

HAVAL H6

Иесінің нұсқаулығы

HAVAL H6

HAVAL

Иесінің нұсқаулығы

HAVAL

2025.03- E

NAVAL

Naval-ды таңдағаныңызға рахмет.

Көлігіңізді неғұрлым жақсы білсеңіз, оны пайдалану сізге соғұрлым ләззат пен ыңғайлылық сыйлайды. Сондықтан біз сізден:

Көлікті пайдаланбас бұрын осы нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз. Онда көлікті басқару бойынша маңызды кеңестер берілген, олар оның техникалық мүмкіндіктерін барынша тиімді пайдалануға көмектеседі. Сондай-ақ, онда қауіпсіз жүргізу, жол қозғалысы қауіпсіздігі және көлігіңіздің құнын сақтау үшін өте пайдалы ақпарат бар.

Сізге қауіпсіз әрі жағымды сапар тілейміз!

20/02/2025

Жалпы ақпарат

Көліктің жабдықтары

Осы нұсқаулықта осы модельдер қатарының стандартты жабдығы, белгілі елдерге сатуға арналған автокөліктерге орнатылған жабдық және қосымша жабдық туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмаған болуы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің техникалық сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сату кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Оң жақтан басқарылатын көліктерде кейбір басқару элементтерінің нақты орналасуы иллюстрацияларда көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

Қосалқы құрал-жабдықтар, қосалқы бөлшектер және модификациялар

Қазіргі таңда біз тек түпнұсқа бөлшектер мен құрастырмаларды ғана емес, сонымен қатар осы көлікке сәйкес келетін әртүрлі басқа да түпнұсқа емес қосалқы бөлшектер мен аксессуарларды да сатып ала аламыз. Шын мәніндегі емес қосалқы бөлшектер мен аксессуарларды пайдалану, тіпті олар тиісті ұлттық/жергілікті органдармен мақұлданған болса да, көліктің қауіпсіздігіне кері әсер етуі мүмкін. Great Wall Motor шын мәніндегі емес қосалқы бөлшектер мен аксессуарларды ауыстыру немесе орнату бойынша ешқандай жауапкершілікті өз мойнына алмайды және кепілдік бермейді.

Көлікті модификациялау үшін түпнұсқа емес өнімдерді пайдалануға тыйым салынады. Модификациялау үшін түпнұсқа емес өнімдерді пайдалану көліктің функционалдылығына, қауіпсіздігіне немесе беріктігіне әсер етіп, тіпті мемлекеттік нормативтік актілерді бұзуға әкелуі мүмкін. Сонымен қатар, көлікке келтірілген зиян да, модификациялардан туындаған мәселелер де кепілдікпен жабылмайды.

Көліктің аспа, тежеу жүйесі және жүргізу қауіпсіздігіне кері әсер етуі мүмкін басқа да жүйелеріне өзгерістер енгізуге тыйым салынады.

Көліктің предохранительдер блогын өзгертуге тыйым салынады, себебі бұл көліктің электр жүйесіне кері әсер етуі мүмкін.

Электрондық компоненттерге, олардың бағдарламалық жасақтамасына және сымдарға енгізілетін өзгерістер олардың жұмысына және басқа да байланысты компоненттердің, әсіресе қауіпсіздік жүйелерінің қалыпты жұмыс істеуіне әсер етіп, көліктің жұмыс қауіпсіздігін бұзады және апат немесе жарақат алу қаупін арттырады. Сондықтан сымдарды, электрондық компоненттерді және олардың бағдарламалық жасақтамасын өзгертуге болмайды.

Нұсқаулықтың өзектілігі

Осы нұсқаулықтағы барлық ақпарат басылым шыққан кездегі ағымдағы болып табылады. Алайда өнімді үздіксіз жетілдіру нәтижесінде нұсқаулықтың мазмұны алдын ала ескертусіз кез келген уақытта өзгеруі мүмкін.

Көлік сипаттамаларына байланысты иллюстрацияда көрсетілген жабдық сіздің көлігіңіздегі жабдықтан өзгеше болуы мүмкін.

Осы нұсқаулықта экранда көрсетілген ақпарат (суреттер, белгішелер, мәтін және т.б.) тек иллюстрациялық мақсатта берілген. Модель конфигурациясына, бағдарламалық жасақтама нұсқасына, тақырып пен баптауларға байланысты көрсетілетін ақпарат өзгеруі мүмкін. Нақты мәліметтер нақты автокөлік моделіне байланысты.

Жөнінде

Ескерту

Бұл ескерту нүктелерін білдіреді.

Осы ескертулерді елемей қызметкерлердің ауыр жарақат алуына немесе өліміне әкеп соғуы мүмкін. Бұл ескерту сізге өзіңіздің және өзгелердің ауыр жарақат алу немесе өлу қаупін азайту үшін не істеу керектігін және не істеуге болмайтынын көрсетеді.

Сақ болыңыз

Бұл арнайы ескертпелер. Оларды елемей көлікке немесе басқа жабдыққа зиян келтіруі мүмкін. Мұндай ескертпелер көлікке және басқа жабдыққа зиян келтіру қаупін болдырмау немесе азайту үшін не істеу керектігін немесе не істеуге болмайтынын көрсетеді.

ескерту

Бұл кеңес болып табылады.

Мұндай мазмұн пайдалы қосымша ақпаратты қамтуы мүмкін.

(> X бет)

Бұл белгіше осы бетте егжей-тегжейлі ақпарат берілгенін білдіреді.

Қауіпсіздік нұсқаулары

Ескерту

Жалпы жүргізу жөніндегі кеңестер:

- › Сәтті жүргізіңіз: алкоголь, есірткі, дәрі-дәрмек немесе анестезия жүргізушінің реакция уақытын баяулатып, шешім қабылдау мен үйлестіру қабілетіне әсер етіп, көліктің басқарудан шығып, ауыр апатқа әкелуі мүмкін.
- › Абайлап жүргізіңіз: әрқашан сақтықпен жүргізіңіз. Жолдағы басқа жүргізушілердің немесе жаяу жүргіншілердің күтпеген қозғалыстарына үнемі назар аударыңыз, осылайша уақтылы шешім қабылдап, апаттардың алдын ала аласыз.

- › Рөлде шоғырланыңыз: жүргізу кезінде зейініңізді сақтаңыз. Жүргізушінің назарын басқа жаққа аударатын кез келген әрекет — басқару элементтерін реттеу, ұялы телефоннан қоңырауға жауап беру немесе оқып отыру — соқтығысуға әкеліп, сізге, жолаушыларыңызға және басқа адамдарға ауыр жарақат келтіруі мүмкін.

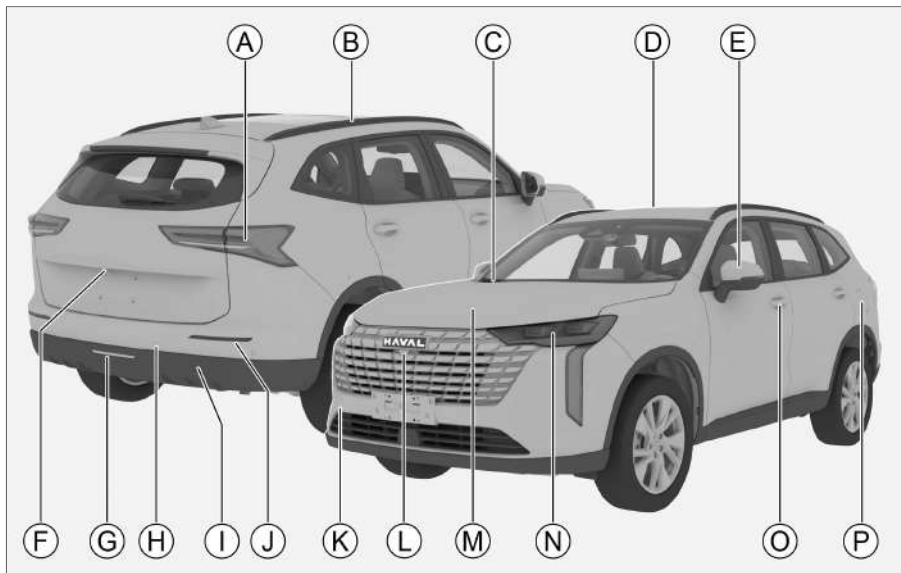
Ескерту

Көліктен шыққанда балаларды, көмекке мұқтаж адамдарды немесе үй жануарларын көлікте қараусыз қалдырмаңыз.

Балалар, көмекке мұқтаж адамдар немесе үй жануарлары көліктен шыға алмайды және өздеріне көмектесе алмайды. Өртүрлі ауа райы жағдайында көліктің ішіндегі температура жоғары немесе төмен болуы мүмкін, бұл көліктегі адамдарға немесе үй жануарларына жарақат немесе тіпті өлім әкелуі мүмкін.

Егер бала немесе үй жануары кілтпен жанасса, көлік өздігінен қозғалып, өзіне де, басқа жол қозғалысы қатысушыларына да қауіп төндіруі мүмкін, мысалы, қозғалтқышты іске қосу, тұрақ тежегішін босату, берілісті ауыстыру немесе есік пен терезені ашу және т.б.

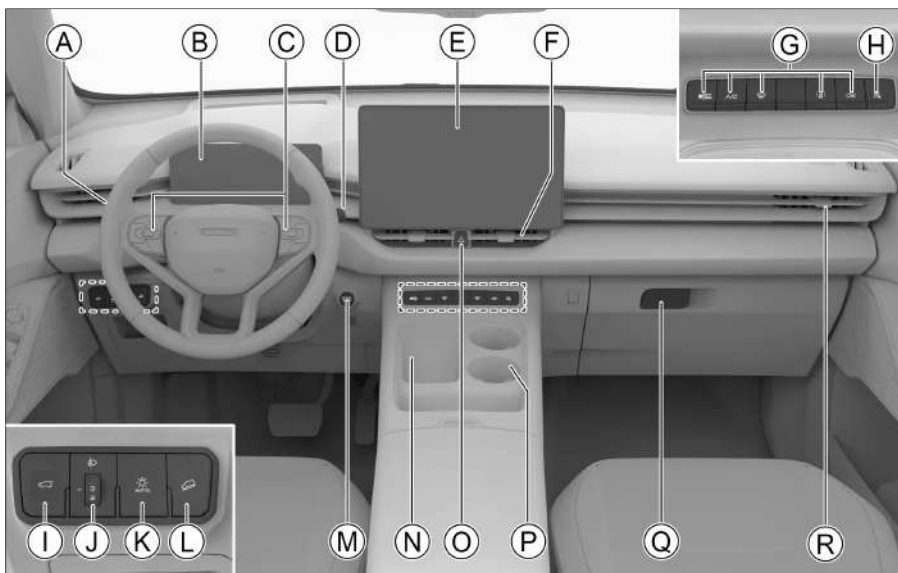
Сыртқы түрі



F6D820EF7448

- А Артқы комбинациялық шамдар
- Б Шатырға арналған қоршаулар
66
- С Алдыңғы әйнек сүргіш 319
- Д Шатыр люгі 44
- Е Сыртқы артқы көрініс айналары 62
- Ғ Панорамалық көрініс көрініс 147
- Г Артқы тұман шамы 68
- Ғ Соқтығысуға ескерту радары
146
- И Артқы буксирлік бампер қақпағы
293
- Ж Шағылыстырғыштар
- Қ Алдыңғы буксирлік ілмектің қақпағы
крюк қақпағы 293
- Л Панорамалық көрініс көрініс 147
- М Bonnet 50
- Н Алдыңғы біріктірілген фара
70
- О Көлік есігі тұтқасы 27
- Р Жанармай құю люгі 52

Ішкі көрініс - сол жақ жүргізуші



D2A4D35A8C4C

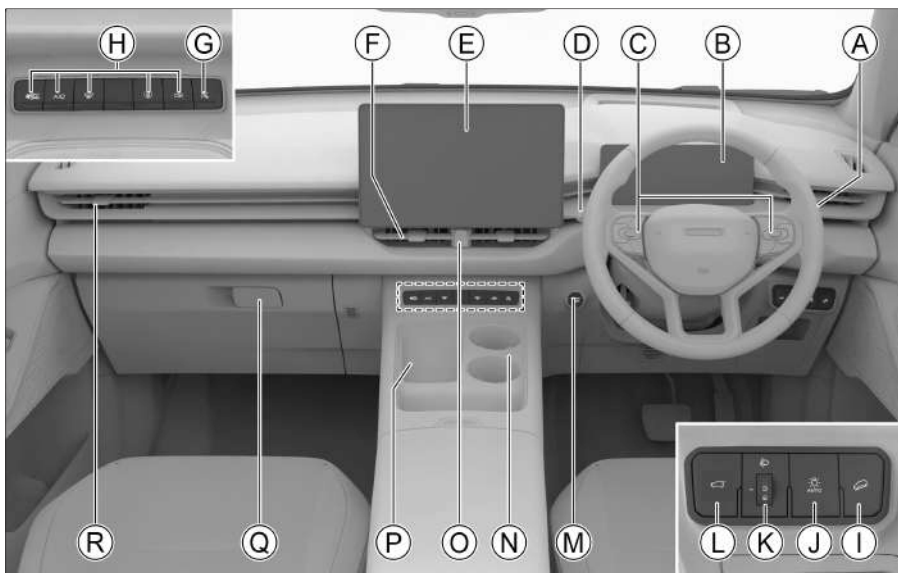
- | | |
|---|---|
| <p>A Алдыңғы әйнек сүргішті басқару кабелі
75</p> <p>Жарық басқару кабелі
70</p> <p>B Виртуалды аспап 201</p> <p>C Көпфункционалды рөл дөңгелегі үшін, ішінде рөл дөңгелектері әртүрлі болатынын ескере отырып конфигурациясында рөл дөңгелегіндегі түймелер пайдаланылады:</p> <p>Круз-бақылау 162</p> <p>Адаптивті круз-бақылау 179</p> <p>Интеллектуалды круз-бақылау 184</p> <p>Мультимедиа басқару құралдары 220</p> <p>Аспаптар панелінің басқару элементтері 203</p> <p>D Беріліс тұтқасы 128</p> <p>E Мультимедиалық дисплей 226</p> | <p>F Орталық ауа шығару саңылауы
Кондиционер желдету саңылауы 87</p> <p>G Кондиционер жүйесінің қосқышы
80</p> <p>H Панорамалық дисплей қосқышы
147</p> <p>I Boot босату қосқышымен
электр жетек 34</p> <p>J Алдыңғы шам сәулесінің биіктігін реттеу түймешігі
Алдыңғы шам сәулесі 72</p> <p>K Автоматты фар қосқышы 70</p> <p>L HDC жүйесінің батырмасы 189</p> <p>M Қозғалтқышты іске қосу қосқышы 119</p> <p>N Сымсыз зарядтау аймағы 89</p> <p>O Қауіп ескерту шамының қосқышы 71</p> <p>P Алдыңғы стакан ұстағыш 94</p> |
|---|---|

© Сақтау бөлімі 93

® Бүйірлік ауа желісі

87

Ішкі көрініс - оң жақтан басқарылатын



66F3E69E572D

- А Беріліс тұтқасы [128](#)
- В Виртуалды аспаптар панелі [201](#)
- С Көпфункционалды рөл дөңгелектері үшін, рөл дөңгелектері әртүрлі болғандықтан конфигурациясына байланысты рөлдегі түймелер
Қолданылуы:
Адаптивті круиз-бақылау [179](#)
Интеллектуалды круиз-бақылау [184](#)
Мультимедиа басқару элементтері [220](#)
Аспаптар панелінің басқару элементтері [203](#)
- Д Алдыңғы әйнек сүргішті басқару кабелі [75](#)
Жарықтандыруды басқару кабелі [70](#)
- Е Мультимедиа дисплейі [226](#)
- Ғ Орталық ауа желісінің саңылауы
Кондиционер желдету саңылауы [87](#)
- Г Панорамалық көрініс қосқышы [147](#)
- Ғ Кондиционер жүйесінің қосқышы
желдету [80](#)
- І HDC жүйесінің батырмасы [189](#)
- Ж Автоматты фарларды қосу түймешігі [70](#)
- К Жарық сәулесінің биіктігін реттеу батырмасы
Жарық сәулесі [72](#)
- Л Жүктерді жүктеу қақпағының қосқышымен [34](#)
- М Қоздыратын қосқыш [119](#)
- Н Алдыңғы стакан ұстағыш [94](#)
- О Ескерту шамының қосқышы [71](#)
- П Сымсыз зарядтау аймағы [89](#)

© Сақтау бөлімі 93

® Бүйірлік ауа желісі

87



Мазмұны

1 Бақылау құралдары

Кілт, есіктер, терезелер, орындықтар және көлікке орнатылған басқа да жабдықтарды басқару элементтері.

2 Жүргізу

Қозғалтқышты іске қосу, берілістерді ауыстыру әдістері, аспаптар панелі, арнайы функциялар және т.б.

3 Аудио-визуалдық жүйе

Аудио-визуалдық жүйеге, мысалы Bluetooth телефониясы мен жүйе баптауларына қатысты мазмұнды сипаттайды.

4 Қауіпсіздік

Қауіпсіздік функциялары, автокөлікті ұрлықтан қорғау жүйесі, қауіпсіздік белдіктері және т.б.

5 Төтенше жағдайда

Ақауларды жою: дөңгелектің жарылуы, аккумулятордың разрядталуы және т.б.

6 Көлікті техникалық қызмет көрсету

Алдын алу тексерісі және тұрақты автокөлік техникалық қызмет көрсету.

7 Техникалық деректер

Көліктің сипаттамалары, тіркеу нөмірі және т.б. туралы ақпарат.

8 Көрсеткіш

Осы нұсқаулықтың өліпбилік көрсеткішін қараңыз.

Басқару

Түйін.....	22	Қолмен ашылатын багажник қақпағы.....	32
Кілт туралы ақпарат.....	22	Электрлік басқарылатын жанасуға сезімтал багажник қақпағы.....	34
Батырма сипаттамалары.....	23	Төтенше ашу.....	38
Механикалық кілтті алу.....	24	Көлік терезелері.....	39
Батареяны ауыстыру.....	25	Жүргізуші жағындағы терезе қосқышы.....	39
Есік құлпы.....	27	Жүргізуші жағындағы терезе.....	40
Смарт кіру жүйесі арқылы құлыптау және ашу.....	27	Қыздырудан қорғау.....	40
Смарт кілтіндегі тиісті түйме арқылы құлыптау және ашу.....	28	Қысылуға қарсы функция.....	41
Орталық басқару түймелері арқылы ашу және жабу.....	29	Кешіктіру функциялары.....	41
Ішкі тұтқаны ашу.....	29	Жылдам әрі оңай өшіру.....	42
Механикалық кілтпен есіктерді ашу және құлыптау.....	29	Бастапқы баптау.....	42
Төтенше жағдайларда құлыптау.....	30	Терезе баптаулары.....	42
Балаға қарсы құлып.....	30	Шатыр люгі.....	44
Қозғалтқыш өшірілгенде ашылуы.....	31	Солнца шатырды ашу және жабу.....	44
Жүргізу кезінде автоматты құлыптау.....	31	Күннен қорғайтын пердесін ашу және жабу.....	45
Құлыптау күйін автоматты түрде қалпына келтіру.....	31	Интерлок функциясы.....	47
Соқтығыс кезінде автоматты ашылу.....	31	Қысылуға қарсы функция.....	47
Артқы қақпақ.....	32	Уақыттық кідіріс функциясы.....	47
		Жылдам әрі ыңғайлы өшіру.....	48
		Автоматты өшіру функциясы.....	48

Бастапқы баптау	48	Жылыту функциясы.....	64
Капот	50	Естілетін сигнал.....	65
Ашу	50	Шатыр қауіпсіздік тосқауылы	
Жабу	50	66
Қайта жанармай құю	52	Шатыр тосқауылы	
Қайта отын құю	52	66
Жанармай туралы ақпарат	53	Жарықтандыруды басқару	68
Орындық.....	54	Көлік жабдығы	68
Басты тіреулер	54	Жарықтандыру параметрлері	68
Қолмен реттелетін орындық		Алдыңғы шамды басқару қосқышы	70
.....	55	Төтенше жарық.....	71
Электрлік реттелетін орындықтар	56	Күндізгі жарық шамдары	72
Алдыңғы орындықты жылыту/желдету.....	57	Алдыңғы шам сәулесінің биіктігін реттеу	
Орындық жады/құптау функциясы	58	72
Артқы орындықты реттеу	59	Оқу шамы.....	72
Артқы орындық жылытқышы	60	Жанама төбе шамы.....	73
Артқы көрініс айнасы	61	Орталық төбе шамы.....	73
Ішкі артқы көрініс айнасының жарқылға		Қосымша жарық	74
қарсы қолмен реттелетін көлеңкелендіруі		Алдыңғы әйнек сүргішті басқару.....	75
.....	61	Алдыңғы әйнекті сүргіш	75
Автоматты жарқылға қарсы ішкі артқы		Артқы әйнекті сүрткіш.....	78
көрініс айнасы		Алдыңғы әйнек сүргішті жуу баптаулары	
.....	61	78
Айнаны реттеу	62	Кондиционерлеу жүйесі	80
Сыртқы артқы көрініс айнасын реттеу	63	Кондиционер басқару панелі.....	80
Артқы көрініс айнасының мұздан тазарту		Кондиционер интерфейсі	81
функциясы	63		
Руль дөңгелегі.....	64		
Реттеу әдісі	64		

Кондиционер жүйесін басқару.....	85
Ауа шығару саңылауы.....	87
Сымсыз ұялы телефонды зарядтау.....	89
Сымсыз ұялы телефонды зарядтау.....	89
Көлік ішкі кеңістігі.....	92
Күннен қорғайтын панель.....	92
Сәнделу айнасы.....	92
Сақтау орны.....	93
Сақтау қорабы.....	93
Айнақорж.....	93
Алдыңғы стакан ұстағыш.....	94
Артқы орындықтағы стакан ұстағыш.....	95
Жүк ілгіш.....	95
Шыныаяқ ұстағыш.....	96
Аяқ киім қақпағы.....	96
Жүктерді жүктеу қақпағы.....	98
Электр розеткасы.....	98

Жүргізу

Жүргізу ережелері.....	104
Жолға шықпас бұрын.....	104
Жүргізу кезінде.....	105
Жарыс кезінде қауіпсіздік шаралары.....	108
Көлікті тұраққа қою.....	109
Экономиялы жүргізу.....	109
Жүргізу бойынша ұсыныстар	

қиын жағдайлар.....	111
Тұманды ауа райында жүргізу.....	111
Жаңбырда жүргізу.....	111
Су басқан жолда жүргізу.....	112
Жылы ауа райында жүргізу.....	113
Суық ауа райында жүргізу.....	114
Жаңа шыққан автокөлікті сынақтан өткізу кезеңінде жүргізу бойынша ұсыныстар.....	118
Шина.....	118
Тормоз қаптамасы.....	118
Қосылу-өшіру қосқышы.....	119
Батырмалы тип.....	119
Көліктің қозғалтқышын іске қосу және тоқтату.....	121
Көлікті іске қосу.....	121
Көліктің қозғалтқышын тоқтату.....	122
Қол тежегіш.....	124
Қауіпсіздік нұсқаулары.....	124
Электрондық тұрақ тежегіші.....	124
Автоматты беріліс қорабы.....	127
Беріліс туралы ақпарат.....	127
Берілісті ауыстыру әдісі.....	128
Сырғанау функциясы.....	129

Бастау.....	129	Бақылау функциясы	157
Тоқта.....	131	Дабыл функциясы	157
Жүргізу режимі	132	Жүргізушінің шаршауын ескерту жүйесі ...	159
Жүргізу режимі	132	Жүргізушінің шаршауын ескерту жүйесі	159
Төрт дөңгелекті жетекті көліктерді жүргізу кезіндегі ерекше ескертпелер	133	Қалай пайдалану	159
Рутьдік басқаруға көмек режимі	135	Круиз-бақылау жүйесі.....	161
Қалай ауыстыруға	135	Круиз-бақылау жүйесінің қысқаша сипаттамасы	161
Интеллектуалды іске қосу-тоқтату жүйесі.....	137	Круиз-бақылау жүйесін қалай пайдалану	162
Интеллектуалды іске қосу-тоқтату жүйесінің қысқаша сипаттамасы	137	Интеллектуалды жүргізушіге көмек көрсету жүйесі	164
Қосу/өшіру әдісі	137	Интеллектуалды жүргізушіге көмек көрсету жүйесінің сенсоры.....	164
Қолдану әдісі:	137	Алдын ала соқтығысуды болдырмау жүйесі	167
Қауіпсіздік ерекшелігі.....	138	Артқы/жанама жол қозғалысы туралы ескерту.....	171
Тоқтап тұруға көмек жүйесі.....	141	Жол сызығынан шығуға қарсы ескерту жүйесі	174
Тоқтатуға көмек көрсететін сенсор.....	141	Жол белгілері.....	177
Тоқтату баптаулары	144	Адаптивті круиз-бақылау.....	179
Радарлық соқтығысуды ескерту жүйесі..	146	Интеллектуалды жүйе круиз-бақылау	184
Панорамалық 360° көрініс	147	Төменге түсуді бақылау	189
Fusion автоматты тұрақ жүйесі	149	Төменге түсуді басқару жүйесінің қысқаша сипаттамасы	189
Кері бағыттағы қозғалысты бақылау	153		
Дөңгелек қысымын бақылау жүйесі	156		
Жүйеге кіріспе	156		

Қолдану әдісі	189
Жүргізушіге көмек көрсететін жүйе. 191	
Жүргізушіге көмек көрсететін жүйелерге арналған қауіпсіздік ескертулері	191
Тормоздардың блокталуына қарсы жүйе	192
Электрондық тежеу күшін тарату жүйесі	192
Тежегіш көмек жүйесі	192
Тартылыс бақылау жүйесі (TCS)	193
Электрондық тұрақтылықты басқару.....	193
Айрылып құлауды болдырмау жүйесі	193
Тәуекелсіз стартқа көмек	194
Электрлік басқару жүйесі.....	194
Екінші соқтығысты азайту жүйесі.....	194
Эмиссияны бақылау жүйесі	195
Кеңестер	195
Оттегі сенсоры.....	195
Катализатор	195
Үрлегіш.....	196
Сұйықтықтың булануын бақылау құрылғысы	196
Шығарындыларды бақылау құрылғысы	

картер	196
Бордтық диагностикалық жүйе 196	
Бензин қозғалтқышының бөлшектер тұтқышы.....	197
Алдыңғы әйнектегі аспаптар панелінің дисплей жүйесі.....	199
HUD жүйесінің қысқаша сипаттамасы	199
Қалай пайдалану	199
Виртуалды аспап.....	201
Аспаптар туралы жалпы ақпарат	201
Аспапты басқару	203
Аспап дисплейі	205
Аспап көрсеткіші	205
Энергияны басқару жүйесі.....	215
Жүйеге кіріспе.....	215
Білуге қажетті ақпарат	216

Аудио-визуалдық жүйе

Қауіпсіздік нұсқаулары	218
Қауіпсіздік нұсқаулары	218
Пайдалану.....	218
Радио	219
USB-флешка.....	219
Bluetooth.....	219
Паннель туралы ақпарат.....	220
Руль дөңгелегіндегі түйме	220
Сыртқы құрылғы.....	222
Дисплейлер туралы ақпарат	224
Көлік жабдығы	224

Орталық дисплейдегі күй жолағы	225
Функция сипаттамалары.....	226
Басты бет	226
Жылдам қолжетімділік панелі	227
Көлік басқару элементтері мен баптаулары.....	228
Жүйе баптаулары	228
Мультимедиа	236
Байланыс.....	237
Мобильді телефонды автокөлікке қосу ..	239

Қауіпсіздік

Қауіпсіздік белдігі.....	244
Қауіпсіздік нұсқаулары	244
Қауіпсіздік белдігін дұрыс бекітіңіз	246
Алдын ала тартылатын механизмі бар реттелетін қауіпсіздік белдігі	246
Үш нүктелі қауіпсіздік белдігін қалай пайдалану керек	248
Эйрбег.....	249
Қауіпсіздік нұсқаулары	249
Эйрбег	250
Алдыңғы әуе жастықшалары.....	252
Алдыңғы жолаушының әуе жастықшасы қосқышы	254
Жандық әуе жастықшалары.....	255
Перделік әуе жастықшасы	256
Орталық әуе жастықшасы	

эйрбег	257
--------------	-----

Балаларды бекіту жүйесі 259

Балалар орындығын қауіпсіз пайдалану жөніндегі нұсқаулық	259
Балалар орындығын орнату нүктесі.....	261
Балаларға арналған автокреслоларды ұсынылатын жіктеу	262
Балалар орындығын қалай орнату	262
Көліктің ұрлыққа қарсы жүйесі	267
Жүйенің сипаттамасы	267
Қолдану әдісі	267

Соқтығыс әрекеттендіретін майды ажырату жүйесі	269
---	-----

Соқтығыс кезінде жанармайды ажырату жүйесі	269
---	-----

Оқиға деректерін жазғыш. 270

Оқиға деректерін жазғыш (EDR).....	271
------------------------------------	-----

Төтенше жағдайда

Қолдаушы аспаптар. 278	
Жүргізушінің аспаптар панелінің орналасуы	278
Қосалқы дөңгелек.....	279
Қосалқы дөңгелек туралы	279
Орналасуы	279
Алып тастау және орнату	280
Резервтік дөңгелекті ауыстыру	281

Дөңгелектің зақымдану белгілері	281
Қосалқы дөңгелекті ауыстыруға дайындық	281
Ақаулы дөңгелекті алу	282
Резервтік дөңгелекті орнату	284
Жол-көлік апаты болған жағдайда	286
Жол-көлік апаты болған жағдайда	286
Көлік кептелісте қалып қойған кезде	286
Аккумуляторды сырттан қосу	288
Көліктің төмен кернеуі	288
Аккумуляторды сырттан іске қосу рәсімі	288
Қозғалтқыштың қызып кетуі	290
Қозғалтқыш қызып кетсе	290
Тарту	292
Арнайы көлікпен тарту	292
Тарту ілгегі	293
Тарту арқаны	294
Ақау болған жағдайда	295
Көлік тұрып қалған немесе шасси жерге тиіп қалған кезде	296
Төтенше жағдайға шақыру жүйесі	299
Төтенше жағдайға шақыру жүйесі	299

Көлікті техникалық қызмет көрсету

Көлікті техникалық қызмет көрсету және күтіп ұстау қажеттілігі	306
Қозғалтқыш бөлімі	307
Қауіпсіздік нұсқаулары	307
Май мен сұйықтық деңгейлері	308
Қозғалтқыш майы	310
Тормоз сұйықтығы	311
Қозғалтқыш салқындатқыш сұйықтық	312
Алдыңғы әйнек жуу сұйықтығы	313
Радиатор, желдеткіш	314
Аккумулятор	314
Қауіпсіздік жапсырмасы, қауіпсіздік белгісі	315
Кеңейту ыдысының ескерту белгісі	315
Қозғалтқыш бөліміндегі ескерту жапсырмасы	315
Аккумуляторға арналған ескерту белгісі	315
Бөлшектер мен жинақтарды ауыстыру	317
Сақтандырғыш	317
Алдыңғы әйнекті тазалайтын щетка лезвиясын ауыстыру (I тип)	319
Алдыңғы әйнектің сүргіш жапқышын ауыстыру (II тип)	320
Артқы әйнектің сүргіш жапқышын ауыстыру	322

Алдыңғы шамды техникалық қызмет көрсету	323
Көлікті техникалық қызмет көрсету	324
Жаңа автокөлікке арналған қорғаныс пленкасы	324
Дөңгелек күтімі	324
Солншақтың техникалық қызметі	328
Көліктің сыртына қызмет көрсету	329
Көліктің ішіндегі техникалық қызмет көрсету	333
Коррозиядан қорғау шаралары	336
Көлікті ұзақ мерзімді сақтау	337

Тізім

Әліпбилік көрсеткіш	350
---------------------------	-----

Техникалық деректер

Көлікті сәйкестендіру	340
Көліктің сәйкестендіру нөмірі	340
Қозғалтқыш нөмірі	342
GW4N20A	342
GW4B15L	342
Көлік құралының жалпы параметрлері	343
Динамикалық параметрлер	343
Шина сипаттамалары	343
Дөңгелек сипаттамалары	344
Тормоз параметрлері	345
Май параметрлері	345
Орындық сипаттамалары	347



1

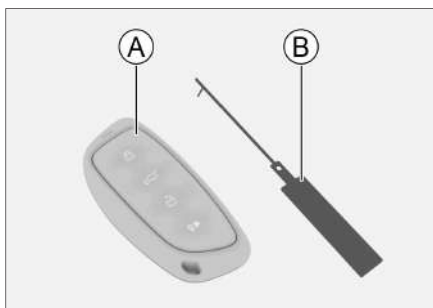
Әкімшілік

Негізгі	22
Есік құлпы	27
Жүктер есігі	32
Көлік терезелері	39
Желдету люк.....	44
Капот	50
Жанармай құю	52
Орындық.....	54
Артқы көрініс айнасы.....	61
Руль дөңгелегі	64
Шатыр рельсі.....	66
Жарықтандыруды басқару	68
Алдыңғы әйнек сүргішті басқару ..	75
Кондиционерлеу жүйесі	80
Сымсыз ұялы телефонды зарядтау	89
Көлік ішкі кеңістігі.....	92

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы сериядағы көлік құралдарының стандартты жабдықтары, белгілі елдерге сатуға арналған көліктерге орнатылған жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда ғана қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сату кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилермен байланысыңыз.

Негізгі ақпарат



0B4C41FE9599

- Ⓐ Смарт кілт
- Ⓑ Құлып нөмірі

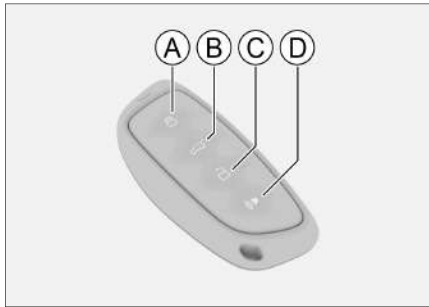
Хабарлама

- › Кілт таңбасын қауіпсіз жерде сақтаңыз.
Себебі кілт таңбасында жаңа кілт дайындау үшін қолданылатын код бар, және тек осы код арқылы ғана қызмет көрсетушіден механикалық кілт сұрай аласыз.
- › Бұл таңба автокөлікті сатып алғанда немесе иелік құқығын аударғанда иесіне тапсырылуы тиіс.

Назар аударыңыз

- Смарт кілт электронды компоненттерден тұрады; сондықтан смарт кілтті зақымдаудан сақтау үшін осы нұсқауларды орындаңыз:
- › Кілтті, мысалы, аспаптар тақтасындағы ыстық жерлерде қалдырмаңыз.
 - › Өзіңіз бөлшектемеңіз.
 - › Кілтті басқа заттарды ұру немесе тастау үшін пайдаланбаңыз.
 - › Кілтті суға батырмаңыз немесе оны ультрадыбыстық тазалағышта тазаламаңыз.
 - › Кілтті электромагниттік толқындар шығаратын құрылғылардың, мысалы ұялы телефондардың, жанында қалдырмаңыз.

Батырма сипаттамалары



B09CEC165C19

- А Құлыптау түймесі
- В Артқы қақпақты басқару түймешігі
- С Ашу түймешігі
- D Көлікті табу батырмасы

Құлыптау түймешігі

Барлық автокөлік есіктері мен багажник қақпағын құлыптау түймесін басу арқылы құлыптай аласыз. Көрсеткіш шамдары бір рет жыпылықтауы тиіс.

i Хабарлама

Егер автокөліктің есіктерін құлыптағанда индикаторлар жыпылықтамаса, барлық есіктер мен багажник қақпағының толық жабылғанына көз жеткізіңіз.

Ашу түймесі

Барлық автокөлік есіктері мен багажник қақпағын ашу үшін ашу түймесін басу керек. Көрсеткіштер екі рет жыпылықтауы тиіс.

i Хабарлама

【Көлік басқару және баптаулар】 түймелерін пайдалану

→ 【Көліктен тыс】 → 【Есік құлпы】 мультимедиа интерфейсында дисплейінде құлыптау режимін орнатуға болады.

Егер 【Барлық есіктерді ашу】 орнатылған болса, басу барлық автокөлік есіктері ашылады.

- › Егер 【Жүргізуші жағындағы ашу】 орнатылған болса, тек жүргізушінің есігі ашылады. Алайда ашу батырмасын қайта бассаңыз, барлық есіктер ашылады.

Көлікті табу батырмасы

Барлық автокөлік есіктері мен багажник қақпағы құлыпталған кезде іздеу батырмасын басу арқылы іздеу функциясын іске қосып, тұрақтаған автокөлікті тез табуға болады.

Іздеу ескерту дабылы естіліп тұрған кезде батырманы қайта басу көлікті іздеу функциясын өшіреді.

【Көлік басқару және баптаулар】 түймелерін пайдалану

→ 【Жарықтар】 -де мультимедиалық дисплей интерфейсында көлікті іздеу режиміне еске салғыш қоя аласыз.

Жүктер есігін басқару түймешігі (Қолмен ашылатын жүктер есігі)

Жүктерді ашу түймесін басып тұрып, жүктерді ашыңыз. Ашылғаннан кейінгі 30 секунд ішінде жүктерді ашу қосқышын басып, жүктерді қолмен ашыңыз.

Жүктер есігін басқару түймешігі (электрлік жүктер есігі)

Жүктерді автоматты түрде ашу үшін жүктерді басқару батырмасын 2 секунд ішінде екі рет басыңыз.

Жүктерді ашу қақпағы толықтай ашылған кезде оны жабу үшін басқару түймесін басыңыз.

Сақ болыңыз

- › Тасымалдау жиілігін өз бетінше өзгертпеңіз, тасымалдау қуатын арттырмаңыз (қосымша жиілік күшейткішін орнатуды қоса алғанда), сондай-ақ сыртқы антеннаны өз бетінше қоспаңыз немесе басқа таратқыш антенналарын пайдаланбаңыз.

- › Құрылғыны пайдаланған кезде кез келген заңды радио қызметтеріне зиянды кедергі келтірмеңіз. Егер кедергі анықталса, құрылғыны пайдалануды тоқтатып, кедергіні жою шараларын қабылдаңыз; кедергі жойылғаннан кейін ғана пайдалануды жалғастыруға болады.
- › Пайдалану кезінде құрылғы әртүрлі радиожабдықтардан келетін кедергілерге ұшырауы мүмкін, бұл уақытша ақауға әкелуі мүмкін.

Механикалық кілтті алып тастау

Батареяны ұстамас бұрын қолыңызды әрдайым құрғақ етіп сүртіңіз. Батареяға ылғал тигесе, ол тот басуы мүмкін.



4ED77444F826

ртканы

2. Бір қыстырғыш босатылғаннан кейін қалған барлық қыстырғыштарды шығару үшін оны сол және оң жақтағы ашық тігіс бойымен баяу ажыратыңыз.



29AA951AE5A1

i хабарландыру

Механикалық кілттің тұтқасы тек бір бағытта ғана айналады және ең үлкен ашылу бұрышы шамамен 135 градус.

⚠ Ескерту

Кейбір механикалық кілттер смарт-кілтке кірмеуі мүмкін. Көлікті сатып алғанда дилеріңізге хабарласыңыз.

Акумуляторды ауыстыру

⚠ Ескерту

Көлік кілтіне тиын тәрізді батарея кіреді.

- › Автокөлік кілтіне орнатылған батареялар қауіпті, сондықтан олар жаңа ма, қолданылған ба, әрдайым балалардың қолы жетпейтін жерде сақталуы тиіс.

Егер батарея жұтылып немесе дененің кез келген бөлігіне енсе, ол 2 сағат ішінде немесе одан да аз уақытта ауыр немесе өлімге әкелетін жарақат тудыруы мүмкін.

Егер батарея жұтылғанына немесе дененің кез келген бөлігіне енгізілгеніне күдіктенсеңіз, медициналық көмекке жүгініңіз.

- › Пайдаланылған батареяларды жергілікті ережелерге сәйкес жойыңыз. Пайдаланылған батареяларды дұрыс емес жою қоршаған ортаға зиян келтіруі мүмкін.

Таблетка тәрізді батареялардағы ескерту жапсырмасы (тек кейбір елдерде, мысалы, Австралияда қолжетімді).



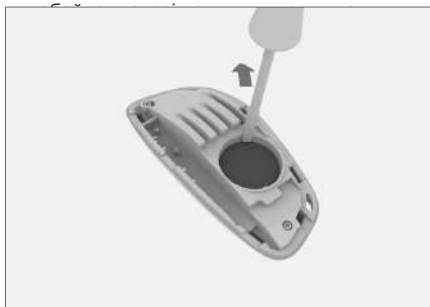
⚠ Сақ болыңыз

- › Батареямен жұмыс істегенде әрдайым қолыңызды құрғақ ұстаңыз; ылғал тот түсіруі мүмкін.
- › Смарт-кілттер электрондық компоненттерден тұрады және соққы, жоғары температура, күн сәулесіне ұзақ уақыт түсу, сұйықтықтар, ылғал, коррозия және т.б. әсерінен зақымданудан қорғалуы тиіс.
- › Басқа бөліктерге тименіз немесе оларды жылжитпаңыз.
- › Батареяның оң және теріс терминалдары дұрыс қосылуы тиіс.
- › Батареяны ауыстырғанда бөлшектерді жоғалтпауға мұқият болыңыз.

1. Механикалық кілтті алу үшін осы

қадамдарды орындаңыз. (▷ 24-бет)

2. Слаotted орынға кішкене жалпақ бұрағышты салып, ескі батареяны



жағын батарея ұяшығына салып, содан кейін екінші көтерілген жағын мықтап басыңыз.



BB11D8BFDCF7

Батареяны орнатқанда оң полюсі жоғары қарай бағытталғанына көз жеткізіңіз.

Батарея түрі: CR2032

4. Құлыпты құрастырып, түймелердің дұрыс жұмыс істеп тұрғанын тексеріңіз.

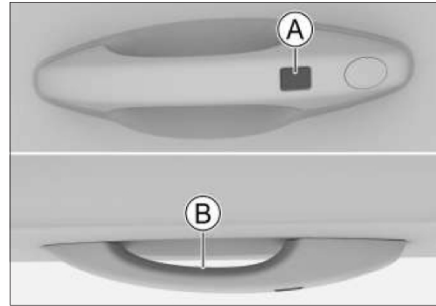
Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы сериядағы көлік құралдарының стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған көліктерге орнатылатын жабдықтар және арнайы жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар болуы мүмкін

Сіздің көлігіңізге орнатылмаған болуы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда ғана қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің жабдықтары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилермен байланысыңыз.

Смарт кіру жүйесі арқылы құлыптау және ашу

Смарт кілтiңiздi өзiңiзбен бiрге алып жүргенде смарт кіру жүйесін пайдаланып есіктерді құлыптай және аша аласыз.



Ⓐ Құлыптау сенсоры

Ⓑ Ашу сенсоры

Блоктауды ашу рәсімі

Барлық автокөлік есіктері мен багажник қақпағын ашу үшін құлыпты ашу түймесін басыңыз. Көрсеткіштер екі рет жыпылықтауы тиіс.

i Хабарлама

Мультимедиа дисплей интерфейсінде батырмаларды пайдаланыңыз: **【Көлік басқару және баптаулар】** → **【Көліктің сырты】** →

【Есікті құлыптау】, сіз орната аласыз ашу режимін орнатуға болады.

Егер оны **【Жүргізуші жағындағы ашу】** деп орнатсаңыз, жүргізуші жағындағы есікті ашу түймесін басу тек жүргізуші есігін ашады.

Алайда, есікті ашу түймесін қайта бассаңыз, барлық есіктерді аша аласыз.

Құлыптау операциясы

Барлық автокөлік есіктері мен багажник қақпағын құлыптау үшін құлыптау түймесін басыңыз. Көрсеткіш шамдары бір рет жыпылықтауы тиіс.

Хабарлама

Көліктің есіктерін құлыптағанда, егер көлік кері байланыс бермесе (көліктің алдыңғы шамдары жыпылықтамайды немесе дыбыс сигнал бермейді), барлық есіктер мен багажник қақпағының толық жабық екеніне көз жеткізіңіз.

Хабарлама

Смарт кілт арқылы анықталған есіктерді ғана басқара аласыз.

› Есікті бір уақытта құлыптау мен ашуға әрекет жасамаңыз.

Егер қолғап киіп тұрған кезде автокөліктің есік тұтқасын қолдансаңыз, есікті аша немесе құлыптай алмауыңыз мүмкін.

› Ылғалды ауа райында ұялы телефоныңыз бен автокөлік арасындағы байланыс үзіліп қалуы мүмкін, нәтижесінде тиімді байланыс қашықтығы қысқарады немесе тіпті қалыпты жұмыс істеуге кедергі болады.

- › Смарт кіру жүйесінің радио толқындары әлсіз; жүйенің жанында басқа радио құрылғылар болса немесе жүйе кедергілермен жабылса, смарт кілт пен автокөлік арасындағы байланыс үзіліп, жүйенің қалыпты жұмыс істеуіне кедергі болуы мүмкін.
- › Автокөлік есігін сәтті құлыптағаннан немесе ашқаннан кейін келесі құлыптау немесе ашу операциясын орындамас бұрын 3 секунд күтіңіз.
- › Салқын ауа райында көлікті жуғаннан кейін сыртқы есік тұтқаларының аралығындағы суды уақытылы сүртіп алыңыз. Осы аралықтарда қалған су тұтқаның қозғалмалы механизмінде мұздап, есік тұтқасының ілініп қалуына әкелуі мүмкін. Мысалы: есік тұтқасын жоғары қарай тартқаннан кейін ол бастапқы орнына оралмауы мүмкін, нәтижесінде есік дұрыс жабылмайды. Мұндай жағдайда мұзды кетіру үшін есік тұтқасын бірнеше рет тартуға болады.

Смарт кілттегі тиісті түйме арқылы құлыптау және ашу

Смарт кілт түймелерінің сипаттамасын қараңыз. (► 23-бет)

Орталық басқару түймелері арқылы құлыптау және ашу



жағының есігінің ішінде орналасқан. Барлық есіктер жабық болғанда, барлық есіктерді ашу немесе құлыптау үшін тиісті орталық құлыптау түймешігін бірнеше рет басыңыз.

Егер индикатор шамы жанған болса, бұл есіктер құлыпталғанын білдіреді. Егер индикатор шамы сөнсе, бұл есіктер ашық болғанын білдіреді.

Ішкі тұтқаны ашу



CCA2B77AA004

Есік құлыпталған кезде ішкі тұтқаны тартып құлыптандырып, есікті ашу үшін оны тағы бір рет тартыңыз.

i Хабарлама

Ішкі тұтқаны пайдаланып артқы есікті ашқанда «қауіпсіздік» құлпы жабық күйде екеніне көз жеткізіңіз; әйтпесе артқы есікті ашу мүмкін болмайды.

Механикалық кілтпен есіктерді ашу және құлыптау

1. Жүргізуші жағындағы есік тұтқасын жоғары қарай тартыңыз, содан кейін іштен қорғаныш қақпағын басып, оны алып тастаңыз.



AE1B5943B339B

2. Механикалық кілтті кілт саңылауына салып, есікті құлыптау немесе ашу үшін бұраңыз.

Есік құлпы

Механикалық кілтті алу тәртібі
«Механикалық кілтті алу» бөлімінде
сипатталған.

(► 24-бет)

1

Операция



⚠ Назар аударыңыз

Көліктің есігін ашқаннан кейін алдымен
механикалық кілтті () алып, содан кейін
жүргізуші жағынан есікті ашыңыз.



4E32A746DE2F

Жолсерік есігі мен артқы есіктер төтенше
жағдайларда қолдануға арналған есікті
құлыптау құрылғыларымен жабдықталған.

Суретте көрсетілгендей, төтенше құлыптың
кілт саңылауына механикалық кілтті салып,
рычаг принципі бойынша құлыптау
механизмін ең төменгі күйге жылжытып, содан
кейін есікті жауып, құлыптаңыз.

i ескерту

Егер есікті осы әдіспен құлыптау қажет
болса, бұл электрлік есік құлыптау жүйесінің
бұзылғанын білдіреді; тексеру және жөндеу
үшін мүмкіндігінше тезірек қызмет
көрсетушімен байланысыңыз.

Баланың қауіпсіздігіне арналған құлып

Егер көлікте балалар болса, оларды
салыстырмалы түрде қауіпсіз артқы
орындықтарға отырғызу ұсынылады, ал артқы
есіктерге балаларды қорғайтын құлыптар
орнатылған, олар балалардың есікті кездейсоқ
ашып қоюына жол бермейді.



3AEFE94D475D

Баланың қауіпсіздік құлпын іске қосу үшін құлып тұтқасын жебе көрсеткен бағытқа итеріңіз. Баланың қауіпсіздік құлпын өшіру үшін құлып тұтқасын кері бағытқа итеріңіз. бала қауіпсіздігін құлыптау.

Ескерту

Тек артқы есіктерге бала қауіпсіздігі құлыптары орнатылған; егер артқы орындықта бала жалғыз отырса, есіктердің кездейсоқ ашылып, апатқа әкелуінің алдын алу үшін екі жақтағы бала қауіпсіздігі құлыптарын бір мезгілде іске қосу қажет.

Балаларды қорғау құлыптары іске қосылғаннан кейін есікті тек көліктің сыртынан тұтқаны тартып ашуға болады.

ескерту

Қозғалтқыш өшірілген кезде ашылады

Бұл функция іске қосылғаннан кейін, көлік құлыпталған кезде және қозғалтқыш кілті LOCK күйіне ауыстырылғанда, барлық есіктер автоматты түрде ашылады.

Мультимедиалық дисплей интерфейсінде батырмаларды пайдаланыңыз: **【Көлік басқару және баптаулар】** → **【Көліктің сырты】** →

【Есік құлпы】, сіз осы функцияны өшіру немесе қосу.

Жүргізу кезінде автоматты құлыптау

Көліктің жылдамдығы белгіленген мәннен асқанда, барлық есіктер мен багажник қақпағы автоматты түрде құлыпталады.

хабарлама

Жолға шықпас бұрын барлық есіктер мен багажник қақпағының толық жабық екеніне көз жеткізіңіз.

Автоматты құлыптауды қалпына келтіру

Көлік құлыпталған кезде, есіктерді сырттан ашқаннан кейін (механикалық кілтпен ашқанда қоспағанда), егер қуат режимінің күйі белгілі бір уақыт ішінде өзгермесе және барлық есіктер мен жүксалғыш қақпағы ашылмаса, барлық есіктер мен жүксалғыш қақпағы автоматты түрде құлыпталады.

Соқтығыс кезінде автоматты ашылу

Қозғалтқышты іске қосу қосқышы 'ON' күйінде тұрғанда және жүйе соқтығысты анықтағанда, барлық есіктер автоматты түрде ашылады.

Багажник қақпағы

Қолмен ашылатын багажник қақпағы

Ашу



- › Барлық төрт есік ашылған кезде багажник есігінің микроауыстырып қосқышын басып, оны бір уақытта жоғары қарай тартыңыз; смарт-кілтті өзіңізбен бірге алып жүрудің қажеті жоқ.
- › Смарт-кілтті ұстап тұрған кезде багажник есігінің құлыптау микроақыратқышын басып, есікті жоғары қарай көтеріңіз.
- › Қозғалтқышты іске қосу қосқышы LOCK күйінде болғанда кілтіндегі багажник есігін басқару түймесін басып тұрып, 30 секунд ішінде багажник есігінің микроауыстырып қосқышын басып, оны бір мезетте жоғары қарай тартыңыз.

Жабу



1. Артқы есікті ашуға көмекші тұтқаны тартыңыз және багажник қақпағы толық жабылмас бұрын көмекші тұтқаны босатыңыз.
2. Жүктерді артына итеріп шығарыңыз көліктің есіктерін толығымен жабу.

⚠ Ескерту

- › Жүктерді қолмен жапқанда, ол толық жабылғанына көз жеткізу үшін оны көліктің сыртынан басу қажет. Жүктерді тікелей көмекші тұтқаны пайдаланып жабу қолыңыздың тұтқа мен қақпақ арасында қысылып, ауыр жарақат алу қаупін тудырады.
- › Жүктерді тиеу люгі ашық күйде көлікті жүргізуге болмайды.
- › Жүктер бөлімінде жолаушыларды тасымаламаңыз.

1

Басқару

- › Багажник қақпағының жанында басқа адамдар болғанда, оны ашқанда немесе жапқанда оларға зиян келтірмейтініне көз жеткізіңіз.
- › Жүктерді жабу кезінде қол сөмкелері мен галстуктердің қысылып қалмауын қадағалаңыз.
- › Багаж қақпағын ашуға балаларға рұқсат бермеңіз, себебі бұл кездейсоқ жарақатқа әкелуі мүмкін.

Сақ болыңыз

- › Артқы қақпақты ашқанда артық күш қолдануға болмайды, себебі ол оңай зақымдалуы мүмкін.
- › Күшті жел кезінде багажник қақпағын ашқанда абай болыңыз. Күшті жел қақпақты тым кең ашылуына әкеліп, оның деформациялануына себеп болуы мүмкін.
- › Егер багажник қақпағы мұздап қалған немесе қар басқан болса, оны күштеп ашпаңыз; оның орнына кондиционердің жылыту функциясын қосып, көліктің ішіндегі температура көтерілгеннен кейін ғана ашыңыз.

Төтенше жағдайда, багажник қақпағын ашу қажет болса, мұзды еріту үшін оның үстіне ыстық су құйып, мұз жұмсарғаннан кейін ашуға тырысыңыз.

- › Артқы есіктің құлпына ешқандай әшекей заттарды ілмеңіз немесе жапсырмаңыз.
- › Артқы жүксалғыш қақпағын бүйірге қарай тартпаңыз, себебі бұл тоқтатқыштың иіліп, пішінінің бұзылуына әкеледі.

Ескерту

- › Сыртқы температура нөлден төмен болғанда, багажник есігін автоматты түрде ұстап тұратын тірек әлсіреуі мүмкін; егер бұл орын алса, есікті қолмен ашуға болады.
- › Жүктерді бөлек сақтауға арналған қақпаққа ауыр аксессуарларды орнатпаңыз, себебі бұл амортизатордың қақпақты дұрыс ұстап тұруына кедергі болуы мүмкін.
- › Багажник есігін ұстағыш таяқшасы телескопиялық қозғалыс үшін майлауды қажет етеді; сондықтан таяқшаның шаң қақпағының жанында май дақтары пайда болуы мүмкін, бұл қалыпты жағдай.

Жүктерді тиеу есігі

Электр қозды, сенсорлық жүксалғыш қақпақ

Ашу

Қауіпсіздік мақсатында автокөлік тоқтап тұрған кезде багажник қақпағын келесі әдістер арқылы ашыңыз:

- › Жүргізуші есігінің құлыптанған кезде рульдің жанындағы багажнікті ашу түймесін басыңыз.



E9888FA6AC4F

- › Жүргізуші есігі

ашық күйде болғанда, багажник есігіндегі микроауыстырып қосқышты басыңыз.

- › Смарт кілтті өзіңізбен бірге алып жүргенде, багажник есігіндегі микропереключательді басыңыз.
- › Қозғалтқышты іске қосу қосқышы LOCK күйінде болғанда, жүксалғыш есігін автоматты түрде ашу үшін 2 секунд ішінде смарт-кілттегі жүксалғыш есігін басқару түймесін екі рет басыңыз.

- › Батырмаларды пайдаланыңыз: [Көлік басқару және баптаулар] → [Көліктің сырты]

→ [Есікті құлыптау] бөлімінде мультимедиа дисплейінде сенсор арқылы іске қосылатын багажник қақпағын ашу функциясын қосу немесе өшіруге болады. Смарт кілтті өзіңізбен бірге ұстап тұрған кезде артқы бампер астындағы анықтау аймағына аяғыңызбен тигізіңіз.



Жабу

- › Багажник қақпағындағы «Жабу» батырмасын басыңыз.



C4D5970FAF38

- › Руль дөңгелегінің жанындағы багажник есігінің түймесін басыңыз.

1

Бақылау элементтері

- › Қозғалтқышты іске қосу қосқышы LOCK күйінде болғанда, смарт-кілттегі багажникті ашу түймесін 2 секунд ішінде екі рет басыңыз.
- › Артқы бампер астындағы анықтау аймағына тепкіңіз келеді.

i Хабарлама

- › Сыдыртқан кезде аяғыңызды артқы бамперге жақын ұстап, табан саусақтарыңызды бамперден кем дегенде 10 см төмен орналастырыңыз, бірақ бамперге тимей, аяғыңызды тез арада алыңыз. Әйтпесе, багажник қақпағын аша немесе жаба алмауыңыз мүмкін.
- › Егер аяғыңызды бүйірден бампер астына қарай тербелсеңіз, багажник қақпағы ашылмауы немесе жабылмауы мүмкін.

Егер жүксалғыш қақпағын тым ұзақ тепсеңіз немесе аяғыңызды бампер астынан тым баяу өткізеңіз, қақпақ ашылмайды да, жабылмайды да. Бұл жағдайда оны жылдамырақ тепіп көріңіз.

Егер бірнеше тепкіштен кейін де багажник ашылмаса, біраз күтіп, қайтадан тепкіңіз келеді.

Ақылды кілтсіз де артқы бампер астындағы сезгіш аймаққа тебу арқылы багажник қақпағын жаба аласыз.

A Ескерту

Көлікті автожууға немесе жоғары қысымды су шашыратқышқа өткізген кезде ақылды кілт багажник есігінің анықтау аймағында болмауын қадағалаңыз, әйтпесе есік кездейсоқ ашылып қалуы мүмкін.

A Ескерту

- › Сенсордың анықтау қашықтығындағы автокөліктің бөлігіне ғана тепкіңіз келетініне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, шығару жүйесіне тигенде күйіп қалуыңыз мүмкін.
- › Аяқ сенсорын пайдаланған кезде жерге мықтап тұрып, көліктің артқы жағына қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз. Әйтпесе тепе-теңдікті жоғалтуыңыз мүмкін (мысалы, мұзда).
- › Артқы есіктің кездейсоқ ашылып немесе жабылып қалмауын болдырмау үшін смарт-кілтті өзіңізбен бірге алып жүрмеңіз. Көліктің артқы жағына заттарды қою немесе одан заттарды жинау кезінде. Көліктің артқы бөлігін жылтырату немесе басқа техникалық қызмет көрсету жұмыстарын орындау кезінде.

Жүктерді тиеу қақағы

Ескерту

Кейбір жағдайларда багажник қақағын қолмен жабу қажет болса, оны толықтай жабу үшін көліктің сыртынан багажникті ашу/жабу батырмасын басу керек.

Қосалқы тұтқаны пайдаланып жүксалғыш қақағын тікелей жабу қолыңыздың қысылып, ауыр жарақат алуына әкелуі мүмкін.

- › Жүктерді ашық күйде ұстап көлік жүргізуге болмайды.
- › Жүктер бөлімінде жолаушыларды тасымаламаңыз.
- › Багажник қақағының жанында басқа адамдар болғанда, оны ашқанда немесе жапқанда оларға зиян келтірмейтініне көз жеткізіңіз.
- › Артқы қақақты жапқанда қол сөмкелер мен галстуктер механизмге ілініп қалмауына мұқият болыңыз.

Балаларға багажник қақағын ашуға немесе жабуға рұқсат етпеңіз, себебі бұл кездейсоқ жарақатқа әкелуі мүмкін.

Сақ болыңыз

Кейбір жағдайларда багажник қақағын қолмен ашу немесе жабу қажет болса, оны баяу және бірқалыпты жылдамдықпен жасаңыз. Багажник қақағын ашқанда немесе жапқанда кенеттен жылдамдықты арттырмаңыз.

Күшті жел кезінде багажник қақағын ашқанда абай болыңыз. Күшті жел қақақты тым кең ашылуына әкеліп, оның деформациялануына себеп болуы мүмкін.

Егер багажник қақағы мұздап қалған немесе қар басқан болса, оны күштеп ашпаңыз; оның орнына кондиционердің жылыту функциясын қосып, көліктің ішіндегі температура көтерілгеннен кейін ғана ашыңыз.

Төтенше жағдайда багажник қақағын ашу қажет болса, мұзды еріту үшін оның үстіне ыстық су құйып, мұз жұмсарғаннан кейін ашуға тырысыңыз.

- › Жүктерді ашу механизміне ешқандай әшекей заттарды ілмеңіз немесе жапсырмаңыз.

- › Жүктерді бүйірден тартпаңыз, себебі бұл құлыптың иіліп, пішінінің бұзылуына әкеледі.
- › Жүктерді ашқанда немесе жапқанда қарсы бағытта күштеп жылжыту үшін артық күш қолданбаңыз, себебі бұл жарақат алып, қақпақтың зақымдануына әкелуі мүмкін.

i Ескерту

Жүктер қақпағы ашық немесе қозғалыста болған кезде аккумуляторды ажыратып, қайта қосқаннан кейін электрлік жүктер қақпағы жабылмауы мүмкін. Бұл жағдайда жүктер қақпағын толықтай қолмен жабыңыз, сонда жабу функциясы қалыпты режимге оралады.

i ескерту

- › Сыртқы температура нөлден төмен болғанда, багажник есігінің құлпы есікті автоматты түрде ұстап тұра алмауы мүмкін; егер бұл болса, оны қолмен ашуға болады.

- › Жүктерді ашылатын қақпаққа ауыр заттарды ілмеңіз, себебі бұл құлыптың қақпақты сенімді түрде ұстап тұруына кедергі болуы мүмкін.

Қысылуға қарсы функция

Егер багажник қақпағы автоматты түрде жабылып жатқанда кедергіге тап болса және қысым белгілі бір деңгейге жетсе, қақпақ автоматты түрде ашық күйге оралады.

! Ескерту

- › Дененің кез келген бөлігін қысылуға қарсы функцияны сынауға қатаң тыйым салынады.
- › Бұт қақпағы толығымен жабылғаннан кейін, кез келген зат қысылып қалса да, қысылуға қарсы функция жұмыс істемейді.

Ашылу бұрышын реттеу

Егер жүксалғыш қақпағының ашылу бұрышын реттеу қажет болса, келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Артқы есікті ашыңыз, содан кейін қажетті биіктікке реттеңіз де, сол биіктікте ұстаңыз.

Багажник қақпағы

2. Жүктерді ашу/жабу батырмасын «Жабу» түймесін басып тұрып, көлік біп дыбыс шығарғанша ұстаңыз; жүксалғыштың ашылу бұрышы сәтті орнатылды.

Төтенше жағдайда ашу

1. Жалпақ бетті отвертканы пайдаланып, багажник қақпағының ішкі төменгі жағында орналасқан төтенше жағдай қақпағын ашыңыз.

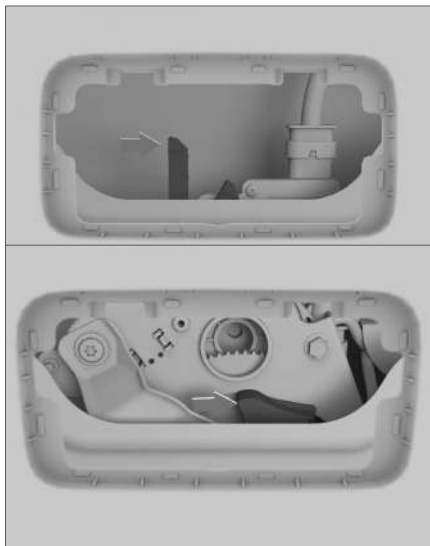


i Хабарландыру

Айналдыру алдында отвертка басын матамен ораңыз.

2. Жалпақ тұмсықты отвертканы пайдаланып, суретте көрсетілген бағытта төтенше босату механизмін айналдырып, жүксалғыш қақпағын ашыңыз.

Қолмен басқарылатын багажник қақпағы



49B02CAA18C8

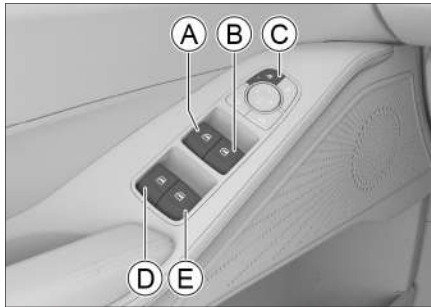
i ескерту

Кейбір жағдайларда төтенше ашу механизмін қолмен тікелей итермелеу қажет болса, сызаттардың алдын алу үшін металл бөлшектерге тимеуге тырысыңыз.

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы модельдер қатарына арналған стандартты жабдықтар, белгілі елдерге сатуға арналған көліктерге орнатылатын жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмаған болуы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Жүргізуші жағындағы терезе қосқышы



75887624EB0C

- Ⓐ Терезе қосқышы жүргізуші жағында

- Ⓑ Жолсеріктің терезе қосқышы
- Ⓒ Терезе құлыптау қосқышы
- Ⓓ Артқы сол жақ терезе қосқышы
- Ⓔ Артқы оң терезе қосқышы

Қолмен көтеру және түсіру

Тиісті терезе қосқышын жеңіл басыңыз немесе жоғары қарай тартыңыз да, терезенің биіктігін реттеу үшін оны сол күйінде ұстап тұрыңыз.

⚠ Ескерту

Терезелерді жабудан бұрын көліктегі барлық жолаушылардың басы, қолы және т.б. терезеден алыс екеніне көз жеткізіңіз. Олай етпесеңіз, ауыр жарақат алуыңыз мүмкін.

Бір тиюмен көтеру және түсіру

Шыны қосқышын қысым шегінен асып кеткенше басып, содан кейін жіберіңіз, онда шыны автоматты түрде толық ашылады. Егер шынының ашылуын тоқтатқыңыз келсе, қосқышты тартыңыз.

Көлік терезелері

1

Бақыптау
элементтері

Терезе қосқышын қысым шегінен асып кеткенше жоғары қарай тартыңыз, содан кейін қоя беріңіз, терезе автоматты түрде толық жабылады. Егер жабылу процесінде терезені тоқтатқыңыз келсе, осы қосқышты басыңыз.

Ескерту

Суық ауа райында, кейбір терезе мен терезе жақтауының арасында мұз қатып қалуы мүмкін, бұл терезені дұрыс көтеруге немесе түсіруге кедергі келтіреді. Мұндай жағдайда көтеру механизмін зақымдамау үшін терезені қайта-қайта күштеп көтермеңіз немесе түсірмеңіз. Көлік ішіндегі температура көтеріліп, терезе мұздануынан босағаннан кейін терезені қалыпты түрде көтеріп-түсіре аласыз.

Төтенше терезені жабу

Төтенше жағдай кезінде терезе қосқышын тоқтағанша жоғары қарай тартып, сол жерде ұстаңыз; бұл төтенше терезені көтеру функциясын іске қосады, ал сығылуға қарсы функция осы уақытта өшіріледі.

Көлік терезесін құлыптау

Терезе құлыптау қосқышын басып қойғаннан кейін артқы есіктегі терезе қосқышын пайдаланып тиісті терезені басқару мүмкін болмайды.

Терезе құлыптау қосқышын қайта басу артқы терезе қосқыштарын қалыпты жұмыс күйіне қайтаруға мүмкіндік береді.

Ескерту

Егер көлікте балалар болса, оларды салыстырмалы түрде қауіпсіздік артқы орындықтарға отырғызып, терезе құлыптау функциясын іске қосу ұсынылады.

Жүргізуші жағындағы терезе

Әрбір жолаушы есігінің қолтықтағы тіреуінде тиісті терезені ашу немесе жабу үшін терезе қосқышы бар.

Қыздырудан қорғау

Егер терезені басқару түймесін ұзақ уақыт бойы үздіксіз басып тұрсаңыз, моторды қорғау үшін артық қызудан қорғау функциясы іске қосылып, түйме уақытша жұмыс істемей қалуы мүмкін. Мотор салқындағаннан кейін түйме автоматты түрде қайта жұмыс істей бастайды.

Қысылуға қарсы функция

Терезе жабылу процесі кезінде терезе жақтауы мен шыны арасында кедергі пайда болып, қысым белгілі бір деңгейге жетсе, терезе жабылуды тоқтатып, автоматты түрде белгілі бір қашықтыққа төмендейді.

