиз-контроль функциясының іске қосылғанын және күту режимінде тұрғанын білдіреді.

Пайдалы ақпарат

Индикатордағы сандар круиз-контроль жүйесінің белгіленген жылдамдығына байланысты өзгереді.



Интеллектуалды круиз-контроль функциясының индикаторы

Жанып тұрған сұр индикатор интеллектуалды круиз-контроль функциясының қосұлы және күту режимінде тұрғанын білдіреді.



Жолсыз жерге арналған круиз-контроль индикаторы

Жанып тұрған сұр индикатор жолсыз жерге арналған круиз-

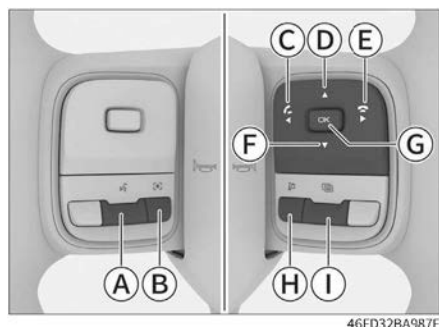
контроль функциясының қосұлы және күту режимінде тұрғанын білдіреді.



Танк сияқты кері бұрылу функциясының индикаторы

Жанып тұрған сұр индикатор танк сияқты кері бұрылу функциясының қосұлы және күту режимінде тұрғанын білдіреді.

Мультимедиа жүйесін басқару түймелері



- Ⓐ Дауыстық пәрмен беру түймесі
- Ⓑ Пайдаланушы түймесі
- Ⓒ Солға ауыстырып қосу түймесі
- Ⓓ Жоғары ауыстырып қосу түймесі
- Ⓔ Оңға ауыстырып қосу түймесі
- Ⓕ Төмен ауыстырып қосу түймесі
- Ⓖ [OK] түймесі
- Ⓗ Дыбысты өшіру түймесі
- Ⓘ Аспаптарды/мультимедиа жүйесін ауыстырып қосу түймесі

Индикаторларды/мультимедиа жүйесін ауыстырып қосу

Ауыстырып қосу түймесін  басыңыз. Рульді басқару индикаторы  (жасыл) жанып тұрғанда, рульдің оң жағындағы түйме аспаптарды басқару үшін пайдаланылады; рульді басқару индикаторы  (сұр) жанып тұрғанда, рульдің оң жағындағы түйме мультимедиа жүйесін басқару үшін пайдаланылады.

Рульде орналасқан мультимедиа жүйесін басқару түймелері жүйенің стандартты функцияларын басқарудың ыңғайлылығы үшін ғана емес, сонымен қатар жүйенің арнайы функцияларын пайдалану кезінде, сондай-ақ телефон қоңырауларын басқару кезінде автокөлікті қауіпсіз басқару үшін де

қызмет етеді, бұл басқару мүмкіндіктерін кеңейтеді.

Басымдық (жоғарыдан төменге қарай): қоңырауларды басқару > арнайы функциялар > стандартты функциялар.

Қоңырауларды басқару

Қоңырау соғылған кезде қоңырауға жауап беру үшін  [Жауап беру] түймесін басыңыз. Қоңырауды аяқтау үшін  [Қоңырауды аяқтау] түймесін басыңыз.

Арнайы функциялар

Жүйенің арнайы функцияларын пайдаланған кезде тиісті экранда рульдегі түймелерді пайдалануға қатысты хабарламалар пайда болады. Сол хабарламаларды орындаңыз.

Стандартты функциялар

Рульдегі түймелердің негізгі функциялары:

> Жүйе телефонға жалғанбаса, мобильді телефонды жалғау баптаулары мәзіріне өту үшін  [Дауыспен басқару] түймесін басып тұрыңыз.

Мобильді телефонға жалғау бапталып тұрса, дауыстық көмекшіні іске қосу үшін  дауыспен басқару түймесін басып тұрыңыз.

> Ағымдағы пайдаланушы баптауларын белгілеу үшін  [Баптаулар] түймесін басыңыз. Осы түймелерді басып тұрғанда, баптаулар мәзірі шығады, ол жерде осы түймелерге арналған функцияларды орнатуға болады.

> Медиафайлдарды ойнатқанда: солға  не оңға  ауыстыру түймелерімен алдыңғы/келесі медиафайлға ауысуға болады, ал түймені ұзақ басу арқылы артқа/алға тез айналдыруға болады.

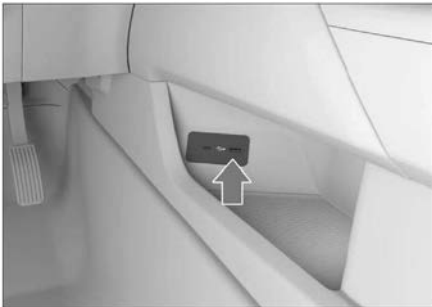
Радиостанцияларды тыңдағанда: солға  не оңға  ауыстыру түймелерін

алдыңғы/келесі радиостанцияны іздеу үшін пайдаланыңыз. Сонымен бірге түймені ұзақ басу арқылы алдыңғы/келесі сақталған станцияға өтуге болады.

- > Жоғары ▲ не төмен ▼ түймелері. Дауысты зорайту не басу үшін жоғары не төмен ауыстыру түймесін басыңыз.
- > Кідірту не ойнату үшін [OK] түймесін басыңыз.
- > Мультимедиа жүйесін өшіру не қосу үшін дыбыссыз режим түймесін басыңыз.

Сыртқы құрылғыларды қосу

USB-порттар



FFA29E558953

USB интерфейсі  суретте көрсетілгендей, орталық консольдің сол жағындағы ойықта орналасқан.

Пайдалы ақпарат

- > Сыртқы құрылғы USB-портқа сенімді жалғанғанын тексеріп алыңыз.
- > Медиа ойнатылып жатқанда құрылғыны шығарып алуға болмайды. Әйтпесе жүйе құрылғыны оқымай қалады, сондай-ақ басқа да қателер пайда болады.

Құрылғылардың түрлері

Бұл жүйе құрылғылардың келесі түрлерін қолдайды:

Түрі	Спецификация
USB-құрылғылар	FAT32 файл жүйелері бар USB-жинақтағыштар
Bluetooth арқылы аудиофайлдарды ойнату	Bluetooth 5.0+EDR, AVRCP 1.6 және 1.3 нұсқалары бар A2DP Bluetooth құрылғылары

Пайдалы ақпарат

USB-жинақтағыштардың түрлері көп болғандықтан, жүйенің барлық құрылғылармен бірдей үйлесетініне кепілдік беру мүмкін емес.

Файл форматтары

Бұл жүйе келесі файл форматтарын қолдайды:

Түрі	Пішім
Аудио	MP3, WMA, AAC, AAC PLUS, WAV/WAVE, FLAC, APE, OGG және Android қолдайтын басқа да тегін форматтар
Бейне	MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, AVI, MPEG, MKV, WebM және Android қолдайтын басқа да тегін форматтар.

Пайдалы ақпарат

Файлдардың қасиеттеріне (сапа, битрейт, кадр жиілігі, ажыратымдылық, қысу сапасы, зақымданудың болуы және т. б.), ойнату талаптарына, сақтау құрылғыларына және басқа факторларға байланысты файлдар олардың форматын жүйе қолдайтынына қарамастан ойнатылмауы мүмкін.

Дисплей

Ескерту

- > Автокөлікті жүргізу кезінде жүргізушіге мультимедиа жүйесін басқаруға тыйым салынады. Дыбыс деңгейін дыбыс алаңдатпайтындей және қозғалыс қауіпсіздігіне әсер етпейтіндей етіп баптау керек.
- > Кейбір елдер мен өңірлерде жүргізушінің көз алдында тұрған дисплейді пайдалануға тыйым салынған. Ол елде немесе өңірде болғанда, осы қағиданы сақтаңыз.
- > Мультимедиа жүйесін өз бетіңізше жөндеуге, бөлшектеуге немесе түрлендіруге тырыспаңыз. Ақау пайда болса, қолдануды дереу тоқтатып, жөндеу үшін сервис орталығына хабарласыңыз.

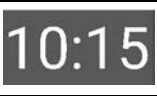
Назар аударыңыз

- > Автокөлік қозғала бастаған кезде, кейбір функциялар қауіпсіздік мақсатында қолжетімді болмайды.
- > Дисплейді баспаңыз және оны өткір заттармен сызбаңыз.
- > Дисплейді тазалау үшін абразивті тазартқыш заттарды және органикалық еріткіштері бар жуғыш заттарды пайдаланбаңыз.

- > Кескін дірілдеп тұрса, дисплейді ұрмаңыз.

Орталық дисплейдің күй жолағы

Орталық дисплейдің жоғарғы бөлігіндегі белгілер әрбір функция күйін көрсетеді. Күй жолағының белгішелері функцияның сипаттамаларына, қосылыс күйіне, жалғану күйіне және т. б. байланысты нақты уақыт режимінде өзгереді.

Белгіше	Функция күйі
	Уақытты көрсету
	Температураның көрсетілуі
	Көлік құралындағы интернет-қосылыстың сигналы желінің жалпы күйіне байланысты өзгеріп тұрады
	Қосылу нүктесіне қосылыстар жоқ
	Қосылу нүктесі қосылды
	Bluetooth-қосылыс орнамады
	Bluetooth-қосылыс орнатылды
	USB-қосылыс орнатылды

	USB жұмысындағы ақаулар
	Сымсыз зарядтау күту режимінде
	Сымсыз зарядтау жүйесі қосулы
	Сымсыз зарядтау аяқталды

[Басты бет] түймесі

🏠 [Басты бет] түймесі басты экранға өтуге мүмкіндік береді. Терезе қолданба карталарын, жолсыз жермен жүру режиміне өтуді, бүйірлік тақтаны және т. б. қамтиды.

Қолданба карталары

Картаны жылжыту және карталардың орналасу ретін өзгерту үшін картаны басып тұрыңыз. Кейбір карталарда тез кіру түймелері немесе функция күйінің таңбалары бар. Тиісті функцияны іске қосу үшін тез кіру түймесін түртіңіз. Тиісті қолданба терезесіне өту үшін тез кіру түймелері жоқ аймақтағы картаны түртіңіз.

Жолсыз жермен жүру режимі

Жолсыз жермен жүру режиміне өту үшін басты бетте экранның төменгі ортасынан жоғары қарай саусақты сырғытыңыз.

Бүйірлік тақта

- > Қолданбалар мәзіріне өту үшін  [Қолданбалар] түймесін басыңыз. Бұл мәзірде қолданба терезесін ашу үшін керек қолданбаның таңбасын түртіңіз.
- > Баптаулар мәзіріне өту үшін  [Автокөлік баптаулары] түймесін басыңыз.
- > 1-тип: егер мобильді телефонға жалғанбаса, мобильді телефонға жалғау баптауларының терезесіне өту үшін мобильді телефонға жалғау түймесін  түртіңіз. Егер мобильді телефонға жалғау сәтті орындалса, мұнда мобильді телефонға жалғанғанын білдіретін белгі көрінеді. Тиісті мобильді телефонға жалғау терезесіне өту үшін белгіні түртіңіз.
2-тип: панорамалық шолуды көрсету терезесіне өту үшін  түймесін түртіңіз.
- > Музыка интерфейсіне өту үшін  [Музыка] түймесін басыңыз.
- > Басты экранға өту үшін  [Басты бет] түймесін түртіңіз.

Пайдалы ақпарат

Бүйірлік тақтадағы таңбалар мен функциялар автокөліктің конфигурациясына немесе жүйенің нұсқасына байланысты бөлек болуы мүмкін. Автокөлігіңіздің дисплейіндегі ақпаратқа қарай әрекет етіңіз.

Тез реттеу тақтасы

Көптеген терезеде экранның жоғарғы бөлігінен төменге қарай сырғыту арқылы тез реттеу тақтасын ашуға болады.

Жарық/дыбыс деңгейін реттеу

Дыбыс деңгейі: дыбыс деңгейін реттеу үшін жүгірткіні түртіп, жылжытыңыз.

Экран жарығы: экран жарығын реттеу үшін жүгірткіні түртіп, жылжытыңыз.

Тез реттеу түймелері

Сәйкес функцияны қосу/өшіру немесе оны ашу үшін түймені басыңыз. Кей жағдайларда түймені басып тұрғанда, сәйкес баптаулар мәзірі ашылады.

Өңдеу мәзіріне өтіп, тез реттеу түймелерін ауыстыру үшін [Пайдаланушы баптаулары] түймесін түртіңіз.

Жүйе баптаулары

■ [Қолданбалар] мәзірінде [Жүйе баптаулары] түймесін таңдап, жүйе баптаулары мәзірін ашыңыз.

ℹ Пайдалы ақпарат

Жүйенің баптаулары мен функцияларының элементтері автокөліктің конфигурациясына немесе жүйенің нұсқасына байланысты өзгеше болуы мүмкін. Автокөлігіңіздің нақты жинақтамасына қараңыз.

Мобильді телефонды қосу баптаулары

- > [Bluetooth]: Bluetooth портын қосу немесе өшіру үшін ауыстырып қосқышты түртіңіз.
- > [Bluetooth құрылғысының көрінуі]: функция қосылғаннан кейін басқа құрылғыларға осы жүйедегі Bluetooth құрылғысын табуға, онымен жымдасуға және оған қосылуға рұқсат беріледі.
- > [Құрылғының атауы]: осы жүйенің құрылғысының атауын көрсетеді. Пайдаланушы атына өзгертуге болады.
- > [Ағымдағы қосылыс]: қосылып тұрған құрылғылар туралы ақпаратты көрсетеді.
 Қосылу тәсілдері: Bluetooth, Apple CarPlay және Android Auto.
 Таңба күйі: белсенді (қосылған), белсенді емес (қосылмаған).
 Bluetooth, Apple CarPlay немесе Android Auto қосу үшін Bluetooth, Apple CarPlay немесе Android Auto таңбасын (белсенді күйінде) түртіңіз.
 Bluetooth, Apple CarPlay немесе Android Auto жүйесімен сәйкес құрылғыны қосу үшін Bluetooth, Apple CarPlay немесе Android Auto таңбасын (белсенді емес күйінде) түртіңіз.
- > [Қосылыстар тарихы]: бұрын жымдасқан және қосылған құрылғылар туралы ақпарат, соның ішінде құрылғы атауы мен қосылу тәсілінің таңбасы көрсетіледі.

Bluetooth, Apple CarPlay немесе Android Auto жүйесімен сәйкес құрылғыны қосу үшін Bluetooth, Apple CarPlay немесе Android Auto таңбасын түртіңіз.

- > [Қолжетімді құрылғылар]: Bluetooth арқылы жымдастыруға болатын ең жақын тұрған құрылғылардың тізімін көрсетеді. Байланыстыруға сұрау жіберу үшін тізімдегі құрылғы атауын түртіңіз.

«Іздеу» түймесін басып, Bluetooth арқылы жымдастыруға болатын құрылғыларды қайта іздеуге болады.

Bluetooth арқылы Apple CarPlay немесе Android Auto функциясы бар басқа құрылғымен бірінші рет жымдасқанда, жүйе сізге Apple CarPlay немесе Android Auto жүйесіне қосылуды ұсынады.

Пайдалы ақпарат

Қосылудан бас тарту үшін осы құрылғыға Apple CarPlay немесе Android Auto арқылы қайта жалғау керек. Қосылып тұрған байланысты үзу керек немесе құрылғыны жымдасқан құрылғылар тізімінен жойып тастау керек, содан кейін Bluetooth арқылы қайта қосылуды орындап, нұсқауларды орындай отырып, Apple CarPlay немесе Android Auto арқылы қосылысты таңдау керек.

Қосылу нүктесін баптау

- > [Қосылу нүктесі]: қосылу нүктесін қосу не өшіру үшін ауыстырып қосқышты түртіңіз. Функция қосылған соң басқа құрылғылар осы қосылу нүктесіне қосыла алады.

Пайдалы ақпарат

Автокөліктің қосылу нүктесі тек мобильді телефонға қосылу функциясын қолдайды және мобильді интернетке қосылуды қамтамасыз етпейді.

- > [Құрылғының атауы]: қосылу нүктесі құрылғысының атауын көрсетеді. Пайдаланушы атына өзгертуге болады.
- > [Құпиясөз]: қосылу нүктесінің құпиясөзін көрсетеді. Пайдаланушы құпиясөзіне өзгертуге болады.
- > [Қосылған құрылғылар]: автокөліктің қосылу нүктесіне қосылған құрылғылардың тізімін көрсетеді.

Дыбыс баптаулары

- > [Жүйе дыбысы]: мультимедиа дыбысының деңгейін, қоңырауларды және т. б. реттеуге, қосылған кезде бейімделетін дыбыс деңгейін, жүйе дыбысын және басқа ауыстырып қосқыштарды орнатуға, автокөліктің сигнал дыбысын, автокөліктің жылдамдығына байланысты дыбыс деңгейін және т. б. таңдауға мүмкіндік береді.
- > [Дыбыс баптаулары]: оңтайлы дыбыс деңгейін таңдауға немесе орнатуға, эквалайзерді, акустикалық өрісті және т. б. реттеуге мүмкіндік береді.

Дисплей баптаулары

- > [Жарықтық режимінің интеллектуалды ауыстырып қосқышы]: осы функцияны қосу не өшіру үшін ауыстырып қосқышты түртіңіз. Ол қосылған соң экран жарықтығы жарық қарқыны мен жарық көзінің қалпына байланысты автоматты түрде өзгеріп отырады.
- > [Аспаптар тақтасы дисплейінің жарықтығын өтеу]: аспаптар тақтасы дисплейінің жарықтығын өтеуді баптау үшін пайдаланылады.
- > [Ортаңғы дисплей жарықтығын өтеу]: мультимедиа жүйесінің дисплейі жарықтығын өтеуді баптау үшін пайдаланылады.
- > [Көмескі жарық деңгейін баптау]: аспаптар тақтасы дисплейінің, мультимедиа жүйесі дисплейінің, автокөлік салонындағы түймелердің және т. б. жарық деңгейін баптау үшін қолданылады.
- > [Уақытты көрсету форматы]: жүйе уақытын 12 немесе 24 сағаттық форматта көрсетуді таңдауға мүмкіндік береді.
- > [Уақытты автоматты түрде синхрондау]: осы функцияны қосу не өшіру үшін ауыстырып қосқышты түртіңіз. Функция қосылғанда, уақыт автоматты түрде синхрондалады. Функция өшіп тұрғанда, уақытты қолмен орнатуға болады.
- > Басқа баптауларға мыналар кіреді: [Өңір баптаулары], [Уақыт белдеуінің баптаулары], [Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі], [Температураның өлшем бірліктері], [Метрлік және ағылшын жүйелері арасында ауысу] және т. с. с.

Жеке баптаулар

- > [Индикаторларды көрсету режимдері]: индикаторларды көрсету режимдерін таңдауға мүмкіндік береді.
Оң жақтағы [Жолсыз жермен жүру режимі] түймесін басыңыз. Сипаттамасы бар түймені  басыңыз, [Жолсыз жермен жүруге арналған қолданбаларды синхронды түрде іске қосу] жалаушасын орнатыңыз. Құрылғы жолсыз жермен жүру режимін таңдағанда, орталық дисплейде жолсыздық туралы ақпарат беретін интерфейс автоматты түрде ашылады.
- > [Рульдегі * түймесі]: мұнда рульдегі түйме үшін функция тағайындауға болады.

Жүйе

- > [Нұсқа туралы ақпарат]: жүйе құрылғысының атауын, сондай-ақ автокөлік жүйесінің бағдарламалық құралының нұсқасын көруге және өзгертуге мүмкіндік береді.
- > [Нөлдеу және қалпына келтіру]: жүйе баптауларын нөлдеуге немесе зауыттық баптауды қалпына келтіруге мүмкіндік береді.

Жүйе баптауларын нөлдеу: барлық жүйе баптауларын әдепкі мәндерге қайтарады.

Зауыттық баптауларды қалпына келтіру: барлық баптауларды (жүйе баптауларын және автокөлік баптауларын) әдепкі мәндерге дейін қалпына келтіреді. Бұл ретте барлық жергілікті файлдар, қолданба деректері, жеке файлдар және т. б. жойылады.



Пайдалы ақпарат

Жүйе баптауларын нөлдеу және зауыттық баптауларды қалпына келтіру:

- > Жүйе баптауларын нөлдеу және зауыттық баптауларды қалпына келтіру процесінде интерфейс жұмыс істемейді.
- > Жүйе баптауларын нөлдеу және зауыттық баптауларды қалпына келтіру әрекеттерін тоқтату мүмкін емес.
- > Зауыттық баптауларды қалпына келтіру шарттары: қуат қосулы, беріліс қорабы Р күйінде, автокөлік қозғалыссыз тұр.

Жергілікті мультимедиа

USB-құрылғыдан бейнефайлдарды ойнату

Бейнефайлды автокөліктің USB-портына (орталық консольдің астындағы ойықта орналасқан) жалғанған USB-жинақтағыштан ойнату үшін USB-жинақтағыштан бейнефайлды ойнату терезесіне Қолданбалар → [USB арқылы бейнефайлды ойнату] арқылы өтіңіз.

Жергілікті музыка

Жергілікті музыкалық интерфейске ауысу үшін [Қолданбалар] тармағына өтіп, [Музыка] түймесін басыңыз. Режим Bluetooth арқылы, USB-жинақтағыштан және Apple CarPlay/Android Auto арқылы музыканы ойнатады.

Bluetooth, Apple CarPlay және Android Auto арқылы музыканы ойнату үшін басқа аудио ойнату құрылғыларын байланыстыру және қосу мақсатында [Жүйе баптаулары] → [Мобильді телефонға қосу] терезесіне өту керек.

USB-жинақтағыштан музыка ойнату үшін аудиофайлдары бар USB-жинақтағышты автокөліктің USB-портына жалғаңыз (орталық консольдің астындағы ойықта орналасқан).

Радиоқабылдағыш

Радио интерфейсіне ауысу және жергілікті радиостанцияларды тыңдау үшін [Қолданбалар] тармағына өтіп, [Радио] түймесін басыңыз.

Байланыс

Байланыс интерфейсіне ауысу үшін [Қолданбалар] тармағына өтіп, [Телефон] түймесін басыңыз. Басқа Bluetooth құрылғыларымен байланыс орнатылмаған жағдайда алдымен [Қолданбалар] → [Жүйе баптаулары] → [Мобильді телефонды қосу] интерфейсіне өтіп, Bluetooth қосып, байланыс орнатыңыз.

- > Нөмірді енгізіп, қоңырау шалу үшін түймесін басыңыз.
- > Телефонмен синхрондалған соң контактілер тізімін көрсету үшін [Контактілер] түймесін басыңыз. Қоңырау шалу үшін тізімдегі контактіні немесе телефон нөмірін түртіңіз.

- > Телефонмен синхрондалған соң қоңыраулар тарихын көрсету үшін [Қоңыраулар тарихы] түймесін басыңыз. Қоңырау шалу үшін журналдағы кез келген жазбаны түртіңіз.

Пайдалы ақпарат

Контактілер тізімін және қоңыраулар тарихын қолдану үшін жымдастырылған мобильді құрылғыда авторизация талап етіледі. Әдетте байланысқан кезде телефонда қалқымалы авторизация терезесі пайда болады.

Телефонмен сөйлесу кезінде

Байланыс орнағанда қоңырау интерфейсі ашылады.

- > Екіжақты қоңырау кезінде желіде тұрған қоңырау туралы ақпарат экранның жоғарғы бөлігінде көрсетіледі. Екі қоңырау арасында ауысу үшін [Ауыстырыңыз] түймесін басыңыз.

Пайдалы ақпарат

Екіжақты қоңырау функциясы жалғанып тұрған мобильді телефонда сәйкес функцияның болуын және қосылып тұруын талап етеді.

- > Қоңырауды аяқтау үшін  [Қоңырауды аяқтау] түймесін басыңыз.
- > Тыныш және дауысты байланыс режимдері арасында ауысу үшін  [Тыныш/дауысты байланыс] түймесін басыңыз. Жанып тұрған түйме белгісі құпия режим қосулы тұрғанын білдіреді.
«Тыныш байланыс» режимі: қоңырау жүйеге Bluetooth арқылы қосылған мобильді телефонның көмегімен орындалады. «Дауысты байланыс» режимі: қоңырау автокөлікке орнатылған динамикалар мен микрофон арқылы орындалады.
- > Мультимедиа жүйесінің микрофонын өшіру не қосу үшін  [Микрофон] түймесін басыңыз. Жанып тұрған түйме белгісі автокөліктегі микрофон өшіп тұрғанын білдіреді.
- > Нөмірді теру үшін  [Пернетақта] түймесін түртіп, пернетақтаны ашуға немесе жабуға болады.

Кіріс қоңырау кезінде

Кіріс қоңырау келіп түскенде қоңырау терезесі пайда болады. Қоңырауды қабылдау үшін жауап беру түймесін  басыңыз. Қоңырауды аяқтау үшін  [Қоңырауды аяқтау] түймесін басыңыз.

Ескерту

Жүргізушінің назары әрқашан автокөлікті басқаруға бағытталуы керек. Жол апатын болдырмау үшін жүргізуші ешбір жағдайда сөйлесуге алаңдамауы керек.

- > Сапар кезінде жол жағдайы мен ауа райы мүмкіндік берсе ғана, қоңырауларды Bluetooth арқылы пайдаланыңыз.
- > Дыбыс деңгейі әрқашан автокөлік сыртындағы дыбыстарды, мысалы, полиция немесе өрт сөндіру көлігінің сигналдарын еститіндей етіп реттелуі керек.
- > Сигналы жоқ немесе өте әлсіз жерлерде, сондай-ақ туннельдер мен көлікжайлардың ішінде байланыс болмауы мүмкін.
- > Егер жүргізушіге мобильді телефонды пайдалану қажет болса, алдымен автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатуы керек.

Мобильді телефонды қосу

Функцияның сипаттамасы

Мобильді телефонды қосу функциясы смартфоньыңыздағы кейбір қолданбаларды, соның ішінде навигация, музыка ойнату және телефон қоңыраулары қолданбасын автокөліктің мультимедиа жүйесінің дисплейіне шығарып, оларды басқаруға мүмкіндік береді. Бұл жүйе автокөлікті ыңғайлы және қауіпсіз жүргізуге мүмкіндік береді.



Пайдалы ақпарат

- > Мобильді құрылғылардың операциялық жүйелерінің түрлері мен нұсқалары әртүрлі болатындықтан және олардың нұсқаларының үйлесімдігінде айырмашылықтар бар болғандықтан, iOS операциялық жүйесімен істейтін кейбір телефондар Apple CarPlay функциясын қолдамауы мүмкін.
- > Android телефоныңызда Android Auto орнатылмаған болса, оны Google Play қолданбалар дүкенінен жүктеп алып, соңғы нұсқасын орнатыңыз. Мобильді құрылғылардың операциялық жүйелерінің сан алуан түрлері мен нұсқалары әртүрлі үйлесімдікпен жасалатындықтан, Android операциялық жүйесімен істейтін кейбір телефондар Android Auto функциясын қолдамауы мүмкін.
- > Мобильді телефонға қосу кезінде Bluetooth арқылы қоңырау шалу функциясы қолжетімді болмайды, бұл кезде мобильді телефон арқылы қоңырау шалу функциясын пайдалануға болады.

Мобильді телефонды қосу интерфейсі

Бүйір тақтада мобильді телефонды жалғауға байланысты мынадай таңбалар көрсетіледі:

- > Егер мобильді телефон жалғанбаса, бүйір тақтаны түртіп, мобильді телефонды жалғау баптауларының мәзіріне өту керек.
- > Егер Apple CarPlay функциясымен байланыс орнаса, бұл жолда Apple CarPlay таңбасы пайда болады. Сәйкес Apple CarPlay терезесіне ауысу үшін түймені түртіңіз.
- > Android Auto қосылып тұрғанда, орталық дисплейдің бүйір тақтасында Android Auto түймесі пайда болады. Бұл түймені басқанда, Android Auto мәзірі ашылады.

■ [Қолданбалар] түймесін басып, Apple CarPlay таңбалары көрсетілетін қолданбалар терезесіне өтіңіз:

- > Егер Apple CarPlay-мен байланыс орнатылмаса, Apple CarPlay қолданбасының таңбасы сұр түсті болады. Мобильді телефонды қосу баптауларының мәзіріне өту үшін оны түртіңіз.
- > Егер Apple CarPlay арқылы байланыс орнаса, Apple CarPlay қолданбасының белгісі жанады. Apple CarPlay интерфейсіне кіру үшін оны түртіңіз.

Сымсыз қосылыс

■ [Қолданбалар] → [Жүйе баптаулары] → [Мобильді телефонға қосу] тармағын таңдаңыз. Автокөліктің Bluetooth функциясын қосып, автокөліктің Bluetooth функциясы арқылы жымдастыру үшін телефонды пайдаланыңыз. Содан кейін Apple CarPlay не Android Auto-ға қосуды аяқтау үшін нұсқауларды орындаңыз.

[Жүйе баптаулары] → [Телефонға жалғау баптаулары] → [Қазіргі қосылыс] бөлімінде Apple CarPlay немесе Android Auto түймесін түрткенде, Apple CarPlay немесе Android Auto-дан ажыратылады.

Сым арқылы қосу

USB-кабель көмегімен телефонды борттық USB-ағытпаға (орталық консольдің сол жағында орналасқан) жалғап, Apple CarPlay не Android Auto-ны пайдалану үшін нұсқауларды орындаңыз.

Apple CarPlay немесе Android Auto қолданбасынан шығу үшін USB-кабельді ажыратыңыз.

Пайдалы ақпарат

Телефонның түпнұсқа кабелін пайдаланған жөн. Өйтпесе қосылыспен проблемалар туындауы мүмкін.

Super I-Space

■ [Қолданбалар] мәзірінде Super I-Space түймесін таңдап, сәйкес функцияның интерфейсіне өтіңіз.

Пайдалы ақпарат

Кейбір мемлекеттер мен өңірлерде модельдердің бір бөлігі Super I-Space функциясымен жабдықталмаған. Автокөлігіңіздің нақты жинақтамасына қараңыз.

Cave Time

Super I-Space терезесінде Cave Time түймесін басыңыз да, демалу режимін қосыңыз.

••• түймесін басып, демалу режимінің баптауларын орындаңыз. Демалыс туралы еске салу уақытын белгілеп, демалыс режимі үшін орындық қалпының баптауларын сақтауға болады және т. б. Баптауларды сақтау үшін [OK] түймесін басыңыз.

- > Жүйе ақ шу шығарады, дисплей бетінде саусақты солға не оңға сырғыту арқылы дыбысты ауыстыруға болады.
Ақ шу — бұл жұмсақ шу (жанған от дыбысы, жаңбыр дауысы және т. б.), олар босаңсытатын әсер қалдырып, жанды тыныштандырып, зейінді қалпына келтіреді.
 - > Люк бапталған қалыпқа автоматты түрде көтеріледі, терезелер автоматты түрде жабылады.
 - > Егер кондиционер өшіп тұрса, ол автоматты түрде қосылады.
- Демалу үшін белгіленген уақыт аяқталғанда сигнал естіледі.

Sweet Cabin

Super I-Space терезесінде Sweet Cabin түймесін басып, сәйкес режимге өтуге болады.

- > Жүйе фондық музыканы ойнатады, оны дисплей бетін солға не оңға сырғыту немесе солға не оңға көрсеткілерін басу арқылы ауыстырып қосуға болады.
- > Люк бапталған қалыпқа автоматты түрде көтеріледі, терезелер автоматты түрде жабылады.
- > Егер климат-контроль жүйесі өшіп тұрса, ол автоматты түрде қосылады.

6

ОТЫН ҚҰЮ

ОТЫН ҚҰЮ

158

Отын құю тәсілі

1. Автокөліктің қуат көзін өшіріңіз (OFF режимі).
2. Жүргізуші есігінің құлпы ашылғанын тексерген соң, отын бағы аузындағы люктің автокөлік артына қарай жақын шетін басқанда, люк есігі жеңіл ашылады.



B304D41E0960

3. Отын бағының қақпағын теріс бағытқа бұрап ашыңыз. Шанақтың ластануына жол бермес үшін отын бағы қақпағының сымын отын бағының есігіне бекітіңіз.



708F2E980083

⚠ Ескерту

- > Егер отын құю аузының қақпағын бұрап ашып жатқанда ауаның шыққан дыбысын естісеңіз, бұрауды тоқтатып, дыбыстың тыйылуын күтіп, содан кейін қақпақты жайымен бұрап ашу қажет.

Ыстық ауа райында бак ішінде шамадан тыс қысым жиналатындықтан, отын бағы аузынан отын атқылауы салдарынан жарақат алып қалуыңыз мүмкін.

- > Автокөлікке отын құйған кезде келесі сақтық шараларын сақтау қажет:

Қозғалтқыш өшіп тұруы керек.

Автокөліктің жанында от көздері болмауы тиіс.

Мобильді телефонмен сөйлеспеңіз.

Автожанармай құю станциясында қабылданған басқа да сақтық шараларын сақтаңыз.

⚠ Назар аударыңыз

- > Отын бағының шектен тыс толтырылуына жол бермеңіз. Жанармай құю пистолетін бірінші рет тоқтағанда суырып алыңыз. Әйтпесе отын адсорберге түсіп кетіп, оның қызмет ету мерзімін қысқартады.
- > Отынның шанаққа тиюіне жол бермеңіз — бұл лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін.
- > Автокөлікке тек көрсетілген отын түрін ғана құйыңыз.

4. Автокөлікке отын құйып алғаннан кейін отын бағы аузының қақпағын орнына орнатып, оң бағытта шырылдаған дыбыс естілгенше бұрап жабыңыз.

5. Отын бағындағы отын құю аузының люк есігін жабыңыз.

⚠ Назар аударыңыз

Тоқтату механизмі деформацияланып, бұзылмауы үшін отын бағының отын құю аузының люгін күшпен ашуға тыйым салынады, себебі ол мүлдем ашылмай не жабылмай қалуы мүмкін.

Пайдалы ақпарат

Автокөлік есігін құлыптамай тұрып, отын бағындағы отын құю аузының люгін толық жабыңыз, әйтпесе люк есігі құлыптанып қалады да, оны ашу мүмкін болмайды. Бұл жағдайда отын бағының отын құю аузының қақпағын ашық күйде басып тұрыңыз, содан кейін кілттегі құлыпты ашу түймесін басыңыз.

Отын туралы ақпарат

Бензинді қозғалтқыш

Параметр	Деректер
Отын сипаттамалары	Октан саны 92 және одан жоғары этилденбеген бензин
Отын бағының көлемі [литр] (анықтамалық мән)	80

Дизельді қозғалтқыш

Параметр	Деректер
Отын сипаттамалары	Дизель отыны № 0 (4° және одан жоғары температура үшін) Дизель отыны № -10 (-5°...3° температура үшін) Дизель отыны № -20 (-14°...-6° температура үшін) Дизель отыны № -35 (-29°...-15° температура үшін) Дизель отыны № -50 (-30° және одан төмен температура үшін)

Параметр	Деректер
Отын бағының көлемі [литр] (анықтамалық мән)	78

Назар аударыңыз

- > Дизель отыны GB19147 стандартына немесе ұқсас стандарттарға сай болуы керек. Отынның және (немесе) қоспаның бекітілмеген маркаларын пайдалану сіздің кепілдік құқытарыңызды шектейді. Отынның екі түрі болғанда, жыл мезгіліне және айналадағы ауа температурасына байланысты жаздық/қыстық дизель отынын пайдаланыңыз. Дизель отыны дизель отынының сапасына қолданылатын жергілікті нормалар мен стандарттарға сай болуы керек.
- > Дизель отынында парафин түзілуіне және қозғалтқыш жұмысының бұзылуына жол бермеу үшін қоршаған орта температурасына сай келетін отынды таңдаңыз.
- > Бензинді қозғалтқышы бар автокөліктерге дизель отынын және дәл солай керісінше құюға тыйым салынған. Бұл қозғалтқышқа зақым келтіруі мүмкін.

[illegible]

7

Ыңғайлылық пен жайлылықты қамтамасыз етуге арналған құрылғылар

Алдыңғы орындықтар 162

Екінші қатар орындықтары
166

Үшінші қатардағы
орындықтар 170

Климат-контроль жүйесі 172

Күнқағар 182

Косметикалық айна 183

Қуат көзі ағытпалары 184

Мобильді телефонды
сымсыз зарядтау жүйесі 187

Жүкке арналған ілмек 189

Алдыңғы орындықтардың бассүйегіштері

Ортасы құлақтардың үстіңгі бөлігінің деңгейінде тұрған кезде бассүйегіш өзінің қорғаныш функцияларын ең жақсы орындайды.

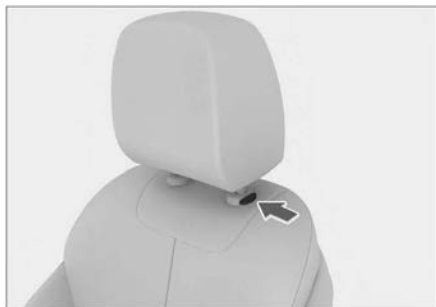
⚠ Ескерту

- > Көлік қозғалысы кезінде бассүйегіштерді реттеуге тыйым салынады.
- > Бассүйегіштері алып тасталған автокөлікті жүргізуге тыйым салынады. Әйтпесе соқтығысу кезінде мойын аймағы күшті соққы әсеріне ұшырайды, бұл ауыр жарақаттарға немесе тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін.

i Пайдалы ақпарат

- > Бассүйегіштің шекті төменгі күйі — жұмыссыз. Бассүйегішті пайдалану үшін оны міндетті түрде қажетті биіктікке дейін көтеріп алыңыз.
- > Бассүйегішті реттегеннен кейін сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны басып тексеріңіз.

Бассүйегіштерді реттеу



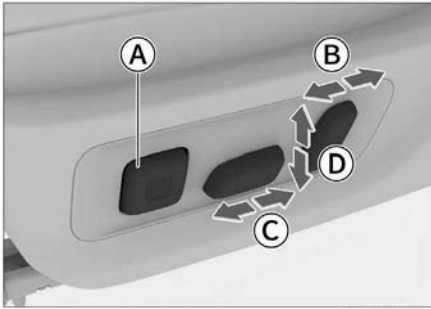
279462371CE4

- > Бассүйегішті көтеру үшін оны қажетті күйге дейін жоғары тартыңыз.
- > Егер бассүйегішті түсіру қажет болса, бассүйегішті реттеу түймесін басып тұрып, оны қажетті күйге дейін басып түсіріңіз.
- > Бассүйегішті шешіп алу үшін бассүйегішті реттеу түймесін басып тұрыңыз да, бір мезгілде оны шешіп алыңыз.

Жүргізуші орындығын реттеу

⚠ Ескерту

- > Көлік қозғалысы кезінде орындықты реттеуге тыйым салынады.
- > Қозғалысты бастамас бұрын орындықты дұрыс күйге келтіріп алыңыз. Орындықтың дұрыс емес күйі басқару кезіндегі қателіктерге алып келуі және апатқа ұшыратуы мүмкін. Сонымен қатар бұл жағдайда қауіпсіздік белбеулерінің, қауіпсіздік жастықтарының, бассүйегіштердің және басқа жабдықтардың тиімді жұмыс істеуі мүмкін емес болып қалады.
- > Соқтығысқан кезде белбеу сырғып кетпеуі үшін орындықты тым қатты шалқайтпаңыз. Қауіпсіздік белбеуі орындық арқалығына сүйеніп тік отырғанда ғана жүргізуші мен жолаушыларды максималды қорғауды қамтамасыз етеді.



D2E2F7AB3F72

Ⓐ Бел тіреуішін реттеу

Түймені алға немесе артқа басу арқылы бел тіреуішін күшейтіңіз немесе босатыңыз.

Жоғары немесе төмен түймесін басу арқылы бел тіреуішін көтеруге немесе түсіруге болады.

Ⓑ Орындық арқалығының еңкейту бұрышын реттеу

Орындық арқалығының еңкейту бұрышын реттеу үшін ауыстырып қосқыштың артқы бөлігін алға немесе артқа жылжытыңыз.

Ⓒ Орындықтарды ілгері-кейін бағытта реттеу

Орындықтарды ілгері-кейін бағытта реттеу үшін орындық күйін реттеуге арналған ауыстырып қосқышты алға немесе артқа жылжытыңыз.

Ⓓ Орындықтың биіктігін реттеу

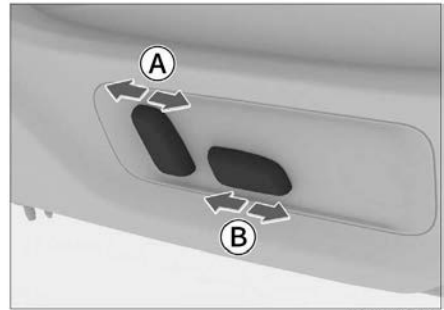
Орындықтың биіктігін реттеу үшін ауыстырып қосқыштың артқы бөлігін жоғары немесе төмен жылжытыңыз.

Жолаушы орындығын реттеу

⚠ Ескерту

- > Қозғалысты бастамас бұрын орындықты сәйкес күйге келтіріп алыңыз. Әйтпесе бұл апатқа алып келуі және қауіпсіздік белбеулерінің қауіпсіздік жастықтарының, бассүйегіштердің және басқа да жабдықтардың тиімділігін төмендетуі мүмкін.
- > Соқтығысқан кезде белбеу сырғып кетпеуі үшін орындықты тым қатты шалқайтпаңыз. Қауіпсіздік белбеуі орындық арқалығына сүйеніп тік отырғанда ғана жүргізуші мен жолаушыларды максималды қорғауды қамтамасыз етеді.

Электржетегі бар орындықтар



425C84B1E7F0

Ⓐ Орындық арқалығының еңкейту бұрышын реттеу

Орындық арқалығының еңкейту бұрышын реттеу үшін ауыстырып қосқыштың артқы бөлігін алға немесе артқа жылжытыңыз.

Ⓑ Орындықты ілгері-кейін бағытта реттеу

Орындықтарды ілгері-кейін бағытта реттеу үшін орындық күйін реттеуге арналған ауыстырып қосқышты алға немесе артқа жылжытыңыз.

Қолмен реттелетін орындық

Орындықтарды ілгері-кейін бағытта реттеу



56BE32A554A8

Орындық күйін реттеу тұтқасын жоғары тартып, орындықты алға немесе артқа қозғап, қажетті күйге келтіріңіз де, тұтқаны жіберіңіз.

Пайдалы ақпарат

Орындықты реттегеннен кейін оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Орындық арқалығының еңкейту бұрышын реттеу



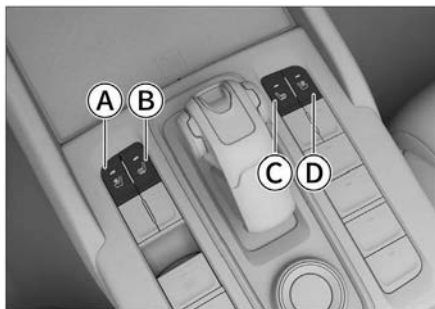
1278B8185B174

Орындықтың арқалығына нық сүйеніп отырып, арқалықтың еңкейту бұрышын реттеу иінтірегін тартыңыз, арқалықты қажетті күйге келтіріп шалқайыңыз және иінтіректі жіберіңіз.

Назар аударыңыз

Орындық арқалығының еңкейту бұрышын реттеу үшін реттеу иінтірегін шеткі күйге дейін көтеру қажет. Олай болмаса, орындыққа механикалық зақым келтірілуі мүмкін.

Алдыңғы орындықтардың жылытқышы/желдеткіші



154572C92653

- Ⓐ Жүргізуші орындығы желдеткішінің түймесі
- Ⓑ Жүргізуші орындығы жылытқышының түймесі
- Ⓒ Жолаушы орындығы жылытқышының түймесі
- Ⓓ Жолаушы орындығы желдеткішінің түймесі

Алдыңғы орындықтардың сәйкес жылыту (немесе желдету) функциясын белсенді күйге келтіру үшін қуат режимі қосулы тұрғанда орталық консольдегі орындықтар жылытқышының (немесе желдеткішінің) түймесін басыңыз.

Алдыңғы кондиционердің баптаулар экранында экранның төменгі бөлігіндегі орындық белгішесін түртіңіз және алдыңғы орындықтардың сәйкес жылыту (немесе желдету) функциясын баптаңыз.

Пайдалы ақпарат

Бір орындықтың жылыту және желдету функциялары бірге қосылуы мүмкін емес.

Ескерту

Орындықтарды жылыту функциясын қолдану кезінде келесі санаттағы жолаушыларға ерекше абай болу қажет:

- > Сәбилер, балалар, қарттар, белгілі бір аурулары бар немесе мүмкіндігі шектеулі адамдар.
- > Терісі сезімтал адамдар.
- > Қатты шаршаған адамдар.
- > Алкоголь өнімдерін тұтынғандықтан немесе дәрілік препараттарды қабылдағандықтан ұйқылы-ояу күйде отырған адамдар.

Назар аударыңыз

- > Орындықтарды және олардың электр жүйесін қайта жабдықтауға тыйым салынады. Бұл жылыту жүйесінің функционалдығы мен қызмет ету мерзіміне кері әсер етуі мүмкін.
- > Орындықтарды жылытқан кезде қатты қызып кетуіне жол бермеу үшін оларды жамылғылармен, жастықтармен және басқа да жылу оқшаулайтын әсері бар заттармен жаппаңыз.
- > Аккумулятор батареясының зарядын отырғызбау үшін қозғалтқыш өшірулі тұрғанда орындықтар жылытқышын ұзақ уақыт қолдануға тыйым салынады.
- > Келесі жағдайлар орындықтарды жылыту жүйесінің бұзылуына алып келуі мүмкін. Орындықтарды жылыту функциясын тек төмендегі мән-жайлардың жоқ екенін тексеріп алғаннан кейін ғана пайдалануға жол беріледі:

орындыққа көп су төгілген;
орындық өткір затпен (ине, пышақ және т. б.) зақымдалған;
орындықтан бөтен иіс шығады.

Жүргізуші орындығы күйінің жады/Жүргізуші орындығының массажы

Жүргізуші орындығының баптауларына өту үшін [Автокөлікті басқару және баптау] → [Салон] → [Жүргізуші орындығы] тармағын таңдаңыз.

[Жүргізуші орындығы күйінің жады]: бұл функцияны белсенді күйге келтірген жағдайда жүргізуші орындығының күйін жадқа қолмен сақтауға болады.

[Жүргізуші орындығы күйінің жады] түймесін ұзақ басу жүргізуші орындығының ағымдағы күйін сақтауға және орындық күйінің сәтті сақталғанын растауға мүмкіндік береді. Жүргізуші орындығының сақталған күйін қалпына келтіру үшін [Жүргізуші орындығы күйінің жады] тармағын таңдаңыз.

[Жүргізуші орындығының массажы]: бұл функцияны белсенді күйге келтірген жағдайда жүргізушінің арқасына массаж жасау режимін және қарқындылығын баптауға болады.

Алдыңғы жолаушы орындығының массажы

Орталық дисплейдің экраны арқылы [Автокөлікті басқару және автокөлік баптаулары] → [Салон] → [Алдыңғы жолаушы орындығы] жолаушы орындығының баптауларына өте аласыз.

[Алдыңғы жолаушы орындығының массажы]: бұл функцияны белсенді күйге келтірген жағдайда жолаушы орындығының массаж жасау режимі мен қарқындылығын баптауға болады.

Екінші қатар орындықтарының бассүйегіштері

Ортасы құлақтардың үстіңгі бөлігінің деңгейінде тұрған кезде бассүйегіш өзінің қорғаныш функцияларын ең жақсы орындайды.

⚠ Ескерту

- > Көлік қозғалысы кезінде бассүйегіштерді реттеуге тыйым салынады.
- > Бассүйегіштері алып тасталған автокөлікті жүргізуге тыйым салынады. Әйтпесе соқтығысу кезінде мойын аймағы күшті соққы әсеріне ұшырайды, бұл ауыр жарақаттарға немесе тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін.

ℹ Пайдалы ақпарат

- > Бассүйегіштің шекті төменгі күйі — жұмыссыз. Бассүйегішті пайдалану үшін оны міндетті түрде қажетті биіктікке дейін көтеріп алыңыз.
- > Бассүйегішті реттегеннен кейін сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны басып тексеріңіз.



7F94EF28E26E

- > Бассүйегішті көтеру үшін оны қажетті күйге дейін жоғары тартыңыз.

- > Бассүйегішті түсіру үшін оның реттеу түймесін басып тұрып, бір мезгілде оны төмен басыңыз.
- > Бассүйегішті шешіп алу үшін оның реттеу түймесін басып тұрып, оны ойықтарынан суырып шығарыңыз.

Екінші қатар орындықтарының шынтақтаяныштары



E2E26F7E7073

Екінші қатар орындықтарының шынтақтаяныштары екінші қатар орындықтарындағы жолаушылардың қолдарының жайлы күйін қамтамасыз етіп, шынтақтарын сүйейді. Шынтақтаянышты пайдалану үшін шынтақтаяныштың үстіңгі бөлігіндегі белбеуінен тартып, оны түсіріңіз.

Екінші қатар орындықтарын реттеу



17F58B72006E

- Ⓐ Орындық күйін реттеу
- Ⓑ Арқалықты реттеу

Орындық күйін реттеу

Орындық күйін реттеу иінітірегін жоғары тартып, орындықты алға немесе артқа қозғап, қажетті күйге келтіріңіз, содан кейін иінітіректі жіберіңіз.

Назар аударыңыз

Орындықты реттегеннен кейін оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Арқалықты жию

Екінші қатар орындықтарының арқалықтарын жию арқылы жүкті орналастыруға қажетті қосымша кеңістік жасап алуға болады. Сол жақ және оң жақ арқалықтарды бір-біріне тәуелсіз жиюға болады.

Құлпы ашылған арқалықты алға қарай жию үшін орындықтың артқы реттеу тұтқасын тартыңыз.

Пайдалы ақпарат

- > Орындықты жимас бұрын бассүйегішті кедергі келтірмейтіндей етіп қолайлы күйге орнатып алыңыз.
- > Қауіпсіздік белбеулерінің бекіткіштерімен жабдықталған автокөлікте қолданылмай тұрған белбеуді орындық арқалығын жиюға кедергі келтірмеуі үшін бекіткішке бекітіп қоюға болады.
- > Арқалықты жимай тұрып, орындық үстіндегі барлық затты алып тастаңыз.
- > Жиылған арқалықтың үстіне ауыр заттар қоймаңыз.