Ескерту

- › Қысылуға қарсы функцияны тексеру үшін дененің кез келген бөлігін пайдалану қатаң тыйым салынады.
- › Автокөлік терезесі толық жабылған кезде зат қысылып қалса, қысылуға қарсы функция жұмыс істемейді .
- › Төтенше жағдайға арналған терезе көтергіш функциясы іске қосылғанда, қысылуға қарсы функция жұмыс істемейді.

хабарлама

Қатты суық және қатты дірілдеу сияқты қатал жағдайларда терезе көтеріліп жатқанда қысылуға қарсы функция іске қосылып, терезе дұрыс жабылмауы мүмкін. Мұндай жағдайда терезені жабу үшін қысым шегі асылғанша терезе қосқышын басып тұрыңыз.

- › Бір тию арқылы терезені көтеру/төмендету функциясы істен шыққанда, қысылуға қарсы функция да бір мезгілде өшіріледі; оны қалыпты күйге қайтару үшін бастапқыландыру операциясын орындауға болады.

Кешіктіру функциялары

Қозғалтқышты іске қосу кілті LOCK (құлып) күйіне ауыстырылғаннан кейін автокөлік терезелері бірнеше секунд бойы жұмысын жалғастыруы мүмкін.

Хабарландыру

Көлік конфигурациялары әртүрлі болғандықтан, кейбір модельдерде бұл функция тек жүргізуші жағында ғана орнатылған.

Жылдам және оңай ашылады

Көлік есіктерін құлыптаған кезде автоматты терезелерді жабу функциясы мультимедиа экранында «OFF» деп көрсетілгенде, қозғалтқыш кілті LOCK күйінде болғанда, барлық есіктер мен багажник қақпағы жабық болғанда кілттегі құлып батырмасын немесе есік тұтқасындағы құлып сенсорын басып ұстасаңыз, барлық терезелер автоматты түрде жабылады.

Автоматты терезе жұмыс істеп тұрған кезде кілттегі құлыптау немесе құлыптамау түймесін басу терезелердің жабылуын тоқтатуы мүмкін.

i Хабарлама

Егер автоматты түрде терезе көтеріліп жатқанда терезе мен рама арасында кедергі пайда болса, қысылуға қарсы функция іске қосылады және шықпас бұрын терезенің толық жабылғанына көз жеткізуіңіз керек.

Бастапқы орнату

Егер бір түймемен төмендету және көтеру функциясы істен шықса, оны келесі қадамдарды орындау арқылы қалпына келтіруге болады:

1. Қозғалтқышты іске қосу қосқышын "ON" күйі.

2. Бір тигізулі терезе қосқышын қысым шегінен асып, терезе толық жабылғанша жоғары қарай тартыңыз да, шамамен 3 секунд ұстаңыз.
3. Бір басумен көтеріп/төмен түсіру функциясын пайдаланып, терезені бір рет төмен түсіріп, жоғары көтеріңіз.

i Хабарлама

Бір тигізулі көтеру/төмендету функциясында ақау болған жағдайда, бір тигізулі көтеру/төмендету функциясы бар электр терезелерін бастапқы күйге келтіру қажет, сондай-ақ аккумулятор ажыратылғаннан және қуат қайта қосылғаннан кейін де оларды бастапқы күйге келтіру керек.

Терезе баптаулары

Терезелерді мультимедиялық дисплей арқылы реттеуге болады: **【Көлік басқару және баптаулар】** → **【Сыртқы】** → **【Терезелер】** .

- › **【Белгіленген жылдамдықта автоматты түрде терезені жабу】** : Сіз белгіленген автокөлік жылдамдығында автоматты түрде терезені жабу функциясын қосу немесе өшіру, сондай-ақ терезелердің автоматты түрде жабылатын жылдамдығын орнатуға болады.
- › **【Есіктер құлыпталған кезде терезелердің автоматты түрде жабылуы】** : бұл функция қосулы болғанда, есіктер құлыпталған кезде барлық терезелер автоматты түрде жабылады.

i Хабарлама

Егер автоматты көтерілу кезінде терезе мен рама арасында кедергі пайда болса, қысылуға қарсы функция іске қосылады, сондықтан терезенің толық жабылғанына көз жеткізуіңіз керек.

- › Аккумулятордан ажыратылғаннан кейін және қуат қалпына келгенде терезе реттеу функциясы қолжетімсіз болуы мүмкін; мұндай жағдайда терезені бастапқы күйге келтіру жаттығуы қажет.

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы сериядағы автокөліктердің стандартты жабдықтары, белгілі елдерге арналған автокөліктерге орнатылған жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмаған болуы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилермен хабарласыңыз.

Солнцалық шатырды ашу және жабу



8F381662804D

Қолмен басқару

Хачты ашу/жабу батырмасын басып ұстаңыз; хач максималды бұрышқа дейін ашылып, содан кейін тоқтайды; хачты ашу/жабу батырмасын тағы да басып ұстаңыз, хач максималды позицияға жетіп ашылғаннан кейін батырманы босатыңыз.

Хэтчті ашу/жабу түймесін жоғары қарай тартып ұстап, хэтч толық қозғалып жабылғаннан кейін босатыңыз.

i Хабарландыру

Артқы есік қозғалып жатқанда ашылу/жабылу батырмасын босатыңыз, есік қозғалысын тоқтатады.

Автоматты басқару режимі

Санрофты ашу/жабу түймесін басып, жіберіңіз; санрофт автоматты түрде ең үлкен бұрышқа дейін еңкейіп, тоқтайды; түймені тағы бір рет басып, жіберіңіз, санрофт автоматты түрде ыңғайлы күйге ауысады; түймені тағы бір рет басып, жіберіңіз, санрофт автоматты түрде толықтай ашылады.

Артқы есікті ашу/жабу түймесін жоғары қарай тартып, жіберіңіз; сонда есік автоматты түрде жабылады.

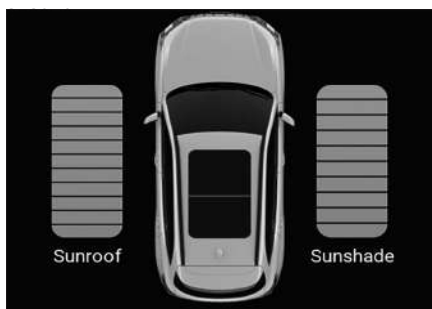
i хабарландыру

Санруф қозғалып жатқанда оны ашу/жабу батырмасын қайта бассаңыз, қозғалысы тоқтайды.

Сондай-ақ күн шатырын мультимедиа экраны арқылы басқаруға болады. Мультимедиа экранында **【Көлік басқару және баптаулар】** →

【Көліктен тыс】 → **【Көлік терезелері】**

бөліміне өтіп, люкты ашу/жабу және ашылу дәрежесін реттеу функцияларын орындай



F40F62FAA083

Ашылу бұрышын реттеу үшін люкты басқару аймағын басыңыз немесе сырғытыңыз. Жоғарғы шекара люктің толық жабық екенін, ал төменгі шекара люктің толық ашық екенін көрсетеді.

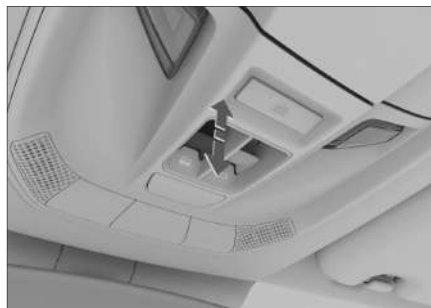
A Ескерту

- › Көлік қозғалып жатқанда қол, бас немесе басқа дене бөліктерін люктен сыртқа шығармаңыз. Егер көлік сырттағы кедергіге соғылса немесе төтенше тежегіш іске қосылса, бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- › Люкты жабу кезінде басқа адамдардың қолы, басы, мойны және т.б. қысылып қалмауын қадағалаңыз, ауыр жарақат алудың алдын алу үшін.
- › Балаларға люкты басқаруға рұқсат бермеңіз.

i хабарлама

Күн люк ашылып немесе жабылып жатқанда мультимедиа экранында күн люктің анимациясы да көрсетіледі.

Күннен қорғайтын пердесін ашу және жабу



F25C33079349

Шатыр люгі

Қолмен басқару

Күн пердесінің ашу/жабу батырмасын басып, ұстап тұрыңыз, сол кезде күн пердесі біртіндеп ашылады.

Күн пердесін ашу/жабу түймесін жоғары қарай тартып, ұстап тұрыңыз, онда күн пердесі біртіндеп жабылады.

i хабарландыру

Автоматты басқару режимі

Күнқағарды ашу/жабу түймесін басып, жіберіңіз; күнқағар автоматты түрде ашылады.

Күнқағарды ашу/жабу түймесін жоғары қарай тартып, жіберіңіз; күнқағар автоматты түрде жабылады.

Егер жалюзи қозғалып жатқанда батырманы

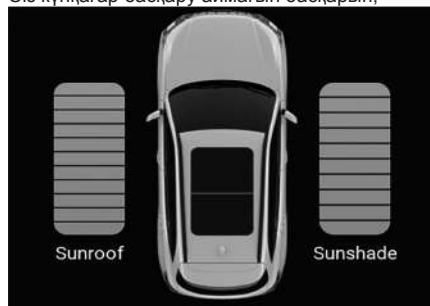
i Хабарлама

Сондай-ақ күн пердесін мультимедиа экраны арқылы басқаруға болады. Мультимедиа экранында басыңыз

【Көлік параметрлері】 → 【Көліктің сырты】 → 【Автокөлік терезелері】

【Көлік параметрлері】 → 【Көліктің сырты】 → 【Көлік терезелері】 ,

Сіз күнқағар басқару аймағын басқарып,



F40F62FAA083

Жарықтан қорғайтын перде панелін басу немесе сырғыту арқылы ашылу позициясын реттеңіз.

Жоғарғы шек жарықтандырғыштың толық жабық екенін, ал төменгі шек жарықтандырғыштың толық ашық екенін көрсетеді.

! Ескерту

Күн көлеңкесін жапқанда қолыңызды, басыңызды, мойныңызды немесе денеңіздің басқа бөліктерін қысылып қалмау үшін абай болыңыз, ауыр жарақат алудың алдын алыңыз.

- › Балаларға күн пердесін басқаруға рұқсат бермеңіз.

⚠ Сақ болыңыз

- › Шатыр люгіне арналған күн пердесін тым қатты тартпаңыз, ол құлап немесе зақымдануы мүмкін.
- › Көлікті ұзақ уақытқа тоқтатқанда, күн сәулесінің ұзақ әсерінен көлік ішіндегі температураның көтерілуінен ішкі бөлшектердің зақымдалуын болдырмау үшін күн пердесін жабу ұсынылады.

Үйлесімді құлыптау функциясы

Күн люгі ашылғанда жүйе күн көлеңкелегіштің ашылуын күн люгінің ашылу дәрежесіне сәйкес автоматты түрде реттейді.

Қапсырмаға түсуге қарсы функция

Егер люк немесе жапқыш автоматты түрде жабылу кезінде кедергіге тап болса, ол тоқтап, сәл кері шегінеді.

⚠ Ескерту

- › Қысылуға қарсы функцияға қарамастан, қапсылып қалу қаупі әлі де бар. Кейбір жағдайларда (мысалы, жұқа кедергілер болған кезде) жабылу процесін тоқтату мүмкін емес; сондықтан анти-қапталдау функциясына қарамастан люк пен күннен қорғайтын панельдің жабылу аймағын кез келген кедергілерден таза екеніне көз жеткізіңіз.
- › Қысылуға қарсы функцияны сынау үшін денеңіздің ешбір бөлігін пайдаланбаңыз.
- › Күн шатыры немесе күн көлеңкесі толық жабылған сәтте қандай да бір зат қысылып қалса, қысылуға қарсы функция жұмыс істемейді.
- › Қолмен жабылғанда анти-қысым функциясы жұмыс істемейді; саусақтарыңызды немесе денеңіздің басқа бөліктерін қыспауға абай болыңыз.

Уақытша кідіріс функциясы

Қозғалтқышты іске қосу қосқышы "LOCK" күйіне ауыстырылғаннан кейін бірнеше секунд бойы люк пен күн көлеңкелегіштерін әлі де басқаруға болады.

Жылдам және ыңғайлы өшіру

Қозғалтқышты іске қосу қосқышы LOCK күйінде және барлық есіктер мен багажник қақпағы жабық болғанда, кілттегі құлыптау түймесін басып ұстаңыз, сонда люк автоматты түрде жабылады.

Ескерту

Люкті жабу алдында барлық жолаушылардың қолдарын, басын, мойнын және басқа дене бөліктерін люктен алшақ ұстағанына көз жеткізіңіз; егер мүмкін болса, жұмсақ жабу функциясын пайдаланыңыз, әйтпесе бұл ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

ескерту

Күн люгын жапқанда, егер терезе мен рама арасында кедергі болса, қысылуға қарсы функция іске қосылады. Көліктен шықпас бұрын терезелердің толық жабылғанына көз жеткізіңіз.

Автоматты өшіру функциясы

Қозғалтқышты іске қосу қосқышы LOCK күйінде тұрғанда, күн сәулесі мен жауын-шашын сенсоры жаңбыр, қар және т.б. анықтаса, люк автоматты түрде жабылады.

Хабарлама

Егер жауын-шашын мөлшері өте аз болса, люк автоматты түрде жабылмауы мүмкін. Көліктен шықпас бұрын люктің толық жабылғанына көз жеткізіңіз.

Көлік қозғалыста болған кезде жылдамдық сағатына 120 км-ден асқанда және қозғалыс ұзақтығы 3 секундтан асқанда люк автоматты түрде жабылады.

Бастапқы орнату

Жүйеде ақау болған жағдайда қалпына келтіру келесі әрекеттерді орындау арқылы жүзеге асырылады:

1. Санруфты және күн пердесін жабыңыз, содан кейін люк батырмасын басып ұстап, люк пен күннен қорғағыш қозғалғаннан кейін ғана босатыңыз.
2. 5 секунд ішінде күн шатырын ашу/жабу батырмасын қайта басып, оны басып ұстаңыз. және батырманы басып ұстаңыз. Сол сәтте люк пен күн пердесі ашық күйден толық жабық күйге өткеннен кейін батырманы босатыңыз; бұл бастапқы іске қосуды аяқтайды.

Егер жабылу кезінде люк секіріп кетсе, бастапқы қалпына келтіруді келесі әрекеттер арқылы мәжбүрлеп орындауға болады:

1. Егер люк қайта ашылып кетсе, люк батырмасын дереу басып, ұстап тұрыңыз. Қайта ашылудан кейін люк толық жабылып, орнына келгенше батырманы басып, ұстап тұрып, содан соң батырманы босатыңыз.
2. 5 секунд ішінде күн люкті төмен түсіру батырмасын қайта басып, ұстап тұрыңыз. Күн люк ашық күйден толық жабық күйге өткеннен кейін бастапқы қалпына келтіру аяқталады.
3. 5 секунд ішінде күн көлеңкесін басқару түймесін қайтадан басып, ұстап тұрыңыз. Күн көлеңкесі ашық күйден толық жабық күйге дейін қозғалысын аяқтағаннан кейін, оның бастапқы орнатуы аяқталады.

Егер жабылу процесі кезінде күн пердесі қайта секіріп ашылса, бастапқыландыруды келесі қадамдар арқылы мәжбүрлеп орындауға болады:

1. Алдымен люкты толығымен жабыңыз.
2. Күн пердесін қайта жабыңыз. Егер ол қайта секіріп кетсе, дереу күн пердесінің батырмасын басып тұрыңыз. Секіруден кейін күн пердесі толық жабылып, орнына келгенше батырманы басып тұрып, содан соң батырманы босатыңыз.

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы сериядағы көлік құралдарының стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерге арналған көлік құралдарына орнатылған жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің техникалық сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилерге хабарласыңыз.

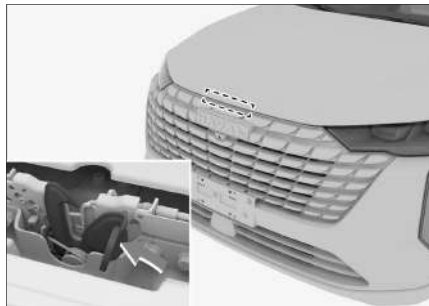
Ашу

1. Жүргізуші жағындағы аспаптар тақтасының астындағы тұтқаны тартыңыз, капот сәл ашылады.

E4BA9F62D17F

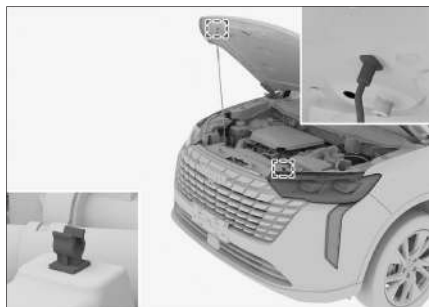


2. Капотты ашу үшін оны сәл көтеріп, астына қол созып, жебе бағытына қарай рычагты тартыңыз.



A8DOC9894CFC

3. Қорапшадан бекіткішті алып, ашық капотты бекіту үшін оның алдыңғы бөлігін капоттағы ойыққа салыңыз.



2A3CBB913862

Жабу

1. Капотты сәл жоғары көтеріңіз.
2. Қолдау штырын ойықтан шығарып, бастапқы орнына қайта орналастырыңыз.
3. Капот құлпынан шамамен 30 см биіктікте капотты босатып, еркін түсуіне мүмкіндік беріңіз.

4. Капоттың толық бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Ескерту

Жолға шықпас бұрын капоттың жабық және мықтап құлыпталғанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе, жүргізу кезінде ол кездейсоқ ашылып, апатқа әкелуі мүмкін.

Сақ болыңыз

Капотты жабудан бұрын қозғалтқыш бөлігінде қоқыс жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

1

Бақылау
элементтері

Қайта жанармай құю

1

Бақылау құралдары

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы модельдер топтамасының стандартты жабдықтары, белгілі елдерге арналған автокөліктерге орнатылған жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмаған болуы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда ғана қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилермен хабарласыңыз.

Қайта жанармай құю

1. Жүргізуші есігінің құлпы ашылғанда, көліктің артқы жағындағы жанармай құю люгінің жиегін басыңыз, ол біркелкі ашылады.

2. Қоршаны ашу үшін оны сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз, ал тарту арқанын ластанудан сақтау үшін қоршаға бекітіңіз.



9E025F6D2927

⚠ Ескерту

Май құю қақпағын бұрап ашқанда сызыл-шу естілсе, қақпақты ашуды жалғастырмаңыз. Дыбыс тоқтағаннан кейін қақпақты баяу ашыңыз.

Бұл ыстық ауа райында жоғары ішкі қысым астындағы жанармай отын бағынан сыртқа шашылып, жарақат алу қаупі бар.

- › Қайта жанармай құю кезінде келесі жайттарға назар аударыңыз:

Қозғалтқышты өшіру қажет.

Көліктерден от пен түтінді алыс ұстаңыз.

Телефон қоңырауларына жауап бермеңіз және қоңырау шалмаңыз. Басқа қауіпсіздік шараларын сақтаңыз бензин құю кезінде хабарланған станция.

Ескерту

- › Багажды артық толтырмаңыз; автоматты өшіру қосылғанда жанармай құюды тоқтатыңыз. Әйтпесе жанармай карбюраторға оңай түсіп, оның қызмет ету мерзімін айтарлықтай қысқартады.
 - › Жанар-жағар май денесіне шашылмауы тиіс; әйтпесе ол бояуды коррозияға ұшыратуы мүмкін.
 - › Белгіленген отын түрімен ғана құю керек;
3. Қайта құю аяқталғаннан кейін жанармай құйылатын қақпақты орнына қойып, сағат тілі бағытына қарай бұрап, орнына қатты қыстырғанша тартыңыз.
 4. Жанармай құю люгін жабу.

Ескерту

Жанармай құю люгін күштеп ашпаңыз, себебі бұл құлыптау механизмінің деформациясына және зақымдалуына әкеліп, жанармай құю люгін ашу немесе жабу мүмкін еместей болуы мүмкін.

Жанармай туралы ақпарат

Нүктелер	Деректер
Жанармай сипаттамасы	Сурьмасыз бензин 91 және одан жоғары (Сауд Арабиясы, БАӘ, Бахрейн, Кувейт, Оман, Катар, Йемен, Австралия)
	Сұрғылт емес жанармай 91 немесе одан жоғары Премиум класс (Ирак)
	Сурьмасыз бензин № 92 және одан жоғары (басқа аймақтарда)
Жанармай бағының сыйымдылығы [литр] (шама мөндері)	61±1.8 (екі дөңгелекті жетекті көлік үшін) 60±1.8 (төрт дөңгелекті жетекті көлік үшін)

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы сериядағы көлік құралдарының стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерге арналған көлік құралдарына орнатылған жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмаған болуы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Басты тіреулер

Басты тіреулерді реттеу

Басты тіреуіштің орталық биіктігі құлақтың жоғарғы бөлігімен дәл сәйкес келгенде ғана басты тіреуіш максималды қорғаныс береді.

Ескерту

Көлік қозғалып тұрған кезде бас тіреуін реттемеңіз.

Алдыңғы орындықтың бас тірегі



7E0D238C90D0

Артқы орындықтың басты тірегі



FB7265D0C9CF

› Бас тіреуін көтергіңіз келгенде оны қалаған позицияға дейін жай көтеріңіз.

Басты тіреуді төмен түсіру үшін реттеу түймесін басып ұстап, басты тіреуді қалаған позицияға дейін төмен итеріңіз.

Бастық тіреуіштің ең төменгі орны қолдануға арналмаған

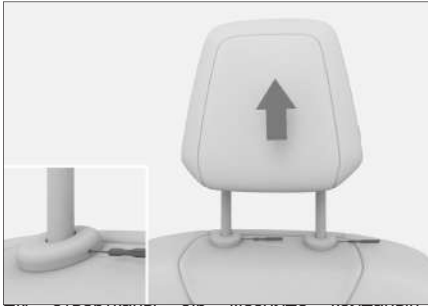
хабарлама

бас тіреуішті көтеріп, құлыпталған күйде бекітіңіз.

i хабарлама

Басты тіреуді реттегеннен кейін оны төмен қарай басып, мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Алдыңғы орындықтың бас тіреуін алу



құлыптарды басу арқылы бас тіреуін көтеруге болады.

Қажет болса, басты тіреуді алып тастау үшін орындық арқасын реттеңіз.

Артқы орындықтың бас тіреуі

Бас тіреуін алу үшін оның реттеу түймесін басып, бір мезгілде бас тіреуін толықтай сыртқа тартыңыз

Қажет болса, басты тіреуді алу үшін орындықтың арқалық тірегін реттеңіз.

! Сақ болыңыз

Бас тіреуішті орнатқаннан кейін оны мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін шайқап көріңіз.

! Ескерту

Басты тіреуіш алынған күйде көлік жүргізбеңіз. Әйтпесе, соқтығыс кезінде мойныңыз қатты соққыға ұшырап, ауыр жарақат немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

! Ескерту**!** Ескерту

- › Көлік қозғалып тұрған кезде орындықтың орнын реттемеңіз.
- › Жолға шықпас бұрын, жүргізуге ыңғайлы орындық орнын реттеңіз. Әйтпесе, бұл тек қана дұрыс емес қолдануға әкеп соғып қоймай, сонымен бірге апаттарға да себеп болуы мүмкін және қауіпсіздік белдіктері, әуе жастықшалары, бас тіреуіштері мен басқа да жабдықтардың қауіпсіздігін тиімді қамтамасыз ете алмайды.

Соқтығыс кезінде жолаушының қауіпсіздік белдігінен сырғып шығуының алдын алу үшін орындық арқалығын тым артқа еңкейтіп қоймаңыз. Қауіпсіздік белдігі тек сіз тік отырып, орындық арқалығына мықтап сүйенгенде ғана максималды қорғаныс бере алады.

Орындықты алға-артқа реттеу



Орындықты реттеу тұтқасын жоғары қарай тартыңыз, орындықты қалаған күйге алға немесе артқа жылжытыңыз, содан кейін тұтқаны босатыңыз.

i Ескерту

Орындықты реттегеннен кейін оның сенімді түрде бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Арқалықтың бұрышын реттеу



E002F71AC86F

Денеңізді арқалыққа жақын ұстаңыз, орындықтың арқалық бұрышын реттеу рычагын жоғары қарай тартыңыз, денеңізді артқа еңкейтіп, арқалық қажетті бұрышқа келгенде рычагты босатыңыз.

! Сақ болыңыз

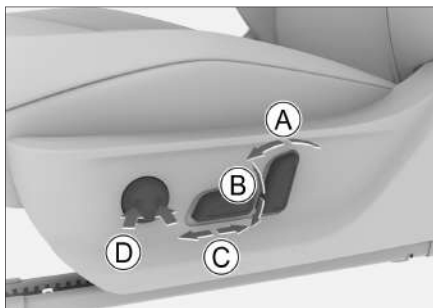
Алдымен арқалықтың бұрышын реттеу рычагын толық көтеріп, содан кейін арқалықтың орнын реттеңіз. Олай жасамау орындықтың механикалық ақаулығына әкеп соғуы мүмкін.

Электрлік реттелетін орындықтар

! Ескерту

- › Көлік қозғалып тұрған кезде орындық орнын реттемеңіз.
- › Жолға шықпас бұрын, жүргізуге ыңғайлы орындық орнын реттеңіз. Олай етпеу дұрыс жұмыс істемеуге ғана емес, сонымен бірге апаттарға әкелуі мүмкін және қауіпсіздік белдіктері, әуе жастықшалары, бас тіреуіштері мен басқа да жабдықтардың тиімді жұмысын қамтамасыз етпейді.

- › Соқтығыс кезінде денеңіздің қауіпсіздік белдігінен сырғып кетпеуі үшін орындық арқасын тым артқа қисайтыңыз. Қауіпсіздік белдігі тек сіз тік отырып, орындық арқасына мықтап сүйенгенде ғана максималды қорғаныс береді.



A1450B14751D

- Ⓐ Арқалық бұрышын реттеу
- Ⓑ Орын биіктігін реттеу
- Ⓒ Орындықты алға/артқа реттеу
- Ⓓ Белдік тіректі реттеу



Батырманың алдыңғы немесе артқы бөлігін басу омыртқаны қолдауды арттыруға немесе азайтуға мүмкіндік береді.

i Хабарлама

Кейбір функциялар тек жүргізуші орыны үшін ғана қолжетімді.

Алдыңғы орындықты жылыту/желдету

Мультимедиалық дисплей арқылы баптаулар

Кондиционер баптаулары мәзірінде «» немесе «» орындық батырмасын басып, ашылатын қосалқы мәзірде тиісті орындықтың жылыту немесе желдету функциясын баптаңыз.

! Ескерту

Орындық жылытқышын пайдаланған кезде келесі жолаушылар абай болуы керек:

- › Жаңа туған нәрестелер мен кішкентай балалар, балалар, қарттар, ауруы бар немесе мүгедектігі бар адамдар.
- › Сезімтал терісі бар адамдар.
- › Өте шаршаған адамдар.
- › Алкоголь немесе дәрі-дәрмек қабылдаудан ұйқысы келетін адамдар.

! Сақ болыңыз

- › Орындықты немесе оның электр жүйесін ешқандай түрде өзгертпеңіз. Мұны істеу орындық жылытқышының қызметі мен қызмет ету мерзіміне әсер етуі мүмкін.
- Орындықты қыздыру функциясын пайдаланған кезде орындықтың шамадан тыс қызуын болдырмау үшін оған көрпе, жастық немесе басқа жылу оқшаулайтын заттарды қоймаңыз.

- › Төмендегі жағдайларда орындық жылтытқышы зақымдануы мүмкін және қолданар алдында тексеру қажет:

Орындықта көп мөлшерде су болса;

Егер орындық өткір затпен (шпилька, пышақ және т.б.) кесілген болса;

Егер орындықтан жағымсыз иістер шықса.

Хабарлама

Бір орынның жылтыту және желдету функцияларын бір уақытта іске қосуға болмайды.

Орындық жады/құптау

Жүргізуші орындығының жады

Мультимедиа экранында түймелерді кезекпен басыңыз: **【Көлік басқару және баптаулар】** → **【Көлік ішіндегі】** →

【Жүргізуші】 орнату үшін жүргізуші орынды есте сақтау функциясы.

Жүргізуші орындығының ағымдағы орнын сақтау үшін естелік батырмасын басып ұстаңыз.

Есте сақтау батырмасын басып, сол батырмаға сақталған жүргізуші орын орнын қайта шақырыңыз.

Жүргізуші орынды қарсы алу функциясы

Мультимедиа экранында келесі түймелерді ретімен басыңыз: **【Көлік басқару және баптаулар】** → **【Көлік ішінде】** →

【Жүргізуші】 қосу үшін немесе жүргізуші орынды қарсы алу функциясын өшіруге болады.

Жүргізушінің орындығын қарсы алу функциясын қосқаннан кейін:

- › Қозғалтқышты іске қосу қосқышы LOCK күйіне ауысқанда, жүргізуші орынды автоматты түрде сәл артқа жылжиды, бұл сізге көліктен шығуға мүмкіндік береді.
- › Қозғалтқышты іске қосу қосқышы ON күйіне ауысқанда жүргізуші орынды өзінің бастапқы орнына оралады.

Хабарлама

- › Жүргізуші орындығының автоматты түрде бастапқы орнына қайтып келуі немесе қайта оралуы кезінде орындықты реттеу қосқышын басқанда, орындық қозғалысын тоқтатады.
- › Жүргізуші орындығы автоматты түрде қозғалысын аяқтағаннан кейін, егер ол алға немесе артқа реттелген болса, келесі рет қозғалтқышты қосқанда орындығын қарсы алу функциясы жұмыс істемейді.

Артқы орындықты реттеу

Арқалықты бұғу

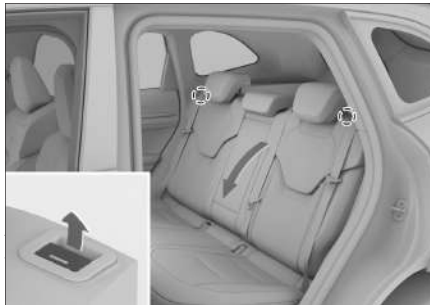
Артқы орындықтың арқалықтарын төмен қарай бұғу қосымша сақтау орнын жасайды. Сіз бүктелетін арқалықтың сол немесе оң бөлігін бөлек-бөлек бұғуға болады.

Орындықты бүктемес бұрын басты тіреуішті

Ескерту

орындыққа тиіп қалмау үшін ыңғайлы күйге келтіріңіз.

- Орындық арқасын бүктегенде кедергі болмас үшін қауіпсіздік белдігін бастапқы орнына қайта орналастырыңыз.



Сақ болыңыз

Орындықтың арқалығын бүктемес бұрын орындықтан барлық заттарды алып тастаңыз.

- Орындық арқалығы бүгілген кезде оған ауыр заттарды қоймаңыз.

Ескерту

- Көлік қозғалыста тұрған кезде орындықты реттеуге немесе бұғуға қатаң тыйым салынады.
- Ешкімге бүктелген арқалықтардың үстіне немесе жүксалғышқа отыруға рұқсат етілмейді.
- Балаларға жүктер бөліміне кіруге тыйым салынады.

Орындық арқасын бастапқы орнына қайтару

- Арқалықты артқа қисайтып жатқанда белдік орындық астына қысылып қалмауы үшін оны реттеңіз.
- Орындықты жоғары қарай көтеріп, тік күйге қайта орналастырыңыз. Орындықты мықтап бекіту үшін оны сәл алға-артқа жылжытыңыз.

Артқы орындық жылытқышы



D0FCA90F5415

Артқы орындық жастықшаларының сол және оң жақтары бөлек жылытыла алады.

Қозғалтқышты іске қосу қосқышы ON күйінде болғанда, орындық жылытқышы батырмасын бірнеше рет басу арқылы орындық жастығының тиісті жағындағы жылыту деңгейін реттеуге немесе жылыту функциясын өшіруге болады; индикатор шамы жанып тұрады.

⚠ Ескерту

Орындық жылытқыш функциясын пайдаланған кезде келесі жолаушылар абай болуы керек:

- › Жаңа туған нәрестелер мен кішкентай балалар, балалар, қарттар, ауруы бар немесе мүгедектігі бар адамдар.
- › Сезімтал терісі бар адамдар.
- › Артық шаршаған адамдар.
- › Алкоголь немесе дәрі-дәрмек қабылдаудан ұйқышыл адамдар.

⚠ Сақ болыңыз

Орындыққа немесе оның электр жүйесіне ешқандай өзгерістер енгізбеңіз. Мұндай әрекеттер орындық жылытқышының жұмысына және қызмет ету мерзіміне әсер етуі мүмкін.

Орындықты қыздыру функциясын пайдаланған кезде орындықтың тым қызуының алдын алу үшін оған көрпе, жастық немесе басқа жылу оқшаулайтын заттарды қоймаңыз.

Батареяның зарядталуының азаюын болдырмау үшін көлік іске қосылмаған кезде орындық жылытқышын ұзақ уақыт пайдаланбаңыз.

Төмендегі жағдайларда орындық жылытқышы зақымдануы мүмкін және оны пайдаланбас бұрын тексеру қажет:

Егер орындықта көп мөлшерде су болса;

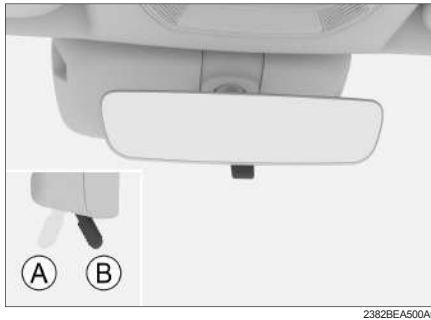
Егер орындық өткір затпен (шпилька, пышақ және т.б.) кесілген болса;

Егер жағымсыз иістер болса орындықтан шыққан жағымсыз иістер.

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы сериядағы автокөліктердің стандартты жабдықтары, белгілі елдерге арналған автокөліктерге орнатылған жабдықтары және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмаған болуы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сату кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Ішкі артқы көрініс айнасын қолмен жарқылдан қорғау үшін бәсеңдету

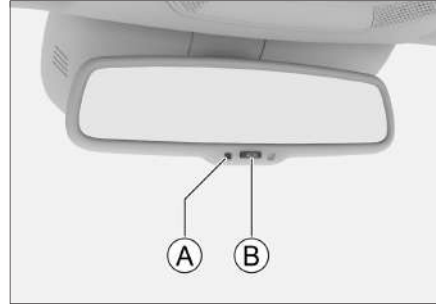


Ⓐ Қалыпты күй

Ⓑ Жарқылға қарсы күй

Кері айналдырып, шағылысуға қарсы күйге ауысыңыз. Бұл күй арттағы көліктің фараларынан шағылысуды азайтады.

Автоматты жарқылға қарсы ішкі артқы көрініс айнасы



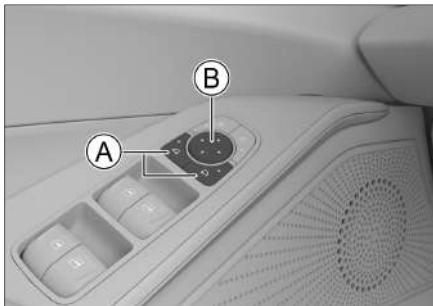
Ⓐ Көрсеткіш шамдары

Ⓑ Қосқыш

Қозғалтқышты іске қосу қосқышын «ON» күйіне аударыңыз; автоматты жарықтылықты реттеу функциясы әдепкі бойынша қосулы. Автоматты жарықтылықты реттеу функциясын қосу немесе өшіру үшін қосқышты басыңыз. Көрсеткіш шамы жанып тұр, бұл автоматты түрде жарқылды азайту функциясының іске қосылғанын білдіреді; ішкі артқы көрініс айнасы арттағы көліктің алдыңғы шамдарының интенсивтілігіне қарай автоматты түрде жарқылды азайтады.

Артқы көрініс айнасы

Айналарды реттеу



артқы көрініс

ⓑ Айнаны реттеу түймешігі Айнаны реттеу

1. Сыртқы артқы көрініс айнасын таңдау түймесін басып, сол немесе оң артқы көрініс айнасын таңдаңыз. Индикатор шамы жанып, таңдалған баптаманың белсенді екенін көрсетеді.
2. Сыртқы артқы көрініс айнасының сол немесе оң жақ бұрышын реттеу үшін айнаны реттеу батырмасының алдыңғы, артқы, сол және оң бөлімдерін басыңыз.
3. Реттеу аяқталғаннан кейін сыртқы артқы көрініс айнасын таңдау батырмасын қайта басыңыз; индикатор шамы сөніп, таңдалған режимнен шыққаныңызды білдіреді.

Электрлік бұғу

- › Сыртқы артқы көрініс айнасының екі батырмасын бір уақытта басыңыз, сыртқы артқы көрініс айналары автоматты түрде бүгіледі. Оларды қайта бассаңыз, сыртқы артқы көрініс айналары автоматты түрде ашылады.

⚠ Ескерту

айнасын ашып, дұрыс реттеңіз.

- › Сыртқы айналарды реттеген кезде саусақтарыңызды қыстырмай, жарақаттану мен айналардың зақымдануына жол бермеңіз.
- › Көлік қозғалыста тұрған кезде сыртқы артқы көрініс айнасын реттемеңіз. Олай етпесеңіз, ақау пайда болып, апатқа әкеліп, ауыр жарақат немесе өлімге себеп болуы мүмкін.

Сыртқы артқы көрініс айнасын реттеу

Сыртқы артқы көрініс айнасын реттеу интерфейсі

【Көлік басқару және баптаулар】 түймелерін пайдалану
→ 【Көліктен тыс】 → 【Артқы көрініс айналары】 мультимедиа интерфейсінде Басты дисплейден сыртқы артқы көрініс айнасының баптаулар мәзіріне өтуге болады.

Сыртқы артқы көрініс айналары

Сыртқы артқы көрініс айналарының ашылуын және бүктелуін басқару үшін ашу немесе бүктеу батырмасын басыңыз.

Сыртқы артқы көрініс айнасын бүгу

Сыртқы артқы көрініс айналары үшін бүгу режимін таңдай аласыз.

【Қолмен бүгу】 : when есіктер жабылғанда сыртқы артқы көрініс айналары бүгілмейді; артқы көрініс айналарын бір мезгілде бүгу/ашу үшін екі жақтағы сыртқы артқы көрініс айнасын таңдау түймесін басыңыз.

【Құлыпталған кезде автоматты бүгу】 : автокөлік есіктері жабылғанда , сыртқы артқы көрініс айналары автоматты түрде бүгіледі; автокөлік есіктері ашылғанда сыртқы артқы көрініс айналары автоматты түрде ашылады.

Сыртқы артқы көрініс айнасының мұздан тазарту функциясы

Сыртқы артқы көрініс айнасының мұздан тазарту функциясымен жабдықталған көліктерде бұл функция кондиционердің мұздан тазарту функциясымен бірге қосылып-өшіріледі. Бұл функция іске қосылғаннан кейін сыртқы айналардағы мұз бен будың дәрежесін біртіндеп азайтады.

Бұл функция белгілі бір жұмыс уақытынан кейін автоматты түрде өшіріледі.

Ескерту

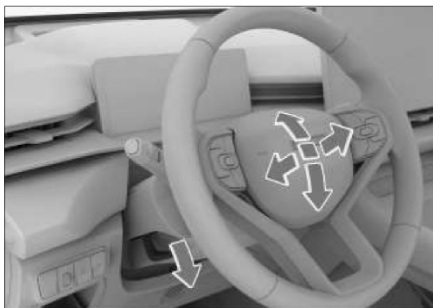
Сыртқы артқы көрініс айнасының мұздан тазарту функциясы іске қосылғаннан кейін күйіп қалмау үшін айна бетіне қол тигізбеңіз.

Руль дөңгелегі

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы модельдер қатарына арналған стандартты жабдықтар, белгілі елдерде сатылымға арналған автокөліктерге орнатылған жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмаған болуы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда ғана қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Түзету әдісі



AB9F34BD9E42


1. Төмендегі реттеу рычагын босатыңыз руль тұтқаларын.

2. Руль дөңгелегін кеудеңізге қаратып бұрыңыз және аспаптар панеліндегі барлық көрсеткіштер мен индикаторларды көре алатыныңызға көз жеткізіңіз.
3. Руль дөңгелегін реттеуді аяқтағаннан кейін реттеу рычагын тартып, руль дөңгелегін орнына бекітіңіз.

⚠ Ескерту

- › Көлік қозғалып тұрған кезде руль дөңгелегін реттемеңіз. Олай етпесеңіз, басқару қателігіне әкеліп, ауыр жарақат немесе өлімге әкеп соғатын апаттар болуы мүмкін.
- › Руль дөңгелегін реттегеннен кейін оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Өйтпесе, руль дөңгелегінің кенеттен қозғалуы ауыр жарақат немесе өлімге әкелетін апаттарға себеп болуы мүмкін.

Жылыту функциясы

Мультимедиалық жүйенің кондиционер интерфейсіндегі  батырмасын басу арқылы руль дөңгелегінің жылыту функциясын қосу немесе өшіруге болады.

дисплейінде. (► 81-бет)

Сақ болыңыз

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған жоқ кезде батареяның разрядталуына және қозғалтқышты іске қосуға әсер етуіне жол бермеу үшін рульді қыздыру функциясын ұзақ уақыт қосуды күйде қалдырмаңыз.

ескерту

Өртүрлі автокөлік модельдерінің техникалық сипаттамалары өртүрлі болғандықтан, сіздің көлігіңіз бұл функциямен жабдықталмаған болуы мүмкін; көлігіңіздің нақты сипаттамаларына жүгініңіз.

Естілетін дабыл

Руль дөңгелегіндегі немесе оның жиегіндегі дабыл батырмасын басыңыз, дабыл дыбысы естіледі.

Ескерту

- › Алдыңғы әуе жастықшасы руль дөңгелегінің ішінде орналасқан. Көлік сигналын қатты соқпаңыз, себебі апат кезінде әуе жастықшаның дұрыс ашылмауына немесе апат болмаған кезде кездейсоқ ашылуына әкеліп, жолаушыларға ауыр жарақат немесе тіпті өлім қаупін тудыруы мүмкін.

Руль дөңгелегінің дабылына кез келген әшекей бұйымдарды ілуге тыйым

салынады.

Шатыр тосқауылы

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы сериядағы көлік құралдарының стандартты жабдықтары, белгілі елдерге сатуға арналған көліктерге орнатылатын жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы мүмкін.

мобильді немесе тек белгілі бір нарықтарда ғана қолжетімді нақты нарықтар. Сіздің көлігіңіздің жабдықтары туралы ақпарат үшін Сатып алу кезінде берілген құжаттарға немесе көлікті сатып алған дилерге жүгініңіз.

Шатыр рельсі

Егер шатыр рельстеріне шатырға арналған сөрелі орнатқыңыз келсе, сөрелен бірге берілген орнату нұсқаулығын мұқият оқып шығыңыз.

Шатырға арналған сөрелерді орнатқанда немесе жүк тасымалдау үшін пайдаланған

Ескерту

тиісті талаптарын орындауыңыз қажет.

Шатыр жақтаусының жүк көтеру сыйымдылығы

Шатыр тосқауылдың ең жоғары жүктеме сыйымдылығы 50 кг; кенеттен тежелу кезінде шатыр тосқауылдың ең жоғары жүктеме сыйымдылығы 35 кг.

Шатыр тосқауылының жүктеме

Хабарлама

Ескерту

Шатырға орнатылатын тасымалдағыштағы заттар сенімді бекітілуі тиіс, әйтпесе апат қаупі бар.

- › Шатырға жүктерді орналастыру көліктің ауырлық орталығын көтереді. Жоғары жылдамдықпен жүруден, кенет үдеуден, өткір бұрылыстардан, төтенше тежеуден немесе агрессивті маневрлерден аулақ болыңыз, себебі бұл дұрыс басқармау салдарынан көліктің бақылаудан шығуына немесе аударылуына әкеліп, ауыр жарақат немесе өлімге әкелуі мүмкін.

1

Бақылау құралдары

Шатыр тосқауылы

Шатырға арналған рейкаларға ауыр немесе көлемді заттарды тасымалдағанда ауырлық ортасының ығысуы мен желге ұшыратын беттің ұлғаюы салдарынан көлікті басқару сипаттамалары өзгереді, бұл апат қаупін тудырады. Сондықтан жүргізу мәнеріңіз бен жылдамдығыңыз сол кездегі нақты жағдайларға сай болуы тиіс.

Көлбеу жел кезінде жылдамдықты төмендетіп жүргізу керек. Көлік профилі мен жоғары ауырлық орталығы көлікке көлденең жел әсеріне сезімталдықты арттырады, сондықтан жылдамдықты төмендету көлікті басқаруды жеңілдетеді.

Жолсыз жерде немесе тегіс емес жер бедерінде жүргенде көрсетілген жылдамдықтан аспаңыз, төбелерден секірмеңіз, өткір бұрылыстар жасамаңыз, кедергілермен соқтығыспаңыз және т.б. Бұл көліктің басқаруын жоғалтуға немесе аударылып қалуға әкелуі мүмкін, нәтижесінде ауыр жарақат немесе тіпті өлім болуы, сондай-ақ көліктің аспасы мен шассийіне ауыр зақым келуі мүмкін.

› Қиғаш беткейлер арқылы жүрмеңіз; тіке өрлеп немесе тіке төмен түскен дұрыс. Көліктердің алға немесе артқа сырғуына қарағанда аударылу ықтималдығы әлдеқайда жоғары.

› Шатырға арналған багажник тек жүксалғыш қақпағы жабық болған кезде ғана пайдаланылуы тиіс. Өйтпесе, шатырдағы багажниктер немесе шатырдағы жүктер жолаушыларға жарақат келтіруі мүмкін.

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы сериядағы көлік құралдарының стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерге сатуға арналған көліктерге орнатылған жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің техникалық сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Жарықтандыру баптаулары

【Көлік басқару және баптаулар】
батырмаларын пайдалану

→ Мультимедиада 【Жарықтандыру】
дисплей интерфейсінде жарықтандыруға
қатысты функцияларды баптауға болады.
Негізгі баптаулар

- › 【Алдыңғы шамдарды басқару】 : Бір түймені басу арқылы алдыңғы шамдарды өшіру, кең сәулелі алдыңғы шамды іске қосу, қысқа сәулелі алдыңғы шамды іске қосу және автоматты түрде алдыңғы шамды іске қосу параметрлерін баптауға болады.

Автоматты фарлар іске қосылғаннан кейін кең сәулелі және төмен сәулелі фарлар қоршаған жарық деңгейіне қарай автоматты түрде қосылып-өшеді.

⚠ Ескерту

Көлік қозғалып бара жатқанда негізгі (алысқа) жарық шамының орнына төменгі жарық шамын пайдаланыңыз. Өйтпесе, апат қаупі бар.

Бұл бүйірлік шамдар алдағы жолды жарықтандыруға жеткілікті жарық бермейді. Сондықтан аспан бұлтты немесе көрініс нашар болған кезде төменгі жарық шамдарын қосыңыз.

- › Артқы тұман шамдары: Бұл функция батырманы басу арқылы іске қосылғаннан кейін, төменгі жарық шамы немесе автоматты жарық шамы қосылуы болғанда артқы тұман шамдары қосылып-өшіруі мүмкін.

Пайдаланушы баптаулары

Пайдаланушы баптаулары интерфейсіне өту үшін 【Пайдаланушы баптаулары】 батырмасын басыңыз.

- › **【Қош келдіңіз жарығы】** : Бұл функция қосулы болғанда, автоматты фарлар жанып тұрады. Егер ағымдағы жарық деңгейі төмен жарықша шамдарды қосу шарттарына сай келсе, сыртқы шамдар автоматты түрде автокөліктің сыртынан есіктер сәтті ашылғаннан кейін қысқа уақытқа жанып тұрады (механикалық кілтпен ашуды қоспағанда).
- › **【Энергия үнемдеу кешігу уақыты】** : Энергия үнемдеу функциясының іске қосылу кешігу уақытын орнатуға болады. Қозғалтқышты іске қосу қосқышы LOCK (құлыптау) күйіне ауыстырылғанда, егер қуат режимі мен есік құлыпталған күйі белгіленген уақыт аралығында өзгермесе, көлік энергия үнемдеу үшін тиісті шамдарды автоматты түрде өшіреді.
- › **【Төбелік шамның кідіріс уақыты】** : орната аласыз егер шатыр шамдары есікті басқару функциясы арқылы жанып тұрса, барлық автокөлік есіктері мен багажник қақпағы жабылғаннан кейін шатыр шамдарының өшуіне дейінгі кідіріс уақытын.
- › **【Follow Me Home】** : «Follow Me Home» функциясы іске қосылғаннан кейін кең сәулелі және төмен сәулелі фаралардың қанша уақыт жанып тұруын орнатуға болады. Қозғалтқышты іске қосу қосқышы LOCK (құлыптау) күйіне ауыстырылғанда және автоматты фарлар қосулы болғанда, егер ағымдағы жарық интенсивтілігі төмен шоқ фарларын қосу шарттарына сай келсе, көліктің сыртынан (механикалық кілтпен емес) есіктерді сәтті құлыптағаннан кейін, қараңғы ортада көліктен шығуыңызға мүмкіндік беру үшін кең сәулелі және төмен сәулелі фаралар қысқа уақытқа автоматты түрде қосылады.
- › **【Көлік іздеу режимі ескертуі】** : Сіз орната аласыз көлікті іздеу функциясы іске қосылған кезде көлік ескерту әдісін.
- › **【Төтенше тежеу кезінде қауіп-қатер шамының іске қосылуы】** : Бұл функция іске қосылғаннан кейін және көліктің жылдамдығы сағатына 50 км-ден асқанда, сол сәтте кенет тежесеңіз, қауіптілікті ескерту шамдары жанып, артыңыздағы көлікті ескертіп, соқтығысудың алдын алады.

Жарықтандыруды басқару

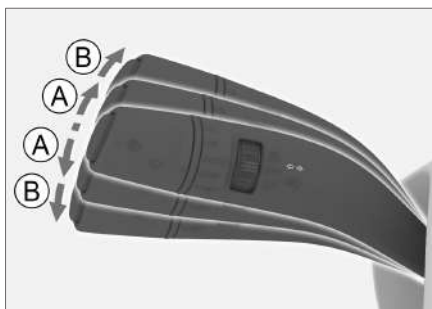
Алдыңғы шамдарды басқару қосқышы

Алдыңғы шамды қосқыш

Мультимедиа дисплейін пайдаланып, сіз кең сәулелі фараларды, төмен сәулелі фараларды, автоматты фараларды және тұман шамдарын қосу/өшіруді баптауға болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Жарықтандыру баптаулары» бөлімін қараңыз.

(► 68-бет)

Көрсеткіштер және жолақты ауыстыру сигналдары



6C7154772EE9

А Жол ауыстыру сигналы

Б Бұрылыс сигналы

- › Жол ауыстыру сигналы: біріктірілген жарық басқару қосқышын сәл жоғары немесе төмен жылжытыңыз; қосқышты жібергенде ол бастапқы орнына автоматты түрде оралып, сәйкес көрсеткіш 3 рет жыпылықтайды.

- › Бұрылу сигналы: біріктірілген жарық басқару қосқышын жоғары немесе төмен бұрыңыз; қосқышты жібергенде ол бастапқы орнына автоматты түрде оралады, ал сәйкес бұрылу сигналдары үздіксіз жыпылықтайды. Көрсеткіштерді өшіру үшін жарық бақылау қосқышын сәл жоғары немесе төмен бұрыңыз.

Автоматты фарлар



F4E4A07E1190

Автоматты жарықдиодты фара батырмасын басыңыз

Автоматты жарықдиодты фара батырмасын басыңыз; комбинациялық ауыстырып қосқышта автоматты жарықдиодты шамдар функциясын іске қосу үшін батырманы басыңыз; кең сәулелі және төмен шоғырланған жарықдиодты шамдар қоршаған жарық жағдайларына қарай автоматты түрде қосылып-өшеді.

⚠ Сақ болыңыз

- › Егер қалың тұман күндіз көрінуді бұзса, көліктің алдыңғы шамдары автоматты түрде қосылмауы мүмкін; оларды қолмен қосыңыз.
- › Автоматты жарықдиодты басқару тек жүргізуді жеңілдету үшін арналған. Жүргізуші әрқашан көліктің жарықтандыруы үшін жауапты болуы тиіс.

Жақын және алыс жарық сәуле режимі арасындағы қолмен ауыстыру



55DBB928CF31

- Ⓐ Негізгі шоқша жарықты қосу
- Ⓑ Жоғары сәуле шамының жыпылықтауы
- › Жуық сәулелі фаралар қосулы болғанда, негізгі сәулені қосу немесе өшіру үшін рөлге қарай орналасқан біріктірілген жарық басқару қосқышын басыңыз; қосқышты жібергенде ол автоматты түрде бастапқы орнына оралады.

Барлық ені бойынша жарықтандыруды қосу үшін жарықтандыруды басқару қосқышын рөлге қарай жоғары қарай тартыңыз; қосқышты жібергенде ол бастапқы орнына автоматты түрде оралып, барлық ені бойынша жарықтандыру сөндіріледі. Бұл әрекетті қайталағанда барлық ені бойынша жарықтандыру жыпылықтауы мүмкін.

Қауіп-қатерді ескерту шамдары



169F8D1BABE1

Егер көлік ақаулы болса немесе жол-көлік оқиғасына ұшыраған болса және т.б., басқа жүргізушілерді ескерту үшін қауіп-қатер шамыңызды қосыңыз.

Қауіп-қатерді ескерту шамдарын қосу немесе өшіру үшін қосқышты басыңыз.

Күндізгі жарық шамдары

Басқа жүргізушілер сіздің көлігіңізді айқынырақ көрсін деп, қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін беріліс тұтқасын Р-ден шығарыңыз; күндізгі жүріс шамдары автоматты түрде қосылады.

Күндізгі жүріс шамдары келесі жағдайларда өшеді:

- › Алдыңғы шамдар қосулы.
- › Беріліс тұтқасы Р күйінде болғанда.
- › Сол немесе оң көрсеткіш қосулы болғанда, сол жақтағы күндізгі жүру шамдары сөндіріледі.

Ескерту

- › Күндізгі жүріс шамдары түнгі жүргізуге арналмаған.
- › Жүргізуші жол қозғалысы ережелеріне сәйкес автокөліктің алдыңғы шамдары дұрыс қосулы екеніне әрқашан көз жеткізуі тиіс.

Жол шамдарының сәуле биіктігін реттеу



A286C081500C

Жарық сәулесінің биіктігін жолаушылар саны мен көліктің жүктемесіне қарай реттеуге болады.



- › Түймешікті жоғары қарай бұрыңыз: алдыңғы шам сәулесін көтеру үшін.
- › Түйреуішті төмен қарай бұрыңыз: алдыңғы шам сәулесін төмендету үшін.

Оқу шамы

Ескерту



Көлік өшірілген кезде ішкі жарықтарды ұзақ уақыт бойы қосып қоймаңыз. Бұл аккумулятордың разрядталуына әкелуі мүмкін.



- › Оқу шамының қосқышын  басып, оқу шамын қосу немесе өшіру үшін.
- › Есікті басқару қосқышын  басып, есікті басқару функциясын қосыңыз немесе өшіріңіз.

Есікті басқару функциясы іске қосылғанда, оқу шамы есік жағдайына және жаңбыр мен жарық сенсоры анықтаған жарық деңгейіне қарай автоматты түрде қосылып-өшеді.



Төбе шамдарының қосқышын  немесе  басып, сәйкес төбе шамын қосу немесе өшіру.

Есікті басқару функциясы іске қосылғаннан кейін төбелік жарық есіктің күйіне қарай автоматты түрде қосылып-өшеді.

Орталық төбе шамы



- › Қосқышты OFF күйіне аударыңыз; төбе шамы сөндіріледі.
- › Ауыстырып қосқышты орталық күйге орналастырыңыз; есікті басқару функциясы іске қосылып, төбе шамы есік жағдайына қарай автоматты түрде қосылып-өшеді.
- › Қосқышты ON күйіне аударыңыз; төбелік шам жанып тұрады.

Жарықты басқару

Қосу/өшіру шамы

Жүктер бөлімінің қақпағы ашылғанда немесе жабылғанда, жүктер бөлімінің жарығы автоматты түрде қосылып-өшеді.

1

Бақылау

Алдыңғы әйнек сүргішті басқару

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы сериядағы көлік құралдарының стандартты жабдығы, белгілі елдерге сатуға арналған көлік құралдарына орнатылған жабдық және қосымша жабдыққа қатысты ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмаған болуы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилермен байланысыңыз.

Алдыңғы әйнек сүргіш



2CD1DEF53CCD

- › Алдыңғы әйнектегі сүргіштің үзілісті жұмыс режимі (MIST)

Алдыңғы әйнек сүргішті басқару рычагын MIST күйіне бұрыңыз; босатқанда ол бастапқы орнына автоматты түрде оралады және алдыңғы әйнек сүргіш бір рет жұмыс істейді.

- › Алдыңғы алдыңғы әйнек сүргішті өшіру (OFF)
Алдыңғы әйнек сүргішті басқару тұтқасын OFF күйіне бұрыңыз, сонда алдыңғы әйнек сүргіш өшеді.
- › Автоматты тазалау (AUTO) Алдыңғы әйнек сүргішті басқару тұтқасын AUTO күйіне бұрыңыз, және алдыңғы сүргіш жауын-шашын мөлшеріне қарай автоматты түрде жұмыс істейді.

⚠ Ескерту

- › Күн сәулесі мен жауын-шашын сенсоры барлық жауын-шашынды анықтап, алдыңғы әйнек сүргішін іске қоса алмайды. Егер алдыңғы әйнектегі жаңбыр көру аймағыңызды бұғаттаса, қажетіне қарай алдыңғы әйнек сүргісінің жылдамдығын немесе жиілігін қолмен реттеңіз.

1

Басқару

Алдыңғы әйнек сүргісін басқару

1

Жұмыс істеу

- › Автоматты алдыңғы әйнек сүргіш AUTO күйінде тұрғанда, егер көліктің ішкі артқы көрініс айнасының жанындағы алдыңғы әйнекті сырттан ұрса немесе әйнек дірілдесе, сүргіш күтпеген жерден іске қосылуы мүмкін. Саусақтарыңызды немесе басқа дене бөліктерін алдыңғы әйнек сүргіш механизмінің арасына қыстырып алмауға абай болыңыз.
- › Көлікті жуу кезінде немесе алдыңғы әйнек сүргісін пайдалану қажет болмаған кезде автоматты алдыңғы әйнек сүргісін AUTO режимінде қалдырмаңыз. Өйтпесе, алдыңғы әйнек сүргісі күтпеген жерден іске қосылуы мүмкін.

Егер ішкі артқы көрініс айнасының жанындағы алдыңғы әйнек беті лас болса немесе оған

Сақ болыңыз

қар, шайыр және т.б. бөтен заттар түссе, алдымен оны тазалап, бөтен заттарды алып тастау қажет; өйтпесе бұл автоматты алдыңғы әйнек сүргіштерінің қалыпты жұмысына әсер етуі мүмкін.

- › Қар бөлшектерінің пішіні әртүрлі болғандықтан, олар жарық пен жауын-шашын сенсорына тигенде де сенсор оларды дұрыс анықтай алмауы мүмкін, бұл алдыңғы әйнек сүргіштерінің дұрыс жұмыс істеуіне әкеледі. Қар ерігеннен кейін бұл алдыңғы әйнек сүргіштерінің автоматты түрде іске қосылуына себеп болуы мүмкін.
- › Төмен жылдамдықтағы тазалау (LO) Алдыңғы әйнек сүргішті басқару рычагын LO күйіне бұрыңыз және алдыңғы әйнек сүрткіш төмен жылдамдықпен жұмыс істейді.
- › Жоғары жылдамдықты сүрту (HI) Алдыңғы әйнек сүргішті басқару тұтқасын HI күйіне бұрыңыз, және алдыңғы әйнек сүргіш төмен жылдамдықпен жұмыс істей бастайды. Сүргіш жоғары жылдамдықпен жұмыс істей бастайды. Сүрткіш жоғары жылдамдықпен жұмыс істейді.

Ескерту

- › Егер алдыңғы әйнек бетінде кір немесе бөтен заттар (қар, шайыр және т.б.) болса, оларды алып тастау қажет. Өйтпесе, сүргіш жаппалары немесе алдыңғы әйнек зақымдануы мүмкін.

- › Салқын ауа райында желдеткіш сүргіштерінің жапқышқа мұздап қалмағанын тексеріңіз. Егер алдыңғы әйнек сүргіш парағы әйнекке мұздап қалса, оны тек ерігеннен кейін ғана қолданыңыз; әйтпесе парақтар мен сүргіш моторы зақымдануы мүмкін.

Егер жиналған қардың әсерінен алдыңғы әйнек сүргіш тоқтап қалса, сүргішті өшіріп, көлікті мүмкіндігінше тез арада қауіпсіз жерге тоқтатыңыз, содан кейін қар мен басқа да бөгде заттарды алып тастап, сүргіштің қалыпты жұмыс істеуін қамтамасыз етіңіз.

Жуғыш сұйықтығын шашу функциясы



Жоғарғы жағындағы жуғыш сұйықтық батырмасын басып ұстаңыз; алдыңғы әйнек сүргіш жуғыш сұйықтықпен әйнекті тазалайды, батырманы жібергенде сүргіш автоматты түрде бастапқы орнына оралады.

⚠ Ескерту

- › Жуғышты ұзақ уақыт бойы үздіксіз пайдаланудан аулақ болыңыз. Әйтпесе, бұл жуғыш моторына зиян келтіруі мүмкін. Моторды қорғау үшін алдыңғы әйнек жуғыш жүйесі белгілі бір уақыт бойы үздіксіз жұмыс істегеннен кейін автоматты түрде өшіп қалуы мүмкін.
- › Егер алдыңғы әйнек жуу сұйықтығының деңгейі төмен болса, оны уақытылы толықтырыңыз. Суық ауа райында мұздамайтындай арнайы сұйықтықты пайдаланыңыз. Әйтпесе жуу функциясы бұзылып қана қоймай, сонымен бірге қосымша компоненттер де мұздап қалуы мүмкін.
- › Алдыңғы әйнекке пленка түзетін өнімдерді (мысалы, кристалданатын немесе пленка түзетін жуғыш сұйықтық, алдыңғы әйнекке арналған пленка және т.б.) пайдаланбаңыз, себебі бұл жұмыс кезінде сүргіштердің қалыптан тыс тербелісіне әкелуі мүмкін.

Алдыңғы әйнек сүргішті басқару

- › Алдыңғы әйнек сүргіш жапқышын майлы тазартқыш заттарға ұшыратпаңыз, себебі бұл химиялық реакция тудырып, сүргіш жапқышының қатты деформациялануына әкелуі мүмкін.



бір

Әкімшілік

Артқы әйнек сүргіш



8D92A393809F

- › Артқы әйнек сүргішті басқару рычагын  күйіне бұрыңыз, сонда артқы әйнек сүргіш іске қосылады.
- › Артқы әйнек сүргішті басқару тұтқасын  позициясына бұрып, сол күйде ұстаңыз; артқы әйнек сүргіштері артқы әйнек жуу сұйықтығын пайдаланады. Тұтқаны босатқанда ол автоматты түрде бастапқы орнына оралады.

Ескерту

- › Алдыңғы әйнекке пленка түзетін өнімдерді (мысалы, кристалданатын немесе пленка түзетін алдыңғы әйнек жуғыш сұйықтығы, алдыңғы әйнекке арналған пленка және т.б.) пайдаланбаңыз, себебі бұл сүргілер жұмыс істеген кезде қалыптан тыс тербеліске әкелуі мүмкін.
- › Шыны сүрткіш ламасын майлы тазартқыш заттарға ұшыратпаңыз, себебі бұл химиялық реакция тудырып, ламаның қатты деформациялануына әкеледі.

Артқы әйнек сүргісін басқару тұтқасын OFF күйіне бұрыңыз, сонда артқы әйнек сүргісі өшіріледі.

Алдыңғы әйнек жуғыш сұйықтығының баптаулары

【Көлік басқару және баптаулар】 түймешіктерін пайдалана отырып → 【Көліктің сырты】 → 【Алдыңғы әйнек сүргіштері】 батырмасында мультимедиялық дисплей интерфейсінде сіз алдыңғы әйнек сүргіштерінің тиісті баптауларын орната аласыз.

Алдыңғы әйнек сүргішін басқару

【Автоматты алдыңғы әйнек сүргіш режиміндегі сенсор сезімталдығы】 : алдыңғы әйнек сүргішті басқару тұтқасы AUTO күйінде болғанда аралық сүрту режимі мен сезімталдықты реттеп, алдыңғы әйнек сүргіштерінің жұмыс жиілігін өзгерте аласыз.

1

Басқару

Кондиционерлеу жүйесі

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы сериядағы көлік құралдарының стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерге арналған көліктерге орнатылған жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда ғана қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сату кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Кондиционер басқару панелі



CCD16C004CEA

- › Кондиционер жүйесін қосу немесе өшіру үшін ON/OFF батырмасын басыңыз.

- › A/C батырмасын басып, салқындату режимін қосу немесе өшіру үшін пайдаланыңыз. Батырмадағы индикатор жанып, салқындату режимі қосулы екенін көрсетеді, ол көліктің ішіндегі температура мен ылғалдылықты төмендетеді.
- › Алдыңғы әйнекті мұздаудан тазарту түймесін (☼) басып, алдыңғы әйнекті мұздаудан тазарту функциясын қосу немесе өшіру. Сәйкес индикатор жанып, алдыңғы әйнекті мұздан тазарту функциясының іске қосылғанын көрсетеді. Бұл алдыңғы әйнек пен бүйір терезелерде мұз бен будың пайда болуын біртіндеп азайтуы мүмкін.
- › Артқы әйнекті мұздан тазарту батырмасын басыңыз (☼) артқы әйнекті мұздануға қарсы функцияны қосу немесе өшіру үшін. Сәйкес индикатор шамы жанып, артқы әйнекті мұздануға қарсы функцияның іске қосылғанын көрсетеді. Бұл артқы әйнектегі мұздың түзілуін біртіндеп азайтуы мүмкін. Бұл функция белгілі бір жұмыс уақытынан кейін автоматты түрде өшіп, сәйкес индикатор шамы сөніп қалады.

Кондиционерлеу жүйесі

⚠ Ескерту

Артқы әйнекті мұздан босату функциясы іске қосылғанда, артқы әйнек қызады. Оған қол тигізбеңіз; күйіп қалмауға абай болыңыз.

⚠ Сақ болыңыз

Егер көлік іске қосылмаса, аккумуляторды сарқылудан сақтау үшін артқы мұзды еріту функциясын ұзақ уақыт пайдаланбаңыз.

🔄 қайта айналым батырмасын басып, кондиционер жүйесінің қайта айналым және таза ауа режимдері арасында ауысыңыз. Индикатор жанып, қайта айналым режимінің іске қосылғанын көрсетеді.

Сыртқы айналым режимі іске қосылғанда сыртқы ауа көліктің ішіне кіруі мүмкін.

ℹ Хабарлама

Әдетте сыртқы айналым режимін пайдалану керек. Әсіресе компрессор өшірілген кезде ішкі айналым режимін қолдану терезелердің булануына әкелуі мүмкін.

Егер сіз туннельде немесе көлік кептелісінде болсаңыз, көліктің сыртындағы ауа лас болса немесе салонды тез салқындату немесе жылыту қажет болса, қайта айналым режимін пайдалану керек.

Кондиционер интерфейсі

ℹ Хабарлама

Көлік конфигурациялары мен мультимедиа стильдері әртүрлі болғандықтан, кондиционер баптаулары интерфейсі өзгеше болуы мүмкін.



- › 🔌 батырмасын басып, ауа салқындатқышты қосу немесе өшіру үшін пайдаланыңыз.
- › 【AUTO】 батырмасын басыңыз. Автоматты режимді таңдаңыз. Кондиционер жүйесі жолаушылар салонындағы белгіленген температураны сақтау үшін режим мен ауа ағынын автоматты түрде реттейді.

1


Бақылау

Кондиционерлеу жүйесі


хабарлама




Егер кондиционер жүйесі автоматты түрде реттеген ауа тарату және ауа ағыны сіздің талаптарыңызға сай келмесе, оларды өзіңіз қолмен реттей аласыз. Бұл кезде автоматты режим өшіріліп, индикатор сөндіріледі.