Ескерту

- > Қозғалыс кезінде орындықтарды реттемеңіз немесе жимаңыз.
- > Жолаушыларды жиылған орындық арқалығына немесе жүксалғышқа отырғызып тасымалдауға тыйым салынады.
- > Балалардың жүксалғыштың ішінде отыруына жол бермеңіз.
- > Орындық арқалығы түсірілген күйде арқалықтың ілмектерін пайдалануға тыйым салынады.

Орындық арқалығын бастапқы күйге қайтару

Арқалықты бастапқы күйге қайтару кезінде орындықтардың қауіпсіздік белбеулерін қысылып қалмайтындай етіп реттеңіз.

Орындық арқалығын жұмыс күйіне қайтару үшін орындық арқалығын реттеу тұтқасын жоғары қарай тартыңыз. Орындық арқалығының бекітілгеніне көз жеткізу үшін алға-артқа жеңіл ырғап көріңіз.

Арқалықтың еңкею бұрышын реттеу

Орындықтың арқалығына шалқайыңыз да, арқалықты реттеу тұтқасын өзіңізге қарай тартыңыз, арқалықты қажетті күйге келтіріп алып, тұтқаны жіберіңіз.

Назар аударыңыз

Арқалықты реттеу үшін арқалықты реттеу тұтқасын шеткі күйіне дейін көтеріңіз. Олай болмаса, орындыққа механикалық зақым келтірілуі мүмкін.

Үшінші қатар орындықтарына өту



Екінші қатардағы орындық арқалығының жоғарғы оң жақ бөлігінде орналасқан тұтқаны тартыңыз. Екінші қатардағы оң жақ орындықты тұтастай алға қайырыңыз, содан кейін оны ең шеткі алдыңғы күйіне ысырыңыз, осылайша үшінші қатар орындықтарына өту жолын қамтамасыз етіңіз.

Жолаушы көлікке кіргеннен немесе шыққаннан кейін, екінші қатардағы оң жақ орындықты бір бөлік ретінде жұмыс күйіне жылжытыңыз, содан кейін арқалықты толығымен артқа шалқайтып, оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Ескерту

Екінші қатардың оң жақ орындығын қайырған кезде онда жолаушының отырмағанына көз жеткізіңіз.

Жылытқышы бар екінші қатар орындықтары

Тұтқалардың көмегімен баптау



Сәйкес орындықты жылыту функциясының жұмыс режимін орнату үшін қуат режимі қосулы тұрғанда тұтқаны бұраңыз.

Сәйкес орындықтағы функцияны өшіріп қою үшін OFF түймесін басыңыз.

Орталық дисплейдің көмегімен баптау

Сәйкес орындықты жылыту функциясын баптау үшін артқы кондиционерді баптау экранында төмендегі орындық белгішесін түртіңіз.

⚠ Ескерту

Орындықтарды жылыту функциясын қолдану кезінде келесі санаттағы жолаушыларға ерекше абай болу қажет:

- > Сәбилер, балалар, қарттар, белгілі бір аурулары бар немесе мүмкіндігі шектеулі адамдар.
- > Терісі сезімтал адамдар.
- > Қатты шаршаған адамдар.
- > Алкоголь өнімдерін тұтынғандықтан немесе дәрілік препараттарды қабылдағандықтан ұйқылы-ояу күйде отырған адамдар.

⚠ Назар аударыңыз

- > Орындықтарды және олардың электр жүйесін қайта жабдықтауға тыйым салынады. Бұл жылыту жүйесінің функционалдығы мен қызмет ету мерзіміне кері әсер етуі мүмкін.
- > Орындықтарды жылытқан кезде қатты қызып кетуіне жол бермеу үшін оларды жамылғылармен, жастықтармен және басқа да жылу оқшаулайтын әсері бар заттармен жаппаңыз.
- > Аккумулятор батареясының зарядын отырғызбау үшін қозғалтқыш өшірулі тұрғанда орындықтар жылытқышын ұзақ уақыт қолдануға тыйым салынады.
- > Келесі жағдайлар орындықтарды жылыту жүйесінің бұзылуына алып келуі мүмкін. Орындықтарды жылыту функциясын тек төмендегі мән-жайлардың жоқ екенін тексеріп алғаннан кейін ғана пайдалануға жол беріледі:
 - орындыққа көп су төгілген;
 - орындық өткір затпен (ине, пышақ және т. б.) зақымдалған;
 - орындықтан бөтен иіс шығады.

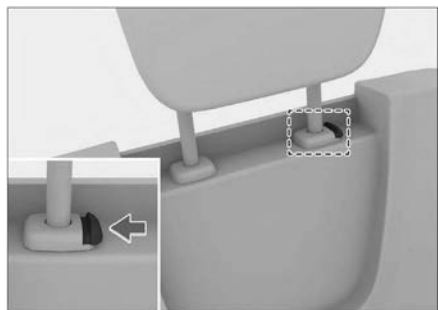
Үшінші қатар орындықтарының бассүйегіштері

Ескерту

- > Көлік қозғалысы кезінде бассүйегіштерді реттеуге тыйым салынады.
- > Бассүйегіштері шешіп алынған автокөлікті басқаруға тыйым салынады. Әйтпесе соқтығысу кезінде мойын аймағы күшті соққы әсеріне ұшырайды, бұл ауыр жарақаттарға немесе тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін.

Пайдалы ақпарат

- > Бассүйегіштің шекті төменгі күйі — жұмыссыз. Бассүйегішті пайдалану үшін оны міндетті түрде қажетті биіктікке дейін көтеріп алыңыз.
- > Бассүйегішті реттегеннен кейін сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны басып тексеріңіз.



6366A3610FB4

- > Бассүйегішті көтеру үшін оның күйі бекітілгенше жоғары тартыңыз.
- > Бассүйегішті түсіру үшін оның реттеу түймесін басып тұрып, бір мезгілде оны тірелгенше төмен басыңыз.

- > Бассүйегішті шешіп алу үшін оның реттеу түймесін басып тұрып, оны ойықтарынан суырып шығарыңыз.

Үшінші қатар орындықтарын реттеу

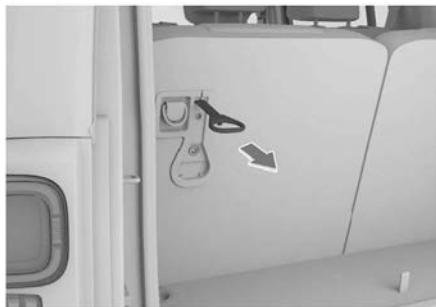
Пайдалы ақпарат

Қауіпсіздік белбеулерінің бекіткіштерімен жабдықталған автокөлікте қолданылмай тұрған белбеуді орындық арқалығын реттеуге және жиюға кедергі келтірмеуі үшін бекітіп қоюға болады.

Үшінші қатар орындықтарын реттеу

Орындықтарды жимас бұрын, барлық бассүйегіштерді ең төменгі күйге түсіріңіз.

Жинау үшін құлыпты ашу тұтқасын тартыңыз және бір мезгілде орындық арқалығын алға қарай итеріңіз.



83E954C54EA9

Ескерту

Үшінші қатар орындықтарын жиған кезде төменде келтірілген сақтық шараларын орындаңыз. Бұл талаптарды сақтамау ауыр жарақаттарға немесе кісі өліміне алып келуі мүмкін.

- > Орындықтарды жимас бұрын орындықтарда және олардың жанында

жолаушылардың және жүктің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

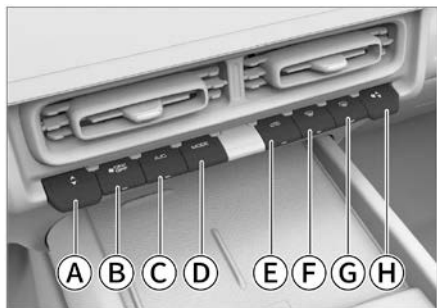
- > Қолдарыңыз бен аяқтарыңыздың орындықтардың қозғалатын элементтерінің арасына қысылып қалмауын қадағалаңыз.
 - > Балаларға орындықтарды жиюға және жазуға рұқсат етпеңіз.
-

Назар аударыңыз

- > Үшінші қатар орындықтарын жиған және жазған кезде орындықтардың бұзылуына алып келуі мүмкін екінші қатар орындығымен соқтығысуына жол бермеу үшін алдымен екінші қатар орындығын толықтай алға қарай жылжытыңыз немесе екінші қатар орындығының арқалығын белгілі бір бұрышқа алға қайырыңыз.
-

Климат-контроль жүйесін басқару панелі

Алдыңғы басқару панелі



97443BBA266

- Ⓐ Температура реттегіші
- Ⓑ Кондиционер ауыстырып қосқышы
- Ⓒ Кондиционердің салқындату режимі
- Ⓓ Ауа үрлеу режимі
- Ⓔ Ішкі ауаны айналдыру/сырттан ауа қармау
- Ⓕ Алдыңғы әйнек жылытқышы
- Ⓖ Артқы әйнек жылытқышы
- Ⓖ Ауа үрлеу қарқындылығының реттегіші
- > Температураны көтеру үшін температура реттегішін жоғары қарай жылжытыңыз. Температураны түсіру үшін температура реттегішін төмен қарай жылжытыңыз.
- > Алдыңғы қатар орындықтарының климат-контроль жүйесін қосу немесе өшіру үшін  түймесін басыңыз. Климат-контроль жүйесінің қосылғанын көрсетіп, сәйкес индикатор жанады.

Пайдалы ақпарат

Егер артқы қатар орындықтарының климат-контроль жүйесі қосулы тұрғанда алдыңғы қатар орындықтарының климат-контроль жүйесін өшірсеңіз, онда онымен бірге артқы қатар орындықтарының климат-контроль жүйесі де өшеді.

- > Компрессорды қосу немесе өшіру үшін A/C түймесін басыңыз. Бұл ретте компрессордың қосулы тұрғанын көрсетіп, сәйкес индикатор жанады және климат-контроль жүйесі салқындату режимінде салондағы температура мен ылғалдылықты төмендетеді.
- > Ауа үрлеу режимін ауыстырып қосу MODE түймесін басу арқылы жүргізіледі.
- > Ішкі циркуляция/ауаны сырттан қармау режимдерін ауыстырып қосуды сәйкес функцияның  түймесін басу арқылы жүзеге асыруға болады. Түйме индикаторы ішкі айналым режимінің қосулы екенін көрсету үшін жанады. Ауаны сырттан қармау режимі қосылған кезде индикатор сөнеді.

Пайдалы ақпарат

- > Қалыпты жағдайларда ауаны сырттан қармау режимін пайдалануға кеңес беріледі. Рециркуляция режимін қолдану, әсіресе компрессор өшірулі тұрған кезде, автокөлік әйнектерін буландыруы мүмкін.
- > Автокөлік туннельде, кептелісте жүріп бара жатқанда, сырттағы ауа ластанған болса немесе салонды тез салқындату немесе жылыту қажет болса, ішкі циркуляция режимін пайдалануға болады.
- > Сыртта күшті иіс шығып тұрған немесе ауа райы кенеттен нашарлаған

жағдайда, мысалы, құмды дауыл, күшті жел, нөсер жауын кезінде климат-контроль жүйесін басқару панеліндегі ішкі циркуляция/сырттан ауа қармау режимдерінің ауыстырып қосу түймесін басып тұрыңыз. Бұл жағдайда люк және барлық терезелер автоматты түрде жабылады және ішкі циркуляция режимі қосылады, бұл пайдалану ыңғайлылығын және қозғалыс қауіпсіздігін арттырады.

- > Алдыңғы әйнекті жылыту функциясын қосу және өшіру сәйкес  түймесін басу арқылы жүзеге асырылады. Бұл ретте сәйкес индикатор жанады, ал алдыңғы әйнек пен бүйірлік әйнектер біртіндеп жылытыла бастайды.
- > Артқы әйнекті жылыту функциясын қосу және өшіру сәйкес  түймесін басу арқылы жүзеге асырылады. Бұл ретте сәйкес индикатор жанады, ал артқы әйнек пен сыртқы артқы көрініс айналары біртіндеп жылытыла бастайды.

Біршама уақыт өткеннен кейін артқы әйнектің қырауын еріту функциясы автоматты түрде өшеді және сәйкес индикатор сөнеді.

Ескерту

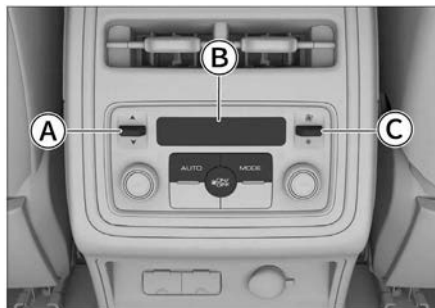
Артқы әйнекті жылыту функциясын қосқан кезде артқы әйнек пен сыртқы артқы көрініс айналары жылытылады.

Құйып қалмау үшін оларға қол тигізбеңіз.

Пайдалы ақпарат

Аккумулятор батареясының заряды таусылып қалмауы үшін қозғалтқышты оталдырмастан бұл функцияны ұзақ уақыт пайдаланбау керек.

Артқы басқару панелі



321A8956A247

- Ⓐ Температураны реттеу ауыстырып қосқышы
- Ⓑ Дисплей
- Ⓒ Ауа үрлеу қарқындылығын реттеу ауыстырып қосқышы
- > Артқы қатар орындықтарының климат-контроль жүйесін қосу немесе өшіру үшін  түймесін басыңыз.

Пайдалы ақпарат

Егер алдыңғы және артқы қатарлардың орындықтарының климат-контроль жүйесі өшірілі болса, артқы қатар орындықтарының климат-контроль жүйесін қосу бір мезгілде алдыңғы қатар орындықтарының климат-контроль жүйесінің қосылуына алып келеді.

- > Берілген температураға жету үшін ауаның берілу режимі мен ауа үрлеу қарқындылығын автоматты түрде реттейтін автоматты режимді қосу үшін AUTO түймесін басыңыз.

Пайдалы ақпарат

Егер автоматты режим қажеттіліктеріңізге сәйкес келмесе, жеке баптауларды қолмен орындауға болады, бұл ретте автоматты режим өшеді.

- > Ауа үрлеу режимін ауыстырып қосу MODE түймесін басу арқылы жүргізіледі.
- > Температураны көтеру үшін температура реттегішін жоғары қарай жылжытыңыз. Температураны түсіру үшін температура реттегішін төмен қарай жылжытыңыз.
- > Ауа үрлеу қарқындылығын реттеу ауыстырып қосқышын жоғары қарай ысырып ұлғайтуға және ауыстырып қосқышты төмен қарай жылжыту арқылы азайтуға болады.

Климат-контроль жүйесі баптауларының экраны

Орталық дисплейдің бүйірлік панелін түртіңіз.  Кондиционер баптауының интерфейсін шақыруға арналған ауа ағынын реттеу түймесі.

Пайдалы ақпарат

Климат-контроль жүйесінің интерфейсінде мультимедиа жүйесінің қолданатын тақырыбына байланысты азын-аулақ ерекшелік болуы мүмкін.

Алдыңғы қатар орындықтарының климат-контроль жүйесінің баптаулары

- > Кондиционер жүйесін [ON]/[OFF] сенсорлық түймесін түрту арқылы қосуға немесе өшіруге болады.
- > AUTO сенсор түймесін басып, автоматты режимді қосуға болады. Осы кезде сәйкес индикатор жанады және климат-контроль жүйесі автоматты түрде ауа үрлеу режимі мен қарқынын, сондай-ақ берілген температураға жету үшін ауа қармау режимін реттеп тұрады.

Пайдалы ақпарат

Егер климат-контроль жүйесінің автоматты реттеу функциясы сіздің қажеттіліктеріңізге сәйкес келмесе, жеке баптауларыңызды қолмен беруіңізге болады. Бұл ретте автоматты режим өшіріледі және оның индикаторы сенеді.

- > Компрессорды қосу немесе өшіру үшін A/C түймесін басыңыз. Бұл ретте компрессордың қосылуы тұрғанын көрсетіп, сәйкес индикатор жанады және климат-контроль жүйесі салқындату режимінде салондағы температура мен ылғалдылықты төмендетеді.
- > [A/C MAX] түймесін түрту арқылы максималды салқындату режимін қосуға немесе өшіруге болады. Бұл ретте максималды салқындату режимінің қосылғанын білдіріп, сәйкес индикатор жанады. Осы сәтте кондиционер салқындату режимін қосады және минималды температура, максималды үрлеу қарқыны, ішкі циркуляция және бетке ауа үрлеу режимдерінде жұмыс істейтін болады.
- > Сәйкес ауа үрлеу режимін таңдау үшін бетке ауа үрлеу , бетке және аяқтарға ауа үрлеу , аяқтарға ауа үрлеу және әйнекті жылыту  режимін таңдау сенсорлық түймелерін түртіңіз.
- > Температураны реттеу үшін кондиционер температурасын көрсету аймағын жоғары немесе төмен жылжытыңыз.
- > [ZONE] түймесін басу арқылы аймаққа бөлу режимін қосыңыз немесе өшіріңіз. Аймаққа бөлу режимінің қосылғанын білдіріп сәйкес индикатор жанады. Енді жүргізуші, жолаушы және артқы панель үшін кондиционер температурасын бөлек баптауға болады.
- > Сәйкес түймені  басу арқылы алдыңғы әйнекті жылыту функциясын қосыңыз немесе өшіріңіз. Бұл ретте сәйкес индикатор жанады, ал алдыңғы әйнек пен бүйірлік әйнектер біртіндеп жылытыла бастайды.

- > Артқы әйнекті жылыту функциясын қосу немесе өшіру үшін артқы әйнекті жылыту түймесін  басыңыз. Артқы әйнекті жылыту функциясының қосылғанын білдіріп сәйкес индикатор жанады, бұл артқы жел әйнектің қырауын еріту және булануын кетіру процесін жылдамдатуға мүмкіндік береді.

Біршама уақыт өткеннен кейін артқы әйнектің қырауын еріту функциясы автоматты түрде өшеді және сәйкес индикатор сөнеді.

Ескерту

Жылыту функциясы жұмыс істеген кезде артқы әйнек қатты қызады. Күйік шалудан сақтану үшін оған қол тигізбеңіз.

Пайдалы ақпарат

Аккумулятор батареясының заряды таусылып қалмауы үшін қозғалтқышты оталдырмастан бұл функцияны ұзақ уақыт пайдаланбау керек.

- > Ауа үрлеу қарқынын ауа үрлеу қарқынын азайтуға арналған  түймесін немесе ұлғайтуға арналған  түймесін түрту арқылы реттеуге болады.

Сондай-ақ ауаның берілуін азайту  және ұлғайту  сенсорлық түймелерінің арасындағы аймақты түрту немесе саусағыңызбен жүргізу арқылы ауаның берілу қарқынын реттеуге болады.

- > Сыртқы ауа температурасы 5 °C-тан төмен болған жағдайда алдыңғы әйнекті жылытуды қосу немесе өшіру үшін қозғалтқышты оталдырғаннан кейін алдыңғы әйнекжылытқыш ажыратқышының түймесін  түртіңіз. Егер тиісті индикатор жанып тұрса, бұл алдыңғы әйнектің жылыту функциясы қосылып тұрғанын білдіреді. Бұл функция алдыңғы әйнекті қырау мен қардан тез тазалауға мүмкіндік береді.

Функцияны іске қосқаннан немесе қозғалтқыш тоқтағаннан кейін біршама уақыт өткенде алдыңғы әйнекті жылыту автоматты түрде өшеді, ал тиісті жарық индикаторы сөнеді.

Ескерту

Жылыту функциясын қосқаннан кейін алдыңғы әйнек пен алдыңғы әйнектазартқыштың бүріккіштері қатты қызады. Күйіп қалмау үшін оларға қол тигізбеңіз.

- > Сәйкес ауа циркуляциясы режимін қосу үшін «Ауа рециркуляциясы»  немесе «Ауаны сырттан қармау»  түймесін басыңыз.

Ауа рециркуляциясының жанып тұрған индикаторы  осы режимнің белсенді екенін көрсетеді.

Сырттан ауа қармау режимінің жанып тұрған индикаторы  ауаның автокөлікке сырттан келіп тұрғанын білдіреді.



Пайдалы ақпарат

- > Қалыпты жағдайларда ауаны сырттан қармау режимін пайдалануға кеңес беріледі. Рециркуляция режимін қолдану, әсіресе компрессор өшірулі тұрған кезде, автокөлік әйнектерін буландыруы мүмкін.
- > Автокөлік туннельде, кептелісте жүріп бара жатқанда, сырттағы ауа ластанған болса немесе салонды тез салқындату немесе жылыту қажет болса, ішкі циркуляция режимін пайдалануға болады.
- > Жылыту функциясын бір рет басу арқылы қосу немесе өшіру үшін [Жылыту] түймесін басыңыз. Бұл функцияны пайдаланар алдында қосымша баптаулар мәзірінде бір рет басу арқылы қандай жылытудың қосылатынын таңдау қажет.

Кондиционердің қосымша баптаулары

Кондиционердің қосымша баптаулары экранына өту үшін алдыңғы кондиционердің баптау экранында «Қосымша баптаулар» ... түймесін басыңыз.

- > [Алдыңғы әйнек бүріккіштерін жылыту]: Толығырақ «Алдыңғы әйнектазартқыш» бөлімінен қараңыз. (> 67-бет).
- > [Климат-контроль жүйесінің жайлылық режимдері]: AUTO режимінде климат-контроль жүйесінің жайлылығын баптау.

[Орташа режим]: стандартты режиммен салыстырғанда анағұрлым жұмсағырақ салқындату немесе жылыту режимін, сондай-ақ ауа үрлеудің төмен қарқындылығын қамтамасыз етеді.

[Стандартты режим]: климат-контроль жүйесі шығатын температураны және ауа үрлеу қарқынын пайдаланушы баптауларына сәйкес автоматты түрде реттейді.

[Турборежим]: стандартты режиммен салыстырғанда анағұрлым қуатты салқындату немесе жылыту режимін, сондай-ақ ауа үрлеудің жоғары қарқындылығын қамтамасыз етеді.

- > [Бір рет басу арқылы жылыту]: [Жылыту] түймесін басқан кезде іске қосылатын жылыту функциясын таңдауға болады. Мысалы, рульді жылыту, орындықтарды жылыту, жылытқыш, алдыңғы жел әйнекті жылыту.
- > [Кондиционерді тез іске қосу]: кондиционерді тез іске қосу функциясын қосуға немесе өшіруге болады. Егер функция қосылу болса, кондиционер экранын шақырған кезде кондиционер автоматты түрде белсенді күйге келтіріледі.

Артқы қатар орындықтарының климат-контроль жүйесінің баптаулары

Артқы кондиционердің баптау интерфейсіне ауысу үшін алдыңғы кондиционердің баптау интерфейсінің үстіңгі бөлігіндегі [Артқы кондиционер] түймесін басыңыз.

- > Кондиционер жүйесін [ON]/[OFF] сенсорлық түймесін тұрту арқылы қосуға немесе өшіруге болады.
- > AUTO сенсор түймесін басып, автоматты режимді қосуға болады. Осы кезде сәйкес индикатор жанады және климат-контроль жүйесі автоматты түрде ауа үрлеу режимі мен

қарқынын, сондай-ақ берілген температураға жету үшін ауа қармау режимін реттеп тұрады.

Пайдалы ақпарат

Егер климат-контроль жүйесінің автоматты реттеу функциясы сіздің қажеттіліктеріңізге сәйкес келмесе, жеке баптауларыңызды қолмен беруіңізге болады. Бұл ретте автоматты режим өшіріледі және оның индикаторы сөнеді.

- > Қажетті ауа үрлеу режимін орнату үшін «Бетке ауа үрлеу режимі» , «Бетке/аяқтарға ауа үрлеу режимі»  немесе «Аяқтарға ауа үрлеу режимі»  түймесін басыңыз.
- > Температураны реттеу үшін кондиционер температурасын көрсету аймағын жоғары немесе төмен жылжытыңыз.
- > Ауа үрлеу қарқынын реттеу үшін «Ауа үрлеу қарқынын азайту»  немесе «Ауа үрлеу қарқынын ұлғайту»  түймесін басыңыз.

Сондай-ақ ауа үрлеу қарқынын ауа ағынын реттеуге арналған «Ауа үрлеу қарқынын азайту»  түймесі мен «Ауа үрлеу қарқынын ұлғайту»  түймесінің арасындағы аймақтың қажетті жерін тұрту арқылы реттеуге болады.

Кондиционер жүйесін пайдалану бойынша ұсыныстар

Пайдалы ақпарат

- > Автокөлік күннің астында ұзақ тұрған жағдайда салон ішіндегі температура өте жоғары көтерілуі мүмкін. Егер мұндай жағдайда жол жүру қажет болса, желдетіп алу үшін барлық терезелерді ашуға, содан кейін ауаны кондициялау режимін қосуға кеңес беріледі. Ыстық ауа шығып кеткеннен кейін барлық терезелерді жабыңыз.
- > Температураны белгілегеннен кейін климат-контроль жүйесі салондағы және сырттағы ауа температурасын есепке ала отырып, автоматты түрде кондиционер және жылытқыш жүйелерінің жұмысын басқарады. Жылдың суық мезгілінде климат-контроль жүйесін қосқан кезде қалыпты жұмыс істей бастамас бұрын ол қыздырылуы тиіс. Сондықтан жылытқыш жүйесінің толық қыздырылуы аяқталғанға дейін климат-контроль жүйесі ыстық ауа айдамауы мүмкін немесе ауа үрлеу қарқыны салыстырмалы түрде төмен болады. Бұл қалыпты жағдай.
- > Салондағы ауа ластанған немесе ылғалдылығы тым жоғары болса, сырттан ауа қармау режимін қосуға кеңес беріледі.

Назар аударыңыз

- > Климат-контроль жүйесінің радиаторы мен конденсаторын жүйелі түрде тексеріп отырыңыз. Олардың бетінде жиналған жапырақтарды, жәндіктерді және шаң-тозаңды кетіру үшін қысымы төмен су пистолетін немесе жұмсақ щетканы пайдаланыңыз. Әйтпесе ластауыштар ауа легіне кедергі келтіріп, салқындату әсерін төмендетеді.

- > Климат-контроль жүйесін жүйелі түрде қосу компрессордың және тығыздауыштардың қажетті майлану деңгейін ұстап отыруға және олардың ағып кетуін болдырмауға мүмкіндік береді. Сондықтан тіпті климат-контроль жүйесінің жұмысы қажет болмайтын жылдың суық мезгілінде де оны кемінде аптасына бір рет кемінде 10 минутқа қосып тұру керек.
 - > Егер климат-контроль жүйесі ауаны айтарлықтай тиімді салқындатпаса, оны тексерту және жөндету үшін сервис орталығына жүгініңіз.
 - > Салқындатқыш агент тікелей атмосфераға төгілсе, қоршаған ортаға зиян келеді. Салқындатқыш агентті оқудан өткен және сертификаты бар мамандар кәдеге жаратуға арналған арнайы контейнерлерді пайдалана отырып жинауы тиіс.
-

i Пайдалы ақпарат

Климат-контроль жүйесінен бөтен иістердің шығуы

> Бөтен иістердің көздері

Кондициялау ішкі және сыртқы ауаның алмасуынан тұрады. Ұзақ пайдаланғаннан кейін климат-контроль жүйесінде кір жиналады, ол зеңнің және жағымсыз иістердің пайда болуына әкеп соғады.

Климат-контроль жүйесінің сүзгісі ұзақ уақыт пайдаланылғаннан кейін сүзгіде бөтен иістер шығаратын су буы мен шаң жиналады.

> Ұсынылатын шаралар

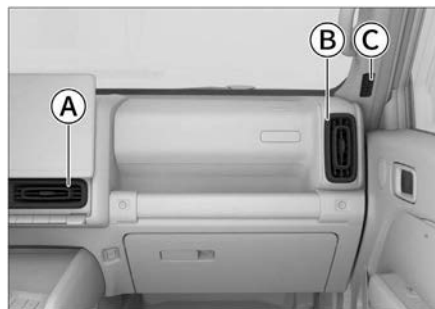
Егер автокөлік сыртындағы ауа жеткілікті деңгейде таза болса, салондағы ауа циркуляциясын ұстап отыру үшін сырттан ауа қармау режимін пайдалануға кеңес беріледі.

Егер климат-контроль жүйесі салқындату режимінде жұмыс істеп тұрса, онда оны өшіру үшін алдымен кондиционерді [A/C] ауыстырып қосқышымен өшіріп алу және жүйені тағы 3–5 минутқа жұмыс істетіп қою қажет, тек осыдан кейін ғана климат-контроль жүйесін өшіруге болады. Бұл кондиционердің буландырғышындағы ылғалды кетіруге, климат-контроль жүйесін кептіруге, зеңнің пайда болуының алдын алуға және жағымсыз иісті азайтуға көмектеседі.

Күшті иіс шықса, тексеру үшін сервис орталығына хабарласу керек. Қажет болса, кондиционер сүзгісін тазалаңыз немесе ауыстырыңыз.

Климат-контроль жүйесінің дефлекторлары

Алдыңғы қатар орындықтарының желдету саңылауларын реттеу



- Ⓐ Орталық желдету саңылауы
- Ⓑ Бүйірлік желдету саңылауы
- Ⓒ Әйнекті жылытатын бүйірлік желдету саңылауы

Дефлекторлардың иіктіректерін жылжыту арқылы ауа ағынының бағытын реттеуге болады.

Дефлекторларды иіктіректі «Солға қарай жабу» немесе «Оңға қарай жабу» шартты белгілерімен көрсетілген бағытта ең шеткі күйге бұру арқылы жабуға болады.

Екінші қатар орындықтарының ауа шығару саңылауларын реттеу



Дефлекторлардың иініректерін жылжыту арқылы ауа ағынының бағытын реттеуге болады.

Ауа шығару саңылауын жабу үшін тұтқаны оң жақ жабу белгісінде көрсетілген бағытта бұрыңыз.

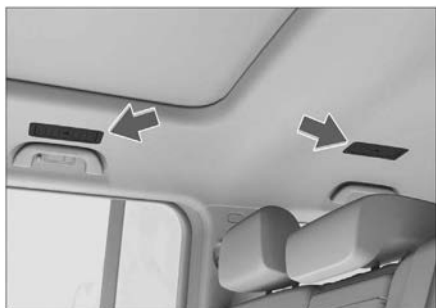
Жүксалғыш бөлімдегі ауа шығару саңылауы



6AF28A9C83D6

Егер бетке ауа үрлеу режимі қосылып тұрса, артқы кондиционердің аяқтарға ауа үрлеу режимін қосыңыз, сонда үшінші қатар орындықтарының ауа шығару саңылауы ашылады.

Төбедегі желдету саңылауларын реттеу



6994B3B1E909

Дефлекторлардың иініректерін жылжыту арқылы ауа ағынының бағытын реттеуге болады.

Дефлектор иінірегін салонның артқы бөлігіне қарай ысыру арқылы дефлекторды жабуға болады.

Үшінші қатар орындықтарының ауа шығару саңылауы



42D15DB2633E

Желдету саңылауын ашу үшін сақтауға арналған бөлімге қараған желдету жапқышын жоғары тартыңыз; оны жабу үшін төмен басыңыз.

Егер климат-контроль жүйесі бетке ауа үрлеу немесе бетке/аяқтарға ауа үрлеу режимінде жұмыс істеп тұрса, желдету жапқышын ашу арқылы климат-контроль жүйесінің ауа үрлеуін сақтауға арналған бөлімге бағыттауға болады.



542AB641C689

Алдыңғы жақтан түскен күшті күн сәулелерінен қорғану үшін күнқағарды түсіріңіз.



ADC3CB79A606

Бүйірден түсіп тұрған күн жарығынан қорғану үшін күнқағарды түсіріңіз, оны бекіткіш ілмегінен босатып алыңыз және бүйір терезеге қарай бұрыңыз.



C8E9A75C1650

Күнқағардың ішкі бетінде қақпағын ашып пайдалануға болатын айна бар.

Егер айна қолданылмаса, қақпағын жауып қойыңыз.

⚠ Ескерту

Тұтанғыш газдары бар ыдыстарды және қыздыратын құрылғыларды қуат көзі ағытпаларынан жеткілікті қашықтықта ұстаңыз.

⚠ Назар аударыңыз

- > Сусындардың, басқа да сұйықтықтардың немесе бөтен заттардың розеткаларға және қуат көзі ағытпаларына кіруіне жол бермеңіз. Бұл қысқа тұйықталуға және басқа да ақаулықтарға алып келуі мүмкін. Егер розетканың қақпағы болса, розетканы пайдаланбайтын кезде қақпағын жауып қойыңыз.
- > Қуаты номиналды қуаттан асатын жабдық қолданылған жағдайда автокөліктің сақтандырғышы күйіп кетуі мүмкін.
- > Электр қуаты ағытпаларына жоғары дәлдікті жабдықтарды, индуктивтілігі жоғары жабдықтарды және басқа да маңызды жабдықтарды қоспаңыз.
- > Электр қуаты ағытпаларын ылғал немесе жоғары температуралы ортада пайдаланбаңыз.
- > Розетканы басқа кез келген қуат көзімен параллель немесе тізбекте пайдалануға тыйым салынады.
- > Розетканы немесе қуат көзі ағытпасын пайдалану кезінде әдеттен тыс жағдайлар (температураның күрт көтерілуі, түтіннің, бөтен иістің пайда болуы және т. с. с.) туындайтын болса, дереу оны қолдануды тоқтатыңыз және сервис орталығына хабарласыңыз.
- > Розеткаларды және олардың аксессуарларын өз бетіңізше модификациялауға немесе жөндеуге тыйым салынады.

- > Сыртқы сымдар шоғырын розеткаға жалғаған жағдайда гидрооқшаулауды, герметизациялауды және басқа да қауіпсіздік шараларын қамтамасыз етіңіз.

Артқы қатар орындықтарының USB-порты бар қуат көзі ағытпасы

Артқы қатар орындықтары қуат көзінің USB-порты артқы кондиционердің ауа шығаратын саңылауларының жанында орналасқан.

Қуат режимі ON күйіне қойылғанда қуат беріледі. Ағытпа мобильді телефондар мен планшеттер сияқты электр құрылғыларын зарядтауға арналған.



F84EEFC3C100

Алдыңғы қатар орындықтарының USB-порты бар қуат көзі ағытпасы

Қуат көзіне арналған алдыңғы USB-ағытпа орталық консольдің сол жағында кесіктің жанында орналасқан.

Қуат режимі ON күйіне қойылғанда қуат беріледі. Ағытпа мобильді телефондар мен планшеттер сияқты электр құрылғыларын зарядтауға арналған.



40EA5273072A

Алдыңғы қатар орындықтарының 12 В қуат көзі

Алдыңғы қатар орындықтарының 12 В қуат көзі орталық консольдің сол жағындағы ойықта орналасқан.

Қуат режимі ON күйіне қойылғанда қуат қосылады. Пайдалану үшін жай ғана қаппағын ашыңыз.

Бұл қуаты 120 Вт (10 А) дейінгі электр жабдығын қолдануға арналған 12 В тұрақты тоқтың қуат көзі.



47D0A1B4EDE6

Артқы қатар орындықтарының 12 В қуат көзі

Артқы қатар орындықтарының 12 вольтті қуат көзі артқы кондиционердің ауа өткізгіштерінің жанында орналасқан.

Қуат режимі ON күйіне қойылғанда қуат қосылады. Пайдалану үшін жай ғана қаппағын ашыңыз.

Бұл қуаты 120 Вт (10 А) дейінгі электр жабдығын қолдануға арналған 12 В тұрақты тоқтың қуат көзі.



CF6CF7A91DFD

220 В розетка

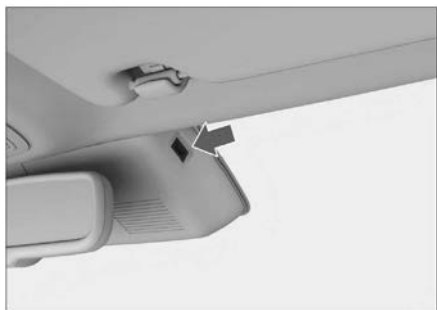
220 вольтті қуат көзі жүксалғыш бөлімнің оң жақ панелінде орналасқан. Қолданар алдында қаппақты ашу қажет.

Автокөлікті оталдырғаннан кейін бұл көз қуаты 400 Вт дейінгі электр жабдығына арналған 220 В кернеумен қуатты қамтамасыз етеді.



BBA50494C980

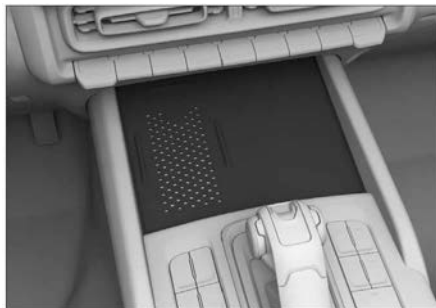
Бейнежазғыштың қуат розеткасы



3B787508B2D1

Бейнежазғыштың қуат көзі суретте көрсетілгендей, салондық артқы көрініс айнасының жанында орналасқан.

Мобильді телефондарды сымсыз зарядтау функциясын орталық дисплейде [Автокөлік баптаулары] → [Салон] → [Сымсыз зарядтау] мәзірінде қосуға немесе өшіруге болады.



192DCE98B6C3

Сымсыз зарядтау аймағы орталық консольдің алдыңғы бөлігінде орналасқан. Зарядтаған кезде телефон шарғысының зарядтау құрылғысы шарғысына сәйкес келетініне көз жеткізіп алып, телефонды датчик аймағындағы шектегіш жолақтың бойына қойыңыз. Телефонның орналасуын түзету қажет болуы мүмкін, себебі шарғының орналасқан жері телефондардың әртүрлі модельдерінде әртүрлі болады.

Телефонда сымсыз зарядтау функциясын белсенді күйге келтіргеннен кейін телефонды зарядтауды бастау үшін қуат режимін ON күйіне ауыстырыңыз немесе қозғалтқышты оталдырыңыз.

i Пайдалы ақпарат

- > Зарядтаудың көбірек тиімділігін қамтамасыз ету үшін телефонның қабылдау шарғысы орналасқан панелін төмен қаратып қойыңыз.
- > Бұл функция тек Qi стандарты бойынша сертификатталған және зарядтау аймағына орналастыруға болатын мобильді телефондарда ғана қолданылады.
- > Тегіс емес жолмен жүргенде зарядтау кейде бір үзіліп, қайта жаңартылуы мүмкін. Егер мобильді телефон қозғалып кетіп, зарядталуы тоқтаса, телефонды зарядтау аймағына қайтарыңыз.
- > Зарядтау барысында сымсыз зарядтау құрылғысы мен мобильді телефон қызады. Бұл қалыпты жағдай. Қызып кеткен жағдайда жүйе зарядтауды үзеді және оны температура төмендегеннен кейін жалғастырады.
- > Зарядтау мобильді телефонның ақаулығына байланысты мүмкін емес болуы ықтимал. Зарядтаудың бұзылуы телефонның ақаулығынан туындағанын анықтау үшін сымсыз зарядтаудың жұмысын басқа үйлесімді телефондардың көмегімен тексеруге болады.
- > Егер мобильді телефонның қорғаныс панелі немесе сымсыз зарядтауға кедергі келтіретін басқа да құрылғылары бар болса, оларды алдымен шешіп алу қажет, әйтпесе зарядтау мүмкін болмайды.
- > Автокөліктің аккумулятор батареясы зарядының таусылуына жол бермеу үшін қозғалтқыш өшіп тұрғанда сымсыз зарядтау функциясын ұзақ уақыт пайдаланбаңыз.

Ескерту

- > Қауіпсіздік мақсатында жүргізуші автокөлікті жүргізіп келе жатқанда, мобильді телефонды зарядтауға әрекеттенбеуі керек.
- > Зарядтау аймағына тиындарды, кілттерді, чиптері бар карталарды және басқа да металл заттарды салмаңыз. Әйтпесе олар қызып, зарядтағыш құрылғыны бұзуы немесе төтенше жағдайға алып келуі мүмкін.

Егер телефонды зарядтау барысында зарядтау аймағында бөтен металл заттың бар екенін байқасаңыз, күйіп қалмау үшін оны бірден шығарып алуға тырыспаңыз. Сымсыз зарядтау функциясын дереу өшіріп, бірнеше минуттан кейін затты алып тастау керек.

- > Егер зарядтау аймағы заттарды сақтау үшін пайдаланылса, сымсыз зарядтау функциясын өшіріңіз.

Назар аударыңыз

- > Зарядтау аймағына сұйықтықтардың төгілуінен сақтаныңыз. Резеңке төсемдегі саңылаулардан сұйықтық сымсыз зарядтау жүйесіне кіруі және ақаулықтарға алып келуі мүмкін.
- > Автокөліктің бұзылуынан және апаттардың туындауынан сақтану үшін сымсыз зарядтау жүйесіне ешқандай қайта жабдықтау әрекетін жүргізбеңіз.

Алдыңғы ілмек

Аспаптар тақтасының оң жағында жолаушылардың пайдалануына арналған ілмектер орнатылған.

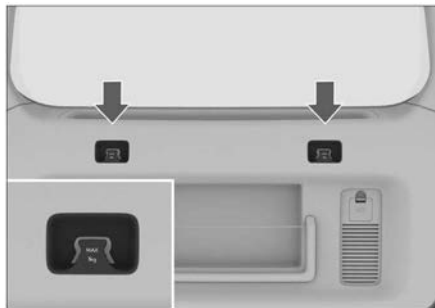


CD8CD66CA3DD

Пайдалану үшін ілмектің астыңғы бөлігінен бассаңыз, ашылады. Қолданылмайтын кезде орнына қайтару үшін оны жай ғана көтеріңіз.

Жүксалғыш есігінің ішкі панеліндегі ілмектер

Жүксалғыш есігінің ішкі панеліне жолаушылардың пайдалануына арналған ілмектер орнатылған.



70EFA2A2994C

⚠ Назар аударыңыз

- > Ілмекке тек жеңіл заттарды ілуге болады. Максималды жүктеме ілмекте көрсетілген салмақтан аспауы тиіс.
- > Сапарға шығар алдында барлық заттың мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

7

Ыңғайлылық пен жайлылықты қамтамасыз етуге арналған құрылғылар

8

Ұсақ-түйек сақтауға арналған құрылғылар

Ұсақ-түйек тартпасы 192

Алдыңғы орындықтардың
шынтақтаянышы 193

Ұсақ-түйек бөлімі 194

Алдыңғы орындықтардың
стақан қойғыштары 195

Екінші қатар
орындықтарының
стақанқойғыштары 196

Үшінші қатар
орындықтарының
стақанқойғыштары 197

Бөтелкеге арналған
бөлімдер 198

Көзілдірік сауыты 199

Рейлингтер 200

Ұсақ-түйекке арналған бокс
201



Тартпаның тұтқасын тартыңыз, ол автоматты түрде ашылады. Ұсақ-түйек тартпасын жабу үшін қақпақты жоғары итеріңіз.



Ескерту

Қозғалыс кезінде ұсақ-түйек тартпасы жабық тұруы тиіс. Өйтпесе апат немесе шұғыл тежелу жағдайында заттар одан ұшып шығуы және жарақат келтіруі мүмкін.

Алдыңғы орындықтардың шынтақтаянышы алдыңғы орындықтардың арасында орналасқан.



2685CCC5DA43

Стақанқойғыштарды шығару үшін шынтақтаянышты қайырып ашыңыз және ұсақ-түйек бөлімін ысырыңыз. Бұл бөлім сусындары бар ыдыстарды, минералды суы бар бөтелкелерді, сүрткіш орамдарын және т. с. с. орналастыруға жарайды. Тым үлкен заттарды оған салу ыңғайсыз болуы мүмкін.

Аспаптар тақтасының төменгі сол жақ бөлігінде орналасқан



FFB298797879

Бұл бөлім жүргізуші куәлігі, жүргізу бойынша нұсқаулықтар және т. с. с. заттарды сақтау үшін қолданылады және қандай да бір ірі затты орналастыруға ыңғайсыз болуы мүмкін.

Назар аударыңыз

Ұсақ-түйек бөліміне судың немесе басқа сұйықтықтардың кіруіне жол бермеңіз. Бөлімнің артқы бөлігінде сақтандырғыштар блогы орналасқандықтан ылғалдың кіруі сақтандырғыштардың дұрыс жұмысына әсер етуі мүмкін.

Алдыңғы қатар орындықтарының шынтақтаянышының алдыңғы бөлігінде



4DA640CC8CFA

Бұл ұсақ-түйек бөлімін белгілі бір қашықтыққа алға және артқа жылжытуға болады. Егер оны артқа жылжытсаңыз, астыңғы бөлігіндегі стақанқойғышқа жол ашылады.

Бөлім мобильді телефондар, кілттер, әмияндар және т. с. с. ұсақ заттар үшін қолайлы. Басқа ірі заттарды орналастыруға қолайсыз болуы мүмкін.

Оны шешіп алу үшін алдыңғы шынтақтаянышты қайырыңыз, содан кейін сақтауға арналған контейнерді жоғары қарай тігінен тартыңыз, осылайша сақтауға арналған орынды ұлғайтуға болады.

Орнату үшін екі төменгі бүйірлік бағыттағышты ең шеткі алдыңғы күйге жылжытыңыз да, сақтау контейнерін бекіту орнына тығыз жанастырып басыңыз. Оның орнына түскеніне көз жеткізіңіз.



EFB23AAED5

Стақанқойғыштарды шығару үшін шынтақтаянышты қайырып ашыңыз және ұсақ-түйек контейнерін ысырыңыз.



9BC48AAD3AF0

⚠ Ескерту

> Ыстық сусындарды орналастырған жағдайда күйіп қалмау үшін абай болыңыз.

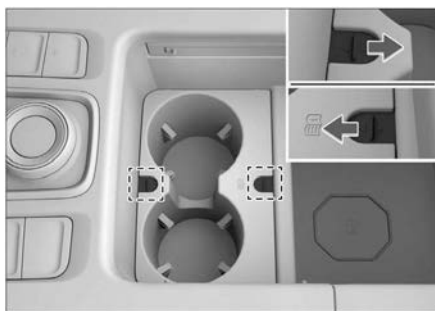
> Стақанқойғыштарға тек өлшемі сәйкес келетін және қақпақтары бар ыдыстарды ғана қоюға болады.

Тым кішкентай немесе тұрақсыз сусын ыдыстарын стақанқойғыштарға қоймаңыз. Олар аударылып кетуі мүмкін, бұл апаттарға немесе жарақаттарға алып келуі мүмкін.

Сусыны бар ыдыстың бүтін екеніне және оның қақпағының тығыз жабылғанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе сұйықтық ыдыстан төгілуі және автокөліктің электрондық құралдарын зақымдауы, салонды ластауы немесе жарақаттар келтіруі мүмкін.

> Автокөлік ішінде заттарды дұрыс орналастырмау қозғалыс кезінде олардың кездейсоқ қозғалып кетуіне алып келуі мүмкін, бұл жүргізушіге және жолаушыларға жарақат алу қаупін төндіреді. Апат орын алған кезде, шұғыл тежегенде немесе кілт бұрылғанда стақанқойғыштарда, мобилді телефон ұстағыштарында және ашық тұрған ұсақ-түйек бөлімдерінде орналасқан заттар жарақаттар келтіруі мүмкін.

Стақанқойғышты шешу



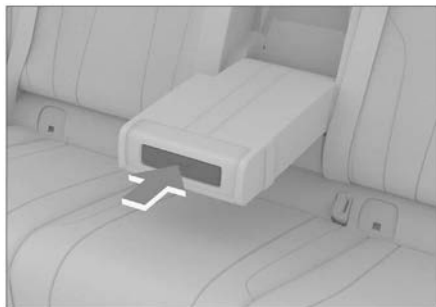
71FC821DFB83

Стақанқойғыштарды шешіп алмас бұрын контейнерді шешіп алыңыз. Контейнерді шешіп алу бойынша нұсқаулықты «Ұсақ-түйек бөлімі» бөлімінен қараңыз. (▷ 214-бет).

Контейнердің қабырғасынан ажырату үшін стақанқойғыштың бекіткішін сыртына қайырыңыз да, стақанқойғышты көтеріңіз.

Стақанқойғышты сақтауға арналған контейнердің қабырғасына кіретіндей және стақанқойғышты бекітетіндей етіп орнына салыңыз да, бекіткішін бұраңыз.

Екінші қатар орындықтарының стақанқойғыштары



2FF485575AD6

Пайдалану үшін екінші қатардағы орындықтардың шынтақтаянышын түсіріп, оны шығару үшін стақанқойғыш қақпағын басыңыз.

Екінші қатар орындықтарының шынтақтаянышын орнатар алдында стақанқойғышта бөтен заттардың жоқ екеніне, ал стақанқойғыштың қақпағының жабық екеніне көз жеткізіңіз.

Ескерту

- > Ыстық сусындарды орналастырған жағдайда күйіп қалмау үшін абай болыңыз.
- > Стақанқойғыштарға тек өлшемі сәйкес келетін және қақпақтары бар ыдыстарды ғана қоюға болады.

Тым кішкентай немесе тұрақсыз сусын ыдыстарын стақанқойғыштарға қоймаңыз. Олар аударылып кетуі мүмкін, бұл апаттарға немесе жарақаттарға алып келуі мүмкін.

Сусыны бар ыдыстың бүтін екеніне және оның қақпағының тығыз жабылғанына көз жеткізіңіз. Өйтпесе сұйықтық ыдыстан төгілуі және автокөліктің электрондық құралдарын зақымдауы, салонды ластауы немесе жарақаттар келтіруі мүмкін.

- > Автокөлік ішінде заттарды дұрыс орналастырмау қозғалыс кезінде олардың кездейсоқ қозғалып кетуіне алып келуі мүмкін, бұл жүргізушіге және жолаушыларға жарақат алу қаупін төндіреді. Апат орын алған кезде, шұғыл тежегенде немесе кілт бұрылғанда стақанқойғыштарда, мобильді телефон ұстағыштарында және ашық тұрған ұсақ-түйек бөлімдерінде орналасқан заттар жарақаттар келтіруі мүмкін.



мобильді телефон ұстағыштарында және ашық тұрған ұсақ-түйек бөлімдерінде орналасқан заттар жарақаттар келтіруі мүмкін.