- › Салқындату режимін қосу немесе өшіру үшін

 батырмасын басыңыз. Сәйкес индикатор жанып, салқындату режимі қосулы екенін көрсетеді, бұл көліктің ішіндегі температура мен ылғалдылықты төмендетеді.

- › Бет пен аяққа арналған желдету режимі түймесін басыңыз

 , бет пен аяққа арналған ауа режимі батырмасын

 , аяқ желдету режимі түймесін  немесе аяқ желдету және мұздан босату режимі түймесін  тиісті желдету режимін таңдау үшін басыңыз.



- › Температураны реттеу үшін жоғарғы немесе төменгі жағындағы температура мәнін түртіңіз.

Сонымен қатар температура мәнін жоғары немесе төмен сырғыту арқылы да реттеуге болады.


- › **【SYNC】** батырмасын басыңыз аймақтық басқару режимін қосу немесе өшіру.

【SYNC】 индикаторы жанып, аймақтық басқару режимінің өшірілгенін көрсетеді. Бұл кезде алдыңғы жолаушы жағындағы температура жүргізуші жағындағы кондиционер температурасына сәйкес келеді; жүргізуші жағында кондиционер температурасы реттелгенде, алдыңғы жолаушы жағындағы температура да синхронды түрде реттеледі.

【SYNC】 индикаторы сөндіріліп, аймақтық басқару режимі қосулы екенін білдіреді. Бұл кезде жүргізуші жағындағы кондиционер температурасын реттеу алдыңғы жолаушы жағындағы кондиционер температурасына әсер етпейді.

Алдыңғы мұзды еріту батырмасын  басу арқылы алдыңғы мұзды еріту функциясын қосу немесе өшіруге болады. Алдыңғы мұзды еріту режимі іске қосылғанда сәйкес индикатор шамы жанып, алдыңғы әйнек пен бүйірлік терезелердегі мұз бен буды біртіндеп азайтады. Алдыңғы мұзды еріту функциясын өшіру және кондиционерді мұзды еріту функциясы іске қосылмас бұрынғы күйге қайтару үшін алдыңғы мұзды еріту батырмасын тағы бір рет басыңыз  .

Кондиционерлеу жүйесі

- › Артқы дефрост батырмасын  басу арқылы артқы дефрост функциясын қосу немесе өшіруге болады. Артқы дефрост режимі іске қосылғанда тиісті индикатор шамы жанып, артқы әйнек пен сыртқы артқы көрініс айналарындағы булануды біртіндеп азайтады.

Артқы дефрост функциясы іске қосылғанда артқы әйнек пен сыртқы артқы көрініс айналары қызады. Оларға қол тигізбеңіз; кейін қолдан сақ болыңыз.

 Ескерту

Бұл көрініс қосымша ескертулермен



 Ескерту



функциясын ұзақ уақыт пайдаланбаңыз.


Қосқан кезде артқы мұзды еріту функциясы біраз уақыттан кейін автоматты түрде өшеді.

 Ескерту

○ руль деңгелегіне жылыту функциясын қосу немесе өшіру үшін.

- › Ауа ағынын азайту үшін  батырмасын немесе арттыру үшін  батырмасын басып, ауа ағынын реттеңіз.

Ауа ағынын реттеу үшін ауа ағынын азайтатын  немесе ауа ағынын арттыратын  батырмаларының арасында саусағыңызды тигізіп немесе сырғытыңыз. Желдетуді кондиционер өшірілген кезде реттеңіз, сонда кондиционер қосылады.

- › Көлікті іске қосқаннан кейін  әйнекті қыздыру батырмасын басып, әйнекті қыздыру функциясын қосу немесе өшіру үшін пайдаланыңыз. Тиісті индикатор шамы жанып, әйнекті қыздыру функциясының іске қосылғанын көрсетеді; осы уақытта әйнекті жауып тұрған мұз бен қар тез ериді.

Алдыңғы әйнекті қыздыру функциясы біраз уақыт жұмыс істегеннен кейін немесе қозғалтқыш өшірілгеннен соң, бұл функция автоматты түрде өшіп, сәйкес индикатор шамы сөніп қалады.

1

Басқару

Кондиционерлеу жүйесі

1

Бақыару

Ішкі айналым батырмасын (🔄) немесе сыртқы айналым батырмасын (🔄) басу арқылы кондиционер жүйесін ішкі айналым режимі мен сыртқы айналым режимі арасында ауыстыра аласыз.

Егер ішкі айналым индикаторы (🔄) жанса, бұл ішкі айналым режимінің іске қосылғанын білдіреді.

Егер сыртқы айналым индикаторы (🔄) жанса, бұл сыртқы айналым режимінің іске қосылғанын білдіреді. Бұл жағдайда көліктің сыртынан ауа көлік ішіне ағады.

i Хабарлама

Әдетте сыртқы айналым режимін пайдалану керек. Әсіресе компрессор өшірілген кезде ішкі айналым режимін қолдану автокөліктің терезелерінің булануына оңай әкеледі.

Егер сіз туннельде немесе көлік кептелісінде болсаңыз, сырттағы ауа лас болса немесе салонды тез салқындатып не жылытқыңыз келсе, рециркуляция режимін қолдануыңыз керек.

Кеңейтілген баптаулар интерфейсі

Кондиционер интерфейсінде «Қосымша баптаулар» түймесін басыңыз*** «Қосымша баптаулар» интерфейсін ашу үшін.

> **【Автоматты**

мұздан босату функциясын қосуға болады немесе автоматты буды кетіру функциясын өшіру. Бұл функция қосулы болған кезде, кондиционер AUTO режимінде болса, жүйе алдыңғы әйнектегі булануды біртіндеп азайту үшін кондиционер жұмысын автоматты түрде реттейді. Қою кезінде «Толық уақытты қосу» режимінде кондиционер қосулы ма, өшірулі ме – жүйе алдыңғы әйнектегі булану жағдайын нақты уақыт режимінде бақылап, оны дереу тазартады.

> **【Алдыңғы әйнек жуғыш сопласын қыздыру**

】 : орната аласыз

оны 'Өшірулі' күйіне орнатыңыз,

«Қосу» немесе «Авто». Бұл функция мұзданудан туындаған алдыңғы әйнек жуғыш сопласының бітелуін біртіндеп жеңілдетеді.

«Қосу» режиміне қойылғанда жүйе шамамен 5 минут бойы алдыңғы әйнек жуғыш сопласын қыздыру функциясын іске қосады.

Кондиционерлеу жүйесі

«Auto» режиміне қойылғанда, егер жүйе сыртқы ауа температурасы 5°C-тан төмен немесе 20°C-тан жоғары екенін анықтаса, жүйе шамамен 3 минутқа алдыңғы әйнек жуғыш сопласын қыздыру функциясын автоматты түрде іске қосады. Жүйе сыртқы қоршаған орта температурасы -20°C-тан төмен екенін анықтағанда, жүйе шамамен 5 минутқа алдыңғы әйнек жуғыш сопласын қыздыру функциясын іске қосады.

i Хабарлама

- › Алдыңғы әйнек жуғыш соплаларын қыздыру кезінде егер **【Алдыңғы әйнек жуғыш соплаларын қыздыру】** функциясы қолмен өшірілсе, алдыңғы әйнек жуғыш соплаларын қыздыру функциясы автоматты түрде өшеді.
- › Алдыңғы әйнек жуғыш соплалары қыздырылып жатқан кезде іске қосу қосқышы LOCK күйіне ауыстырылса, алдыңғы әйнек жуғыш соплаларын қыздыру функциясы автоматты түрде өшіріледі.

【Кондиционер жайлылығы】 : Құрылғының **【AUTO】** режимінде болғанда кондиционер жүйесінің жайлылық параметрлерін реттеуге мүмкіндік береді.

Жеңіл: стандартты режиммен салыстырғанда кондиционер автоматты түрде есептеген ауа ағыны жылдамдығы бір деңгейге төмендейді. Егер ағымдағы ауа ағыны жылдамдығы '1' болса, ауа ағыны жылдамдығы төмендетілмейді.

Стандартты: кондиционер жүйесі пайдаланушы белгілеген температураға сәйкес шығатын ауаның температурасы мен ауа ағынының жылдамдығын автоматты түрде басқарады.

Жоғары: стандартты режиммен салыстырғанда кондиционер автоматты түрде есептеген ауа ағыны жылдамдығы бір деңгейге жоғарылайды; егер ағымдағы ауа ағыны жылдамдығы '7' болса, ол жоғарыламайды.

- › **【Жылдам іске қосу】** : Сіз бұл функцияны қосу немесе өшіруге болады. Қосулы болған кезде кондиционер басқару панелін шақырған кезде кондиционер автоматты түрде қосылады.

Кондиционерлеу жүйесін басқару

Салқындату/Жылыту

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін:

Кондиционерлеу жүйесі

1

Бақылау

1. 【AUTO】 режимін таңдағанда сәйкес индикатор шамы жанып тұрады. Сонымен қатар, 【A/C】 индикаторы да жанып, компрессор температура мен қоршаған орта жағдайларына қарай автоматты түрде қосылып-өшеді.
2. Қажетті температураға жеткенде кондиционер жүйесі ауа ағыны режимін және желдеткіш жылдамдығын орнатылған температураға дейін автоматты түрде реттейді.
3. Ауаны қайта айналым режимін таңдау салқындату немесе жылытуды жеделдетеді, бұл энергия тиімділігін арттыруға көмектеседі.

Алдыңғы әйнекті мұзданудан босату

Көліктің қозғалтқышын іске қосқаннан кейін:

1. Алдыңғы әйнекті мұздаудан тазарту режимі таңдалғанда, сәйкес индикатор жарығын жанады.
2. Қажет болған жағдайда ауа ағынын және температураны реттеуге, компрессорды қосу немесе өшіруге және ішкі мен сыртқы айналым режимдері арасында ауысуға болады.

Хабарлама

Егер көлік ішіндегі ауа тұншығып немесе алдыңғы әйнек буланса, ауаны қайта айналым режиміне ауыстыру ұсынылады.

Ескерту

- › Радиатор мен кондиционер конденсаторын үнемі тексеріп тұрыңыз. Алдыңғы бетін бітеп қалған жапырақтар мен жәндіктер мен шаңды төмен қысымды су бүркігіш немесе жұмсақ щеткамен тазалаңыз. Әйтпесе, бұл заттар ауа ағынын бөгеп, салқындату тиімділігін төмендетеді.
 - › Кондиционерді үнемі іске қосу компрессор мен тығыздағыштарды жақсылап майлап, ағып кетудің алдын алады. Сондықтан кондиционер қажет болмаған суық айларда да аптасына кемінде бір рет, әр жолы кем дегенде 10 минутқа қосу керек.
- Егер кондиционердің салқындату әсері төмендесе, жөндеу үшін қызмет көрсетушіге хабарласыңыз.
- › Суытқыш затты тікелей атмосфераға шығару қоршаған ортаға зиянды; суытқыш затты арнайы контейнерді пайдалана отырып, оқытылған және сертификатталған техникалық персонал қайта жинауы тиіс.

Кондиционерлеу жүйесі

i Ескерту

Кондиционерден шыққан иіс туралы

› Иіс көзі

Кондиционерге ішкі және сыртқы ауа алмасуы қажет. Ұзақ пайдаланғаннан кейін шаң оңай жиналады, ол уақыт өте көгереді және иіс тудырады.

Кондиционердің сүзгі элементін ұзақ пайдаланғаннан кейін су буы, шаң және т.б. жиналып, иіс пайда болады.

› Ұсынылатын шаралар

Сыртқы ауа таза болғанда, көлік ішіндегі ауа айналымын сақтау үшін сыртқы айналым режимін пайдаланыңыз.

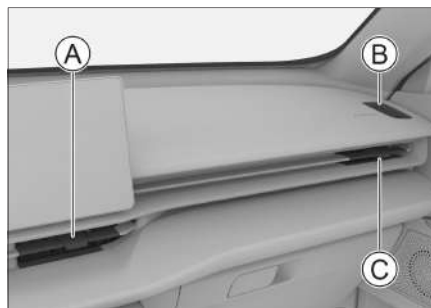
Көлік салқындату режимінде болғанда кондиционерді өшіру ұсынылады

[A/C] ауыстырып, жалғастыру жүйесін өшірмес бұрын 1–2 минут бойы ауаны беруді жалғастырыңыз. Бұл кондиционердің буландырғышындағы ылғалды сыртқа шығарып, жүйені кептіріп, зең мен жағымсыз иістердің пайда болуына жол бермейді.

Егер күшті иіс байқалса, кондиционер сүзгісін тексертіп, қажет болса тазалап немесе ауыстыру үшін қызмет көрсетушімен байланысуға кеңес беріледі.

Ауа шығысы

Алдыңғы ауа шығысы



- Ⓐ Орталық ауа шығысы
вентиляциялық саңылау
- Ⓑ Бүйірлік ауа желдету саңылауының
мұздануы
- Ⓒ Бүйірлік ауа желісі

Ауа шығысының ортасындағы қақпақты ауа ағымының бағытын реттеу үшін бұрыңыз.

Ауаны шығару терезесін жабу үшін орталықтағы жапқышты сол жақтағы жабу белгісі ← көрсеткен бағытқа немесе оң жақтағы жабу белгісі → көрсеткен бағытқа толық бұрыңыз.

1

Бақылау

Кондиционерлеу жүйесі

Артқы ауа шығысы

1

Бақылау



9BD61A7FA9D

Ауа шығысының бағытын реттеу үшін ауа шығысының ортасындағы қақпақты бұрыңыз.

Ауа шығысын жабу үшін дамперді сол жақтағы жабылу белгісі көрсеткен бағытта ← немесе оң жақтағы → бағытында соңғы позицияға бұрыңыз.

Сымсыз ұялы телефонды зарядтау

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы модельдер қатарына арналған стандартты жабдықтар, белгілі елдерге сатуға арналған автокөліктерге орнатылған жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің техникалық сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сату кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилермен байланысыңыз.

Сымсыз ұялы телефонды зарядтау

Мультимедиа дисплей интерфейсында түймешіктерді пайдаланыңыз: **【Көлік басқару және баптаулар】** → **【Көлік ішінде】** →

【Сымсыз зарядтау】 бөлімінде сіз сымсыз ұялы телефонды зарядтауға қатысты функцияларды қосу немесе өшіру.



D76D9707C91D

Сымсыз ұялы телефонды зарядтау функциясын қосқаннан кейін есіктердің жабық екеніне көз жеткізіп, тұтандыру қосқышын ON күйіне қойып немесе көліктің қозғалтқышын іске қосыңыз да, зарядтау аймағына қойылған ұялы телефонды зарядтаңыз.

i Хабарлама

- › Ең жақсы зарядтау нәтижесі үшін ұялы телефонның зарядтау орамасы төменге қаратып қойылғанына көз жеткізіңіз.
- Бұл функция барлық ұялы телефондармен үйлесімді емес; ол тек «Qi» стандартына ресми түрде сәйкестендірілген және стандартты зарядтау аймағына орналастырылатын ұялы телефондармен үйлесімді.
- › Бір уақытта тек бір ұялы телефонды зарядтай аласыз.

1

Басқару

Сымсыз ұялы телефонды зарядтау

1

Басқару
элементтері

- › Жолдың дөңес-дөңес бөліктерінде жүргенде сымсыз зарядтау үзіліп, ара-тұра қайта жалғануы мүмкін. Егер ұялы телефон зарядтау аймағынан шығып, зарядтау тоқтаса, оны қайтадан зарядтау аймағына орналастыруыңыз керек.
- › Зарядтау кезінде сымсыз зарядтау құрылғысы мен ұялы телефон қызады; бұл қалыпты жағдай.

Егер температура тым жоғары болса, жүйе зарядтауды тоқтатады және температура төмендегеннен кейін зарядтау жалғасады.

Егер сіздің ұялы телефоныңыз ақаулы болса, бұл да зарядтауға кедергі болуы мүмкін. Телефоныңыздың ақаулы екенін растау үшін талаптарға сай келетін басқа ұялы телефонды пайдаланып сымсыз зарядтау функциясын тексеріңіз.

Егер телефоныңызға сымсыз зарядтауды қолға алмайтын қаптама немесе аксессуар қойылған болса, оны алдымен алып тастаңыз; әйтпесе зарядтау мүмкін болмайды.
- › Нақты зарядтау қуаты ұялы телефонның маркасы мен моделіне, ағымдағы зарядтау деңгейіне және басқа да факторларға байланысты өзгеруі немесе төмендеуі мүмкін. Сонымен қатар, кіші индуктивтілік орамдары бар ұялы телефондар үшін белгілі бір брендке арналған сымсыз зарядтағыштарды пайдалану қажет, ал автокөліктегі сымсыз зарядтау модулін пайдаланған кезде қуаттың төмендеуі мүмкін.
- › Бүктелетін ұялы телефондарды тек телефонның орамасын құрылғының ішкі сымсыз зарядтау орамасымен тура келтіргеннен кейін ғана зарядтау керек, себебі зарядтау орамасының орналасуы маңызды; әйтпесе зарядтау баяу болуы немесе мүлдем болмауы мүмкін.
- › Батареяның разрядталуын болдырмау үшін автокөлікті іске қоспай ұзақ уақыт бойы сымсыз зарядтау функциясын пайдаланбаңыз.

Ескерту

- › Қауіпсіздік мақсатында жүргізушілер көлік қозғалыста тұрған кезде зарядтауға қатысты ешқандай әрекет жасамауы тиіс.

Сымсыз ұялы телефонды зарядтау

- › Зарядтау аймағына тиындар, кілттер, смарт-карталар және т.б. металл заттарды қоймаңыз. Бұл металл заттар қызып, қалыпты зарядтауға кедергі келтіруі немесе қауіпсіздік оқиғасына әкелуі мүмкін.

Егер зарядтау аймағында зарядтап жатқанда металл зат табылса, саусақтарыңызды күйдірмеу үшін оны дереу қолмен алып тастамаңыз. Сымсыз зарядтау функциясын дереу өшіріп, затты алып тастамас бұрын бірнеше минут күтіңіз.

Егер зарядтау аймағы сақтау қорабы ретінде пайдаланылса, сымсыз зарядтау функциясын өшіріңіз.

- › Зарядтау аймағына сұйықтық құймаңыз,

Ескерту

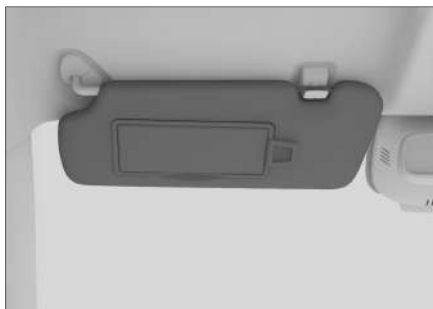
себебі бұл сымсыз зарядтау жүйесіне сұйықтық еніп, ақауға әкелуі мүмкін.

- › Сымсыз зарядтау жүйесін өзгертпеңіз, бұл көлікке зақым келтіруі немесе апат қаупін тудыруы мүмкін.

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы сериядағы автокөліктердің стандартты жабдығы, белгілі елдерге сатуға арналған автокөліктерге орнатылған жабдық және қосымша жабдық туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда ғана қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сату кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилермен хабарласыңыз.

Күннен қорғайтын қалпақ



920E62AAC549

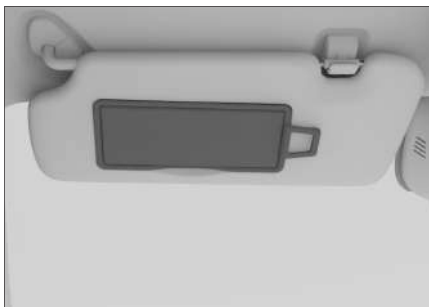
Алдыңыздан келетін күн сәулесін тосу үшін күн көлеңкесін төмен түсіріңіз.



1971B9BA3A27

Бүйірден кіретін күн сәулесін бөгеу үшін күн көлеңкесін төмен түсіріп, ілгектен босатып, бүйірге итеріңіз.

Грим айнасы



2D879B3636C3

Күн көлеңкесінің ішкі жағында макияж айнасы бар, оны қақпағын ашып пайдалануға болады.

Егер сіз макияж айнасын пайдаланбай жатсаңыз, оны жабыңыз.

Ішкі ерекшеліктер



Контейнер тұтқасын тартып, сақтау бөлігін ашу үшін оны төмен қарай бұрыңыз. Сақтау тартпасын жоғары қарай көтеріп, ол «щелчок» дыбыспен жабылғанша ұстаңыз.

Ескерту

Жүргізу кезінде сақтау бөлімінің жабық екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, апат немесе кенет тежеу кезінде сақтау бөліміндегі заттар ұшып шығып, адамдарға жарақат келтіруі мүмкін.

Сақтау орны



Сақтау бөлімінің қосқышын басыңыз; бөлім белгілі бір бұрышта ашылады, содан кейін оны жоғары қарай бұрып ашыңыз.

Айнақұты



Айнақты ашу үшін оны басыңыз. Көзілдірікті сақтау кезінде алдымен раманың екі құлағын жазық күйге бүгіп, содан кейін линзалары алға, құлақтары жоғары қаратып орналастырыңыз. Әйтпесе көзілдірік түсіп қалуы мүмкін.

көзілдірік қорабы ашылғанда.

Ескерту

Жүргізу кезінде көзілдірік қорабының жабық екеніне көз жеткізіңіз.

ескерту

Кейбір үлкен күн көзілдіріктері көзілдірік қорабына сыймауы мүмкін.

бір

Әкімшілік

Алдыңғы стакан ұстағыш



1445BE07E6AE

Қосалқы аспап тақтасының алдыңғы жағында екі стакан ұстағыш орналасқан.

i Хабарландыру

Егер стакан ұстағыштан шығарылмай қалса, оны күштеп тартуға тырыспаңыз. Оның орнына стаканды шетіне қарай жылжытып, жоғары қарай тартыңыз.

⚠ Ескерту

- › Ыстық сусындарды орналастырғанда күйіп қалмауға абай болыңыз.
- › Тек қақпағы бар және өлшемі сәйкес келетін сусын ыдысын ғана стакан ұстағышқа қойыңыз.

Өте кішкентай немесе тұрақсыз сусын ыдыстарын стакан ұстағышқа қоймаңыз, өйтпесе олар аударылып түсуі немесе ұстағыштан ажырап қалуы мүмкін, бұл қызметкерлердің жарақат алуына немесе апатқа әкелуі ықтимал.

Сұйықтық контейнерінің жақсы күйде екеніне және қақпағы мықтап жабылғанына көз жеткізіңіз; өйтпесе ішіндегі сұйықтық төгіліп, көліктің электрондық жабдығына зиян келтіруі, салонын кірлетуі немесе жолаушыларға жарақат тигізуі мүмкін.

Егер көлікте заттарды дұрыс орналастырмасаңыз, олар сырғып немесе лақтырылып, жүргізуші мен жолаушыларға соққы беруі мүмкін. Сонымен қатар, апат кезінде стакан ұстағыштарында, ұялы телефон ұстағыштарында және ашық сақтау орындарында орналастырылған заттар орнынан шығып, әсіресе төтенше тежеу кезінде немесе өткір бұрылыстарда жолаушыларға жарақат келтіруі мүмкін.

Артқы орындықтағы стакан ұстағыш



Артқы орындықтың қолтықты тіреуішті ең төменгі күйге түсіріп пайдалануға болады.

Ескерту

- › Ыстық сусындарды орналастырғанда күйіп қалмауға абай болыңыз.
- › Тек қақпағы бар, өлшемі сәйкес келетін сусын ыдысын ғана стакан ұстағышқа қойыңыз.

Сұйықтық ыдысын тым кішкентай немесе тұрақсыз болса, стакан ұстағышқа қоймаңыз, әйтпесе ол аударылып түсуі немесе ұстағыштан шығып кетуі мүмкін, бұл оңай апатқа немесе жеке жарақатқа әкелуі мүмкін.

Сұйықтық сақтайтын ыдыстың жақсы күйде екеніне және қақпағы мықтап жабылғанына көз жеткізіңіз; әйтпесе ішіндегі сұйықтық төгіліп, көліктің электрондық жабдығына зиян келтіруі, салонын кірлетуі немесе қызметкерлерге жарақат түсуі мүмкін.

Егер көлікте заттарды дұрыс орналастырмасаңыз, олар сырғып немесе жоғарыға ұшып, жүргізуші мен жолаушыларға соғылуы мүмкін. Ұқсас түрде, апат кезінде стакан ұстағыштарында, ұялы телефон ұстағыштарында және ашық сақтау орындарында орналастырылған заттар орындарынан шығып, әсіресе төтенше тежеу немесе өткір бұрылыс кезінде жолаушыларға жарақат келтіруі мүмкін.

Жүк ілгіш

Қосалқы аспаптар тақтасының оң жағында орналасқан



Пайдалану үшін багаж ілгегінің төменгі бөлігін басып, оны төмен қарай бұрыңыз.

Пайдаланылмаған кезде оны жоғары қарай аударып, бастапқы орнына қайтару үшін үстіңгі жағын басыңыз.

Багаж ілгіші тек жеңіл заттарды ілуге арналған, және оның ең көп жүктемесі ілгіште көрсетілген мөлшерден аспауы тиіс. Сапарға шықпас бұрын барлық заттардың мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Шыныаяқ ұстағыш

Әрбір алдыңғы есіктің ішінде бөтелке ұстағыш бар, және оған тек тығыз жабылған контейнерлер, мысалы бөтелкелер, қоюға болады.

Ескерту

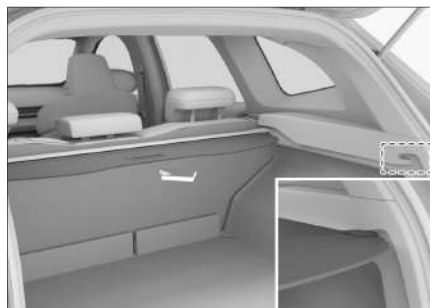
Ботте ұстағышқа бөтелкеден басқа ештеңе қоймаңыз. Өйтпесе, апат немесе кенет тежеу кезінде заттар ботте ұстағыштан ұшып шығып, жарақат алуыңыз мүмкін.

Сақ болыңыз

Сұйықтың бөтелкеден төгіліп кетпеуі үшін бөтелке қақпағын мықтап жабыңыз.

Жүк салғыш қақпағы

Жүк бөлігінің қақпағын жауып, ішіндегі заттарды қызығушылық танытқандардың көзінен және күн сәулесінен қорғай аласыз.



319D838AE123

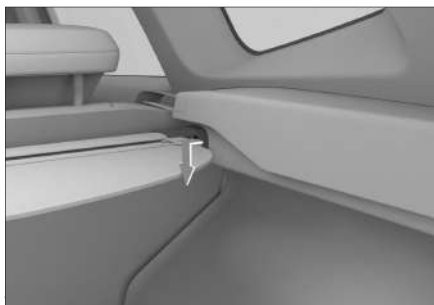
Пайдалану үшін қақпақты сыртқа тартып, оны екі жағындағы бекіту ойықтарына салыңыз.

Ескерту

- › Пердеге ешқандай зат қоймаңыз. Өйтпесе, бұл пердеге зақым келтіруі мүмкін.
- › Балаларға пердеге өрмелеуге рұқсат етпеңіз. Өйтпесе, бұл пердеге зақым келтіріп, балаларға жарақат әкелуі мүмкін.

Көліктің салоны

Алып тастау және орнату



алып тастауға болады.

Қаптаманың бір ұшын қысып, оны ұстағыш ойықтардан босатыңыз.

Ескерту

Қақпақты шешкенде айналасындағы компоненттерді сызатпауға немесе зақымдамауға абай болыңыз.

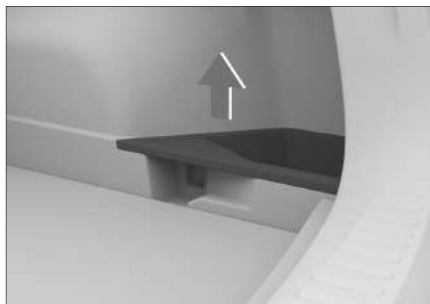
Орнату алынып тастаудың кері ретімен жүргізіледі.

Ескерту

Перде орнатылғанда оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Өйтпесе, төтенше тежеу кезінде немесе соқтығыс кезінде жарақат алуыңыз мүмкін.

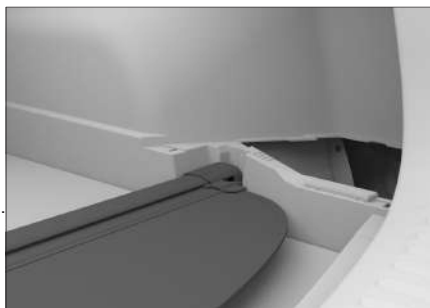
Қалай орналастыру

1. Жүк салғыштың екі жағындағы сақтау контейнерлерін көтеріп, алып тастаңыз.



81F1FE5C06AA

2. Шина жамылғысын ұстағыш ойығына салыңыз.



Багажник қақпағын жоғарғы немесе төменгі күйге орналастыруға болады. Жоғарғы күйде болғанда багажник қақпағын көтеріп, содан кейін багажник жабындысын орнатыңыз. Төменгі күйде болғанда құлыптау ойығын иллюстрацияда көрсетілгендей орнатуға болады.

1

Багажару

Ішкі ерекшеліктер

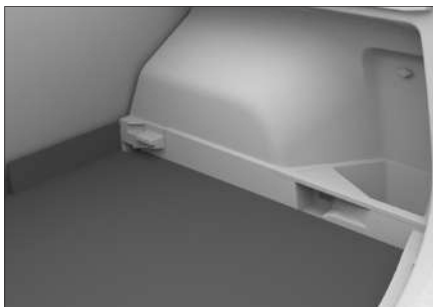
3. Қысқыштың тесігін туралап, сақтау контейнерін орнына бекіту үшін төмен қарай басыңыз.



FDA40E9860D5

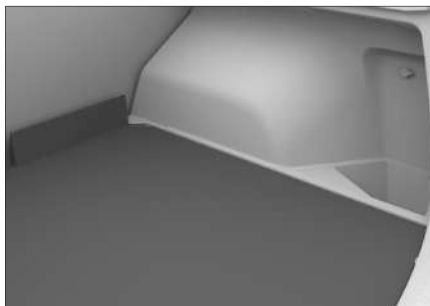
Капот қақпағы

1-позиция



Егер багаж қақпағы төменгі қабатқа орналастырылса, багаж бөлігіндегі кеңістік ұлғаяды.

2-позиция



E7AF3E20D521

Егер багажник қақпағы жоғарғы қабатта болса, артқы орындықтың арқалығы бүгілгенде бір тегіс бет пайда болады.

Хабарлама

Субвуфермен жабдықталған автокөлік модельдерінде багажник қақпағын жоғарғы қабатқа қою керек. Егер багажник қақпағын төменгі қабатқа қойсаңыз, бұл дыбыс шығарушы құрылғының зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Қуат розеткасы

USB қуат розеткасы

Қосалқы аспаптар панелінің оң жағындағы ойықта орналасқан

1

Бақылау

Ішкі жабдықтар

аспаптар



8D250F9C0BF1D

Қозғалтқышты іске қосу қосқышы ON күйінде болғанда, қажет болған кезде қақпақты ашыңыз.

Бұл қуат ұяшығы ұялы телефондарды, планшеттерді және басқа да электр құрылғыларын зарядтай алады.

Кондиционер жүйесінің артқы ауа шығысының астында орналасқан

1-тип



806BDDAC2047

USB қуат розеткасы артқы ауа шығару тесіктерінің жанында орналасқан.

Қозғалтқышты іске қосу қосқышы ON күйінде болғанда артқы қуат көзін пайдалануға болады.

Бұл электр розеткасы ұялы телефондарды, планшеттерді және басқа да электр құрылғыларын зарядтай алады.

2-тип



3DAC0D6076A9

USB қуат ұяшығы артқы ауа шығару тесіктерінің жанында орналасқан.

Артқы қуат ұясын қозғалтқышты іске қосу қосқышы ON күйінде болғанда пайдалануға болады.

Бұл қуат ұяшығы ұялы телефондарды, планшеттерді және басқа да электр құрылғыларын зарядтай алады.

Резервтік қуат көзі

Қосалқы аспаптар тақтасының оң жағындағы ойықта орналасқан



1

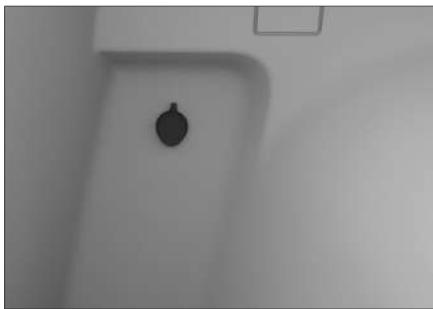
Басқару

Ішкі ерекшеліктер

Қоздырмау қосқышы ON күйінде болғанда, қажет болса, қапқаты ашыңыз.

Бұл қуат көзі 120 Вт (10 А) немесе одан төмен номиналды қуаты бар аксессуарларға 12 В тұрақты токпен қамтамасыз етеді.

Жүктер бөлімінің сол жақ қаптамалық жолағында орналасқан



қажет болса, қапқаты ашыңыз.

Бұл қуат көзі 120 Вт (10 А) немесе одан төмен номиналды қуаты бар аксессуарларға 12 В тұрақты токпен қамтамасыз етеді.



664D83AA0D4E

Ішкі артқы көрініс айнасының жанында орналасқан.

Қозғалтқышты іске қосу қосқышы ON күйінде болғанда бұл қуат көзін пайдалануға болады.

i хабарлама

Әртүрлі автокөлік модельдерінің конфигурациялары әртүрлі болғандықтан, автокөлік даш-камерасының қуат интерфейсі ішкі айнаның сол жақ жағында орналасуы мүмкін; өз автокөлігіңіздің нақты конфигурациясына жүгініңіз.

Бұл қуат көзі 10 Вт және одан төмен номиналды қуаты бар дашкамға 5 В тұрақты токпен қамтамасыз етуге арналған.

1

Бақырау

Ескерту

Жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін дашкамды орнатқанда сымдар сіздің көру алаңыңызды бөгделеуіне және қауіп тудырмауына көз жеткізіңіз.

Ескерту

Өртке оңай жанатын газдар мен жылыту құралдарын электр розеткаларынан алыс ұстаңыз.

Сақ болыңыз

- › Сұйықтықтар мен бөгде заттардың қуат розеткаларына түсуіне жол бермеңіз, себебі бұл қысқа тұйықталуға немесе басқа ақауларға әкелуі мүмкін. Егер қуат розеткасында қорғаныш қақпағы болса, пайдаланылмаған кезде оны жауып қойыңыз.
- › Номиналды қуатынан асатын аксессуарларды пайдалану көліктің сақтандырғышын жарып жіберуі мүмкін.
- › Осы қуат розеткасына сезімтал, жоғары сезімтал немесе басқа да маңызды жабдықты қоспаңыз.
- › Бұл қуат розеткасын ылғалды немесе ыстық жағдайда пайдаланбаңыз.

- › Басқа қуат көздеріне параллель немесе тізбектей қосуға тыйым салынады.
 - › Қолдану кезінде қандай да бір ақаулар (қалыптан тыс жоғары температура, түтін, оғаш иістер және т.б.) анықталса, құрылғыны дереу пайдалануды тоқтатып, сервис орталығына хабарласыңыз.
 - › Осы жанармай жүйесін өз бетіңізше өзгертуге немесе жөндеуге әрекет жасамаңыз.
- Сыртқы кабельді қосқанда оның дұрыс тығыздалып, су өткізбейтіндігіне көз жеткізіңіз.

2

Жүргізу

Жүргізу стандарттары.....	104	Круз-бақылау жүйесі.....	161
Қиын жағдайларда жүргізу бойынша ұсыныстар	111	Интеллектуалды жүргізушіге көмек көрсету жүйесі	164
Жаңадан іске қосу кезеңіндегі жүргізу бойынша ұсыныстар	118	Төмен түсуді басқару	189
Қосу-өшіру қосқышы	119	Жүргізушіге көмек көрсету жүйесі	191
Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату	121	Эмиссияны бақылау жүйесі	195
Қою тежегіш	124	Алдыңғы әйнектегі аспаптар дисплей жүйесі.....	199
Автоматты беріліс қорабы	127	Виртуалды аспап.....	201
Жүргізу режимі.....	132	Аспап көрсеткіші	205
Рульдік басқару көмекшісі режимі .	135	Энергияны басқару жүйесі	215
Интеллектуалды іске қосу-тоқтату жүйесі.....	137		
Паркингке көмек жүйесі	141		
Дөңгелек қысымын бақылау жүйесі	156		
Жүргізушінің шаршауын ескерту жүйесі.....	159		

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы сериядағы автокөліктердің стандартты жабдықтары, белгілі елдерге сатуға арналған автокөліктерге орнатылған жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмаған болуы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің техникалық сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Жүргізуге дейін

Қоқыс-қалдықтарды тазалау

Жолға шықпас бұрын көлікті қардан, жапырақтардан және т.б. толық тазалаңыз.

Көлігіңіздің жағдайын тексеру

Жолға шықпас бұрын дөңгелектерді, сұйықтықтарды, шамдарды, кузовдың сыртқы бөлігін және күнделікті тексеру тізіміндегі басқа да элементтерді тексеріп, қауіпсіз әрі жағымды сапарды қамтамасыз етіңіз.

Егер көлігіңізге жөндеу қажет болса, қызмет көрсетушіңізге дереу хабарласыңыз.

Есіктер мен капоттың жағдайын тексеріңіз

Жолға шықпас бұрын барлық есіктердің жабық екеніне көз жеткізіңіз. Егер есік жабылмаған болса, жүргізу кезінде ол кенеттен ашылып, апатқа әкелуі мүмкін.

Жолға шықпас бұрын, капот ашық болса, оның құлыпталғанына көз жеткізіңіз. Егер капот құлыпталмаған болса, ол жүргізу кезінде кенеттен ашылып, апатқа әкелуі мүмкін.

Көліктегі заттарды орналастыру

Прибор тақтасында.

Прибор тақтасына заттарды қоймаңыз. Егер заттар прибор тақтасына қойылса, олар жүргізушінің көрінісін ғана емес, басқару мен жүргізу қауіпсіздігіне де кедергі келтіріп, апатқа әкелуі мүмкін.

Жүргізушінің аяғының орналасуы

Жүргізушінің аяғының астына ешқандай зат қоймаңыз. Жүргізушінің аяғының астына қойылған заттар педальдардың астына оңай ілініп, көлікті басқаруды жоғалтуға және апатқа әкелуі мүмкін.

Егер еден жапқыштарын орнату қажет болса, осы көлікке сәйкес келетін жапқыштарды пайдаланыңыз. Қате пішін, дұрыс орналастырылмауы немесе қос қабатты еден жапқыштары педальдарға кедергі келтіріп, көліктің іске қосылмауына, берілістерді ауыстырудың қиындығына немесе берілістерді ауыстыра алмауға және басқа да апаттарға әкелуі мүмкін.

Орындықтың астында

Орындықтың астына ешқандай зат қоймаңыз. Орындықтың астына қойылған заттар орындықты реттеуге кедергі келтіруі немесе орындықтың бекітілуіне кедергі болуы мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін.

Орындық арқалығы

Орындықтың арқалығы мен артыңыздың арасына жастықшалар немесе басқа заттарды қоймаңыз. Бұл дұрыс жүргізуші позасын қабылдау қабілетіңізге ғана емес, сонымен қатар соқтығыс болған жағдайда қауіпсіздік белдіктері мен бас тіреулері қорғаныс функцияларын толықтай орындай алмай, өмірге қауіпті жарақаттарға әкелуі мүмкін.

Алдыңғы әйнекке

Алдыңғы әйнекке вакуумдық сорғыш табандары сияқты аксессуарларды орнатуға тыйым салынады.

Вакуумдық сорғыш тағайлары линза ретінде әрекет етіп, көліктің өртенуіне оңай себеп болуы мүмкін.

Жүргізу кезінде

Жылдамдық шегінен асып кетуге тыйым салынады

Жылдамдық шектеу белгілері мен жол белгілерінде көрсетілген жылдамдықтан асып кетуге тыйым салынады.

Рұқсат етілген шектен асатын жүкпен жүргізуге тыйым салынады

Артық жүкпен жүргізу өте қауіпті.

Көлік жүргізген кезде көліктің жолаушылар сыйымдылығы мен жүк көтеру сыйымдылығынан асып кетуге тыйым салынады; сондай-ақ жүктерге арналған бөлімде немесе жүктерге арналған аймақта жолаушыларды тасымалдауға да тыйым салынады.

Шаршаған күйде көлік жүргізуге тыйым салынады

Шаршаған кезде көлік жүргізу өте қауіпті. Шаршағанда жүргізушінің шешім қабылдау қабілеті, көруі мен зейіні айтарлықтай нашарлайды, бұл оңай ауыр апаттарға әкелуі мүмкін.

Қозғалтқышты өшірмеңіз

Қозғалтқыш сөндірілген кезде тежегіш күшейткіш пен қуатты басқару жүйесі жұмыс істемейді, бұл тежеу тиімділігін төмендетіп, апатқа әкелуі мүмкін.

Жүргізу жөніндегі нұсқаулықтар

Руль дөңгелегін ұзақ уақыт бойы толық бұруға болмайды

Тоқтағанша ұзақ бұрылу рульді басқару жүйесінің көмегін әлсіретіп, руль дөңгелегін бұрғанда қарсылық сезінуіңізге әкелуі мүмкін.

Тормоз педалін ұзақ уақыт басып тұрмаңыз

Көлік қозғалып тұрған кезде тежегіш педалін үздіксіз басып тұру немесе тұрақ тежегішін қосуға тыйым салынады. Әйтпесе, бұл тежегіш колодкаларының мерзімінен бұрын тозуына немесе тежегіштердің қызып кетуіне әкеліп соғып, тежеу өнімділігіне әсер етіп, апатқа әкелуі мүмкін.

Тежегіш ескерту дыбысы

Дискілік тежегіштер тежегіш колодкалары ауыстыруды қажет ететін деңгейге дейін тозған кезде ескерту сигналын береді.

Егер тежегішті басып жатқанда өткір дыбыс естілсе, көлікті жүргізуді жалғастырмаңыз. Әйтпесе тежеуіш дисктер қатты тозады және тежеуіш бөлшектері зақымдалады, бұл тежеу тиімділігін төмендетіп, апатқа әкелуі мүмкін.

Шырық жарылған дөңгелек

Жарылған дөңгелекпен жүруге тыйым салынады. Жарылған дөңгелекпен жүру өте қауіпті және оңай апатқа әкелуі мүмкін. Сонымен қатар, бұл дөңгелектерге, доңғалақтарға, аспа және кузовға зақым келтіруі мүмкін; мұндай жағдайда дөңгелектерді дереу ауыстырыңыз.

Төмендегі жағдайлардың бірі орын алса, шинаның ауасы кеткеніне немесе тесілгеніне көз жеткізіңіз.

- › Руль дірілдейді.
- › Көліктің қалыптан тыс дірілдеуі.
- › Көлік қалыптан тыс қисайған. Егер жүргізу кезінде дөңгелек істен шығып немесе жарылып кетсе, рөлді мықтап ұстап, баяу тежегіш педалін баяу басып, жылдамдықты азайтыңыз. Кенет тежеу немесе рульді қатты бұру көліктің басқарылуын оңай жоғалтуына әкелуі мүмкін.

Шассінің астына, шиналарға, дөңгелектерге қатты соққы

Егер көліктің астыңғы бөлігі, шиналар немесе дөңгелектер қатты соққыға ұшыраса, дереу қауіпсіз жерде тоқтап, оларды тексеріңіз.

Тормоз сұйықтығының немесе жанармайдың ағып жатқанын, сондай-ақ аспа компоненттерінің, шиналардың, дөңгелектердің, жетек жүйесінің элементтерінің деформациясы мен зақымдануын тексеріңіз. Егер ағып кету немесе зақымдану анықталса, әрі қарай жүргізу апатқа әкелуі мүмкін.

Төмен қарай жүргенде

Тормоздау кезінде қозғалтқышты тежегіш ретінде бір мезгілде қолданыңыз

Егер төмен қарай жүргенде тежегіш педалін үнемі басып тұрсаңыз, тежегіштер қызып, тиімділігі төмендеуі мүмкін, бұл апатқа әкелуі ықтимал.

Жүргізу кезінде қозғалтқышты өшірмеңіз немесе бейтарап режимде жүргізбеңіз

Егер төмен қарай жүргенде қозғалтқыш өшірілсе, тежегіш күшейткіш пен қуатты басқару жүйесі жұмыс істемей қалады, нәтижесінде тежеу қабілеті нашарлайды және руль ауырлайды, бұл оңай апатқа әкелуі мүмкін.

Еңіс-шығысы бар жолдарда жүргізу

Жол жиегінде немесе еңкейісі бар жолда тоқтағанда дөңгелектердің жол жиегі немесе басқа кедергілермен сығылып, деформацияланбағанына көз жеткізіңіз.

Егер көлік жол жиегіндегі көтеріліс, спид-бэмп немесе ұқсас кедергілерден өтуге тура келсе, кедергіні басып өтерде жылдамдығыңызды барынша азайтыңыз. Олай етпесеңіз, шиналарға (әсіресе бүйір қабырғаларына) зақым келуі мүмкін.

Төмендегі жол жағдайларында жүргізу кезінде бампер оңай зақымдануы мүмкін, сондықтан жылдамдығыңызды азайтып, абайлап жүргізіңіз.

- › Баспалдақтары бар аймақтар, мысалы автотұрақтарға кіреберістер мен шығыстар.
- › Тік бөлімдер, мысалы көпқабатты автотұрақтардағы өткір бұрылыстар.
- › Ойыс жол беттері және шұңқырлы учаскелер.
- › Шұңқырлары бар жолдар.
- › Тігінен жол бөлігінен рампаға немесе рампадан тігінен жол бөлігіне шыққанда.
- › Тегіс емес жолдарда немесе жол жиегінде тұрақтайтын кезде.

Сырғақ беткі қабаттарда, мысалы ылғалды, қар басқан және мұздайған жолдарда жүргізу

Төтенше тежеу кезінде, тайғақ жолда кенеттен жеделдеу және өткір бұрылыс жасағанда дөңгелектер оңай сырғып, көлікті басқару мүмкіндігін жоғалтып, нәтижесінде апатқа әкелуі мүмкін.

Суық ауа-райында көпір үстінде және мұздануға бейім аймақтарда, мысалы артқы шамдардың жанында, жылдамдықты төмендетіңіз.

Тұрған суы бар жолдарда жүргенде

Тұрған суы бар жолдарда жүргенде абай болыңыз.

Су жиналған жолдарда жүргенде қозғалтқыштың өшіп қалуына, электр компоненттерінің қысқа тұйықталуына, қозғалтқыштың зақымдануына және ауыр жол-көлік апаттарына оңай әкелуі мүмкін.

Су жиналған жолдарда жүргенде тежегіш колодқалары ылғалданып, тежеу тиімділігі төмендейді және апатқа әкелуі мүмкін. Тежегіштер қалыпты күйге келгеніне сенімді болғанша тежегіш педалін бірнеше рет баяу басыңыз.

Жүргізу кезінде сақтық шаралары

Жолаушылар салонында еркін қозғалмаңыз

Көлік қозғалып тұрған кезде орындықтан тұрмаңыз немесе жолаушылар салонында жүрмеңіз. Өйтпесе, төтенше тежеу кезінде жарақаттануыңыз мүмкін.

Қолдарыңызды немесе басыңызды автокөліктің терезесінен немесе люкпен сыртқа шығармаңыз

Егер қолыңызды немесе басыңызды көліктен шығарсаңыз, көлік кенеттен тежелгенде немесе терезе жабылғанда терезе жақтауына тиіп, ауыр жарақаттануыңызға немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Балаларды тізеңізге отырғызбаңыз

Балаларды, тіпті өзіңіз қауіпсіздік белдігін тағып тұрсаңыз да, құшақтап ұстамаңыз. Сонымен қатар, оларды ересектерге арналған қауіпсіздік белдіктерімен бекітпеңіз. Өйтпесе, төтенше тежеу немесе соқтығыс кезінде олар ауыр немесе тіпті өлімге әкелетін жарақат алуы мүмкін.

Балаларға автокөліктің есіктерін, терезелерін немесе люкті ашуға болмайды

Балалар автокөліктің есіктерін, терезелерін және люкті ашқанда қолдары, басы, мойны және денелерінің басқа бөліктері оңай жарақаттануы мүмкін, бұл ауыр жарақатқа әкелуі ықтимал.

Егер бала көлік қозғалып жатқанда есікті ашса, ол сыртқа құлап, ауыр немесе тіпті өлімге әкелетін жарақат алуы мүмкін.

Балалардың есік пен терезелерді абайсыз ашуынан болатын апаттардың алдын алу үшін балаларға арналған құлыптарды қосыңыз және терезелерді құлыптаңыз.

Көлікті тұраққа қою

Көлікті жанғыш материалдардың жанында қоймаңыз

Көлікті шөп, сабан немесе қағаз сынықтары көп өртке оңай тұтанатын материалдардың жанында қоймаңыз. Ыстық шығару түтігі мен өртке оңай тұтанатын материалдардың жанасуынан өрт шығуы мүмкін.

Егер көліктің артқы жағында ағаш немесе фанера болса, қауіпсіз тұрақ қашықтығын сақтаңыз. Егер қашықтық тым жақын болса, өрт шығуы мүмкін.

Желдетілуі нашар жерлерде қозғалтқышты ұзақ уақыт қосулы қалдырмаңыз

Гараждар сияқты желдетілуі нашар жерлерде қозғалтқышты ұзақ уақыт бойы жұмыс күйінде ұстау шығатын газдардың жиналуына әкеліп, көміртегі оксидімен уланудан ауыр жарақат немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Үнемді жүргізу

Қауіпсіз жүргізу

Алдындағы көліктерден қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз және қажетсіз жеделдеу мен тежеуден аулақ болыңыз. Тұрақты жылдамдық жанармай шығынын азайтады.

Қозғалтқыштың бос жүріс уақытын азайтыңыз

Егер көлікті бағдарламда, теміржол өткелінде немесе кептелісте ұзақ уақыт тоқтату қажет болса, қозғалтқышты өшіру керек, бұл жанармайдың қажетсіз шығынын азайтады.

Қажетсіз жүктерден аулақ болыңыз

Ауыр және артық жүктелген көліктер жанармай тұтынуды арттырады. Жолға шықпас бұрын көліктен қажетсіз заттарды алып тастаңыз.

Дөңгелектің қысымын үнемі тексеріп отырыңыз

Дөңгелектің қысымы төмен болғанда сырғанау кедергісі артады, бұл жанармай шығынын және дөңгелектің тозуын күшейтеді.

Жүргізу ережелері

Жүйелі техникалық қызмет көрсету

Көлігіңізге тұрақты техникалық қызмет көрсету оның ұзақ қызмет ету мерзімін және оңтайлы отын үнемділігін қамтамасыз етеді.

Қазіргі уақытта пайдаланылмайтын электр компоненттерін ажыратыңыз

Кондиционер мен жылытқыш сияқты электр құрылғылары көп энергия тұтынады және жанармайды көп жұмсайды, сондықтан оларды қажет болмаған кезде өшіріңіз.

Солнцалық шатырды жабу

Терезелерді немесе люкты ашу желге қарсылықты арттырып, энергия мен жанармай шығынын көбейтеді, сондықтан оларды қажет болмаған кезде жабыңыз. Терезелерді немесе люкты ашу желге қарсылықты арттырып, энергия мен жанармай шығынын көбейтеді, сондықтан оларды қажет болмаған кезде жабық ұстаңыз.

Инерцияны пайдаланып сырғанау

Қызыл жарыққа жақындағанда немесе тік төменге түсіп бара жатқанда газ педалін босатып, көлікті берілісте еркін жүруге қалдырыңыз.

2

Жүргізу

Қиын жағдайларда жүргізу жөніндегі нұсқаулықтар

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы сериядағы автокөліктердің стандартты жабдығы, белгілі елдерге сатуға арналған автокөліктерге орнатылған жабдық және қосымша жабдық туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмаған болуы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Тұманда жүргізу

Бұлтты ауа райына арналған шамдарды қосу

Тұманды кезде жүргізгенде тұман шамдарын қосуыңыз керек.

Жаяу жүргіншілер мен басқа көліктерді ескерту үшін дабыл қағыңыз

Басқа көліктердің дабылын тыңдап, өз дабылыңызды дереу қосып, орналасқан жеріңізді көрсетіңіз.

Абайлап жүргізіп, қауіпсіздікке басымдық беріңіз

Тұманды ауа райында жүргенде мүмкіндігінше баяу жүріп, алдыңыздағы көлікпен қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.

Жүргізу кезінде алдыңғы әйнектегі тұманды сүртуге болмайды

Кабинаның іші мен сырты арасындағы температура айырмашылығының айтарлықтай болуына байланысты алдыңғы әйнектің ішкі беті жиі жұқа тұман қабатымен қапталып, жүргізушінің көру қабілетіне әсер етеді. Осы жағдайда кондиционердің буланды жою функциясын қолданыңыз немесе терезелерді сәл ашып, ішкі және сыртқы ауа температурасын бірдей етіп, алдыңғы әйнектің ішкі бетінде ылғалдың конденсациялануын болдырмаңыз.

Егер алдыңғы әйнектегі тұманды кетіргіңіз келсе, алдымен көлікті тоқтатып, содан кейін сүртіңіз; жүргізіп бара жатқанда алдыңғы әйнектегі тұманды сүртіп алуға тырыспаңыз.

Жаңбырлы күні жүргізу

Сырғақ жолдарда абайлап жүргізіңіз

Жаңбырлы ауа-райында жүргізгенде көрінімнің нашарлығы, алдыңғы әйнектегі тұман және сырғақ жолдар сияқты жағдайлар жиі кездеседі; абайлап жүргізіңіз.

Қиын жағдайларда жүргізу бойынша ұсыныстар

Жаңбырлы және тайғақ жолда төтенше тежеу, жеделдеу немесе кенеттен рульді бұру дөңгелектердің тартылыс күшін жоғалтып, көлікті басқаруды қиындатып, апат қаупін арттырады.

Жаңбырлы ауа-райында жүргізгенде дөңгелек пен жол беті арасында судың жұқа пленкасы оңай пайда болуы мүмкін; осы кезде дөңгелек тепе-теңдікті оңай жоғалтады, сондықтан жылдамдықты төмендетіңіз.

Ескерту

Мүмкіндігінше қатты жаңбыр немесе бұршақ жауған кезде көлік жүргізуден аулақ болыңыз.

Су басқан жолда жүргізу

Су басқан жолдарда жүргізуге арналған арнайы нұсқаулар

- › Су басып қалған жолмен жүруден бұрын жол бетіндегі судың тереңдігін тексеріңіз. Егер су көп болса немесе оның тереңдігі белгісіз болса, көлік басқа бағытпен айналып өтуі тиіс; су басып қалған жолмен жүруге тыйым салынады.

- › Жол жағдайын бағалап, көлікті белгісіз аймақтарға кіргізбеңіз. Бұл аймақтарда арықтар, тексеру камералары және т.б. жасырын кедергілер болуы мүмкін.
- › Су басып қалған жолмен жүргенде жылдамдықты төмен ұстаңыз (10 км/сағ-тан аспайды), көлікті тоқтатпаңыз және берілістерді ауыстырмаңыз.
- › Көлік қиылыстан өтер кезде алдыңғы көліктің су толқыны алдыңғы радиатор торынан асып кетуіне жол бермеңіз.

Егер су басқан жолда жүргенде қозғалтқыш кенеттен сөнсе, оны қайта іске қосуға тырыспаңыз, себебі бұл қозғалтқышқа ауыр зақым келтіруі мүмкін. Мүмкіндігінше тезірек сервис орталығына хабарласып, көлікті құрғақ жерге тарттырыңыз.

Су басқан жолмен жүргеннен кейін тексеру және техникалық қызмет көрсету

Көлік су басқан жолды қауіпсіз өткеннен кейін келесі әрекеттерді дереу орындаңыз:

Қиын жағдайларда жүргізу бойынша ұсыныстар

Тормоз педалін бірнеше рет жұмсақ басып, барлық тормоз функцияларының дұрыс жұмыс істеп тұрғанын тексеріңіз.

- › Дабыл қағып көріңіз.
- › Көліктің барлық шамдарын тексеріңіз.
- › Жүйелі тексеру жүргізу үшін мүмкіндігінше тезірек қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Су басқан жолда жүргенде су беріліс қорабына кіріп, майды сұйылтуы мүмкін, бұл жүйенің істен шығуына әкелуі ықтимал.

Ескерту

- › Су басып қалған жолмен жүру тек төтенше жағдайда ғана рұқсат етіледі және оны қалыпты жүргізу жағдайы ретінде пайдалануға болмайды.
- › Су басып қалған жолмен жүру қозғалтқышқа және электр компоненттеріне зақым келтіруі мүмкін.
- › Тұзды су бассейндері, жағажайлар немесе тұзды су бар аймақтар арқылы өтуге болмайды, себебі тұз көліктің коррозиясына әкелуі мүмкін. Аталған аймақтардан өткеннен кейін тұзды сумен жанасқан барлық бөлшектерді таза сумен дереу шайыңыз.

Ыстық ауа райында жүргізу

Жылы ауа райы мен жоғары ауа температурасы көліктің қалыпты жұмыс істеуіне қолайсыз және жүргізушінің денсаулығына кері әсер етеді. Жол қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін келесі сақтық шараларын сақтаңыз.

Қозғалтқыштың қызып кетуіне жол бермеңіз

Ыстық ауа райында қозғалтқыштың қызып кету ықтималдығы артады. Сондықтан ыстық ауа райында салқындату жүйесін тексеру мен күтіп ұстауға ерекше назар аударып, радиатор қанатшалары арасында қалып қойған кез келген бөгде заттарды дереу алып тастау керек.

Дөңгелек қысымын бақылаңыз

Дөңгелектің қысымы температура көтерілген сайын артады. Ыстық маусымдағы жоғары температуралар дөңгелектің ауасы кету ықтималдығын арттырады.

Жолда бара жатқанда дөңгелектің ауасы кетсе, рөлді мықтап ұстап, жылдамдықты азайту үшін тежегішті баяу басыңыз, кенеттен тежеуден немесе рөлді күтпеген жерден бұрудан аулақ болыңыз. Өйтпесе, көлік оңай бақылаудан шығып, айналып кетуі мүмкін.

Қиын жағдайларда жүргізу бойынша ұсыныстар

Жылу соққысына абай болыңыз

Жылы маусымда қатты күн шуағы мен жоғары температуралар күн соққысына әкелуі мүмкін. Жолаушылар салонының жақсы желдетілетініне көз жеткізіп, шаршаған кезде көлік жүргізбеңіз.

Ескерту

Балаларды қадағалаусыз көлікте құлыптап қалдырмаңыз.

- › Ыстық ауа райында балаларды көлікте қараусыз қалдыру оңай ыстық соғуға немесе сусыздануға әкеліп, жарақат алуға немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- › Егер балалар көлікте жалғыз қалдырылып, сіріңке, тұтатырғыш немесе басқа заттармен ойнаса, бұл оңай өртке әкелуі мүмкін.

Ескерту

Машинаның ішіне тұтатқыштар, аэрозоль баллондары, газдалған сусын банкалары, әйнек ыдыстар және т.б. қоймаңыз.

- › Көлік ішіндегі жоғары температура салдарынан тұтатырғыштан немесе аэрозольдық баллоннан газ ағып кетуі немесе баллонның жарылуы көліктің өртенуіне әкелуі мүмкін.

- › Егер газдалған сусын банкісі сынса және сусын электр компоненттерімен жанасса, бұл оңай қысқа тұйықталуға әкелуі мүмкін.
- › Көлік ішіндегі жоғары температура контактілі линзаларды немесе көзілдірікті оңай деформациялап, жарылуына әкелуі мүмкін.

Суық ауа-райында жүргізу

Қысқы дөңгелектер

Суық маусымда температура төмен болғанда, стандартты шиналардың сипаттамаларына (шина ені, резеңке құрамы мен өрнек үлгісі және т.б.) байланысты шинаның серпімділігі төмендейді, бұл өз кезегінде тартылыс және тежеу күшін азайтып, шина шуының артуына әкеледі; ауыр жағдайларда бұл стандартты шиналарға жарықтар мен қалыптан тыс тозу сияқты қайтымсыз зақым келтіруі мүмкін. Сондықтан температура 7°C-тан төмен болғанда қысқы дөңгелектерді пайдаланыңыз. Қысқы дөңгелектер көліктің басқарылуын айтарлықтай жақсартып, тежеу өнімділігін арттырып, тежеу қашықтығын қысқартады.

Қиын жағдайларда жүргізу бойынша ұсыныстар

i ескерту

М белгісі бар барлық маусымдық шиналар +S, суықта жақсырақ өнімділік көрсетсе де, жалпы алғанда қысқы шиналарға тең келмейді, сондықтан қар, мұз немесе мұздай жолдарда жүргенде оларды міндетті түрде орнату қажет.

Қысқы шиналар қыста көліктің басқаруын

! Ескерту

жақсарта алса да, тәуекелге бармаңыз және абайлап жүргізіңіз!

Көріну, ауа райы, жол беті мен қозғалыс жағдайларына қарай жылдамдық пен жүргізу стиліңізді әрдайым реттеңіз.

Жүргізу кезінде қысқы дөңгелектерге белгіленген жылдамдық пен жүктеме шектеулерін ешқашан аспаңыз.

! Ескерту

Қысқы шиналар өрнегі қатты тозған жағдайда суық ауа райында қолдануға жарамдылығын жоғалтады. Егер қысқы шиналар зақымдалған болса, тіпті өрнегінің тозуы байқалмаса да, суық ауа райында қолдануға жарамдылығын көп жоғалтады. Қысқы шиналарды ауыстырудың нақты талаптарын білу үшін дилеріңізге жүгініңіз.

Қысқы шиналарды пайдалану жөніндегі нұсқаулық

- › Сіз бара жатқан елдің тиісті ережелерін орындауыңыз керек.
- › Қысқы шиналар барлық төрт дөңгелекке бір уақытта орнатылуы тиіс.
- › Қысқы шиналар стандартты шиналармен бірдей өлшемде болуы тиіс.
- › Барлық шиналардың түрі, өлшемі (айналу периметрі) және протектор үлгісі бірдей болуы тиіс.
- › Қысқы шиналарды тек суық маусымда пайдалануға болады.
- › Қысқы шиналарға қатысты әртүрлі шектеулерді (мысалы, ең жоғары жылдамдық, ең жоғары жүктеме және т.б.) сақтау маңызды, себебі бұған бағынбау шиналардың зақымдалуына және жол-көлік апаттарына әкелуі мүмкін.
- › Шиналардың айналу бағытын өзгертуге болмайды.

Дөңгелекке арналған қар шынжырлары

Қарға қарсы сымды тізбектерді қолдану әр елде немесе өңірде қолданыстағы стандарттарға байланысты, ал оларды орнату жергілікті ережелерге сәйкес болуы тиіс.

Қиын жағдайларда жүргізу бойынша ұсыныстар

Қар тізбектері тек жетек дөңгелектерге ғана орнатылуы тиіс; оларды бір дөңгелекке қолдануға болмайды. Орнату кезінде қар тізбектерін өндірушінің нұсқауларын орындап, тізбекті мүмкіндігінше мықтап қатайтыңыз.

Сақ болыңыз

Қар тізбектерін орнатқанда келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- › Дұрыс таңдалмаған немесе дұрыс орнатылмаған шина шынжырлары тежегіш құбырларына, аспаға, кузовға, шиналарға және т.б. зақым келтіруі мүмкін. Дұрыс шынжырларды таңдап, оларды дұрыс орнатыңыз.
- › Қарға тізбектерді орнатқанда көлікті жолдан алыс, тегіс жерге қойып, қауіп-қатер шамыңызды қосып, көліктің артына ескерту үшбұрышын орналастырыңыз.
- › Қар тізбектерін орнатпас бұрын қозғалтқышты өшіріп, қол тежегішті қосыңыз.
- › Қосалқы дөңгелектерге немесе кіші өлшемді қосалқы дөңгелектерге қар тізбектерін тақпаңыз.
- › Егер дөңгелек қысымы жеткіліксіз болса, қар шынжырларын орнатпаңыз.

Қар шынжырларын қолданған кезде алюминий дискілерді зақымдамауға абай болыңыз.

Ескерту

Қар шынжырлары орнатылған көлікті жүргізгенде келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- › Шынжырларды орнатқаннан кейін сағатына 40 км/сағ немесе шынжыр өндірушісінің ұсынған ең жоғары жылдамдығынан (қайсысы төмен болса) аспай жүргізіңіз.
- › Шынжырларды орнатқаннан кейін қауіпсіздік үшін 0,5–1,0 км жүріп өткен соң олардың дұрыс орнатылғанын тексеріңіз. Егер қар шынжырлары бос болса, оларды қатайтып немесе қайта орнатыңыз.
- › Қар шынжырларын орнату көліктің басқарылуына кері әсер етуі мүмкін. Мүмкіндігінше кенет үдеу, өткір бұрылыс және төтенше тежеу сияқты маневрлерден аулақ болыңыз, себебі олар апатқа әкелуі мүмкін.

Қиын жағдайларда жүргізу бойынша ұсыныстар

- › Егер жүргізу кезінде шеңберлердің денеге немесе шассиге соғылып жатқанын естісеңіз, мүмкіндігінше тез тоқтап, оларды тексеріп, қатайтыңыз. Егер шеңберлер әлі де шу шығарып жатса, шу тоқтағанша жылдамдығыңызды азайтыңыз.
 - › Ойыс-шығар жолдар мен шұңқырларда жүрмеуге тырысыңыз.
- Бұрылысқа кірер алдында жылдамдықты азайтыңыз, осылайша көлікті басқара алатыныңызға көз жеткізіңіз.
- › Қар басқан жолдарда қар шынжырларын мүмкіндігінше тезірек шешіп алыңыз, әйтпесе басқару қасиеті нашарлайды және дөңгелектер қатты зақымдалуы мүмкін.
 - › Электрондық тұрақтылықты басқару жүйесін (ESC) өшіріңіз, әйтпесе қажетсіз тежеу немесе ескерту сигналдары іске қосылуы мүмкін.

Ескерту

Қар басқан жолда тоқтағанда қозғалтқышты өшіріңіз.

Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрса және айналада қар болса, шығатын түтін оңай көлік ішіне кіріп, көміртегі оксидімен улануға, ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

- › Егер көліктің ішіне шығарынды газдардың иісі кіргенін байқасаңыз, келесі қадамдарды орындаңыз:
Көлікті жақсы желдетілетін жерге апарып, барлық терезелерді ашыңыз.
Кондиционерді қайта айналым режиміне қойып, ауа ағынын барынша арттырыңыз, осылайша сыртқы таза ауа көлікке кіреді.

Жаңа машинаны жүктеу кезеңінде жүргізу бойынша

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы сериядағы көліктерге орнатылған стандартты жабдықтар, белгілі елдерге сатуға арналған көліктерге орнатылған жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда ғана қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің техникалық сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Дөңгелектер

Жаңа шиналарды алғашқы 500 км жүрісте ерекше күтіммен жүргізу керек.

Бастапқыда жаңа шиналардың жолға ілінісуі нашар болады. Сондықтан оларды жүгіру қажет.

Тормоз колодқалары

Жаңа тежегіш накладқалар алғашқы 400 километр жүрісте ең жақсы тежеу көрсеткішіне жете алмайды.

Жаңа тежегіш накладқаларды оңтайлы үйкеліс күшіне жеткізу үшін «жұмсарту» қажет.

Егер көліктің тежеу күші жеткіліксіз болып көрінсе, тежеу күшін арттыру үшін тежегіш педалін басуға болады.

Жаңару кезеңінде тежегіштерге шамадан тыс жүктеме түсірмеуге тырысыңыз.

Мысалы, жоғары жылдамдықтағы шұғыл тежеу және төбелерде жүрген кезде шұғыл тежеу.