Үшінші қатар орындықтарының стақанқойғыштары үшінші қатар орындықтарының жанында орналасқан.

Ескерту

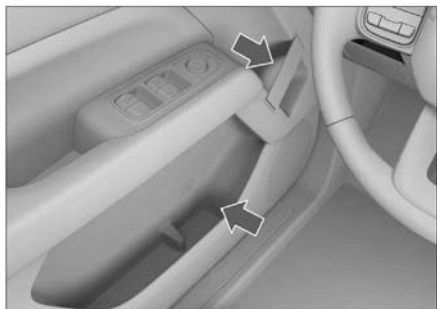
> Ыстық сусындарды орналастырған жағдайда күйіп қалмау үшін абай болыңыз.

> Стақанқойғыштарға тек өлшемі сәйкес келетін және қақпақтары бар ыдыстарды ғана қоюға болады.

Тым кішкентай немесе тұрақсыз сусын ыдыстарын стақанқойғыштарға қоймаңыз. Олар аударылып кетуі мүмкін, бұл апаттарға немесе жарақаттарға алып келуі мүмкін.

Сусыны бар ыдыстың бүтін екеніне және оның қақпағының тығыз жабылғанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе сұйықтық ыдыстан төгілуі және автокөліктің электрондық құралдарын зақымдауы, салонды ластауы немесе жарақаттар келтіруі мүмкін.

> Автокөлік ішінде заттарды дұрыс орналастырмау қозғалыс кезінде олардың кездейсоқ қозғалып кетуіне алып келуі мүмкін, бұл жүргізушіге және жолаушыларға жарақат алу қаупін төндіреді. Апат орын алған кезде, шұғыл тежегенде немесе кілт бұрылғанда стақанқойғыштарда,



CE9AA8E8D982

Әрбір бүйірлік есікте бөтелкеге арналған бөлім бар. Бұл жерге тығыз жабылған ыдыстарды ғана салып қоюға болады.

Ескерту

Бұл жерге бөтелкелерден өзге заттарды қоймаған жөн. Әйтпесе апат немесе шұғыл тежелу жағдайында олар ұшып шығуы және жарақат келтіруі мүмкін.

Назар аударыңыз

Сұйықтық төгілмеуі үшін бөтелке қақпағының тығыз жабық тұрғанын тексеріп алыңыз.



45B4504DB734

Көзілдірік сауыты қақпағын басу арқылы ашылады.

Көзілдірікті салар кезде алдымен екі құлағын жинау қажет. Линзалары алға, ал құлақтары жоғары қаратылуы тиіс. Олай салынбаса, көзілдірік сауытын ашқан кезде көзілдірік құлап түсуі мүмкін.



Ескерту

Қозғалыс кезінде көзілдірік сауыты жабық болуы тиіс.



Пайдалы ақпарат

Үлкен өлшемді көзілдірік сауытқа сыймауы мүмкін.

Егер рейлингтерге жүксалғыш торын орнату қажет болса, оны орнату бойынша нұсқаулықпен мұқият танысып алыңыз.

Пайдалы ақпарат

Жүксалғыш торын орнатқанда және жүкті тасымалдау үшін жүксалғыш торын қолданғанда жергілікті жол қозғалысы ережелерінің тиісті талаптарын сақтау қажет.

Рейлингтердің жүккөтергіштігі

Төбе рейлингтеріне түсірілетін максималды жүктеме 75 кг құрайды.

Пайдалы ақпарат

Тасымалданатын жүктің массасына жүксалғыш торының және басқа осындай көмекші құрылғылардың массасы кіргізілуі тиіс.

Ескерту

- > Апаттың алдын алу үшін жүк торына жүк сенімді бекітілуі керек.
- > Жүк торына жүкті орналастыру автокөліктің ауырлық нүктесінің жоғарылауына алып келеді. Жоғары жылдамдықпен жүруден, қозғалысты шұғыл бастаудан, кілт бұрылу әрекеттерінен, шұғыл тежеуден немесе басқа шұғыл маневрлерден сақтаныңыз. Басқару қателіктері автокөлікті бақылаудан шығарып алуға немесе оның аударылуына және күрделі жарақаттарға немесе кісі өліміне алып келуі мүмкін.
- > Жүксалғыш торына ауыр немесе үлкен өлшемді жүктерді салып тасымалдаған кезде ауырлық ортасының ығысуына

және ауа кедергісіне ұшырайтын ауданның ұлғаюына байланысты автокөліктің жүріс сипаттамалары өзгеруі мүмкін, бұл апат қаупін тудырады. Нақты жағдайға сәйкес жүргізу стилін және қозғалыс жылдамдығын таңдауға кеңес беріледі.

- > Бүйірден күшті жел соғып тұрғанда қозғалыс жылдамдығын түсіру қажет. Профилінің ерекшеліктеріне және жоғары орналасқан ауырлық ортасына байланысты автокөлік бүйірден соққан желге анағұрлым сезімтал. Жылдамдықты азайту автокөліктің басқарылу сипатын жоғарылатады.
- > Ойлы-қырлы жермен немесе тегіс емес жолмен жүргенде жылдамдықты асырмаңыз, соқпалы жолдардан, кілт бұрылудан, бөтен заттарға соғылудан сақтаныңыз. Аталған факторлардың бәрі басқарудан айырылуға немесе автокөліктің аударылуына алып келуі және аспа мен жүріс бөлігін күшті зақымдауы, сондай-ақ ауыр жарақаттар келтіруі немесе тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін.
- > Беткейде көлденең бойлай қозғалмаңыз. Беткейде жоғары немесе төмен тік қозғалған дұрыс. Олай болмаса, автокөлік аударылуы мүмкін.
- > Жүк торын люк жабық тұрған кезде ғана пайдаланыңыз. Әйтпесе жүксалғыш торы немесе оған бекітілген заттар жолаушыларды жарақаттауы мүмкін.

Сақтауға арналған сөмкелердің орналасу орны

Ұсақ-түйекке арналған бокс суретте көрсетілгендей жүксалғыш есігінің сыртында орналасқан.



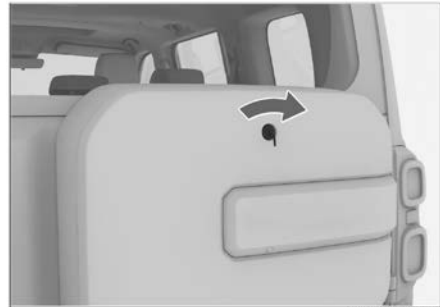
50EEF2392D7C

Ұсақ-түйекке арналған боксты пайдалану

1. Боксты ашу үшін механикалық кілтті құлып өзегіне салыңыз да, сағат тілі бағытында бұраңыз. Кілтті шығарып алу бойынша нұсқаулықты «Механикалық кілт» бөлімінен қараңыз. (> 18-бет)

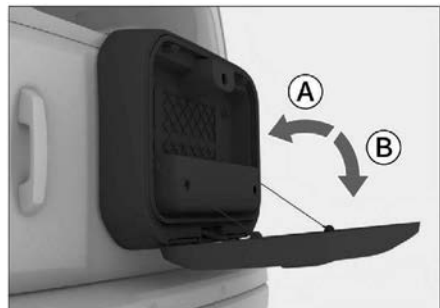
i Пайдалы ақпарат

Егер боксты жиі пайдаланатын болсаңыз, ыңғайлылық үшін бір механикалық кілтті смарт-кілтке қайта салмастан, автокөлік ішінде қалдыруға кеңес беріледі.



E56C05AD5BBC

2. Ұсақ-түйекке арналған бокстың қақпағы төменнен жоғары қарай ашылады. Кенеттен ашылып кетіп, ішіндегісі түсіп кетпеуі үшін қақпақты ашқанда абайлап көтеріңіз.



AFAF15395220

- Ⓐ Бокс қақпағының жабылу бағыты
- Ⓑ Бокс қақпағының ашылу бағыты

i Пайдалы ақпарат

Ұсақ-түйекке арналған бокстың қақпағына жеңіл заттарды орналастыруға кеңес беріледі. Максималды жүктеме бокс қақпағында көрсетілген мәннен аспауы тиіс.

3. Пайдаланғаннан кейін ұсақ-түйекке арналған бокстың қақпағын жабық күйге көтеріңіз. Сырт еткен дыбыс бокстың жабылғанын білдіреді.

i Пайдалы ақпарат

- > Егер құлып тік күйінде тұрса, ұсақ-түйекке арналған бокс жабық болуы мүмкін. Жол жүрмес бұрын ұсақ-түйекке арналған бокстың жабық екеніне көз жеткізіңіз.
- > Автокөлікті құлыптамас бұрын механикалық кілттің ұсақ-түйекке арналған бокста қалмағанына көз жеткізіңіз. Сондай-ақ механикалық кілтті пайдаланбай, боксты басу арқылы құлпын ашуыңызға болады.
- > Автокөлік төмен температура жағдайларында тұрған болса, ұсақ-түйекке арналған боксты басу қарқындылығы сәйкесінше арттырылуы тиіс.
- > Моделіне байланысты автокөлігіңіз ұсақ-түйекке арналған бокспен жабдықталған болуы мүмкін.

9

Қозғалыс кезінде қауіпсіздікті қамтамасыз ету

Қауіпсіздік белбеулері 204

Қауіпсіздік жастықтары 208

Бала бекіту жүйесі 213

Автокөліктің айдап әкетуге
қарсы жүйесі 219

Соқтығысу кезінде отынның
берілуін тоқтату жүйесі 220

Оқиғалар туралы деректерді
тіркегіш (EDR) 221

Қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағу

- > Орындық арқалығын реттеңіз, денеңізді тіктеңіз, орындық арқалығына сүйеніңіз.
- > Белбеу таспасы тегіс жатуы тиіс.
- > Белбеудің иық тармағы иықтың ортасына қонып тұруы тиіс. Ол мойынның үстімен өтіп тұрмауы немесе иықтан сырғып түспеуі тиіс.
- > Белбеудің бел тармағы мүмкіндігінше жамбас-сан буынының аймағына жанасып тұруы тиіс.

Ескерту

- > Автокөліктегі барлық адам қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағып отыруы тиіс. Әйтпесе жолаушы орындыққа бекітілмегендіктен, шұғыл тежелу немесе соқтығысу жағдайында ол тіпті өлім-жітімге дейін ауыр жарақаттар алуы мүмкін.
- > Бүкіл сапар уақытының барысында, тіпті ол қысқа болса да, автокөлік ішіндегілер қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруы тиіс. Әйтпесе апат нәтижесінде жарақат алу немесе кісі өлімі қаупі жоғарылайды.
- > Қауіпсіздік белбеуінің иық тармағы мойынның үстімен немесе қолтықтың астымен өтпеуі керек.
- > Қауіпсіздік белбеуінің бел тармағы денеңіз төменгі бөлігіне барынша нық жатуы тиіс.
- > Бір қауіпсіздік белбеуін тек бір адамға ғана қолдануға болады. Бір белбеуді бірнеше адамға (соның ішінде балаларға) бірге тағуға тыйым салынады.

Егер бір белбеу екі немесе одан көп адамға тағылған болса, автокөлік соқтығысқан жағдайда белбеу соққы күшін бөле алмауымен қатар

адамдардың бір-біріне соқтығысу қаупін де тудырады.

- > Қауіпсіздік белбеулерін шиыршықтауға немесе бостау етіп тағуға тыйым салынады.
- > Қауіпсіздік белбеуімен үшкір қырлары мен бұрыштары бар заттарды айналдыра бекітуге тыйым салынады, себебі бұлай тағылған жағдайда апат кезінде белбеу үзіліп кетуі мүмкін.
- > ЖКО кезінде қатты соққының әсеріне ұшыраған, сондай-ақ зақымдалған белбеуді пайдалануға тыйым салынады.
- > Қауіпсіздік белбеулерін шешіп алуға, белшектеуге және қайта жабдықтауға тыйым салынады.
- > Қауіпсіздік белбеуі құлпының ішінде бөгде заттар болған жағдайда қауіпсіздік белбеуін пайдалануға тыйым салынады.
- > Қауіпсіздік белбеулері пайдалану кезінде жеңіл тартылуы және жиналуы үшін оларды таза күйде ұстаған және майлы және сулы субстанцияларға, соның ішінде батпаққа, майға, суға, сусындарға, тамаққа және т. б. тиюден сақтаған жөн.
- > Белбеулерді бензолдың, бензиннің және өзге де органикалық заттардың көмегімен тазалауға, сондай-ақ оларды түссіздендіруге немесе бояуға тыйым салынады.
- > Балаларға қауіпсіздік белбеулерімен ойнауға тыйым салынады.

Егер бала белбеумен ойнау кезінде абайсызда оны мойнына орап алатын болса, бұл белбеудің әрі қарай тартылып шығуына кедергі келтіруі және кісі өліміне дейін ауыр жарақат келтіруі мүмкін. Егер бала белбеуді мойнына орап алып, белбеуді бекіткіш құлпынан шығару мүмкін болмаса, оны қайшымен қиюға болады.

- > Автокөліктің қауіпсіздік белбеулері ересектерге есептеліп жобаланған. Балалар үшін сәйкес келетін бала бекіту жүйелерін пайдаланған жөн.

Егер дұрыс тағылған жағдайда қауіпсіздік белбеуі баланың мойнына немесе иегіне жанасатын және денесінің төменгі бөлігін ұстамайтын болса, сәйкес келетін бала орындығын пайдаланған жөн.

Егер бала қауіпсіздік белбеуін тағып отыра алатындай ересек болса, белбеудің дұрыс тағылғанын қадағалау қажет.

- > Жүкті әйелдерге арналған сақтық шаралары.

Қауіпсіздік белбеуін пайдалануға кеңес береміз. Нақтырақ ұсынымдар алу үшін дәрігермен кеңесуіңізге болады. Жүкті әйелдер қауіпсіздік белбеуін әдеттегідей тағады, алайда оларға қосымша келесі жағдайларға назар аудару қажет:

1. Қауіпсіздік белбеуінің бел тармағы іштің астынан барынша төмен өтіп тұруы тиіс.
2. Белбеудің иық тармағы иықтың үстімен өтуі және іштің емес, кеуденің үстінде орналасуы тиіс.

Егер белбеу дұрыс тағылмаса, шұғыл тежеу немесе соқтығысу жағдайында ол ішті қысып қалуы, анаға да, ұрыққа да ауыр жарақат келтіруі, тіпті өлім-жітімге алып келуі мүмкін.

- > Өртүрлі аурулары және мүгедектігі бар жолаушылардың да қауіпсіздік белбеуін пайдаланғаны жөн. Нақтырақ ұсынымдар алу үшін дәрігермен кеңесуіңізге болады.

- > Қауіпсіздік белбеулері пайдаланылмаса, олар толығымен ішке тартылуы керек. Олардың бұралуына, қысылуына және кез келген өткір затқа тиюіне жол бермеңіз. Қауіпсіздік белбеуі құлпының корпусын бөгде заттар жауып

тұрмауы керек, әйтпесе тілшік құлыпта дұрыс бекітілмеуі мүмкін.

Үш нүктелі қауіпсіздік белбеулерін пайдалану

1. Қауіпсіздік белбеуін тілшігінен ұстап, шарғысынан тартып шығарыңыз. Белбеудің шиыршықталмағанына көз жеткізіңіз. Егер қауіпсіздік белбеуі толық тартып шығарылмаса, оны күшпен тартып, қайтадан оралуы үшін жібере салыңыз. Осыдан кейін белбеуді қайтадан тартып шығарыңыз. Осылайша, қауіпсіздік белбеуін шарғысынан ыңғайлы тартып шығаруға болады.
2. Металл тілшікті сырт өткен дыбыс естілгенше құлыпқа сұғыңыз.



CFE0D6DE0F3B

3. Қауіпсіздік белбеуінің иық бауын жоғары қарай тартып, бел бауын денеге тығыз жанасып тұратындай етіп реттеңіз. Соқтығысқан жағдайда соққы күшін жамбас сүйектері қабылдайды, бұл жарақат алу ықтималдығын азайтады.
4. Иық тармағын көкірекке тиіп тұратындай және иықтың ортасымен өтетіндей етіп реттеңіз. Бұл соққы күшін дененің жоғарғы бөлігінің мықты сүйектеріне бөлуге мүмкіндік береді.
5. Қауіпсіздік белбеуін шешу үшін құлып түймесін басыңыз. Құлыптан ағытқаннан кейін белбеу толық

тартылып оралғанша, оның тілшігін ұстап тұрыңыз. Оның жолаушыларға немесе айналадағы заттарға тиіп кетпеуін қадағалаңыз.



04715F4B9848

Алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белбеуінің биіктігін реттеу



DD08A47A5E0E

Егер қауіпсіздік белбеуі мойынға жақын орналасса немесе иықтан сырғып түсе беретін болса, иықтың ортасына тығыз жанасып тұруы үшін реттегіштің көмегімен оның биіктігін баптауға болады.

- > Биіктігін көбейту: басқа күйде бекіту үшін қауіпсіздік белбеуінің биіктігінің реттегішін тартыңыз.
- > Биіктігін азайту: реттегіштің түймесін басыңыз, оны қажетті биіктікке жылжытыңыз, түймені жіберіңіз де, реттегіштің бекігеніне көз жеткізіңіз.

⚠ Ескерту

Белбеудің биіктігін реттеп алғаннан кейін реттегіштің қажетті күйде сенімді бекітілгеніне көз жеткізу қажет.

Алдыңғы орындықтардың алдын ала тартқышы бар қауіпсіздік белбеулері

Автокөлік алдыңғы және артқы қатарлардың екі жағындағы орындықтарында алдын ала тартқыштары бар қауіпсіздік белбеулерімен жабдықталған.

Соқтығысқан жағдайда алдын ала тартқыштар жақсырақ қорғауды қамтамасыз етіп, қауіпсіздік белбеуін лезде орап жинайды.

Қауіпсіздік белбеулерінің тартылуын шектегіш көкірек қуысына түсетін қысымды азайта отырып, белгіленген мәндер шегінде белбеуге түсетін жүктемені ұстап тұрады.

Іске қосылу шарттары

Алдын ала тартқышы бар қауіпсіздік белбеуі автокөлікке алдыңғы жақтан күшті соққы тиген жағдайда іске қосылады.

Төмендегідей мардымсыз соққылар кезінде ол іске қосылмауы мүмкін:

- > 25 км/сағ шамасынан кем жылдамдықпен бетон қабырғаға бетпе-бет соғылу және осыған ұқсас басқа да соққылар.
- > ЭТЖ бағанына, ағашқа немесе өзге шағын нысанға 35 км/сағ шамасынан төмен жылдамдықпен бетпе-бет соғылу.

Төмендегідей күшті соққылар кезінде алдын ала тартқышы бар қауіпсіздік белбеуі өз функцияларын толық орындамауы мүмкін:

- > Автокөліктің 90° немесе 180°-қа аударылуы.
- > Бүйірден немесе арттан тиген соққы.

Ескерту

- > Алдын ала тартқышы бар қауіпсіздік белбеуін қолданған жағдайда оны дұрыс тағыңыз және орындықты автокөлікті басқаруға арналған ең жақсы күйге реттеп алыңыз. Әйтпесе құрылғы өз функцияларын толық мөлшерде орындай алмайды, бұл ауыр жарақаттар келтіруі, тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін.
- > Егер алдын ала тартқышы бар қауіпсіздік белбеуін орнату, шешіп алу немесе бөлшектеу қажет болса, міндетті түрде сервис орталығына хабарласыңыз. Егер алдын ала тартқышы бар қауіпсіздік белбеуі дұрыс қолданылмаса, ол тиісінше іске қосылмайды, нәтижесінде бұл ауыр жарақаттар келтіруі, тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін.
- > Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышын қайта қолдануға болмайды. Соқтығысу кезінде бір рет іске қосылғаннан кейін ол өз функциясын қайтадан атқара алмайды. Оны ауыстыру үшін міндетті түрде сервис орталығына хабарласыңыз.
- > Алдын ала тартқышы бар қауіпсіздік белбеулері детонация дыбысымен және ақ түсті түтін шығарып іске қосылады, алайда өрт шығаруға қабілетті емес және жолаушылар үшін зиянсыз.

- > Егер алдын ала тартқышы бар қауіпсіздік белбеуі жарамсыз болып қалса, міндетті түрде сервис орталығына хабарласыңыз. Алдын ала тартқышы бар қауіпсіздік белбеуінің өздігінен іске қосылуынан жолаушыларға жарақат келуі мүмкін.

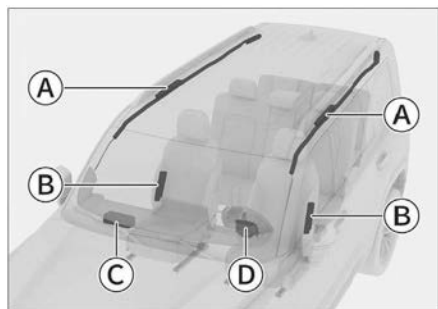
Қауіпсіздік белбеуін пайдаланбаған кезде



C5DB2AF21F11

Қауіпсіздік белбеулерінің бекіткіштерімен жабдықталған автокөлікте қолданылмай тұрған белбеуді орындық арқалығын реттеуге және жиюға кедергі келтірмеуі үшін бекітіп қоюға болады.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесіне шолу



024B570BCA40

- Ⓐ Қауіпсіздік қалқалары
- Ⓑ Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары
- Ⓒ Алдыңғы қауіпсіздік жастығы (жолаушы жақтағы)
- Ⓓ Алдыңғы қауіпсіздік жастығы (жүргізуші жақтағы)

⚠ Ескерту

- > Қауіпсіздік жастығы қайта пайдаланылмайды.

Соқтығысу кезінде бір рет іске қосылғаннан кейін жастық екінші соқтығысу кезінде қосылмайды. Оны ауыстырту үшін міндетті түрде сервис орталығына жүгінііз.

- > Егер қауіпсіздік жастығы іске қосылғаннан кейін қалған заттар (газ және т. б.) көзге немесе теріге тиген болса, көздеріңізді немесе теріңізді мүмкіндігінше тездетіп сумен жуу қажет. Әйтпесе терісі сезімтал адамдарда аллергиялық реакция туындауы мүмкін.
- > Іске қосылғаннан кейін қауіпсіздік жастығының элементтерінен ұстамаңыз. Кейбір элементтер қатты қызатындықтан, бұдан күйік шалуы және өзге ауыр жарақаттар келтірілуі мүмкін.

- > Қауіпсіздік жастықтарын белгіленгеннен басқа мақсатта қолдануға болмайды.
 - > Егер автокөлікке радиоаппаратура орнату қажет болса, сервис орталығына хабарласыңыз. Радиоаппаратурадан таралатын электр-магнитті толқындар қауіпсіздік жастықтарының басқару блогына елеулі әсер етеді.
 - > Қауіпсіздік жастығының айналасындағы аймақты қатты басуға немесе оны соққылауға тыйым салынады.
 - > Қауіпсіздік жастығы — бұл қауіпсіздік белбеуімен бірге жұмыс істеп, жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз етуге арналған көмекші құрылғы. Қауіпсіздік жастықтары тиімді жұмыс істеуі үшін барлық жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін дұрыс таққан болуы және орындықтарда дұрыс отыру қалпын сақтауы тиіс.
 - > Дұрыс қолданған жағдайда қауіпсіздік жастықтары тиімді жұмыс істейді, алайда оларды дұрыс қолданбау салдарынан жастықтар өз қызметін дұрыс атқармайтынымен қатар, жарақат келтіруі де мүмкін.
 - > Қауіпсіздік жастықтарының іске қосылғанда жарылыс дыбысы естіледі және ақ түсті түтін пайда болады. Бұл өрт тудырмайды. Бұл түтінмен тыныстаған кезде демікпесі және тыныс алу жолдарының басқа да аурулары бар жолаушыларда тыныс алумен байланысты қиындықтар туындауы мүмкін. Мұндай жағдайда олар автокөліктен дереу шығуы қажет. Егер бұл мүмкін болмаса, автокөліктің терезесін немесе есігін ашып, таза ауа кіргізу қажет.
- Қауіпсіздік жастықтарын және олардың айналасындағы аймақты соққыламаңыз және баспаңыз. Бұдан қауіпсіздік жастықтары жол апаты кезінде дұрыс іске қосылмай қалуы немесе апат

болмаса да өздігінен іске қосылып кетуі мүмкін. Мұндай жағдайлар жолаушылардың ауыр жарақаттарына, тіпті өлім-жітімге алып келуі мүмкін.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары

Жалпы мәліметтер

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары рульде және алдыңғы жолаушы орындығының алдындағы аспаптар тақтасында орналасқан. Рульде және аспаптар тақтасында тиісті белгілер бар. Күшті бетпе-бет соқтығысу кезінде қауіпсіздік белбеуі тартылады да, сонымен бір мезгілде жүргізушінің және алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары іске қосылады, бұл жүргізушінің және алдыңғы жолаушының басына және көкірегіне түсетін соққы күшін шашыратады және жұмсартады.

Жұмыс істеу принципі

Бетпе-бет соқтығысқан кезде орташа және ауыр соққы тигенде датчик автокөлік жылдамдығының кенеттен төмендеуін тіркейді, ал басқару блогы қауіпсіздік жастықтарын дереу іске қосады.

Сақтық шаралары

- > Қауіпсіздік жастықтары автокөліктің түбіне төмендегідей күшті соққылар тиген жағдайда іске қосылуы мүмкін:
 - 1) Жиектасқа соғылу.
 - 2) Жолдың ойығына немесе орға түсіп кету.
 - 3) Төмпешік пішінді кедергіден өткеннен кейін жолдың бетіне соғылу.
- > Автокөлік 90° және 180°-қа аударылған жағдайда қауіпсіздік жастықтары іске

қосылуы, алайда өз функцияларын атқара алмауы мүмкін.

- > Қауіпсіздік жастықтары төмендегідей күшті соқтығысулар жағдайында іске қосылмауы мүмкін:
 - 1) 25 км/сағ шамасынан кем жылдамдықпен бетон қабырғаға бетпе-бет соғылу және осыған ұқсас басқа да соққылар.
 - 2) ЭТЖ бағанына, ағашқа немесе өзге шағын нысанға 35 км/сағ шамасынан төмен жылдамдықпен бетпе-бет соғылу.
- > Егер соқтығысу орын алған нысан деформацияланатын немесе орнынан жылжитын болса, соққы күші азаяды. Мұндай жағдайда қауіпсіздік жастықтары іске қосылмауы мүмкін.

Жүк автокөлігінің артқы бөлігіне соғылған жағдайда автокөлігіңіз оның шанағының астына кіріп кетсе, датчик анықтайтын соққы күші салыстырмалы түрде әлсіз болып, қауіпсіздік жастықтары іске қосылмауы мүмкін.

- > Соққы бұрышы және бағыты секілді факторлар, тіпті соқтығысу жоғары жылдамдықпен орын алған жағдайда да, қауіпсіздік жастықтарының іске қосылмау себебі болуы мүмкін.
- > Рульге немесе аспаптар тақтасының төменгі бөлігіне тым жақын отыруға тыйым салынады.
 - 1) Қалыпты жағдайларда жүргізуші рульде дұрыс отыру қалпын сақтап, мүмкіндігінше рульден алысырақ отыруы тиіс.
 - 2) Алдыңғы орындықтар аспаптар тақтасынан мүмкіндігінше алысырақ орналасуы тиіс.
 - 3) Автокөліктің барлық жолаушылары қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағып отыруы тиіс.

- > Автокөліктің қозғалысы кезінде орындықтың шетінде отыруға немесе аспаптар тақтасына сүйенуге тыйым салынады.

Алдыңғы қауіпсіздік жастығы жоғары жылдамдықпен және соққы күшімен ашылады. Егер ол жолаушының немесе жүргізушінің жанында іске қосылса, бұл ауыр жарақаттарға және тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін.

- > Балаларға қауіпсіздік жастықтарына қарама-қарсы орналасуға тыйым салынады, себебі олардың іске қосылуы балаға ауыр жарақаттар келтіруі, тіпті мерт қылуы мүмкін. Барлық бала артқы орындықтарда отыруы және белбеулерді дұрыс тағуы тиіс.
- > Қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде жарақаттардан сақтану үшін келесі нұсқауларды орындаңыз:

- 1) Аспаптар тақтасына қандай да бір затты (қолшатырлар және т. с. с.) қоймаңыз немесе сүйеңіз.
- 2) Ұсақ-түйек тартпасының қақпағы тығыз жабылған болуы тиіс.
- 3) Терезелерге және ішкі артқы көрініс айнасына ешқандай керек-жарақ ілмеңіз.
- 4) Рульдегі дыбыс сигналының түймесіне қандай да бір сәндік зат бекітуге тыйым салынады.
- 5) Жүргізуші немесе алдыңғы жолаушы мен сәйкес қауіпсіздік жастықтары арасына жүктерді, үй жануарларын және қандай да бір затты қоюға тыйым салынады.

- > Салонды сумен және жуғыш құралдармен жууға болмайды.

Қауіпсіздік жастығы газ генераторының жұмысының есебінен іске қосылады. Оның ылғалдануы жастықтың жұмысына әсер етуі және

жолаушылардың ауыр жарақаттарына немесе тіпті өліміне алып келуі мүмкін.

- > Қауіпсіздік жастығының қақпағына пломбалаушы балауыз жағуға, жабысқақ таспа және т. с. с. жабыстыруға тыйым салынады.

Бұл қауіпсіздік жастығының іске қосылуына кедергі келтіруі мүмкін.

- > Қауіпсіздік жастығының қақпағының зақымдалуына жол бермеңіз.

Қақпағы зақымдалған жағдайда қауіпсіздік жастығы дұрыс іске қосыла алмайды. Сондықтан ешбір жағдайда көлік иесінің өз бетінше қауіпсіздік жастығының қақпағын ашуына немесе оны зақымдауына жол берілмейді.

- > Қауіпсіздік жастықтарын, аспаптар тақтасын және рульді шешіп алуға, қайта жабдықтауға және қайта орнатуға тыйым салынады.

Олармен жасалған қате операциялар жастықтардың дұрыс істемеуіне немесе олардың өздігінен іске қосылып кетуіне алып келуі мүмкін, ал бұл ауыр жарақаттарға немесе тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін.

- > Аспаны қайта жабдықтауға тыйым салынады.

Автокөліктің биіктігін немесе аспаның қаттылығын өзгерту қауіпсіздік жастықтарының өздігінен іске қосылуы жағдайында ауыр жарақаттарға және тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін.

- > Автокөліктің алдыңғы бөлігіне қорғаныш пластина немесе дефлектор орнатқыңыз келсе, кеңес алу үшін сервис орталығына хабарласыңыз.

Автокөліктің алдыңғы бөлігіне енгізілген өзгертулер қауіпсіздік жастықтарының соққы датчигі қабылдайтын импульске әсер етеді. Бұл қауіпсіздік жастықтарының кездейсоқ іске қосылу қаупін тудырады, нәтижесінде ауыр

жарақаттар келтірілуі немесе тіпті кісі өлімі орын алуы мүмкін.

- > Автокөліктің алдыңғы бөлігін немесе жүргізуші орнын жөндемекші болсаңыз, сервис орталығының кеңесін алыңыз.

Дұрыс жүргізілмеген жөндеу жұмыстары қауіпсіздік жастықтарының соққы датчигі қабылдайтын импульске әсер етуі мүмкін. Бұл жастықтардың дұрыс жұмыс істемеуі қауіпке алып келеді және ауыр жарақаттар келтіруі немесе тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары

Жалпы мәліметтер

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары алдыңғы орындықтардың арқалықтарының қапталындағы қаптауыш астында орналасқан. Орындықтардың арқалықтарында сәйкес белгілер көрсетілген. Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулерін толықтырады. Бүйірден соққы тиген жағдайда олар жүргізушінің және жолаушылардың жарақат алу қаупін азайтады және оларды қайталама соққылардан қорғайды.

Жұмыс істеу принципі

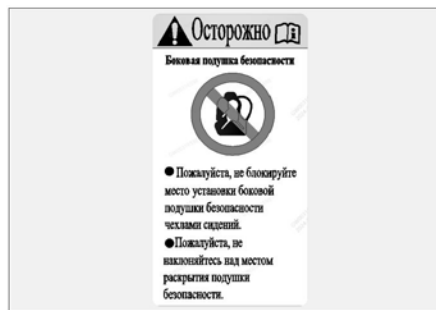
Бүйірден соқтығысқан кезде датчик автокөліктің бүйірге қарай жылдамдықты үдетуінің кенеттен өзгерісін тіркейді және басқару блогына сигнал жібереді. Егер жағдай іске қосылу шарттарына сәйкес болса, соққыдан кейін бүйірлік қауіпсіздік жастықтары лезде іске қосылады.

Бүйірден соққы тиген жағдайда соққы тиген жақта орналасқан қауіпсіздік жастығы ғана іске қосылады. Егер соққы алдыңғы жолаушы орнының тұсына келсе, оның бүйірлік жастығы орындықта адам отырмағанына қарамастан іске қосылады.

Сақтық шаралары

- > Бүйірлік қауіпсіздік жастығы төмендегідей күші аз соқтығысулар кезінде іске қосылмауы мүмкін:
 - 1) Алдыңғы жақтан соққы.
 - 2) Электрондық басқару блогы мардымсыз бүйірлік соққы туралы сигнал алған кезде.
 - 3) Автокөліктің артынан келген соққы.
 - 4) Автокөліктің төңкерілуі.
- > Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарын қандай да бір затпен жабуға тыйым салынады. Бұл олардың қалыпты жұмысын қиындатады.
- > Бүйірлік жастықтардың ашылу аймағына қандай да бір затты орнатуға тыйым салынады. Өйтпесе жастықтар ашылған жағдайда бұл заттар ұшып кетуі және жарақаттар келтіруі мүмкін.
- > Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған орындықтарды, сондай-ақ бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының аймағында орналасқан бөлшектерді өз бетіңізше шешіп алуға, жөндеуге және қайта жабдықтауға тыйым салынады.

Ескерту жапсырмалары



Бұл белгі алдыңғы есіктің құлпының жанында орналасқан және бұл автокөліктің бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен

жабдықталғанын және тиісті нұсқауларға назар аудару қажеттігін хабарлайды.

Қауіпсіздік қалқалары

Жалпы мәліметтер

Қауіпсіздік қалқалары салон төбесінің жиектерінде орналасқан. Тіреулерде тиісті белгілер көрсетілген. Қауіпсіздік қалқалары қауіпсіздік белбеулерін толықтырады. Бүйірден соққы тиген жағдайда олар жүргізушінің және жолаушылардың басынан жарақат алу қаупін азайтады және оларды қайталама соққылардан қорғайды.

Жұмыс істеу принципі

Бүйірден соқтығысқан кезде датчик автокөліктің бүйірге қарай жылдамдықты үдетуінің кенеттен өзгерісін тіркейді және басқару блогына сигнал жібереді. Егер жағдай іске қосылу шарттарына сәйкес болса, соққыдан кейін қалқалар лезде іске қосылады.

Сақтық шаралары

- > Қауіпсіздік қалқалары төмендегідей соққылар тиген жағдайда іске қосылмауы мүмкін:
 - 1) Алдыңғы жақтан соққы.
 - 2) Нәтижесінде электрондық басқару блогына әлсіз сигнал берілетін аз күшпен бүйірден соқтығысу.
 - 3) Автокөліктің артынан келген соққы.
 - 4) Автокөліктің төңкерілуі.
- > Есіктерге, тіреулерге және төбенің жиегіне сүйенуге, сондай-ақ алдыңғы жолаушы орындығына тізерлеп тұруға тыйым салынады. Әйтпесе қауіпсіздік қалқалары іске қосылған жағдайда басқа қатты соққы тиіп, тіпті кісі өліміне дейін ауыр жарақаттар келтіруі мүмкін.

Балалардың дұрыс отыруына ерекше назар аударыңыз.

- > Қауіпсіздік қалқаларының ашылу аймағына қандай да бір затты орнатуға тыйым салынады. Әйтпесе қалқалар ашылған жағдайда бұл заттар ұшып кетуі және жарақаттар келтіруі мүмкін.
- > Киімге арналған ілмектерге ауыр немесе өткір заттарды ілуге тыйым салынады. Ілмектерге киімді ілуге тыйым салынады. Ілмекке киімнің өзін ғана іліңіз. Әйтпесе қалқалар ашылған жағдайда киімді ұшып кетуі және жарақаттар келтіруі мүмкін.
- > Қауіпсіздік қалқаларының ашылу аймағында орналасқан элементтерді өз бетіңізше шешіп алуға, жөндеуге және қайта жабдықтауға тыйым салынады.

Төбені, төбедегі тұтқаларды, тұтқалардың кронштейндерін және бүйірлік төбе плафондарын өз бетіңізше қайта жабдықтауға тыйым салынады.

Бала орындықтарын қауіпсіз пайдалану бойынша нұсқаулар

Ескерту жапсырмалары



Бұл белгілер алдыңғы жолаушының күнқағарында орналасқан және автокөліктің алдыңғы қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталғанын және тиісті нұсқауларға назар аудару қажеттігін хабарлайды.

Ескерту

Алдыңғы қауіпсіздік жастығымен қорғалған (белсенді) алдыңғы орындыққа автокөліктің жүру бағытына қарсы қаратылған бала бекіту жүйесін орнатуға тыйым салынады. Әйтпесе бұл баланың ауыр жарақаттануына немесе тіпті өліміне алып келуі мүмкін.

- > Бала орындығын алдыңғы жолаушы орындығына орнатуға тыйым салынады. Өйткені бала қауіпсіздік жастығына тым жақын орналасатын болады. Соқтығысу жағдайында жастықтың іске қосылуы баланы ауыр жарақаттауы немесе тіпті өліміне алып келуі мүмкін.
- > Егер бала орындығын арнайы бекіткіштерді қолданбай орнататын болсаңыз, ол үшін қауіпсіздік белбеуін қолданыңыз. Орындыққа қосып берілген орнату нұсқаулығын орындаңыз.

- > Бала орындығы автокөлік орындығына дұрыс бекітілген болуы тиіс.

Орындықты дұрыс орнатпаған жағдайда шұғыл тежеу және соқтығысу баланың ауыр жарақаттануына, тіпті өліміне де алып келуі мүмкін.

- > Автокөлікке бекітілмеген бала бекіту құрылғыларын орналастырмаңыз.

Шұғыл тежеудің немесе автокөлікке соғылудың салдарынан құрылғы салон ішіндегі адамдарға және заттарға соғылуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға немесе тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін.

- > Тіпті бала орындығында отырса да, балаға басын немесе денесінің басқа жерлерін есік тіреуіне немесе автокөлік төбесінің қаптал бөлігіне сүйеуіне жол бермеңіз.

Қауіпсіздік қалқаларының іске қосылуы өте қауіпті болуы мүмкін. Олардың соққысы күрделі жарақаттарға, тіпті өлім-жітімге алып келуі мүмкін.

- > Автокөлікке арналған бала орындықтарының түрлері көп болғандықтан, бала орындығын орнатар және шешіп алар кезде оның жабдықтау жиынтығындағы нұсқаулықты орындап, тиісті сақтық шараларын сақтаңыз.

- > Бала орындықтарын артқы қатардың екі шеткі орындықтарына орнатуға кеңес беріледі. Сәйкес келетін бала орындықтарын пайдаланыңыз және бала орындығының айналасында жеткілікті орын қалдырыңыз, қажет болса, алдыңғы орындықты реттеңіз.

⚠ Ескерту

Бала орындығын орнатқан жағдайда, бағыттауыш арқылы өткізгенде қауіпсіздік белбеуінің шиыршықталмауын және бағыттауыш жиегінен асып, майысып тұрмауын қадағалаңыз.

Бала орындықтарын бекіту нүктелері

Бала орындығы бекітілетін төменгі нүктелер



Артық орындықтардың арқалығы мен көпшігінің арасында 4 ISOFIX төменгі бекіткіші орналасқан.

Бала орындығының сақтандыру белбеуін бекіту нүктелері



Артық орындықтардың арқалығының артық жағында бала орындығының зәкірлі белбеуін бекітуге арналған 2 нүкте орналасқан.

⚠ Ескерту

Бала орындығының бекіту нүктелері дұрыс орнатылған бала орындықтарының жүктемесіне шыдайтындай етіп есептелген. Олар ешбір жағдайда ересектерге арналған қауіпсіздік белбеулерін, аспалы таспаларды орнату және қандай да бір затты немесе құрылғыны автокөлікпен байланыстыру үшін қолданыла алмайды.

i Пайдалы ақпарат

Бала орындығы бекітілетін төменгі нүктелері бар суретте бекіту нүктелерінің күйі ғана көрсетілген. Бекіту нүктелерінің сыртқы түрі модель конфигурациясына байланысты басқаша болуы мүмкін, автокөліктің нақты суретін қараңыз.

Бала автоорындықтарының ұсынылатын түрлері

ISOFIX — бұл халықаралық стандарттарға негізделген бала орындықтарын бекіту жүйесі. Пайдаланушының бала орындығы БҰҰ ЕЭК № 44 ережелеріне (ECE R44 стандарты) сәйкес болуы тиіс. Осы стандартқа сәйкес келетін бала орындықтарын ғана қолдануға рұқсат етіледі.

Сапа бақылау бөлімі

Топ	Дене салмағы (кг)	Жасы
0 тобы	10 кг дейін	0-ден 9 айға дейін
0+ тобы	13 кг дейін	0-дан 2 жасқа дейін
I топ	9-18 кг	9 айдан 4 жасқа дейін
II топ	15-25 кг	4-дан 7 жасқа дейін
III топ	22-36 кг	6-дан 12 жасқа дейін
Автокөліктің қозғалу бағытына қарсы қаратылған бала автоорындығы, 0/0+/1 санаты. Қозғалу бағытына қаратылған бала автокөлік орындығы, I санат. Кіріктірілген жастықтары бар бала автоорындығы, 2/3 санаты		



Ескерту

Салмағы 18 кг дейінгі балалар үшін (бақылау жасы 3 жас) бала орындығы автокөліктің қозғалу бағытына қаратылып орнатылуы тиіс.



Пайдалы ақпарат

Бала орындықтарының көрсетілген салмақ топтары барлық балаларға бірдей сәйкес келмейді; сонымен қатар әрбір бала орындығы сіздің автокөлігіңіздің моделіне сәйкес келе бермейді. Сондықтан баланың бала орындығында дұрыс отырғанына, ал бала орындығының автокөлікте сенімді бекітілгеніне көз жеткізу маңызды.

Бала автоорындығын орнату

Бала орындығын орнататын кезде баланың жасына, салмағына және бойына сәйкес келетін автоорындық немесе автобесік таңдау қажет.

Бала орындықтарын орнататын орындардың рұқсат етілуі туралы ақпарат

Топ	Орнату орны		
	Алдыңғы жолаушы орындығы	Екінші қатар орындықтары	
		Сыртқы жағы	Ортаңғы
0 тобы	X	U	X
0+ тобы	X	U	X
I топ	X	U	X
II топ	X	U	X
III топ	X	U	X

Ескертпе:

U — осы салмақ тобы үшін мақұлданған әмбебап баланы шектеп ұстау жүйелеріне қолданылады.

X — осы салмақ тобы үшін мақұлданған бала бекіту жүйелеріне жарамайды.

ISOFIX бала автоорындықтарын қолдану мүмкіндігі

Топ	Типтік өлшемі	Бекіткіш	ISOFIX Позиция
			Екінші қатар орындықтарының сыртқы жағы
Автобесік	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0 тобы	E	ISO/R1	IL
0+ тобы	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
I топ	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

Ескертпе:

IUF — осы санат үшін мақұлданған және автокөліктің қозғалу бағытына қаратылған ISOFIX әмбебап бала бекіту жүйелеріне жарайды.

IL — тиісті тізімдемеге кіргізілген ISOFIX ерекше бала бекіту жүйелеріне жарайды. Бұл бала бекіту жүйелері арнайы автокөліктерге арнаулы, белгілі шектеулері болуы немесе жартылай әмбебап санатына жатуы мүмкін.

X — ISOFIX бекіткіштерінің орналасуы бұл салмақ тобының және/немесе осы типтік өлшемнің ISOFIX бала бекіту жүйелеріне жарамайды.

Бала орындығын қауіпсіздік белбеуінің көмегімен бекіту

1. Алдыңғы жолаушы орындығы артында отырған балаларға жанаспауы үшін алдыңғы жолаушының орындығын мүмкіндігінше алысырақ алға жылжытыңыз.
2. Егер бала автоорындығы орнатылатын орындықтың арқалығының еңкейту бұрышы реттелетін болса, оны орындық арқалығы бала автоорындығын сенімді ұстап тұратындай күйге қойыңыз.
3. Егер бала автоорындығы орнатылатын орындықтың бассүйегіші реттелетін немесе алынатын болса, бассүйегіш бала орындығының орындық арқалығына тығыз жанасып тұруына кедергі келтірмеуі үшін оны сәйкес күйге қойыңыз немесе шешіп алыңыз.

4. Қауіпсіздік белбеуінің иық тармағын тартып шығарыңыз, оны бала орындығының үстіңгі жиегі арқылы дұрыс траекториямен өткізіңіз және қауіпсіздік белбеуінің тілшігін сырт еткен дыбыс естілгенше құлыпқа сұғыңыз.
5. Бала орындығын өз салмағыңызбен орындыққа басыңыз және белбеу керіліп тұратындай және орындықтың сенімді бекітілуін қамтамасыз ететіндей етіп, белбеудің иық тармағының шарғыға тартылып оралуына мүмкіндік беріңіз.
6. Тиісті орынға сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін бала орындығын басыңыз, тартыңыз және бұрып көріңіз.



Назар аударыңыз

Егер орындықты көтеруге арналған арнайы жастық қолданатын болсаңыз, бассүйегішті шешіп алуға тыйым салынады. Бұл жағдайда бассүйегіштің төбесі баланың төбесімен бір деңгейде немесе оған барынша жақын реттелуі тиіс.

Бала орындығын арнайы бекіткіштердің көмегімен орнату

ISOFIX және LATCH — бұл бала автоорындықтарын бекіту үшін арнайы әзірленген стандартты жүйелер. Артқы шеткі орындықтарға орнату кезінде бала автоорындығын бекіту үшін ISOFIX жүйесін де, LATCH жүйесін де қолдануға болады.

1. Алдыңғы жолаушы орындығы артында отырған балаларға жанаспауы үшін алдыңғы жолаушының орындығын мүмкіндігінше алысырақ алға жылжытыңыз.
2. Егер бала автоорындығы орнатылатын орындықтың арқалығының еңкейту бұрышы реттелетін болса, оны орындық арқалығы бала автоорындығын сенімді ұстап тұратындай күйге қойыңыз.
3. Егер бала автоорындығы орнатылатын орындықтың бассүйегіші реттелетін немесе алынатын болса, бассүйегіш бала орындығының орындық арқалығына тығыз жанасып тұруына кедергі келтірмеуі үшін оны сәйкес күйге қойыңыз немесе шешіп алыңыз.
4. Бала орындығының бекіткішін төменгі бекіту нүктелеріне сұғыңыз және ISOFIX бекіту механизмдерінің екеуінің де сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
5. Зәкірлі белбеулерді бекіткен жағдайда бала орындығының нұсқаулығына сәйкес әрекет етіңіз.
6. Тиісті орынға сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін бала орындығын басыңыз, тартыңыз және бұрып көріңіз.

Назар аударыңыз

Егер орындықты көтеруге арналған арнайы жастық қолданатын болсаңыз, бассүйегішті шешіп алуға тыйым салынады. Бұл жағдайда бассүйегіштің төбесі баланың

төбесімен бір деңгейде немесе оған барынша жақын реттелуі тиіс.

Ескерту

Егер бала орындығы үстіңгі белбеумен жабдықталған болса:

- > Міндетті түрде үстіңгі белбеуді бала орындығына қосымша берілген орнату нұсқауларына және сақтық шараларына сәйкес бекітіңіз.
- > Бала орындығының сақтандыру белбеуін тиісті бекіту нүктесіне бекіткеннен кейін бассүйегішті түсірмеген жөн.

Олай болмаған жағдайда шұғыл тежеу немесе соқтығысу кезінде бала орындығының айналып кетуі ауыр жарақаттар келтіруі немесе тіпті өлім жағдайына алып келуі мүмкін.

Жүйе сипаттамасы

Автокөліктің айдап әкетуге қарсы жүйесі автокөлікті айдап әкетуден және ондағы бағалы заттардың ұрлануынан сақтайды. Автокөлікке рұқсатсыз кіруге әрекет жасалған жағдайда айдап әкетуге қарсы жүйе дыбыс және жарық сигналын беру жүйесін іске қосады.

Ескерту

Автокөліктің айдап әкетуге қарсы жүйесін қайта жабдықтауға тыйым салынады.

Жүйені қосу

Құлыптағаннан кейін автокөлік алдын ала белгіленген қорғау режиміне ауысады.

Бұл режимде автокөлікпен кез келген манипуляцияны орындауға болады, ал айдап әкетуге қарсы сигнал беру жүйесі қосылмайды.

Шамамен 15 секундтан кейін жүйе автоматты түрде күзету режиміне ауысады да, айдап әкетуден қорғау функциясы іске қосылады.

Назар аударыңыз

Автокөлікті құлыптаған кезде оның реакциясына назар аударыңыз (апаттық жарық сигналын беру жүйесінің жыпылықтауы немесе сирена сигналы). Егер автокөлік жауап реакциясын көрсетпесе, айдап әкетуден қорғау жүйесі белсенді күйге келтіріле алмайды. Капоттың, барлық есіктердің және жүксалғыш есігінің толық жабылғанына көз жеткізіңіз.

Пайдалы ақпарат

Айдап әкетуге қарсы жүйенің екі жұмыс режимінде де орталық басқару түймелері белсенді емес.

Жүйені өшіру

Автокөліктің құлпын ашқаннан кейін (құлыпты механикалық кілтпен ашуды қоспағанда) апаттық сигналдар 2 рет жыпылықтайды, ал иммобилайзер өшеді.

Сигнал беру жүйесінің іске қосылу шарттары

- > Автокөлік есіктерін механикалық кілттің көмегімен ашу.
- > Автокөлік есігін немесе жүксалғыш есігін мәжбүрлеп ашу.
- > Капот қақпағын ашу.