Ескерту

- › Тормоз колодқалары мен тормоз дискілері әртүрлі қарқынмен тозады, ал тозу үлгісі негізінен пайдалану жағдайлары мен жүргізу стиліне байланысты.
- › Көліктің жылдамдығына, тежеу күшіне және қоршаған орта жағдайларына (мысалы, температура мен ылғалдылық) байланысты тежеу кезінде шу естілуі мүмкін; бұл қалыпты жағдай.

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы сериядағы автокөліктердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерге арналған автокөліктерге орнатылған жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмаған болуы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің техникалық сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилермен байланысыңыз.

Батырма түрі

Режимдерді ауыстыру

Смарт кілтiңiздi өзiңiзбен бiрге алып жүрген кезде жанармай қосқышының режимiн ауыстыру үшiн жанармай қосқышын тiкелей басыңыз.



399119CD9422

Тапсырыс Тапсырыс	Режим	Мақсаты
1	ҚҰЛП	Электрлік компоненттер жұмыс істемейтін күйде
2	ҚОСУ	Барлық электр компоненттері компоненттер.

i хабарлама

Смарт кілтiңiздi тағы жүрген кезде тежегіш педалін басып, беріліс тұтқасының Р күйінде екеніне көз жеткізіңіз. Қозғалтқышты іске қосу қосқышының орнына қарамастан, қосқышты басып, көліктің қозғалтқышын іске қосыңыз.

Қозғалтқышты іске қосуды блоктау

Сақ болыңыз

- › Смарт кілтті аспаптар тақтасында, еденде, аспаптар панелінде, сақтау орнында немесе багажникте қалдырмаңыз. Әйтпесе, тұтану қосқышының орнын өзгерту мүмкін болмайды.

Қозғалтқыш өшіп тұрған кезде

аккумулятордың разрядталуын болдырмау үшін қозғалтқышты іске қосу қосқышын «ON» күйінде ұзақ уақыт ұстамаңыз.

- › Көліктен шыққанда ажыратқышты OFF күйіне аударып, кілтті өзіңізбен бірге алып кетіңіз.

Көліктің қозғалтқышын іске қосу және тоқтату

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы модельдер қатарына арналған стандартты жабдықтар, белгілі елдерге сатуға арналған автокөліктерге орнатылған жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің техникалық сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сату кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Көлікті іске қосу

Қалыпты іске қосу

1. Смарт кілтті өзіңізбен бірге алып жүріңіз.
2. Орындықтың орнын реттеңіз және дұрыс жүргізуші позасын қабылдаңыз.
3. Тұрақ тежегіші қосұлы екеніне көз жеткізіңіз.
4. Қол ауыстырғыш тұтқасының Р күйінде екеніне көз жеткізіңіз.
5. Тормоз педалін басыңыз.


6. Қозғалтқышты іске қосу үшін іске қосу түймесін басыңыз.

Төтенше жағдайда іске қосу



C195FA6DBEF0

Көлік ескерту бергенде

«Смарт кілт автокөлік ішінде бар-жоғын растаңыз» деген хабарлама пайда болса (смарт кілттің заряды аз болғандықтан және т.б.), алдыңғы қолтықтың астындағы сақтау бөлігін ашып, смарт кілтті «» белгісінің үстіне қойып, қозғалтқышты қалыпты түрде іске қосыңыз. Қозғалтқышты іске қоса алмасаңыз, дереу қызмет көрсету провайдеріне хабарласыңыз.

Ескерту

Көлікті іске қосар алдында әрдайым жүргізуші орындығына отырыңыз. Олай етпесеңіз, апат болып, ауыр жарақат немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

2

Жүргізу

Көлік қозғалтқышын іске қосу және өшіру

- › Көлікті іске қосу кезінде ешқашан газ педаліне баспаңыз.
- › Егер көлікті сәл жылжыту қажет болса, қозғалтқышты да іске қосу керек. Олай етпесеңіз, апатқа әкеп соғуы мүмкін.

ескерту

- › Суық қозғалтқышты жоғары жылдамдықта немесе ауыр жүктеме кезінде іске қоспаңыз.
- › Мүмкіндігінше қозғалтқышты бос жүрісте ұзақ уақыт жұмыс істетпеңіз.
- › Егер қозғалтқышты іске қосу қиын болса немесе ол жиі сәнсе, көмек алу үшін қызмет көрсету орталығына дереу хабарласыңыз.

Көліктің қозғалтқышын өшіру

Қалыпты тоқтау

1. Тоқтап болғаннан кейін беріліс тұтқасын Р күйіне аударыңыз.
2. Қозғалтқышты өшіру үшін тұтану қосқышын басып, оны LOCK күйіне бұрыңыз.

Қозғалтқышты төтенше жағдайда өшіру

Көлік қозғалып бара жатқанда (сағатына 5 км/сағ-тан астам жылдамдықта), кәдімгі әдіспен тоқтап үлгеру мүмкін болмаған төтенше жағдайда қозғалтқышты дереу өшіру үшін келесі әрекеттердің кез келгенін орындауға болады:

- › Қозғалтқышты іске қосу қосқышын басып, ұстап тұрыңыз.
- › Қозғалтқышты іске қосу қосқышын 2 секунд ішінде қатарынан 3 рет басыңыз.

Ескерту

- › Көлік қозғалып тұрған кезде қозғалтқышты өшіру соқтығысуға немесе ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.
- › Тек төтенше жағдайларда ғана қозғалтқышты қозғалыс кезінде өшіруге мәжбүр болмаңыз. Қозғалтқыш өшірілгенде тежегіш пен күшейткіш басқару күшейткіштері жұмыс істемей қалады, бұл тежегіш педалін басуға және руль дөңгелегін айналдыруға қажет күшті арттырады. Сондықтан қозғалтқышты өшірмес бұрын жылдамдығыңызды мүмкіндігінше азайтыңыз.

Көліктің қозғалтқышын іске қосу және өшіру

Ескерту

Қозғалтқыш тоқтағаннан кейін қозғалтқыш, шығару түтігі, радиатор және т.б. ыстық бөлшектерге дереу қол тигізбеңіз, себебі күйіп қалуыңыз мүмкін.

Қозғалтқышты ұзақ уақыт бойы жоғары

ескерту

айналым жылдамдығында немесе ауыр жүктемеде жұмыс істеткеннен кейін оны өшірмес бұрын бос жүрісте қалдырып немесе төмен жылдамдықпен қысқа қашықтыққа жүргізу ұсынылады.

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы сериядағы көлік құралдарының стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерге арналған көлік құралдарына орнатылған жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмаған болуы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің техникалық сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилермен хабарласыңыз.

Қауіпсіздік нұсқаулары

Ескерту

- › Талмпақ жерлерде тұраққа қою оңай апатқа әкелуі мүмкін. Қауіпсіз жүргізіп, тәуекелді тұраққа қоюдан аулақ болыңыз.
- › Еңіс тым тік болғанда тұрақтайтын тежегіш жүйесі толық тежеуді қамтамасыз ете алмайды; мұндай жағдайда көліктің сырғуына жол бермеу үшін тежегіш педалін басу қажет.


Электрондық тұрақ тежегіші

Орналасу орнын ауыстыру

Мультимедиа дисплей мәзірлерінде, **【Көлік басқару және баптаулар】** →

【Жүргізу】 мәзірінде **【Электрондық тұрақ тежегіші】** және **【Автоматты тұраққа қою】** қосқыштары бар.

Электрондық тұрақтайтын тежегішті іске қосу

Электрондық тұрақтайтын тежегіш (EPB) іске қосылғаннан кейін аспаптар панеліндегі EPB индикаторы (қызыл)  жанып тұрады.

Қозғалтқышты іске қосу кілті ON күйінде тұрғанда, көлікті тоқтату үшін тежегіш педалін басыңыз; интерфейсте

【Көлік басқару және баптаулар】

Көлік параметрлері] →

Мультимедиа экранындағы **【Жүргізу】** дисплейінде «» батырмасын басыңыз.

【Электрондық тұрақтайтын тежегіш】 бөліміндегі **【Қосу】** батырмасын EPB-ны қолмен іске қосу үшін басыңыз.

Көліктің жылдамдығы 3 км/сағ-тан төмен болғанда EPB-ны автоматты түрде іске қосудың келесі әдістері бар.

- › Қозғалтқышты өшіру кілті өшірілген кезде.
- › Беріліс рычагы Р күйінде болғанда.

Тұрақ тежегіші

Төтенше тежеу



E65A7909BF26

Төтенше жағдайда EPB жүйесін пайдаланып көлікті тежеу үшін Р батырмасын басып ұстаңыз.

- › Жылдамдық 3 км/сағ немесе одан жоғары болғанда аспаптар панеліндегі EPB индикаторы (қызыл) (P) жанып, дыбыстық ескерту естіледі.
- › Көліктің жылдамдығы 3 км/сағ-тан төмен болғанда аспаптар панеліндегі EPB индикаторы (қызыл) (P) жанып тұрады.

⚠ Ескерту

Жағдайларда (мысалы, төтенше педаль өлшеп қалған кезде) ғана қолдану керек.

Электрондық тұрақ тежегішін босату

Электрондық тұрақтайтын тежегіш (EPB) босатылғаннан кейін аспаптар панеліндегі EPB индикаторы (қызыл) (P) сөндіріледі.

Қозғалтқышты іске қосу қосқышы ON күйінде болғанда тежегіш педальін басып, астындағы **【Release】** батырмаларын басыңыз EPB-ны қолмен босату үшін мультимедиа дисплей интерфейсіңдегі **【Электрондық тұрақ тежегіші】** батырмасын басыңыз. Көлікті іске қосыңыз, жүргізуші есігін жабыңыз және жүргізушінің қауіпсіздік белдігін тағыңыз. EPB

Оны келесі тәсілдермен автоматты түрде босатуға болады.

Жүргізу жағдайлары	Орын ауыстыру беріліс
Жолдың көлбеуі $\leq 4\%$	P→N, D, R N→D, R
Жолдың қисайы > 4% Ал көліктің алдыңғы бөлігі төмен қарай еңкейтілген	P→N, D N→D
Жолдың еңкеюі > 4% Және көліктің алдыңғы бөлігі жоғары қарай қисайған	P→R N→R

2

Жүргізу

Тұрақ тежегіші

Автоматты тұраққа қою

Көлік тік беткейде тұрғанда, қызыл жарыққа кезіккенде немесе қозғалып-тоқтап тұрғанда, Автоматты тежеу жүйесі (AVH) көлікті қауіпсіз тоқтату үшін тежегішті автоматты түрде қолдана алады. Ұзақ уақыт бойы тежегіш педалін басудың немесе тұрақ тежегішін жиі қосудың қажеті жоқ. Бұл жүргізуді ыңғайлы етіп қана қоймай, сонымен бірге көліктің сырғып кету қаупін азайтады.

Жүргізуші есігін жауып, жүргізушінің қауіпсіздік белдігін байлаңыз. Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін мультимедиа экранында келесі мәзірлер пайда болады

[Көлік басқару және



Көлік параметрлері] →

【Жүргізу】 , басыңыз

【Автоматты тежеу】 қосқышы

AVH жүйесін қосу немесе өшіру үшін.

Қалай пайдалану керек

1. AVH жүйесін іске қосу. Осы сәтте AVH жүйесі күту режимінде болады. (сары)  аспаптар панелінде жанып тұрады.
2. Тормоз педалін басыңыз
Көлікті толық тоқтатыңыз, сол кезде бұл функция AVH-ты автоматты түрде іске қосады. Аспаптар панеліндегі AVH индикаторы (жасыл)  жанып тұрады.

3. Жүргізу берілісіне ауысып, газ педалін басыңыз, AVH автоматты түрде ажыратылады.

Егер газ педалі ұзақ уақыт басылмаса, көлік тежеу күшін қолдану үшін автоматты түрде EPB режиміне ауысады және осы уақытта AVH жүйесі күту режиміне өтеді.

AVH функциясы келесі жағдайларда өшіріледі:

- › Жүргізушінің қауіпсіздік белдігі бекітілмеген.
- › Жүргізуші есігі ашық.
- › Қозғалтқышты іске қосу кілті өшірілген.

Хабарлама

Автоматты автожуу, көлікті буксирлеу және т.б. жағдайларда AVH-ты өшіріңіз.

Автоматты жолға шығу функциясы

Егер көліктің тұрақ тежегіші қосұлы болса, жүргізуші қауіпсіздік белдігін тағып, газ педалін басып, жүйе жүргізушінің қозғалуға ниеті барын анықтағаннан кейін тұрақ тежегіші автоматты түрде босатылады.

Еңіс жерде көліктің артқа сырғып кетпеуі үшін айтарлықтай тарту күші қажет.

Автоматты беріліс қорабы

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы модельдер қатарына арналған стандартты жабдықтар, белгілі елдерде сатылымға арналған көліктерге орнатылған жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмаған болуы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилермен хабарласыңыз.

Берілістер туралы ақпарат

Тоқтату берілісі (P)

Park (P) тұраққа қоюға көмек көрсету үшін арналған. P күйінде беріліс қорабы механикалық түрде құлыпталып, көліктің сырғып кетуіне жол бермейді.

Кері беріліс (R)

R кері жүруге арналған.

Нейтральды (N)

Нейтрал (N) – нейтралды беріліс, және беріліс қорабы қуат берілмейтін күйде.

Ескерту

- › Егер сіз уақытша бейтарап (N) күйде тоқтасаңыз, тұрақ тежегішін қоюыңыз немесе тежегіш педалін басуыңыз қажет. Әйтпесе, көлік өздігінен сырғып кетіп, апатқа әкелуі мүмкін.
- › Көлікті бейтарап (N) режимде жүргізеңіз; әйтпесе жол-көлік апаты қаупі бар.

Жүргізу (D)

Қалыпты жүргізу үшін беріліс тұтқасын D күйіне қою ұсынылады.

Беріліс тұтқасы Drive (D) күйінде болғанда, қорапша жылдамдыққа және қажетті үдеуге қарай тиісті беріліске автоматты түрде ауысады, бұл отын шығынын оңтайландыруға мүмкіндік береді.

Жылдамдықты ауыстыру әдісі

Көлік қозғалтқышы іске қосылғаннан кейін сіз қалыпты берілістерді ауыстыру операцияларын орындай аласыз. Қозғалысқа шықпас бұрын тежегіш педалына аяғыңызды басып тұруыңыз керек; әйтпесе, беріліс тұтқасы ... күйінде тұрғанда көлік өздігінен қозғалып кетеді

2

Жүргізу

жүргізу берілісінде.

Ескерту

Көліктің зақымдануы немесе жол-көлік апаттарының алдын алу үшін көлік толық тоқтағаннан кейін берілісті ауыстыруыңыз керек.

Хабарлама

- › Көліктің жылдамдығы 2 км/сағ-тан төмен болғанда, жүргізуші есігі ашылса немесе жүргізушінің қауіпсіздік белдігі босатылса, көлік автоматты түрде Р режиміне ауысады.
- › Қозғалтқыш өшірілгеннен кейін көлік автоматты түрде Р режиміне ауысады.

хабарлама

Беріліс ауысқаннан кейін берілістің дұрыс орналасқанын тексеріңіз.

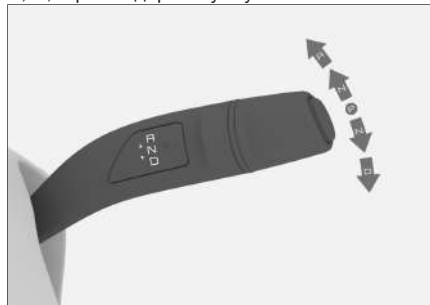
P-ге ауысу



E65A7909BF26

Көлік тоқтап тұрған кезде Р беріліс түймесін басыңыз.

D, R, N режимдеріне ауысу



9483991432F5

Өртүрлі берілістер арасында ауысу үшін беріліс тұтқасын бір немесе екі позицияға жоғары немесе төмен жылжытыңыз. Тұтқаны босатқаннан кейін ол автоматты түрде бастапқы орнына оралады. Ағымдағы беріліс аспаптар панелінде көрсетіледі.

P берілістен шығу үшін тежегіш педалін басып, содан кейін беріліс тұтқасын жылжыту керек.

D (немесе R) режиміне ауысу үшін тежегіш педалін басып, содан кейін беріліс рычагын 2 позицияға төмен (немесе жоғары) жылжыту керек.

Егер көлік төмен жылдамдықпен қозғалып тұрса және сіз D-ге ауысқыңыз келсе, беріліс тұтқасын бірден екі сатыға төмен жылжытыңыз.

D (немесе R) режимінен N режиміне ауысу үшін беріліс тұтқасын бір сатыға жоғары (немесе төмен) жылжытып, беріліс ауысар алдында қысқа үзіліс жасаңыз.

Ескерту

Егер аспаптар панелінде беріліс қорабына қатысты қате хабарламасы пайда болса, беріліс қорабы төтенше режимге өтуі мүмкін.

Бұл жағдайда белгілі бір беріліске ауысу шектелуі немесе мүлдем мүмкін болмауы мүмкін, сондай-ақ қозғалтқыш сөндірілуі мүмкін.

Мүмкіндігінше тезірек қауіпсіз жерде тоқтап, сервис орталығына хабарласыңыз.

Сырғанау функциясы

Көлік қозғала бастағанда жүргізу берілісіне ауыстырып, тұрақ тежегішін және тежегіш педалін босатыңыз. Қарсылық аз болса, газ педалін басудың қажеті жоқ; көлік баяу қозғала береді.

Қозғалтқышты іске қосу

Қалыпты іске қосу

1. Қауіпсіздік белдігін байлап, қол тежегішінің қосұлы екеніне көз жеткізіңіз.
2. Қозғалтқышты іске қосыңыз.
3. Тормоз педалін басып, D режимін таңдаңыз.
4. Тормоз педалін босатып, көліктің жылдамдығын арттыру үшін газ педалін абайлап басыңыз.

Хабарландыру

Көлік қозғала бастағанда, автоматты төбеден старт беру көмекшісі тұрақтайтын тежегішті автоматты түрде босатады.

Кенеттен қозғалу

1. Көлік есігін жабыңыз, қауіпсіздік белдігін байлаңыз және тұрақтайтын тежегіштің қосұлы екеніне көз жеткізіңіз.

2. Қозғалтқышты іске қосыңыз, жүргізу режимін Sport-қа ауыстырыңыз және электрондық тұрақтылықты бақылау жүйесінің өшірілгеніне көз жеткізіңіз.
3. Сол аяғыңызбен тежегіш педалін басып, D режиміне ауыстырып, тұрақ тежегін босатыңыз. Сонымен бірге оң аяғыңызбен газ педалін толықтай басыңыз; аспаптар тақтасының дисплейінде **【Жылдам іске қосу функциясы іске қосылды】** деген хабарлама пайда болады.
4. Тормоз педалін босатыңыз, көлік старты аяқталғанша жылдамдығын тез арада арттырады.

Сақ болыңыз

- › Жылдам іске қосу режимі кезінде тежегіш педалін бассаңыз немесе газ педалін босатсаңыз, көлік осы режимнен шығады; осы сәтте аспаптар тақтасының дисплейінде **【Жылдам іске қосу режимі өшірілген】** хабарламасы пайда болады.

- › Егер тез қозғалыс кезінде тежегішті тым ұзақ (шамамен 5 секунд) басып тұрсаңыз және көлік қозғалысқа шықпаса, көлік уақыт аяқталу күйіне өтеді; сол уақытта клатч пен тежеу жүйесін қорғау үшін аспаптар панелінің дисплейінде **【Тез қозғалыс режимі өшірілген】** хабарламасы пайда болады. Кіріскеннен кейін , осы күйге енгеннен кейін тежегіш пен газ педальдарын босатып, тежегіш педалін мықтап басып, тайм-аут күйінен шығып, келесі жедел іске қосу режимін іске қосуға мүмкіндік беруіңіз керек.

Қозғалтқышты толық тоқтаған күйден қалыпты жолға шығумен салыстырғанда, жылдам жолға шығу беріліс қорабы мен басқа да беріліс бөлшектеріне жүктемені арттырады, тозуды жеделдетеді және тартылыс күшін азайтады. Көліктің механикалық бөлшектерінің ұзақ қызмет ету мерзімін қамтамасыз ету үшін бұл функцияны қайта-қайта немесе шамадан тыс пайдаланбаңыз.

Ескерту

- › Заңмен рұқсат етілген шектерде жүргізіңіз.
- › Бұл функцияны тек айналадағы жүргізу жағдайлары қауіпсіз екеніне көз жеткізгеннен кейін ғана пайдаланыңыз.

- › Тайып жатқан жолдарда бұл функцияны пайдаланбаңыз. Өйтпесе, бұл көліктің басқаруды жоғалтуына және апатқа әкелуі мүмкін.

Тоқтату

1. Акселератор педалін босатып, содан кейін тежегіш педалін басыңыз.
2. Көлік толық тоқтағаннан кейін Р режимін таңдаңыз.
3. Тұрақ тежегішін қосып, өшіргішті LOCK күйіне бұрыңыз.
4. Тормоз педалін босатыңыз.

Сақ болыңыз

- › Егер қисайған жолда уақытша тоқтау қажет болса, тежегіш педалін басу немесе тұрақ тежегішін қосу керек. Көліктің сырғып кетуін болдырмау үшін газ педалін немесе баяу жүру функциясын пайдаланбаңыз, себебі бұл беріліс қорабына зиян келтіреді.
- › Көлбеулі жерде көлікті тек Park (P) режимінде қоюға болмайды, себебі бұл беріліс қорабына зақым келтіруі мүмкін.
- › Көлбеулі жолда көлікті тоқтатқанда, қажет болса, дөңгелектің сырғуына қарсы тоқтатқыштарды пайдаланыңыз.

Көліктің жабдықтары

Осы нұсқаулықта осы модельдерге арналған стандартты жабдықтар, белгілі елдерде сатылымға арналған көліктерге орнатылған жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмаған болуы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда ғана қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Жүргізу режимі

Мультимедиалық дисплей интерфейсында батырмаларды пайдаланып, **【Көлік басқару және баптаулар】** → **【Жүргізу】** → **【Жүргізу режимі】** бөлімін таңдап, жүргізу режимін орнатыңыз.

Қарапайым режим

Көлік ағымдағы жүргізу жағдайларына, қуат пен отын үнемділігіне сүйене отырып ең жақсы жүргізу режимін таңдайды.

Экономиялы режим

Бұл режим отын шығыны мен жайлылықты басты назарға ала отырып, ең тиімді отын үнемдеуді қамтамасыз етеді және төмен немесе орташа жылдамдықта жүргізуге қолайлы.

Спорт режимі

Көліктің динамикалық көрсеткіштерін жақсартып, басқаруға жылдам жауап беретін әрі қызықты тәжірибе ұсынады. Кептелісі аз, тегіс жолдар мен кең жолақты жолдарға қолайлы.

Қар режимі

Қарлы, тайғақ немесе ұстағыш қабілеті төмен жолдарда жүргізуге арналған, қатал жүргізу жағдайларында көліктің басқарылуын тұрақты әрі қауіпсіз қамтамасыз етеді.

Құм режимі

Құрғақ және жұмсақ беткейлерге, мысалы, ұсақ құмға, Гоби шөліне немесе шөлдегі жолсыз жерлерге жарамды. Қуат беру белсендірек болуы керек, бұл жол жағдайларына жақсы бейімделуді қамтамасыз етеді.

Жолсыз жүру режимі

Бұл бетінде батпақ суының қабаты бар тегіс топырақты жолдарға және қиын жағдайдан шыққанда тегіс жол беттеріне жарамды.

i хабарлама

Көліктің қозғалтқышы өшірілген кезде аккумуляторды ажыратып, қайта қосқанда көлік қайта іске қосылғаннан кейін әдепкі жүргізу режимі стандартты режимге оралады.

АТРС жүйесі

Қиын жол жағдайларында бұл жүйе таңдалған жүру режиміне сәйкес жер бедеріне бейімделіп, көліктің тарту, тұрақтылық және жолсыз жүру қабілеттерін тиімді жақсарту үшін жеке басқару жүйелерін автоматты түрде оңтайландырады.

! Ескерту

- › Жүргізу режимін дұрыс пайдаланбау көліктің жол жағдайларына дұрыс жауап бермеуіне әкеліп, аспа және жетек жүйесінің қызмет ету мерзімін қысқартуы мүмкін.

Жүргізушілер қиын учаскеге кірер алдында жер бедерін алдын ала бағалап, көліктің басқаруын жоғалтпау үшін тиісті жолсыз режимге ауысуы тиіс.

Төрт дөңгелекті жетекті көліктерді жүргізу кезіндегі ерекше ескертпелер

- › Көлік қиын жағдайдан шыққанда (мысалы, қарда, батпақта тұрып қалғанда дөңгелек сырғанауы, құм, немесе төменнен жоғары қарай көтерілгенде), барлық дөңгелекке берілетін жетек жүйесінің термиялық қорғау функциясы үздіксіз дөңгелек сырғуы салдарынан іске қосылуы мүмкін; мұндай жағдайда көлікті қиын жағдайдан шығаруға талпынуды дереу тоқтатып, және қауіпсіздік қамтамасыз етілгеннен кейін қозғалтқышты өшіріп, жылудың таралуына мүмкіндік беріңіз. Барлық дөңгелекті жетек жүйесіндегі қызып кету туралы ескерту автоматты түрде жойылғаннан кейін (ескерту жойылғаннан кейін бірнеше минут күту ұсынылады, бұл барлық дөңгелекті жетек жүйесінің температурасын мүмкіндігінше төмендетіп, жүйенің жұмыс қабілетін қалпына келтіруге көмектеседі), көлікті қиын жағдайдан шығаруды жалғастыра аласыз.

› АТРС жүйесінің көз келген режимінде екі жетек дөңгелекпен хабты сынамаңыз (соның ішінде артқы дөңгелектер айналмай, ал алдыңғы дөңгелектер роликті жолда немесе қар басқан, мұзды жолда үздіксіз айналып тұратын жағдайларда).

› Көліктің барлық төрт дөңгелегіндегі шиналардың айналу радиусының бірдей екеніне көз жеткізіңіз:

Дөңгелектерді ауыстырғанда көліктің төрт дөңгелегін бір уақытта ауыстыру қажет және барлық төрт дөңгелектің өндірушісі мен моделі бірдей екеніне көз жеткізу керек;

Егер дөңгелек қысымы туралы ескерту шамы жанса, оны дереу тексеріп, ескертуді жою үшін қысымды уақытылы көтеру қажет;

Егер барлық шиналардың бірдей екеніне көз жеткізу мүмкін болмаса (соның ішінде толық өлшемді емес қосалқы дөңгелекті алмастырғанда), автокөлікті үнемді жүргізіп, мүмкіндігінше тезірек (жүгірісі 50 км-ден аспай) шиналарды бірдей сипаттамасы мен моделі бар шиналарға ауыстырыңыз.

› Дрифт режимінде жүргізуден аулақ болыңыз.

› Көлікке рұқсат етілмеген өзгерістер енгізуге тыйым салынады.

› Жоғары ілінісу қабілеті бар жолдарда (мысалы, стандартты және асфальт жолдар) қар, жолсыз немесе құм режимдерін қолдануға рұқсат етілмейді.

Ескерту

Егер жол қармен жабылған, бірақ ұстағыштығы жоғары болмаса, қар режимінде жүргізуге болады.

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы сериядағы көлік құралдарының стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерге арналған көліктерге орнатылған жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмаған болуы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Қосу/өшіру тәсілі

Жеке қосу: қозғалтқышты іске қосу кілті ON күйінде болғанда, **【Көлік басқару және баптаулар】** түймешігін пайдаланыңыз → Мультимедиа дисплей интерфейсіндегі **【Жүргізу】** бөлімінде басқару көмекші режимдері арасында («Жеңіл», «Жайлы» және «Спорт») ауысуға болады.

Жалғасқан ауыстыру: жүргізу режимдерін немесе АТРС жүйесін ауыстырғанда, рөл көмекші режимі де синхронды түрде ауысады:

Жүргізу режимі	Руль басқару Рульдік басқару
Экономиялы режим	Жеңіл режим
Қалыпты режим режимі	Жайлылық режимі
Спорт режимі Режим	Жүргізу режимі режим
Қар режимі	Жүргізу режимі Режим
Жолсыз жүріс режимі	Жайлылық режим
Құм режимі	Жайлылық Режим

2

Таз

Хабарлама

Руль күшейткішінің режимін ауыстырғанда келесі шарттар сақталуы тиіс:

Электрлік күштік басқару жүйесі қалыпты жұмыс істеп тұр.

- > Жылдамдық 125 км/сағ-тан төмен.
- > Айқын басқару әрекеті орындалған жоқ.

Жеңіл режим

Рульді басқаруға көмек көрсету күшейтілді, бұл басқаруды салыстырмалы түрде жеңілдетеді; бұл режим, мысалы, қала ішіндегі кептелістерде жүргізуге ыңғайлы.

Рульді басқаруға көмек режимі

Comfort режимі

Жалпы жүргізу әдеттеріне жарамды.

Спорт режимі

Рульдік көмек азайтылады, руль дөңгелегінің кері байланысы күшейтіледі; бұл режим жоғары жылдамдықта, жаңбыр мен қар кезінде және т.б. қолдануға ұсынылады.

2

Көпкіті басқару

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы модельдерге арналған стандартты жабдықтар, белгілі елдерде сатылымға арналған көліктерге орнатылған жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін.

Көлігіңіздің сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін « » бөліміне жүгініңіз немесе сату кезінде берілген құжаттарға қараңыз, сондай-ақ көлікті сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Интеллектуалды старт-стоп жүйесінің қысқаша сипаттамасы

Интеллектуалды старт-стоп жүйесі отын үнемдеуге және CO2 шығарындыларын азайтуға көмектеседі.

Интеллектуалды старт-стоп жүйесі көлік тоқтап тұрған кезде (мысалы, қызыл жарықта күтіп тұрған кезде) қозғалтқышты автоматты түрде өшіреді. Қозғалтқыш қозғалысқа шығу қажет болғанда автоматты түрде және тез арада қайта іске қосылады.

Қосу/өшіру әдісі

Қозғалтқышты іске қосу қосқышы ON күйінде болғанда мультимедиа экранындағы түймешіктерді пайдаланыңыз

【Көлік басқару және Көлік параметрлері】 →

【Жүргізу】, сіз ауыстыра аласыз немесе интеллектуалды старт-стоп жүйесін өшіріңіз.

Сақ болыңыз

Су басқан жолда жүрмес бұрын ақылды іске қосу-тоқтату жүйесін өшіріңіз.

Қолдану тәсілі:

Хабарлама

Интеллектуалды старт-стоп жүйесін дұрыс пайдалану үшін келесі негізгі шарттар орындалуы тиіс:

- > Капот жабық;
- > жүргізушінің есігі жабық.
- > Жүргізуші қауіпсіздік белдігін дұрыс тағып алған.
- > Өрбір тоқтап-қозғалыстан кейін көліктің жылдамдығы 10 км/сағ-тан асады.

Интеллектуалды іске қосу-тоқтату жүйесі

Автоматты беріліс қорабы бар көліктер үшін

D режимінде жүргізу кезінде тежегіш педалін толық тоқтағанша басып тұру арқылы қозғалтқышты автоматты түрде өшіруге болады.

- › Қозғалтқыш автоматты түрде тоқтаған кезде тежегіш педалін босатыңыз, қозғалтқыш өздігінен қайта іске қосылады.

i хабарлама

- › Auto Stop режимінде электрлік тұрақтайтын тежегіш қосұлы болса немесе Auto Stop функциясы белсенді болса, тежегіш педалі босатылған кезде қозғалтқыш автоматты түрде қайта іске қосылмайды.

Auto Stop режимінде газ педалі басылғанда немесе N немесе P-ден басқа беріліс таңдалғанда қозғалтқыш автоматты түрде іске қосылады.

Қауіпсіздік ерекшелігі

Төмендегі жағдайларда қозғалтқыш автоматты түрде тоқтамайды:

- › Қозғалтқыш салқындатқыш сұйықтығының температурасы интеллектуалды тоқтату-жүргізу жүйесінің қалыпты жұмыс істеуі үшін қажетті ең төменгі температураға әлі жетпегенде.

- › Кондиционер жүйесінің жұмыс режимі қозғалтқыштың автоматты түрде өшуіне мүмкіндік бермейді.

Аккумулятордың сыйымдылығы немесе кернеуі орнатылған мәннен төмен.

- › Аккумулятор температурасы белгіленген мәннен жоғары немесе төмен.
- › Автоматты беріліс қорабының жұмыс жағдайы тоқтау талаптарына сай келмейді.
- › Тормоз педалін үздіксіз басу тормоз вакуумының жетіспеушілігіне әкеледі.
- › Руль бұрышы шекті мәннен асады.
- › Биіктік тым жоғары болғанда.
- › Сыртқы ауа температурасы рұқсат етілген шектерден асады.
- › Жолдың көтеріліс бұрышы жүргізу кезінде салыстырмалы түрде тік болғанда.
- › Көлік стандартты, эко немесе спорт режимдерінен басқа басталуға немесе тоқтауға рұқсат етілмейтін жүргізу режимінде тұр.
- › Қозғалтқышты іске қосу мен тоқтатуға кедергі келтіретін жүйелер іске қосылады. Мысалы, төмен түсуді басқару жүйесі, автоматты тұраққа қою жүйесі.

Интеллектуалды іске қосу-тоқтату жүйесі

Қозғалтқыш автоматты тоқтату режимінде келесі жағдайларда автоматты түрде іске қосылмайды:

- › Жүргізуші жағының есігі ашық.
- › Капот ашық.
- › Жүргізушінің қауіпсіздік белдігі тағылмаған.

Осы жағдайларда қозғалтқышты қолмен іске қосуға болады.

Қозғалтқыш автоматты тоқтау режимі кезінде келесі жағдайларда автоматты түрде іске қосылады:

- › Ақылды start-stop жүйесі қолмен өшірілгенде.
- › Көлік сырғанап бастағанда және жылдамдық 3 км/сағ-тан асқанда.
- › Аккумулятордың сыйымдылығы немесе кернеуі белгіленген мәннен төмен болғанда.
- › Аккумулятор температурасы белгіленген мәннен жоғары болғанда.
- › Тормоз педалін үздіксіз басу тормоз вакуумының жоғалуына әкеп соққанда.
- › Кондиционер жүйесінің жұмыс режимі қозғалтқышты автоматты түрде өшіруді талап еткенде.
- › Руль дөңгелегін шекті бұрыштан асыра бұрыңыз.

- › Көлік стандартты, эко немесе спорт режимдерінен басқа іске қосылуға немесе тоқтауға мүмкіндік бермейтін жүру режиміне қойылған.
- › Қозғалтқышты іске қосу мен тоқтатуды болдырмайтын кейбір жүйелер іске қосылғанда. Мысалы: автоматты тұрақ жүйесі.

Ескерту

Аккумулятор туралы

- › Батареяны өзіңіз ауыстыруға немесе шығарып алуға әрекет жасамаңыз.

Аккумуляторды ауыстыру қажет болса, оны уәкілетті сервис орталығында ауыстыру керек. Өйтпесе, аккумулятор сенсоры зақымдалып, жүйе дұрыс жұмыс істемей қалуы мүмкін.

Егер көлік ұзақ уақыт қозғалмай тұрғандықтан немесе аккумулятордың заряды жеткіліксіз болғандықтан қозғалтқыш іске қосылмаса, көлікті іске қосу үшін стартер сымы арқылы басқа қуат көзін параллель қосуға болады.

Интеллектуалды старт-стоп жүйесі

Бұл көліктің аккумуляторын басқа қуат көзінен зарядтау мүмкін емес; өйтпесе бұл ақылды іске қосу және тоқтату жүйесінің істен шығуына әкелуі мүмкін.

Аккумуляторды көліктің өз қуат өндіру жүйесі арқылы зарядтау ұсынылады.

2

Көлікті жүргізу

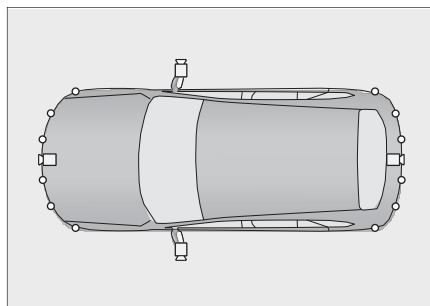
Паркингке көмек жүйесі

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы модельдер қатарына арналған стандартты жабдықтар, белгілі елдерге сатуға арналған автокөліктерге орнатылған жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмаған болуы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда ғана қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилермен байланысыңыз.

Тоқтап қюға көмек көрсететін сенсор

Тоқтатуға көмек жүйесі камералар мен радар сенсорлары арқылы көліктің айналасындағы жол қозғалысы жағдайын анықтап, анықтау нәтижелеріне сүйене отырып жүргізушіге қажетті әрекеттерді жасауға көмектеседі, бұл тоқтағанда қауіпсіздік пен жайлылықты арттырады.



F38F476BBA5F

Диаграмма	Сипаттама	Орналасу Орналасу
	Камера	Радиатордың торының үстінде; Жүктер есігі; Артқы көрініс айналары ;
	Ультрадыбыстық Паркинг сенсорлары	Алдыңғы және артқы бамперлерде

хабарландыру

Модель конфигурациясына байланысты сенсорлардың түрі мен саны әртүрлі болуы мүмкін; нақты көлікке жүгініңіз.

2

Көлікті бақырау

ескерту

- › Парковкаға көмек жүйесі тек көмекші құрал болып табылады және сыртқы жағдайды бағалауда жүргізушінің шешімін алмастыра алмайды. Кез келген жағдайда жүргізуші көліктің қауіпсіздігі үшін жауапты болып табылады және парковкалау немесе ұқсас маневрлер кезінде көліктің айналасындағы жағдайды үнемі бақылап отыруы тиіс.
- › Парковкаға көмек жүйесінің соқыр аймақтары бар және кейбір жерлерде кедергілерді анықтай алмауы мүмкін. Сондықтан автотұраққа қою немесе ұқсас маневрлер жасаған кезде көліктің жанында балалар мен жануарлардың жоқ екеніне әрқашан көз жеткізіңіз.

Ескерту

- › Кері жүріп бара жатқанда багажник қақпағының толық жабық екеніне көз жеткізіңіз.
- › Камераға немесе радарға соққы бермеңіз.
- › Камера мен радарды жоғары қысымды су ағынымен жууға болмайды. Бұл жүйенің істен шығуына немесе өртке әкелуі мүмкін.

Камера мен радарды тазалау үшін абразивті немесе өткір заттарды пайдаланбаңыз. Оны жұмсақ шүберекпен сүртіңіз немесе сумен (төмен қысыммен) шайып, камера мен радар бетін тазалаңыз.

Ескерту

Тоқтату жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде ол радардың сипаттамаларының әсеріне ұшырайды, және келесі жағдайлар тоқтату жүйесінің кедергілерді тиімсіз анықтауына немесе мүлде анықтамауына әкеліп, нәтижесінде көлікке зиян келуі мүмкін, бірақ мыналармен шектелмей:

- › Радардың соқыр аймағында орналасқан заттар, мысалы, биіктігі аз заттар, бампер астындағы заттар немесе көлікке тым жақын немесе тым алыс орналасқан заттар.
- › Анықталмаған асып тұрған заттар, мысалы, оттық қораптары, қосалқы дөңгелектер және жүк көліктерінің артқы бөліктері.
- › Жуық маңда бірдей жиіліктегі ультрадыбыстық шулар естілуі мүмкін, мысалы: металл дыбыстары, жоғары қысымды газ шығарындыларының дыбыстары, автосирена дыбыстары.

Кедергілерге тікенді сым, қоршаулар, жұқа бағаналар, арқандар, арбалар, екі дөңгелекті велосипедтер және дыбыс толқындарын тиімді шағылыстыра алмайтын басқа да кішігірім заттар жатады.

- › Кедергі қар, мақта немесе беті дыбыс толқындарын оңай сіңіретін материал болған кезде.
- › Кедергілерге беткі қабаты анықтау сигналын шағылдырмайтын заттар және ондай киім киген адамдар кіреді.
- › Кедергілер конустық нысандар немесе қиғаш беттері бар заттар болғанда.
- › Кедергілерге қабырға бұрыштары, көліктің артқы жағы және басқа тіктөртбұрышты нысандар кіргенде.
- › Шөптің үстінде немесе тегіс емес жолда.
- › Нөмір тақтасы бүгілген, көтерілген немесе үлкен әшекейлі нөмір тақтасы ұстағышымен жабықталған кезде.
- › Радар зақымдалған, дұрыс бағытталмаған немесе бөгде заттармен (мысалы, көрінбейтін автокөлік пленкасы) жабылған.

Жүйенің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін сенсор таза және қар, мұз және т.б. қалдықтардан таза болуы тиіс.

i Хабарлама

Камералардың да шектеулері бар, және келесі жағдайлар, соның ішінде бірақ олармен шектелмей, тұрақ жүйесінің дұрыс жұмыс істеуіне әсер етуі мүмкін:

- › Сол және оң сыртқы айналардың немесе алдыңғы және артқы камералардың зақымдануы, нәтижесінде камералар жұмыс істемей қалады немесе дұрыс бағытталмайды.
- › Камералар зақымдалған немесе көрінбейтін.
- › Айналымдағы жарық тым жарқын, мысалы, күн сәулесі тікелей камераға түсіп тұр.
- › Айналымдағы жарық тым төмен, мысалы, жарықсыз жерде немесе түнде.
- › Жылдам өзгеріп, біркелкі емес қоршаған жарық, мысалы, ағаш көлеңкелері немесе автотұрақ еденіндегі шағылысатын бояу.
- › Автотұрақ сызықтары нашар анықталған немесе сызықтар мен автотұрақ алаңының түсі арасындағы контраст жеткіліксіз, мысалы, плиткамента төселген немесе шөппен жабылған автотұрақ орындары.
- › Стандартқа сай емес автотұрақ орындары, мысалы, алдыңғы және артқы ені сәйкес келмейтін трапеция тәрізді орындар немесе көпқабатты автотұрақтағы қисық орындар.
- › Автотұрақ аймағының жанында дөңгелек және төртбұрышты бағаналардың болуы.

- › Автотұрақ орнын ішінара бөгеу тұратын немесе оның дәл жанында орналасқан кедергілер бар.
- › Жүйе «тұраққа тоқталуға тыйым салынады» белгілері, конустар, , жер белгілері немесе белгіленген орындар.
- › Жүйе аймақтағы кедергілер (велосипедтер, үш дөңгелекті көліктер, шағын қоқыс, кірпіштер және т.б.) бар тұрақ орындарын есепке алмауы мүмкін.

Тоқтап тұру баптаулары

【Көлік басқару және баптаулар】 түймелерін пайдалану

→ Мультимедиа экранындағы 【Parking】 дисплей интерфейсінде автоматты тұрақ жүйесінің тиісті функцияларын баптауға болады. Нақты баптаулар үшін өз көлігіңіздің нұсқаулығына жүгініңіз.

- › 【Алдыңғы кедергілердің 360° көрінісін іске қосу】
Алдыңғы радардың автоматты іске қосылуын қосу немесе өшіру.

Функция қосулы болғаннан кейін, егер көліктің жылдамдығы сағатына 10 км-ден төмен болса және анықтау ауқымында кедергі анықталса, алдыңғы радар мен бейнелеу жүйесі автоматты түрде іске қосылады. Егер кедергіге дейінгі қашықтық бірнеше секунд ішінде өзгермесе, кедергі тым алыста болса немесе көліктің тұрақ тежегіші қосулы болса, жүйе автоматты түрде өшіріледі.


- › 【Панорама іске қосылды】

Автоматты басқару функциясын қосу немесе өшіруге болады.

Функция іске қосылғаннан кейін, беріліс тұтқасы D күйінде болғанда, көрсеткішті қосу немесе руль дөңгелегін белгілі бір бұрышқа бұру қажет, сол кезде айнала көрініс камерасы автоматты түрде қосылады. Руль дөңгелегі бастапқы орнына оралғаннан кейін көрсеткіш өшірілгенде немесе жылдамдық белгілі бір мәннен асқанда, айнала көрініс камерасы автоматты түрде өшеді.

- › 【Көрсету режимі】 : Сіз U-тұра жасаған кезде 360° көрініс функциясын іске қосқаннан кейін панорамалық 360° көріністің дисплей режимін баптауға болады.

- › **【Айнала көрініс картасы】** : бұрылған кезде айнала көрініс функциясы автоматты түрде іске қосылғаннан кейін панорамалық айнала көрініс кескіні карта түрінде көрсетіледі; қажетіне қарай картаны дисплейдің сол немесе оң жағына сүйреуге болады.
- › **【Толық экранды айнала көрініс режимі】** : U-тұра жасау кезінде айнала көрініс функциясы автоматты түрде іске қосылғаннан кейін панорамалық айнала көрініс кескіні толық экран режимінде көрсетіледі.
- › **【Жүргізіп шыққанда қоршаған көріністен шығу】**
Жүргізіп шыққанда қоршаған көріністің өшу жылдамдығын орнатуға болады.
Жылдамдық белгіленген мәннен асқанда, қоршаған көрініс камерасы автоматты түрде өшіріледі.
- › **【Төмен жылдамдықтағы шұғыл тежеу функциясы】**
Төмен жылдамдықтағы шұғыл тежеу функциясын қосуға немесе өшіруге болады.

Функция қосұлы болған кезде, көлік төмен жылдамдықпен қозғалып жатқанда камера интерфейсында төмен жылдамдықтағы шұғыл тежеу индикаторының шамы  жасыл түске жарықтандырылады, бұл функцияның белсенді екенін білдіреді. Осы сәтте кедергілер анықталып, соқтығысу қаупі анықталса, жүйе соқтығысу қаупін азайту үшін автоматты түрде төтенше тежеуді қолданады және индикатор шамы қызыл түске боялады.

Ескерту

- › Бұл функция тек көмекші сипатқа ие және барлық жағдайларда барлық кедергілерді анықтайтынына кепілдік бермейді.
- › Қиын жол жағдайларында (мысалы, жолдан тыс жерлерде немесе салыстырмалы түрде тар өткелдерде және т.б.) төмен жылдамдықтағы шұғыл тежеу функциясын өшіріңіз. Өйтпесе, жүйе қажетсіз тежеуді қолдануы мүмкін.

Радарлық соқтығысуға ескерту жүйесі

Жүйеге кіріспе

Соқтығысуды болдырмау радары – радарлық анықтау құрылғысы. Көлікті тұраққа қою кезінде сенсорлар көліктің алдындағы және артындағы кедергілердің бар-жоғын және көліктің осы кедергілерге дейінгі қашықтығын анықтайды, сондай-ақ естілетін дабыл дыбысын шығарады, бұл жүргізушіге көлікті қауіпсіз әрі оңай тұраққа қоюға көмектеседі.

Пайдалану тәсілі:

› Кері (R) беріліске ауысқанда соқтығысуға қарсы ескерту радар автоматты түрде іске қосылады.

Сағатына 15 км/сағ-тан жоғары жылдамдықта соқтығысуға ескерту радар автоматты түрде өшіріледі.

Айналымды көру камерасының функциясы қосылғанда немесе өшірілгенде соқтығысуға ескерту радар да іске қосылады.

Анықтау қашықтығы және ескерту әдістері

Деректер орны Сенсор	Анықтау қашықтығы (м)
Алдыңғы беті алдыңғы	0.6
Алдыңғы орталық жағы	1.0
Жеке шегі артқы жағында Жеке	0.6

Күнінің орны көрсеткіш	Көріну қашықтығы (м)
Артқы орталық артқы бөлім	1.5

Соқтығысуға қарсы ескерту радары іске қосылғаннан кейін, сенсор анықтау ауқымында кедергі анықталған жағдайда дабыл қағуы мүмкін.

Көлік пен кедергі арасындағы қашықтық қысқарған сайын дабыл жиілігі біртіндеп артады, ал көлік кедергіге соғылуға жақындағанда сигнал үздіксіз естіледі; осы сәтте соқтығысуды болдырмау үшін көлікті тоқтату қажет.

Хабарлама

Өртүрлі модель конфигурацияларына байланысты кейбір модельдер алдыңғы радар сенсорымен жабдықталмауы мүмкін. Өз көлігіңіздің нақты конфигурациясына жүгініңіз.

Панорамалық айнала көрінісі

Жүйеге кіріспе

Айналымды көру камера жүйесі 4 камера арқылы көліктің айналасындағы бейнелерді түсіріп, бейне сигналдарын дисплейге жібереді, бұл жүргізушіге соқтығысуларды болдырмау үшін көлікті қауіпсіз әрі оңай басқаруға көмектеседі.

Қолдану тәсілі:



224AEF5AD25D

- › Қозғалтқышты іске қосу кілті ON күйінде болғанда немесе қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда, панорамалық айнала көрініс жүйесін қосу немесе өшіру үшін батырманы басыңыз.

Қозғалтқышты іске қосу қосқышы ON күйінде болғанда немесе қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін, сіз мультимедиялық дисплей интерфейсіндегі **【Көлік басқару және баптаулар】** → бөлімінің астындағы түймешіктерді пайдалана аласыз **【Parking】** бөлімінде панорамалық айнала көрініс жүйесін қосу немесе өшіруге болады.

- › Кері беріліске (R) ауысқанда панорамалық қоршаған көрініс жүйесі автоматты түрде іске қосылады.
- › Кері жылдамдықтан (R) шыққанда панорамалық айнала көрінісі автоматты түрде өшіріледі.
- › Көліктің жылдамдығы белгіленген мәннен асқанда, айнала көрініс камерасы автоматты түрде өшіріледі.

Мультимедиа дисплей интерфейсінде **【Көлік басқару және баптаулар】** → **【Паркинг】** түймешіктерін пайдаланып, жылдамдықты орнатуға болады панорамалық 360° көрініс жүйесі өшірілетін жылдамдықты орнатуға болады.

- › Руль дөңгелегіндегі арнайы «**X**» батырмасын басу арқылы сіз кіре аласыз **【Жеке баптаулар】** бөліміне өтіп, **【360° панорамалық көрініс】** тармағын таңдаңыз толық көрініс суреті функциясын бірден іске қосу үшін.

Интерфейс туралы ақпарат

Айналымды көру камерасының интерфейсында келесі функцияларды қосуға немесе өшіруге болады:

- › **【Автоматты тұраққа қою】** :
Автоматты тұраққа қою жүйесін іске қосу үшін осы түймені басыңыз.
(▷ 149-бет)
- › **【Кері бағытты бақылау】** : Бұл түймені басу кері бағытты бақылау функциясын іске қосады.
(▷ 153-бет)
- › **【Көрініс ауыстырушы】** : 2D мен 3D көрініс режимдері арасында ауысу үшін осы түймені басыңыз.
- › **【Ашық шасси】** : Бұл батырманы басу ашық шасси функциясын қосады немесе өшіреді.
Төменгі бөліктің мөлдірлігін қосқаннан кейін, камера интерфейсі көлік қозғалған сайын оның астындағы жол бетінің кескінін біртіндеп көрсетеді.
- › **【Қосалқы көрініс】** : басыңыз
Қосалқы көрініс, дөңгелек көрінісі және шина іздері көрінісі арасында ауысу үшін осы түймені басыңыз.
- › **【Smart View】** : басу
Бұл түйме ақылды көріністі ауыстыру функциясын қосу немесе өшіруге мүмкіндік береді. Функция қосылғаннан кейін:

D берілісте болғанда, алдыңғы радар көлік корпусынан 1 метр қашықтықтағы кедергіні анықтаса, дисплей автоматты түрде алдыңғы үстіңгі көрініске ауысады.

R режимі кезінде артқы радар көліктің 1 м қашықтығында кедергіні анықтаса, дисплей автоматты түрде артқы үстінен көрініске ауысады.

Кедергі жойылғаннан кейін жүйе автоматты түрде алдыңғы көрініске қайта ауысады.

- › **【Радар ескерту дыбысы】** : осы түймені басыңыз
радиарлық ескерту дыбысын қосу немесе өшіру үшін.

Көрініс бұрышын ауыстыру

- › Көру бұрышын автоматты ауыстыру
D режимінде индикатор іске қосылғанда, көрініс автоматты түрде дөңгелек көрінісіне ауысады.
- › Қолмен көріністі ауыстыру. Жылдамдық 10 км/сағ-тан төмен болғанда көріністерді қолмен ауыстыруға болады.

Паркингке көмек жүйесі

2D көрініс режимінде жоғарыдан төменге қараған көріністе көліктің айналасындағы аймақты түртіп, сол аймаққа сәйкес көрініске ауыса аласыз.

3D көрініс режимінде жоғарғы көріністегі кез келген аймақты түртіңіз, сонда жоғарғы көріністе көпбағытты батырмалар пайда болады. Көпбағытты батырманы бассаңыз, сол батырмаға сәйкес көрініс бейне аймағында көрсетіледі.

Fusion автоматты тұрақ жүйесі

Жүйеге кіріспе

Fusion автоматты тұрақ жүйесі айналаны көретін камера мен соқтығысуды болдырмайтын радар негізінде жұмыс істейді, радар сенсорлары мен камераларды пайдаланып көлік айналасындағы кедергілер мен тұрақ сызықтарын анықтайды және тұрақтау маневрлерін орындау үшін рөлді басқаруды, берілістерді ауыстыруды және тежеуді автоматты түрде басқарады. Жүргізушіге жәй ғана жүйенің нұсқауларына сәйкес рөлді басқару арқылы автотұрақ орнына кіріп-шығу қажет.

Тоқтап тұру кезінде егер жаяу жүргіншілер немесе басқа көліктер сияқты қозғалмалы кедергілер анықталып, соқтығысу қаупі болса, жүйе автоматты түрде төтенше тежеуді іске қосып, көлікті тез арада тоқтатады; егер қозғалмайтын кедергілер анықталып, соқтығысу қаупі болса, жүйе жұмсақ тежеуді қолдана отырып, көлікті бірқалыпты тоқтатады.

Ескерту

Fusion автоматты тұрақ жүйесі тек көмекші құрал болып табылады және сыртқы жағдайларды бағалауда жүргізушінің шешімін алмастыра алмайды. Тұраққа қою процесі кезінде жүргізуші айналадағы жағдайды бақылап, нақты уақыттағы тұрақ туралы хабарламаларды қабылдауы тиіс; егер ерекше жағдайлар туындаса, қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін қажетті шаралар қабылдануы тиіс, мысалы, қолмен басқаруға көшу.

2

Жүргізу

Тоқтап тұруға көмек жүйесі

Қолдану тәсілі:

Қозғалтқышты іске қосып, жүргізу режимінің Standard, Economy немесе Sport режиміне қойылғанына көз жеткізгеннен кейін, айналаны көру камерасының экранындағы **【Automatic Parking】** батырмасын басып, Fusion автоматты тұрақ жүйесін толықтай іске қосыңыз.

Хабарлама

Модель конфигурациясына, бағдарламалық жасақтама нұсқасына, тақырыптарға және параметрлерге байланысты интерфейсте көрсетілетін тиісті ақпарат пен функциялар өзгеруі мүмкін. Толығырақ ақпарат алу үшін нақты көлік құралына жүгінізіз.

> **【Бастау**

«Паркинг» түймесін басып, нұсқауларды орындаңыз
мультимедиа экранында автоматты түрде тұраққа қоюды аяқтау үшін.

Ескерту

Қауіпсіз тұраққа қоюды қамтамасыз ету үшін жүргізуші әрдайым көліктің айналасын бақылап отыруы тиіс, сонда соқтығысу қаупі туындаған жағдайда уақытылы тежеуге болады.

Хабарлама

- > Тек көлік тоқтап тұрған кезде ғана тұрақ орнын таңдай аласыз.
- > Автотұрақ орнын іздегенде көлік пен екі жақтағы кедергілер арасында шамамен 0,5–1,5 м бос қашықтық бар екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе жүйе автотұрақ орнын дұрыс танымауы мүмкін.

Ерекше ескертпелер

Автоматты тұраққа қою кезінде келесі жағдайлар автоматты тұраққа қою үдерісін уақытша тоқтатуы мүмкін. Нормальды жұмыс қалпына келтірілгеннен кейін автоматты тұраққа қою жалғасады.

- > Есік (соның ішінде багажник қақпағы) ашылғанда.
- Сыртқы артқы көрініс айнасын бұғу.
- > Жүргізушінің қауіпсіздік белдігі ашық.
- > Тұрақ жолағында кедергілер пайда болады.
- > Акселератор педаліне кедергі.

2

Көлікті бақырау

Автоматты тұраққа қою процесі кезінде жүйенің автоматты тұраққа қою режимінен шығуына келесі жағдайлар себеп болуы мүмкін.

- › Автотұрақ орнын іздеу кезінде жылдамдық 30 км/сағ-тан асты.
- › Беріліс қорабы, руль дөңгелегі немесе тұрақ тежегіші басқарылып жатыр.
- › Қайта қалпына келтіруге болатын үзілістің құту уақыты аяқталды, үзілістер саны шектен асты, тұраққа қою маневрлерінің саны шектен асты немесе жалпы тұрақ уақыты аяқталды.
- › Тұраққа қою кезінде тұрақ орны жоқ немесе жол өтуге жарамсыз бағыт анықталса, автоматты тұраққа қою функциясын пайдалану қажет емес.
- › Көліктің орналасқан жерінің еңкіштігі тым жоғары.

Жүйе барлық тұрақ жағдайларын қамти алмайды және кейбір нақты жағдайларда күтілгендей жұмыс істемеуі мүмкін. Төмендегі жағдайлар тек мысал ретінде келтірілген және барлық нақты жағдайларды қамтымайды:

- › Қоршаған орта факторларына байланысты тұрақ орнының нақты шекарасын анықтау мүмкін емес; мысалы, тұрақ орнының шекарасы қоқыс, арамшөптер, кір және т.б. көп мөлшерде жабылған немесе жамылған, немесе айналадағы жарық көзі әлсіз, ал тұрақ орнының беті жоғары шағылысу қасиетіне ие.
- › Автотұрақтағы орынның беті көтеріңкі, ал қарсы жақтағы сызық анықталмайды.
- › Автотұрақтағы жерде техникалық шұңқыр бар.
- › Алдындағы немесе артындағы автокөлік бос тұрақ орнына тым жақын тұр немесе оның бір бөлігін жаулап отыр.
- › Автотұрақта жаяу жүргіншілер немесе басқа кедергілер бар.
- › Көліктің қозғалтқышы сөндірілген кезде камера маңында жаяу жүргіншілер немесе басқа кедергілер болса.

Тоқтап тұру орындарының белгілері әлі де көрініп тұр.

- › Автотұрақ орындары бұрыштарда немесе қисық жерлерде орналасқан.
- › Көліктің деңгелектері қатты тозған немесе мақұлдамаған деңгелектер орнатылған (соның ішінде сапасы төмен қосалқы деңгелек).
- › Кедергілерге жақын тұрақтанғанда Егер тұрақ орнының жанында кедергілер болса (мысалы, жанында төртбұрышты бетон бағанасы паркинг орнымен, паркинг орнына жартылай енген төртбұрышты бетон бағанасы), сенсорлардың кедергілерге дейінгі қашықтықты анықтау мүмкіндігінің шектеулі болуына байланысты белгілі бір қателік маржасы бар; сондықтан жүргізуші аса сақ болуы тиіс және соқтығысу қаупі анықталған жағдайда дереу көліктің басқаруын өз қолына алуы қажет. Мысалы: тұрақ орнының жанындағы төртбұрышты бетон бағаналар, тұрақ орнына жартылай еніп тұрған төртбұрышты бетон бағаналар.
- › Үстіңгі кедергілер болған жағдайда

Жоғарыдағы кедергілер болған жағдайда (мысалы, өрт гидрантының қорабы, көліктің артқы қосалқы деңгелегі, жүк көлігінің артқы бампері), сенсорлардың жұмыс шектеулеріне байланысты кедергіні анықтау мүмкін болмауы немесе сенсорлардың өнімділігі жеткіліксіз болуы мүмкін, бұл соқтығысу қаупін тудырады. Мұндай тұрақ орындарын таңдау ұсынылмайды. Мысалы: анықталмайтын өрт гидранты қорабы (бағанаға ілініп тұрған), анықталмайтын автокөліктің артқы қосалқы деңгелегі, анықталмайтын жүк көлігінің артқы бампері.

Ерекше пішінді кедергілер болған жағдайда

Ерекше пішінді кедергілер болған кезде (мысалы, тіктөртбұрышты бетон бағана, тарту ілгегі, өткір жиекті кедергілер немесе стандартты емес пішіндегі кедергілер) сияқты ерекше пішінді кедергілер болған жағдайда сенсорлардың қайтарылған кедергі деректеріне нашар жауап беруі салдарынан кедергілерді анықтауда белгісіздік немесе кешігу пайда болып, соқтығысу қаупі туындайды. Жүргізуші көлікті басқаруға жедел араласуға дайын болуы тиіс. Мысалы: тіктөртбұрышты бетон бағана, буксир таяны, өткір жиегі бар кедергі (сауда арбасы және т.б.).

- › Егер бұл функция тегіс емес бетте (мысалы, арамшөптер, қиыршық тас және т.б. бар жерде) қолданылса, жүйенің қате тануы салдарынан қажетсіз тежеу болуы мүмкін.
- › Сыртқы дыбыс көздері жүйеге кедергі келтіріп, сенсор оларды дұрыс танымауына және жоқ кедергілер туралы хабарлауға әкелуі мүмкін.
- › Сенсор лас немесе жабылған.
- › Қалың тұман немесе бұршақ жауу.

Автоматты тұрақ жүйесін пайдалануға тыйым салынған жағдайлар:

- › Қар тізбектері немесе қосалқы дөңгелек орнатылған.

Жүктелген заттар көліктің сыртына шығып тұр.

- › Тарту білігі орнатылған
- › Көлік тұрған жер тым тік.

Жол бетінде ірі шұңқырлар бар.

Кері жүрісті бақылау

Жүйенің кіріспесі

Көлік D берілісте және сағатына 30 км-ге дейінгі жылдамдықпен қозғалғанда жүйе жүрілген соңғы 50 метр маршрутты нақты уақыт режимінде жазады. Кері жүру траекториясын бақылау функциясы іске қосылғанда жүйе жазылған траектория бойымен кері жүру үшін рөлді, тежегішті және жылдамдықты автоматты түрде басқарады.

Кері жүріп бара жатқанда жаяу жүргіншілер, көліктер немесе басқа қозғалмалы кедергілер соқтығысу қаупін тудырса, жүйе автоматты түрде төтенше тежеуді қолдана отырып, көлікті жедел тоқтатады.

Хабарлама

Механикалық ауытқу, дөңгелек қысымы және жүйенің дәлдігіне әсер ететін басқа да факторларға байланысты артқа жүру траекториясында белгілі бір ауытқулар болады; сондықтан сол жолмен толық қайта оралуды кепілдей алмаймыз.

Ескерту

Кері көзетілім тек көмекші құрал болып табылады және жүргізушінің сыртқы жағдайларды бағалауын алмастыра алмайды. Кері жүріп бара жатқанда жүргізуші айналадағы жағдайды бақылап, кері жүру маневрі туралы нақты уақыттағы кері байланысты алуы тиіс; егер ерекше жағдайлар туындаса, қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін, мысалы, төтенше басқару шараларын қолдану қажет.

Қолдану тәсілі:

Көлікті іске қосқаннан кейін айнала көрініс камерасының интерфейсіндегі **【Reverse Tracking】** батырмасын басып, кері жүруді қолдау функциясын іске қосыңыз.

Кері бағыттағы бақылау функциясы іске қосылғаннан кейін мультимедиа экранындағы нұсқауларға сәйкес автоматты кері жүруді орындауға болады.

Сақ болыңыз

Қауіпсіз тұраққа қоюды қамтамасыз ету үшін жүргізуші әрқашан көліктің айналасын бақылап отыруы тиіс, сонда соқтығысу қаупі болған жағдайда уақытылы тежеуге болады.

Арнайы ескертпелер

Төмендегі жағдайларда жүйе тоқтап, жазылған маршрутты жояды:

- › Көліктің жылдамдығы сағатына 30 км-ден асады.
 - › Көліктің қуаты өшірілген кезде.
 - › Руль дөңгелегін тым көп (шамамен 435°) бұрған кезде.
 - › Автономды кері жүріп, жазылған маршруттан шамамен 1 м-ге ауытқып кеткеннен кейін.
- Келесі жағдайлар кері бағыттағы бақылау функциясының дұрыс жұмыс істемеуіне немесе өшіруіне әкелуі мүмкін:
- › Шығу батырмасын басыңыз.
 - › берілісті ауыстыруға кедергі жасау, руль дөңгелегін айналдыру, тұрақ тежегішін іске қосу немесе газ педаліне басу.
 - › Жүргізушінің қауіпсіздік белдігі бекітілмеген.

Паркингке көмек жүйесі

- › Есік (соның ішінде багажник қақпағы) ашық.
- › Артқы көрініс айнасын бұғу.
- › Жүйе көліктің әрі қарай қозғала алмайтынын анықтады.
- › Жол бойында кедергілер анықталды.

хабарлама

Жүйелік емес ақаудан туындаған үзілістен кейін кері бағыттағы қадағалау функциясын қайта қосыңыз, және жүйе қалған қашықтыққа сәйкес көлікті кері айналу маневрді аяқтау үшін басқаруы мүмкін.

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы сериядағы көлік құралдарының стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерге сатуға арналған көлік құралдарына орнатылған жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмаған болуы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Жүйеге кіріспе

Дөңгелек қысымы мен температурасын бақылау жүйесі (TPMS) дөңгелек қысымы мен температурасын нақты уақыт режимінде бақылап, кез келген ақаулық пайда болған жағдайда жүргізушіге уақтылы ескерту жасап, апаттың алдын алу үшін тиісті шаралар қабылдауды еске салады.

⚠ Сақ болыңыз

- › Егер алмастырылатын шиналар түпнұсқа емес бөлшектер болса, бұл TPMS жүйесінің қалыпты жұмыс істеуіне әсер етуі мүмкін.
- › Егер дөңгелектерге қар шынжырлары орнатылған немесе дөңгелектер жабық болса, TPMS жүйесі қалыпты жұмыс істей алмайды.
- › Радио толқындарының кедергісі салдарынан TPMS дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- › Шиналарды ауыстырғаннан немесе айналдырғаннан кейін көлікті тоқтатып, 16 минуттан астам уақыт қозғалмай тұрған күйде қалдырыңыз, содан кейін қозғалтқышты іске қосып, шамамен 9 минут бойы сағатына 30 км/сағ-тан астам жылдамдықпен жүргізіңіз. Дөңгелек қысымын бақылау жүйесі калибрлеу мен орналастыруды автоматты түрде аяқтайды. Егер 9 минуттан кейін қысым көрсетілмесе немесе дұрыс көрсетілмесе, TPMS жүйесін қайта калибрлеу үшін мүмкіндігінше тезірек сервис орталығына хабарласыңыз.

i Хабарлама

TPMS жүйесі дөңгелектерге жүргізілетін күнделікті техникалық қызмет көрсетуді алмастыра алмайды. TPMS сізге ескерту бермесе де, дөңгелектеріңізді үнемі тексеріп, қысымның қалыпты екеніне көз жеткізіңіз.

Дөңгелек қысымын бақылау жүйесі

- › Көлік қозғалыста болған кезде туындайтын жылу, сыртқы орта және жүргізу уақыты сияқты факторлар дөңгелек қысымына әсер етуі мүмкін. Әдетте дөңгелек қысымы шамамен 30 кПа-ға ауытқиды, бұл қалыпты жағдай.
- › TPMS қосалқы дөңгелектің қысымын бақылай алмайды.






Өзін-өзі оқыту функциясы

Дөңгелекті ауыстырғаннан немесе орнын ауыстырғаннан кейін деректер өзін-өзі үйрену функциясы арқылы автоматты түрде жаңартылуы мүмкін.

Көлік 16 минуттан астам уақыт қозғалмай тұрғаннан кейін қозғалтқышты іске қосып, шамамен 9 минут бойы сағатына 30 км/сағ-тан жоғары жылдамдықпен жүргізіңіз, содан кейін жүйе шина қысымы мен орналасу калибрлеуін автоматты түрде аяқтайды.

Егер өзін-өзі калибрлеу процесі сәтсіз аяқталса, TPMS жүйесін қайта калибрлеу үшін мүмкіндігінше тезірек қызмет көрсету провайдеріңізге хабарласыңыз.

Бақылау функциясы

Руль дөңгелегіндегі аспаптар кластері/мультимедиа басқару түймесін  басып, аспаптар кластерін басқару интерфейсіне ауысыңыз. Бортына кірістірілген компьютер жүргізу деректері интерфейсіне ауысқанша сол жақ  немесе оң жақ  батырмасын басыңыз, содан кейін руль дөңгелегіндегі жоғары  немесе төмен  растау батырмасын айналдырып, жүргізу деректері интерфейсінен дөңгелек қысымын бақылау интерфейсіне ауысыңыз. Осы сәтте сіз төрт дөңгелектің қысымы мен температурасы туралы нақты уақыттағы ақпаратты көре аласыз.

Дөңгелек қысымы тым төмен немесе температура тым жоғары болғанда, дөңгелек қысымын бақылау интерфейсіндегі ескерту белгішесі сары түсте жарқылдайды.

Ескерту функциясы

Егер дөңгелек қысымы тым төмен немесе температура тым жоғары болса, аспаптар панелі келесі ескертуді көрсетеді:

Ақпараттық орталық сәйкес ескерту экранын көрсетеді, дөңгелек ескерту белгішесін сары түсте көрсетіп, дыбыстық ескерту шығарады.

Дөңгелектің қысымын бақылау жүйесі

- › Шина қысымын бақылау жүйесінің ескерту шамы (⚠) аспаптар панелінде жанып тұрады.

Жүргізу кезінде ескерту хабары пайда болса, өткір бұрылыстар мен кенет тежеуден аулақ болыңыз. Жылдамдығыңызды азайтып, қауіпсіз жерге жетіп, мүмкіндігінше тезірек тоқтап, ақауды жою үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

2

Жүргізу

Жүргізушінің шаршауын ескерту жүйесі

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы сериядағы көлік құралдарының стандартты жабдықтары, белгілі елдерге сатуға арналған көліктерге орнатылатын жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда ғана қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сату кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Жүргізушінің шаршауын ескерту жүйесі

Жүргізушінің шаршауын ескерту жүйесі жүргізу кезінде жүргізушінің мінез-құлқын үздіксіз бақылайды және осылайша оның шаршау деңгейін анықтайды. Егер жүйе жүргізушінің шаршағанын анықтаса, ол дыбыстық және көрнекі ескерту шығарып, жүргізушіге абай болуды еске салады.

ескерту

› Шаршаған кезде көлік жүргізуге тыйым салынады.

Ұзақ қашықтыққа сапар шеккенде жеткілікті демалуды қамтамасыз ету үшін қолайлы демалыс аялдамаларын жоспарлауыңыз қажет.

- › Жүргізуші әрдайым жүргізуге жарамды екеніне өзі жауапты.
- › Ұйқышылдық туралы ескерту тек қосалқы функция болып табылады және жүргізушінің шаршауын нақты бақылай алмайды. Кейбір жағдайларда жүйе қалыпты жүргізу әрекетін шаршау ретінде қабылдауы мүмкін.

Қалай пайдалану

Мультимедиа дисплей интерфейсында **【Көлік басқару және баптаулар】** → **【Жүргізу】** түймелерін пайдаланып, ұйқышылдыққа қарсы ескерту функциясын қосу немесе өшіру.

Шаршау туралы ескерту

Жүйе келесі жағдайларды анықтаған кезде, ескерту интерфейсі «Демалыс жасаңыз» және естілетін ескерту сигналы шығады.

- › Жүйе жүргізушінің шаршағанын және көліктің жылдамдығы 65 км/сағ-тан асқанын анықтайды.
- › Үздіксіз жүргізу (қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған күйде) 4 сағатқа жетеді.

Жүргізушінің шаршауын ескерту жүйесі

ескерту

Егер жылдамдық 65 км/сағ-қа жетпесе, жүйе жүргізушіде шаршау белгілері байқалса да ескерту бермейді.

Кейбір жағдайларда жүргізуші шаршағанына қарамастан, бұл оның жүргізу қабілетіне әсер етпейді. Мұндай жағдайда жүргізуші ескерту алмауы мүмкін. Сондықтан жүргізуші шаршау белгілерін көрсетсе, жүргізуші жағдайын бақылау жүйесінің ескертуіне қарамастан, уақытылы тоқтап, демалу маңызды.

- › Бұл функцияны жүргізу шектерін ұзарту үшін пайдалануға болмайды. Ұзақ қашықтыққа сапар шеккенде жеткілікті демалыс алу үшін үнемі үзіліс жасау қажет.

2

Жүргізу

Крузиз-бақылау жүйесі

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы сериядағы көліктерге орнатылған стандартты жабдықтар, белгілі елдерге сатуға арналған көліктерге орнатылған жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмаған болуы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда ғана қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің техникалық сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Крузиз-бақылау жүйесінің қысқаша сипаттамасы

Тік, ашық автомагистральда жүргенде крузиз-бақылау жүйесі газ педалін басудың қажеті жоқ, алдын ала орнатылған жылдамдықты ұстап тұруға мүмкіндік береді.

⚠ Ескерту

- › Бұл жүйе тек көмекші құрал; ол жол жағдайы мен қозғалыс жағдайына қатысты жүргізушінің бағалауын немесе көлікті басқаруын алмастыра алмайды. Кез келген жағдайда жүргізуші көлік қауіпсіздігіне жауапты болып қала береді және әрдайым абайлап жүргізуге назар аударуы тиіс.
- › Крузиз-бақылау жүйесінің кездейсоқ іске қосылуын болдырмау үшін оны пайдаланбаған кезде өшіріңіз.
- › Крузиз-бақылау жүйесін дұрыс пайдаланбау соқтығысуға әкеп соғуы мүмкін.
- › Крузиз-бақылау жүйесін тек ауа райы қолайлы, жолдардың көрінісі ашық кезде автомагистральдарда жүргізу кезінде пайдалану керек.
- › Қалалық аймақтарда, бұрмаланған жолдарда, тайғақ беткі қабаттарда, қатты жаңбыр кезінде немесе басқа қолайсыз ауа райы жағдайларында крузиз-бақылау жүйесін пайдалану ұсынылмайды.
- › Қатпарлы жолдарда крузиз-бақылау жүйесін пайдалануға тыйым салынады. Бұл жүйе көтеріліс немесе төмендеу кезінде орнатылған жылдамдықты сақтамайды.

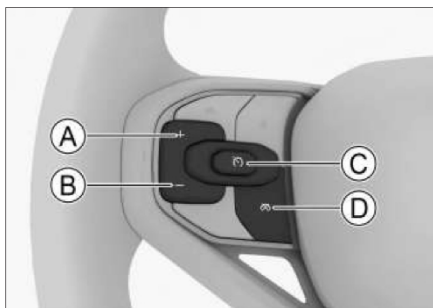
Круиз-бақылау жүйесі

- › Круиз-бақылау жүйесі іске қосылған кезде жүргізуші жүргізуші орнынан кетпеуі тиіс.
- › Круиз-бақылау жүйесін іске қосқаннан кейін көлікті мүмкіндігінше тез баяулату үшін тежегіш педалін қалыпты күйде басыңыз.

Круиз-бақылау жүйесін қалай пайдалану керек

Хабарлама

Круиз-бақылау жүйесі автомагистральдар мен басқа да жақсы жол жағдайындағы жолдарда жүретін көліктерге арналғандықтан, көліктің жүру жылдамдығы сағатына 30–150 км аралығында болуы тиіс.






7FE56403E517

- А Жылдамдық/үдеуді қалпына келтіру батырмасы
Жылдамдық / Үдеу
- В Жылдамдықты реттеу / баяу қозғалыс батырмасы
- С Бастау түймешігі

- Д Круиз-бақылау жылдамдығын жою батырмасы

Іске қосу жүйесі

1.  батырмасын басыңыз; круиз-бақылау индикаторы  -де аспаптар панеліндегі  жарықтайды, бұл жүйенің іске қосылғанын білдіреді.
2. **【-】** батырмасын басыңыз, ағымдағы жылдамдық орнатылып, сақталады, ал круиз-бақылау баптаулары туралы ақпарат аспаптар панелінің ақпараттық орталығында көрсетіледі.

Круиз-бақылау жылдамдығын реттеу

- › Жол жүру жылдамдығын арттыру немесе азайту үшін **【+】** немесе **【-】** батырмасын басыңыз.
- › Қозғалтқыштың газ педалі немесе тежегіш педалі арқылы көліктің жылдамдығын қажетті деңгейге келтіріңіз, содан кейін жаңа круиздік жылдамдықты орнату үшін **【-】** батырмасын басыңыз.

Уақытша үдеу


Жылдамдық орнатылған кезде уақытша жеделдету үшін газ педаліне басыңыз. Жеделдетуді аяқтағаннан кейін газ педалінен босатыңыз, көлік орнатылған жылдамдыққа оралады.

Круиз-бақылау жүйесі

Орнатылған жылдамдықты жою

Орнатылған жылдамдықты жоюдың екі әдісі бар:

- › Тормоз педалін басыңыз.
- › Руль деңгелегіндегі круиз-бақылауды жою батырмасын (⊗) басыңыз.



Жылдамдықты жойғаннан кейін жүйе өшірілмейді; аспаптар панеліндегі круиз-бақылау индикаторы  жаңып тұрады.

Орнатылған жылдамдықты жалғастыру

Жеткізілген автокөлік жылдамдығы босатылғаннан кейін жүйе сөнбейді. Егер автокөлік жылдамдығы жүйенің талаптарына сай келсе, басыңыз

【+】 батырмасын басыңыз, және жылдамдық Ол орнатылған жылдамдық жойылғанға дейінгі жылдамдыққа автоматты түрде оралады. Круиз-бақылау орнатулары туралы ақпарат ақпараттық орталықта қайта көрсетіледі.

Жүйені өшіру

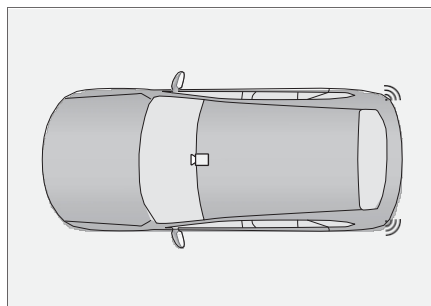
Круиз-бақылау жүйесін өшіру және бұрын орнатылған жылдамдықты жою үшін «» батырмасын басыңыз; аспаптар панеліндегі круиз-бақылау индикаторы  сөндіріледі.

Көлік жабдығы



Осы нұсқаулықта осы сериядағы автокөліктердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерге арналған автокөліктерге орнатылған жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Интеллектуалды жүргізушіге көмек көрсету жүйесінің сенсоры

Интеллектуалды жүргізушіге көмек көрсету жүйесі камералар мен радарларды пайдалана отырып, көліктің айналасындағы жол қозғалысы жағдайын анықтайды және анықтау нәтижелеріне сүйене отырып жүргізушіге тиісті шара қабылдауға көмектеседі, осылайша жүргізу қауіпсіздігі мен жайлылығын арттырады.



5F87552869EB

Гра- График	Сипаттама	Орналасу
	Камера	Артқы көрініс айнасының төменгі жағында артқы көрініс айнасы
	Миллиметрлі к толқынды радар қашықтық	Артқы бампердің ішінде

хабарлама

Әртүрлі модель конфигурацияларына байланысты сенсорлардың түрі мен саны әртүрлі болуы мүмкін; нақты көлікке жүгініңіз.

⚠ Ескерту

- › Ақылды жүргізушіге көмек көрсету жүйесі тек қосалқы құрал болып табылады; ол жол және көлік жағдайларына қатысты жүргізушінің шешімін немесе жүргізушінің өзі жүргізуін алмастыра алмайды. Барлық жағдайларда жүргізуші көліктің қауіпсіздігіне жауапты болып, әрдайым қауіпсіз жүргізуге назар аударуы тиіс.
- › Ақылды жүргізушіге көмек көрсету жүйесі басқа көліктерді тартқанда немесе тарту жабдығын орнатқаннан кейін дұрыс жұмыс істемейді; Ақылды жүргізушіге көмек көрсету жүйесінің функцияларын өшіріңіз.

Камера

Ол жолақ белгілерін, жол белгілерін, көліктің алдындағы заттарды және т.б. анықтау үшін қолданылады, бұл ақылды жүргізушіге көмек көрсету функцияларына қажетті тиісті ақпаратты қамтамасыз етуге мүмкіндік береді.

⚠ ескерту

- › Камераны жеке бөлшектеу немесе өзгерту қатаң тыйым салынады.

- › Камера дұрыс жұмыс істемеген жағдайда жолақ белгілерін, жол белгілерін және нысан туралы ақпаратты ұсынатын функциялар шектеледі.
 - › Камераның анықтау қашықтығы шектеулі, және ол осы қашықтықтан тыс нысандарды анықтай алмайды.
- Егер камера істемей жатса немесе зақымдалған болса, оны жөндеу немесе ауыстыру үшін қызмет көрсетушіге хабарласыңыз.

⚠ Ескерту

Көптеген факторлар камераның жұмысына әсер етіп, анықтау тиімділігінің төмендеуіне, анықтау кешігуіне және анықтау қателіктеріне әкелуі мүмкін, атап айтқанда келесілер:

- › Түнгі нашар жарықтандыру.
- › Жаңбыр, қар, тұман және көрінімді төмендететін басқа да ауа райы жағдайлары.
- › Жол бетінің толқынды немесе теріс еместігінен көліктің тербелісі.
- › Айналымдағы жарық күрт жарықтан қараңғыға ауысқан жағдайлар.
- › Камера күшті тікелей жарыққа ұшырайды.
- › Алдыңғы әйнегі қисайған немесе зақымдалған, камераның орналасуы мен бұрышының өзгеруіне әкеледі.

› Күрделі қиылыстар.

Айнала температурасы тым жоғары немесе тым төмен.

› Камера бөгде затпен жабылған.

› Камера бөтен затпен жабылған.

› Камера жақын маңдағы көлікпен жабылған.

› Туннельде жарық аз.

› Тар бұрылыстар мен өткір қисықтар арқылы өту.

Жол сызықтары анық емес.

i хабарлама

Экранда жүйе функциясының шектеуі туралы хабарлама пайда болғанда, камера мен оның айналасының таза және кедергісіз екеніне көз жеткізіп, жүйенің қалыпты жұмыс істеуін қамтамасыз етіңіз.

Миллиметрлік толқынды радар

Бұл көліктің бүйірі мен арты жағындағы нысандарды анықтауға және ақылды жүргізушіге көмек көрсету функциялары үшін қажетті ақпаратты беруге қолданылады.

! Ескерту

- › Радардың анықтау тиімділігін төмендетпеу үшін бамперді өзіңіз бояуға немесе өзгертуге қатаң тыйым салынады.
- › Егер радар дұрыс жұмыс істемесе, анықтау ақпаратына сүйенетін функциялардың жұмысы шектеледі.
- › Радардың анықтау қашықтығы шектеулі, және ол өз қашықтығынан тыс нысандарды анықтай алмайды.

Егер радар істемей жатса немесе зақымдалған болса, жөндеу немесе ауыстыру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

! Ескерту

Радардың жұмысына көптеген факторлар әсер етіп, анықтау тиімділігінің төмендеуіне, анықтау кешігуіне және анықтау қателіктеріне әкелуі мүмкін, атап айтқанда келесілер:

- › Қолайсыз ауа райы жағдайлары (мысалы, тұман, шаң-тұман, жаңбыр, қар, шаңды дауыл және т.б.).

Мұз, қар, су, шаң және т.б. сыртқы заттар радардың немесе бампердің бетіне жабысып қалған.

Радар дұрыс бағытталмаған немесе жабылған.

- › Радар немесе бампер айналасы апат, мысалы соқтығысу немесе көліктің бүйірден соғылуы нәтижесінде зақымдалған.
- › Анықталған нысанның өлшемі тым кішкентай.
- › Бірдей жиіліктегі электромагниттік толқындардан туындаған кедергі.
- › Көлік ыстық немесе өте суық ортада тұр, бұл радар температурасының жұмыс диапазонынан асуына әкеледі.

хабарлама

Радардың дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін оның айналасы мен бампер мұз, қар, шаң және басқа да бөгде заттардан таза және бос болуы керек.

Радар бетінде кез келген бөгде заттар табылса, оларды жұмсақ шүберекпен сүртіп немесе сумен тазалаңыз.

- › Радарды жуу үшін жоғары қысымды су ағынын пайдаланбаңыз.
- › Тазалау үшін өткір немесе абразивті заттарды пайдаланбаңыз.
- › Химиялық еріткіштер мен абразивті тазалау құралдарын пайдаланбаңыз.

Алдыңғы ескерту жүйесі СОҚТЫҒЫСУДЫ

Алдыңғы соқтығысу қаупін ескерту жүйесі алдыңғы әйнектің үстіне орнатылған камераны пайдалана отырып, бір жолақта қозғалып келе жатқан көліктерді анықтайды. Егер алдыңғы соқтығысу қаупі анықталса, жүйе дабыл қағады немесе апат салдарын жеңілдету үшін тежегішті іске қосып араласады.

【Көлік басқару және баптаулар】 батырмаларын пайдалану

→ [] →

【Алдыңғы соқтығысуға ескерту】 -де мультимедиа дисплейінде тиісті функцияларды қосу немесе өшіруге болады.

Ескерту

- › Бұл жүйе барлық жағдайларда қалыпты жұмыс істеуін кепілдей алмайды. Сондықтан жүйені сынау мақсатында көлікті жаяу жүргіншілерге, жануарларға немесе басқа көліктерге бағыттамаңыз, себебі бұл ауыр жарақат немесе өлімге әкелуі мүмкін.

- › Қиын жүргізу жағдайларында жүйе қажетсіз тежеуді қолдануы мүмкін. Мысалы, құрылыс алаңдарында және теміржол жолдарында су шашырағанда немесе басқа көліктердің алдында.
- › Көрінім нашар болған жағдайда (мысалы, жаңбыр, қар, тұман, түнгі уақытта және т.б.) бұл жүйе дұрыс жұмыс істемеуі немесе мүлде жұмыс істемеуі мүмкін.
- › Жүйе сіздің көлігіңізге қарсы бағытта келе жатқан жаяу жүргіншілер мен көліктерді (мысалы, жеңіл автокөліктер, жүк көліктері, автобустар және т.б.) анықтай алады. Жарық жағдайы нашар болғанда анықтау қашықтығына әсер етеді. Түнде жүргізгенде алдыңғы шамдарыңызды қосыңыз.
- › Өшірулі: функция өшірілген.
- › Тормоздау: Тормоз көмекшісі қосулы.

Автоматты төтенше тежеу жүйесі

- › Автоматты төтенше тежеу жүйесі жаяу жүргіншілер мен велосипедшілерді, сондай-ақ сіздің көлігіңізбен бір бағытта қозғалып тұрған немесе тоқтап тұрған автокөліктердің (жеңіл автокөліктер, жүк көліктері, фургондар және т.б.) көпшілігін анықтай алады.
- › Жылдамдық 20 км/сағ-тан төмен болғанда және қиылыста бұрылған кезде жүйе қарсы бағытта қозғалып келе жатқан көлікті немесе жаяу жүргіншіні анықтап, соқтығысу қаупі болса, тежегішті іске қосады.

Хабарлама

Жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін автоматты төтенше тежеу функциясы әр жолы қозғалтқышты ON күйіне қосқанда әдепкі бойынша іске қосылады.

Егер көліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан асқанда жүйе жаяу жүргіншіні немесе басқа көлікті анықтап, соқтығысу қаупі болса, жүйе дабыл қағып, жүргізушіні қауіпсіз жүргізуге ескертеді.

Кейбір елдер мен аймақтарда сатылатын автокөлік модельдері үшін егер автокөліктің жылдамдығы сағатына 5 км-ден асқанда және жүйе жаяу жүргіншіні немесе басқа көлікті анықтап, соқтығысу қаупі болса, жүйе дабыл қағып, жүргізушіні қауіпсіз жүргізуге ескертеді.

Интеллектуалды жүргізушіге көмек көрсету жүйесі

Интеллектуалды жүргізушіге көмек көрсету жүйесі

Ескерту жүйесінің екі деңгейі бар: дыбыстық ескерту (алдын ала ескерту) және қысқа тежеу ескертуі (шұғыл ескерту).

Төтенше жағдайларда, егер жүргізуші тежегішке жауап бермесе, жүйе көліктің басқаруын өз қолына алып, автоматты түрде шұғыл тежеуді (шектелген тежеу) орындайды, сол және оң жақ көрсеткіштер артқы көліктерді ескерту үшін жылдам жыпылықтайды, осылайша соқтығысу қаупін азайтады.

i хабарлама

- › Төмен жылдамдықта бұл функция көлікті тоқтағанға дейін баяулата алады, бірақ оны шексіз уақыт бойы тоқтап тұру күйінде ұстай алмайды. Осы сәтте жүргізуші тежегішті белсенді түрде қолдануы тиіс.
- › Төтенше тежеу кезінде жүргізуші газ педалін басса немесе рульді бұрса, жүйе төтенше тежеуді тоқтатады.

Егер жылдамдық сағатына 65 км-ден асқанда және жүйе алдыңғы көлікке дейінгі қашықтық тым аз екенін анықтаса, аспаптар панелінде «Қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз» деген хабарлама пайда болады.

- › Круиз-бақылауды қолдау жүйесі іске қосылғанда, қауіпсіз қашықтық туралы ескерту функциясы өшіріледі.
- › Жарық жағдайының нашар болуы анықтау қашықтығына әсер етеді. Түнде жүргізгенде алдыңғы шамдарды қосыңыз.

Анықтау нысандары туралы

- Жүйенің тиімді анықтауы үшін көлік түріне, жаяу жүргіншілерге, жағдайға және жол жағдайына байланысты жүйе әрқашан бірдей өнімділік деңгейіне жете алмауы мүмкін.
- › Жүйе тек ересек адамдарға арналған велосипедтерді мінетін ересек велосипедшілерді ғана тани алады.

Жүйе адам денесі мен велосипед контурлары туралы айқын және екіұштылықсыз ақпаратты анықтаған кезде ғана ең жақсы жұмыс істейді, яғни жүйе велосипед контурлары туралы ақпаратты айқын түрде тануы тиіс, бас, қолдар, иықтар, жамбастар және т.б., сондай-ақ велосипед тебу кезіндегі қалыпты адам мінез-құлқы.

- › Жүйе фоннан контрастты жаяу жүргіншілерді анықтай алады (мысалы, жаяу жүргіншінің киімінің түсі қоршаған ортаның түсінен айқын айырмашылық көрсеткенде). Егер контраст төмен болса, жаяу жүргінші кешірек анықталады немесе мүлде анықталмай қалуы мүмкін, бұл ескерту мен тежеудің кешігуіне немесе олардың жүзеге аспауына әкеледі.

Жүйе тек дене пішіні туралы айқын және анық ақпаратты анықтаған жағдайда ғана ең жақсы жұмыс істейді, яғни жүйе адамның басы, қолы, иықтары, жамбастары және басқа да бөліктері туралы, сондай-ақ адамның қалыпты жүріс үлгісі туралы ақпаратты айқын тани білуі тиіс.

Алдыңғы соқтығысу туралы ескерту сезімталдығы

Сезімталдық 3 деңгейге бөлінеді.

- › Төмен: жүйе тек көлік жаяу жүргіншіге немесе алдыңғы көлікке жақындағанда ғана ескерту шығарады.
- › Стандартты: жүйе көлік пен жаяу жүргіншілер немесе алдағы көліктер арасындағы қашықтық жүйенің қалыпты диапазонына кіргенде ескерту береді.
- › Жоғары: жүйе көлік жаяу жүргіншіге немесе алдағы көлікке айтарлықтай қашықтықта болғанда да ескерту береді.

Интеллектуалды бұрылыс

Сіз «Интеллектуалды бұрылу» функциясын қосу немесе өшіруге болады.

Адаптивті круиз-бақылау немесе Ақылды круиз-бақылау іске қосылғаннан кейін бұрылысқа кіру кезінде көліктің жылдамдығы тым жоғары болса, Ақылды бұрылыс функциясы көліктің жылдамдығын тиісінше азайтады.

Ескерту

- › Бұрылысқа кіргенде, шыққанда немесе өтіп бара жатқанда жүйе сол жолақтағы алдағы көлікті уақытылы анықтай алмауы мүмкін; бұл жағдайда көлік тым кеш тежелуі мүмкін, сондықтан жүргізуші абай болуы және кез келген уақытта көлікті басқаруға дайын болуы қажет.
- › Бұрылыс арқылы өтіп бара жатқанда жүйе басқа жолақтағы көліктерді қате анықтап, қажетсіз тежелуге әкелуі мүмкін.

Жіңішке бұрылыстары бар (мысалы, айналмалы) жолда жүргенде, алдыңғы көлік сенсордың анықтау ауқымынан шығып кетсе, бұл көліктің кенеттен жылдамдауына әкелуі мүмкін. Жүргізуші әрқашан сақ болып, көлікті басқаруға дайын болуы тиіс.

Артқы/жанама жол қозғалысы туралы ескерту

Артқы бүйірлік көмек жүйесі артқы бампердің ұштарындағы сенсорларды пайдаланып, артта немесе қатардағы жолақта қозғалып келе жатқан көліктерді анықтайды және соқтығысу қаупі болған жағдайда жүргізушіні қауіпсіз жүргізуге ескертеді.

【Көлік басқару және баптаулар】
батырмаларын пайдалану

→ 【 】 →

【... үшін ескерту жүйелері жанынан немесе арттан келетін көліктерге арналған соқтығысуға ескерту жүйелері】 мультимедиялық дисплей интерфейсында сіз тиісті функцияларды қосу немесе өшіру мүмкіндігі бар.

Хабарлама

- › Артқы бампердің екі бүйірін таза ұстаңыз; оларға ешқандай зат ілмеңіз және сенсордың дұрыс жұмыс істеуіне кедергі келтірмейтіндей мұз, қар, балшық және т.б. бөгде заттардың жабыспайтынына көз жеткізіңіз.
- › Көлікті дұрыс емес жөндеу немесе модификациялау сенсорлардың дұрыс орналасуына кедергі келтіріп, олардың қалыпты жұмысына теріс әсер етуі мүмкін. Көлікті уәкілетті сервис орталығында қызмет көрсету ұсынылады.

- › Басқа көлікті буксирлеген кезде артқы бүйірлік көмек жүйесін өшіріңіз.

⚠ Ескерту

Кейбір жағдайларда жүйе дұрыс жұмыс істемеуі немесе мүлде жұмыс істемеуі мүмкін. Мысалы:

- › Тұрақты нысандарға (көліктерге, жаяу жүргіншілерге және т.б.).
- › Жаңбыр мен қар сияқты қолайсыз жағдайларда жүргізгенде.
- › Үткір бұрылыстарда, төбелерде немесе өте кең немесе тар жолақтарда жүргізгенде.

Ескерту шамы



Ескерту шамдары сол және оң сыртқы артқы көрініс айналарына орнатылған.

⚠ Ескерту

Ескерту шамына ешқандай заттарды жапсырмаңыз, себебі бұл жүйенің ескерту функциясына әсер етуі мүмкін.

Жол ауыстыруға көмек

Егер жүргізу кезінде (сағатына 15 км/сағ-тан астам жылдамдықта) жүйе көліктің сыртқы артқы көрініс айнасының соқыр аймағындағы басқа көлікті немесе қатардағы жолақта арттан тез келе жатқан көлікті анықтаса, тиісті жағындағы ескерту шамы жанып тұрады. Егер осы жағдайда сол жақтағы индикатор іске қосылса, ескерту шамы жыпылықтайды және естілетін ескерту дыбысы шығады, бұл жолақты ауыстыру кезіндегі қауіпті көрсетеді.

Есікті ашқан кезде қауіп туралы ерте ескерту

Көлік тоқтағаннан кейін жүйе көрші жолақтарда келе жатқан автокөлік немесе велосипедті және есік ашқан кезде соқтығысу қаупін анықтаса, тиісті жағындағы ескерту шамы жанып тұрады. Осы сәтте көліктегі жолаушы тиісті жақтағы есікті ашуды жалғастырса, ескерту шамы жыпылықтайды және дыбыстық ескерту қосылады, бұл есікті ашуды жалғастыру қауіпті екенін хабарлайды.

i хабарлама

Есік ашу қауіпі туралы ерте ескерту функциясы келесі шарттар орындалғанда ғана дұрыс жұмыс істейді:

- › Қозғалтқышты іске қосу қосқышы 'ON' күйінде болуы керек.
- › Қозғалтқышты іске қосу қосқышын 'ON' күйінен 'LOCK' күйіне ауыстырғаннан кейінгі 3 минут ішінде.

i хабарлама

Энергияны үнемдеуге арналған кідіріс баптауы 3 минуттан аз болса, функция осы баптауға сәйкес жұмыс істейді.

Артқы соқтығыс туралы ескерту

Егер жүйе арттан жылдам келе жатқан көлікті анықтап, соқтығысу қауіпі бар екенін анықтаса, сол және оң жақ көрсеткіштер тез жыпылықтайды, дыбыстық ескерту мен аспаптар панеліндегі ескерту хабарламасымен бірге жүргізушіні жақындап келе жатқан қауіпі туралы хабардар етіп, арттағы көлікке абай болуды ұсынады.

Артқы қиылыстық қозғалыс туралы ескерту жүйесі/Кері тежеу жүйесі

Артқы қиғаш қозғалыс туралы ескерту жүйесі іске қосылғаннан кейін, кері жүріп бара жатқанда сыртқы артқы көрініс айнасының соқыр аймағындағы көлікпен соқтығысу қауіпі анықталса, жүйе дабыл дыбысын шығарып, жүргізушіні қауіпсіз жүргізуге ескертеді.

Кері тежеу функциясы іске қосылғанда, кері жүріп бара жатқанда қауіпі анықталса, соқтығысу қауіпін азайту мақсатында шектеулі тежеу күшін қолданады.

A Ескерту

Кейбір жағдайларда кері жүруге көмек көрсету функциясы шектеледі. Мысалы

- › Кедергілер болған кезде. Басқа тұрақты автокөліктер немесе кедергілер арқасында жүйе олардың артындағы нысандарды анықтай алмайды.
- › Көліктің ағымдағы жылдамдығы тым жоғары немесе тым төмен болғанда.
- › Жүргізуші газ педалін қатты басса.

› Жүргізуші рөлді қатты бұрған кезде.

Жол сызығынан шығуға қарсы ескерту жүйесі

Жол сызығынан шығуды ескерту жүйесі автомагистральдар мен басқа да жақсы жағдайдағы жолдарда жүретін көліктерге арналған; ол жолақ белгілерін танитын алдыңғы әйнектегі камера арқылы жолақтан бейімсіз ауытқу жағдайында жүргізушіні бағытын түзету қажеттігі туралы ескерте алады, және кейбір функциялар апат салдарын жеңілдету үшін жүргізушіге бағытын түзетуге көмектесуі мүмкін.

【Көлік басқару және баптаулар】
батырмаларын пайдалану

→ [] →

【Жолдан шығуға қарсы ескерту жүйесі】
ішінде
мультимедиа дисплейінде тиісті
функцияларды қосу немесе өшіруге болады.

⚠ Ескерту

Жол сызықтары айқын көрінгенде ғана жолақтан шығуға ескерту жүйесі дұрыс жұмыс істей алады. Кейбір жағдайларда бұл жүйе дұрыс жұмыс істемеуі немесе іске қосылмауы мүмкін. Мысалы:

- › Өшкен, стандартқа сай емес немесе жасырын жолақ белгілері.
- › Жол бетіндегі жолақтың шекарасын тануға әсер ететін заттар (мысалы, су жиналған жерлер, жарықтар, дөңгелек іздері, жол белгілері, жаяу жүргіншілер өткелдері, төбешіктер немесе шұңқырлар және т.б.).
- › Көрінім нашар болған кезде (мысалы, жаңбыр, қар, тұман кезінде, түнде және т.б.).
- › Көлік күшті бүйірлік желге ұшыраған кезде.
- › Жолдар біріккенде немесе бөлінгенде.
- › Камера күшті жарыққа ұшырағанда немесе жарық интенсивтілігі кенеттен өзгергенде.
- › Камера айналасындағы алдыңғы әйнек кірлі, мұздайған, зақымдалған немесе жабылған кезде.

Интеллектуалды жүргізуге көмек көрсету жүйесі

Интеллектуалды жүргізушіге көмек көрсету жүйесі

- › Жіңішке бұрылыстарда, тар жолдарда және бүйірлік еңкіштігі бар жолдарда жүргенде.
- › Алдындағы көлікке тым жақын жүргенде, бұл камераның анықтау қашықтығын бұзады.
- › Жол жөндеу жұмыстары жүргізіліп жатқан аймақта жүргізгенде.

i хабарлама

Егер жолақтың шекарасын кесіп өтер алдында көрсеткіш шамдарыңызды қоссаңыз, руль дөңгелегін белсенді түрде бұрсаңыз немесе газ және тежегіш педальдарын бассаңыз, жүйе араласпайды. Бұл жағдайда жүйе сіз көлікті белсенді түрде басқарып отырғаныңызды есептейді.

Жүргізуші рөл дөңгелегін аз күшпен бұрғанда,

i хабарлама

аспаптар панелінде ескерту хабарламасы көрсетіледі.

Жол сызығынан ауытқуды ескерту жүйесі

Жолдан шығуды болдырмау функциясын іске қосқаннан кейін көмек көрсету түрін таңдай аласыз.

Жолда қалуға көмек: жүргізуші жолақтан бейжай сырғып шыққанда жүйе қазіргі жолақтың ортасында көлікті ұстап тұру үшін рульді түзетуге көмектеседі. Егер түзету сәтсіз болып, көлік ағымдағы жолақтан шығып кетсе, жүргізушіге қауіпсіз жүргізу қажеттігін еске салатын дабыл дыбысы қосылады.

Ерте ескерту көмегі: жүргізуші жолағынан бейжай сытылып шыққанда ескертулер іске қосылып, қауіпсіз жүргізу қажеттігін еске салады.

i хабарлама

- › Жол сызығын ұстау функциясы тек жылдамдық 60–150 км/сағ аралығында болғанда іске қосылады.
- › Белгілі елдер мен аймақтарда сатылатын автокөлік модельдері үшін ақылды круиз-бақылау функциясы іске қосылғанда, жылдамдық 60 км/сағ-тан төмен болса да, ерте ескерту көмек функциясы автоматты түрде іске қосылады.

Жол сызығын ұстау функциясы іске қосылғаннан кейін аспаптар панеліндегі жол шекарасы келесі жағдайларға сәйкес көрсетіледі:

- › Көрсетілмейді: бұл жүйе жолақтың шекарасын анықтамағанын білдіреді.
- › Ақ: бұл жүйе жолақтың шекарасын анықтағанын білдіреді.
- › Жасыл: жүйе рульді түзетеді.
- › Қызыл және жыпылықтайтын: бұл жүйе ескерту бергенін және жүргізуші көлікті жолаққа қайтару үшін уақытылы рөлді түзетуі тиіс екенін білдіреді.

Төтенше жолақты ұстап қалу

Төтенше жолақты ұстап қалу функциясы іске қосылғаннан кейін жүйе соқтығысу қаупін азайту үшін төтенше жағдайда белсендірек басқаруды жүзеге асырады. Мысалы: егер сіз жолағыңыздан бей-жай сырғып шығып кетсеңіз немесе жолақты ауыстыру көрсеткішін қоссаңыз, көрші жолақтағы қарсы беттен келе жатқан көлікпен немесе сол жолақтағы арттағы көлікпен соқтығысу қаупі болса, немесе жолақтың сыртында жол жиегі болса.

хабарлама

Жол жолағын ұстап тұруға көмек көрсететін жүйе тек көліктің жылдамдығы сағатына 60-тан 150 км-ге дейін болғанда ғана жұмыс істейді.

Ескерту

Кейбір жағдайларда жолақты ұстап тұруға көмек көрсететін жүйе дұрыс жұмыс істемеуі немесе мүлде жұмыс істемеуі мүмкін.

Мысалы:

- › Кішірек нысандарға (мотоциклдер, велосипедтер және т.б.).
- › Қозғалмайтын нысандар үшін.
- › Егер алдыңғы көлік алдыңғы көлікке тым жақын орналасып, камераның көрінісін бөгесе.
- › Егер артқы көлік ағымдағы көлікке тым жақын жүріп, сенсорларды жауып тастаса.
- › Қосылас жолақтағы сол бағытта қозғалып келе жатқан көліктің жылдамдығына жақындағанда.

Интеллектуалды жүргізуге көмек жүйесі

Интеллектуалды жолақ ауыстыру көмекшісі

Интеллектуалды айналып өту функциясы

Ақылды айналып өту функциясы іске қосылғаннан кейін және Ақылды круиз-бақылау жүйесі қосулы әрі белсенді болған кезде, жүйе сіздің көлігіңіздің ірі көлік құралын (мысалы, жүк көлігі, жолаушылар автобусы және т.б.), жүйе сіздің көлігіңіздің қатардағы жолақтағы ірі көліктен (мысалы, жүк көлігінен) ететіндігін анықтап, көлікті сол ірі көліктен сәл алыстату үшін рульді басқаруды жүзеге асырады. Ірі көліктен өткеннен кейін көлік ағымдағы жолақтың ортасына оралады.

i хабарлама

Интеллектуалды қашып құтылу функциясы тек көліктің жылдамдығы сағатына 60–150 км/сағ аралығында болғанда ғана іске қосылады.

! Ескерту

Интеллектуалды айналып өту функциясы келесі жағдайларда жұмыс істемеуі мүмкін:

- › Жүйе бір жағындағы жанама жолақта ірі көлікті анықтап, екінші жағындағы жанама жолақта автокөлік жүрсе немесе екінші жағындағы жанама жолақ жол жиегі болса.

- › Қарсы жақтағы жолақта ірі көлік бар және екінші жағындағы жолақта автокөлік қозғалып жатқанда немесе қарсы жақтағы жолақ жол жиегі болып табылатын қолайсыз ауа райында.
- › Көлік бұрылыста болғанда.

Ерте ескерту әдісі

Ерте ескертудің 3 әдісі бар: дыбыстық, дірілдік, дыбыстық + дірілдік.

Ерте ескерту сезімталдығы

3 сезімталдық деңгейі бар: төмен, стандартты және жоғары.

Жол белгілері

【Көлік басқару және баптаулар】 түймелерін пайдалану

→ 【Интеллектуалды жол белгілері】 →

【Жол белгілері】 -де мультимедиялық дисплей интерфейсында тиісті функцияны таңдап, оны баптауға болады.

- › 【Жол белгілерін тану】 : бұл функциясы жол үстіндегі жол белгілерін таниды және оларды аспаптар панелінде көрсетеді, жүргізушіні жол белгілері туралы ақпаратқа назар аударуға шақырады.
- › 【Круиз-бақылау】 : Круиз-бақылау қосулы болғаннан кейін жол белгілерін тану функциясын қосуға болады.

Егер круиз-бақылау жылдамдығында жүріп бара жатқанда жүйе ≥ 30 км/сағ жылдамдық шегі белгісін танып, круиз-бақылау жылдамдығы белгіде көрсетілген жылдамдықтан асқан жағдайда жүйе жүргізушіге мүмкіндігінше тез арада тиісті шекке дейін жылдамдықты төмендетуді ескерту үшін дабыл береді.

- › **【Жылдамдық шегінен асу туралы ескерту】** : анықтағаннан кейін Жылдамдық шегі белгісі анықталған кезде, егер көлік шектен асып кетсе, жүйе дабыл қағып, жүргізушіге мүмкіндігінше тезірек тиісті шекке дейін жылдамдықты төмендетуді еске салады.
- › **【Жылдамдық ескерту сезімталдығы】** : сіз Ескерту жүйесінің іске қосылу жылдамдығын жүргізу әдеттеріңізге қарай орнатыңыз.

0-ге қойылған кезде: ескерту дыбысы көліктің жылдамдығы рұқсат етілген шекке жеткенде естіледі.

Егер 0-ден үлкен мән орнатылса: ескерту тек жылдамдық шегі асырылғаннан кейін ғана іске қосылады.

Егер мән 0-ден кем етіп орнатылса: ескерту дауысы жылдамдық белгіленген шекке жетпей тұрып-ақ естіледі.

Ескерту

Жол белгілерін тану функциясы жүргізушілерге жол белгілеріне назар аударуды еске салу үшін ғана қолданылады; ол барлық жағдайларға қолданылмайды және жүргізушінің жолдағы жылдамдық шегі туралы өз бағалауын алмастыра алмайды.

Кез келген жағдайда жүргізуші көліктің қауіпсіздігі үшін әрдайым жауапты болып, абайлап және қауіпсіз жүргізіп, қолданыстағы заңдар мен жол қозғалысы ережелерін сақтауы тиіс.

Ескерту

Жол белгілерін тану функциясы тек жылдамдық шектеу белгісі айқын көрінгенде ғана дұрыс жұмыс істейді. Кейбір жағдайларда бұл жүйе дұрыс жұмыс істемеуі немесе мүлде іске қосылмауы мүмкін. Мысалы:

- › Белгінің түсі өшкен.
- › Белгі қысық жерде орналасқанда.
- › Белгі дұрыс емес бұрышта орналасқан.
- › Белгі айналып тұр немесе зақымдалған.

Интеллектуалды жүргізуге көмек көрсету жүйесі

Интеллектуалды жүргізушіге көмек көрсету жүйесі

Егер белгі толықтай немесе жартылай жасырылған болса.

- › Егер белгі мұз, қар, шаң және т.б. себебінен толықтай немесе жартылай жабылған болса.
- › Өте алыста немесе тым биік орналасқан жылдамдық шектеу белгілері үшін.
- › Жылдамдық шегі туралы ескертулер немесе жол белгілері үшін.

Көрінім нашар болған кезде (мысалы, жаңбыр, қар, тұман кезінде, түнде және т.б.).

- › Камера күшті жарыққа ұшырағанда немесе жарық интенсивтілігі кенеттен өзгергенде.
- › Камераның айналасындағы алдыңғы әйнек кірлі, мұздайған, зақымдалған немесе жабылған кезде.
- › Алдындағы көлікке тым жақын жүргенде, бұл камераның анықтау қашықтығына кедергі келтіреді.
- › Желі қосылымы нашар болғанда және навигациялық ақпаратты алу мүмкін болмағанда.

i хабарлама

- › Жүйе анықтаған жылдамдық шегі белгісіндегі жылдамдық бірлігі аспаптар панеліндегі жылдамдық бірлігіне сәйкес келеді.

Егер бір жылдамдық шектеу белгісінде бірнеше жылдамдық шектеу мәндері көрсетілген болса, жүйе ең жоғары жылдамдық шектеу мәнін көрсетеді.

Егер бірнеше жылдамдық шектеу белгілері жақын орналасса, жүйе ағымдағы жолақ үшін тек ең жоғары жылдамдық шектеу мәнін көрсетеді. Ағымдағы жолақ үшін нақты жылдамдық шектеу мәніне жүгініңіз.

- › Көлік бұрылған кезде жылдамдық шектеу белгісі танылмауы мүмкін.

Адаптивті круиз-бақылау жүйесі

Тік, тегіс автомагистральда жүріп бара жатқанда круиз-бақылау көмек жүйесі газ педалін басудың қажеті жоқ күйде көліктің белгіленген жылдамдығын сақтауға мүмкіндік береді. Жүйе алдыңғы көліктің жылдамдығы сіз белгілеген круиздік жылдамдықтан төмен екенін анықтаған кезде, көлік алдыңғы көліктен белгіленген қауіпсіз қашықтықты сақтай отырып ереді.

⚠ Ескерту

Круз-бақылауды қолдау жүйесі тек көмекші құрал; ол жол және көлік жағдайларына қатысты жүргізушінің шешімін немесе жүргізушінің өзі жүргізуін алмастыра алмайды. Барлық жағдайда жүргізуші көліктің қауіпсіздігі үшін жауапты болып қалуы тиіс және әрдайым абайлап жүргізуге назар аударуы қажет.

2

Круиз

- › Егер круз-бақылау жүйесі қолданылмаса, ақаудың алдын алу үшін оны өшіріңіз.
- › Круз-бақылау көмек жүйесін дұрыс пайдаланбау жол-көлік апатына әкелуі мүмкін.

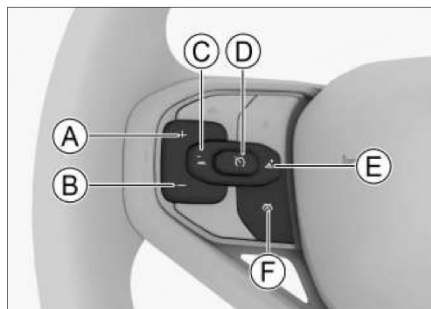
Круз-бақылауды қолдау жүйесін тек жақсы ауа райында және тегіс, жылдам автомагистральда жүргенде пайдалану керек.

Қалалық аймақтарда, бұрылысы көп жолдарда, тар жолдарда, тайғақ жолдарда, қатты жаңбыр кезінде немесе басқа да қолайсыз ауа райы жағдайларында круз-бақылау көмек жүйесін пайдалану ұсынылмайды.

- › Қиғаш жолдарда, негізінен келесі себептерге байланысты круз-бақылау көмек жүйесін пайдалану ұсынылмайды:

Жоғарыға немесе төменге жүргенде круз-бақылау көмек жүйесі белгіленген жылдамдықты әрдайым тұрақты ұстап тұра алмауы мүмкін.

Алдындағы көлік жотаның жоғарғы немесе төменгі бөлігінен өткеннен кейін круз-бақылау көмек жүйесі оны анықтай алмай қалып, кенеттен үдеуге немесе тым кеш тежеуге әкелуі мүмкін.



1A84447F5D08

- Ⓐ Жылдамдықты реттеу түймешігі: Жылдамдықты арттыру
- Ⓑ Жылдамдықты реттеу түймешігі: азайту
- Ⓒ Қашықтық бақылау түймешігі: азайту
- Ⓓ Бастау/жылдамдықты жалғастыру батырмасы

Интеллектуалды жүргізуге көмек көрсететін жүйе

Интеллектуалды жүргізушіге көмек көрсету жүйесі

ⓔ Круиз-бақылау батырмасы: арттыру

ⓕ Белгіленген жылдамдықты жою батырмасы

круиз-бақылауын іске қосу

Жүргізу кезінде батырманы басыңыз

ⓘ Круиз-бақылау көмекші функциясын іске қосу үшін. Круиз-бақылау көмекші жүйесі үшін ең төменгі орнатылатын жылдамдық – 30 км/сағ.

Адаптивті круиз-бақылау функциясын іске қосу үшін батырманы бір рет басыңыз; сол уақытта аспаптар панелінде ақпараттық хабарлама пайда болады.

i Хабарлама

қосылғанда, жүру жылдамдығын төмендеті негізгі шарттар орындалғаннан кейін ғана орнатуға болады:

- › Жүргізуші есігі жабық.
- › Жүргізуші қауіпсіздік белдігін дұрыс тағып алған.
- › Көлікті іске қосып, D режиміне ауыстырыңыз.
- › Электрондық тұрақтылықты басқару жүйесі қосұлы болуы тиіс.
- › Тұрақ тежегіші қосұлы емес.

› Көліктің жылдамдығы сағатына 150 км-ден төмен.

› Көлік стандартты, үнемді немесе спорттық режимде.

Круиз жылдамдығын реттеу

Круиз жылдамдығын сәл арттыру немесе азайту үшін **[+]** немесе **[-]**

батырмасын басыңыз.

Круиз жылдамдығын үздіксіз арттыру немесе азайту үшін **[+]** немесе **[-]** батырмасын басып тұрыңыз. Қажетті жылдамдыққа жеткенде батырманы босатыңыз.

Көлік тек алда жол бос болған кезде ғана белгіленген жылдамдыққа дейін жеделдейді.

i Хабарландыру

отырып, алдыңғы көліктің артынан жүреді.

Уақытша үдеу

Белгіленген жылдамдықты сақтай отырып уақытша жеделдету үшін газ педаліне басыңыз. Жеделдету аяқталғаннан кейін белгіленген жылдамдыққа оралу үшін газ педалінен босатыңыз.

Қашықтықты баптауды реттеу

Арақашықтықты басқару батырмасын басып, өз көлігіңіз бен алдыңғы көлік арасындағы арақашықтықты реттеңіз.

Қашықтық орнатуы белгіленген қашықтық емес. Бірдей қашықтық орнатуында алдағы қашықтық көліктің жылдамдығына байланысты өзгереді.


хабарлама


Сіз әрқашан қауіпсіз қашықтықты сақтауға жауаптысыз және көлікті басқаруға әрдайым дайын болуыңыз керек.

Құрғақ жолдармен салыстырғанда, ылғалды, тайғақ жолдарда жүру кезінде қашықтықты ұлғайтып ұстауыңыз керек.

Круз-бақылауды өшіру

Круз-бақылауды өшірудің екі жолы бар:

- › Тормоз педалін басыңыз.
- › Белгіленген жылдамдықты жою үшін рөлдегі  батырмасын басыңыз.

Егер круз-бақылауды қайта іске қосқыңыз келсе, рульдегі  батырмасын басып ұстап, содан кейін жіберіңіз.

хабарлама

Круз-бақылау функциясы келесі жағдайларда автоматты түрде өшіріледі:

- › Акселератор педаліне 15 минуттан астам уақыт басып ұстап жүргізу.
- › Беріліс N, R немесе P күйінде болса.
- › Жүргізушінің қауіпсіздік белдігі тағылмаған.
- › жүргізушінің есігі ашық.
- › Тұрақ тежегіші қосұлы.
- › Антиблокировкалау жүйесі (ABS) іске қосылған.
- › Тәуелсіз басқарылатын төмендеуді бақылау жүйесі іске қосылған.
- › Электрондық тұрақтылықты басқару жүйесі өшірілген.
- › Көлік артқа қарай қозғалып жатыр.
- › Тормоз дискісі қызып кетті.
- › Көліктің қозғалтқышы сөндірілген.
- › Көлік Standard, Eco немесе Sport режимінде болмаған кезде.

Трафик тығынында көмек

Бұл функция автокөлікке 0–150 км/сағ жылдамдық аралығында алдыңғы көліктің артынан жүруге мүмкіндік береді.

Интеллектуалды жүргізуге көмек жүйесі

Интеллектуалды жүргізушіге көмек көрсету жүйесі

Көлік кептелісі жағдайында жүйе алдыңғы көліктің артындағы автокөлікті толық тоқтағанша дейін баяулата алады. Осылайша:

- › Егер алдыңғы көлік 3 секунд ішінде қозғала бастаса, автокөлік оны автоматты түрде қудалайды.
- › Егер алдыңғы көлік ұзақ уақыт (3 секундтан 3 минутқа дейін) тоқтап қалса, рульдің сол жағындағы круиз-бақылау батырмасын басыңыз немесе жүйені қайта іске қосу үшін газ педаліне жеңіл басыңыз.
- › Егер алдыңғы көлік 3 минуттан артық тоқтап тұрса, автокөлік автоматты түрде тұрақтайтын тежегішті іске қосады.

Егер жүргізуші есікті ашса немесе қауіпсіздік белдігін шешсе, көлік автоматты түрде тұрақтайтын тежегішті іске қосады.

Хабарлама

Егер орнатылған круиз-бақылау жылдамдығы жойылса немесе круиз-бақылау көмек жүйесі өшірілсе, бұл функция да бір уақытта өшіріледі.

Бұрылыс кезінде көмек

Мультимедиа экранындағы интеллектуалды бұрылыс қосқышы қосулы күйде болғанда, круиз-бақылау көмекші жүйесі іске қосылғаннан кейін, бұрылысқа кіретін көліктің жылдамдығы өте жоғары болса, бұрылыс кезінде көмек көрсету функциясы көліктің жылдамдығын тиісінше азайтады.

Ескерту

- › Бұрылысқа кіргенде, шыққанда немесе өтіп бара жатқанда жүйе сол жолақта алда келе жатқан көлікті уақытылы анықтай алмауы мүмкін. Бұл жағдайда көлік тым кеш тежелуі мүмкін. Жүргізуші сақ болуы және көлікті басқаруға әрдайым дайын болуы тиіс.
- › Бұрылыстан өтіп бара жатқанда жүйе басқа жолақтағы көлікті қате анықтап, қажетсіз тежелуге әкелуі мүмкін.

2

Көлік жүргізу

- › Жіңішке бұрылыстары бар жолдарда (мысалы, зигзаг тәрізді жолдар немесе бірнеше жіңішке бұрылысы бар жолдар) басқару маневрлері жүйенің мүмкіндіктерінен асуы мүмкін, нәтижесінде кенет үдеу немесе көліктің өз жолағынан шығып кетуі орын алуы мүмкін. Жүргізуші әрдайым айналасына сақ болуы, рөлді екі қолымен ұстап, абайлап жүргізуі тиіс.

Функционалдық шектеу

Төмендегі жағдайларда круиз-бақылау жүйесі тежегішті қолдануы мүмкін:

- › Көлік кенеттен сіздің көлігіңіздің алдына шыққанда.
- › Қарсы бағыттағы көлік сол жолақта жүргенде.
- › Жол сызығын кесіп өтетін көлік немесе зат.
- › Жаяу жүргіншілер мен жануарлар, сондай-ақ шағын көліктер (велосипедтер мен мотоциклдер сияқты).
- › Алдындағы көлік кенеттен баяулаған кезде.
- › Айналадағы көліктерден шашылған су, қар немесе батпақ сенсорлардың анықтауына кедергі келтіргенде.

- › Жүк салғышқа артық жүк тиеу салдарынан көліктің алдыңғы бөлігі көтерілгенде.
- › Бұрылысы көп немесе тар жолдарда жүргенде.
- › Сіздің алдындағы көліктің артқы бөлігі кішкентай болғанда немесе оның жерден биіктігі өте жоғары болғанда.
- › Руль басқару тұрақсыз болғанда немесе жолақтағы орныңыз тұрақсыз болғанда.

Интеллектуалды круиз-бақылау жүйесі

Сенсор жолақтың шекарасын немесе алда тұрған көлікті анықтаған кезде, бейімделгіш круиз-бақылау жүйесіне негізделген Ақылды круиз-бақылау жүйесі жүргізушіге көлікті жолақтың ортасында ұстауға көмектеседі.

Хабарлама

- › Адаптивті круиз-бақылау көмек режимінде бұл функция жоқ.
- › Белгіленген круиз жылдамдығы өшірілгенде, бұл функция да өшіріледі.

Интеллектуалды жүргізуге көмек көрсету жүйесі

Интеллектуалды жүргізушіге көмек көрсету жүйесі

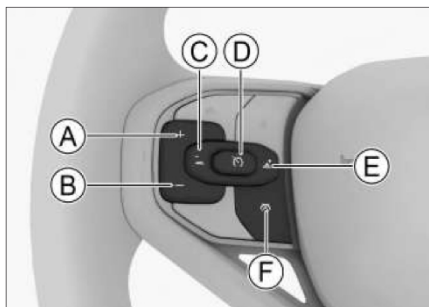
⚠ Ескерту

Кейбір жағдайларда круиз-бақылау функциясы іске қосылған кезде жолақты ұстап тұруға көмек функциясы дұрыс жұмыс істемеуі немесе мүлде жұмыс істемеуі мүмкін. Мысалы:

Екі жағында да жолақ белгілері жоқ немесе екі жағындағы жолақ белгілері анық емес, стандартқа сай емес немесе жасырылған, т.б.

- › Жол бетінде жолақтың шекарасын тануға әсер ететін заттар болған жағдайда (мысалы, су жиналған жерлер, жарықтар, дөңгелек іздері, жол белгілері, жолдың ісінуі немесе шұңқырлар және т.б.).
- › Көрінім нашар болған кезде (мысалы, жаңбыр мен қар, тұман, түнгі уақытта және т.б.).
- › Көлік күшті бүйірлік желге ұшыраған кезде.
- › Жолдар біріккенде немесе бөлінгенде.
- › Камераға күшті жарық түскенде немесе жарық қарқыны кенеттен өзгергенде.
- › Камераның айналасындағы алдыңғы өйнек кірлі, мұздайған, зақымдалған немесе жабылған кезде.
- › өткір бұрылыстарда немесе тар жолдарда жүргенде.

- › Алдындағы көлікке тым жақын жүргенде, бұл камераның анықтау қашықтығына кедергі келтіреді.



- Ⓐ Жылдамдықты реттеу түймешігі: арттыру
Арттыру
- Ⓑ Жылдамдықты басқару батырмасы: азайту
- Ⓒ Қашықтық басқару түймешігі: азайту
- Ⓓ Жылдамдықты бастау/жалғастыру батырмасы
- Ⓔ Круиз-бақылау батырмасы: арттыру
- Ⓕ Белгіленген жылдамдықты жою батырмасы

круиз-бақылауын іске қосу

Жүргізу кезінде түймені басыңыз

🔄 круиз-бақылау көмекші функциясын іске қосу үшін. Круиз-бақылау көмекші жүйесі үшін ең төменгі орнатылатын жылдамдық 30 км/сағ.

2

Жүргізу

Интеллектуалды круиз-бақылау функциясын іске қосу үшін батырманы қатарынан екі рет басыңыз; сол уақытта аспаптар панелінде ақпараттық хабарлама пайда болады.

i хабарлама

Интеллектуалды круиз-бақылау жүйесі іске қосылғанда, жүру жылдамдығын төмендегі негізгі шарттар орындалғаннан кейін ғана орнатуға болады:

- › Жүргізуші есігі жабық.
- › Жүргізуші қауіпсіздік белдігін дұрыс бекітті.
- › Көлікті іске қосып, D режиміне ауыстырыңыз.
- › Электрондық тұрақтылықты басқару жүйесі қосулы болуы тиіс.
- › Тұрақ тежегіші қосулы емес.
- › Көліктің жылдамдығы сағатына 150 км-ден төмен.
- › Жүйе жолдың екі жағындағы жолақ шекараларын анықтайды.
- › Көлік стандартты, үнемді немесе спорт режимінде
- режимінде.

Круиз жылдамдығын реттеу

Круиз-бақылау жылдамдығын сәл арттыру немесе азайту үшін **[+]** немесе **[-]** батырмасын басыңыз.

Круиз-бақылау жылдамдығын үздіксіз арттыру немесе азайту үшін **[+]** немесе **[-]** батырмасын басып ұстаңыз. Қажетті жылдамдыққа жеткенде батырманы босатыңыз.

i хабарлама

Көлік тек алда жол бос болған кезде ғана белгіленген жылдамдыққа дейін жеделдейді. Әйтпесе, ол алдыңғы көлікті белгіленген қашықтық санатына сәйкес қадағалайды.

Уақытша жеделдету

Жылдамдық орнатылған кезде уақытша жеделдету үшін газ педаліне басыңыз. Жеделдетуді аяқтағаннан кейін орнатылған жылдамдыққа оралу үшін газ педалінен босатыңыз.

Қашықтық баптауын реттеу

Көлік пен алдыңғы көлік арасындағы қашықтықты реттеу үшін қашықтық деңгейін реттеу түймесін басыңыз.

Қашықтық деңгейі нақты қашықтықты білдірмейді. Сол

қашықтықты орнату, алдыңғы қашықтық


Басқару автокөліктің жылдамдығына байланысты өзгереді.



i Хабарлама

- › Қауіпсіз қашықтық пен жылдамдықты сақтау әрдайым сіздің жауапкершілігіңізде, және көлікті басқаруға әрдайым дайын болуыңыз керек.
- › Құрғақ жолдармен салыстырғанда, ылғалды, тайғақ жолдарда жүру кезінде ара қашықтықты ұлғайтып орнату қажет.

Круиз-бақылауды өшіру

Круиз-бақылауды өшірудің екі жолы бар:

- › Тормоз педалін басыңыз.
- › Рөлдегі «» батырмасын басып, орнатылған жылдамдықты жойыңыз.

Егер круиз-бақылауды қайта іске қосқыңыз келсе, рөлдегі «» батырмасын басып тұрып, адаптивті круиз-бақылауды қалпына келтіріңіз, содан кейін «» батырмасын екі рет басып, интеллектуалды круиз-бақылауды іске қосыңыз.

i Хабарландыру

Круиз-бақылау функциясы келесі жағдайларда автоматты түрде өшіріледі:

- › Акселератор педаліне 15 минуттан астам уақыт басып ұстап жүргізу.
- › Көлік N, R немесе P берілістерінде тұр.
- › Жүргізушінің қауіпсіздік белдігі алынған.

- › жүргізушінің есігі ашық.
- › Тұрақ тежегіші қосулы.
- › Антиблокировка жүйесі іске қосылды.
- › Тәуелсіз тежеу жүйесі іске қосылды.
- › Электрондық тұрақтылықты басқару жүйесі өшірілген.
- › Көлік артқа сырғып бара жатыр.
- › Тормоз дискісі қызып кетті.
- › Көліктің қозғалтқышы өшірілген.
- › Көлік стандартты, үнемді немесе спорттық режимде болмаған кезде.

A Ескерту

Кейбір жағдайларда интеллектуалды круиз-бақылау функциясы қалыпты жұмыс істемеуі немесе мүлде жұмыс істемеуі мүмкін. Мысалы:

- › Жол сызықтарының өшіп қалған немесе екі жағында да жоқ болуы, стандартты емес жол сызықтары немесе жабылған жол сызықтары және т.б.
- › Жол бетінде жолақтың шекара сызығын анықтауға әсер ететін заттар болған кезде (мысалы, тоқтап қалған су, жарықтар, шұңқырлар, жол белгілері, төбелер немесе шұңқырлар және т.б.).

- › Көрінім нашар болған кезде (мысалы, жаңбыр мен қар, тұман, түнгі уақытта және т.б.).
 - › Көлік күшті бүйірлік желге ұшыраған кезде.
 - › Жолдар бірігіп немесе бөлінетін, жолақ белгілері анық емес аймақтар, мысалы қиылыстар, қосымша жолақтар, күту аймақтары және т.б.
 - › Камера күшті жарыққа ұшырағанда немесе жарық интенсивтілігі кенеттен өзгергенде.
 - › Камераның айналасындағы алдыңғы әйнек кірлі, мұздайған, зақымдалған немесе жабылған кезде.
 - › Жіңішке бұрылыстарда немесе тар жолдарда жүргенде.
 - › Алдындағы көлікке тым жақын жүргенде, бұл камераның анықтау қашықтығына кедергі келтіреді.
- › Жаяу жүргіншілер мен жануарлар, сондай-ақ шағын көліктер (мысалы, велосипедтер мен мотоциклдер).

Алдындағы көлік кенеттен баяулаған кезде.

Айналадағы көліктерден шашылған су, қар немесе батпақ сенсорлардың анықтауына кедергі келтіргенде.

- › Жүк салғышының артық жүктелгенінен және т.б. себепті көліктің алдыңғы бөлігі көтерілгенде.
- › Бұрылысы көп немесе тар жолдарда жүргенде.
- › Сіздің алдындағы көліктің артқы бөлігі кішкентай болғанда немесе оның жерден биіктігі өте жоғары болғанда.
- › Руль басқару тұрақсыз болғанда немесе жолақтағы орныңыз тұрақсыз болғанда.
- › Жаңбыр, қар, тұман, құм және шаң немесе басқа да қолайсыз ауа райы жағдайлары.
- › Қатты көтерілісі бар жолда жүргенде.

Функционалдық шектеулер

Төмендегі жағдайларда кризис-бақылау көмек жүйесі тежегішті қолданудан бас тартуы мүмкін:

- › Алдыңғы көліктің алдына кенеттен басқа көлік шыққанда.
- › Қарсы бағыттағы көлік сол жолақта жүргенде.
- › Жол сызығын кесіп өтетін көлік немесе зат.

Төмен түсуді басқару жүйесі

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы сериядағы көлік құралдарының стандартты жабдықтары, кейбір елдерде сатуға арналған көліктерге орнатылатын жабдықтар () және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилермен байланысыңыз.

Төмен түсуді басқару жүйесінің қысқаша сипаттамасы

Төмендеуді басқару жүйесі (Hill Descent Control, HDC) төмен түсу кезінде көлікті белсенді түрде тежеп, жүргізушіге тік беткейден тұрақты жылдамдықпен қауіпсіз түсуге мүмкіндік береді.

Ескерту

- › HDC тек көмекші жүйе. Жүргізуші әрқашан көлікті басқаруды өз қолында ұстап, айналасындағы жағдайдан хабардар болуы тиіс.

- › HDC жүйесі тым тік беткейде түсу кезінде көліктің тұрақты жылдамдығын ұстап тұра алмауы мүмкін, сондықтан тежегіш педалін басу арқылы жылдамдықты өзіңіз басқара аласыз.

Қолдану тәсілі




D41EB30D6453


Қозғалтқышты іске қосу кілті ON күйінде болғанда немесе қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда HDC жүйесін қосу немесе өшіру үшін батырманы басыңыз.

HDC іске қосылғаннан кейін төмендеуді басқару индикаторының жарығы

Құралдар панеліндегі .

- › HDC өшірілгенде, төмен түсуді басқару индикаторының жарығы

Инструмент панеліндегі  индикатор шамы сөніп қалады.

HDC іске қосылған кезде аспаптар панеліндегі төмен түсуді басқару индикаторының шамы  жыпылықтайды

Тәуе көтерілісін басқару жүйесі

хабарлама

Егер жылдамдық 60 км/сағ-тан асса, HDC жүйесі автоматты түрде өшіріледі.

HDC іске қосылғаннан кейін де тежегіш немесе газ педалін басу арқылы көліктің жылдамдығын басқара аласыз.

2

Жүргізу

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы модельдерге арналған стандартты жабдықтар, белгілі елдерге сатуға арналған автокөліктерге орнатылған жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмаған болуы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Жүргізушіге көмек көрсететін жүйелерге арналған қауіпсіздік ескертулері

Жүргізу қауіпсіздігі

Көлік жүргізушіні қолдау жүйесімен жабдықталған деген себеппен абайсыз жүргізеңіз; жылдамдығыңыз бен жүргізу мәнеріңіздің көріну жағдайына, ауа райына, жол бетіне және жол қозғалысы жағдайларына сәйкес болуын әрдайым қамтамасыз етіңіз.

Жаңартулар туралы

Аспаны өзгерту немесе көрсетілген талаптарға сай келмейтін шиналар мен дөңгелектерді пайдалану жүргізушіге көмек көрсету жүйесіне әсер етіп, оның дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.

Дыбыс пен діріл

- › Белгілі бір жүргізушіге көмек көрсететін жүйелер (мысалы, тежегішті блоктауға қарсы жүйе) жұмыс істеп тұрған кезде электр қозғалтқышының дірілін сезінуіңіз немесе дыбысын естуіңіз мүмкін; бұл ақаудың бар екенін білдірмейді.
- › Батарея зарядталмағандықтан көлікті jump-start функциясын пайдаланып іске қосқанда қозғалтқыш бірқалыпты жұмыс істемеуі мүмкін және антиблочноу тежегіш жүйесі немесе электрондық тұрақтылық бақылау жүйесінің ескерту шамы жанып кетуі мүмкін; Бұл аккумулятор кернеуінің төмен болуына байланысты; бұл тежегіштерді блоктауға қарсы жүйеде немесе электрондық тұрақтылықты басқару жүйесінде ақау бар дегенді білдірмейді.

Блоктауға қарсы тежеу жүйесі

Төтенше тежеу кезінде немесе тайғақ жолда тежегенде антиблокаждау тежеу жүйесі (ABS) дөңгелектердің құлыпталуын болдырмай, басқаруды сақтауға көмектеседі

Сақ болыңыз

Кенет тежегенде тежегіш педалін қайта-қайта немесе жеңіл баспаңыз. Әйтпесе тежеу қашықтығы ұлғаяды.

ABS көліктің тежеу қашықтығын қысқартуға арналмаған.

Атап айтқанда, келесі жағдайларда ABS жүйесімен жабдықталмаған көлікке қарағанда сіздің көлігіңізге ұзағырақ тежеу қашықтығы қажет болуы мүмкін. Алдындағы көліктен қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз:

- › Ылғалды, қиыршық тасты немесе қар басқан жолдарда жүргенде.
- › Қар шеңберлері орнатылған кезде.
- › Көтеріңкі-ойыс жолмен жүргенде.
- › Көтеріңкі немесе тегіс емес жолдарда жүргенде.