Сигнал беру жүйесін ажырату тәсілдері

- > Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON режиміне ауыстырыңыз.
- > Қозғалтқышты оталдырыңыз.
- > Оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF режиміне ауысқаннан кейін құлыпты ашыңыз (механикалық кілттің көмегімен құлыпты ашуды қоспағанда).

Соқтығысу сәтінде қауіпсіздік жастықтары іске қосылатын болса, бұл жүйе отынның берілуін тоқтатады, осылайша отынның төгілуіне байланысты қауіпті азайтуға мүмкіндік береді.

Бұл жүйе іске қосылғаннан кейін қозғалтқышты қайта іске қосу қажет болса, келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Қуат режимін OFF режиміне ауыстырыңыз.
2. Қозғалтқышты қайтадан оталдырыңыз.

Ескерту

Қозғалтқышты оталдырар алдында автокөліктің астындағы жердің бетін қарап шығу қажет. Автокөлік түбінде отынның аққан іздері байқалса, автокөліктің отын жүйесінің зақымдалғанын білдіреді. Бұл жағдайда сервис орталығына жүгініңіз.

Жүйе сипаттамасы

Автокөлік оқиғалар туралы деректерді тіркегішпен (EDR) жабдықталған.

EDR негізінен соқтығысу кезінде автокөліктің динамикалық жүйелері мен қауіпсіздік жүйелерінің деректерін тіркеу үшін қолданылады, оқиға кезіндегі автокөлік жүйелерінің жұмыс күйін анықтауға көмектеседі. Алайда соқтығысудың ауырлығына және түріне байланысты EDR тиісті деректерді тіркемеуі мүмкін.

Пайдалы ақпарат

EDR деректерді тіркеуді тек елеулі соқтығысу жағдайында ғана жүргізеді. Қалыпты жағдайларда EDR деректерді жазбайды.

Деректерді оқу

Автокөлік өндірушісінен өзге басқа тараптар (мысалы, құқық қорғау органдары) CANoe құрылғысын қолдана отырып, ноутбукты автокөліктің диагностикалық жүйесіне жалғай және жазылған EDR деректерін оқи алады.

Деректерді оқуға арналған құрылғыны CANoe-ге арналған бағдарламалық құрал жеткізушісінен сатып алуға болады.

EDR арқылы тіркелетін деректер және олардың мақсаты:

Деректер элементі	Арналған мақсаты
Бойлық үдеу (Дельта-V)	Соқтығысу сәтіндегі автокөліктің бойлық үдеуін тіркеу
Максималды тіркелген бойлық үдеу	Соқтығысу сәтіндегі максималды бойлық үдеуді тіркеу

Деректер элементі	Арналған мақсаты
Максималды бойлық үдеуге жету уақыты	Соқтығысу сәтіндегі максималды бойлық үдеуге жету уақытын тіркеу
Автокөлік жылдамдығы	Соқтығысу сәтіндегі автокөліктің жылдамдығын тіркеу
Тежегіш педалінің күйі	Соқтығысу сәтіндегі тежегіш педалінің күйін тіркеу
Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуінің күйі	Соқтығысу сәтіндегі жүргізушінің қауіпсіздік белбеуінің күйін тіркеу
Акселератор педалінің күйі, толық ашық күйдің пайыздарымен қашықтық	Соқтығысу сәтіндегі акселератор педалінің күйін тіркеу
Бір минуттағы айналымдар саны (RPM)	Соқтығысу сәтіндегі бір минуттағы айналымдар санын тіркеу
Қуаттың қосылу циклі	Соқтығысу сәтіндегі қуаттың қосылу циклін тіркеу
Деректерді оқу циклі	Соқтығысу сәтіндегі деректерді оқу циклін тіркеу
Деректерді жазудың аяқталу күйі	Соқтығысу сәтіндегі деректерді жазудың аяқталу күйін тіркеу
Деректерді жазудың арасындағы уақыт аралығы	Соқтығысу сәтіндегі деректерді жазудың арасындағы уақыт аралығын тіркеу
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі	Соқтығысу сәтінде автокөліктің сәйкестендіру нөмірін тіркеу

Оқиғалар туралы деректерді тіркегіш (EDR)

Деректер элементі	Арналған мақсаты
EDR деректерін жазатын ЭББ аппараттық жабдығының сәйкестендіру нөмірі	Соқтығысу сәтіндегі EDR деректерін жазатын ЭББ аппараттық жабдығының сәйкестендіру нөмірі
EDR деректерін жазатын ЭББ сериялық нөмірі	Соқтығысу сәтіндегі EDR деректерін жазатын ЭББ сериялық нөмірі
EDR деректерін жазатын ЭББ бағдарламалық құралының нөмірі	Соқтығысу сәтіндегі EDR деректерін жазатын ЭББ бағдарламалық құралының нөмірі
Бойлық үдеу	Соқтығысу сәтіндегі автокөліктің бойлық үдеуін тіркеу
Көлденең үдеу	Соқтығысу сәтіндегі автокөліктің көлденең үдеуін тіркеу
Көлденең үдеу (Дельта-V)	Соқтығысу сәтіндегі автокөліктің көлденең үдеуін тіркеу
Максималды тіркелген көлденең үдеу	Соқтығысу сәтіндегі максималды көлденең үдеуді тіркеу
Максималды тіркелген үдеудің квадраты (Дельта-V)	Максималды тіркелген үдеу квадратын тіркеу
Максималды көлденең үдеуге жету уақыты	Максималды көлденең үдеуге жету уақытын тіркеу
Максималды жиынтық үдеуге жету уақыты	Максималды жиынтық үдеуге жету уақытын тіркеу

Деректер элементі	Арналған мақсаты
Тік осьтің айналасымен айналу жылдамдығы	Тік осьтің айналасымен айналу жылдамдығын тіркеу
Дөңгелектердің бұрылу бұрышы	Соқтығысу алдындағы дөңгелектердің бұрылу бұрышын тіркеу
Tend	Соқтығысудың соңғы нүктесін тіркеу
Жыл	Күн және уақыт туралы ақпаратты тіркеу
Айы	Күн және уақыт туралы ақпаратты тіркеу
Күн	Күн және уақыт туралы ақпаратты тіркеу
Сағат	Күн және уақыт туралы ақпаратты тіркеу
Минут	Күн және уақыт туралы ақпаратты тіркеу
Секунд	Күн және уақыт туралы ақпаратты тіркеу
Беріліс күйлері	Соқтығысу алдындағы беріліс күйін тіркеу
Қозғалтқыштың дроссельді жапқышының күйі, толық ашық күйдің пайыздарымен қашықтығы	Соқтығысу алдындағы қозғалтқыштың дроссельді жапқышының күйін тіркеу
Тұраққа қою жүйесінің күйі	Соқтығысу алдындағы тұраққа қою жүйесінің күйін тіркеу
Бұрылыс көрсеткіштерінің ауыстырып қосқышының күйі	Соқтығысу алдындағы бұрылыс көрсеткіштерінің ауыстырып

Деректер элементі	Арналған мақсаты
	қосқышының күйін тіркеу
Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышының іске қосылу уақыты	Соқтығысу кезіндегі жүргізушінің қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышының іске қосылу уақытын тіркеу
Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығының іске қосылу уақыты (бірінші кезең)	Соқтығысу кезіндегі жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығының іске қосылу уақытын тіркеу (бірінші кезең)
Жүргізушінің бүйірлік қауіпсіздік жастығының іске қосылу уақыты	Соқтығысу кезіндегі жүргізушінің бүйірлік қауіпсіздік жастығының іске қосылу уақытын тіркеу
Жүргізуші жақтағы бүйірлік қауіпсіздік қалқасының ашылу уақыты	Соқтығысу кезіндегі жүргізуші жақтағы бүйірлік қауіпсіздік қалқасының ашылу уақытын тіркеу
Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуінің күйі	Соқтығысу сәтіндегі алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуінің күйін тіркеу
Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышының іске қосылу уақыты	Соқтығысу кезіндегі алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышының іске қосылу уақытын тіркеу
Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының ірікту күйі	Соқтығысу сәтіндегі алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының ірікту күйін тіркеу

Деректер элементі	Арналған мақсаты
Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының іске қосылу уақыты (бірінші кезең)	Соқтығысу кезіндегі алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының іске қосылу уақытын тіркеу (бірінші кезең)
Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының іске қосылу уақыты	Соқтығысу кезіндегі алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының іске қосылу уақытын тіркеу
Алдыңғы жолаушы жақтағы бүйірлік қауіпсіздік қалқасының ашылу уақыты	Соқтығысу сәтіндегі алдыңғы жолаушы жақтағы бүйірлік қауіпсіздік қалқасының ашылу уақытын тіркеу
Жолаушыларды қорғау жүйесінің сигнал беру жүйесінің күйі	Соқтығысу сәтіндегі жолаушыларды қорғау жүйесінің сигнал беру жүйесінің күйін тіркеу
Шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің сигнал беру жүйесінің күйі	Соқтығысу алдындағы шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің сигнал беру жүйесінің күйін тіркеу
Тежеу жүйесінің сигнал беру жүйесінің күйі	Соқтығысу алдындағы тежеу жүйесінің сигнал беру жүйесінің күйін тіркеу
Круиз-контроль жүйесінің күйі	Соқтығысу алдындағы круиз-контроль жүйесінің күйін тіркеу
Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің күйі	Соқтығысу алдындағы бейімделетін круиз-контроль жүйесінің күйін тіркеу
Тежегішті блоктау жүйесінің күйі	Соқтығысу алдындағы тежегішті блоктау жүйесінің күйін тіркеу

Деректер элементі	Арналған мақсаты
Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесінің күйі	Соқтығысу алдындағы автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесінің күйін тіркеу
Тұрақтандыруды электрондық бақылау жүйесінің күйі	Соқтығысу алдындағы тұрақтандыруды электрондық бақылау жүйесінің күйін тіркеу
Бос айнарудан сақтау жүйесінің күйі	Соқтығысу алдындағы бос айнарудан сақтау жүйесінің күйін тіркеу
Оқиға алдындағы уақытты синхрондау	Соқтығысу алдындағы уақытты синхрондауды тіркеу

Деректерді ашу

Төменде келтірілген мән-жайларды қоспағанда, EDR арқылы тіркелген деректер үшінші тараптарға жария етілмейді:

- > Автокөлік иесінің немесе оның жалға берушісінің келісімі.
- > Полицияның, соттың немесе үкіметтік органдардың деректерді сот процесі кезінде қолдану үшін ресми сұрауы.

Алайда, қажет болса, жазылған EDR деректері келесі мақсаттар үшін қолданылуы мүмкін:

- > Автокөліктің қауіпсіздік сипаттамаларын зерттеу және әзірлемелер жүргізу.
- > Зерттеулер мен әзірлемелер мақсатында: жазғыштың деректері автокөлік иесі мен оның автокөлігі туралы ақпарат ашылмастан үшінші тарапқа беріледі.

10

Төтенше жағдайлардағы әрекеттер

Есіктерді апаттық құлыптау
226

Жұқсалғыш есігінің құлпын
апаттық жағдайда ашу 227

Әйнеккөтергіштердің
баптауларын калибрлеу 228

Люк баптауларын калибрлеу
229

Панорамалық люктің
баптауларын калибрлеу 230

Аспаптар тақтасын және
мультимедиа жүйесін қайта
жүктеу 231

Рульдің құлпын ашудың
мүмкін болмауы 232

Р берілісінің құлпын ашудың
мүмкін болмауы 233

Борттық құрал-саймандар
жинағы 235

Автокөлікті көтеру 237

Шиналардың ақаулықтары
238

Апат жағдайындағы
әрекеттер 244

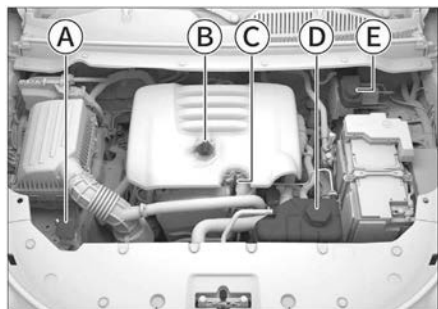
Автокөлікті сүйрету 246

Аккумулятор батареясы
зарядының таусылуы 249

Кілттің қуат элементі
зарядының таусылуы 251

Қозғалтқыштың қызып кетуі
253

Шұғыл қызметтерді шақыру
жүйесі 255



0823F20F9CC9

Алдыңғы жолаушы жақтағы есік пен артқы есіктер апаттық құлыптау құрылғыларымен жабдықталған.

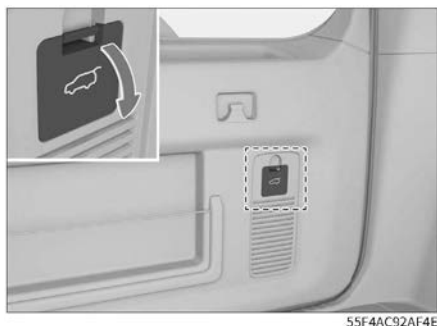
Механикалық кілтті немесе жалпақ бұрауышты есік құлпының апаттық саңылауына сұғыңыз, оны апаттық құлып саңылауында көрсеткімен көрсетілген бағытта бұраңыз және есікті жабыңыз. Есік құлыпталады.

Механикалық кілтті алу тәсілдері туралы ақпаратты «Механикалық кілт» бөлімінен қараңыз. (> 18-бет)

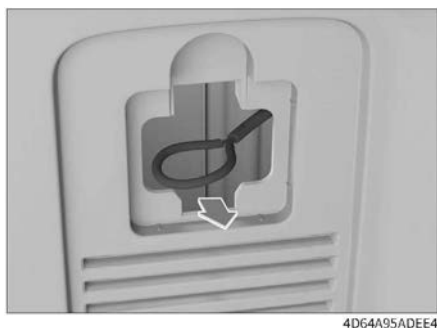
Пайдалы ақпарат

- > Есіктерді көрсетілген тәсілмен құлыптағаннан кейін есіктің құлыпталғанына көз жеткізу үшін сыртқы тұтқадан тартып көріңіз.
- > Бұл құлыптау тәсілін пайдаланудың қажет болуы есіктің электрондық құлыптау жүйесінің ақаулы екенін білдіреді. Қарап тексеру және жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін кідірместен сервис орталығына хабарласу қажет.

1. Автокөлік ішінде отырып, жүксалғыш есігінің ішкі жағында орналасқан апаттық қақпақты ашыңыз.



2. Жүксалғыш есігінің құлпын ашу және есікті ашу үшін тұтқадан тартып тұрып, есікті сыртқа қарай итеріңіз.



Пайдалы ақпарат

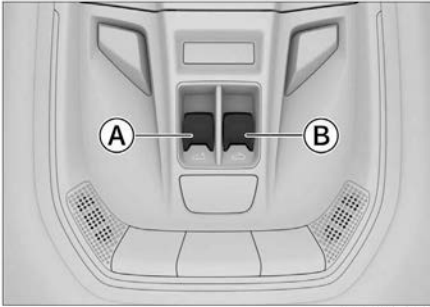
Жүксалғыш есігінің құлпын ашу үшін бұл тәсілдің пайдаланылуы автокөлікте ақаулықтың бар екенін көрсетеді. Техникалық қызмет көрсету үшін мүмкіндігінше тездетіп сервис орталығына хабарласу қажет.

Әйнеккөтергіштердің функциялары бұзылған жағдайда төменде келтірілген әрекеттерді орындау арқылы оларды қалпына келтіруге болады:

1. Қуатты ON режиміне ауыстырыңыз.
2. Әйнеккөтергіштердің ауыстырып қосқышын әдеттегіден күштірек тартыңыз да, ұстап тұрыңыз. Терезе толық жабылғанша күтіңіз және ауыстырып қосқышты тағы 3 секунд бойы ұстап тұрыңыз.
3. Әйнеккөтергіш ауыстырып қосқышын қайтадан іске қосыңыз: бір рет басу арқылы әйнекті толық ашыңыз және толық жабыңыз.

Пайдалы ақпарат

Бір рет басып басқару функциясы бұзылған жағдайда бір рет басып басқару функциясы бар барлық терезелерді калибрлеу қажет. Сондай-ақ аккумулятор батареясын әрбір ажыратып, қайта қосқан жағдайда да калибрлеу қажет болады.



57AGE159CE02

Ⓐ Еңкейтілген күйде жабу түймесі

Ⓑ Еңкейтілген күйде ашу түймесі

Егер люк функциясы дұрыс жұмыс істемесе, оны келесідей қалпына келтіруге болады:

1. Қуатты ON режиміне ауыстырыңыз, люкті ашу түймесін басыңыз да, жіберіңіз, осыдан кейін люк максималды бұрышпен ашылады және тоқтайды.
2. Люкті ашу түймесін қайтадан төмен басыңыз және шамамен 10 секундтай ұстап тұрыңыз. Осы сәтте люк өзіне тән сырт өткен дыбыспен жылжиды (бұл қалыпты құбылыс). Түймені жіберіңіз. Калибрлеу аяқталды.

i Пайдалы ақпарат

Аккумулятор батареясының төмен зарядына байланысты люкті калибрлеудің бұзылуынан сақтану үшін люкті калибрлеуді қозғалтқышты оталдырғаннан кейін орындауға кеңес беріледі.



65E37BD86F7F

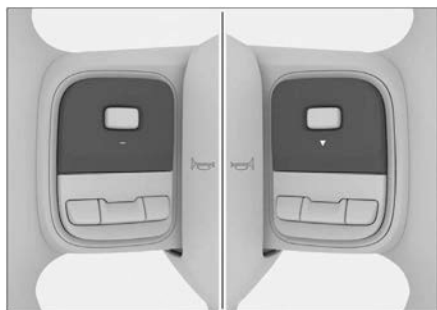
Егер люктің немесе люк қалқасының функциясы дұрыс жұмыс істемесе, оларды келесідей жолмен қалпына келтіруге болады:

1. Қуатты ON режиміне ауыстырыңыз және люкті және люк қалқасын толық жабыңыз.
2. Өзіне тән сырт еткен дыбыс естілгенше (бұл қалыпты құбылыс) люк түймесін басып ұстап тұрыңыз, содан кейін түймені жіберіңіз.
3. 5 секунд бойы люк пен қалқа ашылғанша және толықтай жабылғанша люк түймесін басып тұрыңыз, содан кейін түймені жіберіңіз. Калибрлеу аяқталды.

Пайдалы ақпарат

Аккумулятор батареясының төмен зарядына байланысты люкті калибрлеудің бұзылуынан сақтану үшін люкті калибрлеуді қозғалтқышты оталдырғаннан кейін орындауға кеңес беріледі.

Егер аспаптар тақтасы немесе алдыңғы экран тұтылып қала берсе немесе олардың жұмысында басқа да ауытқулар орын алса, олардың жұмысын өшіріп қосу арқылы қалпына келтіріп көріңіз.

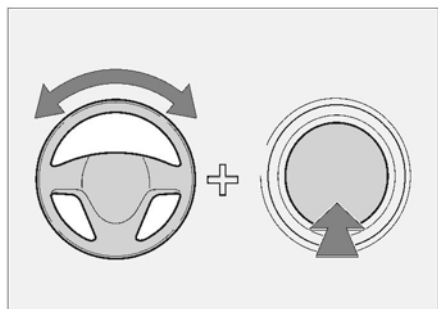


AASAO34A70B1

Аспаптар тақтасын және мультимедиа жүйесін өшіріп қайта жүктеу үшін рульдің сол жағындағы [-] түймесін және рульдің оң жағындағы «Төмен» ▼ түймесін шамамен 10 секунд бойы басып тұрыңыз.

Ескерту

Қайта жүктеу процесі кезінде қауіпсіздікті қамтамасыз ету және автокөліктің қозғалыссыз тұрған күйінде қайта жүктеуді орындау үшін автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтату, берілістерді ауыстыру тұтқасын Р күйіне ауыстыру және тұрақ тежегішін қосу қажет.



935A6ED07079

Егер аспаптар тақтасында рульмен басқарудың электрондық құлпының қуат режимін ауыстырған немесе қозғалтқышты оталдырған кезде ашылмағаны туралы ескерту бар болса, рульдің құлпын ашу үшін оны оңға-солға жайымен бұрап тұрып, қуат ажыратқышын басу қажет.

Егер әдеттегі жұмыс режимінде Р берілісінен басқа беріліске ауыстырып қосу мүмкін болмаса, Р берілісін апаттық жағдайда құлыптан шығару операциясын орындауға болады.

⚠ Назар аударыңыз

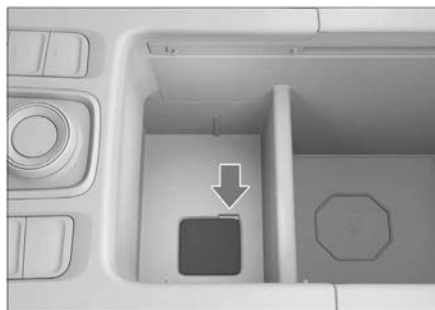
- > Мұндай ақаулық жағдайында құлыпты ашуды мамандарға орындату үшін сервис орталығына жүгінуге кеңес беріледі. Өз бетіңізше жасалған әрекеттер автокөліктің сәйкес бөлшектерінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- > Берілістерді ауыстыру тұтқасының апаттық жағдайда құлпын ашу қажеттігінің туындауы ақаулықтың бар екенін білдіреді. Автокөлікке диагностика жүргізу үшін сервис орталығына хабарласу қажет.

1. Автокөлікті өшіріңіз, қуат ажыратқышын ON режиміне ауыстырыңыз, алдыңғы шынтақтаяныштың астындағы ұсақ-түйек сақтауға арналған тартпаны және стақанқойғышты шығарып алыңыз. Бөлшектеу тәсілі туралы толық ақпаратты «Алдыңғы стақанқойғыш» бөлімінен қараңыз. (> 215-бет)
2. Жабысқақ төсемді алып тастаңыз.



F4D254A6A32C

3. Қақпақты саңылауы бар жерінен көтеріп ашу үшін басына мата оралған жалпақ бұрауышты пайдаланыңыз. Қақпақты шешіп алыңыз, осыдан кейін Р берілісін құлыптан шығару тұтқасы көрінеді.



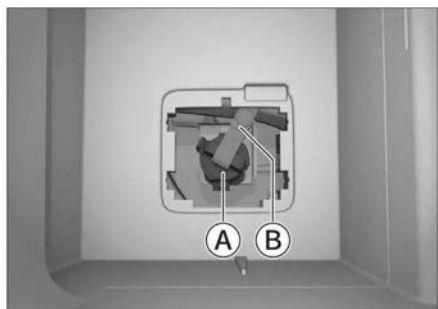
BCBDD2248AA1

4. Дизельді қозғалтқышы бар 9AT: Р берілісін құлыптан шығару тұтқасын ойыққа кіретіндей етіп сағат тіліне қарсы бағытта 60°-қа бұраңыз, содан кейін тұтқаны сымарқанның көмегімен көтеріңіз және жоғарғы күйінде шамамен 18 секунд бойы ұстап тұрыңыз. Аспаптар тақтасының дисплейінде немесе берілістерді ауыстырып қосу тұтқасында N берілісінің индикаторы пайда болғанда бұл Р берілісінің құлыптан сәтті шығарылғанын білдіреді. Беріліс қорабы N күйіне түскенде, сымарқанды жіберіңіз.

Бензинді қозғалтқышы бар 8AT: Р берілісін құлыптан шығару тұтқасын ойыққа кіретіндей етіп сағат тіліне қарсы бағытта 60°-қа бұраңыз, содан кейін тұтқаны сымарқанның көмегімен жоғарғы күйге көтеріңіз. Әрі қарай Р берілісін құлыптан шығару тұтқасын сағат тілі бағытында 60°-қа бұраңыз. Егер сырт еткен дыбыс естілсе, бұл тұтқаның ағымдағы күйде бекітілгенін білдіреді. Егер аспаптар тақтасының дисплейінде «Р берілісін қосу мүмкін емес» хабарламасы көрсетіліп тұрса,

Р берілісінің құлып ашудың мүмкін болмауы

бұл Р берілісінің құлыптан сәтті шығарылғанын білдіреді. Осы кезде беріліс қорабы N режимінде болады.



3B9BD327B2AA

- Ⓐ Р берілісін құлыптан шығару тұтқасы
 - Ⓑ Белдік
5. Автокөлік жүрісті аяқтағаннан кейін, тұрақ тежегішін қосыңыз және Р берілісін құлыптан шығару тұтқасын қалпына келтіру үшін жоғарыдағы әрекеттерді кері ретпен орындаңыз.

Орналастыру орны

Пайдалы ақпарат

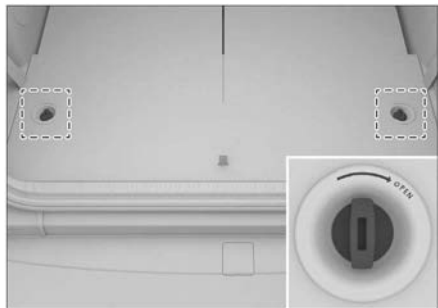
Модельдердің жинақтамаларының әртүрлі болуына байланысты кейбір элементтер нақты автокөлікте ұсынылмаған болуы мүмкін.

Жарық шағылыстыратын кеудеше мен ілеспе құжаттары бар пакет жолаушы жақтағы аспаптар тақтасының ұсақ-түйек тартпасында орналасқан.

Дөңгелек сомынының сәндік қақпағын шешуге арналған құрал мен құралдар жинағы жүксалғыш бөлім қақпағының астында орналасқан. Оларды алу үшін жүксалғыш қақпағын ашыңыз.

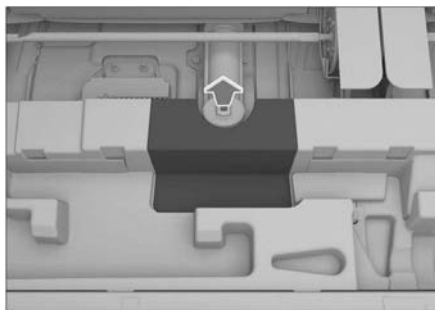
Домкрат үшінші қатар орындықтарының астында орналасқан. Домкратты алу үшін алдымен үшінші қатардағы орындықтарды жатқызып, содан кейін мына әрекеттерді орындаңыз:

1. Суретте көрсетілгендей, жүксалғыш қақпағының екі жағындағы бекіткіш тұтқаларды сағат тілі бағытында 90°-қа бұраңыз, содан кейін жүксалғыш қақпағын шешіп алыңыз.



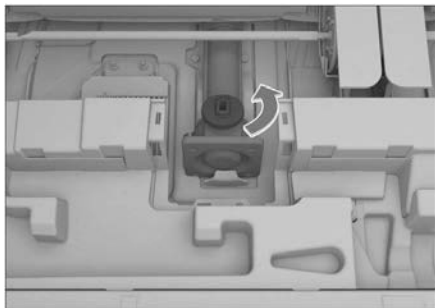
96859BC50ACD

2. Домкрат қақпағын алыңыз. Қақпақты алған кезде қақпақтағы бекіткіштердің орналасуына назар аударыңыз, оларды көп күш салып шешіп алмаңыз, себебі мұндай жағдайда бекіткіштер сынып қалуы мүмкін.



E0EC688C7F33

3. Домкратты реттеу тұтқасын бекіту кронштейнінен домкрат алынғанша теріс бағытта бұраңыз.

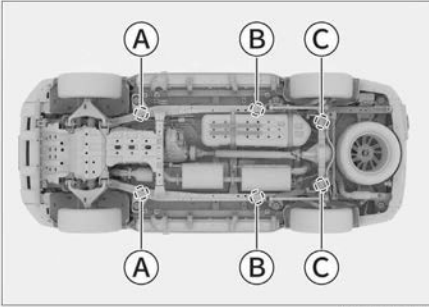


B7AB8EE10F97

4. Домкратты пайдаланғаннан кейін жоғарыда сипатталған әрекеттерді кері тәртіппен орындау арқылы бастапқы орнына қайтарыңыз. Домкраттың мықтап орнатылғанына көз жеткізіңіз.

Назар аударыңыз

- > Жүргізуші апаттық жағдайларда шұғыл әрекет ету үшін құралдардың орналасқан жері мен оларды пайдалану тәсілдерін білуі тиіс.
 - > Қолданғаннан кейін құрал-саймандарды орнына қою және сенімді етіп бекіту қажет. Құрал-саймандарды дұрыс орналастырмау апатқа әкелуі мүмкін.
 - > Бірге берілген домкрат тек осы автокөлікпен ғана қолданылуы тиіс. Сіздің автокөлігіңізді көтеру үшін басқа автокөліктің жинақтамасына кіретін домкратты және керісінше қолдануға тыйым салынады.
-



- Ⓐ Көтергіштің/домкраттың көмегімен көтеру нүктелері
 - Ⓑ Көтергіштің көмегімен көтеру нүктелері
 - Ⓒ Домкраттың көмегімен көтеру нүктелері
- Автокөлікті көтеру нүктелері жоғарыда көрсетілген.

⚠ Ескерту

- > Тиісті тіреуішке қойылмаған автокөлікте ешқашан жұмыстарды орындаушы болмаңыз, себебі бұл ауыр зақымдар, жарақаттар келтіруі немесе тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін.
- > Егер автокөлікті көтеру қажет болса, көтеретін құрал көтеру нүктелерінде орналасуы тиіс; кез келген басқа нүктеден көтеру автокөлікті зақымдауы немесе жазатайым жағдайға алып келуі мүмкін.
- > Жарақаттардан сақтану үшін домкраттың көмегімен көтерілген автокөліктің астына жатуға тыйым салынады.

⚠ Назар аударыңыз

Домкратты орнатқан кезде өткізгіш құбырларға тимеуін және олардан жылыстау тудырмауын қадағалаңыз.

Шиналар ақаулығының белгілері

Шиналардың бүтіндігін төменде келтірілген жағдайларда тексеру қажет:

- > Руль дірілі.
- > Автокөліктің әдеттен тыс дірілі.
- > Автокөліктің әдеттен тыс қисаюы.

Назар аударыңыз

- > Егер қозғалыс барысында шиналар зақымдалған болса, рульді мықтап ұстап, жылдамдықты төмендету үшін тежегіш педалін ақырын басыңыз. Шұғыл тежеу әрекетін қолдануға және рульді шұғыл бұруға тыйым салынады. Бұл автокөлік тізгінін басқаруды жоғалтуға алып келуі мүмкін.
- > Шина жарылғаннан кейін қосалқы дөңгелекті дереу орнату керек. Тесілген шина автокөлікті тұрақсыз етеді, бұл апатқа әкелуі мүмкін. Осыған қоса, шинаның зақымдалуы дөңгелек дискілерін, дөңгелектерді, аспаны, автокөлік шанағын және т. б. зақымдау қаупін тудырады.

Қосалқы дөңгелекті ауыстыру алдындағы дайындық

1. Барлық жолаушылар автокөліктен түсуі тиіс, автокөлік қозғалысқа кедергі келтірмейтін және жұмыстарды қауіпсіз орындауға болатын орынға, қатты, тегіс бетке тұраққа қойылған болуы тиіс.
2. Тұрақ тежегішін тартыңыз, берілістерді ауыстыру тұтқасын Р күйіне қойыңыз және автокөліктің қозғалтқышын тоқтатыңыз.

Ескерту

Берілістерді ауыстырып қосу тұтқасы N күйінде тұрған кезде автокөлікті ұстап тұруға домкратты пайдалануға тыйым салынады. Мұндай жағдайда домкраттың тұрақсыздығы жазатайым жағдайға әкелуі мүмкін.

3. Апаттық сигнал беру жүйесін қосыңыз және апаттық аялдау белгісін орнатыңыз.
4. Қосалқы дөңгелекті, домкратты, домкрат тұтқасын, баллон кілтін және сырғытпайтын тіреуіштерді дайындаңыз.

Пайдалы ақпарат

- > Домкратты қолданған жағдайда жылжып кетуден сақтайтын тіреулер қою қажет.
- > Оларды сатып алу үшін сервис орталығына хабарласыңыз.
- > Дөңгелектерді бекітуге арналған тіреуіштер болмаған жағдайда ірі тастарды және осыған ұқсас заттарды қолдануға болады.

Қосалқы дөңгелектің сақталу орны



Қосалқы дөңгелек суретте көрсетілгендей автокөліктің астына ілінеді.

⚠ Назар аударыңыз

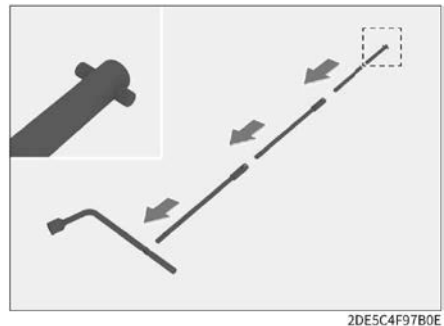
- > Қосалқы дөңгелек сирек қолданылатындықтан және жол бетіне аз үйкелетіндіктен, оны орнатқаннан кейін дөңгелектердің үйкеліс коэффициенттерінде сәл айырмашылық болады. Жүргізу кезінде абай болыңыз. Мүмкіндігінше тезірек стандартты дөңгелекті жөндеп алуға және қосалқы дөңгелектің орнына салуға кеңес беріледі.
- > Ақау орын алған жағдайда қолдануға болатынына көз жеткізу үшін қосалқы дөңгелектің күйін (шинадағы ауаның қысымын, жарықтары мен ісіктерінің болмауын) жүйелі түрде тексеріп отырыңыз.

Қосалқы дөңгелекті шешіп алу және орнату

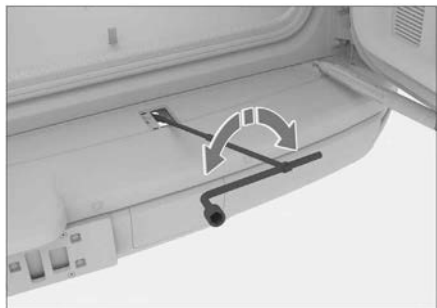
1. Жүксалғыш есігін ашыңыз және артқы бампердегі қақпақты шешіп алыңыз.
Қақпақты кесік жерінен шүберек оралған жалпақ бұрауыштың немесе осыған ұқсас құралдың көмегімен астынан іліп көтеріңіз.



2. Дөңгелек сомындары мен қосалқы дөңгелекті көтеру механизмінің айналтұтқасына арналған кілтті шығарыңыз. Айналтұтқаның алдыңғы, ортаңғы және артқы бөліктерін суретте көрсетілгендей біріктіріңіз.

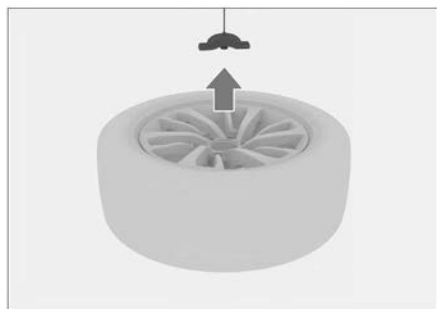


3. Қосалқы дөңгелекті түсіріңіз.
Қосалқы дөңгелек көтергішінің иінірегін саңылауға және қосалқы дөңгелек жүкшығырының ойығына сұғыңыз, содан кейін қосалқы дөңгелекті жайымен түсіру үшін сомын кілтін сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.



4. Қосалқы дөңгелекті шығарып алыңыз.

Қосалқы дөңгелекті түсіргеннен кейін, ол орналастырылған түпқойманы шығарып алыңыз және дөңгелекті автокөліктің астынан абайлап шығарыңыз.



5. Ауасы шыққан дөңгелекті қосалқы дөңгелекті шешіп алуға кері тәртіппен орнатыңыз.

⚠ Назар аударыңыз

Тесілген немесе қосалқы шинаны орнатқан кезде оның көтерілгеніне және сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Сенімді бекітілгеніне және ығысып кетпегеніне көз жеткізу үшін дөңгелекті итеріп, тартып немесе бұрап көріңіз. Қажет болса, дөңгелекті сәл босатыңыз да, қайтадан бұрап қатырыңыз. Егер дөңгелек орнына бекітілмеген болса және қозғалыс

кезінде жиі селкілдейтін болса, қосалқы дөңгелекті көтеретін сымарқан үзіліп кетуі және дөңгелек түсіп қалуы мүмкін.

Зақымдалған дөңгелекті шешіп алу

1. Дөңгелекті бекітіп қойыңыз.

Дөңгелектерге сәйкес келетін тығындарды қолдануды ұмытпаңыз және оларды дөңгелектердің екі жағына ауыстырылатын дөңгелекке қатысты диагональ бойынша қойыңыз.

2. Дөңгелек болттарының сәндік қаппақтарын шешіңіз.



Дөңгелек сомындарының сәндік қаппақтарын шешуге арналған құралдың көмегімен рет-ретімен сомындардың сәндік қаппақтарын шешіп алыңыз.

3. Дөңгелек сомындарын босатыңыз.



Болттарды баллон кілтінің көмегімен сағат тіліне қарсы бағытта бұрай отырып (шамамен 1 айналымға), суретте көрсетілген тәртіппен босатыңыз.

4. Домкратты тіреу нүктесінің астына орналастырыңыз, домкраттың көтерілетін жерде сенімді бекітілуін қамтамасыз ету үшін домкраттың күйі мен биіктігін реттеңіз.

Көтеру күйі туралы ақпаратты «Автокөлікті көтеру» бөлімінен қараңыз.
(▷ 259-бет)

⚠ Назар аударыңыз

Домкратты орнатқан кезде өткізгіш құбырларға тимеуін және олардан жылыстау тудырмауын қадағалаңыз.

⚠ Ескерту

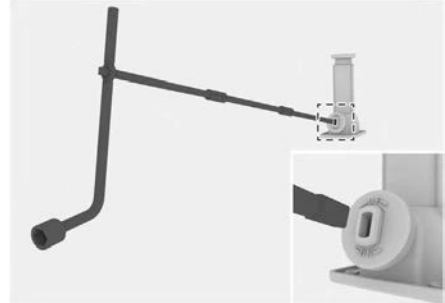
Домкратты пайдаланған кезде міндетті түрде төменде келтірілген сақтық шараларын орындаңыз. Әйтпесе домкрат тайып кетуі мүмкін, бұл автокөлікті зақымдауы немесе ауыр жарақаттарға алып келуі мүмкін:

- > Міндетті түрде автокөліктің қуатын өшіріңіз.
- > Егер автокөлік салонында жолаушылар болса, домкратты пайдаланбаңыз.
- > Домкрат тегіс және қатты жерге орнатылуы тиіс.
- > Домкраттың астына немесе үстіне заттар қоймаңыз.
- > Домкраттың көтеру биіктігі тым үлкен болмауы тиіс. Ол дөңгелекті ауыстыру үшін жеткілікті болуы тиіс.
- > Домкраттың көмегімен көтерілген автокөліктің астына жатуға тыйым

салынады, бұл ауыр жарақаттарға алып келуі мүмкін.

- > Автокөлікті түсірген кезде жарақат алудан сақтану үшін абай болыңыз.

5. Қосалқы дөңгелекті көтеруге арналған айналтұтқаны орнатыңыз.



Дөңгелек сомындарына арналған кілтті, домкрат тұтқасын, қосалқы дөңгелекті көтеруге арналған айналтұтқаның ортаңғы және артқы бөліктерін суретте көрсетілгендей етіп құрастырыңыз, содан кейін домкрат тұтқасын домкраттың үстіңгі саңылауына сұғыңыз.

6. Автокөлікті көтеріңіз.

Дөңгелек жер бетінен сәл көтерілгенше құрамдас құралды сағат тілі бағытында бұраңыз

⚠ Назар аударыңыз

- > Домкратты қолданған кезде айналтұтқаны домкрат винтінің айналу ортасына сәйкес осьпен бұраңыз.
- > Алдымен автокөлікті сәл көтеріп көріп, көтерудің қауіпсіз орындалып жатқанына көз жеткізіп алу қажет. Осыдан кейін жұмысты жалғастыруға болады.

- Дөңгелек болттарының бәрін бұрап алыңыз және дөңгелекті шешіңіз.

⚠ Назар аударыңыз

- > Егер дөңгелек жерге қойылатын болса, зақымдануына жол бермеу үшін оны бет жағын жоғары қаратып қойыңыз.
- > Қосалқы дөңгелекті орнатар алдында домкрат тайып кеткен күнде жазатайым жағдайларды болдырмау үшін шешіп алынған дөңгелекті автокөліктің түбінің астына қойған жөн.

Қосалқы дөңгелекті орнату

- Дөңгелек күпшегінің бетін тазарту.

Қосалқы дөңгелекті орнатпас бұрын, орнату бетіндегі кірді кетіру керек. Әйтпесе автокөліктің қозғалысы кезінде дөңгелек сомындары босап кетуі мүмкін, мұның нәтижесінде қозғалыс кезінде дөңгелек шығып кетуі мүмкін.

⚠ Ескерту

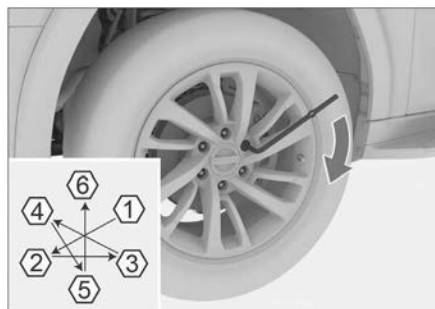
Күйікке шалдықпау үшін тазалау кезінде абай болыңыз, себебі тежегіш дискілері қозғалыс кезінде қатты қызуы мүмкін.

- Қосалқы дөңгелекті орнатып, сомындар дөңгелектің орнатылатын бетіне толық тиетіндей күш сала отырып, сомындарды тартып бұраңыз.
- Домкрат иінтірегін теріс бағытқа бұрап, автокөлікті түсіріңіз.

⚠ Ескерту

Автокөлікті түсірген кезде жарақат алудан сақтану үшін абай болыңыз.

- Әрбір сомынды суретте көрсетілген тәртіппен 2–3 айналымға бұрап қатырыңыз.



A5A6C8394F24

Тартып бұрау моменті: 120 ± 10 Н·м

i Пайдалы ақпарат

Қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін, сомындарды динамометрлік кілттің көмегімен мүмкіндігінше тез қатайтып бұраңыз, қажетті қатайту моментін қамтамасыз етіңіз. Әйтпесе дөңгелек сомындары босап, түсіп қалуы мүмкін, ауыр жарақаттарға немесе тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін.

- Сәндік қалпақтары бар болттармен жабдықталған автокөліктерде сәндік қалпақтарды дөңгелек болттарына орнатыңыз.
- Ақаулы дөңгелекті жинаңыз, барлық құрал-сайманды орындарына салыңыз және бекітіп қойыңыз.

⚠ Ескерту

Шиналарды өртегенде улы газдар бөлінеді, сондықтан шиналарды тиісті жолмен кедеге жарату қажет.

Назар аударыңыз

- > Бүлінген немесе деформацияланған сомындар мен дөңгелектерді қолданбаңыз.
 - > Баллон кілті сомынға тығыз жанасып тұруы тиіс, себебі жұмыс кезінде ол шығып кетуі және жарақаттар келтіруі мүмкін.
 - > Кілтті аяғыңызбен баспаңыз және сомындарды басқа құрылғылардың көмегімен тым қатты бұрап қатырмаңыз. Бұл сомындарға зақым келтіруі мүмкін.
 - > Орнатқан кезде сомындарға майлағыштар мен майлар жақпаңыз. Бұрап қатыру кезінде шектен тыс күш салу сомындарды немесе дөңгелекті зақымдауы мүмкін. Егер сомындар босап кеткен болса, қозғалыс кезінде дөңгелек шығып кетуі және апатқа және ауыр жарақаттарға алып келуі мүмкін.
-

Жол-көлік оқиғасы орын алған кездегі іс-әрекеттер

Егер апатқа немесе автокөліктің ақауына байланысты жолда аялдауға мәжбүр болсаңыз, басқа жүргізушілерге ескерту үшін келесі шараларды қолданыңыз:

- > Апаттық сигнал беру жүйесін қосыңыз.
- > Жол қозғалысы ережелеріне сәйкес автокөліктің артына апаттық аялдау белгісін қойыңыз.

Автокөлік өртенген апат жағдайындағы әрекеттер

Түтеу немесе өрт шығу жағдайында дереу автокөлікті адамы аз жерге тоқтатыңыз, қуат көзін өшіріңіз және жолаушыларды тездетіп автокөліктен шығарыңыз. Жеке қауіпсіздікті қамтамасыз ету мақсатында келесі операциялар мән-жайларға байланысты орындалуы тиіс.

- > Оқиға орнындағы мән-жайларға байланысты полиция шақырыңыз.
- > Егер өрттің шағын екеніне сенімді болсаңыз, оны автокөліктегі өрт сөндіргіштің көмегімен сөндіруге әрекет жасап көруге болады; егер өрт үлкен болса, автокөліктен дереу алыстау және жел жағында тұрып өрт сөндірушілерді шақыру қажет.
- > Егер әлдекім түтіннен уланды деген күдік бар болса, зардап шегушіні мүмкіндігінше тезірек түтін басқан аймақтан алып шығу және медициналық көмекке жүгіну қажет.

Ескерту

Өрт өміріңіздің және мүлгіңіздің қауіпсіздігіне күрделі қауіп төндіреді. Өрттің алдын алу үшін келесі сақтық шараларын орындаңыз:

- > Автокөлік ішінде жеңіл тұтанатын және жарылу қаупі бар заттарды сақтауға тыйым салынады.

Автокөліктің іші күн көзінен қатты қызатын жылдың ыстық мезгілінде автокөлік салонында орналасқан оттықтар, парфюмерия, алкоголь және басқа жеңіл тұтанатын және жарылыс қаупі бар заттар тұтануы немесе жарылуы мүмкін.

- > Суы таусылмаған мөлдір бөтелкелерді автокөлік салонының ішінде қалдыруға тыйым салынады. Күн сәулесінің әсерінен, әсіресе жылдың ыстық мезгілінде, суы ішіліп таусылмаған мөлдір бөтелке дөңес линза секілді әрекет етіп, күн сәулелерін шоғырландырады.

Бұл автокөліктің ішкі әрлеуінің күйіне немесе тіпті өртке алып келуі әбден мүмкін.

- > Темекі тұқылдарын салон ішіне тастауға тыйым салынады.

Сигареттерді өшіріңіз және оларды тиіс түрде кәдеге жаратыңыз.

- > Автокөліктің электр сымдарына өзгертулер енгізуге, сондай-ақ қосымша электр аспаптарын орнатуға тыйым салынады. Қуатты қосымша электр құралдарын (автокөлік фаралары, динамиктер және т. б.) орнату тізбекте шектен тыс жүктеме тудыруы мүмкін, бұл тізбектің қызып кетуіне және өрттің шығуына алып келуі мүмкін. Түсі және номиналды ток күші басқа сақтандырғыштарды пайдалануға, сондай-ақ сақтандырғыштарды басқа металл өткізгіштермен ауыстыруға тыйым салынады.

- > Автокөлікте әрдайым өрт сөндіргіш ұстау және оны пайдалану тәртібімен танысу қажет. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін өрт сөндіргішті жүйелі түрде

қарап тексеру және ауыстырып отыру қажет.

Автокөлік батып қалған жағдайдағы әрекеттер

Қармен, балшықпен, құммен жүрген кезде автокөлік тұрып немесе батып қалуы мүмкін, сондықтан абай болу қажет.

Автокөлік батып қалғанда келесі шараларды қолданып көруге болады:

1. Берілістерді ауыстырып қосу тұтқасын N күйіне ауыстырыңыз, тұрақ тежегішін қосыңыз және қуатты OFF режиміне ауыстырыңыз.
2. Кептелген дөңгелектердің айналасындағы кірді, қарды немесе құмды тазалаңыз.
3. Шиналардың ілінісуін жақсарту үшін дөңгелектердің астына ағаш білеулер, тастар немесе өзге материалдар салыңыз.
4. Автокөлік қозғалтқышын қайта оталдырыңыз. Сәйкес келетін жүру режимін қолдануға кеңес беріледі.
5. Тұрақ тежегішін жіберіңіз және кедергіден өту үшін жылдамдықты жайымен көбейтіңіз.

Егер автокөлік батып қалса немесе астыңғы жағынан тіреліп қалған болса және оны жоғарыдағы тәсілмен босатып алу мүмкін болмаса, эвакуациялау қызметіне немесе сервис орталығына хабарласыңыз. Мұндай жұмыстарды дайындығы жоқ тұлғалардың орындауына тыйым салынады.

Ескерту

Батып қалған автокөлікті шығару кезінде келесіні есепке алу қажет:

- > Басқа автокөліктерге, заттарға және адамдарға соғылуына жол бермеу үшін

айналада жеткілікті бос кеңістіктің бар екеніне көз жеткізіңіз.

- > Дәл шығар алдында автокөлік кенеттен жылдамдығын үдетуі немесе артқа сырғып кетуі мүмкін. Мұндай жағдайларда ерекше сақтық танытыңыз.

Ескерту

Құрделі жағдайды жою және апаттық-құтқару жұмыстарын жүргізу кезінде төменде келтірілген нұсқауларды басшылыққа алыңыз, олай етпесеңіз, автокөлік зақымдалуы және тіпті адамдардың қауіпсіздігіне қауіп төнуі мүмкін.

1. Сүйреу үшін сүйреу құлақшасын қолданған кезде автокөлікті зақымдауы және адамдарға қауіп төндіруі мүмкін сүйреу құлақшасының немесе сымарқанының үзіліп кетіп, кері серпілуін болдырмау үшін сымарқанның ортаңғы бөлігіне жалаушалар байлануы тиіс.
2. Бүйірден немесе тік бұрышпен сүйреуге тыйым салынады. Сүйреу құлақшасын қолданған кездегі оңтайлы бұрыш тігінен 5° және көлденеңінен 25° диапазонын құрайды.
3. Жұлқи отырып сүйреуге тыйым салынады. Сүйреудің бастапқы жылдамдығы 5 км/сағ-тан аспауы тиіс (сымарқан керілгенге дейін қозғалыс баяу болуы тиіс).

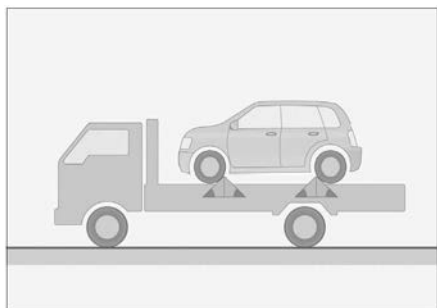
⚠ Ескерту

Сүйреу кезінде автокөліктерді сүйреуге қатысты жергілікті нормативтік талаптарды сақтау қажет.

Арнайы техникамен сүйреу

Тіркеп сүйреу қажет болған жағдайда, мүмкіндігінше барлық жұмысты сервис орталығының немесе автокөліктерді эвакуациялау бойынша қызмет көрсететін арнайы компаниялардың қызметкерлеріне тапсыра отырып, ішінара тиейтін немесе платформасы бар эвакуатордың қызметтеріне хабарласу ұсынылады.

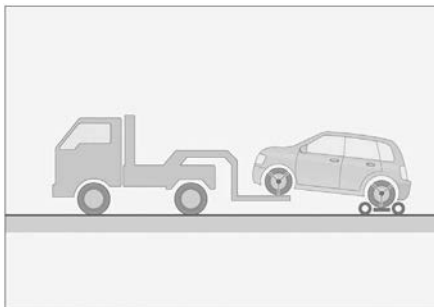
- > Платформасы бар эвакуатормен тіркеп сүйреген кезде автокөліктің мықтап бекітілгеніне көз жеткізу керек.



04FD77FA04F8

- > Автотиегіштің көмегімен автокөліктің артқы бөлігін көтеріңіз.

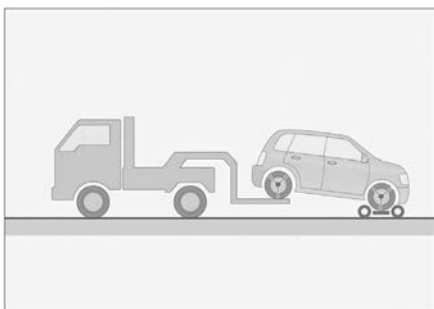
Жылжымалы сүйреу арбасын артқы дөңгелектердің астына орналастырыңыз және оларды бекітіңіз.



0AF8FFF4F031

- > Автотиегіштің көмегімен автокөліктің алдыңғы бөлігін көтеріңіз.

Жылжымалы сүйреу арбасын алдыңғы дөңгелектердің астына орналастырыңыз және сенімді бекітіңіз.



FFEE0CD03B9B

- > Автокөлікті манипуляторы бар эвакуатормен тіркеп сүйреуге тыйым салынады. Бұл шамаққа зақым келтіруі мүмкін.



9104EBEC04BC

⚠ Назар аударыңыз

Толық жетекті немесе артқы жетекті автокөліктерді сүйреу үшін платформалы эвакуаторды немесе жартылай жүктейтін эвакуаторды және жылжымалы арбаны пайдаланыңыз. Ешбір жағдайда бір оське қойып сүйреу әрекетін жасамаңыз, себебі мұндай жағдайда автокөлікке күрделі зақым келуі мүмкін.

Автокөлікті сүйреу құлақшасының көмегімен сүйрету

Ақаулық туындаған және сүйреуге арналған кәсіби техниканы пайдалану мүмкіндігі болмаған жағдайда сүйреу құлақшасын пайдалануға болады. Мұндай тәсілді тек қатты жабыны бар жолдармен шағын қашықтықтарға және төмен жылдамдықпен сүйреуге ғана пайдалануға болады.

Сүйреу кезінде жүргізуші автокөлікте отыруы және рульдің және тежегіш педальдің көмегімен оның қозғалысын басқаруы тиіс. Дөңгелектер, осьтер, рульмен басқару жүйесі, тежегіштер, трансмиссия жүйесі (беріліс қорабы және т. б.), жарықтандыру жүйесі (бұрылыс көрсеткіштері, стоп-сигналдар) ақаусыз күйде болуы тиіс.

1. Қуатты қосыңыз (қозғалтқышты оталдырыңыз), берілістерді ауыстыру тұтқасын N күйіне ауыстырыңыз.

Тіпті қозғалтқышты оталдыру мүмкін болмаса да, қуатты ON режиміне қосыңыз. Автоматтық беріліс қорабы бар автокөліктерде берілістерді ауыстыру тұтқасын апаттық жағдайда құлыпты ашу құрылғысының көмегімен N күйіне ауыстыруға болады. (▷ 255-бет)

Толық жетекті автокөліктер үшін үнемді немесе стандартты жүргізу режимін орнату қажет.

⚠ Назар аударыңыз

- > Егер берілістерді ауыстыру тұтқасын N күйіне ауыстыру мүмкін болмаса, автокөлікті сүйреу үшін сүйреу құлақшасын пайдалануға тыйым салынады.
- > Автокөлікті үнемді немесе стандартты режимдерінен өзге режимдерде сүйреу үшін сүйреу құлақшасын пайдалануға тыйым салынады.

2. Апаттық сигнал беру жүйесін қосыңыз, тұрақ тежегішін жіберіп, сүйреудің басталуын күтіңіз.

Сүйреу жылдамдығы 30 км/сағ-тан аспауы тиіс. Беріліс қорабының қызмет ету мерзімі кемімейтін максималды сүйреу қашықтығы 50 км құрайды.

⚠ Назар аударыңыз

- > Қозғалтқыш өшірілген кезде руль және тежегіш күшейткіші жұмыс істемейді, ал руль мен тежегішті айналдыру көбірек күш жұмсауды қажет етеді. Сондықтан сүйреу кезінде мүмкіндігінше төмен жылдамдықпен қозғалу қажет.
- > Сүйреу кезінде сүйреу сымарқанының салбырауына жол бермеу үшін алдыңғы автокөліктің стоп-сигналдарын қадағалап отырыңыз.
- > Автокөлікті ұзақ ылдиға қарай сүйреу үшін сымарқан қолданбаңыз.
- > Автокөлікті артқы жағын алға қаратып сүйреуге тыйым салынады.

i Пайдалы ақпарат

Сүйреу сымарқаны

- > Автокөлікті зақымданудан қорғау үшін сүйреу сымарқаны серпімді болуы тиіс. Жасанды талшықтан немесе ұқсас

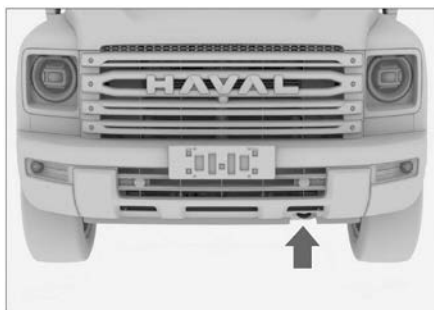
серпімді материалдардан жасалған сымарқанды пайдалану ұсынылады.

- > Сүйреу сымарқанын тек автокөліктегі осыған арналған сүйреу құлақшасына немесе сүйреу сақинасына ғана бекітуге болады.
- > Сүйреу сымарқанын орнатқан кезде шамақты зақымдап алмау үшін абай болыңыз.
- > Сүйрейтін және сүйрелетін автокөліктің арақашықтығы 4-10 м құрауы тиіс.
- > Сүйреу сымарқанының ортасына кабельді демпфер бекітілген болуы тиіс. Тәуліктің қараңғы мезгілінде сүйреген кезде көрінуін жақсарту үшін сүйреу сымарқанына жарық шағылыстыратын материалдар қыстыру қажет.
- > Сүйреу сымарқанын өзіңіз сатып алуыңыз керек.
- > Сүйреу үшін болат сымарқанды пайдаланбаңыз. Оны пайдалану бампердің зақымдануына алып келуі мүмкін.

сүйреген жағдайда бұл оның бұзылуына алып келуі мүмкін.

- > Орыннан кілт қозғалудан және бірқалыпсыз қозғалудан сақтаныңыз. Мұндай жағдайларда сүйреу құлақшасы мен сымарқаны тым үлкен жүктемеге ұшырайды.
- > Автокөлікті ұзақ ылдига қарай сүйреу үшін сымарқан қолданбаңыз.
- > Автокөлікті артқы жағын алға қаратып сүйреуге тыйым салынады.

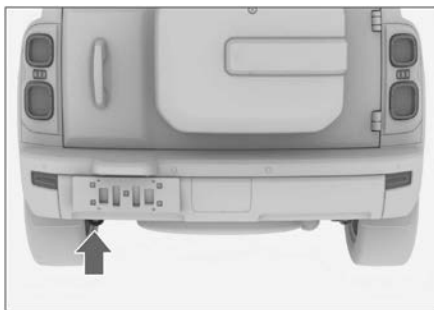
Алдыңғы сүйреу құлақшасы



360BF6705126

Алдыңғы сүйреу құлақшасы автокөліктің алдыңғы бөлігінде орналасқан.

Артқы сүйреу құлақшасы



440D2B47994C

Артқы сүйреу құлақшасы автокөліктің артқы жағында орналасқан.

Басқа ақаулы көлік құралдарын сүйреу

1. Сүйреу кезінде апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз, алайда бірінші кезекте тиісті елде қабылданған сәйкес заңнама талаптарын басшылыққа алу қажет.
2. Қозғалысты бастаңыз. Сүйреу сымарқаны керілгенше баяу қозғалыңыз, содан кейін жайымен жылдамдықты көбейтіңіз.

Назар аударыңыз

- > Массасы сүйрейтін автокөліктің массасынан жоғары көлік құралын сүйреуге тыйым салынады, себебі

Аккумулятор батареясы зарядының таусылу белгілері

- > Стартер шыртылдайды және айналмайды немесе әлсіз айналады, ал қозғалтқыш оталмайды.
- > Алдыңғы фаралар әдеттегіден көмескілеу жанып тұрады.
- > Клаксон жұмыс істемейді немесе дыбысы жай шығады.

Қозғалтқышты басқа автокөліктің аккумулятор батареясынан оталдыру

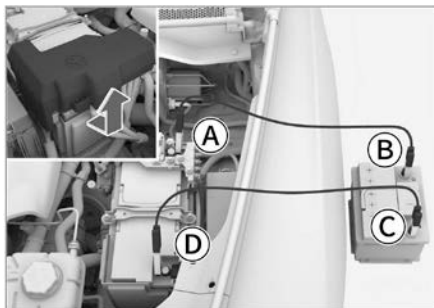
Егер аккумулятор батареясының төмен зарядына байланысты қозғалтқыш оталмаса, аккумулятор батареясын оталдыру сымдары арқылы жалғау арқылы басқа автокөліктің аккумулятор батареясының көмегімен оталдыруға болады. Жалғанатын оталдыру сымның минималды көлденең қимасы 25 мм² болуы тиіс.

⚠ Назар аударыңыз

- > Бұл мақсатта автокөліктердің барлық аккумулятор батареялары бірдей қолданыла алмайды. Басқа автокөліктің аккумулятор батареясынан оталдыру үшін тек номиналды кернеуі 12 В аккумулятор батареяларын ғана пайдалануға болады.
- > Автокөлікті итеріп немесе сүйретіп оталдыруға болмайды.

1. Келесі тәртіпті сақтай отырып, оталдыру сымдарын жалғаңыз.

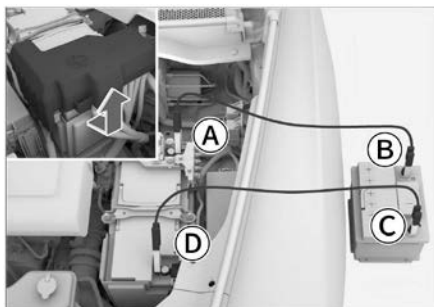
Бензинді қозғалтқышы бар модельдер



26AB8D3F8EE4

- Ⓐ Заряды отырған аккумулятор батареясының оң клеммасы
Жалғаған кезде аккумулятор батареясының оң полюсінің қорғаныс қақпағын ашу қажет.
- Ⓑ Донор автокөліктің аккумулятор батареясының оң клеммасы
- Ⓒ Донор автокөліктің аккумулятор батареясының теріс клеммасы
- Ⓓ Автокөліктің заряды отырған аккумулятор батареясының теріс клеммасы

Дизельді қозғалтқышы бар модельдер



6ADF1A9F7BCB

- Ⓐ Заряды отырған аккумулятор батареясының оң клеммасы

Жалғаған кезде аккумулятор батареясының оң полюсінің қорғаныс қақпағын ашу қажет.

- ⑨ Донор автокөліктің аккумулятор батареясының оң клеммасы
- ⑩ Донор автокөліктің аккумулятор батареясының теріс клеммасы
- ⑩ Автокөліктің заряды отырған аккумулятор батареясының теріс клеммасы
- 2. Аккумулятор батареясын зарядтаңыз.
Екінші автокөліктің қозғалтқышын іске қосыңыз, айналымды сәл арттырыңыз және оны шамамен 5 минут жұмыс істетіп қойыңыз. Бұл заряды таусылған аккумулятор батареясын белгілі бір деңгейге дейін зарядтауды қамтамасыз етеді.
- 3. Аккумулятор батареясының заряды таусылған автокөлікті оталдырыңыз.
Егер автокөлік әлі де оталмай тұрса, оталдыру сымдарының дұрыс жалғанғанына көз жеткізіңіз және аккумулятор батареясын қайтадан зарядтаңыз.
- 4. Іске қосу сымдарын ажыратыңыз.
Қозғалтқыш оталған кезде оталдыру сымдарын жалғау тәртібіне кері тәртіппен ажыратыңыз.

Ескерту

- > Аккумулятор батареясын зарядтаған немесе қозғалтқышты басқа көліктің аккумулятор батареясынан оталдырған кезде, аккумулятор батареясынан газ бөлінуі мүмкін. Бұл ретте жарылыс қаупі бар. Аккумулятор батареясын ұшқын көздерінен, ашық оттан және басқа да тез тұтанатын материалдардан алшақ ұстау қажет.
- > Аккумулятор сұйықтығы улы және көз бен теріні ауыр зақымдауы мүмкін. Аккумулятор сұйықтығы абайсызда тиген жағдайда терінің тиісті аймағын судың көп мөлшерімен дереу жуу және дәрігерге жүгіну қажет.
- > Оталдыру сымдарын жалғаған және ажыратқан кезде олардың салқындату желдеткішіне оралып қалмауын, ГҮМ белдігіне және басқа да қозғалмалы компоненттерге тимеуін қадағалаңыз.
- > Оталдыру сымдарының дұрыс жалғанғанына көз жеткізіңіз. Клеммалардың арасында олардың жанаспауын қамтамасыз ететін белгілі бір арақашықтық болуы тиіс.

Назар аударыңыз

Егер аккумулятор батареясының заряды жиі таусылатын болса, сервис орталығына барып тексертіңіз.

i Пайдалы ақпарат

Егер кілттің қуат элементін уақытылы ауыстыра алмасаңыз, есіктердің құлпын ашу және құлыптау үшін механикалық кілтті уақытша пайдалануыңызға болады. (▷ 20-бет)

! Ескерту

Жиынтыққа автокөлік кілтімен бірге таблетка типті қуат элементі кіреді.

- > Автокөлік кілттеріне орнатылатын таблетка типті қуат элементтері қауіпті және олар жаңа немесе пайдаланылған болуына қарамастан әрдайым балалардың қол жетпейтін жерде сақталуы тиіс.
- > Жұтып қойған немесе дененің кез келген жеріне енген жағдайда қуат элементі 2 сағаттың немесе одан кем уақыттың ішінде ауыр немесе өмірге қауіпті жарақатқа алып келуі мүмкін.
- > Қуат элементі жұтылған немесе ағза ішіне енген деген күдік туындаса, кідірместен медициналық көмекке жүгініңіз.
- > Пайдаланылған қуат элементтерін жергілікті заңнама талаптарына сәйкес жойыңыз. Көдеге жарату нормаларын сақтамау қоршаған ортаға зиян келтіруі мүмкін.

! Назар аударыңыз

- > Барлық операцияларды құрғақ қолдарыңызбен орындаңыз, себебі ылғал қуат элементін коррозияға ұшыратуы мүмкін.
- > Смарт-кілтте соққылардан, жоғары температураның, күн сәулесінің, сұйықтықтардың, ылғалдың, коррозияның және т. б. әсерінен қорғалуы тиіс электрондық компоненттер бар.
- > Басқа компоненттерді ұстамаңыз немесе жылжытпаңыз.
- > Қуат элементінің полюсін сақтаңыз.
- > Қуат элементін ауыстырған кезде бөлшектерді жоғалтпау үшін абай болыңыз.

1. Смарт-кілттің үстіңгі бөлігін шешіп алу бойынша нұсқауларды орындаңыз. Смарт-кілттің үстіңгі бөлігін шешіп алу тәртібі туралы ақпаратты «Механикалық кілт» бөлімінен қараңыз. (▷ 16-бет)
2. Шағын жалпақ бұрауышты саңылауға сұғыңыз, ескі қуат элементін абайлап астынан көтеріңіз де, шығарып алыңыз.



C2F9A715FA26

3. Жаңа қуат элементіне орнату үшін оның бір жағын қуат элементіне арналған бөлімге салыңыз да, екінші жағын басыңыз.



85AADF8C3568

Қуат элементі оң полюсі жоғары қаратылып орнатылуы тиіс.

Қуат элементінің түрі: CR2032

4. Смарт-кілтті құрастырыңыз және барлық түймелерінің дұрыс жұмыс істеп тұрғанын тексеріңіз.

Жолсыз жермен жүру кезінде температура режимін басқару

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда алдыңғы экранда [Автокөлікті басқару баптаулары] → [Жүргізу] → [Жолсыз жерге арналған температураны басқару режимі] тармағын таңдау арқылы жолсыз жерге арналған температураны басқару режимін қосуға немесе өшіруге болады.

Функцияны қосқаннан кейін қозғалтқышты салқындату жүйесінің желдеткішінің жылдамдығы ұлғаяды, бұл қозғалтқыштың қарқынды жұмыс жағдайларында, мысалы, жолсыз жермен қозғалғанда жылуды ыдыратуына көмектеседі. Алайда бұл ретте шу деңгейі де көбейеді және бұл қалыпты құбылыс болып табылады.

Қызып кету белгілері

Пайдалы ақпарат

Төтенше пайдалану жағдайлары (мысалы, сүйреу, беткейге қарай көтерілу, артық жүктемелер және т. б.) қозғалтқыштың қызып кетуіне және автокөліктің жалпы қуатының төмендеуіне алып келуі мүмкін.

- > Салқындату сұйықтығының температура көрсеткіші қызыл аймақта тұр.
- > Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда әлсіз үдеу.
- > Капот астынан бу шығып тұр.
- > Кондиционер компрессоры автоматты түрде өшуі мүмкін.

Түзеу тәсілдері

1. Автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және қозғалтқышты өшірмес бұрын кондиционерді өшіріңіз.
2. Капот астынан шығып тұрған будың бар-жоғын тексеріңіз.

- > Бу жоқ болса, капот қақпағын ашыңыз.
- > Бу шығып тұрған жағдайда, оның тыйылуын күтіңіз, содан кейін капотты ашыңыз.

3. Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеріңіз.

Егер деңгейі жеткіліксіз болса, сұйықтықты қосымша құйыңыз. Сондай-ақ салқындату жүйесінің келте түтіктерінен сұйықтықтардың ағып тұрмағанына көз жеткізіңіз. Ағып кету анықталса, ресми сервис орталығына хабарласыңыз.

4. Радиаторда бөтен заттардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Жылудың берілуіне кедергі келтіретін заттар байқалған жағдайда оларды радиатордан алып тастаңыз.

5. Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін салқындату желдеткішінің жұмыс істеп тұрғанын тексеріңіз. Жұмыс істеп тұрған желдеткіштің дыбысының естілуін және ауа ағынының байқалуын тексеріңіз, сондай-ақ желдеткіштің айналуын тексеріңіз.

Ескерту

- > Егер желдеткіш істемей тұрса, дереу қозғалтқышты өшіріңіз де, сервис орталығына хабарласыңыз.
- > Егер желдеткіш қалыпты жұмыс істеп тұрса, автокөлікті диагностикадан өткізу үшін мүмкіндігінше тездетіп сервис орталығына хабарласыңыз.
- > Егер капот астынан бу шығып тұрса, оны бірден ашуға болмайды. Бұл күйік шалуға алып келуі мүмкін.
- > Егер радиатор қатты қызып тұрса, радиатор қақпағы мен кеңейткіш бактың қақпағын ашпаңыз. Будың немесе салқындату сұйықтығының атқылап шығуы салдарынан бұл күйік шалуға

және басқа да ауыр жарақаттарға алып келуі мүмкін.

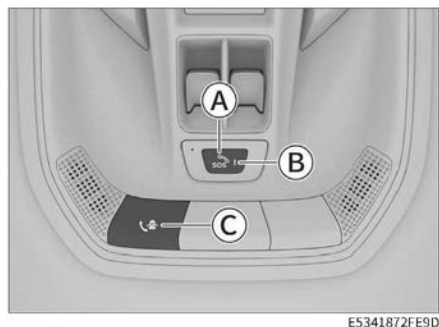
- > Радиатордың қақпағын немесе кеңейткіш бактың тығынын ашар кезде салқындату желдеткішінен немесе оның ГҮМ белбеуінен ұстамаңыз және оларға жақындамаңыз. Қақпақты немесе тығынды матамен орап, оны абайлап ашыңыз.
- > Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде салқындату желдеткішінен және оның ГҮМ белбеуінен ұстамаңыз және оларға жақындамаңыз. Қолдарыңыз бен киіміңіз оларға оралып қалып, ауыр жарақаттарға алып келуі мүмкін.
- > Қызып тұрған қозғалтқышқа салқындату сұйықтығын құймаңыз. Бұл оның сынып қалуына әкеп соғуы мүмкін. Салқындату сұйықтығын қозғалтқыш толық суығаннан кейін құю қажет.

Назар аударыңыз

Автокөлік қозғалысы кезінде салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші қайта қызыл аймаққа түссе, жақын жердегі ресми қызмет көрсету орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласу қажет.

Түймелердің сипаттамасы

Түймелер мен индикаторлар кітап оқуға арналған жарықтың панелінде орналасқан.



- Ⓐ Шұғыл қоңырау шалу түймесі (sos)
- Ⓑ Шұғыл қоңырау шалу түймесінің индикаторы
- Ⓒ Операторды шақыру түймесі (☎)

Операторды шақыру

Сервис қызметіне телефон шалу үшін ☎ түймесін басып тұрыңыз.

Оператормен байланысқаннан кейін кеңес алуға, сервистік көмекке және т. б. сұрау беруге болады.

Қоңырауды аяқтау үшін сөйлесу кезінде операторды шақыру түймесін ☎ басып тұрыңыз.

Төтенше жағдайдағы көмек

Сізге құқық қорғау органдарының немесе медициналық ұйымдардың көмегі қажет болған жағдайда ғана бұл жүйені шұғыл қоңырау шалу пунктіне қоңырау шалу үшін пайдалануға рұқсат етіледі.

Оталдыру жүйесі ON режимінде тұрғанда sos түймесін 2–5 секунд бойы басып тұрыңыз. Жүйе PSAP қызметіне көмек сұрау қоңырауын жолдайды. Қоңырау шалына бастағанда жүйе шұғыл қоңырауларды қабылдау пунктіне автокөліктің орналасқан жері туралы

ақпаратты және өзге де ақпаратты жібереді. Қоңыраудың күшін жою үшін нөмір теріле бастағаннан кейін 5 секунд ішінде sos түймесін 1 секундтан ұзақ басып тұрыңыз.

Пайдалы ақпарат

Байланыс орнатылған кезде ол тек шұғыл қоңырауларды қабылдау пункті тарапынан ғана үзілуі мүмкін.

Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON режимінде тұрса, қатты соқтығысқанда немесе автокөлік аударылғанда жүйе автоматты түрде PSAP қызметіне қоңырау шалады. Қоңырау шалына бастағанда жүйе шұғыл қоңырауларды қабылдау пунктіне автокөліктің орналасқан жері туралы ақпаратты және өзге де ақпаратты жібереді.

Апаттық жарықтың күйі

Қуат көзі ON режимінде тұрған кезде төтенше қоңырау шалу түймесінің индикаторы келесі режимдерде тұруы мүмкін.

Индикатордың күйі	Режимдер сипаттамасы
Жасыл және қызыл түспен тез жыпылықтап тұр.	Қуат көзін қосқан кезде өзін-өзі тексеру (шамамен 30 секунд).
Жасыл түспен жанып тұр.	Жүйе қалыпты күйде дайын режимде тұр.
Жасыл түспен тез жыпылықтайды.	Жүйе байланыс режимінде тұр.
Сары түспен тұрақты жанып тұр.	PSAP қызметінен кері қоңырауды күту.
Қызыл түспен тұрақты жанып тұр.	Жүйенің өзін-өзі тексеруі ақаулықтың түзетіле алмайтынын анықтады.

Пайдалы ақпарат

Жүйеде ақаулық болған жағдайда, диагностикадан өткізу үшін мүмкіндігінше тездетіп сервис орталығына хабарласыңыз.

Қосалқы аккумулятор батареясы

Шұғыл қоңырау шалу жүйесі қосалқы аккумулятор батареясымен жабдықталған. Егер апат жағдайында автокөліктің аккумулятор батареясы істен шықса, ол жүйенің қалыпты жұмысын қамтамасыз етеді.

Ақаулықтар болмаған жағдайда қосалқы аккумулятор батареясының қуаты жеткіліксіз болса, қозғалтқышты оталдырғаннан кейін жүйе оны автоматты түрде қуаттайды.

Пайдалы ақпарат

Қосалқы аккумулятор батареясының қызмет ету мерзімі 3 жылды құрайды.

Қосалқы аккумулятор батареясының күйі туралы ақпарат алу үшін сервис орталығына хабарласуға болады.

11

Пайдалану және техникалық қызмет көрсету бойынша ұсыныстар

Автокөлікті басқару қағидалары	258	Шанаққа күтім жасау	290
Автокөлікті сынап жүргізу кезеңінде басқару бойынша ұсыныстар	263	Салонға күтім жасау	292
Автокөлікті қолайсыз ауа райында жүргізу бойынша ұсыныстар	264	Коррозияның алдын алу шаралары	294
Автокөлікке техникалық қызмет көрсету қажеттілігі	272	Автокөлікті ұзақ сақтау	295
Мотор бөліміне техникалық қызмет көрсету	273	Автокөлікке техникалық қызмет көрсету	296
Аккумулятор батареясы	279	Жоспарлы техникалық қызмет көрсету кестесі	298
Сақтандырғыштарды тексеру және ауыстыру	280	Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы куәлік	303
Алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру	282		
Артқы әйнектазартқыш щеткасын ауыстыру	284		
Фараларға техникалық қызмет көрсету	285		
Люкке күтім жасау	286		
Шиналарға күтім жасау	287		

Автокөлік жүргізу алдында

Бөтен заттарды алып тастау

Қозғалысты бастамай тұрып автокөлік шанағын толықтай қардан, жапырақтардан және т. б. тазалап алыңыз.

Автокөліктің жай-күйін тексеру

Қауіпсіз және жайлы жүргізуді қамтамасыз ету үшін қозғалысты бастамас бұрын шиналарды, май деңгейін, жарық аспаптарын, автокөліктің сыртын және күнделікті қарап тексерілуі тиіс басқа да позицияларды тексеріп алыңыз.

Егер автокөлікті жөндеу қажеттігі анықталса, кідірместен сервис орталығына хабарласыңыз.

Есіктер мен капот қақпағын тексеру

Қозғалысты бастамас бұрын автокөліктің барлық есіктерінің жабық екеніне көз жеткізіңіз. Егер қандай да бір есік толық жабылмаған болса, қозғалыс кезінде ол абайсызда ашылып кетуі және апатқа алып келуі мүмкін.

Егер капот ашылған болса, жүрмей тұрып, оның жабылғанына көз жеткізу қажет. Жабылмаған капот қақпағы қозғалыс кезінде абайсызда ашылып кетуі және апатқа алып келуі мүмкін.

Заттарды салонда орналастыру

Аспаптар тақтасында

Аспаптар тақтасының үстіне қандай да бір зат қоюға тыйым салынады. Бұл жүргізушінің көру мүмкіндігіне кедергі келтіріп қана қоймай, қозғалыс басында және қозғалыс кезінде қауіпсіздікке нұқсан келтіріп, апат және күрделі жарақаттар қаупін тудыруы мүмкін.

Жүргізуші аяғының маңы

Жүргізуші аяғының астына қандай да бір затты орналастыруға тыйым салынады. Олар педальдардың астына тұрып қалуы мүмкін, бұл автокөлікті бақылаудан айырылып қалуға және апатқа алып келуі мүмкін.

Кілемшелер қолдану қажет болса, олардың осы автокөлікке сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Пішіні сәйкес келмейтін кілемшелерді пайдалану, кілемшелердің дұрыс орналаспауы немесе бір-бірінің үстіне айқастырылып қойылуы педальдардың басылуына кедергі келтіруі мүмкін, бұның салдарынан қозғалтқышты оталдыру мүмкін болмайды, бұл берілістерді ауыстырып қосу қиындаатады немесе мүмкін емес етеді, сондай-ақ апатқа алып келуі мүмкін.

Орындықтардың астында

Орындықтардың астына қандай да бір затты орналастыруға тыйым салынады. Бұл орындықтардың күйін реттеуге кедергі келтіруі немесе бекітілмей қалатындай етуі мүмкін, нәтижесінде апатқа және күрделі жарақаттарға алып келуі мүмкін.

Орындықтардың арқалықтарында

Арқаңыз бен орындықтың арқалығының арасына жастықтар және басқа заттар қоймаңыз. Бұл жүргізу кезінде жүргізушінің дұрыс отыру қалпын бұзып қана қоймай, соқтығысқан жағдайда қауіпсіздік белбеуі мен бассүйегіштің қорғаныш функцияларын қамтамасыз етуіне кедергі келтіреді, нәтижесінде өмірге қауіпті жарақаттар келтірілуі мүмкін.

Терезе әйнектерінде

Барлық әйнектерге вакуумдық жабысқақтары бар заттарды бекітуге тыйым салынады. Жабысқақтар линза әсерін беруі және өрттің шығуына алып келуі мүмкін.

Жүргізу кезінде

Жылдамдық режимін сақтаңыз

Жылдамдықты шектеу белгілерінде көрсетілген жылдамдықтан асыруға тыйым салынады.

Автокөлікке шектен тыс жүк артпаңыз

Шектен тыс жүк артылған автокөлікпен жүру қауіпті.

Белгіленген максималды жолаушылар саны мен жүктің максималды салмағынан асыруға, сондай-ақ жолаушыларды жүксалғышқа отырғызып тасымалдауға тыйым салынады.

Қатты шаршағаныңызды сезіп тұрсаңыз, автокөлікті басқарудан бас тартыңыз.

Шаршаған күйде автокөлікті басқару өте қауіпті. Шаршаған жүргізушінің шешім қабылдау жылдамдығы, көру қабілеті және зейін қоюы айтарлықтай төмендейді, мұның салдары ауыр жол апатына әкеп соғуы ықтимал.

Қозғалыс кезінде қозғалтқышты өшірмеңіз

Қозғалтқыш сөніп тұрғанда тежеу жүйесі мен руль күшейткіштері жұмыс істемейді, бұл тежеу тиімділігін төмендетіп, жол апатына әкеп соғуы ықтимал.

Рульді ұзақ уақыт бойы толық қуатымен пайдаланбаңыз

Рульді толық қуатымен ұзақ уақыт пайдалану басқару жүйесінің тиімділігінің төмендеуіне алып келуі мүмкін, бұл рульді бұрған кезде ауырлығының артуы түрінде сезілетін болады.

Қозғалыс кезінде тежегіш педалін басып отырмаңыз

Қозғалыс кезінде тежегіш педалін ұзақ басып тұруға немесе іске қосылған тұрақ тежегішімен қозғалуға тыйым салынады. Бұл тежегіш қыспақтарының мезгілінен бұрын тозуына немесе тежеу жүйесі бөлшектерінің шектен тыс қызуына алып келуі мүмкін, бұл тежеу тиімділігін төмендетеді және апатқа алып келуі мүмкін.

Тежегіш қыспақтарының тозуы туралы дыбыстық ескерту

Егер тежегіш қыспақтары желініп кеткен және оларды ауыстыру қажет болса, дискілі тежеу механизмі жағынан ескерту дыбысы естіледі.

Егер тежеген кезде бөтен дыбыс естіліп тұрса, қозғалысты жалғастыруға тыйым салынады. Әйтпесе тежегіш дискілер қатты тозып, тежеу жүйесінің элементтері зақымдалуы мүмкін, бұл тежеу тиімділігін төмендетеді және апатқа алып келуі мүмкін. Мүмкіндігінше тезірек сервис орталығына хабарласу қажет.

Шинаның жарылуы

Зақымдалған шинамен жүрісті жалғастыруға тыйым салынады. Мұндай жағдайда жүру өте қауіпті және апатқа алып келуі мүмкін. Оған қоса, бұның салдарынан дөңгелекке, аспаға және шанаққа зақым келуі мүмкін. Мұндай жағдайда дөңгелекті дереу ауыстыру қажет.

Төмендегі жағдайларда шиналардың бүтіндігін тексеру қажет:

- > Руль дірілі.
- > Автокөліктің әдеттен тыс дірілі.
- > Автокөліктің әдеттен тыс қисаюы.

Егер қозғалыс барысында шиналар зақымдалған болса, рульді мықтап ұстап, жылдамдықты төмендету үшін тежегіш педалін ақырын басыңыз. Шұғыл тежеу

және рульді бұрып қалу салдарынан автокөлікті бақылай алмай қалу қаупі туындайды.

Автокөліктің түбіне, шинасына немесе дөңгелегіне күшті соққылардың тиюі

Автокөліктің түбіне, шинасына немесе дөңгелегіне күшті соққы тиген жағдайда дереу автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және оны қарап шығыңыз. Тежегіш сұйықтығы мен отын аққан жерлердің бар-жоғын, сондай-ақ аспаның, шиналардың, дөңгелектердің және трансмиссия компоненттерінің деформацияланған және зақымданған жерлері бар-жоғын тексеріңіз. Егер жылыстау немесе зақым пайда болса, жүрісті жалғастыру апатқа әкелуі мүмкін. Бұл жағдайда мүмкіндігінше тездетіп сервис орталығына жүгініңіз.

Ылдиға қарай түскенде

Қозғалтқышпен тежелу

Ылдиға қарай түскен кезде тежегіш педалін ұзақ уақыт бойы басу тежегіш механизмінің қызып кетуіне және тежеу тиімділігінің төмендеуіне алып келуі мүмкін, бұл апатқа ұшыратуы мүмкін. Ылдиға қарай түскен кезде қозғалтқышты өшіруге тыйым салынады. Егер ылдиға қарай қозғалу кезінде қозғалтқыш өшірулі болса, тежеу жүйесі мен руль күшейткіштері жұмыс істемейді, бұл тежеу тиімділігін төмендетеді және рульге салынатын күшті ұлғайтады. Бұл апатқа алып келуі мүмкін.

Биіктіктері құбылмалы жол телімдерінде

Автокөлікті жиектастың жанында немесе биіктігінде айтарлықтай айырмашылығы бар жол телімінде тоқтатқаннан кейін шиналардың жиектасқа немесе өзге де кедергілерге тиюі салдарынан оның зақымдалмайтынына көз жеткізіңіз. Жиектастан, жасанды кедір-бұдыр жерден

немесе сол сияқты кедергілерден өткен кезде, жылдамдықты азайтып, мүмкіндігінше кедергілерге тік бұрышпен қозғалу керек. Әйтпесе шиналар (әсіресе қапталдары) зақымдалуы мүмкін.

Келесі жағдайларда бампердің зақымдалуына жол бермеу үшін жылдамдықты азайту және абай болу қажет.

- > Саты тәрізді ылдиы бар жерлерде, мысалы, автотұраққа кірген немесе шыққан кезде.
- > Көп деңгейлі тұраққа және тік көтерілетін өрлері бар басқа да жерлерге кіргенде.
- > Тегіс емес және сорап іздері бар жерлерде.
- > Шұңқырлары бар жерлерде.
- > Тегіс жерден еңіске түскен кезде және керісінше.
- > Жасанды тегіс емес жерден өткенде немесе жиектастың жанына тоқтағанда.

Ылғал, қар, мұз басқан жолдарда және басқа да сырғанақ беттерде

Сырғанақ жолмен жүрген кезде шұғыл тежеу, жылдамдықты күрт үдету, рульді бұрып қалу салдары автокөліктің сырғып кетуіне және оны басқара алмай қалып, жол апатына ұшырау қаупіне әкеп соғуы ықтимал.

Суық ауа райында көпірлердің үстімен, көлеңкеде тұрған жол телімдерімен және мұз түзілуі мүмкін басқа да жерлермен жүрген кезде жылдамдықты төмендету қажет, әйтпесе бұл апатқа алып келуі мүмкін.

Су басқан жолда

Су басқан жолда жүрген кезде абай болыңыз.

Мұндай жағдайларда қозғалтқыштың жұмысы бұзылуы және зақымдалуы, сондай-ақ электр компоненттер қысқа тұйықталуы мүмкін. Бұл күрделі апатқа алып келуі мүмкін.

Сондай-ақ су басқан жолда тежегіш қыспақтары су болады, бұл тежелу тиімділігін төмендетуі және апатқа алып келуі мүмкін. Су басқан жерден өткеннен кейін тежегіш педалін бірнеше рет басып, тежегіштерді қыздырып, олардың дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізу керек.

Жолаушыларға арналған сақтық шаралары

Салон ішінде орныңызды ауыстырмаңыз

Қозғалыс кезінде өз орныңыздан тұрмаңыз және салон ішінде орныңызды ауыстырмаңыз. Әйтпесе шұғыл тежелген жағдайда жарақат келтірілуі, тіпті кісі өлімі орын алуы мүмкін.

Терезелерден немесе люктен басыңызды немесе қолдарыңызды шығармаңыз

Көлікті күрт тежеген немесе терезелерді жапқан кезде жақтауға соғылу қаупі бар, бұл күрделі жарақаттар келтіруі, тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін.

Балаларды тізеңізге алып отырмаңыз

Сіз өзіңізді қауіпсіздік белбеуімен байлап қойсаңыз да нәрестелер мен балаларды қолға алып отыруға тыйым салынады. Сондай-ақ балаларға ересектерге арналған қауіпсіздік белбеулерін тағуға тыйым салынады. Әйтпесе күрт тежеу кезінде немесе автокөлік соқтығысқанда ауыр жарақаттар келтіру, тіпті кісі өлімінің орын алу қаупі бар.

Балаларға есіктерді, терезелерді және люктерді басқаруға рұқсат етпеңіз.

Есіктерді, терезелерді немесе люкті басқарған кезде балалар қолдарын, басын, мойнын және денесінің басқа бөліктерін қысып алуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға немесе тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін.

Қозғалыс кезінде есікті ашып қалса, бала көліктен түсіп қалуы және ауыр және тіпті өмірге қауіпті жарақаттар алуы мүмкін.

Балалардың терезелерді және есіктерді абайсыз қолдануына байланысты жазатайым жағдайлардың болуына жол бермеу үшін бала бекітпелерін қолданыңыз және терезелерді құлыптап қойыңыз.

Автокөлікті тоқтату және тұраққа қою

Көлікті жеңіл тұтанатын материалдардың жанында тоқтатпаңыз

Шөбі және жеңіл тұтанатын заттары көп жерлерден аулақ болуға тырысыңыз, автокөлікті мұндай жерлерге тоқтатпаңыз. Газ шығару құбырының қатты қызуы жеңіл тұтанғыш материалдардың жануына алып келуі мүмкін.

Егер автокөліктің артында ағаш немесе фанера тұрса, өртенуден сақтану үшін автокөлік мұндай материалдардан жеткілікті қашықтықта тұруы тиіс.

Нашар желдетілетін үй-жайларда қозғалтқышты ұзақ уақытқа қосып қоймаңыз.

Желдетілуі нашар көлікжай ішінде және басқа үй-жайларда қозғалтқыштың ұзақ уақыт жұмыс істеуі салдарынан пайдаланылған газдар жиналады, бұл иіс газынан улануға алып келуі мүмкін. Бұл

денсаулыққа күрделі зиян келтіруі және кісі еліміне алып келуі мүмкін.

Үнемді жүргізу

Мұқият болыңыз

Орынсыз жылдамдықты үдетуден және тежелуден сақтану үшін алда қозғалып бара жатқан автокөлікке дейін жеткілікті қашықтықты сақтаңыз. Тұрақты жылдамдықта отын шығыны төмендейді.

Қозғалтқыштың бос жүріспен жұмыс істеуіне жол бермеңіз

Отынды артық шығындауға жол бермеу үшін бағдаршамдарда, теміржол өткелдерінде немесе автокөлік кептелістерінде ұзақ тоқтап тұрғанда қозғалтқышты өшіріп қойыңыз.

Артық жүк тиеуден сақтаныңыз

Автокөлікке көп немесе шектен тыс жүк арту отын шығынының артуына алып келеді. Қозғалысты бастамас бұрын автокөлік ішіндегі артық заттарды шығарыңыз.

Шиналардағы ауа қысымын үнемі тексеріп тұрыңыз

Шиналардағы жеткіліксіз қысым тербеліске кедергінің артуына алып келеді, бұл отын шығынын ұлғайтады және шиналардың тозуын тездетеді.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өтіңіз

Жүйелі түрде техникалық қызмет көрсету автокөліктің ұзақ және үнемді жұмысын қамтамасыз етеді.

Қолданылмайтын электр жабдықтарын өшіріп қойыңыз

Кондиционер жүйесі, қыздырғыш элементтер және электр жабдықтарының басқа да компоненттері көп мөлшерде электр энергиясын қажет етеді, бұл отын шығынын арттырады. Егер электр құралдарын пайдалану қажет болмаса, оларды өшіріп қойыңыз.

Терезелер мен люктерді жабыңыз

Терезелерді немесе люкті ашып қою ауа кедергісін арттырады, бұл отын шығынының артуына алып келеді. Қажет болмаса, оларды ашпаңыз.

Автокөлікті қозғалыспен жүргізген кезде инерцияны пайдаланыңыз

Автокөлікті еркін қозғалыспен жүргізген кезде инерцияны пайдалану үшін бағдаршамға жақындағанда немесе тік еңістерде газ педалін жіберу керек.

Шиналар

Жаңа шиналармен алғашқы 500 км жол жүрген кезде ерекше сақ болу қажет.

Алғаш пайдаланылғанда жаңа шиналар оңтайлы ілінісуді қамтамасыз етпейді, сондықтан олар сынап жүргізу кезеңінен өтуі тиіс.

Тежегіш қыспақтары

Пайдаланудың алғашқы 400 километріне дейін жаңа тежегіш қыспақтары максималды тежеу тиімділігін қамтамасыз етпейді.

Оған жету үшін олар сынап тексеріп жүргізуден өтуі тиіс. Егер тежеу жүйесінің жеткілікті тежеу күшін қамтамасыз етпей тұрғанын сезсеңіз, тежеу күшін көбейту үшін тежегіш педалін қаттырақ басыңыз.

Сынап жүргізу кезінде тежегіш жүйесі үлкен жүктемелерге ұшырамауы керек. Мысалы, шұғыл тежеуді, әсіресе көлік құралының жылдамдығы өте жоғары болған кезде және еңіске қарай жүргенде, қолдануға болмайды.

Назар аударыңыз

- > Тежегіш дискілері мен тежегіш қыспақтары пайдалану жағдайларына байланысты әртүрлі қарқынмен тозуы мүмкін.
- > Белгілі бір жылдамдықта, тежеу күшінде және қоршаған орта жағдайларында (температура, ылғалдылық) тежелу кезінде дыбыс шығуы мүмкін. Бұл ақаулыққа жатпайтын қалыпты жағдай.

Тұманда жүргізу

Тұман жарықтарын қосыңыз

Автокөлікті тұманда жүргізген кезде тұман фаралары мен шамдарын қосу керек.

Басқа жүргізушілер мен жаяу жүргіншілерге ескерту үшін дыбыс сигналын қолданыңыз.

Басқа жүргізушінің дыбыс сигналын естіген кезде, өз автокөлігіңіздің орналасқан жерін белгілеп көрсетіп, бірден жауап сигналын беріңіз.

Жылдамдықты түсіріңіз және сақ болыңыз

Тұман жағдайында минималды жылдамдықпен қозғалу және алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейін жеткілікті арақашықтықты ұстап отыру қажет.

Буланған әйнектерді қозғалыс кезінде сұртпеңіз

Автокөліктің ішіндегі және сыртындағы температуралардың айтарлықтай айырмашылығының болуына байланысты алдыңғы әйнек ішкі жағынан жиі буланып кетеді, бұл көру мүмкіндігін нашарлатады. Мұндай жағдайда әйнектерді жылыту функциясын қосыңыз немесе автокөліктің ішіндегі және сыртындағы температура теңесуі үшін терезелерді сәл ашып қойыңыз. Бұл булануды болдырмауға көмектеседі.

Егер әйнектерді сұрту қажет болса, автокөлікті тоқтатыңыз. Бұл қозғалыс кезінде жасамаңыз.

Жаңбыр жауып тұрғанда жүргізу

Тайғақ жолмен жүру кезінде абай болыңыз

Жаңбыр жауып тұрғанда көрініс нашарлауы, алдыңғы әйнек буланып кетуі және дөңгелектер бос айналуы мүмкін. Мұндай жағдайда ерекше сақ болыңыз.

Ылғал жолмен жүрген кезде шұғыл тежеу, жылдамдықты күрт үдету, рульді бұрып қалу салдары автокөліктің сырғып кетуіне және оны басқара алмай қалып, жол апатына ұшырау қаупіне әкеп соғуы ықтимал.

Жылдамдықты төмендету қажет, себебі жаңбыр жауып тұрғанда дөңгелектер мен жол бетінің арасында су үлдірі түзіледі, бұл жол жабынымен ілінісудің жойылуына алып келеді.

Ескерту

Нөсер жауын кезінде мүмкіндігінше автокөлік жүргізбеңіз.

Су басқан аймақтан өту

Тоқтап тұрған сумен қозғалғанда кешіп өтетін судың тереңдігі 800 мм шамасынан аспауы тиіс. Ағып тұрған судан кешіп өткенде, су өткелінің тереңдігі одан да таяз болуы керек.

Суды кешіп жүрген кезде алдағы және қарсы бағыттағы автокөліктерден туындаған толқындарды қадағалаңыз. Бұл автокөлігіңіз үшін рұқсат етілген кешіп өтетін судың максималды тереңдігінен асып кетуі мүмкін.

Егер кешіп өтетін судың тереңдігі 50–100 мм болса, автокөліктің жылдамдығы 40 км/сағ шамасынан аспауы керек.

Егер кешіп өтетін судың тереңдігі 100–400 мм болса, автокөліктің жылдамдығы 15 км/сағ шамасынан аспауы керек.

Егер кешіп өтетін судың тереңдігі 400 мм шамасынан жоғары болса, автокөліктің жылдамдығы 10 км/сағ шамасынан аспауы керек. Қозғалыс кезінде тоқтамаңыз және берілістерді ауыстырмаңыз.

Су басқан аймақтан өткен кездегі сақтық шаралары

- > Сулы аймақтан өтпес бұрын, тереңдігін тексеріп алыңыз. Егер ол тым терең болса немесе оны анықтау мүмкін болмаса, ол жерді айналып өту қажет. Мұндай жағдайларда су басқан аймақтардан кешіп кетуге рұқсат етілмейді.
- > Жолды жаттап алыңыз. Таныс емес аймақтармен жүруден сақтаныңыз, себебі судың астында кедергілер: орлар, тексеру құдықтары және т. б. жасырын жатуы мүмкін.
- > Егер судан өту кезінде қозғалтқыш тоқтап қалса, күрделі ақаудан сақтану үшін оны қайтадан оталдыруға тырыспаңыз.

Су басқан жерден кешіп өткеннен кейінгі қарап тексеру және қызмет көрсету

Су басқан аймақтан өткеннен кейін келесі әрекеттерді орындаңыз.

- > Дыбыс сигналын тексеріңіз.
- > Барлық жарықтандыру құрылғыларын тексеріңіз.
- > Тежегіш педалін бірнеше рет басып, тежеу жүйесінің дұрыс істейтініне көз жеткізіңіз.
- > Судан кешіп өткеннен кейін бірден тоқтамаңыз. Турбокомпрессор мен электржетек тартқышы бөлшектерінің коррозиясының алдын алу үшін 5–10

минут бойы қозғалысты жалғастырыңыз. Қозғалыс кезінде автокөлікке тән емес шудың (металдың үйкелген дыбысының) шығып тұрмауын тексеру үшін жылдамдықты сәл үдетуге болады.

- > Мүмкіндігінше тезірек тексеру үшін сервис орталығына хабарласыңыз. Су басқан жерден кешіп өткен кезде трансмиссия жүйесінің тораптарына су тисе, ол маймен араласып, жүйе жұмысында ақаулардың пайда болуына алып келуі мүмкін.

▲ Назар аударыңыз

- > Судан өту әрекеті жүйелі түрде қайталанбауы тиіс.
- > Суды кешіп өткенде ерекше мұқият болыңыз.
Мүмкіндігінше судан өтпеуге тырысыңыз. Қажет болған жағдайда кешіп өтуді тек қауіпсіз және сенімді тәсілдермен ғана орындаңыз.
- > Су басқан жерді кешіп өту қозғалтқыш пен электр компоненттерге зақым келтіруі мүмкін.
- > Тұзды немесе теңіз суы бар аймақтармен немесе жағажайлармен жүруден сақтаныңыз, себебі тұз автокөліктің коррозиясын тудыруы мүмкін. Ал егер бұл жағдай бәрібір орын алған болса, тұзды су тиген бөлшектердің бәрін тұзды сумен дереу жуып шығу қажет.

Автокөлікті жылдың ыстық мезгілінде басқару

Ыстық ауа райы мен жоғары ауа температурасы автокөліктің қалыпты жұмысына көмектеспейді және жүргізушінің денсаулығына теріс әсер етеді. Қозғалыс

Автокөлікті қолайсыз ауа райында жүргізу бойынша ұсыныстар

қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін келесі сақтық шараларды орындаңыз:

Қозғалтқыштың қызып кетуіне жол бермеңіз

Ыстық ауа райында қозғалтқыштың қызып кету ықтималдығы артады. Сондықтан ауа райы ыстық болған кезде салқындату жүйесін тексертуге және техникалық қызмет көрсетуге ерекше назар аудару керек, радиатор тілімдерінің арасына түсетін бөгде заттарды дер кезінде алып тастау керек.