Төмендегі жағдайларда ABS тиімді жұмыс істемеуі мүмкін:

- › Шинаның ілінісу шегі асып кеткенде (мысалы, қар басқан жолда тым тозған шиналарды пайдаланғанда).

Сырғақ жолмен жоғары жылдамдықпен жүргенде.

Электрондық тежеу күшін тарату жүйесі

Көлік тежеліп жатқанда Электронды тежеу күшін тарату жүйесі (EBD) тежеу күшін алдыңғы және артқы остер арасында автоматты түрде бөліп, тежеу жүйесінің тиімділігін арттырады және ABS жүйесімен бірге тежеу тұрақтылығын жақсартып, біркелкі тоқтауды қамтамасыз етеді.

Тежеуді қолдау жүйесі

Тормоз педалін қатты бассаңыз, тежеу тиімділігін арттыруға және төтенше тежеу кезінде тежеу қашықтығын қысқартуға көмектесетін тежеуді қолдау жүйесі іске қосылуы мүмкін.

Тартылыс бақылау жүйесі (TCS)

Қозғалтқышты іске қосқанда немесе тайғақ жолда жылдамдықты арттырғанда, тартылыс бақылау жүйесі (TCS) жүргізу күшін сақтап, жүргізу дөңгелектерінің айналуына жол бермейді.

Электрондық тұрақтылықты басқару

Электрондық тұрақтылықты басқару (ESC) жүйесі белгілі жүргізу жағдайларында жеке дөңгелектерге тежеу жасау арқылы сырғанау қаупін азайтып, тұрақтылықты арттыруға көмектеседі.

ESC жүйесі іске қосылғанда аспаптар панеліндегі Электрондық тұрақтылықты бақылау индикаторының шамы () жыпылықтайды. Бұл кезде аса сақ болыңыз.

i хабарлама

Әдетте ESC жүйесі әрдайым қосұлы болуы керек. Жүйені тек келесі ерекше жағдайларда ғана өшіруге болады:

- › Қар тізбектерін қолданған кезде.
- › Қалың қар немесе бос топырақта жүргенде.
- › Көлік тұрып қалған кезде және оны сілкілдетіп қозғалту қажет болғанда.

Жоғарыда аталған жағдайлар өткеннен кейін ESC-ті дереу қайта қосу қажет.

Қосқыш/өшіргіш қалай жұмыс істейді

Көлікті іске қосқаннан кейін мультимедиялық дисплей интерфейсін пайдаланыңыз: **【Көлікті басқару және баптаулар】** →

【Жүргізу】 бөлімінде Электрондық тұрақтылықты басқару (ESC) жүйесін қосу немесе өшіруге болады.

i хабарлама

ESC келесі жағдайларда автоматты түрде іске қосылады:

- › Қозғалтқыш әрбір іске қосылған сайын;
- › Жылдамдық сағатына 140 км-ден асқанда.

Айнарудан сақтандыру жүйесі

Көлік бұрылған кезде Ауып кетуді азайту жүйесі (RMI) көліктің қозғалысын бақылау арқылы ауып кету қаупін анықтайды. Қауіп анықталған жағдайда RMI көліктің ауып кетуін болдырмау үшін бір немесе бірнеше нақты дөңгелекке тежеу қолданады.

Төбеден қозғалысты бастауға көмек

Еңіспен қозғалыс басталғанда жүргізуші тежегіш педалін босатқаннан кейін Hill Start Assist (HNC) жүйесі шамамен 2 секунд бойы тежеу күшін сақтай отырып, көліктің артқа қарай сырғуының алдын алады.

Ескерту

30%-дан асатын еңкейу бұрышында қозғалыс бастағанда көлік сырғи қалуы мүмкін. Сондықтан осы функцияға тым сенім артпаңыз; қауіпсіз жүргізуді қамтамасыз етіңіз.

Электрлік күшейтілген руль басқару жүйесі

Көліктің жылдамдығын бақылау арқылы электрлік күшейтілген рөл басқару жүйесі көмек деңгейін нақты уақыт режимінде реттеп, төмен жылдамдықта рөлді жеңіл басқаруға, ал жоғары жылдамдықта тұрақты басқаруға мүмкіндік береді, осылайша қауіпсіздікті арттырады.

Екінші соқтығысты азайту жүйесі

Екінші соқтығысты азайту жүйесі (SCM) алғашқы соқтығыстан кейін (ауа жастығы іске қосылғаннан соң) автоматты түрде тежегішті қолданады, жылдамдықты төмендетіп немесе көлікті тоқтатады, осылайша екінші соқтығыстың ықтималдығы мен ауырлығын азайтады.

2

Көлікті басқару

Көліктің жабдықтары

Осы нұсқаулықта осы сериядағы көлік құралдарына орнатылған стандартты жабдықтар, белгілі бір елдерге сатуға арналған көлік құралдарына орнатылған жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта « » деп көрсетілген кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмаған болуы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сату кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилермен байланысыңыз.

Ескертпелер

Эмиссияны бақылау жүйесі қозғалтқыш моделіне байланысты өзгеруі мүмкін, сондықтан өз көлігіңізге арналған ақпаратқа жүгініңіз.

Қозғалтқыштың немесе шығарындыларды бақылау жүйесінің кез келген бөлігін өзгертуге тыйым салынады.

Кисген сенсоры

Оттегі сенсоры шығатын газдардағы оттегінің концентрациясын анықтау үшін орнатылады және бұл ақпаратты қозғалтқыш ECU-ына жіберіп, қозғалтқыштағы ауа-жанармай қатынасын реттейді, осылайша оңтайлы жану тиімділігіне қол жеткізіп, көміртегі оксидінің деңгейін төмендетеді, көмірсутектер мен азот оксидтері.

Катализаторлық нейтрализатор

Катализатор – көліктің шығарындылар жүйесіне орнатылатын маңызды газдарды тазалайтын құрылғы. Катализатор қымбат металл катализаторымен жабдықталған, ол көміртегі оксиді, көмірсутектер және азот оксидтері сияқты зиянды газдарды тотығу және қалпына келу реакциялары арқылы зиянсыз көмірқышқыл газына, суға және азотқа айналдырады.

Катализаторлар дұрыс пайдаланылған жағдайда әдетте техникалық қызмет көрсетуді қажет етпейді, сондықтан оларды негізсіз бөлшектемеңіз. Егер ауыстыру қажет болса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Ескерту

Каталитикалық конвертерді зақымдауды болдырмау үшін келесі нәрселерді ескеріңіз:

- › Свинецті бензинді, марганецтің мөлшері жоғары бензинді немесе күкірттің мөлшері жоғары бензинді пайдаланбаңыз.
- › Отын деңгейі өте төмен болғанда көлікті жүргізеңіз. Егер отын таусылып қалса, бұл қозғалтқыштың дұрыс жұмыс істемеуіне (жұмыс істеуінің бұзылуы немесе қуаттың төмендеуі арқылы көрінеді) және каталитикалық нейтрализаторға зақым келтіруіне әкелуі мүмкін.

Қозғалтқышты ұзақ уақыт бойы жоғары холостой режимде (5 минуттан немесе -тан артық) жұмыс істетпеңіз.

Қозғалтқыштағы ақау белгілерін (мысалы, қозғалтқыштың сөніп қалуы немесе қуаттың төмендеуі) байқасаңыз, көлікті жүргізуді жалғастырмаңыз.

- › Свечаны алып тастаған күйде қозғалтқышты іске қоспаңыз.
- › Көлікті итеру немесе тарту арқылы іске қоспаңыз.
- › Қозғалтқыш майын артық толтырмаңыз.

Катализаторға соққы түсуден аулақ болыңыз.

Нагнетатель

Суперзарядтағыш қозғалтқыштың отын үнемділігін жақсартады, көліктің жалпы өнімділігі мен динамикасын арттырады және бөлшекті заттардың, азот оксидтерінің және басқа да зиянды шығарынды газдардың шығуын азайтады.

Жанармай буын бақылау құрылғысы

Көлік қалыпты жұмыс істеп тұрған кезде булану арқылы шығарындыларды бақылау жүйесі жанармай буын қозғалтқышқа жану үшін жіберіп, оның атмосфераға түсуіне жол бермейді.

Картердегі шығарындыларды бақылау құрылғысы

Картер шығарындыларын бақылау құрылғысы ішкі аралас газды (жанбаған жанармай буы, бу мен газ және т.б.) қосылу жетекші түтіктер арқылы шығару жүйесіндегі тиісті орынға бағыттап, оның цилиндрге кіріп, жануына мүмкіндік береді. Бұл шығарындыларды азайту үшін жасалады, бірақ қозғалтқыштың отын үнемділігін де жақсартуы мүмкін.

Бордтық диагностикалық жүйе

Қозғалтқыш ақауы туралы ескерту шамы бордтық диагностикалық жүйенің бір бөлігі болып табылады.

Электрондық қозғалтқыш басқару блогы, борттық диагностикалық жүйемен жабдықталған, әртүрлі ақау деректерін (әсіресе шығарындылар туралы) сақтайды. Егер аккумулятор кабельдері ажыратылса, бұл мәліметтер жойылып, жылдам диагностикалау қиындайды. Сондықтан қозғалтқыш ақауы туралы ескерту шамының жанғанының себебін тексерген кезде аккумулятор кабельдерін ажыратпаңыз.

Бензин қозғалтқыштары үшін бөлшекті тұтқыш

Функциялардың сипаттамасы

Бензин қозғалтқышының бөлшектер сүзгісі (GPF) – шығарындыларды бақылау жүйесімен жабдықталған көліктің құрамдас бөлігі. Бұл сүзгі атмосфераға шығарылмас бұрын ұсақ бөлшектерді ұстап, ауа ластануын азайтады.

Ескерту

Қайта өңдеу процесі кезінде жоғары температуралар пайда болады; сондықтан шығатын газ құбырына, GPF-ке немесе жылу экранына жанғыш материалдарды орналастырмаңыз. Олай етпесеңіз, өрт шығуы оңай.

Регенерация рәсімі

Жүргізу кезінде GPF белгілі бір шарттарға сай келгенде, жүргізу жағдайлары қолайлы болған жағдайда көлік автоматты түрде регенерациялау рәсімін бастайды. Осы уақытта аспаптар панелінде «Бөлшекті сүзгіні қалпына келтіру жүріп жатыр» деген хабарлама шығады. Қалпына келтіру процесі бөлшекті заттарды жеткілікті деңгейде күйдіріп, GPF-ті тұрақты әрі тиімді жұмыс күйінде ұстап тұруға мүмкіндік береді.

Қайта өңдеу процесі кезінде ескерту хабары жойылып, қайта өңдеу аяқталғанға дейін келесі жүргізу шарттарын сақтау ұсынылады. (Көруді жеңілдету үшін осы кезеңде ескерту хабарын жауып қоймаңыз)

- › Жол жағдайы жақсы жолдарда 80 км/сағтан жоғары тұрақты жылдамдықпен жүруге тырысыңыз.
- › Қозғалтқышты бос жүрісте ұстаудан аулақ болыңыз.
- › Тоқтаудан аулақ болыңыз және қозғалтқышты мүмкіндігінше қосулы ұстаңыз.

Сақ болыңыз

Егер жүргізу шарттары орындалмаса және көлік ұзақ уақыт бойы автоматты түрде қалпына келтіру процесін бастамаса, аспаптар панелінде келесі хабарлама пайда болады

【қажетті туралы ескерту

гранулды материал тұзақтары үшін қалпына келтіру көпірлері】. Осы сәтте қозғалтқышты іске қосқаннан кейін (көрсеткіш—

су температурасы көрсеткіші орташа деңгейде немесе одан жоғары болғанда), көлікті қалпына келтіру процедурасында көрсетілген жүргізу шарттарына сәйкес жүргізіңіз, осылайша көлік қалпына келтіру процесін бастай алады.

Жоғарыда көрсетілген нұсқауларды орындамау қозғалтқыштың және бөлшекті сүзгінің қалыпты жұмысына әсер етіп, көліктің компоненттерінің зақымдануына әкелуі мүмкін.

- › Ұлттық стандарттарға сай келетін бензинді пайдаланыңыз және жанармай қоспаларын қолданудан аулақ болыңыз. Сапасыз майдың салдарынан бөлшекті заттардың көбеюіне немесе каталитикалық конвертердің улануына жол бермеңіз.
- › Анықталған типтегі майды пайдаланып, майды үнемі ауыстырыңыз.

Ескерту

Автоматты регенерациялау рәсімі жүріп жатқанда барлық жол қозғалысы ережелерін сақтаңыз.

Ескерту

Күнделікті жүргізу кезінде келесі ұсыныстарды орындаңыз:

- › Қозғалтқышты төмен айналым жылдамдығында және толық газ педалімен ұзақ немесе жиі жұмыс істеуден аулақ болыңыз.
- › Қозғалтқышты ұзақ уақыт бойы немесе жиі бос жүріс режимінде ұстамаңыз.
- › Жиі тоқтап, қозғалтқышты өшірмеңіз.
- › Жиі қысқа сапарларға шықпаңыз.

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы сериядағы көлік құралдарының стандартты жабдығы, белгілі елдерге сатуға арналған көлік құралдарына орнатылған жабдық және қосымша жабдық туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің техникалық сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилерге хабарласыңыз.

HUD жүйесінің қысқаша сипаттамасы

HUD жүйесі жүргізушінің тиімді көру алаңына қажетті ақпаратты проекциялайды. Бұл әдіс жүргізушіге көліктің ақпараттарын төмен қарамай-ақ көруге мүмкіндік береді, осылайша назар аударудың бұзылуын болдырмайды және жол мен аспаптар панелі арасындағы көзқарасты ауыстыру қажеттілігін жояды, бұл көздің шаршауын азайтуға көмектеседі.

i хабарлама

- › Белгілі ауа райы жағдайларында (мысалы, жаңбырлы немесе қарлы күндері, күшті күн сәулесі және т.б.) HUD-та көрсетілетін ақпарат бұлыңғыр немесе бұрмаланған болуы мүмкін.
- › Кейбір күн көзілдіріктері ақпараттың оқылымдылығына әсер етуі мүмкін.

Қалай пайдалану керек

Көлікті іске қосқаннан кейін мультимедиа экранындағы **【Көлікті басқару және баптаулар】** → **【Көлік ішіндегі】** → **【HUD жүйесі】** батырмаларын пайдаланып, көзге көрінетін дисплей (HUD) жүйесін қосу немесе өшіру.

HUD жүйесі қосулы болғаннан кейін оның биіктігін, жарықтығын және бұрышын реттей аласыз.

【Көрсету мазмұны】 : Сіз HUD жүйесі көрсететін мазмұнды реттеуге болады.

【HUD «Қар» режимі】 : Бұл жақсарта алады HUD жүйесінің проекциялау әсерін жақсартуға болады.

【Руль дөңгелегі арқылы HUD-ты реттеу】 : сізге мүмкіндік береді руль дөңгелегіндегі түймелерді пайдаланып HUD-тың қисаюын, биіктігін және жарықтығын реттеуге болады.

i хабарландыру

Интерфейсте көрсетілетін ақпарат модель конфигурациясына, бағдарламалық жасақтама нұсқасына, тақырыптарға және баптауларға байланысты өзгеруі мүмкін. Толығырақ ақпарат алу үшін нақты көлік құралына жүгініңіз.

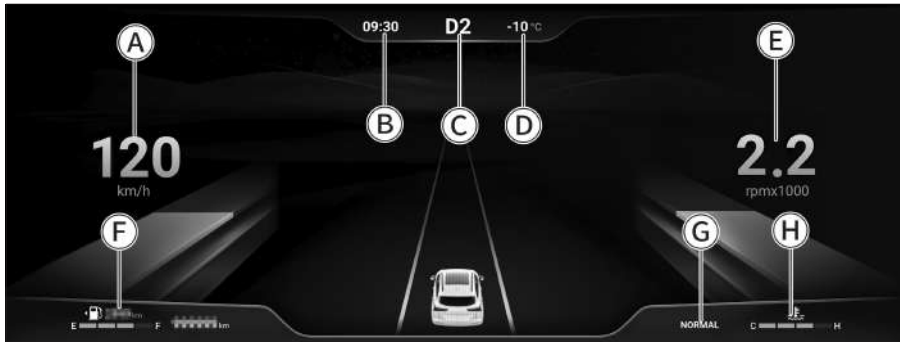
2

Көлікті жүргізу

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы сериядағы автокөліктердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерге арналған автокөліктерге орнатылған жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің автокөлігіңізге орнатылмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің техникалық сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Аспаптар туралы жалпы ақпарат



- А) Скорост өлшегіш
- Б) Уақыт көрсеткіші
- С) Беріліс орнын көрсету
- Д) Температура көрсеткіші
- Е) Сапар компьютері
- Ә) Отын деңгейін көрсеткіш
- Г) Жүргізу режимінің дисплейі
- Ғ) Салқындатқыш сұйықтықтың температурасын көрсететін аспап

Скорост өлшегіш

Ағымдағы жылдамдықты көрсетеді.


Жанармай деңгейін көрсеткіш

Қолданылған жанармайдың шамамен мөлшерін және сәйкес жүру қашықтығын көрсетеді.

Хабарландыру

Ұзақ уақыт бойы төбелі жерде жүргенде немесе бұрылғанда жанармай бағындағы деңгей ауытқып, көрсетілген деңгей тұрақсыз болуы мүмкін.

Сақ болыңыз

- › Жүргізу әдеттері мен жол жағдайларына байланысты жүру қашықтығы өзгеруі мүмкін.
- › Егер аспаптар панеліндегі жанармай деңгейі төмен екенін ескертуші шам  жанса, дисплей көліктің әлі жүре алатынын көрсетсе де, уақытылы жанармай құю қажет.

Салқындатқыш сұйықтықтың температурасын көрсететін аспап

Қозғалтқыш салқындатқыш сұйықтығының шамамен температурасын көрсетеді.

Ескерту

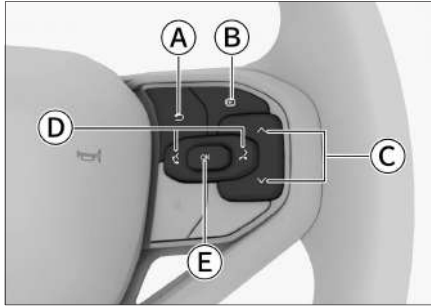
Су температурасы қызыл ескерту аймағына жеткенде, дереу жылдамдығыңызды азайтып, қозғалтқышты тексеру үшін жол шетіне тоқтаңыз; қозғалтқыштың су температурасы қалыпты деңгейге оралғаннан кейін ғана көлікті қайта іске қосуға болады.

Бордтық компьютер

Мұнда көрсетілетін ақпаратты қажетіңізге қарай баптай аласыз.

Аспаптарды басқару

Бақылау түймелері



- А Артына оралу батырмасы
- В Аспаптар кластері/мультимедиа басқару түймешігі
- С Жоғары немесе төмен батырма
- D Солға және оңға бағыттау түймешігі
- Е Растау батырмасы

Дабыл ақпаратын жасыру

Ағымдағы көрсетіліп тұрған маңызды дабыл ақпаратын жасыру үшін **【OK】** батырмасын басып ұстаңыз.

Басып тұрыңыз
Барлық маңызды дабыл ақпаратын жасыру үшін **【OK】** батырмасын басыңыз.

i Хабарлама

Аспап интерфейсында дабыл туралы ақпарат болса, оны басу қажет. Әйтпесе, басқа аспап басқару функцияларын пайдалану мүмкін емес.

Басқару режимін ауыстыру

Рөлдегі батырманы аспаптар кластерін немесе мультимедиа басқару режиміне ауыстыру үшін аспаптар кластері/мультимедиа ауыстыру батырмасын **⏮** басыңыз.

Аудио файлдар мен медиа туралы ақпаратты көру

Батырма аспаптарды басқару режимінде болғанда, солға (**<**) немесе оңға ауыстыру батырмасын басыңыз

> Көлік компьютері аудио файл мен медиа интерфейске ауысқанша. Осы сәтте сіз қазір ойнап жатқан музыка немесе радиостанция туралы ақпаратты көре аласыз.

Bluetooth арқылы телефон туралы ақпаратты көру

Батырма құрылғыны басқару режимінде болғанда, солға (**<**) немесе оңға ауыстыру батырмасын басыңыз

> бордтық компьютер Bluetooth телефон интерфейсіне ауысқанша. Bluetooth телефон интерфейсінде сіз келесі әрекеттерді орындай аласыз:

> Жоғары **^** немесе Төмен батырмасын басыңыз
∨ Bluetooth телефон қоңыраулары журналындағы жазбаларды бір-бірден қарау үшін.

- › Шақыру журналындағы ағымдағы таңдалған телефон нөмірін қоңырау шалу үшін 【OK】 батырмасын басыңыз.

Сапар деректерін қарау

Сол жақ ауыстыру түймесін басыңыз < немесе оңға> батырмасын басып, борттық компьютер саяхат деректері интерфейсіне ауысқанша.

Жүргізу деректері интерфейсінде келесі операцияларды орындауға болады:

- › Жоғары^ немесе Төмен батырмасын басыңыз √ әрбір сапар дерегі бет-бет қарау үшін.

Бұл жүрілген қашықтық, жүргізу уақыты, орташа жылдамдық, орташа жанармай шығыны, ағымдағы жанармай шығыны, дөңгелек қысымын бақылау және т.б. туралы ақпаратты қамтиды.

- › Басып тұрыңыз

【OK】 батырмасын екінші деңгейлі мәзір интерфейсін ашу үшін басыңыз. Екінші деңгейлі мәзір интерфейсінде дабыл туралы ақпаратты көре, дабыл іске қосылатын жылдамдықты орната және жүгіріс көрсеткішін нөлдей аласыз.

Алдыңғы деңгей интерфейсіне оралу үшін «Кері» батырмасын басыңыз ↶ .

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы сериядағы көлік құралдарының стандартты жабдығы, белгілі елдерге сатуға арналған көлік құралдарына орнатылған жабдық және қосымша жабдыққа қатысты ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмаған болуы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда ғана қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің техникалық сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Аспаптар панелінің индикаторы

хабарлама

- › Қозғалтқышты іске қосу кілті бұрылғанда Жүйені ON күйіне қосқанда, кейбір индикаторлар және ескерту шамдары қысқа уақытқа жанып тұрады, Бұл жүйенің өзін-өзі тексеру режимінде жұмыс істеп жатқанын білдіреді, бұл қалыпты жағдай.

- › Көлік модельдерінің конфигурациясы әртүрлі болғандықтан, аспаптар панеліндегі барлық индикаторлар мен ескерту шамдары жанбауы мүмкін.



Маңызды ескерту индикаторы

Бұл шам жанған кезде көлікте маңызды ескерту ақпараты бар екенін және кем дегенде бір маңызды ескерту ақпараты қолмен өшірілгенін білдіреді.

Ескерту хабарламаларын елемеңіз.

Олай етпесеңіз, көлікке ауыр зақым келі немесе апат болуы мүмкін.

Ескерту

хабарлама

Барлық ескерту шамдары көліктегі барлық дабыл шамалары аспаптар панеліндегі ескерту шамдары дисплейінде көрсетіледі.



Бұрылыс сигналы индикаторының шамы

Сол жақ индикатор қосулы болғанда, сол жақ индикатор шамы жыпылықтайды.

Оң индикатор қосулы болғанда, оң индикатор шамы жыпылықтайды.

Қауіп-қатерді ескерту шамдары қосулы болғанда, бағыт көрсеткіш индикаторы мен көліктің сыртқы жағындағы барлық бағыт көрсеткіштері бір уақытта жыпылықтайды.

Сақ болыңыз

Жылдам жыпылықтайтын индикатор шамы әдетте индикатордың ақаулы екенін және оны мүмкіндігінше тез арада ауыстыру қажеттігін білдіреді. Әйтпесе, басқа жүргізушілер сіздің сигналыңызды көрмейді.



LED жарықдиодты индикатор шамы

Бұл шам жанған кезде негізгі жарық қосқышы қосулы күйде тұрғанын білдіреді.



Орнықтыру индикаторы

Бұл индикатор жанған кезде кең бұрыштық фарлар мен мемлекеттік нөмір жарығы қосулы екенін білдіреді.



Жоғары сәуле индикаторы

Бұл жарық жанған кезде негізгі шоқпарлы фаралар қосулы тұрғанын білдіреді.



Артқы тұманды шамдардың индикаторы

Бұл шам жанған кезде артқы тұман шамы қосулы екенін білдіреді.



Қауіпсіздік белдігін тағу туралы ескерту индикаторы

Бұл индикатор жанған кезде жүргізуші, алдыңғы жолаушы немесе артқы орындықтағы жолаушылар қауіпсіздік белдігін таға қоймағанын білдіреді.



Есік жартылай ашық екенін ескерту шамы. Бұл шам жанған кезде

, бұл көліктің көлік есіктері немесе капот ашық немесе толық жабылмаған.

Аспаптар панелінің индикаторы



Эйрбег ақауы туралы ескерту шамы

Бұл шам жанған кезде ауа жастықшасы жүйесінің ақаулы екенін білдіреді. Бұл жағдайда мүмкіндігінше тезірек сервис орталығына хабарласыңыз.



120 км/сағ жылдамдық туралы ескерту шамы

Бұл шам жанған кезде көліктің жылдамдығы 120 км/сағ-тан асқанын білдіреді.



Дөңгелек қысымын бақылау жүйесінің ескерту шамы

Бұл шам жанған кезде дөңгелек қысымы тым төмен немесе температурасы тым жоғары екенін білдіреді және естілетін ескерту дыбысымен бірге жүреді. Бұл жағдайда тексеру үшін тоқтап, қызмет көрсету орталығына хабарласуыңыз қажет.

Бұл жарық қысқаша жыпылықтаудан кейін жанып тұрады; бұл дөңгелек қысымын бақылау жүйесінің істен шыққанын білдіреді және бірнеше естілетін дабылдармен бірге жүреді.

Ескерту

Егер бұл шам жанған болса, өткір бұрылыстар мен төтенше тежеуден аулақ болыңыз және қозғалтқышты өшіріп, тексеру жүргізу үшін мүмкіндігінше тезірек қауіпсіз жерге тоқтаңыз.

Дөңгелектің қысымы тым төмен немесе температурасы тым жоғары кезде жүргізу дөңгелектің бұзылу ықтималдығын арттырады және көліктің ауыр зақымдануына немесе апатқа әкелуі мүмкін.



Тұрақ тежегішінің индикаторы
Бұл индикатор жанған кезде тұрақ тежегіші қосулы екенін білдіреді.

Аспаптар панелінің индикаторы



Блоктауға қарсы тежеу жүйесінің ақауын ескерту индикаторы

Бұл шам жанған кезде антиблوكаждау тежеу жүйесінің ақаулы екенін білдіреді. Бұл жағдайда қызмет көрсету орталығына хабарласуыңыз қажет.

Бұл шам жанған кезде көліктің тежеу қабілеті қалыпты, бірақ блоктауға қарсы жүйе (ABS) жұмыс істемейді.



Тормоз жүйесінің ақауын көрсететін ескерту шамы

Бұл шам жанған кезде тежегіш сұйықтығының деңгейі тым төмен, немесе тежеу күшін тарату жүйесі ақаулы, немесе шұғыл тежеуді қолдау жүйесі жұмыс істемейді дегенді білдіреді.

Осы жағдайда көлігіңізді дереу қауіпсіз жерге қойып, қызмет көрсетушіге хабарласыңыз. Олай етпесеңіз, ауыр апатқа әкеп соғуы мүмкін.

Бұл шам жыпылықтаса, тежегіш дискінің температурасы тым жоғары немесе жолдың көтеріліс бұрышы тым тік екенін білдіреді. Көлік өздігінен сырғып кету қаупі бар; тежегіш педалін басып, көлікті мүмкіндігінше тез тегіс жерге тоқтатыңыз.



Тұрақ тежегішіндегі ақау туралы ескерту индикаторы

Бұл шам жанған кезде электронды тұрақ тежегіш жүйесінің ақаулы екенін білдіреді.



Автоматты тежеу жүйесінің индикатор шамы

Бұл шам сары түсте жанған кезде автоматты тұрақтайтын тежегіш функциясы іске қосылып, дайын екенін білдіреді.

Бұл шам жасыл түсте болса, автоматты тұрақтайтын тежегіш функциясы іске қосылған дегенді білдіреді.

Аспаптар панелінің индикаторы



Электрондық тұрақтылықты басқару индикаторының шамы

Бұл шам жыпылықтағанда, электрондық тұрақтылықты басқару жүйесі жұмыс істеп тұрғанын білдіреді.

Бұл шам жанған кезде электрондық тұрақтылықты бақылау жүйесінің ақаулы екенін білдіреді.



Электрондық тұрақтылықты басқару жүйесінің өшірілгенін көрсететін индикатор

Бұл шам жыпылықтаса, электрондық тұрақтылықты басқару жүйесі өшірілгенін білдіреді.



Төмен түсуді басқару индикаторы

Бұл шам жанған кезде, төмен түсуді басқару жүйесі іске қосылған және дайын екенін білдіреді.

Бұл шам жыпылықтағанда, төмен түсуді бақылау жүйесі жұмыс істеп тұрғанын білдіреді.

Электрлік күшейтілген руль басқару жүйесіндегі ақауларға арналған ескерту шамы

Бұл шам сары түсте жанған кезде, гидравликалық күшейткіш әсері төмендегенін білдіреді және руль деңгелегін айналдыру үшін көбірек күш жұмсау қажет. Егер қозғалтқышты қайта іске қосқаннан немесе қысқа қашықтық жүргеннен кейін де бұл шам жанған күйінде қалса, мүмкіндігінше тезірек дилеріңізге жүгініп, тексеру мен жөндеуден өткізіңіз.

Бұл шам қызыл түсте жанса, ол электрлік күшейтілген руль жүйесінің ақаулы екенін және күшейту көмегінің жоғалғанын білдіреді. Бұл жағдайда көлікті қауіпсіз жерге тоқтатып, қозғалтқышты өшіріп, бірнеше минуттан кейін қайта іске қосыңыз. Егер бұл шам жанған күйінде қалса, тексеру мен жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек дилеріңізге хабарласыңыз.

Ескерту

Бұл шам қызыл түспен жанған кезде электрлік күшейткіш басқарма жүйесі жұмыс істемей қалады. Бұл жағдайда көлікті басқару және бұру үшін айтарлықтай күш жұмсау қажет; жөндеу және техникалық қызмет көрсету үшін уақытылы сервис орталығына хабарласыңыз.



Су температурасының ескерту шамы

Бұл шам жанған кезде қозғалтқышты салқындату жүйесіндегі су температурасы тым жоғары екенін білдіреді. Жүйені тексеріп, жөндеу үшін көлікті тоқтату қажет; әйтпесе қозғалтқыш зақымдалады.



Жанармай деңгейі төмен екенін ескерту шамы Бұл индикатор жанып тұрады ол бар екенін білдіреді жеткіліксіз.

Тік беткейден өту немесе бұрылыстар арқылы өту кезінде жанармайдың бак ішіндегі ағысы салдарынан бұл индикатор ерте жануы мүмкін.

Сақ болыңыз

Қалған жанармай деңгейі өте төмен болғанда көлікті жүргізбеңіз. Әйтпесе жанармай таусылуына байланысты шығарындыларды бақылау жүйесі мен жетек жүйесі зақымдануы мүмкін.



Қозғалтқыш ақауы туралы ескерту шамы Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін,

бұл көрсетеді бұл қозғалтқыштағы шығарындыларға әсер ететін ақау бар екенін білдіреді. Бұл жағдайда қызмет көрсету орталығына хабарласуыңыз қажет.



Қозғалтқышты қызмет көрсету туралы ескерту шамы Қызмет көрсету шамы жанған кезде, ол көрсетеді эмиссияға қатысы жоқ қозғалтқыш ақауы бар. Бұл жағдайда қызмет көрсету орталығына хабарласуыңыз қажет.

Аспаптар панелінің индикаторы



Қозғалтқыш майының қысымы туралы ескерту шамы

Бұл шам жанған кезде май деңгейі төмен екенін білдіреді. Сіз дереу қауіпсіз жерге тоқтап, қозғалтқышты өшіруіңіз керек; әйтпесе қозғалтқыш бөлшектері ауыр зақымдануы мүмкін.

Тоқтағаннан кейін бірнеше минуттан соң май деңгейін тексеріп, қажет болса қозғалтқыш майын құйыңыз. Егер май деңгейі қалыпты болса, бірақ шам өшпесе, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Аккумуляторды зарядтау жүйесінің ескерту шамы

Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін бұл ескерту шамы жанып, зарядтау жүйесінің ақаулы екенін көрсетеді. Бұл жағдайда мүмкіндігінше тезірек сервис орталығына хабарласыңыз.

Автоматты беріліс қорабының қызып кетуін ескерту шамы

Егер бұл шам жанса, автоматты беріліс қорабындағы май температурасы тым жоғары екенін білдіреді (көлбеу жерде қайта-қайта іске қосу, газ педалін толық басып іске қосу және т.б. бұл шамның жануына себеп болуы мүмкін). Осы сәтте мүмкіндігінше тезірек қауіпсіз жерде көлікті тоқтатып, қозғалтқышты бос жүрісте ұстап, беріліс қорабының салқындауына мүмкіндік беру үшін тұрақ тежегішін қосыңыз.

Егер жоғарыда сипатталған әдістерді қолданғаннан кейін индикатор жанып қалса, қызмет көрсету провайдеріңізге хабарласыңыз.

Аспаптар панелінің индикаторы

2

Күрделі



Интеллектуалды Start-Stop жүйесінің индикатор шамы

Бұл шам жанған кезде көліктің қозғалтқышы автоматты тоқтату режимінде тұрғанын және автоматты қайта іске қосу шарттарына сай келетінін білдіреді.



Интеллектуалды Start-Stop жүйесінің ақау көрсеткіш шамы

Бұл шам жанған кезде интеллектуалды старт-стоп жүйесінің ақаулы екенін білдіреді.



Круз-бақылау индикатор шамы

Бұл шам жанған кезде круз-бақылау жүйесі іске қосылғанын білдіреді.



Адаптивті круз-бақылау индикаторының шамы жанған кезде, бұл дегеніміз адаптивті круз-бақылау функциясы іске қосылған және дайын екенін білдіреді.



Бұл шам жасыл түсте болса, адаптивті круз-бақылау функциясы іске қосылған және жүру жылдамдығы орнатылған дегенді білдіреді.

Интеллектуалды круз-бақылау индикатор шамы

Бұл шам ақ түсте болса, интеллектуалды круз-бақылау функциясы қосулы және дайын екенін білдіреді.

Бұл шам жасыл болғанда, интеллектуалды круз-бақылау функциясы іске қосылғанын және жүру жылдамдығы орнатылғанын білдіреді.



Артқы жағындағы көмек көрсету индикатор шамы

Бұл шам сары түсте жанған кезде артқы бүйірлік көмек жүйесінің сенсорларының бітеліп қалғанын білдіреді. Бұл жағдайда екі жақтағы артқы бампердің ішкі және сыртқы бөлігіндегі кез келген кедергілерді тексеріп, дереу алып тастаңыз.

Аспаптар панелінің индикаторы

Бұл шам қызыл түсте жанған кезде артқы бүйірлік көмек жүйесінің ақаулы екенін білдіреді. Артқы бүйірлік көмек жүйесін пайдаланбаңыз және тексеру мен жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Жол ауыстыруға көмек көрсету индикаторы

Бұл шам жанған кезде жолақты ауыстыруға көмек көрсету функциясы іске қосылғанын білдіреді.



Кері жүруге көмек көрсету жүйесінің индикаторы. Бұл шам жанған кезде, бұл дегенді білдіреді кері жүруге жақындауды ескерту функциясы іске қосылған.



Жолдан шығуға ескерту индикаторы
Бұл шам жасыл болғанда жолақтан шығуға қарсы ескерту функциясы іске қосылғандығын білдіреді.

Бұл шам қызыл түсте болса, жолақтан шығуға қарсы ескерту функциясының бұзылғанын білдіреді. Бұл жағдайда функцияны пайдаланбаңыз және тексеру мен жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Жол шегінде ұстау көмек көрсету индикаторы / жолды орталау көмек көрсету индикаторы

Бұл шам жасыл түсте жанған кезде жолақты ұстау функциясы іске қосылған дегенді білдіреді.

Егер бұл индикатор сары түсте жанса, жолақтан шығуға қарсы ескерту функциясы/жолақты ұстау функциясы/орталық жолақты ұстау функциясы/шұғыл жолақты ұстау функциясы/ақылды соқтығысуды болдырмау функциясының ақаулы екенін білдіреді. Осы жағдайда бұл функцияны пайдаланбаңыз және тексеру мен жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Аспаптар панелінің индикаторы

Бұл шам қызыл түске жанып тұрса, жолақты ұстау функциясының ақаулы екенін білдіреді. Бұл функцияны пайдаланбаңыз және тексеру мен жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.



Алдыңғы соқтығысты ескерту функциясының өшірілгенін көрсететін индикатор

Бұл индикатор жанған кезде алдыңғы соқтығыс туралы ескерту функциясы өшірілгенін білдіреді.



Руль басқару көрсеткіші
Жасыл индикатор жанған кезде руль дөңгелегінің оң жағындағы түйме аспаптар панелін басқаратынын білдіреді.

Күңгірт индикатор жанған кезде бұл руль дөңгелегінің оң жағындағы түйме мультимедиа экранын басқаратынын білдіреді.



Алдыңғы соқтығыс туралы ескерту жүйесінің ақау көрсеткіші

Бұл индикатор жанған кезде автоматты төтенше тежеу жүйесі қолжетімсіз екенін білдіреді. Бұл жағдайда техникалық қызмет көрсету үшін мүмкіндігінше тезірек сервис орталығына хабарласыңыз.

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы сериядағы көлік құралдарының стандартты жабдығы, белгілі елдерге сатуға арналған көлік құралдарына орнатылған жабдық және қосымша жабдық туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмаған болуы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Жүйеге кіріспе

Қуатты басқару жүйесі көліктің әрбір электрлік компонентінің қуат тұтынуын бақылап, қуатты тиімді бөле алады, бұл қозғалтқышты іске қосу көрсеткішін жақсартып, аккумулятордың қызмет ету мерзімін ұзартады.

Қуатты басқару жүйесі негізінен келесі функцияларды қамтиды:

- › Аккумуляторды бақылау Сенсорды пайдалана отырып, аккумулятордың кернеуі, тогы және температурасын үздіксіз бақылау, және мониторинг нәтижелеріне сүйене отырып, қалған заряд мөлшерін және аккумулятордың жұмыс қабілетін есептейді.
- › Көлік тоқтап тұрған кезде қуатты басқару Көлік тоқтап тұрған кезде әрбір электр жүктемесінің қуат тұтынуын үздіксіз бақылап, аккумуляторды бақылау деректеріне сүйене отырып, аккумулятордың терең разрядталуын болдырмау және қозғалтқышты іске қосудың сенімділігін қамтамасыз ету үшін қажетсіз электр жүктемелерін біртіндеп өшіріңіз.
- Көлік тоқтап тұрған кезде қуатты басқару Көлік тоқтап тұрған кезде әрбір электр жүктемесінің қуат тұтынуын үздіксіз бақылап, аккумуляторды бақылау деректеріне сүйене отырып, аккумулятордың терең разрядталуын болдырмау және қозғалтқышты іске қосу көрсеткішін қамтамасыз ету үшін қажетсіз электр жүктемелерін біртіндеп өшіріңіз.

i Хабарландыру

Қуатты басқару жүйесі физика заңдарын айналып өте алмайды. Аккумулятордың сыйымдылығы мен қызмет ету мерзімі шектеулі екенін ескеріңіз.

Білгеніңіз жөн ақпарат

Энергияны басқару жүйесі көліктің стартінің өнімділігіне басымдық береді.

Қысқа қашықтыққа сапар кезінде, қала ішінде жүргізгенде және төмен температурада қуат тұтыну артады, ал альтернатор аз қуат өндіргендіктен аккумулятор тиімді зарядталмауы мүмкін.

Көлік қозғалтқышы өшіп тұрған кезде электр жабдықтарын пайдалану батареяны тікелей сарқылтады, себебі алтернатор оны қайта зарядтайтын электр энергиясын бере алмайды.

Осы жағдайларда қуатты басқару жүйесі энергияны бөлумен айналысып жатқанын байқайсыз.

Көлік ұзақ уақыт бойы тұрақтағанда

Егер автокөлікті бірнеше күн немесе апта бойы жүргізбесеңіз, қуатты басқару жүйесі электр жабдықтарын біртіндеп өшіріп немесе тұтынатын қуатты азайтады, бұл энергия тұтынуды төмендетіп, автокөліктің стартерлік сипаттамаларын ұзақ уақыт бойы сақтауға көмектеседі.

Көлік ұзақ уақыт тұрақтағаннан кейін кейбір ыңғайлылық функциялары (мысалы, қашықтан ашу, ұялы телефон қосымшасы арқылы басқару және т.б.) қолжетімсіз болуы мүмкін. Бұл функциялар көлікті іске қосқаннан кейін қалпына келеді.

Көлік қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған жоқ кезде

Көлік қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған жоқ кезде радио тындасаңыз немесе аудио-визуалдық жүйелер сияқты басқа функцияларды пайдалансаңыз, аккумулятор зарядталады.

Егер аккумулятор заряды соншалықты төмен болып, көлікті іске қосуға мүмкіндік бермесе, мультимедиа экранында немесе аспаптар панелінде тиісті хабарлама пайда болады. Бұл жағдайда осы функцияларды пайдалануды жалғастырмаңыз, көлікті іске қосуыңыз қажет.

3

Аудио-визуалдық жүйе

Қауіпсіздік нұсқаулары

.....218

Паннель туралы ақпарат220

Дисплейлер туралы ақпарат224

Функция сипаттамалары226

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы модельдер қатарына арналған стандартты жабдықтар, белгілі елдерде сатылымға арналған автокөліктерге орнатылған жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің техникалық сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сату кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Қауіпсіздік нұсқаулары

› Осы жүйенің кез келген функциясын пайдаланған кезде назарыңызды басқа жаққа аударып, қауіпсіз жүргізуге кедергі келтірмеңіз. Көлік жүргізу кезінде қауіпсіз жүргізу ең бастысы болып табылады және барлық жол қозғалысы ережелерін сақтау маңызды.

› Жүргізу кезінде жүргізуші жүйені басқармауы және жол қауіпсіздігіне назар аудармаудан туындайтын қауіпті болдырмау үшін жүйенің дыбыс деңгейін тиісті деңгейде ұстауы тиіс.

› Бұл жүйені тек заңмен рұқсат етілген аймақтарда пайдаланыңыз. Кейбір ұлттық немесе жергілікті ережелер жүргізушінің көру аймағында дисплей қолдануға тыйым салуы мүмкін.

› Бұл жүйені бөлшектеу немесе өзгертуге тыйым салынады.

Егер бұл жүйе ақаулық көрсетсе, оны дереу пайдалануды тоқтатып, қызмет көрсетушіге хабарласыңыз; оны өзіңіз жөндеуге әрекет жасамаңыз.

› Бұл жабдықты пайдалану келесі екі шартқа бағынады:

Бұл жабдық немесе құрылғы зиянды кедергілер тудырмауы тиіс.

Бұл жабдық немесе құрылғы кез келген кедергіні, соның ішінде қалаусыз жұмыс істеуге әкелуі мүмкін кедергілерді де қабылдай алуы тиіс.

Пайдалану

› Көлік қозғала бастағанда қауіпсіздік мақсатында кейбір функциялар қолжетімсіз болады.

Паннельдегі түймешіктерді шамадан тыс күшпен баспаңыз және тұтқаларды бұрмаңыз.

Экранға баспаңыз немесе өткір заттармен тырмалаңыз.

- › Дисплейді тазалау үшін абразивті тазартқыш заттарды немесе органикалық еріткіштерді қамтитын жуғыш заттарды пайдаланбаңыз.

Егер кескін жыпылықтаса, экранға түртіп қоймаңыз.

- › Егер Bluetooth қосылымын орната алмасаңыз, телефоныңыздағы барлық жұптасқан Bluetooth құрылғыларын ажыратып, қайтадан байлаңыз.
- › Bluetooth-ды пайдаланған кезде үзілістер болса, оны өшіріп, қайта қосыңыз.

Радио

Көлік қозғалып жүрген кезде әртүрлі жол, ауа райы және басқа да жағдайлар араласуға, сигналдардың қабаттасуына әкеліп, радиостанцияны баптауға кедергі келтіруі мүмкін.

USB сақтау құрылғысы

USB-дисктердің көптеген түрлері бар, сондықтан жүйенің олардың барлығымен үйлесімділігін кепілдендіру мүмкін емес.

Bluetooth

- › Функциялары әртүрлі көптеген брендті ұялы телефондар бар, сондықтан жүйенің олардың барлығымен үйлесімді болатынына кепілдік беру мүмкін емес.

Егер сіздің ұялы телефоныңыз Bluetooth құрылғыларын іздегенде осы жүйені анықтамаса, телефоныңыздағы Bluetooth-ды қайта қосып, іздеуді қайталаңыз.

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы сериядағы көліктерге орнатылған стандартты жабдықтар, белгілі бір елдерге сатуға арналған көліктерге орнатылған жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда ғана қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің техникалық сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Руль дөңгелегіндегі түйме



- А Дауыстық басқару түймесі
- В Пайдаланушы түймешігі
- С Арқаға оралу батырмасы
- Д Мультимедиа/аспаптар панелі ауыстыру түймешігі
- Е Солға және оңға ауыстыру түймешігі
- Ғ Дыбысты өшіру түймесі
- Г Растау түймесі
- Н Дыбыс деңгейін басқару түймешігі

Руль дөңгелегіндегі мультимедиа батырмалары стандартты жағдайларда негізгі басқаруды қамтамасыз етеді, сондай-ақ арнайы және қоңырау жағдайларында басқару опцияларын кеңейтіп, функциялардың кең ауқымын ұсынады.

Басымдық жоғарыдан төменге қарай: қоңырау жағдайы > арнайы жағдай > стандартты жағдай.


Қоңырау сценарийі

Қоңырау түскенде, қоңырауға жауап беру үшін сол жақ түймешікті < басыңыз. Қоңырауды аяқтау үшін оң жақ түймешікті > басыңыз.

Арнайы сценарий

Тиісті экранда арнайы сценарийлерге арналған рөл дөңгелегі батырмаларының нұсқауларын көресіз; нұсқауларды орындаңыз.

Стандартты сценарий



Мультимедиа/аспаптар панелі ауыстыру батырмасын () басып, мультимедиа басқару экранына өтіңіз. Өдеттегі жағдайда рөл дөңгелегіндегі батырмалардың негізгі функциялары:

Медиа файлдарды ойнатқанда: алдыңғы/келесі трекке (файлға) ауысу үшін < сол жақ батырмасын немесе > оң жақ батырмасын басыңыз.

Жергілікті радиостанцияларды тыңдағанда: қолжетімді алдыңғы/кейінгі станцияны іздеу үшін Сол жақ < немесе Оң жақ > батырмасын басыңыз; сүйікті станциялардың алдыңғы/кейінгісіне ауысу үшін батырманы басып ұстаңыз.

Дауыс деңгейін арттыру/азайту үшін Жоғары ^ немесе Төмен v батырмасын басыңыз. Дауыс деңгейін үздіксіз арттыру/азайту үшін батырманы басып тұрыңыз.


Ойнату/тоқтату үшін [OK] батырмасын басыңыз

- > Дауыстық көмекшіні іске қосу үшін  батырмасын басыңыз. Apple CarPlay немесе Android Auto қосылып, іске қосылған кезде  дауыстық басқару батырмасын басып тұрып, ұялы телефон қосылымы үшін дауыстық көмекшіні қосу немесе өшіру үшін пайдаланыңыз.

хабарландыру

Өртүрлі автокөлік модельдерінің техникалық сипаттамалары өртүрлі болғандықтан, кейбір модельдер ұялы телефонды автокөлікке қосу арқылы ғана дауыстық ассистент функциясын қолдайды; автокөлігіңіздің нақты сипаттамаларын тексеріңіз.

Паннель туралы ақпарат

- › «Белгіленген баптаулар» батырмасын (✱) басы алдын ала бапталған функцияларды орындауға мүмкіндік береді. Бұл батырманы басып тұру батырма функцияларын баптау интерфейсін ашады, онда осы батырмаға арналған арнайы функцияны баптай аласыз.
- › Дыбысты өшіру/қосу батырмасын (🔊) басы мультимедиа жүйесіндегі дыбысты өшіру немесе қосуға мүмкіндік береді.
- › Рөл дөңгелегіндегі түймені басқару режимін мультимедиаға немесе аспаптарға ауыстыру үшін  түймесін басыңыз.

Сыртқы құрылғы

USB порты

USB порты қосалқы аспаптар тақтасының сол жағындағы ойықта орналасқан және оны USB портының қақпағын ашқанда көруге болады.

Хабарландыру

Өртүрлі автокөлік модельдерінің конфигурациялары өртүрлі болғандықтан, USB порты қосалқы аспаптар тақтасының оң жақ жағындағы ойықта орналасуы мүмкін; нақты орналасуы нақты автокөлікке байланысты.



7B4070196C07

Ескерту

- › Сыртқы құрылғы мен кіріс ұяшығы арасындағы қосылымның тұрақты екеніне көз жеткізіңіз.

3

Аудио-визуалдық
жүйе

- › Ойнату кезінде құрылғыны кездейсоқ енгізу немесе шығару жүйенің құрылғыны дұрыс танымауы сияқты мәселелердің алдын алу үшін жасалмауы тиіс.

Мультимедиалық сипаттамалар

Бұл жүйе келесі мультимедиалық сипаттамаларды қолдайды:

Мультимедиа-Медиа	Стандартты
Жабдық USB	FAT16, FAT32 және ExFAT файлдық жүйелері бар USB флеш-жады
Bluetooth аудио	Bluetooth 4.2-ні қолдайды (2.1 және 3.0 нұсқаларымен кері үйлесімді, Bluetooth төмен энергиялы режимді қолдайды), Android үшін келесі Bluetooth протоколдарының нұсқаларын қолдайды: A2DP 1.3, AVRCP 1.6, HFP 1.6, MAP 1.1, PBAP 1.2

Файл форматтары

Бұл жүйе келесі файл форматтарын қолдайды:

Құжаттар	Форматтар
Аудио	MP3, WMA, AAC, WAV/WAVE, FLAC, APE, OGG
Бейне	MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, AVI, MPEG, MKV, WebM

Хабарлама

Файл сипаттамаларының (мысалы, файл сапасы, деректерді беру жылдамдығы, кадр жиілігі, ажыратымдылық, сығу сапасы, файл бүлінген-бүлінбегені және т.б.), ойнату медиа құрылғылары мен сақтау құрылғыларының және басқа да себептердің әртүрлілігіне байланысты, осы жүйеде қолдау көрсетілетін файл форматтары да қалыпты түрде ойнатылмауы мүмкін.

Дисплейлер туралы ақпарат

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы сериядағы көліктерге орнатылған стандартты жабдықтар, белгілі бір елдерге арналған көліктерге орнатылған жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда ғана қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің техникалық сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилерге хабарласыңыз.

3

Орталық дисплейдегі күй жолағы

Орталық дисплейдің жоғарғы жағында әрбір функцияның күйін көрсететін күй жолағы белгішесі пайда болады. Күй жолағы белгішесі өнімділік, сигнал күші, қосылым күйі, қосу/өшіру күйі және т.б. көрсеткіштерге байланысты нақты уақыт режимінде өзгереді.

Белгіше	Жағдай Функциялары
	Уақыт көрсеткіші
	Сыртқы ауа температурасын көрсеткіш
	Қосылу нүктесі қосылмаған Кіру нүктесі
	Қосылу нүктесі қосылды
	USB қосылған
	Bluetooth қосылмаған
	Bluetooth қосылған



Иконка	Функция Функциялар
	Сымсызға дайындалу зарядтау
	Сымсыз зарядтау Қуаттау
	Сымсыз зарядтау аяқталды Иконка

Функция сипаттамалары

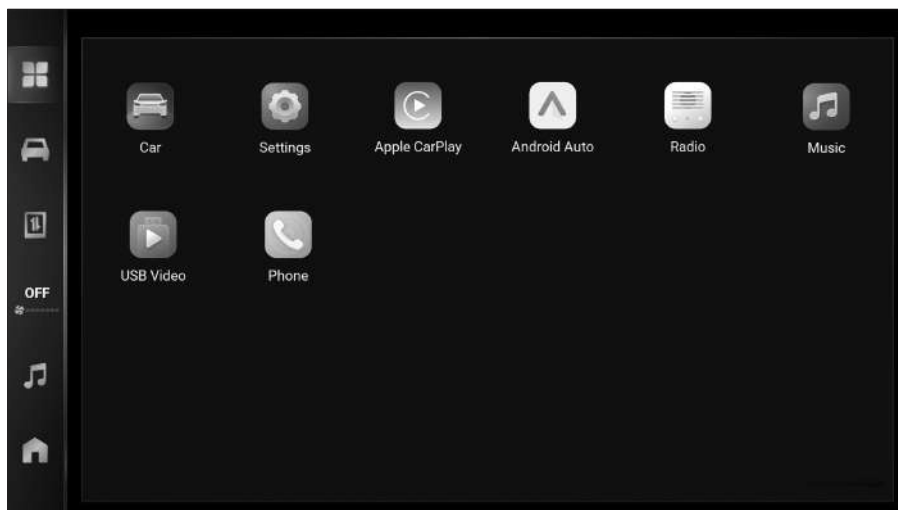
Көлік жабдығы




Осы нұсқаулықта осы сериядағы автокөліктердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерге арналған автокөліктерге орнатылған жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің автокөлігіңізге орнатылмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің техникалық сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилерге хабарласыңыз.

3

Аудио-визуалдық
жүйе

Басты бет



- › Қосымша интерфейсіне өту үшін  батырмасын басыңыз.
- › Көлік басқару және баптау батырмасын  басып, көлік басқару және баптау интерфейсіне өтіңіз.
- › Телефон қосылымы түймесін  басыңыз да, телефон қосылымы параметрлері интерфейсіне өтіңіз. Телефон қосылған кезде сәйкес телефон қосылымы белгішесі осы жерде көрсетіледі. Белгішені басып, сәйкес телефон қосылымы интерфейсіне ауысыңыз.

› Музыка түймесін  басыңыз да жергілікті музыка интерфейсіне кіріңіз.

 басты экран түймесін басып, басты экранға өтіңіз.

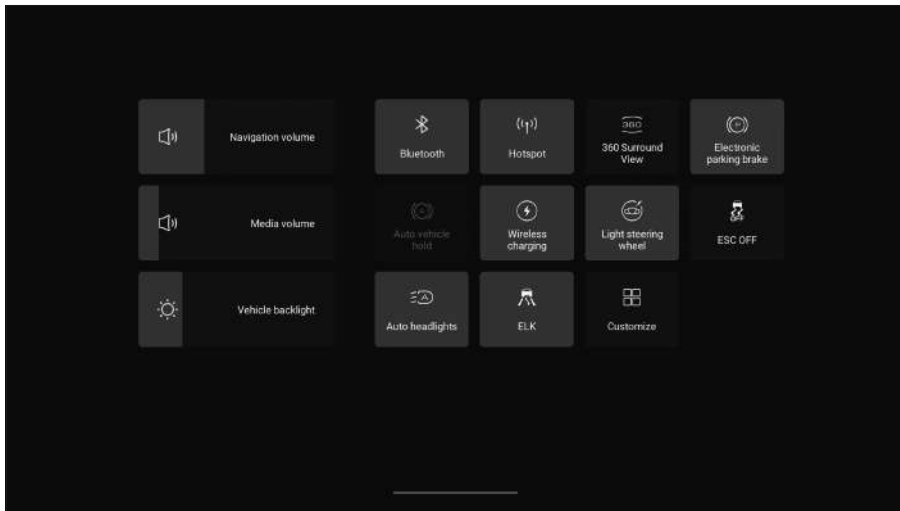
Хабарландыру

› Осы нұсқаулықта көрсетілген экрандағы ақпарат (суреттер, белгішелер, мәтін және т.б.) тек иллюстрациялық мақсатта берілген. Нақты көрсетілетін ақпарат модель конфигурациясына, бағдарламалық жасақтама нұсқасына, параметрлерге және т.б. байланысты өзгеруі мүмкін. Толығырақ ақпарат алу үшін нақты көлік құралына жүгініңіз.

Өртүрлі автокөлік модельдерінің жүйе конфигурациясы немесе нұсқасы өртүрлі болғандықтан, бүйірлік панельде көрсетілетін белгішелер мен функциялар да өзгеруі мүмкін; нақты көлігіңізге жүгініңіз.

Жылдам қолжетімділік панелі

Көптеген интерфейсдерде экранның жоғарғы жағынан төменге қарай сырғыту арқылы жылдам қолжетімділік панелін ашуға болады.



Жарықтық пен дыбыс деңгейін реттеу

【Дыбыс деңгейі】 : слайдерді түртіп, дыбыс деңгейін реттеу үшін оны сүйреңіз.

Функция сипаттамасы


【Көлік ішіндегі жарықтандыру】 : слайдерді түртіп, экран жарықтығын реттеу үшін оны сүйреңіз.


Жылдам қолжетімділік қосқышы

Жылдам қолжетімділік ауыстырып қосқышы оң жақта көрсетіледі. Ауыстырып қосқышты түрту арқылы сәйкес функцияларды қосу/өшіруге болады. Жеке ауыстырып қосқыштарды ұзақ басу арқылы сәйкес баптаулар интерфейсіне өтуге болады.

【Custom】 батырмасын басып, өңдеу интерфейсіне кіріңіз , мұнда сіз жылдам қолжетімділік ауыстырып қосқыш белгішесін өзгерте аласыз.

Көлік басқару және баптаулар

Жандағы панельдегі 【Көлік басқару және баптаулар】 батырмасын  басыңыз да, көлік басқару және баптаулар интерфейсіне кіріңіз.

Қосымша батырмасын  → 【Көлік басқару және баптаулар】 бағаншада ретімен басыңыз, сонда сіз көлікті басқару және баптаулар интерфейсіне кіре аласыз.

Жүйенің нақты баптаулары туралы толық ақпарат алу үшін

«Жүргізу және көлік баптаулары»; әр тараудағы функцияның тиісті сипаттамасын қараңыз.

Жүйе параметрлері

Төмендегі түймелерді ретімен басыңыз:  Қосымшалар → 【Жүйе баптаулары】 жүйе баптаулары интерфейсіне өту үшін.

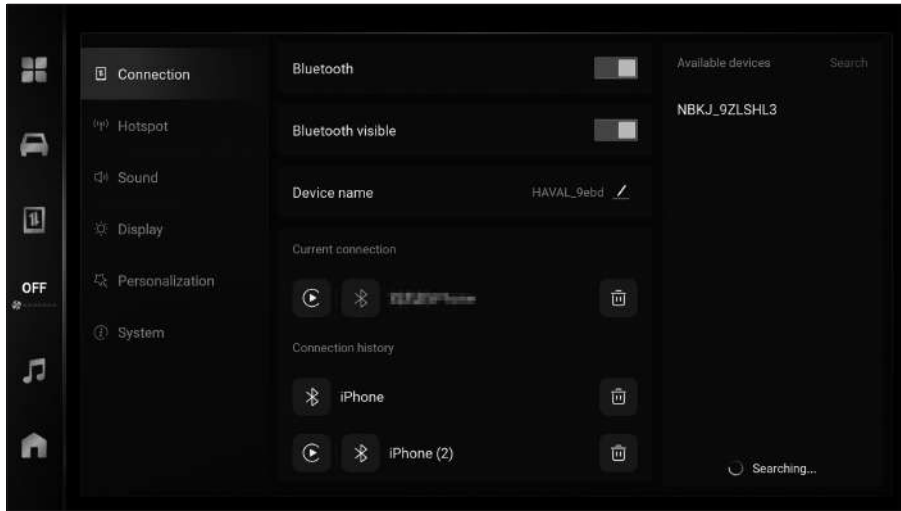
Хабарландыру

Өртүрлі автокөлік модельдерінің конфигурациясы мен жүйе нұсқасы өртүрлі болғандықтан, жүйе баптаулары мен функциялары да өзгеруі мүмкін; нақты автокөлігіңізге жүгініңіз.

3

Аудио-визуалдық
жүйе

Телефон қосылымын баптау



C93A31065C16

- > **【Bluetooth】** : қосқышты басу арқылы осы жүйенің Bluetooth-ын қосуға немесе өшіруге болады.
- > **【Bluetooth көрінімділігі】** : Бұл функция қосұлы болғанда басқа құрылғылар осы жүйенің Bluetooth-ын анықтап, жұптасып және қосыла алады.
- > **【Құрылғы атауы】** : Бұл жүйенің құрылғы атауын көрсетеді; бұл атауды өз қалауыңыз бойынша өзгертуге болады.
- > **【Ағымдағы қосылымдар】** : Ағымдағы қосылған құрылғы туралы ақпаратты көрсетеді.
 Қосылу әдістеріне Bluetooth, Apple CarPlay және Android Auto жатады. Иконканың күйі: жанып тұр (қосылған), сөндірілген (қосылмаған).
 Apple CarPlay немесе Android Auto белгішесін (жанып тұрған) басып, Apple CarPlay немесе Android Auto-ны ажыратыңыз.
 Apple CarPlay немесе Android Auto белгішесін (өшірілген күйде) тигізіп, тиісті құрылғыға қосыңыз.
 Bluetooth белгішесін түртіп, Bluetooth қосылымын ажыратыңыз.

3
Аудио-визуалдық
күйе

Функция сипаттамалары

- › **【 Қосылу тарихы 】** : Жұптастырылған және қосылған құрылғылар туралы ақпаратты көрсетеді, соның ішінде құрылғы атауы мен қосылу әдісінің белгішесін.

Bluetooth, Apple CarPlay немесе Android Auto белгішесін түртіп, тиісті құрылғымен Bluetooth, Apple CarPlay немесе Android Auto қосылымын орнатыңыз.

- › **【 Қолжетімді құрылғылар 】** : Табылған жақын маңдағы құрылғылардың тізімін көрсетеді Bluetooth арқылы жұптастыруға болатын құрылғылар; тізімдегі құрылғы атауын басып, жұптастыру сұранымын бастаңыз

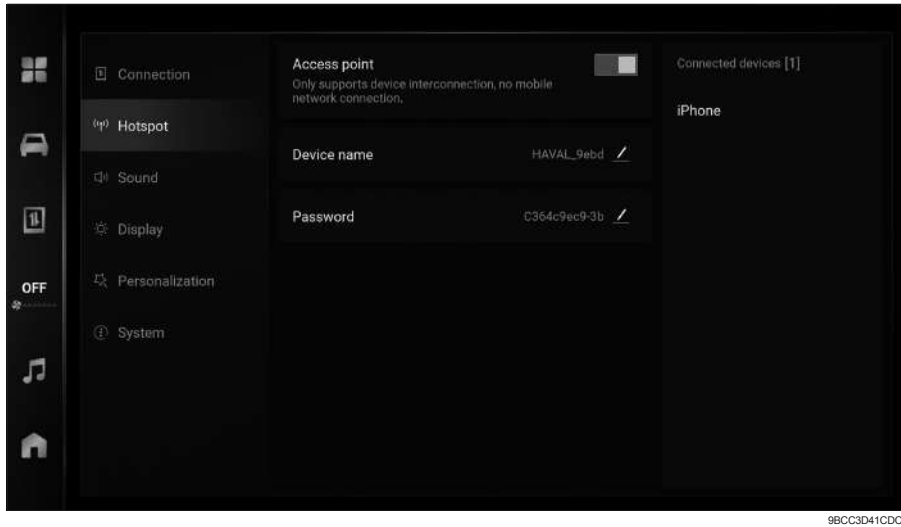
жұптастыру мен қосылымды аяқтау үшін. **【 Іздеу 】** түймесін басыңыз Bluetooth құрылғыларын қайта іздеу үшін.

Басқа құрылғылармен Bluetooth арқылы алғаш рет жұптастыру және қосу кезінде, егер құрылғы Apple CarPlay немесе Android Auto-ны қолдайтын болса, жүйе сізден Apple CarPlay немесе Android Auto-ны іске қосуды сұрайды; содан кейін сіз өзіңізге ыңғайлы опцияны таңдай аласыз.

Хабарландыру

Ажыратуды таңдағаннан кейін, осы құрылғыны Apple CarPlay немесе Android Auto-ға қайта қосу үшін ағымдағы қосылымдар немесе жұптасулар тарихынан осы құрылғыны жойып, Bluetooth арқылы қайта қосылып, сұралғанда Apple CarPlay немесе Android Auto қосылымын таңдауыңыз керек.

Access Point баптаулары



- › **【Access Point】** : Аксес-нүктені қосу немесе өшіру үшін қосқышты басыңыз. Қосылғаннан кейін басқа құрылғылар осы аксес-нүктеге қосыла алады.

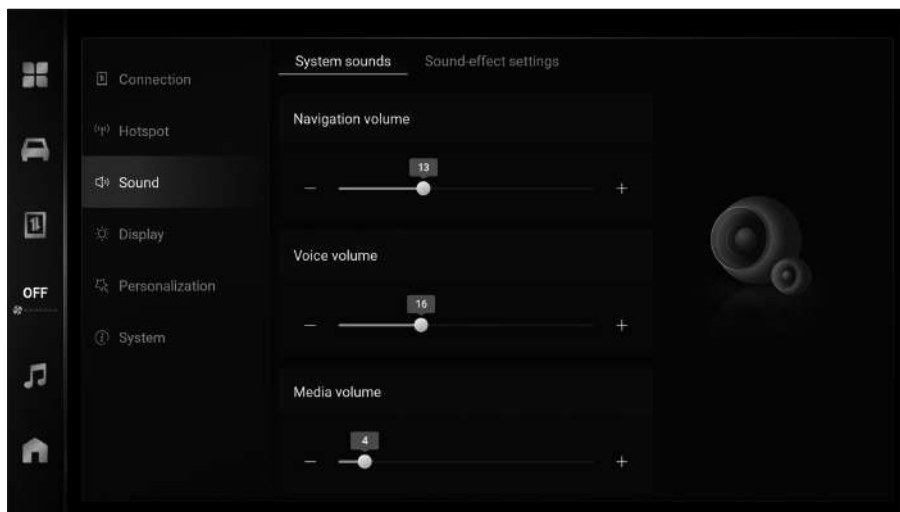
i Хабарландыру

Бұл жүйенің қолжетімділік нүктесі тек телефонға қосылу функциясын қолдайды және ұялы интернет қызметтерін көрсете алмайды.

- › **【Құрылғы атауы】** : Қосылу нүктесі бар құрылғының атауын көрсетеді; бұл атауды өз қалауыңыз бойынша өзгертуге болады.
- › **【Сырма сөз】** : Қосылу нүктесінің сырма сөзін көрсетеді, оны өз бетінше сырма сөзге өзгертуге болады.
- › **【Қосылған құрылғылар】** : Көліктің қолжетімділік нүктесіне қосылған құрылғылардың тізімін көрсетеді.

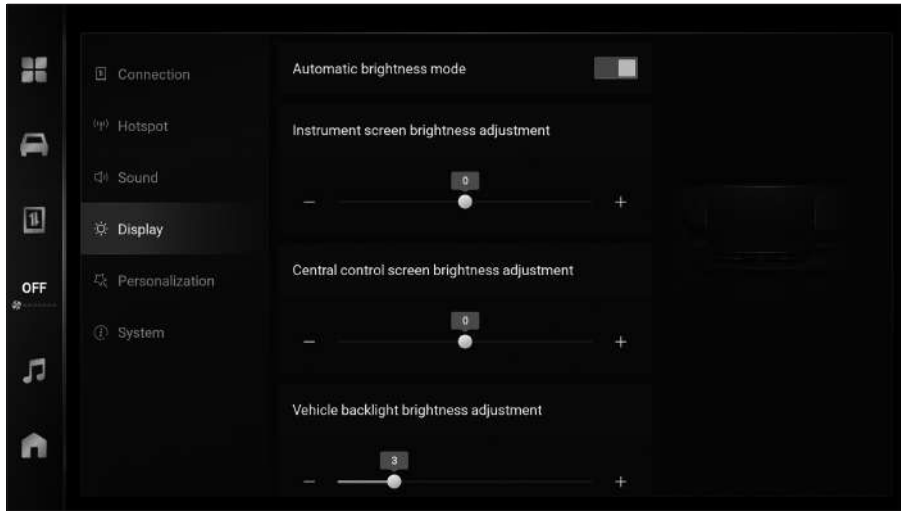
Функция сипаттамалары

Дыбыс баптаулары



- › **【Жүйе дыбысы】** : Навигациялық нұсқаулықтардың, дауыстық хабарламалардың, мультимедианың, қоңыраулар мен қоңырау үндерінің дыбыс деңгейін реттей аласыз. Құрылғыны қосқан кездегі дыбыс деңгейін автоматты түрде реттеуді, құрылғыны қосқан кездегі анимациялық музыканы, жүйелік ескерту сигналын, автокөлік дабылын және дабыл дыбысының автокөлік жылдамдығына байланысты өзгеруін және т.б. орнатыңыз.
- › **【Дыбыс эффектілерінің баптаулары】** : ең жақсы тыңдау позициясын және т.б. орнатуға, сондай-ақ эквалайзер дыбыс деңгейін реттеуге болады.
- › **【Әдепкі баптауларды қалпына келтіру】** : дыбыс эффектілері мен дыбыс алаңдарының әдепкі баптауларын қалпына келтіре аласыз.