Шиналардағы ауа қысымын бақылаңыз

Шиналардағы ауа қысымы жоғары температура әсерінің нәтижесінде жоғарылайды, ал ыстық маусымда жоғары температурада шиналар жарылып кетуі мүмкін.

Егер қозғалыс барысында шиналар зақымдалған болса, рульді мықтап ұстап, жылдамдықты төмендету үшін тежегіш педалін ақырын басыңыз. Шұғыл тежеу мүмкіндігін қолданбаңыз және рульді күрт бұрмаңыз. Бұл автокөлікті басқара алмай қалуға және күрделі апатқа алып келуі мүмкін.

Ыстық өтуге жол бермеңіз

Жылдың ыстық мезгілінде күн белсенділігі мен жоғары температура себебінен ыстық өтуі мүмкін. Салонды жақсылап желдетіңіз және шаршаған күйде автокөлікті жүргізбеңіз.

Ескерту

Балаларды жабық көлікте қараусыз қалдырмаңыз.

- > Көлік ішінде қалдырылған балаға ыстық ауа райында ыстық өтіп кетуі немесе

денесі сусызданып кетуі әбден мүмкін, бұл оның денсаулығына зиян келтіруі және тіпті өліміне алып келуі мүмкін.

- > Автокөлікте қараусыз қалған бала сіріңкемен, оттықпен және сол сияқты заттармен ойнап отырып, өрт тудыруы мүмкін.

Назар аударыңыз

Автокөлікте оттықтар, аэрозоль баллондарын, газдалған сусындары бар құтылар және көзілдіріктер қалдырмаңыз.

- > Жоғары температура жағдайында оттықтан немесе аэрозольді бөтелкеден газдың ағып кетуі немесе бүріккіштің жарылуы өртке әкеп соғады.
- > Газдалған сусыны бар құты жарылған жағдайда сұйықтық электр компоненттерге тиіп кетіп, қысқа тұйықталу орын алуы мүмкін.
- > Салондағы ауаның жоғары температурасының әсерінен көзілдіріктің полимер линзаларының пішіні өзгеруі және линзалар жарылуы мүмкін.

Автокөлікті жылдың суық мезгілінде басқару

Қысқы шиналар

Жылдың суық мезгілінде төмен температурада стандартты шиналардың кейбір ерекшеліктеріне байланысты (ені, каучук құрамы, протектор үлгісі) олардың икемділігі азаяды, тежеу және тарту күштері төмендейді, сондай-ақ шу деңгейі артады. Кейбір жағдайларда жарықтар, қалыптан тыс тозу және басқа да қалпына келмейтін зақым пайда болуы мүмкін. Сондықтан 7 °C-тан төмен температурада қысқы шиналарды қолданған жөн. Олар

автокөліктің жолдағы тұрақтылығын айтарлықтай арттырады, тежеу сипаттамаларын жақсартады және тежеу жолын қысқартады.

Пайдалы ақпарат

M+S таңбаламасы бар бүкіл маусымдық шиналар жылдың суық мезгілінде тиімді, әйтсе де әдетте олардың тиімділігі қысқы шиналардан төмен болады. Қарлы және мұз қатқан жолдармен жүрген кезде қысқы шиналарды пайдалану өте маңызды.

Ескерту

Қысқы шиналарды пайдалану жылдың суық мезгілінде көліктің жұмысын жақсартатынына қарамастан, автокөлікті басқару кезінде абай болу керек.

- > Жылдамдық пен жүру режимін көру мүмкіндігіне, ауа райы жағдайларына, жолдың және көліктің ахуалына қарай таңдау керек.
- > Пайдаланылатын қысқы шиналар үшін көрсетілген максималды рұқсат етілген жылдамдық пен жүктемені шамадан асырмаңыз. Әйтпесе бұл ауыр апатқа алып келуі мүмкін.

Назар аударыңыз

Қысқы шиналар протекторының қатты тозуы жылдың суық мезгілінде шиналардың пайдалануға жарамдылығын айтарлықтай төмендетеді. Ескі қысқы шиналар, тіпті протекторының тозу белгілері болмаса да, пайдалануға жарамдылығын едәуір жоғалтады. Қысқы шиналарды ауыстыру көрсеткіштерімен танысу үшін өз дилеріңізге хабарласыңыз.

Қысқы шиналарды пайдалану қағидалары

- > Еліңізде қабылданған заңнаманың тиісті талаптарын сақтаңыз.
- > Қысқы шиналар барлық дөңгелектерге орнатылуы керек.
- > Пайдаланылатын қысқы шиналардың өлшемі жазғы шиналардың өлшемімен бірдей болуы шарт.
- > Қолданылатын барлық қысқы шиналардың түрі, өлшемі (айналу шеңбері), протекторының бедері бірдей болуы тиіс.
- > Қысқы шиналарды тек суық мезгілде қолдануға болады.
- > Қысқы шиналарға белгіленген барлық шектеулерді (максималды жылдамдық, максималды жүктеме және т. б.) сақтау маңызды. Бұл талаптарды сақтамау салдарынан шиналар зақымдалуы және апат орын алуы ықтимал.
- > Шиналарды көрсетілген айналу бағытына қарсы орнатуға тыйым салынады.

Сырғытпайтын шынжырлар

Сырғытпайтын шынжырларды пайдалану мемлекеттік нормалармен реттеледі. Пайдаланылатын шынжырлар жергілікті стандарттарға сәйкес келуі керек.

Сырғытпайтын шынжырлар тек жетекші дөңгелектерге орнатылады. Сырғытпайтын шынжырларды тек бір ғана дөңгелекке орнатуға тыйым салынады. Орнатқан кезде өндірушінің нұсқауларын орындаңыз және шынжырларды мықтап бекітіңіз.

Назар аударыңыз

Сырғытпайтын шынжырларды орнатқан кезде келесі сақтық шараларды сақтаңыз:

- > Өлшемі дұрыс емес шынжырлар немесе шынжырларды дұрыс орнатпау

салдарынан тежеу жүйесіне, аспаға, шанаққа және шиналарға зақым келуі мүмкін. Сәйкес келетін сырғытпайтын шынжырларды қолданыңыз және оларды орнату қағидаларын сақтаңыз.

- > Сырғытпайтын шынжырларды орнату үшін автокөлікті жолдан алыстау тегіс жерге қойыңыз, апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз, автокөліктің артқы жағына апаттық аялдау белгісін орнатыңыз.
- > Сырғытпайтын шынжырларды орнатар алдында қозғалтқышты өшіріп, тұрақ тежегішін белсенді күйге келтіріңіз.
- > Сырғытпайтын шынжырларды толық өлшемді емес қосалқы дөңгелектерге орнатпаңыз.
- > Шиналардағы қысым жеткіліксіз болған кезде сырғытпайтын шынжырларды орнатуға тыйым салынады.
- > Сырғытпайтын шынжырларды қолданған кезде дөңгелек дискілеріне зақым келмеуін қадағалаңыз.

Назар аударыңыз

Сырғытпайтын шынжырлар орнатылған қозғалыс кезінде келесі сақтық шараларын орындаңыз:

- > Сырғытпайтын шынжырларды орнатқаннан кейін қозғалыс жылдамдығы қайсысының мәнінің азырақ болуына байланысты 40 км/сағ шамасынан немесе сырғытпайтын шынжырлардың өндірушісі ұсынған максималды жылдамдықтан аспауы тиіс.
- > Сырғытпайтын шынжырларды орнатқан сәттен бастап 0,5–1 км қашықтық жүріп өткеннен кейін шынжырларды қарап шығыңыз және олардың орнатылуының дұрыстығын тексеріңіз. Егер сырғытпайтын шынжырлар босап

қалса, оларды тартыңыз немесе ауыстырып орнатыңыз.

- > Сырғытпайтын шынжырларды орнату автокөліктің басқарылуын нашарлатуы мүмкін. Мүмкіндігінше күрт үдетуден, рульді тез бұрудан және шұғыл тежеуден аулақ болыңыз, себебі бұл апатқа ұшыратуы мүмкін.
- > Егер қозғалыс барысында сырғытпайтын шынжырлардың шанаққа немесе шанақ астына тигені естілсе, дереу тоқтап, шынжырларды тексеріп, қайта тартыңыз. Егер соққылар дыбысы естіле берсе, дыбыс тоқтағанша жылдамдықты азайтыңыз.
- > Соқпақ және кедір-бұдыр жолдармен жүрмеуге тырысыңыз.
- > Басқарылуды жоғалтудан сақтану үшін бұрылыстарда жылдамдықты барынша түсіріңіз.
- > Жолда қар болмаған жағдайда шынжырды мүмкіндігінше тезірек шешіп алыңыз, себебі шешілмеген жағдайда автокөліктің жүру сипаттамалары нашарлауы және шиналарға күрделі зақым келуі мүмкін.
- > Электрондық тұрақтандыру жүйесін өшіріңіз. Сырғытпайтын шынжырлармен жүрген кезде ол дөңгелектерді қажетсіз жерде тежеп отыруы немесе ақау туралы сигналдар беріп отыруы мүмкін.

Ескерту

Автокөлікті қар үстінде тоқтатқан кезде қозғалтқышты өшіріңіз.

- > Қозғалтқыш қосылып тұрған жағдайда автокөліктің айналасында омбы қардың болуы салон ішіне пайдаланылған газдардың кіруіне және иіс газынан улануға алып келуі мүмкін. Бұл

денсаулыққа күрделі зиян келтіруі және кісі өліміне алып келуі мүмкін.

- > Егер пайдаланылған газдардың автокөлік ішіне кіріп жатқанын сезсеңіз, төменде келтірілген шараларды қолдануыңызға болады:

Автокөлікті желдетілетін жерге жылжытыңыз және барлық терезені ашыңыз.

Салон ішіне таза ауаның кіруін қамтамасыз ету үшін кондиционерді сырттан ауа қармау режиміне ауыстырып қосыңыз және желдетудің максималды қарқындылығын баптаңыз.

Жолсыз жерлер жағдайларында жүргізу бойынша ұсыныстар

- > Жолсыз жермен жүргізу мән-жайды саналы түрде қарауды және ерекше қырағылықты талап етеді. Жүргізуші көлік жүргізу кезінде туындайтын күрделі немесе проблемалы жағдайларды әрдайым шынайы қабылдауы және қауіпті жерлерде тәуекелге бармауы тиіс. Қателік қауіпті жағдайға, жарақаттарға немесе тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін.
- > Жолсыз жерлермен көлік жүргізген кезде қауіпсіздік әрдайым басты басымдық болып табылады. Қозғалыс кезінде салон ішіндегі жылжуымен байланысты қауіп-қатерден сақтану үшін қозғалысты бастамас бұрын барлық жолаушылардың қауіпсіздік белбеулерін таққанына және барлық заттардың сенімді бекітілгеніне көз жеткізіп алыңыз.
- > Жолсыз жерлермен жүрген кезде рульдің шабақтарынан ұстамаңыз, өйткені көнеттен болған соққы рульді бұрып жіберуі және қолыңызды жарақаттауы мүмкін.

- > Су кедергілерін кешіп өткен кезде алдымен судың тереңдігін және түбінің қаттылығын тексеріңіз, жайлап жүріп өтіңіз және су басқан терең жерлерден өтпеңіз. Қозғалтқыштың немесе басқа компоненттердің судан зақымдануына жол бермеу үшін қажетінше талап етілетін қауіпсіздік шараларын қолданыңыз.
- > Шөптің үстімен, батпақпен, құммен немесе сумен жүріп өткеннен кейін шанақтың астында жабысып қалған шөптің, бұтақтардың, қиыршық тастың, құмның және т. с. с. бар-жоғын тексеріңіз. Қоқысты алып тастаңыз, себебі ол бұзылуға немесе өрттің шығуына алып келуі мүмкін.
- > Құмның, батпақтың, судың немесе қардың үстімен жүріп өткеннен кейін тежегіштердің жұмысын тексеріңіз. Тежегіш дискілеріне жабысып қалған батпақ пен құм тежелу тиімділігіне әсер етуі, сондай-ақ тежеу жүйесінің компоненттерін зақымдауы мүмкін.
- > Шаң-тозаң жағдайларында немесе құмды жолдармен жүрген жағдайда ауа сүзгісі күрделі зақымға ұшырауы мүмкін, сондықтан автокөлікте кемінде бір қосалқы сүзгінің болуын қамтамасыз етіңіз. Шаң-тозаңды жолдармен жүрген кезде сүзгіні күнделікті тексеріп отыру қажет. Құмды жермен жол жүру аяқталғаннан кейін дереу тексеру жүргізіңіз. Егер тексеруден проблемалар анықталса, дереу сүзгіні тазалаңыз немесе ауыстырыңыз, әйтпесе қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін.
- > Автокөліктің биік клиренсі жүргізушіге жолды жақсырақ көруге, проблемаларды байқауға және жер бедерінің әртүрлі жағдайларына байланысты жүргізу стилін бейімдеп отыруға мүмкіндік береді.

- > Жолсыз жермен жүріп өткеннен кейін тасжолға қайтып шығар алдында шиналарды балшық пен ұсақ тастардан тазалап алу қажет. Әйтпесе тасжолмен жоғары жылдамдықпен жүрген кезде шиналарда балшық пен тастардың болуы алдыңғы әйнектің және автокөліктің басқа да бөлшектерінің күрделі зақымдарына алып келуі мүмкін. Сонымен бірге шиналардың күйінің жақсы екеніне көз жеткізіңіз, шиналардың протекторлары мен қаптал беттерінде зақымданған жерлердің бар-жоғын тексеріңіз, шиналарда жоғары жылдамдықпен жүру кезіндегі соққылардан пайда болған зақымдану белгілерінің жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Сондай-ақ жарық аспаптарының, терезелердің, алдыңғы және артқы әйнектің және нөмірлік белгілердің балшығы мен шаңын тазалаңыз.

Ескерту

- > Автокөліктің клиренсі биік және ауырлық ортасы жоғары орналасқан. Автокөлікті басқару кезінде жоғары жылдамдықпен жүруден, орыннан шұғыл қозғалудан, кілт бұрылудан, шұғыл тежеу немесе басқа да шұғыл маневрлер жасаудан сақтаныңыз. Басқару қателіктері автокөлікті бақылаудан шығарып алуға немесе оның аударылуына, күрделі жарақаттарға немесе тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін. Рейлингтерге орнатылған жүкпен жүрген кезде ерекше сақтық таныту қажет, себебі автокөліктің ауырлық ортасы бұрынғыдан да жоғары көтеріледі.
- > Бүйірден жел соғып тұрған жағдайда жылдамдықты азайту қажет. Клиренсі мен ауырлық ортасы биік болған жағдайда автокөліктің бүйірден соққан

желге осалдығы жоғарылайды, сондықтан жылдамдықты азайту басқару тиімділігін жоғарылатуға мүмкіндік береді.

- > Тегіс емес жермен жоғары жылдамдықпен жүрмеңіз, секіріп жүруден және кедергілерге соғылудан сақтаныңыз, себебі бұл басқарудан айырылып қалуға немесе автокөліктің аударылуына алып келуі мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға немесе тіпті кісі өліміне, сондай-ақ аспаның және жүріс бөлігінің күрделі зақымдарына алып келуі мүмкін.
- > Тік беткейде жүру қажет болса, көлденеңінен емес, тікелей жоғары немесе тікелей төмен қозғалу қажет. Жоғары орналасқан ауырлық ортасына байланысты тік беткейдің бойымен қозғалу автокөліктің аударылуына, ауыр жарақаттарға немесе тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін.

Қарап тексеру және техникалық қызмет көрсету бойынша ұсыныстар

Құмды аймақтары бар (шаңы көп) жолсыз жермен, балшықпен, сумен, сортаңмен және басқа да қолайсыз жол жағдайларында жүріп келгеннен кейін келесі компоненттерді уақытылы тексеріп, қажет болған жағдайда оларға техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу жұмыстарын жүргізіңіз:

- > Дыбыс сигналын тексеріңіз.
- > Барлық жарықтандыру құрылғыларын тексеріңіз.
- > Шанақ түбінен майдың және жұмыс сұйықтықтарының ағып тұрмағанын тексеріңіз.
- > Шанақ түбіндегі тораптардың дұрыс күйін тексеріңіз, ықтимал бұзылу немесе өртену қаупін болдырмау үшін

шөптерді және басқа да қоқыстарды уақытылы тазалап алыңыз.

- > Дифференциалдарға, беріліс қорабына және үлестіру қорабына судың немесе балшықтың тимегенін тексеріңіз.
- > Ауа сүзгісі мен өткізгіш құбырларға судың кіріп кетпеуін тексеріңіз.
- > Ауа сүзгісіне кірген құмның бар-жоғын тексеріңіз және сүзгіні уақытылы тазалап отырыңыз.
- > Радиаторда, конденсаторда, май радиаторында, аралық салқындатқышта және желдеткіште жабысып қалған балшықтың немесе қоқыстың бар-жоғын тексеріңіз; оларды уақытылы тазалаңыз.
- > Қозғалтқышқа судың немесе балшықтың тимегенін уақытылы тексеріңіз және оны тазалаңыз.
- > Шиналардағы қысымның қалыпты екеніне және шиналардың протекторларында немесе қаптал беттерінде сызаттардың немесе жарықтардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- > Тежегіш педалін бірнеше рет басып, тежеу жүйесінің дұрыс істейтініне көз жеткізіңіз.
- > Жұқшығырға (бар болса) судың жиналмағанын тексеріңіз.
- > Амортизаторларда зақымдану белгілері немесе майдың жылыстауы бар-жоғын тексеріңіз.

Техникалық қызмет көрсету көліктің күйін бағалауға және оның бұзылуын болдырмауға мүмкіндік береді.

Пайдалану барысында автокөлік бөлшектері сөзсіз тозуға ұшырайды. Автокөлікті басқару қауіпсіздігіне кепілдік беру үшін жоспарлы техникалық қызмет көрсетуді және автокөлікті жөндеуді жүйелі түрде жүргізу қажет. Бұл автокөліктің пайдаланушылық сипаттамаларын барынша ұзақ сақтауға мүмкіндік береді.

Автокөліктің қозғалыс кезіндегі сенімді күйін қамтамасыз ету үшін техникалық қызмет көрсетуден өткізу

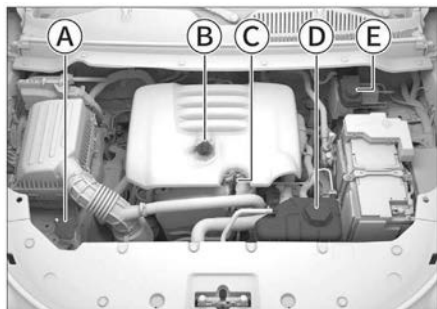
Техникалық қызмет көрсету кезінде пайдалану жағдайларына сәйкес тораптар мен бөлшектерге қажетті профилактикалық жөндеу жүргізуіңізге болады. Мұндай профилактикалық жұмыстар сізге автокөлікті келесі техникалық қызмет көрсетуге дейін уайымсыз пайдалануға мүмкіндік береді.

Автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту және пайдалану шығындарын азайту

Пайдалану барысында тежегіш қыспақтары, шиналар және басқа да бөлшектер біртіндеп тозады және жарамсыз күйге келеді. Шамадан тыс тозған бөлшектерді пайдалану ақау тудыруы мүмкін, тіпті апатқа себепші болуы мүмкін. Сондықтан жүйелі түрде техникалық қызмет көрсету өткізіп отыру қажет.

Мотор бөлімінің көрінісі

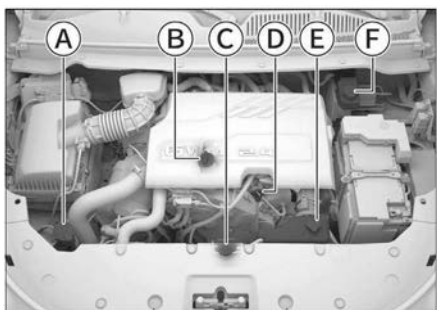
GW4C20B қозғалтқышы бар автокөліктер



0823F20F9CC9

- Ⓐ Әйнекжуғыш сұйықтығының бағы
- Ⓑ Май құю аузының қақпағы
- Ⓒ Майөлшегіш сүңгі
- Ⓓ Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының кеңейткіш бағы
- Ⓔ Тежегіш сұйықтығының бағы

GW4D24 қозғалтқышы бар автокөліктер



DCCC55C833B9

- Ⓐ Әйнекжуғыш сұйықтығының бағы
- Ⓑ Май құю аузының қақпағы
- Ⓒ Радиатор қақпағы
- Ⓓ Майөлшегіш сүңгі

- Ⓔ Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының кеңейткіш бағы
- Ⓕ Тежегіш сұйықтығының бағы

⚠ Ескерту

- > Мотор бөлімінде жұмыс жүргізген кезде ерекше сақ болу қажет!
- > Күйік шалудан немесе өрттің шығуынан сақтану үшін май деңгейін тексеру және оны толықтырып құю кезінде келесі сақтық шараларын орындау қажет:

Қозғалтқышты өшіріңіз.

Тұрақ тежегішін қосыңыз.

Қозғалтқыштың толық суығанын күтіңіз.

Мотор бөліміне балалардың жақындауына жол бермеңіз.

Майлы сұйықтықтардың ыстық қозғалтқышқа тамуына жол бермеңіз.

Мотор бөліміне судың тиюіне жол бермеңіз.

- > Өрттің шығуынан сақтану үшін отын жүйесін немесе электр жабдықтарын жөндеу немесе қызмет көрсету бойынша жұмыстарды орындау кезінде келесі талаптарды сақтау қажет:

Аккумулятор батареясының теріс клеммасын өшіріңіз.

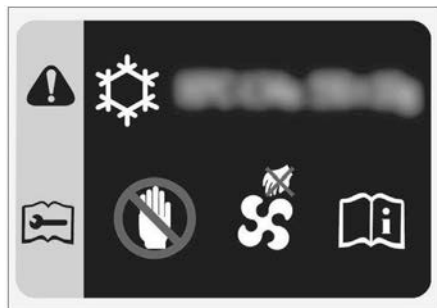
Шылым шекпеңіз.

Ашық от көздерінің жанында жұмыс жасамаңыз.

⚠ Назар аударыңыз

Майлы сұйықтықтарды толықтырып құйғанда ешбір жағдайда майлардың түрлі типтерін араластырмаңыз. Әйтпесе автокөлік бөлшектерінің күрделі ақаулары мен зақымдары орын алуы мүмкін.

Мотор бөліміндегі ескертуші жапсырмалар



3E624E5B40D6

Жапсырмалар мотор бөлімінің алдыңғы қабырғасында немесе радиатор торының сәндік панелінде орналасады және келесідей ақпаратты қамтиды:

- > Кондиционер жүйесіне арналған салқындату агентінің маркасы мен көлемі туралы ақпарат.
- > Салқындату желдеткішінің кез келген сәтте қосылып кетуі мүмкін екені және ешқандай жағдайда желдеткіштің қорғаныс қаптауышының астына қол сұғуға болмайтыны туралы ескерту, себебі бұл талаптар орындалмаған жағдайда желдеткіштің күтпеген жерден қосылып кетуі ауыр жарақаттарға алып келуі мүмкін.

Пайдалы ақпарат

Егер қоршаған ортаның температурасы 0 °C-тан төмен болса, қатпайтын жуу сұйықтығын қолдану керек.

Жуу сұйықтығын абайсызда жұтып қоядан сақтану үшін оны балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

Сұйықтық тез тұтанады және оны от көздерінен алыс ұстау керек.

Назар аударыңыз

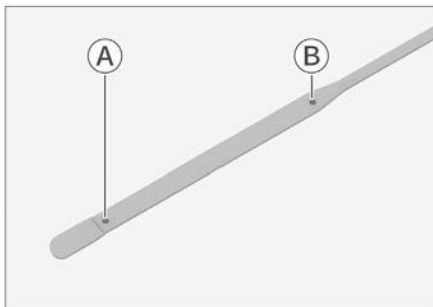
Сабынды суды немесе басқа сұйықтықтарды жуу сұйықтығы ретінде пайдаланбаңыз. Бұл шанақтың лак-бояу беттерінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

Ескерту

Қозғалтқыш қызып немесе жұмыс істеп тұрған кезде жуу сұйықтығын қосымша құюға тыйым салынады. Сұйықтықтың құрамында спирт бар және оның қозғалтқышқа тиімі өртке әкелуі мүмкін.

Мотор майы

Тексеру



8F3D41CDBC64

Әйнекжуғыш сұйықтығы

Толтыру

Бактың қақпағын бұрап ашыңыз және сыртына төгілуіне жол бермей, сұйықтықты жайымен құйыңыз. Төгілген жағдайда, сұйықтықтың артық мөлшерін дереу құйып алыңыз.

Жақсы тазартқыш қасиеттері бар және суық мезгілде қатып қалмайтын жоғары сапалы жуу сұйықтығын пайдаланыңыз.

- Ⓐ Төменгі белгі
- Ⓑ Жоғарғы белгі

Автокөлікті тегіс алаңға тұраққа қойыңыз, қозғалтқышты қалыпты жұмыс температурасына дейін қыздырыңыз, содан кейін қуат ажыратқышын OFF режиміне ауыстырыңыз. 10 минуттан кейін майөлшегіш сүңгіні шығарып алыңыз, сүрткіз және бағыттауыш түтікке қайтадан тірелгенше сұғыңыз. Шамамен 10 секундтан кейін сүңгіні шығарып алыңыз және май деңгейін тексеріңіз.

Май деңгейі майөлшегіш сүңгінің төменгі және жоғарғы белгілерінің арасында орналасуы тиіс.

Егер деңгей төменгі белгіге жақын немесе одан төмен болса, оның деңгейі төменгі және жоғарғы белгілердің арасында болуы үшін қосымша май құю қажет.

Пайдалы ақпарат

Майөлшегіш сүңгінің пішіні қозғалтқыш түріне байланысты.

Ескерту

- > Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жетек белдіктері және желдеткіштер секілді айналып тұрған бөлшектердің жанында тұруға немесе олардан ұстауға тыйым салынады, себебі қолдарды, киімді немесе құралдарды орап әкету қаупі бар, бұл жазатайым жағдайға алып келуі мүмкін.
- > Мотор майын тексеру немесе құю кезінде күйік шалудан сақтану үшін ерекше сақ болу қажет.
- > Қозғалтқыш майы тиісті түрде сақталуы керек. Майдың топыраққа немесе суға төгілуі қоршаған ортаның ластануына алып келуі мүмкін.

Толтыру

Қозғалтқыштың май құю аузының тығынын ашып, асыра төгіп алмай, майды баяу құйыңыз. Шектен тыс құйылған жағдайда, майдың артық мөлшерін дереу құйып алыңыз. Олай болмаған жағдайда, мотор бөлімінің бөлшектері зақымдануы мүмкін.

Тек таза, жоғары сапалы мотор майын ғана қолданыңыз. Қозғалтқыштың жұмыс істеу тиімділігі мен қызмет ету мерзімі бұған тікелей байланысты. Автокөліктің пайдаланушылық сипаттамаларын сақтау үшін көрсетілген май түрін ғана қолданыңыз.

Мотор майына қосылатын қоспалар

Автокөлік жұмыс істеуі үшін мотор майына қандай да бір қоспа қосу қажет емес. Қоспалар қозғалтқыштың жұмысын жақсартуға ықпал етпейді және қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін ұзартпайды. Керісінше олар мотор майымен химиялық реакцияға түсуі мүмкін, бұл мотор майының қасиеттерінің нашарлауына алып келуі және қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.

Назар аударыңыз

- > Мотор майының деңгейін жүйелі түрде тексеріп және майды ауыстырып отырыңыз. Әйтпесе майдың жеткіліксіз мөлшері немесе оның ескіруі қозғалтқыштың айналатын бөлшектерінің нашар майлануына алып келеді де, нәтижесінде майдың қақтануы және қозғалтқыштың зақымдалуы орын алады.
- > Мотор майының майлағыш және салқындатқыш қасиеттері бар. Тіпті поршеньдер мен клапандарды майлайтын қалыпты жұмыс кезінде де мотор майының бір бөлігі жану

камераларына еніп, жанып кетуі мүмкін, бұл уақыт өте келе май деңгейінің азаюына әкеледі. Май көлемінің азаю дәрежесі автокөлікті пайдалану жағдайларына байланысты.

- > Қозғалтқышқа мотор майын қосымша құйған кезде қажетті май көлемінен асырмау қажет.

Салқындату сұйықтығы

Тексеру

Кеңейткіш бақтағы салқындату сұйықтығының деңгейін жүйелі түрде тексеріп отырыңыз.

Деңгей жоғарғы және төменгі белгілер арасында болуы тиіс.

Егер салқындату сұйықтығының деңгейі төменгі белгіден төмен болса, ол төменгі және жоғарғы белгілер арасындағы деңгейге дейін көтерілгенше үстемелеп құю, сондай-ақ салқындату жүйесінде сұйықтықтың аққан жерлерінің бар-жоғын тексеру қажет.

Толтыру

Қозғалтқыштың суығанын күтіңіз, содан кейін жайымен тығынын бұрап ашыңыз.

Салқындату сұйықтығы абайсызда шашыраған жағдайда шанақ бөлшектерінің немесе лак-бояу жабынының бүлінуіне жол бермеу үшін салқындату сұйықтығын дереу сүртіп алу қажет.

Салқындату сұйықтығының көрсетілген түрін ғана пайдаланыңыз.

Пайдалы ақпарат

- > Салқындату сұйықтығының құрамында оның қату температурасын төмендететін этиленгликоль бар. Оны жерге немесе көрізге құюға тыйым

салынады, себебі бұл қоршаған ортаның ластануына әкеледі.

- > Салқындату сұйықтығын ауыстыру үшін сервис орталығына хабарласыңыз.

Ескерту

- > Суымаған қозғалтқыштағы кеңейткіш бактың тығынын шешуге тыйым салынады. Салқындату жүйесінде жоғары қысым болуы мүмкін. Қаппақты ашқан кезде ыстық салқындату сұйықтығы атқылап шығуы, бұл күйік шалуға немесе басқа жарақаттарға алып келуі мүмкін.
- > Салқындату сұйықтығының құрамында зиянды заттар бар. Салқындату сұйықтығының дененің қандай да бір бөлігіне тиюіне жол бермеңіз. Салқындату сұйықтығы теріге тиген жағдайда тиісті аймақты судың көп мөлшерімен уақытылы жуыңыз және қажет болса, медициналық көмекке жүгініңіз.
- > Салқындату сұйықтығын кездейсоқ жұтып қойған жағдайда кідірместен медициналық көмекке жүгініңіз.

Тежегіш сұйықтығы

Тексеру

Бақтағы сұйықтық деңгейін жүйелі түрде тексеріп тұрыңыз.

Деңгей жоғарғы және төменгі белгілер арасында болуы тиіс.

Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі төменгі белгіден төмен болса, ол төменгі және жоғарғы белгілер арасындағы деңгейге дейін көтерілгенше үстемелеп құю, сондай-ақ тежеу жүйесінде сұйықтықтың аққан жерлерінің бар-жоғын тексеру қажет.

Толтыру

Тежегіш сұйықтығы багының қақпағын бұрап ашыңыз және толып кетіп төгілуіне жол бермей, сұйықтықты жайымен құйыңыз. Төгілген жағдайда, сұйықтықтың артық мөлшерін дереу құйып алыңыз. Олай болмаған жағдайда, мотор бөлімінің бөлшектері зақымдануы мүмкін.

Міндетті түрде тежегіш сұйықтығының көрсетілген түрін пайдаланыңыз.

Назар аударыңыз

Бақ қақпағын бұрап ашар алдында міндетті түрде қақпақты және оның айналасындағы аймақты тазалап алыңыз, әйтпесе бөтен бөлшектер (шаң, құм және т. б.) тежегіш сұйықтығына түсуі мүмкін, бұл тежелу тиімділігінің төмендеуіне және тежеу жүйесі компоненттерінің зақымдалуына алып келеді.

Ескерту

- > Тежегіш сұйықтығының жеткіліксіз деңгейі тежелу тиімділігіне әсер етеді және апаттық жағдайдың орын алу қаупін тудырады.
- > Тежегіш сұйықтығы денсаулыққа қауіп төндіреді және коррозиялық қасиеттерге ие. Ол теріге тиген кезде, тиісті аймақты дереу таза судың көп мөлшерімен шайыңыз. Жұтып қойған жағдайда кідірместен дәрігерге көрініңіз және қажет болса, медициналық көмекке жүгініңіз.

Тежегіш сұйықтығы багының ескерту белгісі



Бұл белгі тежегіш сұйықтығы багының қақпағында орналасқан және тежегіш сұйықтығын тексеру және қосымша құю қажеттігі туралы ескерту қызметін атқарады. Қосымша құяр алдында назар аударыңыз: ашпас бұрын қақпақты тазалап алыңыз және тежегіш сұйықтығының көрсетілген типін ғана пайдаланыңыз. Сұйықтық герметикалық тығыз ыдыста сақталуы тиіс.

Радиатор

Мотор бөліміндегі радиаторды, желдеткішті және салқындату жүйесінің басқа компоненттерін үнемі тексеріп отырыңыз. Егер мұндай компоненттер қатты ластанған болса, оларды уақытылы тазалаңыз. Радиатордың қалыпты жұмыс істеп тұрғанын анықтай алмасаңыз, сервис орталығына жүгініңіз.

Қолайсыз жағдайлардағы әр сапардан кейін (мысалы, суды кешіп өткеннен, құммен, сазды және қиыршық тасты жолдармен жүргеннен кейін) радиаторды, желдеткішті және мотор бөліміндегі салқындату жүйесінің өзге де компоненттерін тексеріңіз. Егер айтарлықтай ластанған болса, тексерту және тазалату үшін сервис орталығына жүгініңіз.

Кеңейткіш бактың ескертуші белгілері



E1DAEE1531F8

Бұл белгі кеңейткіш бак қақпағында орналасады және қозғалтқыш пен радиатор суығанша қақпақты ашуға тыйым салынатыны туралы ескертеді. Ашқан жағдайда ыстық сұйықтық немесе бу жүйе қысымымен сыртқа атылып шығуы және күйік шалуы мүмкін.

Радиатордағы ескертуші жапсырмалар



5663729F9D40

Бұл белгі радиатор қақпағында орналасқан. Ол қозғалтқыш қызып тұрған кезде радиатор қақпағын ашуға тыйым салынатынын ескертеді. Әйтпесе күйік шалу және салқындату сұйықтығының төгілу қаупі бар.

Бұл автокөлік қызмет көрсетуді қажет етпейтін аккумулятор батареясымен жабдықталған. Ол мотор бөліміне орнатылған.

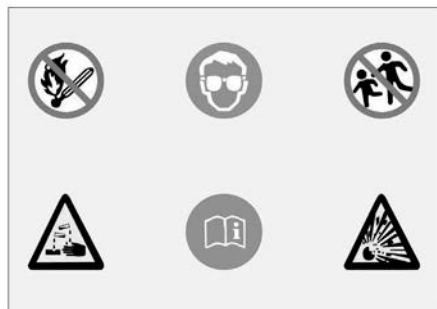
Аккумулятор батареясының заряды жеткіліксіз болған жағдайда, оны уақытылы зарядтау немесе ауыстыру қажет. Аккумулятор батареясын ауыстыру үшін сервис орталығына хабарласыңыз. Аккумулятор батареясындағы ескертуші белгілер

1-түр



19FE937FE5B1

2-түр



DAB7C7FCEECE

3-түр



D3D43E803352

Көрсетілген белгілер аккумулятор батареясында орналасқан. Олар аккумулятор батареясын орнатар, шешіп алар және тексерер алдында келесі қауіпсіздік шараларын сақтау қажеттігін ескертеді.

- > Балаларға аккумулятор батареясына жақындауға тыйым салынады.
- > Аккумулятор батареясын қолданған немесе зарядтаған кезде жанғыш газ шығуы мүмкін, сондықтан оны жылу көздерінен және ашық оттан алшақ ұстау қажет. Әйтпесе аккумулятор батареясы тұтануы немесе жарылуы мүмкін.
- > Аккумулятор батареясының құрамында коррозиялық белсенділігі жоғары сұйықтық бар.
- > Онымен жұмыс істеген кезде қорғаныс көзілдірігін кию және өзге де сақтық шараларын сақтау қажет.

Егер қандай да бір электр құрылғысы жұмыс істемей тұрса, бұл сәйкес сақтандырғыштың күйіп кетуінен болуы мүмкін. Мұндай жағдайда төменде сипатталған тәртіпке сәйкес тексеру жүргізуге және қажет болса, сақтандырғышты ауыстыруға кеңес беріледі:

1. Барлық электр құрылғыларын өшіріңіз.
2. Қуат режимін OFF режиміне ауыстырыңыз, тұрақ тежегішін қосыңыз және аккумулятор батареясының минус клеммасын ажыратыңыз.
3. Сақтандырғыштар келесі жерлерде орналасқан:
 - > Мотор бөліміндегі сақтандырғыштар блогында



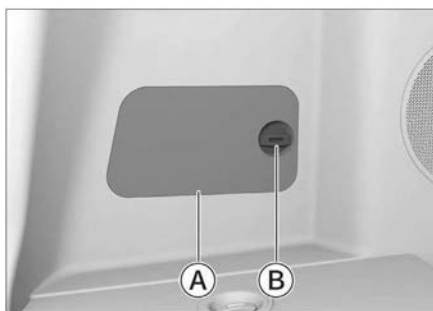
Сақтандырғыштар блогын ашу үшін сақтандырғыштар блогының қақпағындағы екі ілгекті басыңыз, содан кейін қақпақты жоғары көтеріңіз.

- > Рульдің жанында



Сақтандырғыштарға қол жеткізу үшін суретте көрсетілген ұсақ-түйектер бөлімін (сақтандырғыштар блогының қақпағын) шешіп алу қажет.

- > Жүксалғыштың сол жағында



- Ⓐ Қақпақ (сақтандырғыштар блогы)

- Ⓑ Тұтқа

Қақпақты шешіп алу және сақтандырғыштарға қол жеткізу үшін тұтқаны сағат тілі бағытында бұраңыз.

4. Сақтандырғыштар блогының қақпағындағы схема туралы ақпаратқа сәйкес ақаулы құрылғыға сәйкес келетін сақтандырғышты анықтаңыз және сақтандырғыштарға арналған қысқыштың көмегімен суырып алу арқылы оны тексеріңіз.

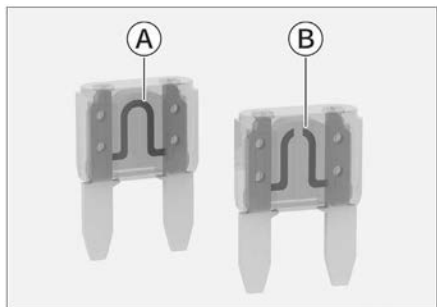


2117EE7FB978

Пайдалы ақпарат

- > Пинцет пен қосалқы сақтандырғыштар мотор бөлімінің сақтандырғыштар блогында орналасқан.
- > Ақаулық бірнеше сақтандырғыштың күйіп кетуінен туындауы мүмкін болғандықтан, оны жою үшін барлық сақтандырғыштарды тексеріп шығу қажет. Егер ақауды әлі де түзету мүмкін емес болса, сервис орталығына хабарласыңыз.

5. Сақтандырғыштың ішіндегі балқымалы тығынды тексеріңіз. Егер ол күйіп кетсе, сақтандырғышты дәл сондай қосалқы сақтандырғышқа ауыстыру керек.



1DE999FF7FC4

- Ⓐ Істеп тұрған сақтандырғыш
- Ⓑ Күйіп кеткен сақтандырғыш

6. Электр тораптарының дұрыс жұмыс істейтінін тексеріңіз.

Ескерту

Өртенуден және жарақат алудан сақтану үшін төменде келтірілген талаптарды орындаңыз:

- > Сақтандырғышты ауыстырған кезде дәл сондай сипаттамалары бар қосалқы сақтандырғышты пайдаланыңыз.
- > Жөнделген сақтандырғыштарды пайдалануға тыйым салынады.
- > Сақтандырғыштың орнына тізбектерге аралық жалғағыштарды орнатуға тыйым салынады.

Назар аударыңыз

- > Егер аз уақыттан кейін қосалқы сақтандырғыш күйіп кетсе немесе электр құрылғысы бұрынғыша дұрыс жұмыс істемей тұрса, бұл автокөліктің электр жүйесінде күрделі ақаудың бар екенін көрсетеді. Мұндай жағдайда ресми сервис орталығына дереу баруыңыз керек.
- > Судың немесе өзге сұйықтықтардың сақтандырғыштар блогына кіруіне жол бермеңіз, себебі бұл электр компоненттерінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- > Қақпақты орнына салған кезде, оның сақтандырғыштар блогында дұрыс орналасуын қамтамасыз етіңіз. Қақпақ дұрыс орнатылмаған жағдайда блоктың ішіне ылғал мен балшықтың кіруі сақтандырғыштар жұмысының тиімділігіне әсер етуі мүмкін.

Алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру

Әйнектазартқыш щеткаларын жүйелі түрде қарап тексеріп жүріңіз және төмендегі жағдайлар туындаса, оларды ауыстырыңыз:

- > Әйнектазартқыш щеткаларының жарықтары немесе ішінара қатайып кетуі.
- > Әйнектазартқыштарды қолданған кезде әйнектің бетінде жолақтар немесе лас дақтар қалады.

Пайдалы ақпарат

Әйнектазартқыштарды көтергенде немесе түсіргенде щеткалардың деформациялануын және бұзылуын болдырмау үшін оларды қатты тартуға тыйым салынады.

1. Қуатты OFF режиміне ауыстырыңыз, әйнектазартқыштардың ауыстырып қосқышын өзіңізге қарай тартыңыз және оны шамамен 3 секунд бойы ұстап тұрыңыз, осыдан кейін әйнектазартқыштар автоматты түрде қызмет көрсету режиміне ауысады.
2. Әйнектазартқыштардың иіңтіректерін алдыңғы әйнек бетінен көтеріңіз.

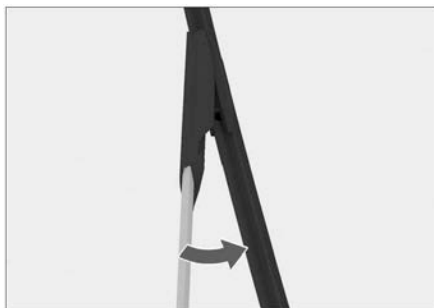
Назар аударыңыз

- > Әйнектазартқыштарды көтеру үшін оларды техникалық қызмет көрсетуге арналған күйге келтіру қажет. Ауыстырылмаған жағдайда әйнектазартқыштар зақымдалуы мүмкін.
- > Әйнектазартқыштардың иіңтіректері көтеріліп тұрғанда, капотты ашпаңыз. Ашылған жағдайда капот пен әйнектазартқыштар зақымдалуы мүмкін.
- > Әйнектазартқыш иіңтірегі көтеріліп тұрғанда қуат режимін ауыстырып

қосуға тыйым салынады, әйтпесе әйнектазартқышты, капотты немесе алдыңғы әйнекті зақымдап алуыңыз мүмкін.

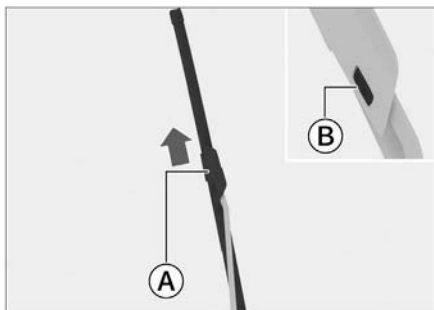
- > Әйнектазартқыштың қызмет көрсету күйі тек щеткаларын ауыстыруға ғана арналған және басқа мақсаттарда қолданылмауы тиіс (мысалы, жылдың суық мезгілінде қатып қалуының алдын алу үшін).

3. Әйнектазартқыш щеткасы мен иіңтірегінің арасындағы бұрышты барынша ұлғайту үшін щетканы суретте көрсетілген көрсеткі бағытында бұраңыз.



7E765ED83AE7

4. Әйнектазартқыш иіңтіректерінен щеткаларын шешіп алыңыз.



365605F7CF67

- Ⓐ Әйнектазартқыш щеткалары
- Ⓑ Серпімді ысырмалар

Ысырманы басып, щетканы суретте көрсеткімен көрсетілген бағытта тартып, оны шешіп алыңыз.

Назар аударыңыз

Егер щетка орнатылмаған болса, әйнектазартқыш иінтірегін тікелей алдыңғы әйнекке түсірмеңіз, себебі бұл әйнекке зақым келтіруі мүмкін.

5. Әйнектазартқыштың жаңа щеткасын орнатыңыз және әйнектазартқышты қайтадан алдыңғы әйнектің бетіне түсіріңіз.

Орнату ыңғайлы болуы және әйнектазартқыш щеткасы мен иінтірегін арасындағы бұрышты барынша ұлғайту үшін 2-тармақта келтірілген нұсқауларды орындаңыз.

Орнату аяқталғаннан кейін сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін әйнектазартқыш щеткаларын жоғары-төмен қозғап көріңіз.

6. Оталдыру жүйесі құлпын ON күйіне ауыстырыңыз немесе қозғалтқышты оталдырыңыз, сонда әйнектазартқыштар автоматты түрде бастапқы күйіне оралады.

1. Әйнектазартқыш иінтірегін көтеріңіз және щетканы иінтіректен ажырағанша көрсетілген бағытта тартыңыз.



67CC232DB53F

⚠ Назар аударыңыз

- > Әйнектазартқыш иінтірегінң максималды көтерілу бұрышы шамамен 45°-ты құрайды. Иінтіректің бұзылуына жол бермеу үшін оны одан жоғары көтеруге тырыспаңыз және оған тым көп күш салмаңыз.
 - > Егер щетка орнатылмаған болса, әйнектазартқыш иінтірегін тікелей алдыңғы әйнекке түсірмеңіз, себебі бұл әйнекке зақым келтіруі мүмкін.
-
2. Жаңа щетканы орнатыңыз және әйнектазартқышты қайтадан алдыңғы әйнектің бетіне түсіріңіз.

Фараларды баптау

Автокөлік зауыттан шығар алдында алдыңғы құрамдасқан фараларға баптау жүргізіледі. Егер автокөлік жүк тасымалдауға жиі қолданылатын болса, алдыңғы фараларды қайта баптау қажет болуы мүмкін. Ол үшін сервис орталығына хабарласыңыз.

Шамдарды ауыстыру

Автокөліктің барлық сыртқы шамдары жарықдиодты болып табылады, оларды бөлшектеуге немесе бөлек ауыстыруға болмайды. Шам істен шыққан немесе жұмысы нашарлаған жағдайда, тексеру және жөндеу үшін сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласу керек.

Ескерту

- > Сыртқы жарықтандыру құралдарының және сигналдық жабдықтардың құрылысын өзгертуге тыйым салынады.
- > Міндетті стандарттардың талаптарына сәйкес келмейтін сыртқы жарық құралдары мен сигнал жабдықтарын орнатуға тыйым салынады.

Фаралардың булануы

Жаңбырлы ауа райында жүргізген кезде, автокөлікті жуғанда немесе осыған ұқсас өзге жағдайларда фаралардың әйнектері булануы мүмкін. Бұл фараның ішіндегі және сыртындағы температура айырмашылығына байланысты орын алады. Бұл құбылыс жаңбырлы ауа райында көлік жүргізген кезде көлік терезелерінің булануына ұқсас және ақау болып табылмайды. Алайда егер фараның ішінде үлкен тамшылар пайда болса немесе су жиналса, диагностикалау үшін сервис орталығына хабарласу қажет.

Назар аударыңыз

Фараларды зақымдап алмау үшін фаралардың сыртқы бетін тазалауға еріткіштерді немесе әсері күшті жуғыш құралдарды пайдаланбаңыз.

Қызмет көрсету жиілігі

Қызмет көрсету жиілігі автокөлік қозғалысы жағдайларына және люктің пайдаланылу жиілігіне байланысты.

Автокөлікті шаң-тозаңы көп және жауын-шашын мөлшері жоғары аймақтарда пайдалану барысында люкке жиірек қызмет көрсетіп отыруға кеңес беріледі.

Назар аударыңыз

Күтімнің уақытылы жасалмауынан салонға су кіруі немесе бөтен шу пайда болуы мүмкін. Автокөліктің пайдаланылу жағдайларына сәйкес люкті жүйелі түрде тазалап тұрыңыз. Мысалы, құмды дауылдар болатын аймақтарда, сондай-ақ люк үнемі дерлік қолданылатын маусымдарда люктің ойығын жиірек тазалап отыру қажет.

Қызмет көрсету тәртібі

Тығыздағыштарда, механикалық элементтерде және люк бағыттағыштарында шаң мен бөтен бөлшектер жиналуы мүмкін, бұл люкті пайдаланған кезде бөгде шудың пайда болуына немесе оның жұмысында ақаулардың пайда болуына, сондай-ақ дренаждық түтіктердің бітелуіне әкелуі мүмкін. Люкті үнемі ашып, шаң мен кірден тазалап тұрыңыз, тығыздағыштарды суға малынған таза шүберекпен сүртіңіз және механикалық элементтерді майлаңыз.

Люкті ашқан кезде пайдалану барысында жетек механизмінің кептелмейтінін тексеріңіз. Егер люк кептеліп қалса, сервис орталығына хабарласыңыз.

Назар аударыңыз

- > Люкте ақаулық пайда болса, сервис орталығына хабарласыңыз.
- > Қатты аяздарда люк мұздаған кезде оны күшпен ашуға тырыспаңыз, себебі бұл электр жетегі мен тығыздағыштарға зақым келтіруі мүмкін. Салон температурасы көтеріліп, тығыздағыштар мен көліктің төбесіндегі мұз ерігенше күтіңіз. Осыдан кейін люкті ашуға болады.
- > Автокөлікті аязда жуғаннан кейін, люкті ашып, тығыздағыштарды шүберекпен құрғатыңыз.
- > Автокөлікті жуар алдында люктің тығыз жабылғанын тексеріңіз және су ағынын оның тығыздағыштарына тікелей бағыттамаңыз. Егер тығыздағыштар жоғары қысымды жуғыш арынының әсерінен деформацияланатын болса, нәтижесінде салонға су кіретін болуы мүмкін.
- > Соқпа жолдармен немесе таулы жерде жүрген кезде, люкті ұзақ уақытқа толық ашық күйінде қалдырмаңыз. Ашық қалдырылған жағдайда, селкілдеуге байланысты люктің ішкі механизмі зақымдалуы мүмкін.
- > Жылдың жаңбырлы мезгілінде тығыздағыштардың күйін мұқият қадағалап отыру керек, оларға қиыршық тас пен шаң түспеуі керек және люктің тығыздалуын қамтамасыз ету үшін оларды үнемі сүртіп жүру керек.

Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін шинаның моделі мен өлшемі автокөлігіңізге сәйкес келуі керек, шинаның протекторы жақсы күйде болуы керек, шинаның қысымы нормаға сәйкес келуі керек.

Ескерту

- > Тозу дәрежесі жоғары, зақымдалған, ауасының қысымы жеткіліксіз немесе артық шиналарды пайдаланбаңыз, себебі бұл апат жағдайына және жарақат алуға немесе тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін.
- > Осы нұсқаулықта келтірілген шиналарға ауа үрлеу және техникалық қызмет көрсету бойынша барлық нұсқауларды сақтау қажет.
- > Шиналарды өртегенде улы газдар бөлінеді, сондықтан шиналарды тиісті жолмен кәдеге жарату қажет.

Ойлы-қырлы жерлермен жүру

Ойлы-қырлы жерлермен жүрер алдында сапардың жағдайларына сәйкес келуі үшін шиналардағы қысымды азайтуға болады. Сапар аяқталғаннан кейін шиналарға міндетті түрде стандартты қысым деңгейіне дейін ауа үрлеңіз. Шиналардағы қысымның жеткіліксіздігі сызаттар мен жарықтардың пайда болуының негізгі себебі болып табылады.

Ойлы-қырлы жерлермен жүрер алдында дөңгелектер мен шиналардың зақымданған жерлерінің бар-жоғын қарап тексеріңіз. Ойлы-қырлы жермен жүру дөңгелектер мен шиналардың зақымдалуына, басқаруды жоғалтуға және жарақаттануға алып келуі мүмкін.

Шиналарды тексеру

Шинаның қысымын әрбір тексерген кезде сондай-ақ зақымданудың, тесілудің

болмауына көз жеткізу, шиналардың тозу дәрежесін және т. б. бағалау керек. Келесі жағдайларда шиналарды дереу ауыстыру қажет:

- > Шина протекторының немесе бүйір жағының зақымдануы немесе ісінуі.
- > Протектордың шектен тыс тозуы.

Шиналардағы қысым

Шиналардағы дұрыс қысым автокөліктің жақсы басқарылу сипаттамаларын қамтамасыз етеді, протекторлардың қызмет ету мерзімін ұзартады және жүргізу кезінде жайлылық сыйлайды.

Шинаның жеткіліксіз қысымы әрқелкі тозуға әкеледі, басқарылуды нашарлатады, отын шығынын арттырады (іштен жану қозғалтқышы бар автокөліктер үшін), энергияны тұтынуды ұлғайтады (электрқозғалтқышы бар автокөліктер үшін), сондай-ақ қызып кету нәтижесінде ауаның жылыстау ықтималдығын жоғарылатады.

Шиналарда шектен тыс қысым болған жағдайда автокөлікпен жол жүру жайлылығы төмендейді, сондай-ақ жол жабынының кедір-бұдырына тиген кезде шиналардың зақымдалуы және әрқелкі тозу ықтималдығын арттырады.

Қосалқы дөңгелектің шинасын (бар болса) қоса алғанда, шиналардағы қысымды жүйелі түрде тексеріп тұруға кеңес беріледі.

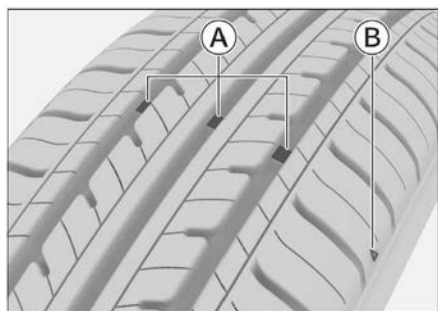
Шиналардағы ауа қысымын шина суығаннан кейін өлшеу қажет. Қысымды өлшеудің жеткілікті деңгейде дәл көрсеткіштерін тек қозғалысты тоқтатқаннан кейін 3 сағат өткеннен кейін ғана немесе сапар кезінде жүріп өткен қашықтық 1,5 км шамасынан аспаған жағдайда ғана алуға болады. Егер сіз шиналардың қысымын ыстық күйде өлшесеңіз (бірнеше шақырым жүргеннен кейін), онда оның мәні суық күйдегі мәннен 30–40 кПа жоғары болады. Бұл қалыпты

жағдай; мұндай жағдайда қысымды суық күйде күтілетін мәнге жеткенше шығаруға болмайды, өйткені мұндай жағдайда ол нормадан төмен болады.

i Пайдалы ақпарат

Тіпті шиналар өте жақсы күйде болса да, олардағы қысым айына 10–20 кПа түсіп отыруы мүмкін, сондықтан оларға жүйелі түрде тексеру жүргізіп отыру қажет.

Шиналардың тозуы



- Ⓐ Тозу индикаторлары
- Ⓑ Тозу индикаторларының орналасу схемасы

i Пайдалы ақпарат

Тозу индикаторларының орналасқан жерінің суреті схемалық сипатта және анықтама ретінде ғана келтірілген. Автокөлігіңіздің нақты жинақтамасына қараңыз.

Тозған шиналарды мүмкіндігінше тезірек ауыстыру керек.

Жеткілікті терең емес протектор үлгісі немесе көрінетін тозу көрсеткіштері бар шиналарды пайдалану тежеу жолының ұлғаюына, руль тиімділігінің төмендеуіне және шиналардың жарылуына әкелуі мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін.

Егер шиналардың біркелкі емес тозуы анықталса немесе қозғалыс кезінде тұрақты дірілдер сезілсе, сервис орталығына хабарласыңыз.

Жаңа шиналарды орнатқан кезде қозғалыс кезінде барынша жайлылықты қамтамасыз ету және шиналардың қызмет ету мерзімін ұзарту үшін міндетті түрде дөңгелектерді теңгеру қажет.

Шиналарды алмастырып салу

Шиналардың қолдану мерзімін ұзарту және олардың біркелкі тозуын қамтамасыз ету үшін артқы және алдыңғы дөңгелектердің шиналарын мезгіл-мезгілімен ауыстырып отыруға кеңес беріледі.

Шиналардың орнын ауыстырып салуды кәсіби маман орындауы тиіс. Бұл үшін сервис орталығына хабарласуға кеңес беріледі.

Дөңгелектерді теңгеру

Егер дөңгелектер теңгерілмеген болса, бұл автокөліктің басқарылуын нашарлатуы және шиналардың қызмет ету мерзімін қысқартуы мүмкін. Дөңгелектердің теңгерімінің жоғалуы тіпті қалыпты пайдалану барысында да орын алады. Сондықтан теңгеру параметрлеріне сәйкес жүйелі түрде теңгеру жүргізіп отыру қажет.

Шиналардың жалпаюы

Жоғары температура жағдайларында автокөлік ұзақ уақыт тұрақта тұратын болса, шина жер бетімен жанасқан жерінде жеңіл деформацияға ұшырайды. Бұл «шиналардың жалпаюы» деп аталатын қалыпты жағдай. Шиналардың жалпаюы қозғалыс кезінде автокөліктің және рульдің діріліне алып келуі мүмкін. Қозғалыс кезінде шиналар біртіндеп қызады да, бастапқы пішініне келеді, сонда дірілдер тыйылады.

Автокөлік ұзақ уақыт тұрақта тұрған жағдайда шиналардың жалпаюын келесі тәсілдердің бірімен барынша азайтуға болады:

- > Шиналардағы қысымды арттырыңыз (шамамен 300 кПа мәніне дейін). Мұндай қысым қалыпты жүргізу үшін артық болып табылады. Автокөлікті пайдаланбас бұрын шиналардағы қысымды ұсынылған мәндерге дейін азайтып алу қажет.
- > Автокөлікті кемінде 30 күн сайын бір рет орнынан қозғап отырыңыз (оңтайлысы — 15 күн сайын бір рет қозғау). Орнынан қозғаған кезде дөңгелектердің тіреу нүктелері кемінде 90°-қа бұрылуы тиіс.

Автокөлікті жуу

Автокөлікті жүйелі түрде жуу оның сыртқы түрінің сақталуына ықпал етеді, сондықтан оны жүйелі түрде жууға кеңес беріледі.

Пайдалы ақпарат

Жәндіктер, құс саңғырығы, шайыр, жол және өнеркәсіп тозаңы, қарамай, күйе, мұзтайғаққа қарсы реагент және т. б. секілді коррозиялық заттар шанақтың бетінде ұзақ уақыт қалатын болса, лак-бояу жабынына күрделі залал келтіруі мүмкін. Жоғары температуралардың (мысалы, тікелей түсетін күн сәулелерінің) әсері коррозиялық әсерді күшейтуі мүмкін.

Лак-бояу жабынының бүлінуінен сақтану үшін автокөлікті толық жуғанға дейін күтпестен, шанақ бетінен көз келген агрессивті затты дереу кетіріп отырыңыз.

Автокөлікті тікелей түсетін күн сәулелерінің әсерінен тасада, көлеңкелі жерде жуу қажет. Егер автокөлік ұзақ уақыт күннің астында тұрған болса, жумас бұрын оны шанағының беті толық суығанша көлеңкеге ауыстырып қою қажет.

Жуу тәртібі

1. Шанақ бетінде жапырақтардың және құс саңғырығының жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Шанақ бетінің тазалығы мен тегістігін қамтамасыз ету үшін мұндай ластануларды дереу кетіріп, бетті бірден таза сумен жуып отыру қажет.

2. Шаңды кетіру үшін шанақты таза сумен жақсылап жуыңыз. Автокөлікті жұмсақ щетканың, ысқыштың немесе жұмсақ шүберектің көмегімен сумен жуыңыз.
3. Жуу мен шаюды аяқтағаннан кейін шанақты арнайы күдері шүберекпен немесе жұмсақ түкті сүлгімен құрғатып

сүртіңіз. Автокөлікті табиғи түрде кептіруге қалдыруға болмайды, себебі бұл шанақтың лак-бояу жабынының көмескіленуіне және дақтардың пайда болуына әкелуі мүмкін.

Назар аударыңыз

- > Автокөлікті жууға қышқылды, күшті сілтілі немесе күшті әсер ететін химиялық тазартқыш құралдарды пайдаланбаңыз. Белсенді тазартқыш құралдардың ұзақ уақыт әсер етуі шанақтың лак-бояу жабынының және сәндік беттердің күрделі коррозиясын тудыруы мүмкін, бұл автокөліктің сыртқы түріне кері әсер етеді.
- > Жуғаннан кейін, сондай-ақ жолдың су басқан аймақтарынан өткеннен кейін тежегіш педалін аздап басу арқылы тежеу жүйесінің жарамдылығын тексеру керек.
- > Суық ауа райында тығыздағыштар немесе құлып саңылаулары қатып қалмауы үшін кілт саңылауларын, есік саңылауларын және сол сияқты жерлерді жумаңыз.
- > Автокөлікті жуған кезде ішкі бөлігін жуу үшін отын бағы аузының қақпағын ашуға тыйым салынады.

Жылтырату

Жылтырату автокөліктің сыртқы түрін жақсы күйінде ұстауға ықпал етеді. Жақсы нәтижеге қол жеткізу үшін автокөлікті жылтыратпас бұрын жақсылап жуу керек.

Қазіргі уақытта жылтыратқыштардың көптеген түрлері бар. Таңдаған кезде мұқият болу қажет, өйткені сәйкес келмейтін балауызды пайдаланған жағдайда шанақтың дұрыс қорғанышының қамтамасыз етілмеуімен қатар лак-бояу жабынының түсі де өзгеруі мүмкін.

Әдетте автокөлік балауызының қолданылу ерекшеліктері, автокөліктің жасы, лак-бояу жабынының түсі және автокөліктің пайдаланылу жағдайлары сияқты факторларды ескеру қажет. Толық ақпарат алу үшін сервис орталығына немесе тиісті мамандарға хабарласыңыз.

Лак-бояу жабынын қалпына келтіру

Шанақта жарықшақтар мен сызаттар бар не жоғын үнемі тексеріп отыру керек. Мұндай ақаулар анықталған жағдайда ақау орындарындағы металдың коррозияға ұшырауына жол бермеу үшін дереу лак-бояу жабынын қалпына келтіру қажет.

Лак-бояу жабынындағы тек кішкене кетіктер мен сызаттарды қалпына келтіруге болады. Үлкен аумақтың зақымдануын жөндеу үшін мамандарға хабарласыңыз.

Күңгірт лак-бояу жабынына күтім жасау

Егер автокөлігіңіздің лак-бояу жабыны күңгірт болса, оған күтім жасау және оны пайдалану келесідей жолмен жүзеге асырылуы тиіс:

- > Автокөлікті жуу үшін қатты щеткалары бар автоматты жуу қондырғыларын пайдаланбаңыз, себебі олар лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін. Автокөлікті жұмсақ ысқышпен, агрессивті емес жуу құралымен және судың көп мөлшерімен қолмен жуыңыз.
- > Шанақты тазалау кезінде шектен тыс күш салмаңыз және лак-бояу жабынын ысқыламаңыз. Шанақты тазалағанда мұқият және абай болыңыз, себебі шанақты басу лак-бояу жабынының өзгеруіне және біркелкі емес жылтылдың пайда болуына алып келуі мүмкін.
- > Автокөлікті тым жиі жуу лак-бояу жабынының бүлінуіне және жылтылдың пайда болуына алып келуі мүмкін.

- > Автокөлікті тікелей түсетін күн сәулелерінен тасада, көлеңкелі жерде жуу қажет.
- > Лак-бояу жабынын өңдеуге тазартқыштар, абразивті материалдар немесе басқа да жылтыратқыш құралдар (мысалы, жылтырату балауызы) пайдаланбаңыз, себебі бұл лак-бояу жабынының зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- > Лак-бояу жабынында балауыз іздері пайда болған жағдайда, оларды силикон тазартқыштың көмегімен дереу сүртіп кетіріңіз. Операция ұқыппен және артық күш салмай орындалуы тиіс.
- > Шайырдың немесе майлы заттардың лак-бояу жабынына тиюіне жол бермеңіз, себебі олар дақтар қалдыруы мүмкін.
- > Май дақтары пайда болған жағдайда, оларды шайыр тазартқыштың көмегімен кетіріңіз.
- > Шанақта құс саңғырығы немесе жәндіктердің іздері пайда болған жағдайда, автокөліктің бетін сумен немесе жоғары қысымды аппаратпен дереу тазалаңыз. Саңғырық немесе жәндік шанаққа қатты жабысып қалған жағдайда, тазаламас бұрын жәндіктерге қарсы құрал бүркіңіз.

Сұйықтықтардың жылыстауын тексеру

Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін әрбір сапар алдында автокөлік астында отынның, майдың немесе басқа сұйықтықтардың жылыстау іздерінің бар-жоғын тексеруге кеңес беріледі. Жылыстау белгілері байқалған жағдайда диагностика жасату және жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін ресми сервис орталығына жүгініңіз.

Ескерту

Тазартқыш құралдардың құрамында зиянды компоненттер болуы және олар денсаулыққа қауіп төндіруі мүмкін. Салонды тазалау кезінде автокөліктің есіктерін немесе терезелерін ашып қоюға кеңес береміз. Тек автокөліктерге арналған тазартқыштарды қолданыңыз және қаптамадағы нұсқауларға назар аударыңыз.

Пайдалы ақпарат

- > Автокөліктің электр жүйесі жұмысының бұзылуына жол бермеу үшін салон ішін тазалаған кезде судың немесе басқа сұйықтықтардың тікелей аспаптар тақтасының саңылауларына, еденде немесе оған жақын орналасқан электр құрылғыларына кіріп кетпеуін қадағалаңыз.
- > Автокөліктің еденін сумен жумаңыз, себебі бұл шанақтың коррозиясына алып келуі мүмкін.

Еден жабыны

Еден жабынын шаң-тозаңнан шаңсорғыштың көмегімен жүйелі түрде тазалап отырыңыз. Шаң-тозаңның жиналуы еден жабынының тозуын үдетуі мүмкін.

Жуғыш құралдың көмегімен жүйелі түрде тазалау еден жабынының бастапқы тазалығын ұстап отыруға ықпал етеді. Кілем жабындарын тазалау үшін көбіктенетін тазартқыш құралдарды пайдаланған жөн. Мүмкіндігінше еден жабынының сулануына жол бермеңіз. Көбіктенгіш құралды сумен ерітпеңіз.

Текстильді материалдар

Салонның текстильді элементтерін шаң-тозаңнан және ластауыштардан шаңсорғыштың көмегімен жүйелі түрде тазалап отыру қажет.

Сондай-ақ оларды бейтарап сабын ерітіндісіне малынған жұмсақ матамен тазалауға болады. Айғыздануына жол бермеу үшін тазартылатын элементті артынан құрғақ шүберекпен сүртіп, ауада кептіру қажет.

Тұрақты ластауыштарды кетіру үшін текстильді бұйымдарға арналған жуғыш құралдарды пайдаланыңыз. Оларды қолдану бойынша нұсқауларды орындаңыз.

Былғары беттер

Шаңсорғыштың көмегімен жүйелі түрде шаң-тозаңын және ластауыштарын тазалап отырыңыз (әсіресе тігістері мен бүктелген жерлерін).

Былғары элементті ылғал жұмсақ шүберекпен тазалауға болады, содан кейін құрғақ жұмсақ мата кесіндісімен жылтырату қажет. Одан әрі мұқият тазалау үшін былғары бұйымдарға арналған арнайы тазартқыш құралды пайдалануға болады.

Тазартқыш құралды пайдаланғаннан кейін былғары элементті дереу құрғақ жұмсақ матаның көмегімен сүртіп шығу қажет. Тазартқыш құралдарға малынған шүберектерді салон элементтерінің бетіне қойып қалдырмаңыз. Кейбір жуғыш құралдар материалдардың түсінің оңуына немесе текстильді элементтердің талшықтарының бұзылуына алып келуі мүмкін.

Былғарыны тазалау үшін спирт секілді органикалық заттары бар сұйықтықтар, бензин, қышқылды немесе сілтілі ерітінділер пайдалануға тыйым салынады.

Тазалау кезінде щеткаларды, қатты ысқыштарды және беті қатты басқа да құралдарды пайдалануға тыйым салынады.

Резеңке элементтер

Қоршаған ортаның әсер етуіне байланысты резеңке бөлшектер ластануы және көмескі тартуы мүмкін. Оларды, әсіресе олардың үйкеліске ұшырайтындарын жүйелі түрде резеңкеге күтім жасауға арналған арнайы құралмен өңдеу қажет.

Зақымдануынан және шудың пайда болуынан сақтану үшін резеңке тығыздағыштарды силиконы бар құралдармен өндемеген жөн. Тек суды және арнайы жуғыш құралдарды ғана пайдаланыңыз.

Пластик элементтер

Пайдалы ақпарат

Құрамында спирті немесе еріткіштері бар сұйықтықтарды (нитроеріткіштер, салқындатқыш тазартқыш құралдар, отын, парфюмерия және косметикалық құралдар секілді) пайдалану пластик бөлшектердің бетінің бүлінуіне алып келуі мүмкін. Оларды аздап суланған микроталшықты жұмсақ шүберекпен тазалау керек.

Пластик элементтерге өзгелерімен қатар келесілер жатады: жасанды былғарыдан жасалған беттер, төбенің қаптауышы, плафондар, дефлекторлар, салонның боялған бөлшектері.

Терезелер

Терезе әйнектерінің ішкі және сыртқы бетін терезелерді жууға арналған құралмен тазалаңыз, содан кейін жұмсақ матаның немесе қағаз сүлгінің көмегімен әйнектерді және пластмасса беттерді құрғатып сүртіңіз.

Назар аударыңыз

Егер артқы терезе қыздырғыш жіптермен жабдықталған болса, ысқылау кезінде шектен тыс күш түсіру оларды ығыстырып жіберуі немесе зақымдауы мүмкін. Сондықтан әйнекті қыздырғыш жіптердің бойымен ұқыпты қимылдармен сүрту қажет.

Қауіпсіздік белбеулері

> Кірлеген қауіпсіздік белбеуін жылы, бейтарап сабын ерітіндісімен тазалауға болады. Құрамында хлор бар өнімдерді, бояғыштарды және еріткіштерді қолдануға болмайды, себебі бұл қауіпсіздік белбеуінің сенімділігіне кері әсер етуі мүмкін.

Сапар алдында қауіпсіздік белбеулерін ашық ауада кептіру керек.

> Қауіпсіздік белбеуінің бағыттауыш сақинасына шаңның жиналуы оның тартылуын баяулатуы мүмкін. Мұндай жағдайда бағыттауыш сақинаның ішкі бетін жылы бейтарап сабын ерітіндісімен тазарту қажет.

Коррозияның пайда болу жылдамдығына әсер ететін факторлар

- > Шанақтың төменгі бөлігінде балшықтың, құмның және қардың жинақталуы коррозия процесін жылдамдатады.
- > Тастардың соғылуынан немесе азын-аулақ соққылардан жабынның немесе өзге қорғаныш қабаттың зақымдалуы коррозияның түзілу процесін жылдамдатады.
- > Салыстырмалы ылғалдылығы жоғары немесе тұрақты оң температуралар жағдайында жүру коррозияның түзілу процесінің жылдамдауына алып келеді.
- > Өнеркәсіптік шығарындылар, теңіз жағалауындағы аймақтардың тұзды ауасы және жол реагенттерінде тұздардың шектен тыс қолданылуы да лак-бояу жабынының бұзылу процесінің үдеуіне алып келеді.
- > Температураның жоғарылауы нашар желдетілетін бөлшектерде коррозияның түзілу процесін жылдамдатады.

Автокөлікті коррозиядан қорғау

- > Автокөлікті жақсы желдетілетін және құрғақ жерге тұраққа қойыңыз.
- > Автокөлікті жүйелі түрде салқын сумен және бейтарап жуғыш құралмен тазалап отырыңыз.
- > Автокөліктің лак-бояу жабынында зақымдалу белгілерінің бар-жоғын жүйелі түрде қарап тексеріп отырыңыз және анықталған жағдайда дереу жөндеу жұмыстарын жүргізіңіз.
- > Шанақтың астыңғы бөлігін жүйелі түрде тексеріп отырыңыз, құмның, балшықтың, қардың және т. б. жиналғанын байқасаңыз, бірден тазалаңыз.

- > Кілемшелердің астында ылғалдың және ластануыштардың жоқ екеніне көз жеткізу үшін автокөліктің ішкі беттерін жүйелі түрде тексеріп отырыңыз.
- > Химиялық заттарды, жуғыш құралдарды, тыңайтқыштарды, тұздарды және т. б. тасымалдаған кезде ерекше абай болыңыз, бұл үшін сәйкес келетін контейнерлерді пайдаланыңыз. Егер тәгілүлер немесе жылыстаулар байқалса, дереу оларды жойыңыз және сәйкес беттерді құрғатып сүртіп алыңыз.
- > Судың жиналуына жол бермеу үшін автокөлік есіктеріндегі дренаждық саңылауларды жаппаңыз.
- > Егер шанақтың бетіне құс саңғырығы, шайыр, жәндіктер, асфальт, цемент, өнеркәсіптік тозаң, тас-көмір қарамайы, бензин, бензол немесе басқа да осыған ұқсас материалдар тиген болса, оларды дереу тазалап алу қажет.
- > Егер мұзтайғаққа қарсы реагент қолданылатын жолдармен, сортаң топырақты жерлермен, су жағалауымен және күтім жасау бойынша қосымша шаралар қолдану, мысалы, жүріс бөлігіне арналған қорғаныс орнату қажет.
- > Егер ұсақ қиыршық тас жабыны бар жолдармен жиі жол жүру қажет болса, кірқалқандар орнатуға кеңес беріледі.

Тұрақ орнын тұрақта тұрған кезде автокөліктің күйі нашарламайтындай және келесі жолы қозғалтқышты оталдырудың жеңілдігі қамтамасыз етілетіндей етіп таңдау қажет. Мүмкіндігінше автокөлікті үй-жай ішіндегі тұраққа қойыңыз.

Автокөлікті ұзақ уақыт (бір айдан ұзақ) тұраққа қою қажет болса, дайындық шараларын жүргізіңіз:

- > Қосымша отын құйыңыз.
- > Автокөліктің шанағын мұқият жуыңыз және кептіріңіз.
- > Автокөлік салонын тазалаңыз.
- > Тұрақ тежегішін түсіріңіз және дөңгелектерді дөңгелеп кетуге қарсы тіреуіштермен бекітіңіз.
- > Бір жақтағы терезені сәл түсіріңіз (автокөлікті үй-жайдың ішіне қойған жағдайда).
- > Сымды аккумулятор батареясының теріс клеммасынан ажыратыңыз.
- > Әйнектазартқыш щеткаларының астына алдыңғы әйнекке тимейтіндей етіп бүктелген сүлгі немесе шүберек қыстырыңыз.
- > Жабысып қалуын болдырмау үшін автокөлік есіктерінің барлық тығыздауыштарына силиконды жағармай жағыңыз.
- > Автокөлік шанағының үстін ауа өткізетін материалдан жасалған мақта матамен жабыңыз. Пластик үлдір секілді ауа өткізбейтін материалдар ылғалды жинақтайды және оларды пайдалану автокөлік шанағының лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін.
- > Мүмкіндігінше қозғалтқышты жүйелі түрде жұмыс температурасына дейін қызғанша біршама уақыт оталдырып тұрыңыз.

Техникалық қызмет көрсету қажеттігі:

- > Техникалық қызмет көрсету автокөлігіңіздің ағымдағы күйін диагностикалауға мүмкіндік береді.

Жұмыс барысында автокөліктің барлық бөлшектері тозатыны сөзсіз.

Автокөлікті жүргізу қауіпсіздігіне кепілдік беру үшін жоспарлы техникалық байқаулардан уақытылы өту, тиісінше қызмет көрсету және жөндеу жүргізу қажет. Бұл Сіздің автокөлігіңізге пайдалану сипаттамаларын барынша ұзақ сақтауға мүмкіндік береді.

- > Техникалық қызмет көрсетуден өту автокөлікті сенімді әрі уайымсыз пайдалануыңызға мүмкіндік береді.

Техникалық қызмет көрсету кезінде құрамдас бөлшектердің күйін бағалауға және қажетті профилактикалық жөндеуін жүзеге асыруға және сол арқылы ықтимал ауыр күрделі мәселелердің алдын алуға болады. Бұл Сізге автокөлікке қызмет көрсету орталығына келесі жоспарлы сапарға дейін автокөлікті сенімді пайдалануға мүмкіндік береді.

- > Техникалық қызмет көрсету автокөлікті пайдалану шығындарын азайтуға мүмкіндік береді.
- > Техникалық қызмет көрсету автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзартуға мүмкіндік береді.

Тежегіш қыспақтары, шиналар, сондай-ақ автокөліктің кейбір басқа бөлшектері жұмыс кезінде тез тозып, пайдалану қасиеттерін жоғалтады.

Тозу шегіне жеткен бөлшектер мен құрамдас бөліктерді одан әрі пайдалану ақаулардың туындауына себеп болып, тіпті апатқа, ауыр жарақаттарға, кісі өліміне де әкелуі мүмкін. Сондықтан жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден уақытылы өту қажет. Техникалық қызмет көрсету

автокөлікті жөндеуге қатысты мәселелерді азайтуға мүмкіндік береді.

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету түрлері

Күнделікті тексеріс және күтім

Автокөлікті күнде пайдаланған кезде оның иесі автокөлікті тексеріп, оған күтім жасауы тиіс. Автокөлікті тексеру және оған күтім жасау ауқымын және жиілігін автокөлік жүріп өткен жол мен пайдалану уақыты негізінде, сондай-ақ оның қозғалыс кезіндегі жағдайын бағалау арқылы көлік иесі анықтайды. Автокөлікпен ұзақ жолға шығар алдында, сондай-ақ автокөлікті жуу немесе отын құю кезінде оны тексеруге және күтім жасауға кеңес беріледі.

Автокөлікті техникалық тексерістен өткізуге дайындық кезіндегі қауіпсіздік шаралары және тексеріс жүргізілетін орынға қойылатын талаптар:

- > Жүргіншілердің немесе автокөліктің қозғалысына кедергі келтіретін жерлерде тексеру жүргізуге тыйым салынады.
- > Көлбеу жерлерде тексеру жүргізбеңіз, себебі автокөлік орнынан қозғалып кетіп, апатқа ұшырау және жарақат келтіру қаупі туындайды.
- > Жарақаттанып қалмау үшін, тексеруді дөңгелектер толығымен айналып болғаннан кейін және автокөлікті тұрақ тежегішіне қойғаннан кейін ғана бастаңыз.

Автокөліктің мотор бөлімін тексеру кезіндегі қауіпсіздік шаралары:

- > Қозғалтқыш оталып тұрғанда байқауды жүргізуге болмайды — бұл өте қауіпті.
- > Оталдыру жүйесі қосылып тұрғанда тексеру жүргізуге тыйым салынады — бұның салдарынан жарақаттануыңыз мүмкін.
- > Күйіп қалмас үшін қозғалтқыш өше салысымен бірден газ шығаратын түтік пен радиаторға қол тигізбеңіз.
- > Өрт шықпауы үшін мотор бөліміне бөгде заттарды, әсіресе қағазды, матаны және басқа да тез тұтанатын материалдарды салуға тыйым салынады.
- > Ақаулар туындамауы үшін құбыршектер мен сымдарды ажыратуға тыйым салынады.

Тексеру нысандары мен тексеріс тәртібі

1. Капотты (қозғалтқыш бөлімін) ашыңыз
 - > тежегіш сұйықтығының деңгейі
 - > қозғалтқыштағы майдың деңгейі
 - > салқындату сұйықтығының деңгейі
 - > жуу сұйықтығының деңгейі
2. Автокөліктің сыртын қарап тексеру
 - > шиналардағы қысым
 - > шиналардың жарықтары, зақымдары
 - > шина протекторының тереңдігі, шамадан тыс тозу
 - > жарықтандыру аспаптарының ластануы, зақымдалуы
3. Жүргізушінің орнында
 - > тұрақ тежегішінің жұмыс істеуі
 - > қозғалтқыш жұмысы
 - > тежегіш педалінің жұмысы
 - > жуу сұйықтығын беру

- > әйнекжуғыштардың жұмысы
- > жарықтандыру жүйесі мен бұрылыс көрсеткіштерінің жұмысы

4. Қозғалыс кезінде

- > тежеу жүйесінің жұмысы
- > қозғалтқыштың төмен жылдамдықта және үдеу кезіндегі жұмысы
- > бір күн бұрын анықталған ақауларды тексеру

Автокөлік иесі автокөлікке жоспарлы техникалық қызмет көрсетуді төмендегі сервис кітапшасында келтірілген «Жоспарлы техникалық қызмет көрсету кестесінде» көрсетілген мерзімдерге және көлемге сәйкес қатаң жүргізуі керек.

Болжанбаған зиянның туындауына жол бермеу үшін, сондай-ақ автокөлікке кепілді техникалық қызмет көрсетуді сақтау мақсатында жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту үшін тек Haval компаниясының ресми сервис орталықтарына хабарласыңыз.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден кейін Haval компаниясының сервис орталығының қызметкерлері техникалық қызмет көрсету талонына тиісті белгі қойып, оны Haval компаниясының сервис орталығының мөрімен куәландыруы тиіс.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету кестесі

GW4C20B бензинді қозғалтқышы											
Атауы	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	(км)× 1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145
ІЖҚ майы*		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Май табандығының ағызу тығынының тығыздауыш сақина шайбасы*		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
ІЖҚ май сүзгісі*		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Отын сүзгісі*			A		A		A		A		A
Дроссель жапқышы			TA		TA		TA		TA		TA
Оталдыру білтелері				A			A			A	
Генератор / су сорғысының белдігі		Қайсысының бұрын орын алатынына қарай 7 жылдан немесе 100 000 километр жүріп өткеннен кейін ауыстыру									
Алдыңғы редуктор майы*		Бірінші ауыстыру 36 айдан/40 000 километр жүріп өткеннен кейін, содан кейін ауыстыру қайсысының бұрын орын алатынына қарай 36 айдан немесе 100 000 километр жүріп өткеннен кейін									
Артқы редуктор майы*		Бірінші ауыстыру 36 айдан/40 000 километр жүріп өткеннен кейін, содан кейін ауыстыру қайсысының бұрын орын алатынына қарай 36 айдан немесе 100 000 километр жүріп өткеннен кейін									
Үлестіру қорабындағы май*		Бірінші ауыстыру 36 айдан/40 000 километр жүріп өткеннен кейін, содан кейін ауыстыру қайсысының бұрын орын алатынына қарай 36 айдан немесе 50 000 километр жүріп өткеннен кейін									
Негізгі тораптар мен агрегаттарды бекіту		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Тежегіш дискілері мен қалыптардың күйі		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Шиналардағы қысым және олардың тозуы		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Дөңгелектерді орындарын ауыстырып салу		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Аспаның, рульмен басқару жүйесінің, дөңгелек жетектерінің топсалары, олардың тозандықтары, күпшек мойынтіректерінің люфті		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Ауа сүзгісінің элементі*		TA	A	TA	A	TA	A	TA	A	TA	A
Салон сүзгісі*		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
ІЖҚ салқындату радиаторының тазалығын сырттай тексеру		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Интеркулер радиаторының тазалығын сырттай тексеру		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
АБҚ салқындату радиаторының тазалығын сырттай тексеру		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Отын булары адсорберінің сүзгісі*			TA	A	T	A	T	A	T	A	T

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету кестесі

GW4C20B бензинді қозғалтқышы											
Атауы	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	(км) × 1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145
Интеркулер келте түтіктерінің қосылыстарының сыртқы жағында май іздерінің бар-жоғын тексеру				ТА			ТА			ТА	
Антифриз	Қайсысының бұрын орын алатынына қарай 24 айдан/40 000 километр жүріп өткеннен кейін ауыстыру										
Тежегіш сұйықтығы	Қайсысының бұрын орын алатынына қарай 24 айдан/40 000 километр жүріп өткеннен кейін ауыстыру										
Кеңейткіш бақтағы антифриз деңгейін тексеру		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Аккумулятор батареясы (Зарядын, герметикалық бүтіндігін, клеммаларының бекітілуін тексеру)		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Жылыстауларды (май/су) тексеру		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Панорама люк		С	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Люк дренажи		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Жарық аспаптары, дыбыстық сигнал, әйнекжуғыштар және шайғыштар		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Отын бағының қақпағы, отын өткізу түтіктері (Түтіктердің дұрыс бекітілуі, жылыстау белгілерінің болмауы)		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Шанақ ЛБЖ-да зақымдалған жерлердің бар-жоғын қарап тексеру және сервис кітапшасындағы қарап тексеру картасын толтыру		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т

Т: «тексеру» дегенді білдіреді, қажет болған жағдайда, реттеуді, түзетуді, тазалауды немесе ауыстыруды қоса алғанда

А: «ауыстыру» дегенді білдіреді

ТА: «тазалау» дегенді білдіреді

М: «майлауды» білдіреді

*: ауыр пайдалану жағдайларында қызмет көрсетудің аралық мерзімін қысқарту қажет екенін білдіреді

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету кестесі

GW4D24 дизельді қозғалтқышы											
Атауы	Айлар	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	(км) × 1000	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
ІЖҚ майы*		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Май табандығының ағызу тығынының тығыздауыш сақина шайбасы*		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
ІЖҚ май сүзгісі және корпустың тығыздауыш сақинасы*		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Отын сүзгісі*		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Дроссель жапқышы			TA		TA		TA		TA		TA
Кергіш ролик/айналдырма ролик/сыртқы белдіктердің тегерлері			T		T		T		T		T
EGR клапаны және салқындатқыш, күйін тексеру			T		T		T		T		T
ГҮМ белбеуі	Қайсысының бұрын орын алатынына қарай 5 жылдан немесе 70 000 километр жүріп өткеннен кейін ауыстыру										
Генератор белдігі	Қайсысының бұрын орын алатынына қарай 7 жылдан немесе 100 000 километр жүріп өткеннен кейін ауыстыру										
АБҚ майы	Бірінші ауыстыру қайсысының бұрын орын алатынына қарай 36 айдан немесе 60 000 километр жүріп өткеннен кейін										
АБҚ май сүзгісі	Бірінші ауыстыру қайсысының бұрын орын алатынына қарай 36 айдан немесе 60 000 километр жүріп өткеннен кейін										
Алдыңғы редуктор майы*	Бірінші ауыстыру 36 айдан/40 000 километр жүріп өткеннен кейін, содан кейін ауыстыру қайсысының бұрын орын алатынына қарай 36 айдан немесе 100 000 километр жүріп өткеннен кейін										
Артқы редуктор майы*	Бірінші ауыстыру 36 айдан/40 000 километр жүріп өткеннен кейін, содан кейін ауыстыру қайсысының бұрын орын алатынына қарай 36 айдан немесе 100 000 километр жүріп өткеннен кейін										
Үлестіру қорабындағы май*	50 000 километр жүріп өткеннен кейін ауыстыру										
Негізгі тораптар мен агрегаттарды бекіту		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Тежегіш дискілері мен қалыптардың күйі		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Шиналардағы қысым және олардың тозуы		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Дөңгелектерді орындарын ауыстырып салу			A	A	A	A	A	A	A	A	A
Аспаның, рульмен басқару жүйесінің, дөңгелек жетектерінің топсалары, олардың тозаңдықты, күпшек мойынтіректерінің люфті		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Ауа сүзгісінің элементі*		TA	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Салон сүзгісі*		TA	A	A	A	A	A	A	A	A	A

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету кестесі

GW4D24 дизельді қозғалтқышы											
Атауы	Айлар	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	(км) × 1000	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
ІЖҚ салқындату радиаторының тазалығын сырттай тексеру		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Интеркулер радиаторының тазалығын сырттай тексеру		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
АБҚ салқындату радиаторының тазалығын сырттай тексеру		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Интеркулер келте түтіктерінің қосылыстарының сыртқы жағында май іздерінің бар-жоғын тексеру			ТА		ТА		ТА		ТА		ТА
Антифриз	Қайсысының бұрын орын алатынына қарай 60 айдан/70 000 километр жүріп өткеннен кейін ауыстыру										
Тежегіш сұйықтығы	Қайсысының бұрын орын алатынына қарай 24 ай/40 000 километр сайын ауыстыру										
Кеңейткіш бақтағы антифриз деңгейін тексеру		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Акумулятор батареясы (Зарядын, герметикалық бүтіндігін, клеммаларының бекітілуін тексеру)		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Жылыстауларды (май/су) тексеру		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Панорама люк		С	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Люк дренажи		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Жарық аспаптары, дыбыстық сигнал, әйнекуғыштар және шайғыштар		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Отын багының қақпағы, отын өткізу түтіктері (Түтіктердің дұрыс бекітілуі, жылыстау белгілерінің болмауы)		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Шанақ ЛБЖ-да зақымдалған жерлердің бар-жоғын қарап тексеру және сервис кітапшасындағы қарап тексеру картасын толтыру		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т

Т: «тексеру» дегенді білдіреді, қажет болған жағдайда, реттеуді, түзетуді, тазалауды немесе ауыстыруды қоса алғанда

А: «ауыстыру» дегенді білдіреді

ТА: «тазалау» дегенді білдіреді

М: «майлауды» білдіреді

*: ауыр пайдалану жағдайларында қызмет көрсетудің аралық мерзімін қысқарту қажет екенін білдіреді

Техникалық сұйықтықтарды тексеру пункттері

1. Май деңгейін тексеру:

Мотор майының деңгейін үнемі тексеріңіз және оны регламентке сәйкес ауыстырыңыз. Тексеруді елеуі қозғалтқыштың айналу бөліктерін нашар майлауға, ақаулардың туындауына және майдың жетіспеуі немесе оның ескіруі себебінен қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

2. Төтегіш сұйықтығының деңгейін тексеру

Бактағы сұйықтық деңгейін жүйелі түрде тексеріп тұрыңыз. Ол жоғарғы және төменгі белгілер арасында болуы тиіс. Егер төтегіш сұйықтығының деңгейі төменгі белгіден төмен болса, ол төменгі және жоғарғы белгілер арасындағы күйге дейін көтерілгенше үстемелеп құю, сондай-ақ төтеу жүйесінде сұйықтықтың аққан жерлерінің бар-жоғын тексеру қажет.

3. Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру

Бактағы сұйықтық деңгейін жүйелі түрде тексеріп тұрыңыз. Ол жоғарғы және төменгі белгілер арасында болуы тиіс. Егер салқындату сұйықтығының деңгейі төменгі белгіден төмен болса, ол төменгі және жоғарғы белгілер арасындағы деңгейге дейін көтерілгенше үстемелеп құю, сондай-ақ салқындату жүйесінде сұйықтықтың аққан жерлерінің бар-жоғын тексеру қажет.

Ауыр пайдалану жағдайлары

Ауыр пайдалану жағдайларында мотор майы мен май сүзгісін жиірек ауыстыруға, техникалық сұйықтықтардың деңгейін әр 1000–2000 км сайын тексеріп отыруға кеңес беріледі;

Ауыр пайдалану шарттарына мыналар жатады:

1. Жоғары жүктемелермен сапар шегу.
2. Қозғалтқыштың бос айналымда ұзақ жұмыс істеуі немесе төменгі айналымдармен ұзақ қашықтыққа жүру. Автокөлікті шаң-тозаңы көп жолдарда және ойлы-қырлы жерлерде ұзақ пайдалану.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы куәлік

Бірінші техникалық қызмет көрсетуден қайсысының бұрын орын алатынына қарай 10 000 км жол жүргеннен немесе 12 ай пайдаланғаннан кейін өту қажет. Әрі қарай қайсысының бұрын орын алатынына қарай әр 10 000 км жол жүргеннен кейін немесе пайдаланудың әр 12 айы сайын техникалық байқаудан және қызмет көрсетуден өту үшін Naval ресми сервис орталығына уақытылы бару қажет.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы куәлік

Бірінші техникалық қызмет көрсетуден қайсысының бұрын орын алатынына қарай 10 000 км жол жүргеннен немесе 12 ай пайдаланғаннан кейін өту қажет. Әрі қарай қайсысының бұрын орын алатынына қарай әр 10 000 км жол жүргеннен кейін немесе пайдаланудың әр 12 айы сайын техникалық байқаудан және қызмет көрсетуден өту үшін Naval ресми сервис орталығына уақытылы бару қажет.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы куәлік

Бірінші техникалық қызмет көрсетуден қайсысының бұрын орын алатынына қарай 10 000 км жол жүргеннен немесе 12 ай пайдаланғаннан кейін өту қажет. Әрі қарай қайсысының бұрын орын алатынына қарай әр 10 000 км жол жүргеннен кейін немесе пайдаланудың әр 12 айы сайын техникалық байқаудан және қызмет көрсетуден өту үшін Naval ресми сервис орталығына уақытылы бару қажет.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы куәлік

Бірінші техникалық қызмет көрсетуден қайсысының бұрын орын алатынына қарай 10 000 км жол жүргеннен немесе 12 ай пайдаланғаннан кейін өту қажет. Әрі қарай қайсысының бұрын орын алатынына қарай әр 10 000 км жол жүргеннен кейін немесе пайдаланудың әр 12 айы сайын техникалық байқаудан және қызмет көрсетуден өту үшін Naval ресми сервис орталығына уақытылы бару қажет.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіндегі жүріп өткен қашықтық:

Сервис орталығының өкілі:

Сервис орталығының мері:

12

Кепілді техникалық қызмет көрсету

Жалпы ережелер	308	Автокөлік иесінің міндеттері	321
Жаңа автокөлікке кепілдік	309	Автокөлік туралы ақпараты бар тіркеу картасы	324
Кепілдік міндеттемелер жайлы ақпарат	310	Көлік иесінің ауысқанын тіркеу картасы	328
Шанаққа және лак-бояу жабынына қолданылатын коррозияға қарсы кепілдік	313	Көлік иесінің ауысқанын тіркеу картасы	330
Шанақты тексеру	314	Одометрді ауыстыру картасы	331
Қосалқы бөлшектерге берілетін кепілдік	317	Сату алдындағы дайындық	332
Кепілді техникалық қызмет көрсетудің шарттары	318		

1. Әрбір жаңа автокөлік иесіне берілмес бұрын Naval компаниясы анықтаған тәртіпке сәйкес сатылымға дейінгі дайындық пен тексеруден өтеді.
2. Сатушы ұйым сізге автокөлікті сатар алдында нұсқаулықта міндетті түрде белгіленетін, сату алдындағы дайындық бойынша жұмыстар кешенін өткізуге міндетті.
3. Автокөлігіңіздің ұзаққа жарамдылығы толығымен нұсқаулықта көрсетілген уақытылы қызмет көрсетуге байланысты.
4. Naval компаниясы сатқан барлық жаңа автокөліктер мен қосалқы бөлшектерге кепілдік режимі қолданылады. Кепілдік клиентке алдын ала белгіленген шектеулер мен шарттар (атап айтқанда, аумақтық шектеулер, мерзімдер, жүрілген жол бойынша шектеулер және т. б.) аясында өндірістік кемшілігі бар автокөліктің элементтерін тегін жөндеуге немесе ауыстыруға (қосалқы бөлшектер мен жұмыстарды қоса алғанда) құқық береді.
5. Кепілдікке өтпелі коррозияға кепілдік пен лак-бояу жабынына кепілдік кіреді. Лак-бояу жабынына кепілдік өндірістік ақауларды жою үшін және шанақ элементтерінің ішкі жағынан сыртына бағытталған коррозиядан сақтау үшін шанақ жабынының лак-бояуын жартылай немесе толықтай қалпына келтіруді қамтиды. Бұл кепілдік түрлерін қолдану үшін арнайы шарттар белгіленеді.
6. Клиент қолдану шарттарын және кепілдік қызмет көрсету құқығын растау мүмкіндігін сақтаған жағдайда, өкілетті дилерлер клиент автокөлігіне кепілді қызмет көрсетуді қамтамасыз етуге міндетті (көлік тұрған жерде жөндеуді / тиісті елдерде және тиісті сервис

орталықтары үшін эвакуациялауды қоса алғанда).

7. Егер анықталған ақаулық өндірістік кемшілікке байланысты туындаса (автокөлікті өндірген кезде сапасыз материалдарды қолдану немесе өндіріс технологиясын бұзу), кепілдік ресми дилерден сатып алынған әрбір автокөліктің бөліктері мен бөлшектеріне қолданылады. Кепілдік режиміне жататын автокөлікті пайдалану нәтижесінде анықталған немесе туындаған барлық ақауларды Naval компаниясының ресми дилері жояды.
8. Ресми дилердің мерзімді техникалық қызмет көрсетуі кепілдік берудің міндетті талабы болып табылады және Naval компаниясы анықтап, осы нұсқаулықта көрсетілген талаптарға сәйкес орындалуы керек.
9. Naval компаниясы қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін автокөліктерді қайтарып алу науқанын жүргізу, шығарылған автокөліктердің құрылымы мен спецификацияларына өзгерістер енгізу немесе сатылған автокөліктерге өзгерістер енгізу құқығын өзіне қалдырады.
10. Ресми дилер автокөлік иесінен жоспарлы техникалық байқаудан өткенін растайтын құжаттарды, оның ішінде түпнұсқа қосалқы бөлшектерді сатып алғанын растайтын құжаттарды талап етуге құқылы.



Ескерту

Ақаулы автокөлікті пайдалануға қатаң тыйым салынады!

Кепілдік мерзімі жаңа автокөліктің бірінші сатып алушыға берілген сәтінен басталады және 5 жылды немесе 150 000 км жүріп өткен жолды (қайсысының бұрын орын алатынына қарай) құрайды: Автокөлік тиісінше қолданылған жағдайда төмендегі әр бөлімде көрсетілген мерзім немесе жүріп өткен қашықтық ішінде өндірістік ақаулар (автокөлікті өндіру кезінде сапасыз материалдарды қолдану немесе өндіру технологиясын бұзу) салдарынан жарамсыздық себептері туындаса, Haval компаниясының кез келген өкілетті дилері осы бөлімде келісілген автокөліктің жарамсыз бөліктерін жөндеуге немесе ауыстыруға міндетті. Жөндеу немесе ауыстыру әдісін дилер анықтайды. Кепілдік бойынша ауыстырылған бөлшектер және тораптар дайындаушы зауыттың меншігіне айналады.

Кепілдік мерзім түрінде белгіленсе, кепілдік кезеңі жаңа автокөлікті бірінші сатып алушыға берген күннен бастап есептеледі. Жаңа автокөлікті бірінші сатып алушыға беру күні осы сервис кітапшасында келтірілген автокөлікті тіркеу картасында көрсетіледі. Кепілдік жүріп өткен қашықтық түрінде белгілеген кезде жүріп өткен қашықтық сапа бойынша жүгіну күніндегі одометр көрсеткіштері бойынша анықталады.

HAVAL автокөлігінің қызмет ету мерзімі 6 жылды құрайды.

Кепілдік шеңберінде:

- > Кепілдік бойынша ауыстырылған бөлшектер мен агрегаттарға кепілдік негізгі кепілдіктің мерзімін ұзартпайды.
- > Қосалқы бөлшектер мен тораптарға кепілдік тек осы кепілдіктің соңына дейін ғана қамтамасыз етіледі.
- > Одометр істен шықса, шағым-талап берген күні жүріп өткен қашықтықты анықтау мүмкін болмаса, жүріп өткен қашықтық жеке бастың, отбасылық, үй шаруасы қажеттіліктері және кәсіпкерлік қызметті жүзеге асырумен байланысты емес басқа да қажеттіліктер үшін сатып алынған автокөліктерге айына 4000 км есебінен анықталады, ал кәсіпкерлік қызметті жүзеге асыру үшін сатып алынған автокөліктер үшін айына 10 000 км есебінен анықталады.
- > Одометр істен шыққан кезде, автокөлік иесі одометрді ауыстыру үшін Haval компаниясының сервис орталығына хабарласуы тиіс. Haval компаниясының өкілетті дилері осы нұсқаулықта берілген «Одометрді ауыстыру картасына» белгі қойып, мөрін қоюы керек.