Экран параметрлері



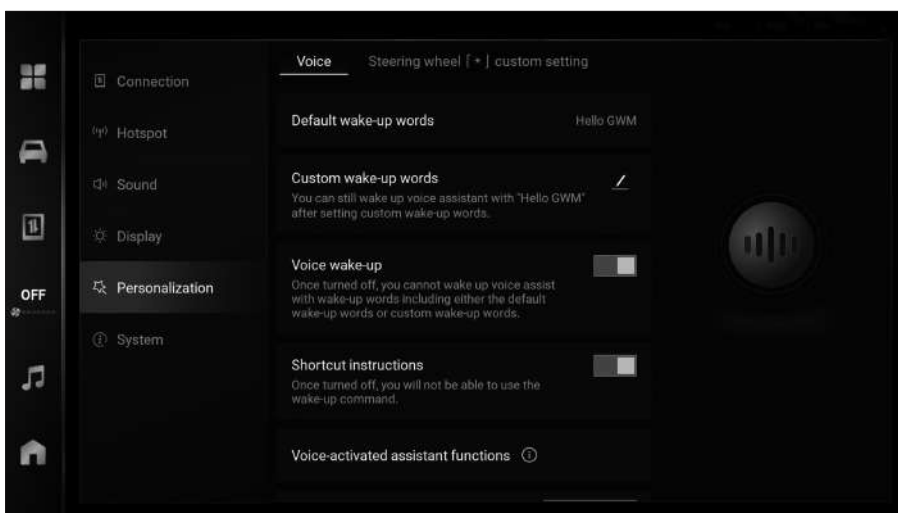
034DA39DFA96

- › **【Ақылды жарықтылық режимін ауыстыру қосқышы】** : қосқышты басу арқылы осы функцияны қосу немесе өшіру.
 Қосулы болғаннан кейін экран жарықтығы жарық сәулесінің қарқындылығы мен кең бұрышты фараның өзгерістеріне сәйкес автоматты түрде ауысады.
- › **【Құралдар тақтасының дисплей жарықтығын түзету】** : реттеу үшін қолданылады аспаптар панелінің дисплей жарықтығын түзету.
- › **【Орталық басқару экранының жарықтық өтемақысы】** : мультимедиалық дисплейдің жарықтық өтемақысын реттеу үшін қолданылады.
- › **【Барлық көлік артқы жарықтың жарықтығын реттеу】** : аспаптар панелі, мультимедиа дисплейі, көлік ішіндегі түймелер және т.б. артқы жарықтың жарықтығын реттеу үшін қолданылады.
- › **【Уақыт көрсету форматы】** : жүйенің уақыт көрсету форматын 12 сағаттық немесе 24 сағаттық форматқа орнатуға болады.
- › **【Автоматты уақыт синхрондау】** : бұл функцияны қосу немесе өшіру үшін қосқышты басыңыз.
 Функция қосулы болғаннан кейін уақыт автоматты түрде синхрондалады.
 Функция өшірілген кезде жүйе уақыты мен күнін **【Уақыт баптаулары】** және **【Күн баптаулары】** арқылы орната аласыз.

Функция сипаттамалары

- › **【Аймақты баптау】** : Ағымдағы аймағыңызды таңдай аласыз.
【Уақыт белдеуінің баптаулары】 : Сіз тиісті уақыт белдеуін таңдай аласыз аймағыңызға сәйкес белдеуді таңдауға болады.
- › **【Тіл баптаулары】** : Тілді орнатуға болады.
- › **【Дөңгелек қысымының өлшем бірлігі жүйесі】** : Дөңгелек қысымын көрсету үшін өлшем бірлігін таңдай аласыз.
- › **【Жылулық бірлігі】** : Кондиционер интерфейсында температура бірлігін таңдай аласыз.
- › **【Халықаралық метрлік жүйе мен империялық жүйе арасында ауыстыру】** : Жол жүру қашықтығын өлшеу бірлігін таңдай аласыз.

Пайдаланушы баптаулары



【Дауыс】 : Сіз дауыстық байланыс функциясын қосу немесе өшіру, әдепкі ояту сөздерін көру, өзіңіздің ояту сөзіңізді орнату, дауыстық ояту қосқышы мен жылдам қол жеткізу пәрмен қосқышын баптау, дауыстық көмекші функцияларының сипаттамасын көру және т.б. мүмкіндіктерге ие боласыз.

Дауыстық көмекшіні келесі жолмен іске қосуға болады:


- › Руль дөңгелегіндегі дауыстық көмекші түймесін (🗨️) басыңыз.
- › Дауыстық ояту: әдепкі ояту сөзі немесе сіз орнатқан жеке ояту сөзі арқылы ассистентті оята аласыз.

⚠ Ескерту

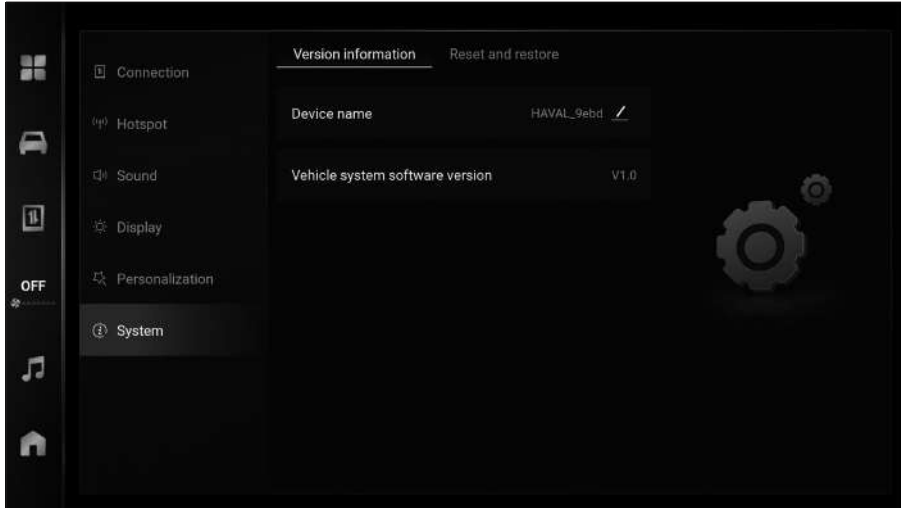
Дауыстық ассистентті пайдаланып көлікті басқарған кезде айналаңызға және жеке қауіпсіздігіңізге назар аударыңыз, жарақаттар мен соқтығыстар сияқты ауыр апаттардың алдын алу үшін.

i хабарлама

Дауысты танудың сәттілігі қоршаған шу деңгейіне, пайдаланушының әдеттеріне, айтылуына және басқа да факторларға байланысты. Нақты қолдану тиімділігі шынайы жол жағдайларына байланысты.

【Руль дөңгелегінің жеке баптаулары *】 : руль дөңгелегіндегі  түймелеріне арналған жеке функцияларды таңдай аласыз.

Жүйе



14E37A332DE7

- ▶ 【Нұсқа туралы ақпарат】 : Сіз осы жүйенің жабдық атауын көре және өзгерте аласыз, сондай-ақ көліктің жүйелік бағдарламалық жасақтама нұсқасын көре аласыз.
- ▶ 【Қайта орнату және қалпына келтіру】 : Сіз жүйе параметрлерін қайта орната аласыз немесе зауыттық баптауларды қалпына келтіре аласыз.

Функция сипаттамалары

Жүйе параметрлерін қалпына келтіру: барлық жүйе параметрлерін бастапқы мәндеріне орнатады.

Зауыттық баптауларды қалпына келтіру: жүйе мен көліктің барлық баптауларын бастапқы мәндеріне орнату. Барлық жергілікті файлдар, қосымша деректері, жеке файлдар және т.б. жойылады.


Хабарландыру

Жүйелік параметрлерді қалпына келтіру және зауыттық баптауларды қалпына келтіру туралы:

- › Жүйе баптаулары қалпына келтіріліп, зауыттық баптаулар орнатылып жатқанда интерфейс жұмыс істемейді.
- › Жүйе баптауларын қалпына келтіру және заводтық баптауларды қалпына келтіру операциясын тоқтатуға болмайды.
- › Зауыттық баптауларды қалпына келтіру шарттары: қозғалтқышты іске қосу кілті ON күйінде, беріліс таңдағыш P күйінде және көлік қозғалмайтын күйде болуы тиіс.

Мультимедиа



Радио

Мультимедиа дисплей интерфейсында  Бағдарламалар → түймелерін пайдаланыңыз → **【Жергілікті радиостанциялар】** бөлімінде радио интерфейсіне ауысып, жергілікті радиостанцияларды тыңдауға болады.



Хабарландыру

Өртүрлі автокөлік модельдерінің конфигурациялары өртүрлі болғандықтан және радионың ұсынатын функциялары да өртүрлі болуы мүмкін, сондықтан көлігіңіздің нақты конфигурациясына жүгінізіз.

USB дискідегі музыка

Мультимедиа дисплей интерфейсында бүйір панельдегі «» батырмасын немесе «» батырмаларын басу арқылы USB музыка интерфейсіне ауыса аласыз. Көлік ішіндегі USB интерфейсі (қосалқы аспаптар тақтасында орналасқан) USB-дискке қосылғанда, онда сақталған музыканы ойната аласыз.



Bluetooth музыкасы

Мультимедиялық дисплей интерфейсінде бүйірлік панельдегі «» батырмасын басыңыз немесе «» → **【Жергілікті радиостанциялар】** тармағын таңдап, Bluetooth музыка интерфейсіне ауысыңыз.

Bluetooth арқылы музыка ойнатқыңыз келсе, келесі жолдағы жерге өтуіңіз керек:

【Жүйе параметрлері】 → **【Телефон қосылымдары】** бөліміне өтіп, басқа аудио ойнатқыш құрылғымен жұптастырыңыз.


Apple CarPlay, Android Auto

Мультимедиялық дисплей интерфейсінде бүйірлік панельдегі «» батырмасын басыңыз немесе «» қосымшасы → **【Жергілікті радиостанциялар】** батырмасын басып, Apple CarPlay немесе Android Auto музыка интерфейсіне ауысыңыз.

Apple CarPlay немесе Android Auto арқылы музыка ойнатқыңыз келсе, алдымен ұялы телефоныңыз бен автокөліктегі инфотейнмент жүйесі арасындағы байланысты орнатуыңыз керек. Нақты қадамдар үшін қараңыз


«Телефонға қосылу». (► 239-бет)


USB бейне

Мультимедия дисплей интерфейсіндегі түймелерді басыңыз: Қосымшалар →

【USB бейне】 USB бейне интерфейсіне ауысу үшін. Көліктің USB порты (қосалқы аспап тақтасында орналасқан) USB сақтау құрылғысына қосылғанда, онда сақталған бейне файлдарды ойната аласыз.

Қосылым

Мультимедия дисплей интерфейсіндегі түймелерді басыңыз: Қосымшалар →

【Қосылымдар】 қосылымдар интерфейсіне ауысу үшін. Егер басқа Bluetooth құрылғылары қосылмаған болса, мультимедия дисплей интерфейсіндегі түймелерді басыңыз: Қосымшалар → **【Жүйе баптаулары】** → **【Телефон қосылымдары】** Bluetooth-ды қосу және құрылғыларды жұптастыру үшін.

Телефон нөмірін енгізгеннен кейін  шақыру түймесін басыңыз.

Синхрондаудан кейін байланыстар тізімін көрсету үшін **【Байланыстар】** түймесін басыңыз. Тізімнен байланыс жазбасын немесе телефон нөмірін таңдап, қоңырау шалыңыз.

Функция сипаттамалары

- › Синхрондаудан кейін қоңыраулар журналын көрсету үшін **【Қоңыраулар журналы】** батырмасын басыңыз. Тізімдегі кез келген жазбаны басып, қоңырау шалыңыз.



Хабарландыру

«Контактылар» және «Қоңыраулар тізімі» функцияларын пайдалану үшін жұптастырылған және қосылған ұялы телефонды рұқсат етіңіз. Әдетте қосылған кезде ұялы телефонда рұқсат беру терезесі пайда болады.

Шақыру...

Қоңырау орнатылғаннан кейін қоңырау интерфейсіне ауысыңыз.

 қоңырауды аяқтау түймесін басыңыз.



- › Микрофонды өшіру/қосу түймесін  басып, автокөліктегі микрофонды өшіру немесе қосу үшін пайдаланыңыз.
- › Жеке қоңырау режиміне немесе құлақсыз режимге ауысу үшін  батырмасын басыңыз.

Жеке қоңырау режимі: қоңыраулар жүйеге Bluetooth арқылы қосылған ұялы телефон арқылы жасалады.

Қолсұзсыз режим: қоңыраулар автокөліктің дыбыс шығару құралдары мен микрофондары арқылы жүзеге асырылады.

- › Сандық пернелер панелін қосу немесе өшіру үшін  батырмасын басыңыз.

Келетін қоңырау...

Келетін қоңырау қабылданған кезде келетін қоңырау терезесі пайда болады; қоңырауға жауап беру үшін «» батырмасын басыңыз. Қоңырауды аяқтау үшін «» батырмасын басыңыз.

Ескерту

Жүргізушілер әрдайым жүргізуге шоғырланып, апаттардың алдын алу үшін телефон еңгімесіне назар аудармауы тиіс.

- › Жол, көлік қозғалысы және ауа райы жағдайлары қолайлы болған кезде ғана телефоныңызды Bluetooth арқылы пайдалануға болады.

Дыбыс деңгейі орташа деңгейде орнатылуы тиіс, сонда көліктен тыс жердегі, мысалы, полиция немесе өрт сөндіру көліктерінің сиреналары сияқты дыбыстар әрдайым естіліп тұрады.

- › Желілік сигнал жоқ немесе өте әлсіз аймақтарда, сондай-ақ туннельдерде немесе автотұрақтарда қоңырау шалу мүмкін болмауы мүмкін.
- › Егер жүргізу кезінде ұялы телефонды пайдалану қажет болса, өтінеміз, қауіпсіз жерге тоқтаңыз.

Мобильді телефонды автокөлікке қосу

Функцияның сипаттамасы


Телефон қосылу функциясы навигация, музыка, қоңырау шалу және т.б. сияқты кейбір ұялы телефон қосымшаларын көліктегі мультимедиа экранына шығарып, қарауға және басқаруға мүмкіндік береді. Бұл сізге қауіпсізрек әрі ыңғайлы жүргізу тәжірибесін ұсынады.

Хабарландыру


- › Жүйе үйлесімділігі мен ұялы телефон нұсқаларының айырмашылықтарына байланысты кейбір iPhone модельдері Apple CarPlay функциясын қолдай алмауы мүмкін.
- Егер Android телефоныңызға Android Auto қосымшасы орнатылмаған болса, Google Play Store-дан қосымшаның соңғы нұсқасын жүктеп алып, орнатыңыз. Жүйе үйлесімділігі мен телефон нұсқаларының айырмашылықтарына байланысты кейбір Android телефондары Android Auto функциясын қолдай алмауы мүмкін.
- › Телефонға қосылған кезде Bluetooth телефон функциясы қолжетімді емес. Алайда телефон функциясын пайдаланып телефонға қосыла аласыз.


Телефонға қосылу үшін енгізу


Телефон қосылу белгішесі бүйірлік панельде көрсетіледі:

Егер телефон қосылу функциясы қосылу болмаса,  бетіндегі бүйірлік панельдегі «Телефонға қосылу» батырмасын басыңыз да, телефон қосылу параметрлері интерфейсіне өтіңіз.

Функция сипаттамалары

Apple CarPlay қосылған кезде  -дегі Apple CarPlay батырмасы осы жерде көрсетіледі. Тиісті Apple CarPlay интерфейсіне ауысу үшін осы батырманы басыңыз.

Android Auto қосылғанда,  -дегі Android Auto түймешігі осы жерде көрсетіледі. Тиісті Android Auto интерфейсіне ауысу үшін осы түймешікті басыңыз.

Қосымшалар түймесін  басыңыз, қосымша интерфейсіне кіріп, Apple CarPlay және Android Auto белгішелерін көрсетеді:

› Егер Apple CarPlay қосылмаған болса, Apple CarPlay қосымшасының белгішесі сұр түсте көрінеді; ұялы телефоныңызды автокөлікке қосу параметрлері интерфейсіне өту үшін осы белгішені басыңыз. Егер Apple CarPlay қосылған болса, Apple CarPlay қосымшасының белгішесі жарықтандырылады. Apple CarPlay интерфейсіне өту үшін осы белгішені басыңыз.

Егер Android Auto қосылмаған болса, Android Auto қосымшасының белгішесі сұр түсте көрінеді; қосылу нұсқаулықтары бар интерфейсті ашу үшін осы белгішеге түртіңіз. Егер Android Auto қосылған болса, Android Auto қосымшасының белгішесі жарықтандырылады. Android Auto интерфейсіне кіру үшін осы белгішеге түртіңіз.

Сымды қосылым



iPhone немесе Android ұялы телефоныңызды автокөліктің USB портына (орталық консольде орналасқан) қосу үшін ұялы телефон деректерін тасымалдайтын USB кабелін пайдаланыңыз, содан кейін Apple CarPlay немесе Android Auto-ны пайдалану үшін берілетін нұсқауларды орындаңыз.

USB деректер кабелін тікелей ажыратыңыз да, Apple CarPlay немесе Android Auto өшіріледі.


Хабарландыру

Біз түпнұсқа ұялы телефон деректер кабелін пайдалануды ұсынамыз; әйтпесе қосылым сәтсіз болуы мүмкін.

Сымсыз қосылым

1. Мультимедиялық дисплей интерфейсіндегі түймелерді басыңыз.  Қосымшалар →
【Жүйе баптаулары】 → 【Телефон қосылымдары】 қосу үшін
Bluetooth-ты қосып, ұялы телефоныңызды автокөліктің инфотейнмент жүйесінің Bluetooth-пен жұптастырыңыз.
2. Мультимедиа дисплей интерфейсіндегі түймелерді басыңыз.  Қосымшалар →
【Жүйе параметрлері】 → 【Hotspot-тар】 тармағынан hotspot-ты қосыңыз,
Мобильді телефоныңызды автокөліктегі инфотейнмент жүйесінің хотспотын іздеуге және құрылғыларды жұптастыруға пайдаланыңыз. Содан кейін Apple CarPlay немесе Android Auto қосылымын аяқтау үшін берілген нұсқауларды орындаңыз.

хабарландыру

- › Мультимедиа дисплей интерфейсін пайдаланып,  Қосымшалар → 【Жүйе параметрлері】 → 【Телефон қосылымдары】 → 【Ағымдағы қосылымдар】 бөліміне өтіп, Apple CarPlay немесе Android Auto белгішесін басып, қосылымды ажыратыңыз.
- iPhone-ды алғаш рет қосқанда, егер 【Cancel】 таңдасаңыз, қайта қосылуға тырыспас бұрын ұялы телефоныңыз бен автокөліктегі инфотейнмент жүйесінің Bluetooth жұптастыру жазбаларын өшіруіңіз керек.

4

Қауіпсіздік

Қауіпсіздік белдігі.....	244
Эйрбег.....	249
Балаларды бекіту жүйесі.....	259
Көліктің ұрлыққа қарсы жүйесі ..	267
Соқтығыс кезінде майды ажырату жүйесі	269
Апат деректерін жазғыш	270

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы модельдер қатарына арналған стандартты жабдықтар, белгілі елдерге сатуға арналған автокөліктерге орнатылған жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмаған болуы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилермен хабарласыңыз.

Қауіпсіздік нұсқаулары

- › Иық белдікті мойыныңызға немесе қолтық астына байламаңыз.

Белдік белбеуді мүмкіндігінше тізеге жақын, жамбастың сүйегіне тиетіндей етіп тағу керек.

- › Бір ғана адам бір белдік қауіпсіздік белдігін пайдалана алады; бірнеше адам (соның ішінде балалар) бірдей уақытта бір белдік қауіпсіздік белдігін пайдаланбауы тиіс.

Егер екі немесе одан да көп адам бір белдікті пайдаланса, соқтығыс кезінде ол соққы күшін сіңіре алмайды және адамдар бір-бірімен соқтығысу қаупі туады.

- › Қауіпсіздік белдігін бұрмалап немесе бос қалдырмаңыз.
- › Қауіпсіздік белдігін өткір жиекті заттардың үстінен өткізбеңіз, себебі апат кезінде ол зақымдануы мүмкін.
- › Ауыр соққыға ұшыраған немесе апат кезінде зақымдалған қауіпсіздік белдігін пайдаланбаңыз.
- › Қауіпсіздік белдігін бөлшектеуге немесе өзгертуге болмайды.
- › Бекіткіш корпусында бөгде заттар болса, белдікті пайдаланбаңыз.

Қауіпсіздік белдігін пайдаланған кезде оны таза ұстап, кір, май, су, сусындар немесе тағам қалдықтары сияқты майлы немесе су негізіндегі заттармен жанасудан аулақ болуды ұсынамыз, бұл оның оралуы мен тартылуының біркелкі болуын қамтамасыз етеді.

- › Қауіпсіздік белдігін тазалау үшін бензол, бензин немесе басқа органикалық заттарды пайдаланбаңыз, сондай-ақ оны ағартпаңыз немесе боямаңыз.
- › Балаларға қауіпсіздік белдіктерімен ойнауға болмайды.
Егер бала белдікпен ойнап жүріп мойны кездейсоқ оралып қалса, ол белдікті тартуды жалғастыра алмайды, бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Мұндай жағдайда белдіктің қысқышын ашу мүмкін болмаса, оны қайшымен кесуге болады.

Автокөліктегі қауіпсіздік белдіктері әдетте ересек адамның дене пішініне сай өтіп жасалған, сондықтан балаларға тиісті балаларға арналған қауіпсіздік жүйесін пайдалану керек.

Егер қауіпсіздік белдігін дұрыс тағып отырған кезде белдік баланың мойнына немесе төменгі жағына тиіп тұрса немесе сан сүйегін бекіту мүмкін болмаса, балаларға арналған автокреслоны пайдаланыңыз.

Балалар өскен сайын автокөліктегі қауіпсіздік белдігін дұрыс пайдалануды үйренуі керек.

- › Автокөлікпен саяхаттайтын жүкті әйелдерге арналған сақтық шаралары.

Біз қауіпсіздік белдігін қолдануды ұсынамыз. Сонымен қатар тиімді кеңес алу үшін дәрігерге жүгінуге болады. Жүкті әйелдерге қауіпсіздік белдігін қолдану тәсілі негізінен стандартты тәсілмен бірдей, бірақ келесі жайттарды ескеріңіз:

1) Белдік белбеуін мүмкіндігінше төмен түсіріп, оны шығыңқы ішіңіздің астына орналастырыңыз.

2) Иық белдеуі иығыңыздың үстінен өтіп, ішіңізді айналып өтпей, кеудеңізге тиіп тұруы керек.

Егер қауіпсіздік белдігін дұрыс пайдаланбасаңыз, төтенше тежеу немесе соқтығыс кезінде белдік ісіп тұрған ішке қысылып, ана мен ұрыққа ауыр жарақат немесе тіпті өлім әкелуі мүмкін.

Медициналық жағдайы бар, мүгедектігі бар және т.б. жолаушыларға қауіпсіздік белдігін қолдануды ұсынамыз. Тиімді кеңес алу үшін дәрігерге жүгінуге болады.

- › Қауіпсіздік белдігі қолданылмаған кезде оны толығымен жинап, бұрмаланбаған және кедергісіз күйде ұстап, өткір заттарға тимейтіндей орналастыру керек. Бекіткіш корпусына бөгде заттар енбеуі және бөгде заттармен жабылмауы тиіс; әйтпесе бұл белдік тілінің бекіткіш корпусымен дұрыс ілігуіне кедергі болады.

Қауіпсіздік белдігін дұрыс тағу

- › Орындықтың арқалық тірегін реттеңіз, тік отырыңыз және арқаңызды арқалық тірегіне сүйеңіз.
- › Қауіпсіздік белдігі тар болуы керек.
- › Иық белдеуі иықтың ортасынан өтіп, мойынға тимей және иыққа жатып қалмайтындай орналасуы керек.
- › Белдік белдік мүмкіндігінше жамбастың төменгі бөлігінде бекітілуі тиіс.

⚠ Ескерту

Саяхаттағанда көліктегі барлық жолаушылар қауіпсіздік белдігін дұрыс тағулары тиіс. Әйтпесе, төтенше тежеу немесе соқтығыс кезінде дене орындыққа бекітілмегендіктен ауыр жарақат немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Ұзақ сапарларда ғана емес, қысқа сапарларда да барлық жолаушылар әрдайым қауіпсіздік белдігін тағулары тиіс. Әйтпесе, апат болған жағдайда жарақаттану немесе өлім қаупі артады.

Претенционері бар реттелетін қауіпсіздік белдігі

Соқтығыс болған жағдайда алдын ала тартылатын механизм қауіпсіздік белдігін бірден қатайтып, жолаушыларды барынша жақсы қорғайды.

Күш шектегіш белдік жүктемесін белгіленген шектерде ұстап, кеудеге түсетін қысымды азайтады.

Қолдану шарттары

Алдын ала тартылатын реттелетін қауіпсіздік белдігі қатты алдыңғы соқтығыс кезінде іске қосылады.

Келесі жеңіл соқтығыстар кезінде қауіпсіздік белдігі іске қосылмауы мүмкін.

- › Конкретті қабырғалармен және т.б. бетпелет соқтығыс кезінде, сағатына 25 км-ге дейінгі жылдамдықта.
- › 35 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықта стационарлы электр бағандары немесе ағаштар сияқты кішігірім нысандармен бетпелет соқтығысқанда.

Алдыңғы кернеулендіргіші бар реттелетін қауіпсіздік белдігі келесі ауыр соққыларға ұшыраған жағдайда толықтай жұмыс істемеуі мүмкін.

- › Көлік 90° немесе 180° бұрышқа аударылады.
- › Көлік бүйірлік немесе артқы соқтығысқа ұшырайды.

Хабарлама

Сіздің көлігіңіздегі барлық орындықтар емес, тек кейбіреулері ғана алдын ала тартылатын реттелетін қауіпсіздік белдігімен жабдықталған болуы мүмкін; нақты жағдай көліктің түріне байланысты.

Ескерту

- › Тартылыс механизмі бар реттелетін қауіпсіздік белдігін пайдаланған кезде оны дұрыс бекітіп, орындықты оңтайлы орналасу күйіне келтіріңіз. Әйтпесе, ол дұрыс жұмыс істемей, ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- › Егер сіз реттелетін алдын ала тартылатын қауіпсіздік белдігін орнатқыңыз, белшектегіңіз немесе алып тастағыңыз келсе, міндетті түрде қызмет көрсетушіге хабарласыңыз. Егер реттелетін алдын ала тартылатын қауіпсіздік белдігі дұрыс пайдаланылмаса, ол дұрыс жұмыс істемейді және апат кезінде ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- › Претензионері бар реттелетін қауіпсіздік белдігін қайта пайдалануға болмайды. Алғашқы соқтығыс кезінде претензионер іске қосылғаннан кейін ол енді ұзаруға да, қайта тартылуға да қабілетті емес; оны ауыстыру үшін қызмет көрсетушіге хабарласыңыз.

Қауіпсіздік белдігі

Алдын ала тарту механизмі бар реттелетін қауіпсіздік белдігі жарылыс дыбысымен іске қосылып, ақ түтін шығарады, бірақ өрт тудырмайды және адам ағзасына зиянсыз.

- › Претензионерлі реттелетін қауіпсіздік белдігін жою кезінде міндетті түрде қызмет көрсетушімен байланысыңыз. Претензионерлі реттелетін қауіпсіздік белдігінің күтпеген жерден іске қосылуы жарақатқа әкелуі мүмкін.

Үш нүктелі қауіпсіздік белдігін қалай пайдалану керек

1. Қысқышты ұстап, ретрактордан белдікті тартып шығарыңыз, белдікті бұрмаламауға мұқият болыңыз. Егер белдікті ретрактордан шығара алмасаңыз, оны мықтап тартып, қайта оралу қозғалысын тудыру үшін жіберіңіз, содан кейін белдікті ретрактордан бірқалыпты шығаруға болады.

2. Құлып корпусына бекітікті енгізіп, «шыр» деген дыбыс естілгеніне көз жеткізіңіз.



SF9B9A39BA14

3. Иық белдіктерін жоғары қарай тартып, белдік белдеулерін денеге тығыз орналасатындай етіп реттеңіз. Бұл жамбастың соққыға төтеп беруіне және жарақат алу ықтималдығын азайтуға мүмкіндік береді.
4. Желке таспаларын кеуденің алдыңғы бөлігі мен иық ортасына тығыз орналасатындай етіп реттеңіз. Бұл соққыны жоғарғы дененің мықты сүйектеріне біркелкі таратады.
5. Қауіпсіздік белдігін қайта орау үшін пряжка корпусындағы босату түймесін басыңыз. Пряжка корпусы босатылғаннан кейін белдік толықтай оралғанша ілгішті ұстап тұрыңыз; басқа адамдарға немесе жақын маңдағы заттарға тимейтіндей абай болыңыз.

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы сериядағы автокөліктердің стандартты жабдықтары, белгілі елдерге арналған автокөліктерге орнатылатын жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің автокөлігіңізге орнатылмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің техникалық сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Қауіпсіздік нұсқаулары

- › Эйрбегтерді қайта пайдалануға болмайды.

Егер ауа жастықшасы бір рет ашылып, екінші немесе одан кейінгі соқтығыста ашылмаса, ауыстыруды ұйымдастыру үшін бізге хабарласыңыз.

Ауа жастықшасы жолаушыларды қорғауға арналған қосымша қауіпсіздік құралы болып табылады және оны қауіпсіздік белдігімен бірге пайдалану қажет. Ауа жастықшасының тиімді жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін жолаушылар қауіпсіздік белдігін тағып, дұрыс отыру қалыптарын сақтауы тиіс.

- › Эйрбегтерді дұрыс пайдалану олардың толықтай тиімді болуын қамтамасыз етеді. Егер оларды дұрыс пайдаланбасаңыз, олар тек қауіпсіздікті қамтамасыз етіп қана қоймай, жолаушыларға зиян келтіруі мүмкін.

- › Эйрбег ашылғанда ашылу дыбысы мен түтін пайда болады, бірақ бұл өрт тудырмайды. Егер астма сияқты тыныс алу жолдарының аурулары бар адамдар бұл түтінді жұтса, оларда тыныс алу қиындығы пайда болуы мүмкін. Мұндай жағдайда көліктен дереу шыққан дұрыс. Егер көліктен шығу мүмкін болмаса, таза ауа алу үшін терезелер мен есіктерді ашыңыз.

Егер ауа жастығы ашылған кездегі қалдықтар (газ және т.б.) көзіңізге түсіп немесе теріге жабысса, оны мүмкіндігінше тез сумен шайып тастаңыз. Әйтпесе, сезімтал терісі бар адамдарда аллергиялық реакциялар пайда болуы мүмкін.

Эйрбег

Ауа жастығы іске қосылғаннан кейін оның құрамдас бөліктеріне қол тигізбеңіз. Өйткені олар өте ыстық болады, бұл күйік сияқты ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

Ауа жастықшаларын басқа мақсаттарда пайдаланбаңыз.

Егер радио жабдығын орнату қажет болса, радио жабдығынан шыққан радио толқындары өуе жастықшасын басқару блогына ауыр әсер етуі мүмкін.

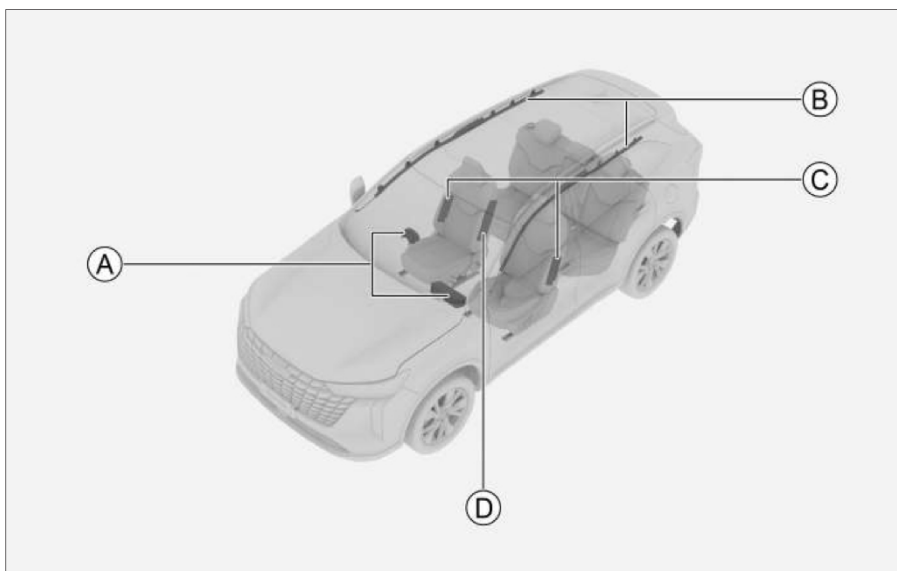
› Эйрбегке немесе оның айналасындағы аймаққа күшпен соққы бермеңіз немесе қыспаңыз.

Апат болған жағдайда өуе жастығының дұрыс жұмыс істейтініне және апат болмаған кезде кездейсоқ ашылмайтынына көз жеткізіңіз; әйтпесе, бұл жолаушыларға ауыр жарақат немесе тіпті өлім әкелуі мүмкін.

4

Қауіпсіздік

Эйрбег



F78FEB1F8D9E

- Ⓐ Алдыңғы өуе жастықшалары, жіктеледі:
 - Жүргізуші жағындағы ауа жастықшасы
 - Алдыңғы жолаушының өуе жастықшасы
- Ⓑ Перделік өуе жастықша

Эйрбег

- © Бүйрлік әуе жастықшасы
- © Орталық ауа жастықшасы

Алдыңғы әуе жастықшалары

Кіріспе

Алдыңғы әуе жастықшалары рөл дөңгелегінде және алдыңғы жолаушының орнының алдында орналасқан аспаптар панелінде орналасқан; әуе жастықшасының логотипі рөл дөңгелегінде де, аспаптар панелінде де көрінеді. Егер көлік қатты алдыңғы соқтығысқа ұшыраса, қауіпсіздік белдіктері қатаңдайды. Сонымен бірге жүргізуші жағындағы және алдыңғы жолаушы жағындағы әуе жастықшалары ашылып, басы мен кеудеге бағытталған күшті таратып, жұмсартады.

Жұмыс істеу принципі

Алдыңғы соқтығыс орташа немесе ауыр әсерге әкелгенде, көліктің кенеттен бәсеңдеуі сенсор арқылы анықталады. Осы сәтте басқару модулі дереу ауа жастығын ашады.

Сақтық шаралары

- › Көлік асты жағы келесі ауыр соққы түрлеріне ұшыраған кезде ауа жастықшасы ашылуы мүмкін:
 - 1) Көлік соғылғанда жол жиегіндегі бордюр.
 - 2) Көлік терең шұңқырға немесе арыққа түскенде немесе үстінен өткенде.
 - 3) Көлік баспалдақтан асып өтіп, жолға соғылғанда немесе жолға құлаған кезде.

› Көлік 90° және 180° бұрылып аударылғанда ауа жастықшасы іске қосылуы мүмкін. Алайда ол толық қуатымен жұмыс істей алмайды.

› Көлік келесі ауыр соққы түрлеріне ұшырағанда ауа жастықшасы ашылмауы мүмкін:

- 1) Көлік бетонға соғылғанда 25 км/сағ-тан төмен жылдамдықпен бетон қабырғаға соғылғанда.
- 2) Көлік бір ...-пен соқтығысқанда 35 км/сағ-тан төмен жылдамдықта беті кішкентай нысанға, мысалы, бекітілген электр бағанасына немесе ағашқа соғылғанда.

Егер соққыдан зардап шеккен нысан пішінін өзгертсе немесе ығысса, соқтығыс күші азаяды. Бұл жағдайда әуе жастықшасы ашылмауы мүмкін.

Жүк көлігінің артқы жағына соқтығысқанда автокөлік жүк төсегінің астына сырғып кіреді. Сенсор анықтаған соққы күші төмен болғандықтан, әуе жастықшасы ашылмауы мүмкін.

› Соқтығысу бұрышы мен бағытына байланысты, тіпті көліктің жылдамдығы салыстырмалы түрде жоғары болған кезде де ауа жастықшасы ашылмауы мүмкін.

Өтінеміз: денеңізді рөл дөңгелегіне немесе аспаптар тақтасының төменгі бөлігіне тым жақын қалдырмаңыз:

- 1) Көлікті қалыпты жүргізгенде жүргізуші дұрыс жүргізу қалыптарын сақтай отырып, рөл дөңгелегінен мүмкіндігінше алыс отыруы тиіс.
- 2) Алдыңғы орындықтарды приборлар тақтасынан мүмкіндігінше алыс орналастыру керек.
- 3) Барлық жолаушылар оңтайлы қорғаныс үшін қауіпсіздік белдігін дұрыс тағулары тиіс.
 - › Көлік қозғалып жатқанда орындықтың шетінде отырмаңыз немесе аспаптар тақтасына сүйенбеңіз.
Бұл алдыңғы әуе жастығы жоғары жылдамдықпен және үлкен күшпен ашылады. Егер жолаушы осы сәтте әуе жастығына тым жақын болса, ол ауыр жарақат алып, тіпті қаза табуы мүмкін.
 - › Балалардың ауа жастығының алдында тұруына жол бермеңіз.
Алдыңғы әуе жастықшасы ашылғанда бала жолаушыларына ауыр жарақат немесе тіпті өлім қаупі төндіруі мүмкін. Барлық балалар артқы орындықтарда отырып, тиісті қауіпсіздік белдіктерімен бекітілуі тиіс.
 - › Келесі ережелерді сақтаңыз; әйтпесе, бұл заттар әуе жастықшасы ашылған кезде жолаушыларға ауыр жарақат келтіруі мүмкін:
 - 1) Өтінеміз, объектілерді орнына қоймаңыз аспаптар панеліне заттарды қоюға немесе оған қолшатырларды және т.б. тіреуге болмайды.
 - 2) Өтінеміз, заттарды қалдырмаңыз сақтау бөлімінде.
 - 3) Көлік терезелеріне немесе ішкі артқы көрініс айнасына ешқандай зат ілмеңіз.
 - 4) Руль дөңгелегінің сирена қақпағына ешқандай әшекей заттарды бекітпеңіз.
 - 5) Әуе жастығы мен жүргізуші немесе алдыңғы жолаушы арасында багаж, үй жануарлары немесе басқа заттарды орналастырмаңыз.
 - › Көліктің ішкі бөлігін сумен немесе тазалау ерітінділерімен тазаламаңыз.
Ауа жастығындағы газ генераторы – бұл алдын ала толтыру құрылғысы. Егер ол ылғалданып қалса, оның қалыпты жұмыс істеуі бұзылып, ауыр жарақат немесе өлімге әкелуі мүмкін.
 - › Ауа жастығының қақпағына балауыз, стикерлер немесе ұқсас заттарды жапсырмаңыз.
Осы кеңесті орындамау әуе жастықшасының ашылуына кедергі болуы мүмкін.
 - › Ауа жастығының қақпағын зақымдамаңыз. Әйтпесе ол дұрыс жұмыс істемейді.
Сондықтан ауа жастығының қақпағын ашпаңыз және зақымдамаңыз.
 - › Эйрбегтерді, аспаптар панелін немесе рөл дөңгелегін бөлшектеуге, өзгертуге немесе орнатуға болмайды.
Дұрыс күтім жасалмауы әуе жастығының істен шығуына немесе кездейсоқ ашылуына әкеліп, ауыр жарақат немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
 - › Аспаны өзгертпеңіз.

Егер көліктің биіктігі немесе аспаның қаттылығы өзгертілсе, әуе жастықшасы кездейсоқ ашылып, жарақаттануға немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

- › Көліктің алдыңғы жағына фендер панелін және баффльді орнату қажет болғанда көмек алу үшін сервис провайдеріне жүгініңіз.

Көліктің алдыңғы бөлігіне енгізілген өзгерістер әуе жастықша сенсорына жіберілетін соқтығыс сигналдарын бұрмалап, әуе жастықшасының кездейсоқ ашылуына әкелуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі ықтимал.

- › Көліктің алдыңғы бөлігін немесе алдыңғы кабинаны жөндеу қажет болған кезде міндетті түрде қызмет көрсетушімен кеңесіңіз.

Дұрыс жүргізілмеген жөндеулер әуе жастықша сенсорына жіберілетін соқтығыс сигналдарының бұрмалануына әкеліп, әуе жастықшасының бұзылуына және ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Алдыңғы жолаушының ауа жастықшасы қосқышы алдыңғы жолаушының аспаптар тақтасының бүйірінде орналасқан.

Алдыңғы жолаушының әуе жастығын өшіру үшін механикалық кілт арқылы өшіру қосқышын OFF күйіне орналастырыңыз. Осы кезде оқу шамдары панеліндегі алдыңғы жолаушының әуе жастығын өшіру туралы ескерту шамы (OFF) жанып тұрады.

Алдыңғы жолаушының әуе жастығын іске қосу үшін механикалық кілт арқылы қосқышты ON күйіне аударыңыз. Осы кезде оқу шамдарындағы алдыңғы жолаушының әуе жастығын іске қосу индикаторының жарығы (ON) жанып тұрады.

⚠ Ескерту

- › Алдыңғы жолаушының әуе жастығы іске қосылған кезде алдыңғы жолаушының орнына артқа қарай бағытталған балалар орындығын орнатпаңыз. Олай етпесеңіз, ауыр жарақат немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

4

Қауіпсіздік



- › Ерекше жағдайларда алдыңғы жолаушы орнына артқа қарай орнатылатын балалар орындығын орнату қажет болса, алдыңғы жолаушының әуе жастығын өшіру керек. Мұны орындамау ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Басқа жағдайларда алдыңғы жолаушының әуе жастығын өз бетінше OFF күйіне қоспаңыз, осылайша ауыр соқтығыс кезінде алдыңғы жолаушының әуе жастығы ашыла алатынына көз жеткізіңіз.

Жанама әуе жастықшалары

Кіріспе

Жандық әуе жастықшалары орындық арқалығының сыртқы қаптамасының ішінде орналасқан, ал әуе жастықшасын анықтайтын белгі орындық арқалығында көрсетілген. Жандық әуе жастықшалары қауіпсіздік белдігіне қосымша болып табылады. Жаннан соқтығыс болған жағдайда олар жолаушылардың жарақаттарын азайтып, екінші реттік соққылардан қорғайды.

Жұмыс істеу принципі

Көлік бүйірден соққыға ұшыраған кезде сенсор жылдамдықтың кенеттен өзгеруін анықтап, басқару модуліне сигнал жібереді. Егер ауа жастықшасын ашу шарттары орындалса, бүйірлік ауа жастықшасы бірден ашылады.

Жанама соқтығыс болған жағдайда тек соққы түскен жақтағы бүйірлік ауа жастығы іске қосылады. Егер соққы автокөліктің алдыңғы жолаушы жағынан түссе, сол жақтағы бүйірлік ауа жастығы сол орында адам бар-жоғына қарамастан іске қосылады.

Сақтық шаралары

- › Көлік төменде сипатталғандай жеңіл соққыға ұшыраған кезде бүйірлік әуе жастығы ашылмауы мүмкін:

- 1) Алдыңғы соқтығысу.
- 2) Электрондық басқару блогы жеңіл бүйірлік соққыны көрсететін әлсіз сигналды қабылдайды.
- 3) Артқы соқтығыс.
- 4) Айналымды аударылу.

- › Бүйірлік әуе жастықшаларының үстіне ешқандай зат қоймаңыз. Әйтпесе, ол бүйірлік әуе жастықшасының қалыпты жұмысына кедергі болады.
- › Жанындағы әуе жастығы ашылатын аймаққа ешқандай зат ілмеңіз. Бұл талапты орындамау әуе жастықтары ашылғанда аталған заттардың орнынан ажырап, жарақат алу қаупін тудыруы мүмкін.
- › Бүйірлік әуе жастығы бар орындықты немесе оның жанындағы аймақтың кез келген бөлігін алып тастамаңыз, жөндемеңіз немесе өзгертпеңіз.

Ескерту жапсырмасы



Таныстыру белгісі В-бағанасында орналасқан. Ол көліктің бүйірлік әуе жастықшаларымен жабдықталғанын еске салып, осыған қатысты мәселелерге назар аударуды қамтамасыз етеді.

Жандық әуе жастықшасы

Шолу

Перделік әуе жастықшасы шатырдың төменгі жиегінде орналасқан, ал бағанада әуе жастықшасының белгісі бар. Перделік әуе жастықшалары қауіпсіздік белдіктерінің қосымшасы болып табылады; бүйірлік соққы болған жағдайда жолаушыларға екінші реттік соққыдан қорғау арқылы жарақат алуды азайтады.

Жұмыс істеу қағидасы

Жаннан соққы болған кезде сенсор көліктің бүйірлік үдеуіндегі күрт өзгерістерді анықтап, басқару блогына сигнал жібереді; егер бүйірлік әуе жастықшаларын ашу шарттары орындалса, соққы болған жақтағы бүйірлік әуе жастықшалары бірден ашылады.

Арнайы ескертпелер

- › Жеңіл соқтығыс кезінде бүйірлік әуе жастықшасы келесі жағдайларда ашылмауы мүмкін:
 - 1) Ал бетпе-бет соқтығыс кезінде.
 - 2) Электрондық басқару блогы әлсіз соқтығыс сигналын алған кезде.
 - 3) Артқы соқтығыс кезінде.
 - 4) Көлік аударылған кезде.
- › Есіктерге, бағаналарға немесе көліктің шатыр жағына жақын бармаңыз, сондай-ақ алдыңғы жолаушы орнында тізерлеп отырмаңыз. Өйтпесе, перделі әуе жастықшасы ашылған кезде басыңыз қатты соққыға ұшырап, ауыр жарақат немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Абай болыңыз, әсіресе көлікте балалар болғанда.

- › Бүйірлік әуе жастығы ашылатын аймаққа ешқандай заттарды қоймаңыз. Өйтпесе, бүйірлік әуе жастығы ашылғанда зат лақтырылып кетуі мүмкін.
- › Киім ілгіштерге ауыр немесе өткір заттарды ілмеңіз.
Киімді іліп қойғанда ілгішті пайдаланбаңыз; оны тікелей киім ілгішке іліңіз. Өйтпесе, перделік әуе жастығы іске қосылғанда ілгіш ұшып кетуі мүмкін.
- › Рұқсатсыз ауа жастықшасын үрлету блогының айналасындағы ешбір компонентті бөлшектеуге, жөндеуге немесе өзгертуге болмайды.
Рұқсатсыз төбелік облицовканы, төбелік қолтықты, төбелік қолтық тіреуіштерін немесе төбелік бүйірлік шамдарды өзгертпеңіз.

Орталық ауа жастықшасы

Жалпы ақпарат

Орталық әуе жастықшалары жүргізуші орындығының арқалығының сыртқы қаптамасында (есіктен алыс жағында) орналасқан және орындық арқалығында әуе жастықшасының логотипімен белгіленген. Жанама соқтығыс кезінде орталық әуе жастығының іске қосылуы жүргізуші мен алдыңғы жолаушының бір-бірімен соқтығысуынан немесе жүргізушінің бүйір есікке, ал алдыңғы жолаушының А-бағанасына соғылуынан болатын жарақаттарды азайтады, жолаушының басын, кеудесін және денесінің басқа да маңызды бөліктерін қорғайды.

Қалай жұмыс істейді

Жаннан соқтығыс болған жағдайда сенсор көліктің бүйірлік үдеуіндегі кенеттен өзгерісті анықтап, басқару блогына сигнал жібереді, ол ауа жастығының жұмыс істеу шарттары орындалған жағдайда орталық ауа жастығын бірден ашады.

Арнайы ескертпелер

- › Орталық бүйірлік әуе жастықшалары кейде жеңіл соқтығыс кезінде ашылмауы мүмкін, төменде көрсетілгендей:
 - 1) Ал бетпе-бет соқтығыс кезінде.

2) Өлсіз сигнал болған жағдайда жеңіл бүйірлік соқтығыс кезінде.

3) Артқы соқтығыс болған жағдайда.

4) Көлік аударылған кезде.

- › Орталық әуе жастықшаларын жабу үшін ешқандай заттарды пайдаланбаңыз. Әйтпесе, орталық әуе жастықшалары дұрыс жұмыс істемейді.
- › Орталық әуе жастығы ашылатын аймаққа ешқандай зат қоймаңыз. Әйтпесе, орталық әуе жастықтары ашылғанда заттардың жоғарыға лақтырылу қаупі бар.
- › Орталық әуе жастықшасымен жабдықталған орындарды немесе орталық әуе жастықшасының ашылу аймағында орналасқан бөлшектерді алып тастамаңыз, жөндемеңіз немесе өзгертпеңіз.

Балаларды бекіту жүйесі

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы модельдерге арналған барлық стандартты жабдықтар, елге тән жабдықтар және арнайы жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті сату ақпаратына жүгініңіз немесе көлікті сатып алғанда дилеріңізге хабарласыңыз.

Балалар орындығын қауіпсіз пайдалану нұсқаулық жөніндегі

Ескерту жапсырмалары



Бұл жапсырма жолаушы жағындағы күннен қорғайтын панельде орналасқан және бұл көлік алдыңғы әуе жастықшасымен жабдықталғанын еске салу үшін қызмет етеді.

⚠ Ескерту

Балаларды бекіту жүйелері «Артқа қарай бағытталған» балаларды бекіту жүйелерін алдыңғы әуе жастықшаларымен қорғалған орындарда (олар іске қосылған кезде) пайдалануға болмайды, себебі бұл баланың өліміне немесе ауыр жарақат алуына әкелуі мүмкін.

- Егер бала отырғышы монтаж жүйесіз орнатылған болса, оны қауіпсіздік белдігімен бекітіп, бала отырғышымен бірге берілген орнату нұсқаулығын орындаңыз.
- › Балалар орындығын көлікке дұрыс бекітіңіз. Балалар орындығын дұрыс орнатпау төтенше тежеу кезінде немесе соқтығыс кезінде ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
 - › Қамтамасыз етілмеген балалар орындықтарын көлікте қалдырмаңыз.

Егер оны көлікте қалдырсаңыз, төтенше тежеу немесе соқтығыс кезінде ол жолаушыларға немесе басқа заттарға оңай тиіп, ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

- › Балаға, тіпті балалар орындығында отырса да, басын немесе денесінің кез келген бөлігін есік бағанасына немесе шатыр жағына тіреуге рұқсат етпеңіз.

Перделік әуе жастықшаларын іске қосу өте қауіпті болуы мүмкін, ал соққы ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

- › Балалар орындықтарының түрлері көп болғандықтан, орындықты орнатқанда немесе алып тастағанда, орындықпен бірге берілген орнату нұсқаулығы мен қауіпсіздік шараларын оқып шығыңыз.

Балалар орындарын артқы орындықтың екі жағына да тиісті балалар орындарын пайдаланып орнату, бала орнының айналасында жеткілікті орын қалдыру және қажет болған жағдайда алдыңғы орындықты реттеу ұсынылады.

⚠ Ескерту

Алдыңғы жолаушы орнына балаларға арналған автокреслоны пайдаланған кезде келесі нұсқауларды орындау қажет.

- › Жолсеріктің орындығына балаға арналған орындықты орнатқанда, жолсеріктің жастықшасы өшірілуі тиіс.

Жолсерік орындығынан бала арнайы орындығы алынғаннан кейін, жолсерік орындығының әуе жастығын дереу қосу қажет.

- › Қажет болған жағдайда, арқалықтың артқы жағы мен балаға арналған орындық арасындағы тұрақтандыру контактісі орнағанша арқалықтың бұрышын реттеңіз.
- › Қауіпсіздік белдігінің бағыттаушы арқылы өтетін кезде бұралмағанына және бағыттаушының жиегіне қарай бүгілмегеніне көз жеткізіңіз.
- › II және III топтағы балалар орындықтары үшін балалар орындығының бас тіреуіне орнатылған бағыттаушы құрылғы белдіктің бекітілетін нүктесінің алдында орналасқанына көз жеткізіңіз.

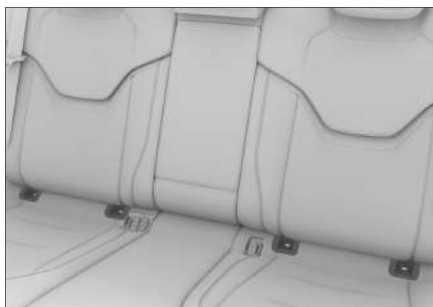
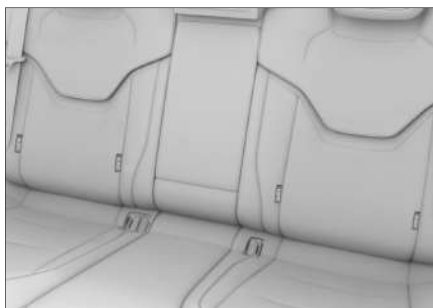
Балаларды бекіту жүйесі

Жолаушылар орнында балалар орындығын орнатқанда белдік бағыттағыш арқылы өткен кезде бұралмауына және бағыттағыштың жиегіне қарай бүгілмеуіне көз жеткізіңіз.

Балалар орындығын бекіту нүктесі

Төменгі балалар орындығын бекіту нүктесі

I тип



Артқы орындықтың арқалығы мен отырғыш жастықшасының аралығында төменгі бала орындығының 4 бекіту нүктесі орналасқан.

Балалар орындығының бекіту белдігін орнату нүктесі



Артқы орындықтың арқалығының артқы жағында бала орындығының бекіту белдігін жалғауға арналған 3 нүкте бар.

i ескерту

Кейбір автокөлік модельдерінде балалар орындығының арқалық тіреуінің артқы жағындағы бекіту нүктелері тек сол және оң балалар орындықтары үшін ғана орналасады, бұл нақты автокөлік моделіне байланысты.

! Ескерту

Балалар орындығын бекіту нүктелері тек дұрыс орнатылған балалар орындықтарының жүктемесін көтеруге арналған. Оларды ешқашан ересектерге арналған қауіпсіздік белдіктері, аспалы баулар немесе көлікке басқа заттар мен жабдықтарды бекіту үшін пайдаланбаңыз.

Балаларға арналған автокреслоларды ұсынылатын жіктеу

ISOFIX – халықаралық стандарттарға негізделген балаларға арналған автокреслоны бекіту жүйесі. Пайдаланушы орналасқан елде балаларға арналған автокреслолар ECE R44 стандартының талаптарына сәйкес болуы тиіс. Жоғарыда аталған стандарт талаптарына сай келетін автокреслолар ғана көлікте қолдануға рұқсат етіледі.

Салмақ тобы

Топтар	Салмақ (кг)	Жасы
0	Ең көбі 10	0–9 ай
0+	Ең көп 13	0–2 жыл
I	9–18	9 ай – 4 жыл
II	15–25	4–7 жас
III	22–36	6–12 жас

Артқа қарай орнатылатын балаларға арналған автокресло, салмақ тобы 0/0+
Алдыға қарай орнатылатын балаларға арналған автокресло, салмақ тобы I
Бустер орындық, салмақ тобы II/III

ескерту

Оптималды қорғаныс үшін иық белдеуі мен белдік белдеу нұсқаушылары бар ұсынылған типтегі балаларға арналған автокреслоны пайдалану ұсынылады.

Салмақ бойынша топталған балаларға арналған автокреслоларды таңдау барлық балаларға жарамайды, сондай-ақ барлық автокреслолар сіздің көлігіңізге сай келмейді. Сондықтан баланың автокреслода жайлы отыруын және автокреслоның көлікте сенімді бекітілетінін тексеру қажет.

Балалар орындығын қалай орнату

Балалар орындығын орнатқанда баланы оның жасына, салмағына және бойына сай келетін орындықта бекітуіңіз керек.

Балаларды бекіту жүйесі

Балалар орындықтары үшін әртүрлі орын орналасуларының сәйкестігі туралы ақпарат

Салмақ тобы	Орын орналасуы			
	Алдыңғы жолаушы орындығы Артқы		Артқы орындық	
	Екінші ұшқыштың жағындағы әуе жастығының іске қосылуы Жолаушы жағындағы ауа жастығын өшіру	Копилот жағындағы әуе жастығын өшіру екінші ұшқыш	Артқы қатардың сыртқы жағы	Көліктің артқы қатардағы орталық орындығы
0-топ	X	U	U	X
0+ тобы	X	U	U	X
Топ I	X	U	U	X
Топ II	X	U	U	X
Топ III	X	U	U	X

Ескерту: кестеде қолданылған белгілердің түсіндірмесі:

U - осы салмақ тобына ресми түрде бекітілген әмбебап балаларды бекіту жүйелері.

X – Осы салмақ санатындағы балаларды бекіту жүйелері бұл орынға сәйкес келмейді.

Егер жолаушы орындығында бала орындығын орнатқыңыз келсе, келесі жайттарды ескеріңіз:

- › Жолсерік жағындағы әуе жастығы қосқышын өшіргеніңізге көз жеткізіңіз; әйтпесе, әуе жастығы ашылғанда балаға ауыр жарақат келуі мүмкін.
- › Жолаушы орнына бала орындығын орнатқанда, жолаушы орнын ең артқы шегіне жылжытыңыз.

Балаларды бекіту жүйесі

Көліктің ISOFIX бекіту нүктелеріне ISOFIX балаларға арналған орындықтардың сәйкестігі туралы ақпарат

Салмақ тобы	Модель	Тұрақты модуль	ISOFIX орны
			Сыртқы жағы артқы қатар
Тасымалданатын кереует	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0-топ	E	ISO/R1	IL
0+ тобы	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
Топ II	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

Ескерту: кестеде қолданылған белгілердің түсіндірмесі:

IUF – осы салмақ тобына ресми түрде мақұлданған, алға қарай бағытталған универсалды санаттағы ISOFIX балаларды бекіту жүйелеріне жарамды.

IL – көрсетілген автокөліктерге арналған нақты категориядағы ISOFIX балаларды бекіту жүйелері. Бұл жүйелер арнайы категориядағы, шектеулі категориядағы немесе жартылай универсалды категориядағы автокөліктерге арналған болуы мүмкін.

X - ISOFIX жүйесі осы сапа тобы мен/немесе осы өлшем санатына жататын балаларды бекіту жүйелеріне қолданылмайды.

Балалар орындары қауіпсіздік белдіктерімен бекітілген

1. Алдыңғы жолаушы орындығын артқы жағындағы балалармен соқтығысуды болдырмау үшін мүмкіндігінше алға жылжытыңыз.
2. Егер бала орындығының арқалық тірегі реттелетін болса, оны бала орындығын тұрақты ұстап тұру үшін тиісті күйге келтіріңіз.

Балаларды бекіту жүйесі

3. Егер бала орындығының бекіту нүктесіндегі бас тіреуі реттелетін немесе алынып тасталатын болса, оны тиісті күйге келтіріңіз немесе алып тастаңыз, бала орындығының арқа тіреуіне кедергі келтірмеу және орындық арқасына тығыз сәйкес келуін қамтамасыз ету үшін.
4. Қауіпсіздік белдігін шығарып, оны бала орындығы арқылы дұрыс өткізіп, пряжканы құлыпқа салып, «шық» деген дыбыс естілгеніне көз жеткізіңіз.
5. Балалар орындығын дене салмағыңызбен төмен қарай басып, қауіпсіздік белдігін орап, бос қалмауын қамтамасыз ету үшін тартыңыз.
6. Баланың автокреслосын орнына мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны жеңіл тербеңіз.

Ескерту

Егер орын биіктігін арттыру үшін бустер жастықшасы қолданылса, басты тіреуді алып тастауға болмайды және басты тіреудің жоғарғы бөлігі баланың басымен бір деңгейде немесе оған жақынырақ болатындай етіп реттелуі тиіс.

Балалар орындықтары балалар орындықтарының бекіткіштерімен жабдықталған

ISOFIX және LATCH – балаларға арналған орындықтарға арнайы жасалған стандартты қауіпсіздік жүйелері. Балаларға арналған орындықтарды ISOFIX немесе LATCH жүйелерін пайдаланып артқы қатардағы екі сыртқы орынға орнатуға болады.

1. Алдыңғы жолаушы орнын мүмкіндігінше алға жылжытыңыз алдыңғы жолаушы орны мен артқы орындықтағы балалар арасында ешқандай жанасу болмауын қамтамасыз ету үшін.
2. Егер бала орындығын орнату орнындағы бас тіреуі реттелетін болса реттеледі немесе алынып тасталады, оны тиісті күйге келтіріңіз немесе алып тастаңыз, бала орындығының арқалықпен тығыз жанасуын қамтамасыз ету және кедергі болмау үшін.
3. Егер бала автокреслосының арқалық бөлігін реттеуге болса , бала орнының тұрақты тірегін қамтамасыз ету үшін оны тиісті күйге келтіріңіз.
4. Балалар орындығының құлыптау механизмін төменгі бекіту нүктесіне салыңыз екі ISOFIX құлыптау механизмдерінің дұрыс бекітілгеніне көз жеткізу үшін.

Балаларды бекіту жүйесі

5. Жоғарғы байлауды бекіткенде бала автокреслосының пайдаланушы нұсқаулығына жүгініңіз.
6. Баланың автокреслосын орнына мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны жеңіл тербеңіз.

Сақ болыңыз

Егер биіктікті арттыру үшін бустер жастықшасы қолданылса, бас тіреуішті алып тастауға болмайды және бас тіреуіштің жоғарғы бөлігі баланың басымен бір деңгейде немесе оған жақынырақ болатындай етіп реттелуі тиіс.

Ескерту

Егер бала орындығы жоғарғы байлау белдігімен жабдықталған болса, белдікті бала орындығымен бірге берілген орнату нұсқаулары мен қауіпсіздік шараларына сәйкес бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Олай етпесеңіз, төтенше тежеу немесе соқтығыс кезінде ауыр жарақат немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Балалар орындығының жоғарғы байлау белдеулерін жоғарғы байлау бекіткіш нүктелеріне бекіткеннен кейін басты тіреуді төмен түсірмеңіз.

Өйтпесе, бас тіреуіш жоғарғы бекіту белдігіне тигенде ол босап, төтенше тежеу кезінде немесе соқтығыс болған жағдайда бала орындығының айналуына әкелуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкеп соғуы мүмкін.

Көлік құралының толық ұрлыққа қарсы жүйесі

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы модельдер қатарына арналған стандартты жабдықтар, белгілі елдерге сатуға арналған автокөліктерге орнатылған жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмаған болуы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда ғана қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилермен байланысыңыз.

Жүйенің сипаттамасы

Көліктің ұрлыққа қарсы жүйесі сіздің көлігіңіз бен бағалы заттарыңызды ұрлықтан қорғауға көмектеседі. Егер біреу көлікке күштеп кіруге әрекет етсе, ұрлыққа қарсы жүйе көрінетін және естілетін дабылды іске қосады.

Ескерту

Көліктің ұрлыққа қарсы жүйесін өзгертіңіз.

Қалай пайдалану керек

Жүйені іске қосу

1. Көлік есіктері смарт-кілттегі түйме, интеллектуалды кіру жүйесі немесе механикалық кілт арқылы сәтті құлыпталғаннан кейін көлік алдын ала қорғау режиміне өтеді.
Алдын алу қорғау режимінде барлық операцияларды ұрлыққа қарсы жүйені іске қоспай-ақ орындауға болады.
2. Көліктің жүйесі кіреді
15 секундтық алдын ала қарулану режимі аяқталғаннан кейін.

Ескерту

Барлық есіктер мен багажник қақпағы жабық екеніне көз жеткізіңіз; әйтпесе автокөліктің ұрлыққа қарсы жүйесін іске қосу мүмкін емес.

Хабарлама

Көлік ұрлыққа қарсы және қауіпсіздік режимінде болғанда орталық құлыптау батырмасы өшіріледі.

Көліктің бүкіл көлігіне арналған ұрлыққа қарсы жүйе

Жүйені өшіру

Смарт-кілттегі немесе Smart Access жүйесіндегі түйме арқылы автокөлік есіктері немесе багажник қақпағы сәтті құлыпталғаннан кейін бүкіл автокөлікке қарсы ұрлық жүйесі өшіріледі.

Дабылды іске қосу шарттары

Қорғаныс режимінде жүйенің дабылы келесі жағдайлардың бірінде іске қосылады:

- › Механикалық кілтпен автокөлік есігін ашу.
- › Автокөліктің есігін немесе багажник қақпағын күштеп ашу.

Капотты ашу.

Сиренаны қалай өшіру

Қоздырылған ұрлыққа қарсы дабылды келесі әдістермен өшіруге болады:

- › Қозғалтқышты іске қосу қосқышын «ON» күйіне аударыңыз.
- › Көлік сәтті іске қосылды.
- › Қозғалтқышты іске қосу қосқышы LOCK күйінде болғанда, смарт-кілттегі немесе кілтсіз кіру жүйесіндегі түйме арқылы автокөлік есіктерін немесе багажник қақпағын ашыңыз.

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы автокөлік сериясының стандартты жабдығы, белгілі бір елдерге арналған автокөліктерге орнатылған жабдық және қосымша жабдыққа қатысты ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда ғана қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің техникалық сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Соқтығыс кезінде жанармайды ажырату жүйесі

Соқтығыс салдарынан ауа жастығы ашылған жағдайда жүйе отын беруді тоқтатады, бұл отын ағып кету қаупін азайтуға көмектеседі.

Бұл жүйе іске қосылғаннан кейін қозғалтқышты қайта іске қосу үшін келесі әдістерді қолданыңыз:

1. Қозғалтқышты іске қосу/өшіру қосқышын 'LOCK' режимі.
2. Көліктің қозғалтқышын қайта іске қосыңыз.

Ескерту

Қозғалтқышты іске қосар алдында көліктің астындағы жерді тексеріңіз. Егер жанармай ағып жатқаны анықталса, бұл жанармай жүйесінің зақымданғанын білдіреді. Осы уақытта қозғалтқышты қайта іске қоспаңыз.

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы сериядағы көліктерге орнатылған стандартты жабдықтар, белгілі елдерге сатуға арналған көліктерге орнатылған жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің техникалық сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Оқиға деректерін жазғыш (EDR)

Жүйеге кіріспе

Бұл көлік оқиға деректерін жазғыш (EDR) құрылғысымен жабдықталған. Оқиға деректерін жазғыш (EDR) негізінен жазу үшін арналған апат кезінде көліктің динамикалық және қауіпсіздік жүйелеріне қатысты деректерді жазып алуға арналған, бұл көліктің жүйелерінің жұмысын түсінуге көмектеседі. Алайда соқтығыстардың ауырлығы мен сипаты әртүрлі болғандықтан, EDR деректерді жазып алмауы мүмкін.

i хабарлама

EDR тек ауыр соқтығыс болған жағдайда ғана деректерді жазады. Қалыпты жүргізу кезінде EDR деректерді жазбайды.

Деректерді оқу

Көлік өндірушісінен басқа, басқа тараптар (мысалы, құқық қорғау органдары) CANoe құрылғысын пайдаланып ноутбук пен көліктің диагностикалық интерфейсін EDR-ге қосып, EDR-ге жазылған деректерді оқи алады.