Жаңа автокөліктерге кепілдіктер келесі жағдайларда қолданылмайды:

- > автокөліктің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін қажетті техникалық қызмет көрсету жұмыстары және автокөліктің қалыпты жұмыс істеуі, реттелуі және жетілдірілуі үшін қажетті шығын бөлшектерін ауыстыру;
- > бөлшектерді ауыстыру өндірістік ақаудың салдары болмаса, автокөлікті пайдалануға, жүріп өткен жолына, географиялық және климаттық жағдайларға байланысты табиғи тозған бөлшектерді ауыстыру;
- > автокөліктің қалыпты жұмысымен байланысты діріл мен шу;
- > бөлшектердің қалыпты тозуына байланысты бояуының оңуы, сыртқы түрінің өзгеруі немесе деформациясы сияқты ақаулар;
- > автокөліктің бағдарламалық құралының жаңартылуы (модернизациясы);
- > ұқыпсыздық немесе пайдалану нұсқаулығында және борттық компьютерде берілген нұсқауларды сақтамау;
- > клиент келтірген зақымданулар: бөгде заттардың болуы, бөлшектеу әрекеттері, қалыптан тыс пайдалану (мысалы, уақытша болса да, шамадан тыс жүктеме салу, жарыстарға қатысу), жұмыс сұйықтықтарын, қосалқы бөлшектерді немесе аксессуарларды, талаптарға сәйкес келмейтін немесе сапасыз шығын материалдарын не болмаса отынды пайдаланудан, сондай-ақ Naval ұсынбаған қоспалар мен тұнбаларды пайдаланудан туындаған ақаулар;
- > майлау жүйесінде қалдықтардың пайда болуы және майдың майлау қасиеттерінің нашарлауы салдарынан

туындаған қозғалтқыш ақаулары: қозғалтқыштың жиі іске қосылуы мен тоқтауы, қозғалтқыштың ұзақ бос жүрісі, қысқа қашықтыққа жол жүру, қозғалтқышты жылыту бойынша нұсқауларды сақтамау, әртүрлі майларды араластыру және т. б., сондай-ақ соның салдарынан болған ақаулар;

- > автокөліктің бақылау жүйелерінің дилердің өкілетті сервис орталығына бару қажеттілігі туралы нұсқауларына қарамастан, клиенттің автокөлікті өкілетті дилерге жөндеу үшін уақытылы ұсынбауы немесе мүлдем ұсынбауы салдарынан туындаған зақымдар;
- > автокөлік қуатын немесе түрін өзгерту салдарынан пайда болған зақымдар;
- > оське түсетін жүктеменің рұқсат етілген мөндерін, сүйретілетін жүктің максималды массасын асыру салдарынан пайда болған ақаулар;
- > сыртқы әсердің нәтижесінен туындаған ақаулар;
- > қышқылдардың немесе сілтілердің, өнеркәсіптік немесе химиялық шығарындылардың, ауаның қышқылмен немесе сілтімен ластануының, өсімдік шырынының, құстардың саңғырығы мен жануарлардың нәжістерінің, ағаш шайырының, тұздардың (соның ішінде жол тұзының), көктайғаққа қарсы реагенттердің, қиыршық тастардың, тастардың, металл бөлшектердің немесе басқа заттардың әсерінен туындаған ақаулар;
- > автокөліктерді такси, жеткізу қызметі, оқу көлігі ретінде, коммерциялық жалдау/көлікті жалдау және т. б. мақсатта пайдалану нәтижесінде пайда болған ақаулар;

- > түпнұсқа емес аксессуарлар мен бөлшектерді пайдаланудың нәтижесінде пайда болған ақаулар;
- > табиғи құбылыстардан, бұршақтан, су тасқынынан, найзағайдан, дауылдан немесе басқа атмосфералық құбылыстардан болған зақымдар, сондай-ақ жол-көлік оқиғаларынан, өрттен және ұрлау әрекеттерінен болған зақымдар;
- > біліксіз жасалған және/немесе уақытылы жасалмаған жөндеу немесе техникалық қызмет көрсету, сапасыз күтім мен сақтау салдары;
- > автокөліктің жүріп өткен жолды көрсететін есептеуіші көрсеткіштерінің өзгертілуіне немесе автокөліктің жүріп өткен жолын нақты анықтау мүмкіндігінің жоқтығына байланысты жағдайлар;
- > кепілдікте арнайы көзделмеген кез келген басқа шығын, атап айтқанда, автокөліктің тоқтап қалуына (пайдалану мүмкіндігінің болмауына) байланысты шығындар және өзге де қаржылық шығындар.

Кепілдіктің табиғи тозған бөлшектерге қатысты қолданылуы

- > Орын алған ақау салдары болған жағдайларды қоспағанда, оқиға автокөлікті пайдалану барысында жүрілген жолға, географиялық немесе климаттық жағдайларға байланысты бөлшектің қалыпты тозуы салдарынан туындаса, табиғи тозған бөлшектерді алмастыруға кепілдік қолданылмайды.
- > Егер табиғи тозуға бейім бөлшек бірнеше элементтен тұрса, бұл элементтердің барлығы табиғи тозуға бейім бөлшектер болып саналады.

Тез тозатын бөлшектерге кепілдік

Автокөліктің бірқатар бөлшектеріне, тораптарына, механизмдеріне қатысты Haval компаниясының шектеулі кепілдік міндеттемелерінің режимі белгіленеді:

1 ай/1000 км (қайсысының бұрын орын алатынына қарай)	Әйнектазартқыш щеткалары
2 ай/3000 км (қайсысының бұрын орын алатынына қарай)	Шамдар (қолданылмайтын жағдайлар: жарықдиодты көмескі жарығы бар құрылғылар, ксенон шамдары), әйнектер
6 ай/5000 км (қайсысының бұрын орын алатынына қарай)	Қашиқтан басқару пультіне арналған қуат элементтері, май сүзгісі, отын сүзгісі, ілініс бөлшектері, оталдыру білтелері, тежегіш қыспақтары, үйкелістік жапсырмалар, тежегіш дискілері және реле (басқару блогын қоспағанда)
12 ай/20 000 км (қайсысының бұрын орын алатынына қарай)	Аккумулятор батареялары (тиісті пайдаланылған және штаттан тыс жабдық болмаған кезде)
24 ай/50 000 км (қайсысының бұрын орын алатынына қарай)	Автокөліктің барлық хромдалған бөлшектері, сондай-ақ жылтыр металдандырылған жабыны (әртүрлі әдістермен жағылған) бар бөлшектер
Кепілдік мыналарға қолданылмайды	Барлық сақтандырғыштар, шиналар, аспа және пайдаланылған газдарды шығару жүйесінің элементтерінің коррозиясы

Лак-бояу жабынына берілетін кепілдік

Егер беттің зақымдануы өндірістік ақаулардан (сапасыз материалдарды пайдалану немесе өндіріс технологиясын бұзу) туындаған болса, лак-бояу жабынына берілетін кепілдік автокөлік шанағының барлық боялған бөліктеріне (түбі мен пайдаланылған газды шығару жүйесін қоспағанда) қолданылады. Көлік иесі Пайдалану нұсқаулығында айтылған автокөлікке күтім жасау бойынша ұсыныстарды сақтаған жағдайда, бояуға кепілдік мерзімі 5 жылды немесе 150 000 км жүрілген жолды (қайсысының бұрын орын алатынына қарай) құрайды.

Өтпелі коррозияға қарсы кепілдік

Егер өтпелі коррозия өндірістік ақаулық (сапасыз материалдарды пайдалану немесе өндіріс технологиясын бұзу) салдарынан туындаса, өтпелі коррозияға қарсы кепілдік шанақтың барлық металл панельдеріне қолданылады. Өтпелі коррозияға қарсы кепілдік мерзімі жүріп өткен жолына қарамастан, 6 жылды құрайды.

Ресми дилерлердің сервис орталықтарына барған кезде шанақты жыл сайын тексеру өтпелі коррозияға қарсы кепілдік міндеттемелерін орындаудың міндетті шарты болып табылады. Бұл ретте дилер пайдалану нұсқаулығында тиісті жазбалар жасауы тиіс. Автокөлікті тексеру барысында дилерлік желінің мамандары шанақтың күйін және тиісті жұмыстарды орындау қажеттігін анықтайды. Олар көлік иесіне сыртқы әсерден (сызаттар, жарықтар және бояудың жарықшақтары) туындаған, коррозияның болашақ ошағына айналуы мүмкін анықталған ақаулар туралы хабарлайды және Сервис кітапшасына тиісті жазбалар енгізеді.

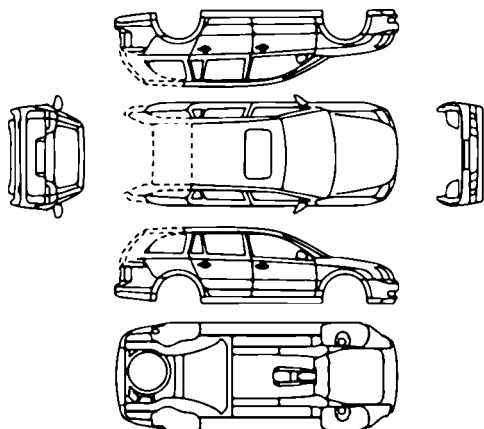
Өтпелі коррозияға қарсы кепілдік құқығын сақтау үшін Автокөлік иесі тексеруден кейін 3 апта ішінде түпнұсқа бөлшектер мен материалдарды пайдалана отырып, HAVAL белгілеген технологияға сәйкес өз есебінен жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін ресми дилердің шанақты жөндеу мамандарына жүгінуі керек.

Егер осы нұсқаулар орындалмаса, Автокөлік иесі өтпелі коррозияға қарсы кепілдік құқығын жоғалтады.

Ескертпе

«Өтпелі коррозия» термині шанақта материалдың немесе өндірістің бастапқы ақауына байланысты қорғаныш жабынының астында шанақ металының коррозиясы нәтижесінде пайда болған шанақтағы өтпелі саңылаудың барын білдіреді. «Шанақ» анықтамасына дөңгелек дискілері мен жылтыратылған сәндік бөлшектер, бамперлер, молдингтер және топсалар сияқты бөліктер кіргізілмеген.

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады



Тиісті таңбаны пайдаланып, тексеру нәтижесін белгілеу

- | | |
|------------------------|---------------------------------|
| ● құм, тас қиыршықтары | ■ шанақ зақымданған |
| ○ майысқан, дөңес жер | # лак-бояу жабыны зақымданған |
| + сызат | ▶ автокөліктің түбі зақымданған |

Шанақтың жыл сайынғы тексерісі

Автокөліктің жалпы күйі

- | | |
|---|--------------------------------|
| ☐ керемет | ☐ жақсы |
| ☐ қанағаттандырарлық | ☐ жаман |

Бұрын анықталған зақымдар түзетілді

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| ☐ иә | ☐ жоқ |
|-----------------------------|------------------------------|

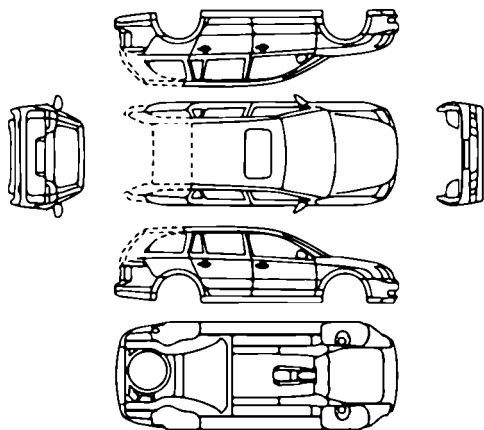
Пікір

Күні

Одометр көрсеткіштері, км

сервис орталығының мөрі мен қолы

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады



Тиісті таңбаны пайдаланып, тексеру нәтижесін белгілеу

- | | |
|------------------------|---------------------------------|
| ● құм, тас қиыршықтары | ■ шанақ зақымданған |
| ○ майысқан, дөңес жер | # лак-бояу жабыны зақымданған |
| + сызат | ▶ автокөліктің түбі зақымданған |

Шанақтың жыл сайынғы тексерісі

Автокөліктің жалпы күйі

- | | |
|---|--------------------------------|
| ☐ керемет | ☐ жақсы |
| ☐ қанағаттандырарлық | ☐ жаман |

Бұрын анықталған зақымдар түзетілді

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| ☐ иә | ☐ жоқ |
|-----------------------------|------------------------------|

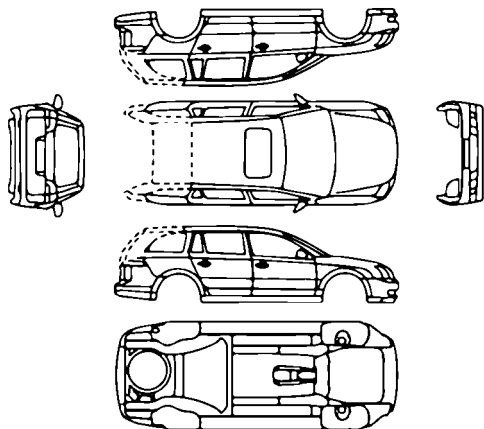
Пікір

Күні

Одометр көрсеткіштері, км

сервис орталығының мөрі мен қолы

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады



Тиісті таңбаны пайдаланып, тексеру нәтижесін белгілеу

- құм, тас қиыршықтары
- майысқан, дөңес жер
- + сызат
- шанақ зақымданған
- # лак-бояу жабыны зақымданған
- автокөліктің түбі зақымданған

Шанақтың жыл сайынғы тексерісі

Автокөліктің жалпы күйі

- ☐ керемет
- ☐ қанағаттандырарлық
- ☐ жақсы
- ☐ жаман

Бұрын анықталған зақымдар түзетілді

- ☐ иә
- ☐ жоқ

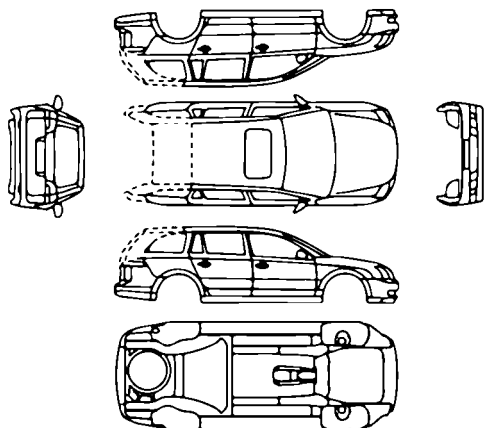
Пікір

Күні

Одометр көрсеткіштері, км

сервис орталығының мөрі мен қолы

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады



Тиісті таңбаны пайдаланып, тексеру нәтижесін белгілеу

- құм, тас қиыршықтары
- майысқан, дөңес жер
- + сызат
- шанақ зақымданған
- # лак-бояу жабыны зақымданған
- автокөліктің түбі зақымданған

Шанақтың жыл сайынғы тексерісі

Автокөліктің жалпы күйі

- ☐ керемет
- ☐ қанағаттандырарлық
- ☐ жақсы
- ☐ жаман

Бұрын анықталған зақымдар түзетілді

- ☐ иә
- ☐ жоқ

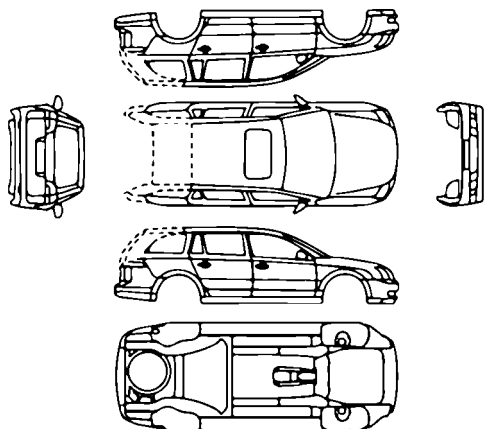
Пікір

Күні

Одометр көрсеткіштері, км

сервис орталығының мөрі мен қолы

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады



Тиісті таңбаны пайдаланып, тексеру нәтижесін белгілеу

- құм, тас қиыршықтары
- майысқан, дөңес жер
- + сызат
- шанақ зақымданған
- # лак-бояу жабыны зақымданған
- автокөліктің түбі зақымданған

Шанақтың жыл сайынғы тексерісі

Автокөліктің жалпы күйі

- | | |
|---|--------------------------------|
| ☐ керемет | ☐ жақсы |
| ☐ қанағаттандырарлық | ☐ жаман |

Бұрын анықталған зақымдар түзетілді

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| ☐ иә | ☐ жоқ |
|-----------------------------|------------------------------|

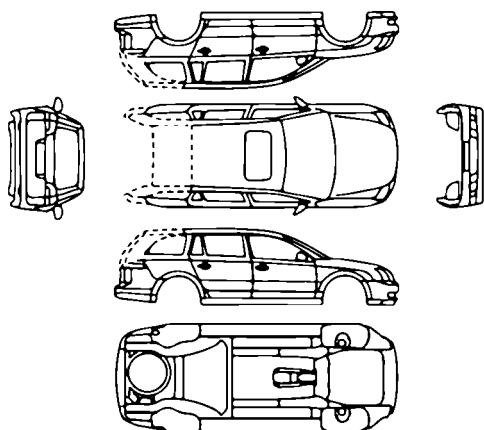
Пікір

Күні

Одометр көрсеткіштері, км

сервис орталығының мөрі мен қолы

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады



Тиісті таңбаны пайдаланып, тексеру нәтижесін белгілеу

- құм, тас қиыршықтары
- майысқан, дөңес жер
- + сызат
- шанақ зақымданған
- # лак-бояу жабыны зақымданған
- автокөліктің түбі зақымданған

Шанақтың жыл сайынғы тексерісі

Автокөліктің жалпы күйі

- | | |
|---|--------------------------------|
| ☐ керемет | ☐ жақсы |
| ☐ қанағаттандырарлық | ☐ жаман |

Бұрын анықталған зақымдар түзетілді

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| ☐ иә | ☐ жоқ |
|-----------------------------|------------------------------|

Пікір

Күні

Одометр көрсеткіштері, км

сервис орталығының мөрі мен қолы

Түпнұсқа қосалқы бөлшектер

Түпнұсқа қосалқы бөлшектер – бұл сапа тексерісінен өткен, тікелей ұсынылатын немесе Naval компаниясы бекіткен қосалқы бөлшектер. Тек түпнұсқа қосалқы бөлшектерді пайдалану қауіпсіздік мақсатында қатаң міндетті болып табылады және автокөліктің жалпы пайдалану шығындарын азайтуға көмектеседі.

Кепілдік тек түпнұсқа қосалқы бөлшектерге қолданылады.

Түпнұсқа қосалқы бөлшектерге берілетін кепілдік мерзімі

Ақаулардың болмауына және автокөліктерге орнатылатын немесе ресми дилерлер сатқан барлық түпнұсқа қосалқы бөлшектердің жарамдылығына кепілдік беріледі.

Автокөліктерге орнатылатын немесе ресми дилерлер орнатпай сатып алушыларға сатылған барлық жаңа түпнұсқа қосалқы бөлшектер олар орнатылған күнінен бастап немесе сатылған күннен бастап есептелетін 12 айлық (тез тозатын бөлшектерден басқа) кепілдікпен қамтамасыз етіледі (жүрілген жолға шектеу қойылмайды).

Бұл ретте, егер түпнұсқа қосалқы бөлшек автокөлікке берілген кепілдік аясында ауыстырылса, онда ауыстырылған қосалқы бөлшек үшін кепілдік мерзімі автокөлікке берілген кепілдік мерзімімен бір уақытта аяқталады. Егер түпнұсқа қосалқы бөлшек түпнұсқа қосалқы бөлшекке берілген кепілдік аясында ауыстырылса, онда оның кепілдік мерзімі ауыстырылған түпнұсқа қосалқы бөлшекке берілген кепілдік мерзімімен бір уақытта аяқталады.

Келесіге назар аударыңыз:

1. Автокөліктерді пайдалану кезеңінде оларға техникалық қызмет көрсету, сондай-ақ төмендегі әрекеттерді орындау, автокөлікке тиісінше күтім жасамау, апаттар, тозу, сыртқы және өзге де факторлардың әсері салдарынан туындайтын ақауларды жою, төменде көрсетілген бөлшектерді жөндеу және ауыстыру кепілдік міндеттемелерге кірмейді және автокөлік иелері үшін ақылы түрде жүргізіледі:
 - > отын жүйесін тазарту;
 - > ілінісу механизмін реттеу;
 - > дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу;
 - > қозғалтқыштың компьютерлік диагностикасы;
 - > шиналарды ауыстыру жұмыстарын жүргізу;
 - > дөңгелектерді теңгеру;
 - > фаралар жарығының бағытын реттеу; сондай-ақ төмендегілер кепілдік міндеттемелерге кірмейді және автокөлік иелері үшін ақылы түрде жүргізіледі: шығыс материалдарын, қалыпты пайдалану кезінде пайдаланылатын немесе тозатын және бұзылатын басқа элементтерді ауыстыру, жөндеу немесе қалпына келтіру, оның ішінде:
 - > сүзгілер;
 - > оталдыру және қыздыру білтелері;
 - > бүріккіш форсункалар;
 - > балқығыш сақтандырғыштар;
 - > жетек белдіктері;
 - > шамдар және олардың функциясын атқаратын элементтер;

- > электрқозғалтқыштардың, генераторлардың, стартердің щеткалы тораптары;
 - > тежегіш қыспақтары;
 - > майлар;
 - > салқындату сұйықтығы;
 - > ілінісу мен тежегіш гидрожетегінің сұйықтығы;
 - > консистенттік жағармайлар;
 - > электролит;
 - > салқындатқыш агент;
 - > әйнектер мен фара жуғышқа арналған сұйықтық;
 - > отын;
 - > әртүрлі типті төсемдер (цилиндрлер блогы бастигінің төсемінен басқа);
 - > әйнектер;
 - > салон қаптамасы мен ішкі әрлеу;
 - > гальвандық жабыны бар бөлшектер;
 - > амортизаторлар;
 - > серіппелер;
 - > орындықтар;
 - > дөңгелек дискілері, шиналар;
 - > әйнектазартқыш щеткалары;
 - > тежегіш қосылыстар немесе қалыптар, барабандар, дискілер;
 - > жетекші және қысқыш ілініс дискілері;
 - > резеңке бөлшектер: құбырлар, белдіктер, тығыздағыштар, келте құбырлар, тұрақтандырғыш төлкелер, сайлентблоктар, тығыздамалар, манжеттер, тозаңдықтар және т. б.
2. Арнайы мақсаттағы автокөліктерге кепілді техникалық қызмет көрсетілмейді.
Өндірушінің кепілдігі көлік құралдарының келесі санаттарына таралмайды:
 - > Арнайы мақсаттағы автокөліктер;

- > Такси ретінде, жарыстарда, сынақтарда немесе жүргізуді үйрету үшін пайдаланылатын немесе жалға алу үшін пайдаланылатын көлік құралы;
- > Өндірушінің рұқсатынсыз түрлендірілген және өзгертілген және көлік құралының түрін мақұлдау сертификатына (КҚТМС) сәйкес келмейтін көлік құралы;
- > Заңды тұлғаға тиесілі және жалпыға ортақ пайдаланылатын жолдардан тыс пайдаланылатын көлік құралы.

Автокөлік иесі осы нұсқаулықта, сервис кітапшасында, шартта және өзге де құжаттарда көзделген міндеттерді тиісінше орындаған жағдайда автокөліктерге кепілді қызмет көрсетіледі.

Көлік құралын жеткізу бойынша шығыстар автокөлікке эвакуатордың жету мүмкіндігі болмаған жағдайда, атап айтқанда, автокөлік жолының және/немесе қатты жабыны бар жолдың болмауына байланысты, сондай-ақ т/ж көлігімен жеткізу, су кедергісінен өткізіп жеткізу (паром), әуе жолымен жеткізу және өткізгісі жоғары арнайы техникамен жеткізу тікелей Көлік иесі (сенім білдірілген тұлғасы) тарапынан жеткізу бойынша қызметтерді орындаушыға төленеді.

Автокөлік иесінің міндеттері:

1. Осы нұсқаулықта көрсетілген автокөлікті пайдалану және оған техникалық қызмет көрсету бойынша ұсыныстарды орындау.
2. Кепілдікті жөндеуді орындау үшін автокөлікті ресми дилерге жеткізу.
3. Жаңа автокөлікті алған кезде бояу, сыртқы және ішкі әрлеу ақауларының жоқтығын тексеру. Егер зақым анықталса, бұл туралы автокөлікті сататын дилерге хабарлау.
4. Осы нұсқаулықтың «Техникалық қызмет көрсету» бөлімінде сипатталған талаптарға сәйкес автокөлікке техникалық қызмет көрсету. Дилерге қажет болған жағдайда, автокөлікке техникалық қызмет көрсетілгені туралы жазбаларды сақтау. Қосалқы бөлшектерге кепілдік оларды орнатуға тиісті құжаттар болған кезде ғана қолданылады.
5. Пайдалану нұсқаулығында көрсетілген барлық ұсыныстарды мұқият орындау.
6. Автокөлікті үнемі жуып, шанақты жылтыратқышпен өңдеу.
7. Шанақта жол тұзының, құмның, асфальттың, гудронның, ағаш шайырының және лак-бояу жабынына зақым келтіруі мүмкін басқа да заттардың қалдықтары табылған жағдайда оларды дереу алып тастап, уақытылы және өз есебінен шанақтың лак-бояу жабынының жоғарыда аталған кез келген зақымын жою.
8. Автокөлік иесі ауысқан жағдайда, сондай-ақ автокөлік және (немесе) оның иесі туралы ақпарат өзгерген кезде осы нұсқаулықта келтірілген Көлік иесінің ауысқанын тіркеу карточкасында көрсетілген ақпаратты тіркеу үшін дереу Naval компаниясының өкілетті дилеріне хабарласыңыз.

Техникалық қызмет көрсетуді жүргізу қажеттілігі

Техникалық қызмет көрсету автокөлігіңіздің ағымдағы күйін диагностикалауға мүмкіндік береді.

Жұмыс барысында автокөліктің барлық бөлшектері тозатыны сөзсіз.

Автокөлік жүргізу қауіпсіздігіне кепілдік беру үшін жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден уақытылы өтіп, тиісті түрде техникалық қызмет көрсетуді және жөндеуді жүзеге асыру қажет. Бұл Сіздің автокөлігіңізге пайдалану сипаттамаларын барынша ұзақ сақтауға мүмкіндік береді.

- > Техникалық қызмет көрсетуден өту автокөлікті сенімді әрі уайымсыз пайдалануыңызға мүмкіндік береді.

Техникалық қызмет көрсету кезінде құрамдас бөлшектердің күйін бағалауға және қажетті профилактикалық жөндеуін жүзеге асыруға және сол арқылы ықтимал ауыр күрделі мәселелердің алдын алуға болады. Бұл Сізге автокөлікке қызмет көрсету орталығына келесі жоспарлы сапарға дейін автокөлікті сенімді пайдалануға мүмкіндік береді.

- > Техникалық қызмет көрсету автокөлікті пайдалану шығындарын азайтуға мүмкіндік береді.
- > Техникалық қызмет көрсету автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзартуға мүмкіндік береді.

Тежегіш қыспақтары, шиналар, сондай-ақ автокөліктің кейбір басқа бөлшектері жұмыс кезінде тез тозып, пайдалану қасиеттерін жоғалтады.

Тозу шегіне жеткен бөлшектер мен құрамдас бөліктерді одан әрі пайдалану ақаулардың туындауына себеп болып, тіпті жол-көлік апатына әкелуі мүмкін. Сондықтан жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден уақытылы өту қажет.

- > Техникалық қызмет көрсету автокөлікті жөндеуге қатысты мәселелерді азайтуға мүмкіндік береді.

Күнделікті тексеріс және күтім

Автокөлікті күнде пайдаланған кезде оның иесі автокөлікті тексеріп, оған күтім жасауы тиіс. Автокөлікті тексеру және оған күтім жасау ауқымын және жиілігін автокөлік жүріп өткен жол мен пайдалану уақыты негізінде, сондай-ақ оның қозғалыс кезіндегі жағдайын бағалау арқылы көлік иесі анықтайды. Автокөлікпен ұзақ жолға шығар алдында, сондай-ақ автокөлікті жуу немесе отын құю кезінде оны тексеруге және күтім жасауға кеңес беріледі.

Автокөлікті техникалық тексерістен өткізуге дайындық кезіндегі қауіпсіздік шаралары және тексеріс жүргізілетін орынға қойылатын талаптар:

- > Жүргіншілердің немесе автокөліктің қозғалысына кедергі келтіретін жерлерде тексеру жүргізуге тыйым салынады.
- > Көлбеу жерлерде тексеруді жүргізбеңіз, себебі автокөлік орнынан қозғалып кетіп, жарақат алу қаупі туындайды.
- > Жарақаттанып қалмау үшін, тексеруді деңгелектер толығымен айналып болғаннан кейін және автокөлікті тұрақ тежегішіне қойғаннан кейін ғана бастаңыз.

Автокөліктің мотор бөлімін тексеру кезіндегі қауіпсіздік шаралары:

- > Қозғалтқыш оталып тұрғанда байқауды жүргізуге болмайды — бұл өте қауіпті.
- > Оталдыру жүйесі қосылып тұрғанда тексеру жүргізуге тыйым салынады — бұның салдарынан жарақаттануыңыз мүмкін.
- > Күйіп қалмас үшін қозғалтқыш өше салысымен бірден газ шығаратын түтік пен радиаторға қол тигізбеңіз.

- > Өрт шықпауы үшін мотор бөліміне бөгде заттарды, әсіресе қағазды, матаны және басқа да тез тұтанатын материалдарды салуға тыйым салынады.
- > Ақаулар туындамауы үшін құбыршектер мен сымдарды ажыратуға тыйым салынады.

Тексеру нысандары мен тексеріс тәртібі

1. Капотты (қозғалтқыш бөлімін) ашыңыз
 - > тежегіш сұйықтығының деңгейі,
 - > қозғалтқыштағы майдың деңгейі,
 - > салқындату сұйықтығының деңгейі,
 - > жуу сұйықтығының деңгейі.
2. Автокөліктің перифериясы
 - > шиналардағы қысым,
 - > шиналардың жарықтары, зақымдары,
 - > шина протекторының тереңдігі, шамадан тыс тозу,
 - > жарықтандыру аспаптарының ластануы, зақымдалуы.
3. Жүргізушінің орнында
 - > тұрақ тежегішінің жұмыс істеуі,
 - > қозғалтқыш жұмысы,
 - > тежегіш педалінің жұмысы,
 - > жуу сұйықтығының берілуі,
 - > әйнектазартқыштардың жұмысы,
 - > жарықтандыру жүйесі мен бұрылыс көрсеткіштерінің жұмысы.
4. Қозғалыс кезінде
 - > тежеу жүйесінің жұмысы,
 - > қозғалтқыштың төмен жылдамдықтағы және үдеу кезіндегі жұмысы,
 - > алдыңғы күні анықталған ақауларды тексеру.

Автокөлікке жоспарлы техникалық қызмет көрсету

Көлік құралын жеткізу бойынша шығыстар автокөлікке эвакуатордың жету мүмкіндігі болмаған жағдайда, атап айтқанда, автокөлік жолының және/немесе қатты жабыны бар жолдың болмауына байланысты, сондай-ақ т/ж көлігімен жеткізу, су кедергісінен өткізіп жеткізу (паром), әуе жолымен жеткізу және өткізгі жоғары арнайы техникамен жеткізу тікелей Көлік иесі (сенім білдірілген тұлғасы) тарапынан жеткізу бойынша қызметтерді орындаушыға төленеді.

Автокөлік иесі автокөлікке жоспарлы техникалық қызмет көрсетуді осы нұсқаулықта келтірілген «Жоспарлы техникалық қызмет көрсету кестесінде» көрсетілген мерзімдерге және көлемге сәйкес қатаң жүргізуі керек.

Болжанбаған зиянның туындауына жол бермеу үшін, сондай-ақ автокөлікке кепілді техникалық қызмет көрсетуді сақтау мақсатында жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту үшін тек Naval компаниясының ресми сервис орталықтарына хабарласыңыз. Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден кейін Naval компаниясының сервис орталығының қызметкерлері техникалық қызмет көрсету талонына тиісті белгілер қойып, оларды Naval компаниясының сервис орталығының мөрімен куәландыруы тиіс.



Автокөлік туралы ақпараты бар тіркеу картасы

Бірінші данасы дилерде сақталады

Көлік иесі туралы ақпарат
Көлік иесінің ТАӨ/компанияның атауы:
Жеке куәлік нөмірі / компанияның сәйкестендіру коды:
Стационарлық телефон:
Мобильді телефон:
Электрондық пошта:
Пошта индексі:
Толық мекенжайы:

Автокөлік туралы ақпарат
Моделі:
Сәйкестендіру нөмірі (VIN-код):
Қозғалтқыш нөмірі / электрқозғалтқыш моделі:
Түсі:
Жинақтамасы:
Шығу күні:
Автокөлік берілген күн:

Дилердің қолы	Көлік иесінің қолы
Қолы/мөрі:	Қолы/мөрі:
Күні:	Күні:



Көпілді техникалық қызмет көрсету



Автокөлік туралы ақпараты бар тіркеу картасы

Екінші данасы Нұсқаулықта қалады

Көлік иесі туралы ақпарат
Көлік иесінің ТАӨ/компанияның атауы:
Жеке куәлік нөмірі / компанияның сәйкестендіру коды:
Стационарлық телефон:
Мобильді телефон:
Электрондық пошта:
Пошта индексі:
Толық мекенжайы:

Автокөлік туралы ақпарат
Моделі:
Сәйкестендіру нөмірі (VIN-код):
Қозғалтқыш нөмірі / электрқозғалтқыш моделі:
Түсі:
Жинақтамасы:
Шығу күні:
Автокөлік берілген күн:

Дилердің қолы	Көлік иесінің қолы
Қолы/мөрі: Күні:	Қолы/мөрі: Күні:





Көлік иесінің ауысқанын тіркеу картасы

Бірінші дана: сервис орталығында қалады

Көлік иесі туралы ақпарат
Көлік иесінің ТАӨ/компанияның атауы:
Жеке куәлік нөмірі / компанияның сәйкестендіру коды:
Стационарлық телефон:
Мобильді телефон:
Электрондық пошта:
Пошта индексі:
Толық мекенжайы:

Автокөлік туралы ақпарат
Моделі:
Сәйкестендіру нөмірі (VIN-код):
Қозғалтқыш нөмірі / электрқозғалтқыш моделі:
Түсі:
Тіркеу белгісі:
Жүрген жолы:
☐ Көлік иесінің ауысуы ☐ Мекенжайдың ауысуы ☐ Қосымша беру

Дилердің қолы	Сервис орталығы дилерінің қолы:
Көліктің бұрынғы көлік иесінің қолы:	Сервис орталығының мөрі:
Көліктің жаңа иесінің қолы:	
Күні:	Күні:



Көпшілігі техникалық қызмет көрсету



Көлік иесінің ауысқанын тіркеу картасы

Екінші данасы Нұсқаулықта қалады

Көлік иесі туралы ақпарат
Көлік иесінің ТАӨ/компанияның атауы:
Жеке куәлік нөмірі / компанияның сәйкестендіру коды:
Стационарлық телефон:
Мобильді телефон:
Электрондық пошта:
Пошта индексі:
Толық мекенжайы:

Автокөлік туралы ақпарат
Моделі:
Сәйкестендіру нөмірі (VIN-код):
Қозғалтқыш нөмірі / электрқозғалтқыш моделі:
Түсі:
Тіркеу белгісі:
Жүрген жолы:
☐ Көлік иесінің ауысуы ☐ Мекенжайдың ауысуы ☐ Қосымша беру

Дилердің қолы	Сервис орталығы дилерінің қолы:
Көліктің бұрынғы көлік иесінің қолы:	Сервис орталығының мөрі:
Көліктің жаңа иесінің қолы:	
Күні:	Күні:



Көпшілігі техникалық қызмет көрсету

Одометрді ауыстыру картасы

Одометр істен шықса, оны ауыстыру үшін дереу өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Одометрді ауыстыру туралы жазба	
Ауыстырылған күні:	
Ескі одометрдің көрсеткіштері (км):	
Жаңа одометрдің көрсеткіштері (км):	
Сервис орталығының атауы:	
Сервис орталығының мөрі:	Қосымша ақпарат:

Одометрді ауыстыру туралы жазба	
Ауыстырылған күні:	
Ескі одометрдің көрсеткіштері (км):	
Жаңа одометрдің көрсеткіштері (км):	
Сервис орталығының атауы:	
Сервис орталығының мөрі:	Қосымша ақпарат:

Одометрді ауыстыру туралы жазба	
Ауыстырылған күні:	
Ескі одометрдің көрсеткіштері (км):	
Жаңа одометрдің көрсеткіштері (км):	
Сервис орталығының атауы:	
Сервис орталығының мөрі:	Қосымша ақпарат:

Сату алдындағы дайындық

Автокөлікті иесіне бермей тұрып
сатылымға дейінгі дайындық
жүргізілді

Көпшілікті техникалық қызмет көрсету

Naval компаниясының ресми
дилерінің мөрі мен қолы

13

Кепілдіктен кейін қызмет көрсету бойынша сервистік қолдау бағдарламасы

Кепілдіктен кейін қызмет
көрсету бойынша сервистік
қолдау бағдарламасы 334

Кепілдіктен кейін қызмет көрсету бойынша сервистік қолдау бағдарламасы

«Naval» компаниясы HAVAL автокөлігіңізге сіздің тарапыңыздан қосымша шығын шығармастан кепілдіктен кейін қызмет көрсету бойынша Сервистік қолдау бағдарламасы түріндегі қосымша артықшылық ұсынады. Сіздің HAVAL автокөлігіңізге кепілдіктен кейін қызмет көрсету бойынша сервистік қолдау бағдарламасы (Пайдалану нұсқаулығында көрсетілген жаңа автокөлікке кепілдіктің шектеулері есепке алына отырып) автокөлік компоненттері мен агрегаттарын жөндеу және/немесе ауыстыру бойынша жұмыстарды қамтиды. Бағдарлама негізгі кепілдіктің аяқталған сәтінен бастап және қайсысының бұрын орын алатынына қарай 5 жыл бойы немесе 150 000 км жол жүріп өткенге дейін қолданылады. Осы бағдарламаны ұсыну кепілдікті ұзарту болып табылмайды. Сервистік қолдау бағдарламасын кез келген HAVAL ресми дилерлік орталығында пайдалана аласыз.

Кепілдіктен кейін қызмет көрсету бойынша сервистік қолдау бағдарламасының қамтуы:

Қозғалтқыш	Турбоайдауыш/турбокомпрессор, дроссельді жапқыш, кіргізу коллекторы, шығару коллекторы, салқындату жүйесінің помпасы, қозғалтқыштың май сорғысы, клапандар, цилиндрлер блогы, цилиндрлер блогының басы, клапандар қақпағы, май табандығы, сермер, поршеньдер.
Трансмиссия	Беріліс қорабының ауыстырып қосу механизмі, артқы белдік, үлестіру қорабының корпусы, артқы жетекті қосу муфтасы, тегершіктер, біліктер, механикалық берілістерді ауыстыру қорабы, автоматты берілістерді ауыстыру қорабы, жетек біліктері, карданды білік.
Руль	Руль бағаны, руль рейкасы.
Қауіпсіздік жүйесі	Қауіпсіздік жастықтары, қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары.
Басқару блоктары	Қозғалтқышты басқару блогы (ECU), трансмиссияны басқару блогы (TCU), мультимедианы басқару блогы (HUT), толық жетекті басқару модулі (TOD), кілтсіз кіруді басқару модулі (PEPS), шамақ контроллері (BCM), автокөліктер арасындағы байланысты басқару блогы (T-box), алдыңғы камераны басқару блогы (IFC), аспаптар тақтасы.
Тежеу жүйесі	Суппорттар, тежегіш цилиндрлері, вакуумдық күшейткіш.

14

Техникалық деректер

Автокөліктің сәйкестендіру
нөмірі 336

Қозғалтқыш нөмірі 337

Негізгі параметрлер 338

Динамикалық параметрлер
339

Шасси параметрлері 340

Майлар мен
сұйықтықтардың
параметрлері 341

Орындық параметрлері 343

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) — бұл көлік құралының келесі жерлерде басылған бірегей сәйкестендіру коды:

Сол жақта аспаптар тақтасының үстіңгі бөлігінде



6F7G0948EBD5

Алдыңғы есіктің оң жақ бағаны құлпының жанында автокөліктің паспорттық тақтайшасында



27965033E7F4

Оң жақ лонжеронның алдыңғы жағында

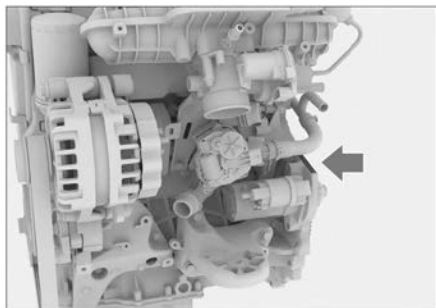


53D3C0B39C17

Пайдалы ақпарат

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі туралы ақпаратты автокөліктің диагностикалық ағытпасына диагностикалық тестерді жалғау арқылы электрондық басқару блогынан оқуға болады.

GW4C20B



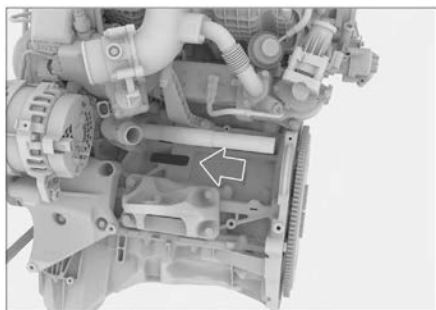
4ED1B9G3FFD3

Қозғалтқыш нөмірі суретте көрсетілгендей стартердің үстіңгі жағындағы цилиндрлер блогына басылған.

i Пайдалы ақпарат

Ыңғайлылық үшін қозғалтқыштың нөмірі мен моделі көрсетілген жапсырма турбокомпрессордың жанына, ЦББ қақпағының үстіңгі бөлігіне жабыстырылған.

GW4D24



87E07EBB573

Қозғалтқыш нөмірі суретте көрсетілгендей қозғалтқыштың цилиндрлер блогының үстіңгі бөлігінде көрсетіледі.

i Пайдалы ақпарат

Ыңғайлылық үшін үлестіру тегершіктерінің қақпағында да қозғалтқыштың моделі мен нөмірі көрсетілген жапсырма бар.

Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі, коммерциялық атауы, санаты, көлік құралының жасалған жылы, экологиялық класы, рұқсат етілген максималды массасы және басқа да параметрлері секілді қосымша негізгі ақпарат көлік құралының паспортында көрсетіледі.



Назар аударыңыз

Осы нұсқаулықта көрсетілген барлық параметрлер, арнайы белгіленгендерінен немесе бөлек тізімделгендерінен өзге, стандарт жинақтамасы бар модельдерге жатады. Арнайы жабдықтары бар автокөліктердің және басқа елдерге арналып шығарылған автокөліктердің кейбір параметрлерінде көрсетілгендерден айырмашылық болуы мүмкін. Автокөлікпен бірге жеткізілетін құжаттарда көрсетілген параметрлерге сүйенген жөн.

Қозғалтқыш

Параметр	Деректер	
Қозғалтқыш моделі	GW4C20B	GW4D24
Қозғалтқыш түрі	Турбоүрлегіші бар бензинді қозғалтқыш	Турбоүрлегіші бар дизельді қозғалтқыш
Максималды пайдалы қуаты/айналымдар (кВт/айн/мин)	160/5500	135/3600
Максималды айналдыру сәті, Н м (мин-1)	380/1800-3600	480/1500-2500
Еңсерілетін максималды өр (%)	50	70

Шиналардың техникалық сипаттамалары

Параметр		Деректер
Стандартты шиналардың (қосалқы дөңгелектің) өлшемдері		265/60R18 114H 265/55R19 113H
Шиналардағы қысым		Алдыңғы есіктің сол жақ бағанының астыңғы бөлігіндегі шиналар қысымы бар тақтайшаны қараңыз.
Сырғытпайтын шынжырлар	Спецификация	ТПУ шынжырлар, T150 моделі
	Орнату орны	Артқы дөңгелектер

Дөңгелек параметрлері

Параметр			Деректер
Динамикалық теңгеру параметрлері	Біржақты (г)		≤ 8
	Екіжақты (жиынтық) (г)		≤ 15
Дөңгелектердің орнатылу бұрыштары	Артқы дөңгелектер	Артқы дөңгелектердің орнату бұрышы	0° ± 30' (бүйірлік ауытқу ≤30')
		Артқы дөңгелектердің түйісу бұрышы	0° ± 30' (бүйірлік ауытқу ≤30')
	Алдыңғы дөңгелектер	Шүберіннің бойлық көлбеулігі	3,8° ± 30' (бүйірлік ауытқу ≤30')
		Шүберіннің көлденең көлбеулігі	12,3° ± 30' (бүйірлік ауытқу ≤30')
		Алдыңғы дөңгелектердің орнату бұрышы	12° ± 30' (бүйірлік ауытқу ≤30')
		Алдыңғы дөңгелектердің түйісу бұрышы	5° ± 5' (бүйірлік ауытқу ≤2')

Тежеу құрылғысының параметрлері

Параметр		Деректер
Тежегіш педалі	Еркін жүріс (мм)	10 ± 1
Алдыңғы тежегіш қыспақтары (үйкелетін материал)	Минималды рұқсат етілген қалыңдық (мм)	2
Артқы тежегіш қыспақтары (үйкелетін материал)	Минималды рұқсат етілген қалыңдық (мм)	2
Алдыңғы тежегіш дискісі	Минималды рұқсат етілген қалыңдық (мм)	31
Артқы тежегіш дискісі	Минималды рұқсат етілген қалыңдық (мм)	20

GW4C20B қозғалтқышына арналған майдың түрі

Қозғалтқыштың жұмысқа қабілеттілігі мен ұзақ мерзімділігін қамтамасыз ету үшін өндіруші зауыт тарапынан ұсынылған түпнұсқа майды пайдалануға кеңес беріледі. Егер нақты аймақта түпнұсқа мотор майын сатып алу мүмкін болмаса, төменде көрсетілген мотор майларын пайдалануға кеңес беріледі:

Майды API (Америкалық мұнай институты) стандарты бойынша таңдаған жағдайда күлдің мөлшері төмен толық синтетикалық мотор майын пайдалануға кеңес беріледі.

Параметр	Деректер	
Қоршаған орта температурасы	-30 °C-тан бастап	Аса төмен температура
Сапа дәрежесі	SN және жоғары	SN және жоғары
Тұтқырлық дәрежесі	5W-30	0W-30

ACEA (Еуропалық автоөндірушілер қауымдастығы) стандарттарына сәйкес майларды пайдаланған жағдайда:

- > Егер аймағыңыздағы ауа температурасы -30 °C-тан жоғары болса, толықтай синтетикалық C2 5W-30 типті мотор майын пайдалану қажет.
- > Егер аймағыңыздағы ауа температурасы аса төмен болса, толығымен синтетикалық C2 0W-30 типті мотор майын пайдаланғаныңыз жөн.

GW4D24 қозғалтқышына арналған майдың түрі

Қозғалтқыштың жұмысқа қабілеттілігі мен ұзақ мерзімділігін қамтамасыз ету үшін өндіруші зауыт тарапынан ұсынылған түпнұсқа майды пайдалануға кеңес беріледі. Егер нақты аймақта түпнұсқа мотор майын сатып алу мүмкін болмаса, төменде көрсетілген мотор майларын пайдалануға кеңес беріледі:

- > Егер аймағыңыздағы ауа температурасы -30 °C-тан жоғары болса, толықтай синтетикалық C3 5W-30 типті мотор майын пайдалану қажет.
- > Егер аймағыңыздағы ауа температурасы аса төмен болса, толығымен синтетикалық C3 0W-30 типті мотор майын пайдаланғаныңыз жөн.

Мотор майының көлемі

Қозғалтқыш моделі	Көлемі (л) (анықтамалық мәні)	
	Майды және май сүзгісінің сүзгіш элементін ауыстырған кезде	Тек мотор майын ауыстырған кезде
GW4C20B	5,5 ± 0,1	5,0 ± 0,1
GW4D24	5,8 ± 0,1	5,5 ± 0,1

Басқа майлар мен сұйықтықтар

Май типі	Спецификация	Көлемі (л) (анықтамалық мәні)
Алдыңғы бас редуктордың майы	DUAL 9 FE 75W-90	1,05 ± 0,05 (алдыңғы белдік дифференциалын құлыптау мүмкіндігінсіз) 0,9 ± 0,05 (алдыңғы белдік дифференциалын құлыптау мүмкіндігімен)
Артқы бас редуктордың майы	DUAL 9 FE 75W-90	2,4 ± 0,1
Үлестіру қорабына арналған май	MERCON LV	1,7 ± 0,1
Беріліс қорабына арналған май (9AT)	GWM ATF 9	6 (Техникалық қызмет көрсету кезінде ұсынылатын құю көлемі)
Салқындату сұйықтығы (қозғалтқыштың салқындату жүйесі)	Этиленгликоль 35 % (арктикалық климаты бар аймақтарды қоспағанда) Этиленгликоль 45 % (суық климаты бар аймақтар)	10 ± 0,5 (GW4C20B) 11,2 ± 0,5 (GW4D24)
Тежегіш сұйықтығы	DOT4 синтетикалық тежегіш сұйықтығы	1 ± 0,1
Өйнекужуғыш сұйықтығы	--	4,5 ± 0,2

Пайдалы ақпарат

Жоғарыда келтірілген сандық мәндер есептік мәндер болып табылады. Нақты мәндерде өнімге, жабдыққа және климатқа байланысты мардымсыз айырмашылық болуы мүмкін.

Параметр		Деректер
Орындық бағыттауыштарының жобалық күйі		Ең шеткі артқы күйден 50 мм алға
Орындық арқалығының жобалық еңкею бұрышы	Алдыңғы орындықтар	25°
	Екінші қатар орындықтары	Бүйірлік орындықтар: 25° Ортаңғы орындық: 21°
	Үшінші қатардағы орындықтар	20°
Арқалықтың стандартты еңкею бұрышы	Алдыңғы орындықтар	25°
	Екінші қатар орындықтары	Бүйірлік орындықтар: 25° Ортаңғы орындық: 21°
	Үшінші қатардағы орындықтар	20°

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal blue ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.