Деректерді оқу құралын CANoe бағдарламалық қамтамасыз ету жеткізушісінен сатып алуға болады. EDR-ге жазылған деректер мен оның қолданылуы төмендегідей:

Дерек элементі	Мақсаты
Ұзындықтық дельта-V	Көліктің бойлық δV -ін ...-де тіркеу соқтығыс
Тіркелген ең жоғары ұзындықтық дельта-V	Соқтығыс сәтіндегі ең жоғары бойлық дельта-V-ді тіркеу
Тіркелген ең жоғары бойлық дельта-V-ге жетуге кеткен уақыт дельта-V	Соқтығыс сәтінде максималды бойлық дельта-V-ге жетуге кеткен уақытты тіркеу
Көліктің жылдамдығы	Көліктің жылдамдығын соқтығыс сәтінде тіркеу соқтығысу
Қызмет тежегіші іске қосылды Қосулы немесе өшірілген	Тормоз педалінің күйін тіркеу кезінде соқтығыс

Оқиға деректерін жазғыш

Дерек элементі	Мақсаты
Жүргізушінің қауіпсіздік белдігінің жағдайы жүргізуші	Жүргізушінің қауіпсіздік белдігінің күйін тіркеу соқтығыс кезінде
Акселератор педалінің орны, толық ашылу пайызы орналасуы	Соқтығыс кезінде газ педалінің орнын тіркеу
Минөтке айналымдар (RPM)	Меншікті минутына айналымдарды тіркеу соққы сәті
Қуатты қосу циклі оқиға кезінде	Сол уақытта қуат қосу циклін тіркеу соқтығыс кезінде
Қуат көзінің кезеңі деректерді оқу кезінде	Деректерді оқу кезінде қуат көзін беру кезеңін тіркеу Жазу
Толық жазба оқиға деректері	Оқиға деректерін тіркеу мәртебесін тіркеу сәтінде соқтығыс
Ағымдағы мен алдыңғы арасындағы уақыт аралығы оқиға	Соқтығыс сәтінде ағымдағы және алдыңғы оқиға арасындағы уақыт аралығын тіркеу
Көлік Көлік құралын сәйкестендіру коды	Көліктің сәйкестендіру нөмірін тіркеу соқтығыс кезінде
Құрылғының бағдарламалық жасақтама нұсқасы нөмірін тіркеу EDR деректері үшін	Соқтығыс сәтіндегі EDR деректері үшін ECU микробағдарлама нөмірін тіркеу
Қай ECU-да тіркелген сериялық нөмір EDR деректері	Соқтығыс кезінде EDR деректері үшін ECU сериялық нөмірін тіркеу
EDR деректерін жазу үшін ECU бағдарламалық жасақтама нұсқасы EDR деректері	Соқтығыс кезінде EDR деректері үшін ECU бағдарламалық жасақтама нұсқасын жазу
Бойлық үдеу	Көліктің бойлық үдеуін жазу соқтығыс сәтінде
Жанама үдеу	Көліктің бүйірлік үдеуін жазу соқтығыс сәтінде

Оқиға деректерін жазғыш

Дерек элементі	Мақсаты
Жанама дельта-V	Көліктің бүйірлік дельта-V-ін соққы сәтінде тіркеу соқтығыс
Тіркелген ең жоғары трансверстік дельта-V	Максималды көлденең дельта-V-ді тіркеу соқтығыс сәті
Тіркелген ең үлкен нәтижелік вектордың квадраты дельта-V	Ең үлкен дельта-V квадратын тіркеу
Максималды мәнге жетуге кеткен уақыт трансверстік delta-V	Жазып алынған ең жоғары жанама дельта-V-ге жету уақытын тіркеу
Тіркелген максималды мәнің квадратына жету уақыты дельта-V	Тіркелген максималды delta-V нәтижесінің квадратына жетуге кеткен уақытты тіркеу
Көліктің тігінен өсінің айналасындағы айналу жылдамдығы тік ось	Көліктің тік осінің айналасында айналу жылдамдығын тіркеу
Айналу бұрышы	Соқтығыс алдындағы руль бұрышын тіркеу соқтығыс
Тенд	Соқтығысу оқиғасының соңғы нүктесін тіркеу
y	Көліктің уақыт ақпаратын тіркеу
m	Көліктегі уақытқа қатысты ақпаратты тіркеу көлік
d	Көлікте өткізілген уақыт туралы ақпаратты жазу көлік
h	Көлікте өткізілген уақыт туралы ақпаратты жазу көлік
мин	Көлікте өткізілген уақыт туралы ақпаратты жазу көлік
s	Көлікте өткізілген уақыт туралы ақпаратты жазу s

Оқиға деректерін жазғыш

Дерек элементі	Мақсаты
Жабдық орны	Беріліс қарабының күйін тіркеу соқтығысу алдында
Қозғалтқыш газ педалінің орны, толық жүктеме бойынша пайыздық мәнде ашық	Соқтығыстан бұрынғы қозғалтқыш газ педалінің орнын тіркеу
Қол тежегішінің күйі Тұрақ тежегішінің күйі	Тұрақ тежегіш жүйесінің күйін жазу соқтығыс алдында
Тормоздың күйі көрсеткіш шамының қосқышы	Бұрылыс сигналы қосқышының күйін жазу соқтығыс алдында
Қауіпсіздік белдігінің алдын ала тартығыштың іске қосылу уақыты жүргізуші	Жол апаты сәтінде жүргізушінің қауіпсіздік белдігінің алдын ала тарту құрылғысының іске қосылу уақытын тіркеу
Жүргізушінің алдыңғы өуе жастығының ашылу уақыты (бірінші кезең)	Жол апаты сәтінде жүргізушінің алдыңғы өуе жастығының ашылу уақытын тіркеу (бірінші кезең)
Жүргізуші жағындағы өуе жастығының ашылу уақыты ашылу уақыты	Жол апаты сәтінде жүргізушінің бүйірлік өуе жастығының ашылу уақытын тіркеу
Жүргізуші жағындағы перделік өуе жастығының ашылу уақыты ашылу уақыты	Жол апаты сәтінде жүргізуші жағындағы бүйірлік перделік өуе жастығының ашылу уақытын тіркеу
Алдыңғы жолаушы жағындағы өуе жастығының күйі жолаушы	Соқтығыс сәтінде алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белдігінің күйін тіркеу
Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белдігінің алдын ала тартығыш механизмінің іске қосылу уақытын тіркеу жолаушы	Соқтығыс сәтінде алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белдігінің алдын ала тартығышының іске қосылу уақытын тіркеу

4

Қауіпсіздік

Жол апаты деректерін жазғыш

Дерек элементі	Мақсаты
Алдыңғы жолаушының әуе жастығын өшіру күйі Қауіпсіздік	Соқтығыс сәтіндегі алдыңғы жолаушының әуе жастығының өшіру күйінің жазбасы
Алдыңғы жолаушының әуе жастығының ашылу уақыты (бірінші кезең)	Соқтығыс сәтінде алдыңғы жолаушының әуе жастығының ашылу уақытын тіркеу (бірінші кезең)
Алдыңғы жолаушының бүйірлік әуе жастығының ашылу уақыты жолаушы	Алдыңғы жолаушының бүйірлік әуе жастығының іске қосылу уақытының соқтығыс сәтіндегі жазбасы
Алдыңғы жағындағы бүйірлік перделік әуе жастығының қауіпсіз ашылуына кететін уақыт жолаушы	Соқтығыс сәтінде алдыңғы жолаушы жағындағы әуе жастығының ашылу уақытын тіркеу
Жолаушыларды қорғау жүйесінің ескерту күйі Жолаушыны қорғау жүйесі	Соқтығыс сәтіндегі жолаушыларды қорғау жүйесінің ескерту күйінің жазбасы
Дөңгелек қысымын бақылау жүйесі Дөңгелек қысымын бақылау жүйесінің ескерту күйін тіркеу	Соқтығысқа дейінгі дөңгелек қысымын бақылау жүйесінің ескерту күйінің жазбасы
Жағдайының тежегіш жүйесі	Тежегіш жүйесінің ескерту күйінің жазбасы соқтығыстан бұрын
Круиз-бақылау Круиз-бақылау	Круиз-бақылау жүйесінің күйін тіркеу соқтығыс алдында
Адаптивті круиз-бақылау круиз-бақылау	Адаптивті жүйенің күйін тіркеу соқтығыстан бұрынғы круиз-бақылау жүйесі
Қарсы-лок жүйесінің күйі Қарсы тұрақты тежеу жүйесінің күйін тіркеу	Қарсы құлыптауға қарсы тежегіш жүйенің күйін тіркеу соқтығыс алдында
Автоматты режимнің күйі Автоматты төтенше тежеу жүйесі	Соқтығыс алдындағы автоматты төтенше тежеу жүйесінің күйін тіркеу

Оқиға деректерін жазғыш

Дерек элементі	Мақсаты
Электрондық күйі тұрақтылықты басқару жүйесі	Соқтығысқа дейінгі электрондық тұрақтылықты бақылау жүйесінің күйін жазу
Тартылыс бақылау жүйесінің күйі Тартылыс күшін басқару жүйесі	Соқтығысқа дейінгі тартуды бақылау жүйесінің күйін тіркеу
Синхрондау уақыты оқиғаға дейін	Оқиғаға дейінгі синхрондау уақытын тіркеу соқтығыс сәті

Деректерді жариялау

EDR-де тіркелген деректер келесі жағдайларды қоспағанда, үшінші тұлғаларға берілмейді:

- › Көлік иесінің немесе жалға алушының келісімімен.
 - › Полицияның, соттың немесе мемлекеттік органдардың ресми сұрауларына сәйкес құқықтық іс жүргізу кезінде пайдаланылғанда.
- Дегенмен, қажет болған жағдайда EDR жазған деректер мына мақсаттарда пайдаланылады:
- › көлік қауіпсіздігі функцияларын зерттеу және дамыту.
 - › Зерттеу және әзірлеу мақсатында деректер автокөлік иесі немесе оның көлігі туралы нақты ақпаратты ашпай үшінші тұлғаларға беріледі.

4

Қауіпсіздік

5

Төтенше жағдайда

Қолдау құралдары	278
Қосалқы дөңгелек.....	279
Резервтік дөңгелекті ауыстыру.	281
Жол-көлік апаты болған жағдайда	286
Аккумуляторды сырттан қосу	288
Қозғалтқыштың қызып кетуі	290
Тарту.....	292
Төтенше жағдайға шақыру жүйесі	299

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы модельдерге арналған стандартты жабдықтар, белгілі елдерге сатуға арналған автокөліктерге орнатылған жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмаған болуы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилермен байланысыңыз.

Жүргізушінің басқару элементтерінің орналасуы

Үшбұрышты ескерту белгілері, өрт сөндіргіштер және алғашқы көмек құралдары багаж бөлігінде орналасқан, оларды багаж қақпағын ашқанда көре аласыз.

Домкрат пен басқа құралдар багажник қақпағының астында орналасқан; оларды багажник қақпағын ашқанда көре аласыз.

Ескерту

Өртүрлі автокөлік модельдерінің конфигурациялары өртүрлі болғандықтан, кейбір модельдер өрт сөндіргіштермен немесе алғашқы көмек құралдарымен жабдықталмауы мүмкін. Нақты автокөлікке жүгініңіз.

Ескерту

- › Жүргізуші төтенше жағдайда қойылатын талаптарға сай болу үшін көліктегі құрал-жабдықтардың орналасуымен және қолдану тәсілімен танысуы тиіс.
- › Көліктің құралдарын пайдаланғаннан кейін оларды белгіленген орындарға қайта қойып, дұрыс бекітіңіз. Дұрыс сақталмауы күтпеген оқиғаларға әкелуі мүмкін.
- › Көлікпен бірге берілетін домкрат – осы көлікке арнайы жасалған арнайы құрал. Осы көліктің домкратын басқа көлікті көтеру үшін пайдаланбаңыз және басқа көліктің домкратын осы көлікті көтеру үшін пайдаланбаңыз.

Өрт сөндіргіштер мен алғашқы көмек құралындағы дәрілердің қолдану мерзімі бар, сондықтан оларды үнемі тексеріп, қажет болған жағдайда уақытылы ауыстырыңыз.

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы модельдер қатарының стандартты жабдығы, белгілі елдерде сатуға арналған көліктерге орнатылатын жабдық және қосымша жабдық туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің техникалық сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Қосалқы дөңгелек туралы

Егер көлігіңізге кішкентай қосалқы дөңгелек орнатылған болса, келесі жайттарды ескеріңіз:

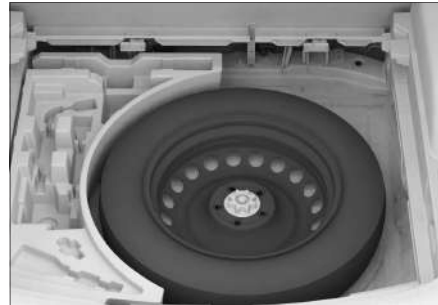
Шағын қосалқы дөңгелектің сипаттамалары стандартты дөңгелектікінен өзгеше болғандықтан, оны тек уақытша пайдалануға болады және ең жоғары жылдамдық 80 км/сағ-тан аспауы тиіс.

⚠ Ескерту

- › Кішігірім қосалқы дөңгелек стандартты дөңгелек зақымдалған жағдайда ғана уақытша пайдалануға арналған. Стандартты дөңгелекті жөндетіп, кішігірім қосалқы дөңгелекті мүмкіндігінше тезірек ауыстырыңыз. Әйтпесе, жасырын қауіп-қатер бар.
- › Көлікке тек бір ғана кіші қосалқы дөңгелек орнатылуы тиіс және көрсетілгендерден басқа қосалқы дөңгелектерді пайдалануға болмайды.

⚠ Назар аударыңыз

Қосалқы дөңгелектің жағдайын мерзімді түрде тексеріп отырыңыз, мысалы: дөңгелек қысымын, жарықтар мен ісінулердің бар-жоғын және т.б., ақау пайда болған жағдайда



A46C24F8A166

Қосалқы дөңгелек

Қосалқы дөңгелек багажник қақпағының астында орналасқан және багажник қақпағын ашқанда көрінеді.

Алып тастау және орнату

1. Багажник қақпағын ашып, оны алып тастаңыз.
2. Тұтқаны сағат тіліне қарсы бағытта бұрып, оны шығарыңыз, содан кейін қосалқы дөңгелекті алыңыз.

B7F5E796C638



Субуфермен жабдықталған автокөлік модельдерінде алдымен штекерді ұяшықтан ажыратып, оны жанына қойыңыз.

3. Қосалқы дөңгелекті орнату тәртібі оны алу тәртібінің керісінше.

5

Төтенше жағдайда

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы модельдер қатарының стандартты жабдығы, белгілі елдерде сатуға арналған көліктерге орнатылған жабдық және қосымша жабдыққа қатысты ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда ғана қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің техникалық сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сату кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилермен хабарласыңыз.

Дөңгелек ақауының белгілері

Төмендегі жағдайлардың бірі орын алса, шинаның ауасы кеткен немесе тесілген-жоғын тексеріңіз:

- › Руль дірілдейді.
- › Көліктің қалыптан тыс дірілдеуі.
- › Көлік қалыптан тыс қисайған.

⚠ Ескерту

- › Егер жүргізу кезінде дөңгелек жарылып немесе зақымдалған жағдайда, рөлді мықтап ұстап, тежегіш педалін баяу басып, жылдамдықты азайтыңыз. Кенеттен тежемеңіз немесе рөлді қатты бұрмаңыз, себебі бұл көліктің басқаруын оңай жоғалтуына әкелуі мүмкін.
- Егер дөңгелек жарылып кетсе, оны дереу қосалқы дөңгелекпен ауыстыру қажет. Жарылған дөңгелекпен жүру көліктің тұрақсыздығына әкеліп, оңай апатқа себеп болуы мүмкін. Сонымен қатар, бұл дөңгелек дискісін, дөңгелекті, аспаны, кузовты және т.б. оңай зақымдауы мүмкін.

Қосалқы дөңгелекті ауыстыруға дайындалу

1. Барлық жолаушылар көліктен түсуі тиіс.
2. Көлікті қатты, тегіс бетке қойыңыз, ол көлік қозғалысына кедергі келтірмейтін және сіз қауіпсіз жұмыс істей алатын жерде болуы тиіс.
3. Қол тежегішін қосыңыз.
4. Қозғалтқышты сөндіріңіз.
Р режиміне ауыстырып, қозғалтқышты өшіріңіз.

Қосалқы дөңгелекті ауыстыру

⚠ Ескерту

Қозғалтқыш берілісі N-де тұрғанда домкратпен көлікті көтермеңіз. Әйтпесе, домкрат көлікті тұрақты түрде ұстап тұра алмайды, нәтижесінде апат болуы мүмкін.

5. Апаттық жарық сигналдарын қосып, ескерту үшбұрышын орнатыңыз.
6. Қосалқы дөңгелекті, домкратты, домкраттың реттеу рычагын, дөңгелек гайка кілтін және дөңгелек тіреуін дайындаңыз.

⚠ Сақ болыңыз

- › Дөңгелек тұтқасын домкратпен бірге қолдану қажет.
- › Дөңгелек тұтқасын қызмет көрсетуші компаниядан сатып алуға болады. Қосымша мәліметтер үшін қызмет көрсетуші компанияға хабарласыңыз.

Егер қолыңызда дөңгелек тоқтатқышы болмаса, шинаны тұрақтандыру үшін жеткілікті ірі тасты пайдалануға болады.

Ақаулы дөңгелекті алу

1. Дөңгелекті бекітіңіз.

Дөңгелекті тиісті дөңгелек тосқауышымен мықтап бекітіңіз және ауыстырылатын дөңгелектің екі жағына, диагональ бойымен қарама-қарсы орналасқан тосқауыштарды қойыңыз.

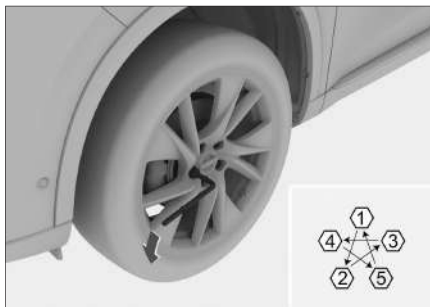
2. Дөңгелек болт қақпақтарын алып тастаңыз.



DA5A1388C7AA

Декоративті доңғалақ болт қақпақтарымен жабдықталған көліктер үшін алдымен көлікпен бірге берілген декоративті доңғалақ болт қақпақтарын алу құралын пайдаланып, оларды бірінен соң бірін алып тастаңыз.

3. Болттарды босатыңыз.



AD6DC45D456D

Дөңгелек гайка кілтімен гайкаларды суретте көрсетілген рет бойынша сағат тіліне қарсы шамамен 1 айналымға сәл босатыңыз.

5

Төтенше жағдайда

4. Домкратты тіреу нүктесіне қойып, оны көтерілген күйде сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін орынды және биіктігі реттелетін



744F03279D17

⚠ Сақ болыңыз

Домкратты пайдаланған кезде келесі талаптарды орындау қажет. Оларды орындамау көлікті оңай зақымдауы немесе домкраттың сырғып кетуіне әкеліп, ауыр жарақат алу қаупін тудырады.

- › Қозғалтқыш өшірілген болуы тиіс.
- › Көлікте жолаушылар болған кезде домкратты пайдаланбаңыз.
- › Домкратты тегіс және берік бетке қойыңыз.
- › Домкраттың үстіне де, астына да ешқандай зат қоймаңыз.
- › Домкратты тым жоғары көтермеңіз; биіктігі тек дөңгелекті ауыстыруға жеткілікті болуы керек.

- › Домкрат көмегімен кузов көтерілгеннен кейін көліктің астына кірмеңіз.
- › Көлікті төмен түсірген кезде оператор мен басқа да қызметкерлердің жарақат алуын болдырмау үшін айналаны мұқият қадағалаңыз.

5. Көлікті көтеріңіз.



Жоғарыдағы суретте көрсетілгендей домкратты, домкратты реттеу рычагын және доңғалақ гайкасын ашу кілтін біріктіріп, домкратты сағат тілі бағыты бойынша бұраңыз, доңғалақ жерден сәл көтерілгенше.

i хабарлама

Құрылғыны пайдаланған кезде көлікті көтеруді жеңілдету үшін домкраттың реттеу рычагы мен жетек бұрандасының айналу ортасының қатар орналасқанына көз жеткізіңіз.

Қосалқы дөңгелекті ауыстыру

› Қолдану кезінде алдымен домкраттың реттеу рычагы мен көтеру бұрандасының айналу нүктесінің бір сызықта екеніне көз жеткізіп, көлікті сәл көтеріңіз, содан кейін көтеруді жалғастырыңыз.283

6. Барлық бекіту болттарын және дөңгелекті алып тастаңыз.

⚠ Сақ болыңыз

- › Дөңгелекті тікелей жерге қойған кезде спицалары жоғары қаратып қойыңыз, зақымданудың алдын алу үшін.
- › Қосалқы дөңгелекті орнатпас бұрын алынған дөңгелектерді көліктің астына қойған жөн, бұл домкраттың сырғып, апат тудыруына жол бермейді.

Қосалқы дөңгелекті орнату

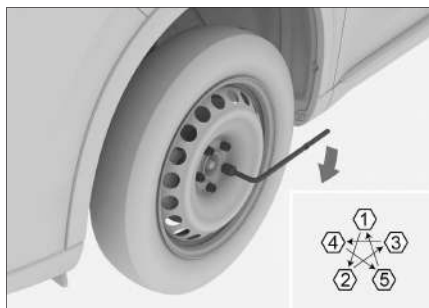
1. Дөңгелекті бекіту бетінен барлық кірді тазалаңыз.

Қосатын алдында қосалқы дөңгелектің бекіту бетін толықтай тазалау маңызды; әйтпесе, жүргізу кезінде болт оңай босап, дөңгелек көліктен ажырап қалуы мүмкін.

2. Қосалқы дөңгелекті орнатқанда, болттар мен дөңгелекті бекіту бетінің толық жанасуын қамтамасыз ету үшін гайкаларды шамамен бірдей күшпен қатайтыңыз.

3. Кранды сағат тіліне қарсы бағытта бұрастырып, көлікті төмен түсіріңіз.

4. Диаграммада көрсетілген ретпен доңғалақ гайкаларын 2–3 рет қатайтыңыз.



Қысу моменті: Н·м

i назар аударыңыз

Қосалқы дөңгелекті ауыстырғаннан кейін дөңгелек болтын моментомер кілтімен мүмкіндігінше тезірек көрсетілген моментке дейін қатайтыңыз. Әйтпесе, дөңгелек болты оңай босап, түсіп қалуы мүмкін, бұл ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.

5. Декоративті болт қақпағын орнатыңыз (егер орнатылған болса).

6. Барлық құралдарды, кілттерді және зақымдалған шиналарды орнына қойыңыз.

ескерту

Жолға жарамсыз дөңгелекті багажникке орналастырғанда спицалары бар жағын жоғары қаратып қойыңыз, бұл қосалқы дөңгелек тіреуішімен жанасудан зақымданудың алдын алады.

Ескерту

Дөңгелектерді өзіңіз жағбаңыз, себебі улы газдар пайда болуы мүмкін. Бұл жұмысты білікті маман орындауы тиіс.

Сақ болыңыз

- › Зақымдалған немесе деформацияланған болттар мен доңғалақтарды пайдаланбаңыз.
- › Гаечный ключ қолданған кезде дөңгелек болты мықтап ұсталуы тиіс; әйтпесе болт айналған кезде оңай босап, жеке жарақат алуыңыз мүмкін.
- › Ачкыштың үстіне аяғыңызды қоймаңыз немесе гайканы басқа құралмен тым қатты қатайтпаңыз, әйтпесе болт оңай зақымдануы мүмкін.

Болттарды орнатқанда май немесе майлау майын пайдаланбаңыз. Қатты қатайту болтты және дөңгелекті оңай зақымдауы мүмкін. Егер болт босап қалса, көлік қозғалып бара жатқанда дөңгелектер ажырап, апатқа әкелуі мүмкін.

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы сериядағы көлік құралдарының стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерге сатуға арналған көлік құралдарына орнатылған жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Жол-көлік апаты болған жағдайда

Егер жол-көлік апаты немесе көліктің ақауы салдарынан жолда тоқтауға мәжбүр болсаңыз, басқа жүргізушілерді ескерту үшін келесі шараларды қолданыңыз:

- › Төтенше жағдай шамы (апаттық сигнал) қосыңыз.
- › Жергілікті жол қозғалысы ережелеріне сәйкес, көліктің артқы жағына ескерту үшбұрышын қойыңыз.

Көлік тұрып қалған кезде

Қар басқан жерде, топырақ жолда немесе құмды жерде жүргенде оңай қалып қалуға болады, сондықтан абайлап жүргізіңіз.

Егер көлік тұрып қалса, келесі қадамдарды орындауға болады:

1. Қозғалтқышты өшіріңіз және тұрақ тежегішін.
2. Дөңгелектің айналасынан кірді, қарды немесе құмды тазалаңыз.
3. Дөңгелектің ұстағыштығын арттыру үшін ағаш блок, тас немесе басқа материал қойыңыз.
4. Қозғалтқышты қайта іске қосыңыз.
5. Қол тежегішті босатып, машинаны шұңқырдан шығару үшін абайлап жылдамдықты арттырыңыз.

Егер жоғарыда сипатталған әдістерді қолданып көліктен шыға алмасаңыз, сізге эвакуатор қажет болады.

Ескерту

Ойыстан шыққанда келесі жайттарға назар аударыңыз:

Айналадағы жол, кедергілер мен адамдардан бос екеніне көз жеткізіңіз, басқа көліктермен, заттармен немесе адамдармен соқтығысуды болдырмаңыз.

Жол-көлік апаты болған жағдайда көлік қатысқан жағдайда

- › Көлік шұңқырдан шыққанға дейін кенет алға немесе артқа жылжиды, сондықтан абай болуыңыз керек.
-

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы сериядағы көлік құралдарының стандартты жабдығы, белгілі елдерге сатуға арналған көліктерге орнатылатын жабдық және қосымша жабдық туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмаған болуы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің техникалық сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилермен байланысыңыз.

Көліктің төмен кернеуі

- › Стартер моторы сыңғырады, бірақ айналмайды. Айналса да, күші өте әлсіз болып, қозғалтқышты іске қоса алмайды.
 - › Алдыңғы шам қалыптыдан әлсіз жанып тұр.
- Шырылдау естілмейді немесе әлсіз.

Аккумуляторды сырттан қосу тәртібі

Егер көлікті батареяның жеткіліксіз заряды салдарынан іске қоса алмасаңыз, көлікті іске қосуға көмектесу үшін басқа көліктің батареясына қосылуға арналған сәйкес кабельді пайдалануға болады.

Жуппер-кабельдердің көлденең қимасы кемінде 25 мм² болуы тиіс.

⚠ Ескерту

- › Барлық автокөлік аккумуляторлары қолданыла бермейді. Стартер кабельдері арқылы қосылу үшін тек номиналды кернеуі 12 вольт болатын аккумуляторды пайдалануға болады.
- › Көлікті іске қосу үшін арба немесе тіркеме



598AA3DD54A9

Аккумуляторды сырттан қосу

- Ⓐ Плоский аккумулятордың оң клеммасы үшін көлік ⊕

Қосу кезінде аккумулятордың оң клеммасынан қорғаныс қақпағын алуыңыз керек.

- Ⓑ Оң клеммасы құтқару көлігі үшін ⊕

- Ⓒ Аккумулятордың теріс клеммасы құтқару көлігі үшін ⊖

- Ⓓ Аккумулятордың теріс клеммасы ақаулы автокөлік үшін ⊖

2. Аккумуляторды зарядтаңыз.

Құтқару көлігінің қозғалтқышын іске қосыңыз; қозғалтқыш айналым жылдамдығы сәл көтерілгенде оны шамамен 5 минут бойы осы деңгейде ұстаңыз; бұл уақытша зарядталмаған көліктің аккумуляторын зарядтайды.

3. Көліктің қозғалтқышын ... арқылы іске қосыңыз төмен кернеу.

Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, стартер сымдарының дұрыс қосылғанын тексеріп, аккумуляторды қайта зарядтаңыз.

4. Пусковой кабельдерді ажыратыңыз.

Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін стартер кабельдерін кері ретпен ажыратыңыз.

Ескерту

- › Зарядтау немесе стартерлік іске қосу кезінде аккумулятордан газ шығуы мүмкін. Бұл кезде жарылу қаупі бар. Аккумуляторды искрлерден, ашық жалыннан және басқа да жанғыш заттардан алыс ұстаңыз.

Аккумулятор сұйықтығы коррозиялық болып табылады және көз бен теріге оңай ауыр зақым келтіруі мүмкін. Кездейсоқ жанасқан жағдайда дереу көп мөлшерде таза сумен шайып, медициналық көмекке жүгініңіз.

Қосылу кабельдерін жалғағанда немесе ажыратқанда олардың желдеткіштерге, белдіктерге және т.б. оралып қалмауын қадағалаңыз.

- › Кабельдердің дұрыс қосылғанына көз жеткізіп, оң және теріс терминалдардың жанасуын болдырмау үшін терминалдар арасында қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.

Сақ болыңыз

Егер аккумулятор кернеуі үнемі төмен болса, тексеру үшін сервис орталығына хабарласыңыз.

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы сериядағы көлік құралдарының стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерге сатуға арналған көлік құралдарына орнатылған жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилермен байланысыңыз.

Қозғалтқыш қызып кетсе

хабарлама

Қатты жүктеме жағдайлары (мысалы, тарту, тіркемені тарту, тауға көтерілу, артық жүктеу және т.б.) қозғалтқыштың қызып кетуіне әкеліп, қуаттың төмендеуіне себеп болуы мүмкін.

Қызғаннан белгілері

- › Салқындатқыш сұйықтықтың температурасы өлшегіші қызыл ескерту аймағына өтеді.
- › Қозғалтқыш баяу үдеу жасайды.

- › Капот астынан бу шығады.
- › Кондиционер компрессоры автоматты түрде тоқтауы мүмкін.

Не істеу керек

1. Көлікті қауіпсіз жерге тоқтатып, қозғалтқышты өшіріңіз.

Егер сол кезде кондиционер қосулы болса, оны өшіріңіз.

2. Бұдың жоқ екеніне көз жеткізіңіз

Егер бу шықпаса, капотты ашып, қозғалтқышты қайта іске қосыңыз.

Егер бу шығып жатса, бу тоқтағанша күтіп, содан кейін ғана капотты ашып, қозғалтқышты іске қосыңыз.

3. Желдетудің

Егер желдеткіш жұмыс істемесе, қозғалтқышты өшіріп, қызмет көрсетушіге хабарласыңыз.

Егер желдеткіш дұрыс жұмыс істеп тұрса, қозғалтқышты өшірмес бұрын су температурасының төмендей бастауын күтіңіз.

4. Салқындатқыш сұйықтықты тексеріңіз суытқыш сұйықтық.

Егер салқындатқыш сұйықтық деңгейі төмен болса, оны толықтырыңыз.

Сонымен қатар құбырлардағы ағып кетулерді тексеріңіз. Егер ағып кету байқалса, қызмет көрсетушіге хабарласыңыз.

5. Шеттік заттардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз радиатордың ортасында.

Егер жылуды таратуға кедергі келтіретін бөгде заттар болса, оларды алып тастаңыз.

Ескерту

- › Егер одан бу шығып жатса, капотты дереу ашпаңыз. Бұл талапты орындамау күйік сияқты ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.
- › Радиатор ыстық болғанда радиатор қақпағын немесе кеңейту ыдысының қақпағын ашпаңыз, себебі бу немесе салқындатқыш сұйықтық шашылып, күйік сияқты ауыр жарақат алуыңыз мүмкін.
- › Радиатор қақпағын немесе кеңейту ыдысының қақпағын ашқанда желдеткіш пен белдікке қол тигізбеңіз және жақындамаңыз; қақпақты матамен орап, баяу ашыңыз.

- › Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде желдеткіш пен белдікке қол тигізбеңіз және оларға жақындамаңыз, себебі олар қолыңызға, киіміңізге оралып, ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.
- › Қозғалтқыш ыстық болғанда салқындатқыш сұйықтықты құймаңыз. Егер сұйықтықты кенеттен қоссаңыз, ол қозғалтқышты оңай зақымдауы мүмкін. Салқындатқыш сұйықтықты әрқашан қозғалтқыш толық салқындағаннан кейін ғана құйыңыз.

Назар аударыңыз

Сапарыңыз кезінде су температурасы көрсеткіші қайтадан қызыл ескерту аймағына кірсе, тексеруден өту үшін мүмкіндігінше тезірек жақын жердегі сервис орталығына хабарласыңыз.

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы сериядағы көлік құралдарының стандартты жабдығы, белгілі елдерге сатуға арналған көліктерге орнатылған жабдық және қосымша жабдыққа қатысты ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилермен байланысыңыз.

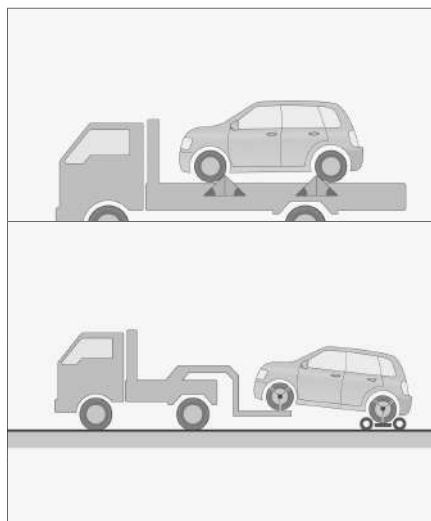
Арнайы көлікпен тарту

Ескерту

Тарту кезінде сіз жергілікті ережелерді сақтауға міндеттісіз прицепті тарту.

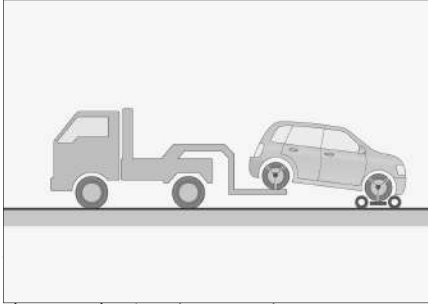
Бұл көлікті буксирлеу қажет болғанда біз қалпына келтіру көлігін немесе флатбед жүк көлігін пайдалануды ұсынамыз және бұл жұмысты қызмет көрсетушіге немесе мамандандырылған компанияға сеніп тапсыруды кеңес береміз.

Жазық платформалы жүк көлігін пайдаланып тарту

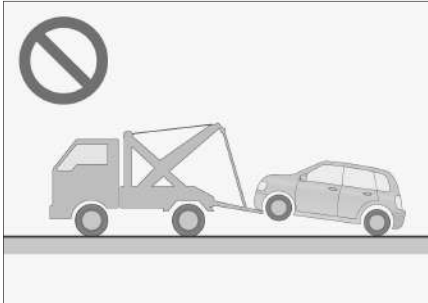


Тарту көлігін алдыңғы дөңгелектердің артына орналастырып, оны мықтап бекітіңіз

Артқы жағынан тарту



Тіркеу үшін жүк тиегішті пайдаланбаңыз



9104EBECC04BC

Тіркемені тарту үшін жүк тиегішті пайдаланбаңыз, себебі бұл кузовқа зақым келтіруі мүмкін.

⚠ Сақ болыңыз

Барлық дөңгелекті жетекті және артқы дөңгелекті жетекті көліктерді тартқанда жалпақ платформа немесе тартқыш білік қолданыңыз; көлікті екі дөңгелегі де жерге тиіп тұрған күйде ешқашан тартпаңыз, себебі бұл көлікке ауыр зақым келтіруі мүмкін.

Тарту ілмегі

Алдыңғы тарту ілмегі

1. Жіпті жазық пышақты бұрағыштың басына жұқа мата орап, оны тарту ілгегінің қақпағындағы саңылауға салып, қақпақты ашыңыз.



8CBA313F13BE

2. Тарту ілмегін сағат тілі бағытына қарай тесікке бұрып, доңғалақ кілтімен бекітіңіз.



F82217F36F71

Артқы буксирлік ілмек

1. Жалпақ бастың басын жұқа матаға орап, оны тарту ілгегінің қақпағындағы саңылауға салып, қақпақты ашыңыз. жіңішке матамен орап, оны тарту ілгегінің қақпағындағы саңылауға салып, ашыңыз.



864C3E5795E7

2. Тарту ілмегін сағат тілі бағытына қарай



FF091E77833E

Тарту арқаны

Көліктерді қорғау үшін икемді буксир арқанын пайдаланыңыз. Синтетикалық талшықтардан немесе ұқсас икемді материалдардан жасалған арқанды қолдану ұсынылады. Тарту арқаны тек көліктің белгіленген ілгектеріне немесе тарту сақинасына бекітілуі тиіс.

Тарту арқанын жалғағанда көліктің корпусын зақымдамауға абай болыңыз. Тартушы көлік пен тартылатын көліктің арасындағы қашықтық 4–10 м аралығында болуы тиіс. Туды тарту арқанының ортасына бекітіңіз. Түнде тартқанда көрінімділікті арттыру үшін шағылыстыратын материалдан жасалған арқанды пайдалану ұсынылады.

⚠ Сақ болыңыз

- › Тарту арқанын өзіңіз сатып алуыңыз керек.
- › Тарту үшін болат кабельді пайдаланбаңыз, себебі ол бамперді зақымдауы мүмкін.

5

Төтенше жағдайда

Жол апаты болған жағдайда

Көлік ақауы болған жағдайда, егер мамандандырылған көлікпен тарту мүмкіндігі болмаса, көлікті уақытша тарту білігін пайдалана отырып тартуға рұқсат етіледі. Бұл әдіс тек қатты жабынды жолда қысқа қашықтыққа және төмен жылдамдықпен тартуға жарамды.

⚠ Ескерту

Тіркемені тартқанда тіркемелерді тартуға қатысты жергілікті ережелерді орындауыңыз керек.

Осы көлікті тарту

Осы көлікті тартқан кезде жүргізуші көлік ішінде қалып, руль дөңгелегі мен тежегіш педалін басқаруы тиіс, ал дөңгелектер, остер, руль басқару, тежегіштер, беріліс қорабы және басқа да беріліс жүйесі мен көрсеткіш шамдары, тежегіш шамдары сияқты жарықтандыру жүйесі жақсы жұмыс күйінде болуы тиіс.

Нақты әдіс төмендегідей:

1. Көлікті іске қосыңыз және берілісті ауыстырыңыз
нейтралды (N) күйге ауыстыру.
Қозғалтқышты іске қоса алмасаңыз,
қозғалтқышты іске қосу кілтін ON күйіне қойып, берілісті бейтарап (N) күйге аударыңыз.

⚠ Ескерту

Егер берілісті бейтарап (N) күйге ауыстыра алмасаңыз, көлікті буксирлеу үшін буксир ілгегін пайдаланбаңыз.

2. Апаттық жарық сигналдарын қосыңыз, тұрақ тежегішін босатыңыз және тартуды күтіңіз.

Екі дөңгелекті тарту жүйесі бар модельдер үшін: тарту жылдамдығы 30 км/сағ-тан аспауы тиіс, тарту қашықтығы 50 км-ден аспауы тиіс.

Барлық дөңгелекті жетекті модельдер үшін: тарту жылдамдығы 20 км/сағ-тан аспауы тиіс, тарту қашықтығы 20 км-ден аспауы тиіс.

⚠ Сақ болыңыз

- › Егер көлік қозғалтқышы іске қосылмаса, күштік басқару жүйесі жұмыс істемейді, ал басқару мен тежеу қиын болады; тартқан кезде көліктің жылдамдығын мүмкіндігінше азайтыңыз.
- › Тартып бара жатқанда арқанның босап қалмауын болдырмау үшін алдыңғы көліктің тежегіш шамдарына мұқият назар аударыңыз.
- › Салыстырмалы түрде ұзын төмен қарайтын жолда жүріп бара жатқанда арқанды пайдаланбаңыз.

- › Кері жүріспен көлікті буып тартуға тыйым салынады.
- › Ауа температурасы 0°C-тан төмен болғанда тарту ілмегін пайдаланып көлікті тартуға болмайды.

Егер көлігіңіз қалып қалған немесе жол-көлік апатына ұшырап, оны босату мүмкін болмаса, көмек алу үшін мамандарына немесе сервис орталықтарына хабарласыңыз. Тарту барын тарту үшін пайдаланбаңыз, себебі бұл тарту барын және аспаны зақымдауы мүмкін.

Бұзылған басқа көлікті тарту

1. Тарту кезінде қауіптілікті ескерту шамдарын қосыңыз, бірақ тиісті жергілікті заңдарды сақтауды қамтамасыз етіңіз.
2. Тарту арқаны тартылып қалғанша машинаны баяу қозғап, содан кейін абайлап жылдамдықты арттырыңыз.

Сақ болыңыз

- › Өзіңіздің көлігіңізден ауыр көлікті тартпаңыз, себебі бұл көлікке зақым келтіруі мүмкін.

- › Кенеттен қозғалыс бастаудан және дөрекі маневрлерден аулақ болыңыз, әйтпесе тіркеменің жалғағыш буыны немесе тарту арқаны шамадан тыс жүктемеге ұшырайды.
- › Салыстырмалы түрде ұзын төбеден түскенде көлікті буын арқанмен сүйремеңіз.
- › Кері жүріспен тартуға тыйым салынады.

Көлік тұрып қалған немесе шасси жерге тиген кезде

Қар, батпақ, құм және басқа да беткі қабаттарда жүргенде көлік оңай тұрып қалуы немесе шассиі жерге тиіп қалуы мүмкін, сондықтан абайлап жүргізіңіз.

Егер көлік тұрып қалса, келесі әрекеттерді жасап көріңіз:

1. Жылдамдық таңдағышты жылжытыңыз N позициясына аударып, тұрақ тежегішін қосып, қозғалтқышты іске қосу кілтін LOCK позициясына бұрыңыз.
2. Дөңгелектердің айналасындағы балшық, қар немесе құмды тазалаңыз дөңгелектердің айналасында.
3. Дөңгелектердің ұстағыштығын жақсартуға көмектесетін ағаш блоктар, тастар немесе басқа материалдарды қойыңыз.

4. Көлікті қайта іске қосыңыз; тиісті жүру режимін пайдалану ұсынылады.
5. Тұрақ тежегішін босатып, көлікті шұңқырдан шығару үшін біртіндеп жылдамдықты арттырыңыз.

Ескерту

Шұңқырдан шыққанда мына жайттарға назар аударыңыз:

Айналадағы аймақтың бос және кедергісіз екеніне көз жеткізіңіз, басқа көліктермен, заттармен немесе адамдармен соқтығыспау үшін.

Көлік шұңқырдан шыққан сәтте ол кенет алға немесе артқа ығысуы мүмкін, сондықтан аса сақ болыңыз.

Көлік батпақтан немесе қардан босатылғаннан кейін батпақ пен қарда тастар сияқты ірі заттардың бар-жоғын тексеріңіз; қиын жағдайдан шығару кезінде көліктің корпусы мен сенсорлары зақымдалмауы үшін оларды дереу алып тастаңыз.

Егер көлік тұрып қалса немесе шасси жерге тиіп, жоғарыда сипатталған әдістер көлікті босатуға көмектеспесе, кәсіби эвакуация қызметіне немесе сервис провайдеріне хабарласуыңыз керек; рұқсатсыз тарту және эвакуациялауға тыйым салынады.

Ескерту

Құтқару жұмыстарын жүргізгенде келесі сақтық шараларын сақтау қажет; әйтпесе бұл көлікке зақым келтіруі немесе тіпті жеке қауіпсіздікке қауіп төндіруі мүмкін.

- › Талту ілмегімен тартқанда ілмектің немесе арқанның үзіліп, сынуының алдын алу үшін тарту арқанының ортасына ту байлау қажет, әйтпесе бұл көлікке зақым келтіріп, тіпті жеке қауіпсіздікке қауіп төндіруі мүмкін.
- › Көлікті бүйірге немесе тігінен бұрышпен сүйремеңіз; сүйреу ілгегін пайдалану үшін ең жақсы бұрыш – жоғары-төмен 5° және солға-оңға 25°.

Тарту

- › Катапульта тәсілімен тартуға тыйым салынады, ал бастапқы тарту жылдамдығы 5 км/сағ-тан аспауы тиіс (арқан тар болғанша баяу бастаңыз).
 - › Тарту ілгегімен тартқанда тарту күші көліктің салмағынан аспауы тиіс.
-

5

Төтенше
жағдайда

Шұғыл шақыру жүйесі

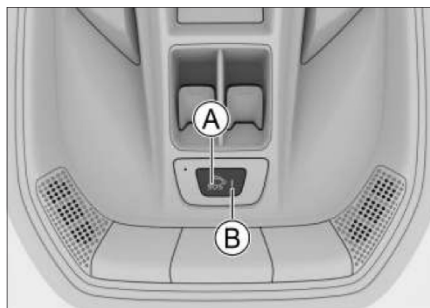
Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы модельдерге арналған стандартты жабдықтар, белгілі елдерге сатуға арналған автокөліктерге орнатылатын жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін.

Көлігіңіздің сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилермен байланысыңыз.

Шұғыл байланыс жүйесі

Жол апаты салдарынан адам жарақат алған немесе басқа да төтенше жағдайлар кезінде сіз төтенше жағдайларға арналған қоңырау жүйесін қолмен іске қоса аласыз немесе көлік автоматты түрде қоңырау орталығына хабарласып, көмек пен құтқару қызметтерін сұрайды.



0F78E0ADECC7

- Ⓐ Қолмен басқарылатын төтенше құтқару батырмасы (SOS)
- Ⓑ Жұмыс күйін көрсететін индикатор

Қолмен төтенше көмек шақыру

Қолмен батырмасын 0,5–4 секундқа басып тұрыңыз; батырманы босатқаннан кейін SOS функциясы іске қосылып, көліктің күйі туралы ақпарат (орналасқан жері, уақыт, көлік деректері және т.б.) автоматты түрде жедел жәрдем орталығына жіберіледі, ал қоңырау интерфейсі мультимедиа экранында пайда болады. Қолмен шұғыл қоңырауды қоңырау жалғасып жатқанда тоқтату мүмкін емес; қоңырауды тек құтқару орталығы тоқтата алады. Құтқару орталығы көліктің жіберген күй деректері мен әңгімелесу жағдайына сүйене отырып, уақтылы құтқару қызметтерін көрсетуі тиіс.

5

Төтенше
жағдайда

Назар аударыңыз

Қоңырау шалу үшін «sos» батырмасын қолмен басып ұстағанда батырманы 0,5–4 секундқа дейін басып тұру қажет; тым қысқа немесе тым ұзақ басу қоңырау шалынбайды.

хабарлама

Қолмен төтенше құтқару «sos» батырмасы тек төтенше жағдайларда, мысалы, жеке жарақат, ауру немесе жолаушы қауіп-қатерде болған кезде ғана қолданылады.

Автоматты төтенше көмек

Соқтығыс болған жағдайда (ауа жастықшасы ашылғанда) төтенше жағдайға қоңырау функциясы автоматты түрде іске қосылады және көліктің күйі туралы ақпарат (орналасқан жері, уақыты, көліктің деректері және т.б.) автоматты түрде төтенше жағдай қызметі орталығына жіберіледі, ал қоңырау интерфейсі мультимедиа экранында көрсетіледі. Қолмен қоңырауды тоқтату мүмкін емес; қоңырауды тек құтқару орталығы тоқтата алады. Қоңырау іске қосылғаннан кейін құтқару орталығы мүмкіндігінше тез арада көлікті құтқару жөніндегі өтінішті қабылдайды.

Хабарлама

- › Төтенше қызметтерге кездейсоқ немесе жиі қоңырау шалудан аулақ болыңыз.

Шұғыл қоңырау аяқталғаннан кейін төтенше жағдай кезінде құтқару орталығы автокөліктегі инфотейнмент жүйесіне қайта қоңырау шалады, ол қоңырауды автоматты түрде қабылдайды.

Автоматты төтенше жағдайға қоңырау функциясы барлық апаттарда іске қосылмайды. Егер сіз төтенше жағдайға қоңырау шалуға өзіңіз қабілетті болсаңыз, жүйенің автоматты қоңырау шалуын күтпеңіз. Жауап беру уақытының кешігуін болдырмау үшін дереу өзіңіз төтенше қызметтерге қоңырау шалыңыз.

Ескерту

Төтенше жағдайға шақыру функциясына көптеген факторлар әсер ететіндіктен, келесі жағдайлар (оларға ғана шектелмей) төтенше жағдай телефонының жұмыс істемеуіне себеп болуы мүмкін:

- › Егер төтенше шақыру жүйесі ақаулы немесе зақымдалған болса, төтенше телефон жұмыс істемеуі мүмкін.
- › Дыбыс жабдығына немесе шақыру жүйесі мен дыбыс жабдығын байланыстыратын сымдар жиынтығының зақымдануы немесе дұрыс қосылмауы тұтынушыларды қолдау қызметіне қалыпты құтқару қоңырауын жасауға кедергі болады.

- › Егер жеңіл соқтығыс немесе ерекше жағдайларда ауа жастықшасы ашылмаса, төтенше жағдайға қоңырау автоматты түрде іске қосылмайды. Алайда сіз төтенше нөмірге қолмен немесе басқа тәсілдермен қоңырау шала аласыз.

Егер төтенше жағдайға шақыру батырмасы зақымдалған болса, сіз төтенше қызметтерге қолмен қоңырау шала алмайсыз.

Егер ұялы желі сигналы әлсіз болса немесе араласу, сигнал блокталуы және т.б. жағдайлар болса, төтенше жағдайға қоңырау функциясы жұмыс істемейді.

Егер GPS құрылғысы зақымдалған болса немесе оның орналасу сигналы кейбір жерлерде (мысалы, жер асты автотұрақтарында, туннельдерде, таулы аймақтарда және т.б.) әлсіз болса, көліктің нақты орналасқан жерін анықтау мүмкін емес.

- › Көліктің қосылуы өшірілгеннен кейін төтенше жағдайға қоңырау шалу функциясы жұмыс істемейді.
- › Төтенше жағдайларға арналған құтқару қызметтері бүлік, өрт, су тасқыны, дауыл, жарылыс, соғыс, үкіметтік іс-шаралар, сот және әкімшілік органдардың бұйрықтары, елеуметтік жағдайлар және басқа да форс-мажорлық факторлар салдарынан қолжетімсіз болуы мүмкін.

Шұғыл шақыру жүйесі

- › Сіз жүктеп орнататын басқа бағдарламалар немесе кіретін басқа веб-сайттар вирустар, трояндық бағдарламалар немесе Зиянды бағдарламалық жасақтама сіздің құрылғыңыз бен деректеріңіздің қауіпсіздігіне қауіп төндіріп, төтенше қызметтерге хабарласуыңызға кедергі келтіреді.
- › Басқа объективті факторларға байланысты төтенше жағдайларға қоңырау шалу мүмкіндігі болмайтын жағдайлар.

Төтенше жағдайға шақыру жүйесінің күйін көрсететін индикатор

Жағдай индикаторы жүйенің күйін, ал қоңырау индикаторы қоңыраудың күйін тиісінше көрсетеді.

Көрсеткіштің күйі көрсеткіш	Мәртебелердің сипаттамасы
Жарықтандыруды өшіру	Шұғыл шақыру жүйесі ұйқы режимінде, немесе қозғалтқышты іске қосу қосқышы LOCK күйінде, немесе шұғыл шақыру жүйесі қалыпты жұмыс істеп тұр

Көрсеткіштің күйі Көрсеткіш	Жағдайлардың сипаттамасы
Апельсин түсті жарық үздіксіз жанып тұрады	Төтенше шақыру жүйесі қайта жүктелуде, мысалы, тұтану және қозғалтқышты іске қосу кезінде, аккумулятор ажыратылғаннан кейін қайта қосылу кезінде аккумулятор
Жасыл шам	Төтенше көмек көрсетіле бастады
Жасыл шам жыпылықтайды	Төтенше жағдайға шақыру жүйесі іске қосылған режим
Қызыл шам баяу жыпылықтайды	Шұғыл шақыру жүйесінің резервтік батареясы қосылмаған толық
Қызыл шам үздіксіз жанып тұр	Төтенше жағдай шақыру жүйесінің өзін-өзі тексеруі сәтсіз аяқталды және жүйе қателік күйінде

Ескерту

Шұғыл байланыс жүйесін өзгертуге тыйым салынады.

Шұғыл шақыру жүйесі

i хабарлама

Күнделікті жүргізу кезінде келесі ұсыныстарды орындаңыз:

Шұғыл шақыру жүйесінің дұрыс жұмыс істеп тұрғанын үнемі тексеріп тұрыңыз. Егер жүйе ақаулық көрсетсе, тексеру мен техникалық қызмет көрсету үшін қызмет көрсетушіңізге уақтылы хабарласыңыз.

Шұғыл шақыру құрылғысының кіріктірілген батареясын ең көбі 3 жыл сайын ауыстыру ұсынылады. Егер құрылғы «Шұғыл шақыру құрылғысының кіріктірілген батареясын ауыстырыңыз» деген хабарлама көрсетсе, батареяны уақтылы ауыстыру үшін қызмет көрсетушіге хабарласыңыз.

6

Көлікті техникалық қызмет көрсету

Көлікті техникалық қызмет көрсету мен күтім жасау қажеттілігі	306
Қозғалтқыш бөлімі	307
Қауіпсіздік жапсырмасы, қауіпсіздік белгісі	315
Бөлшектер мен құрастырмаларды ауыстыру	317
Көлікті техникалық қызмет көрсету	324

Көлікті техникалық қызмет көрсету мен күтіп ұстау қажеттілігі

Көлікті техникалық қызмет көрсету көліктің жағдайын диагностикалауды қамтиды, бұл көлікті жөндеуге байланысты мәселелерді азайтуға көмектеседі.

Қолдану кезінде автокөліктің бөлшектері міндетті түрде тозады. Автокөлігіңізді сенімді түрде жүргізу үшін оның өнімділігін сақтап, қалпына келтіру мақсатында жүйелі тексерулер, техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстары қажет.

Көлікті күтіп ұстау сізге көлігіңізді әлдеқайда сенімді түрде жүргізуге көмектеседі

Техникалық қызмет көрсету кезінде компоненттердің жұмыс жағдайына қарай ықтимал ақаулардың алдын алу үшін қажетті алдын алу қызметін жүргізуге болады. Бұл сізге келесі техникалық қызмет көрсетуге дейін көлігіңізді сенімді түрде пайдалануға мүмкіндік береді.

Көліктің қызмет ету мерзімін ұзарту және пайдалану шығындарын азайту

Тормоз колодоктары, шиналар және басқа да компоненттер өз қызметін атқарған сайын біртіндеп тозады және оларды шексіз уақыт пайдалану мүмкін емес. Рұқсат етілген шектен асқан тозған бөлшектерді пайдалану автокөліктің істен шығуына және тіпті жол-көлік апаттарына әкелуі мүмкін. Сондықтан жоспарлы техникалық қызмет көрсету өте маңызды.

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы сериядағы көліктерге орнатылған стандартты жабдықтар, белгілі бір елдерге сатуға арналған көліктерге орнатылған жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда ғана қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің техникалық сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Қауіпсіздік нұсқаулары

Ескерту

- › Қозғалтқыш бөлімі – қауіпті аймақ; кез келген жұмысты орындағанда абай болыңыз!
- › Сұйықтық деңгейін толтыру аймағында тексерген кезде келесі талаптарды орындаңыз; оларды орындамау күйік алуға немесе өртке әкелуі мүмкін:
 - Көлікті өшіріңіз. Тұрақ тежегішін қосыңыз.
 - Қозғалтқышты толықтай салқындағанша күтіңіз.
 - Балаларды қозғалтқыш бөлігінен алыс ұстаңыз.
 - Қызған қозғалтқышқа май шашпаңыз. Қозғалтқыш бөліміне су кіруіне жол бермеңіз.
- › Жанармай немесе электр жүйелерінде жұмыс істегенде,
 - , келесі талаптарды орындау қажет; оларды орындамау өртке әкелуі мүмкін:
 - Аккумулятордың теріс клеммасын ажыратыңыз. Темекі шегуге тыйым салынады.
 - Ашық жалынның жанында жұмыс істеменіз.

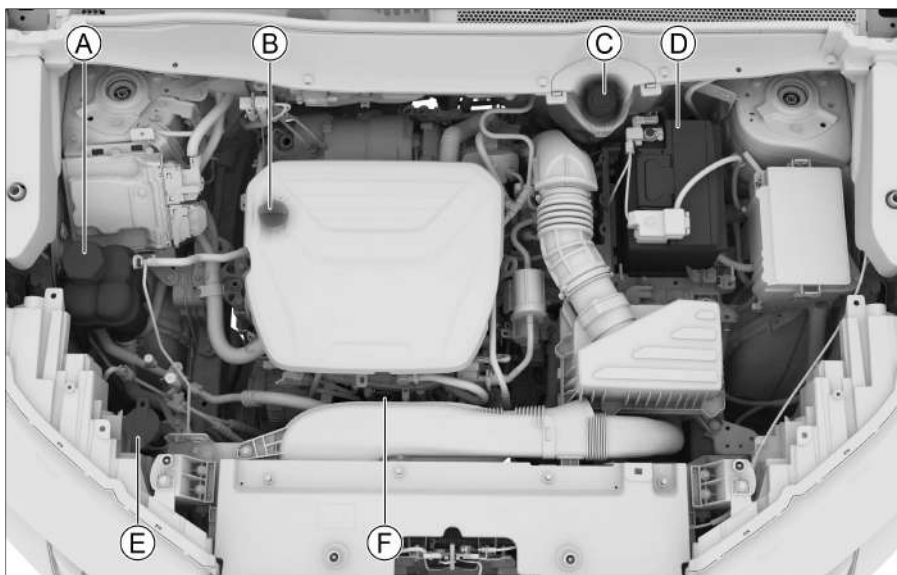
Қозғалтқыш бөлімі

⚠ Ескерту

Сұйықтықтарды қосқанда оларды ешқашан араластырмау керек екенін ескеріңіз, себебі бұл көліктің компоненттерінде ауыр ақаулар мен зақымдануларға әкелуі мүмкін.

Май мен сұйықтық деңгейлері

GW4B15L қозғалтқышы бар көлік



А Кеңейту ыдысы

В Қозғалтқыш майын құю қақпағы

С Тормоз сұйықтығының резервуары

С Тормоз сұйықтығы резервуары

Д Аккумулятор

Е Алдыңғы әйнек жуу сұйықтығының резервуары

Ф Қозғалтқыш майының өлшегіш таяқшасы

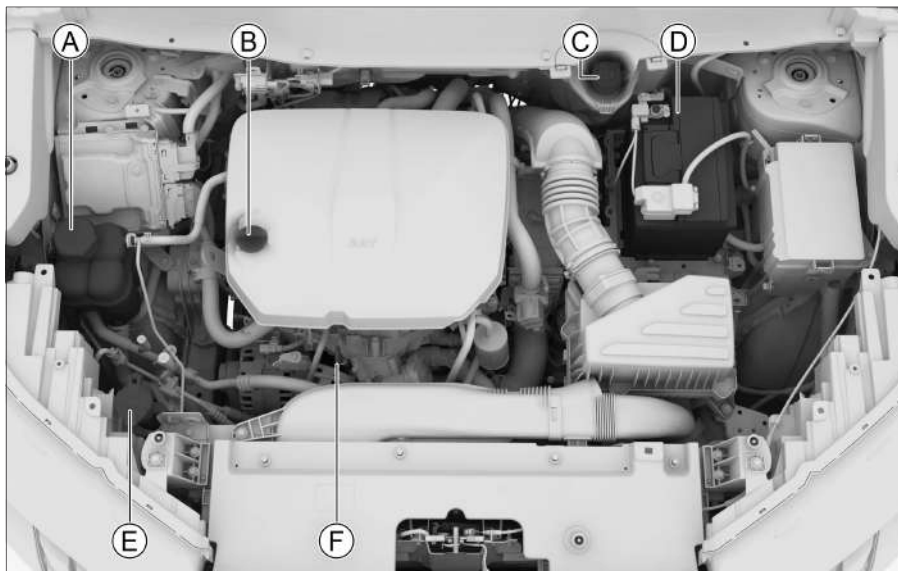
Ф Қозғалтқыш майының өлшегіш таяқшасы

2A1061BA0808

6

Көлікті
техникалық
қызымет көрсету

GW4N20A қозғалтқышы бар келік

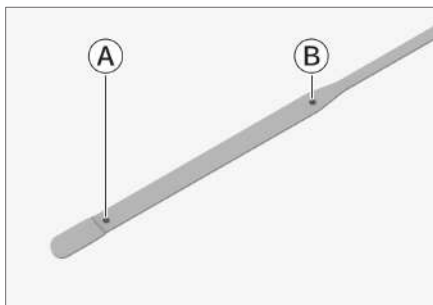


C3FFAB903638

- А Кеңейту ыдысы
- В Қозғалтқыш майын құю қақағы
- С Тормоз сұйықтығының резервуары
- Д Аккумулятор
- Е Алдыңғы әйнек жуғыш сұйықтық резервуары
- Ф Қозғалтқыш майының өлшегіші

Қозғалтқыш майы

Тексеру



Ⓑ Жоғарғы шек

Көлікті тегіс жолға тоқтатып, қозғалтқышты қалыпты жұмыс температурасына дейін қыздырыңыз, содан кейін ажыратқышты LOCK күйіне аударыңыз; 10 минуттан соң май деңгейін тексеру үшін манометр таяқшасын шығарып, оны құрғақ шүберекпен сүртіңіз, содан кейін манометр таяқшасын толықтай манометр түтігіне қайта салып, шамамен 10 секунд күтіп, май деңгейін тексеру үшін таяқшаны қайта шығарыңыз.

Қалыпты жағдайда май деңгейі қозғалтқыш майының шұпындағы төменгі және жоғарғы шек белгілерінің арасында болуы керек; алайда қатты көтеріліс кезінде қозғалтқыш майының деңгейі шұптың төменгі шек белгісінің 1/3-тен төмен түспеуі тиіс; егер түссе, қозғалтқыш майын толықтырыңыз.

Егер май деңгейі төменгі белгіге жақындаса немесе одан төмен түссе, майды уақытылы толықтырып, деңгейі төменгі мен жоғарғы белгілер арасында болуын қамтамасыз етіңіз.

i Хабарлама

Май деңгейін өлшеу таяқшасының пішіні қозғалтқыш моделіне байланысты өзгеруі мүмкін.

! Ескерту

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, егер сіз...

Егер белдіктер мен желдеткіштер сияқты айналмалы бөлшектерге тиіп немесе олармен жанасқан жағдайда, қолыңыз, киіміңіз, құралдарыңыз және т.б. тартылып, апатқа әкелуі мүмкін.

- › Қозғалтқыш майын тексергенде немесе құйғанда күйіп қалудан сақ болыңыз.
- › Қозғалтқыш майын дұрыс сақтау керек. Егер ол ағып, жерге немесе суға түссе, экологиялық ластануға әкелуі мүмкін.

Қайта толтыру

Қозғалтқыш майын құю қақпағын ашып, майды төгіп алмау үшін баяу құйыңыз. Егер май төгіліп қалса, оны дереу сүртіп тазалаңыз. Әйтпесе қозғалтқыш бөлігіндегі компоненттер зақымдануы мүмкін.

Қозғалтқыш майы қозғалтқыштың өнімділігі мен қызмет ету мерзімін қамтамасыз етуде маңызды рөл атқарады, сондықтан жоғары сапалы, тазартылған майды пайдаланыңыз. Көлігіңіздің өнімділігін сақтау үшін ұсынылған маркадағы майды міндетті түрде пайдаланыңыз.

Қозғалтқыш майына арналған қоспалар

Сіздің көлігіңізге қозғалтқыш майына қоспалар қосу қажет емес. Қоспалар қозғалтқыштың өнімділігі мен қызмет ету мерзімін жақсартпайды, керісінше маймен химиялық реакцияларға әкеліп, оның бұзылуына және қозғалтқышқа зақым келтіруі мүмкін.

Ескерту

- › Қозғалтқыш майын үнемі тексеріп, ауыстырып отырыңыз. Әйтпесе, майдың жетіспеушілігі немесе оның бұзылуы қозғалтқыштың қозғалмалы бөліктерін дұрыс майлауды қамтамасыз етпей, қозғалтқыштың іліп қалуына немесе зақымдануына әкелуі мүмкін.

- › Қозғалтқыш майы қозғалтқышты майлау және салқындату қызметін атқарады; алайда қалыпты жұмыс кезінде де поршень мен клапандарды майлайтын майдың бір бөлігі жану камерасына араласып, жанып кетеді, бұл май көлемінің біртіндеп азаюына әкеледі. Бұл азаюдың дәрежесі жүргізу жағдайларына байланысты өзгереді.

Қозғалтқыш майын құйғанда артық құймауға абай болыңыз.

Тормоз сұйықтығы

Тексеру

Резервуардағы сұйықтық деңгейін мезгіл-мезгіл тексеріп отыру керек.

Резервуардағы сұйықтық деңгейі төменгі және жоғарғы белгілердің арасында екеніне көз жеткізіңіз.

Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі төменгі шек белгісінен төмен болса, тежегіш сұйықтығын қосып, деңгейін төменгі және жоғарғы шек белгілерінің арасына келтіріңіз және тежеу жүйесіндегі ағып кетулерді тексеріңіз.

Қозғалтқыш бөлімі

Қайта толтыру

1. Тормоз сұйықтығы резервуарының қақпағының үстіндегі ілгекті кіргізіп, қақпақтың астындағы үш қыстырғышты тартып, оларды жоғары көтеріп, қақпақты алыңыз.



06477BF47A2B

2. Тормоз сұйықтығы резервуарының қақпағын алу тормоз сұйықтығы резервуарын көрсетеді.



F67C622DFBFA

3. Резервуар қақпағын бұрап ашып, тежегіш сұйықтығын төгіп алмау үшін баяу құйыңыз. Егер сұйықтық төгіліп қалса, оны дереу тазалап, жою қажет. Әйтпесе қозғалтқыш бөлігіндегі компоненттер зақымдалады.
Тек көрсетілген типтегі тежегіш сұйықтығын пайдаланыңыз.

4. Толықтырғаннан кейін тежегіш сұйықтығы резервуарының қақпағын бастапқы орнына орнатыңыз.

⚠ Ескерту

- › Тормоз сұйықтығының жетіспеушілігі тормоздаудың нашар өнімділігіне әкеліп, апат қаупін тудырады.
- › Тормоз сұйықтығы адам ағзасына зиянды және коррозиялық. Кездейсоқ жанасқан жағдайда дереу көп мөлшерде сумен шайыңыз. Кездейсоқ жұтқан жағдайда медициналық көмекке жүгініңіз.

Қозғалтқыш салқындатқышы

Тексерулер

Асып тұратын ыдыстағы су деңгейін үнемі тексеріп отыру керек.

Қосымша ыдыстағы сұйықтық деңгейінің ең төменгі және ең жоғарғы белгіленген деңгейлер арасында екеніне көз жеткізіңіз.

Егер салқындатқыш деңгейі ең төменгі белгіден төмен болса, деңгейі ең төменгі мен ең жоғарғы белгілер аралығына дейін жаңа салқындатқыш құйыңыз. Сондай-ақ салқындату жүйесінде ағып кету белгілерінің жоқтығына көз жеткізіңіз.

Құю

Қозғалтқыш суығаннан кейін қақпақты баяу ашып, қысымның шығуына мүмкіндік беріңіз.

6

Көпшікті
техникалық
қызмет көрсету

Егер салқындатқыш сұйықтық төгіліп қалса, бөлшектерге немесе бояуға зиян келмеуі үшін оны дереу тазалаңыз.

Тек техникалық сипаттамаларға сай салқындатқышты пайдаланыңыз.

Ескерту

- › Салқындатқыш мұздау нүктесін төмендету үшін этиленгликольді қамтиды. Оны дұрыс емес жерге төгу судың ластануына әкелуі мүмкін.

Қозғалтқыш ыстық болғанда артық су ыдысының қақпағын ашпаңыз.

Салқындату жүйесінде әлі де қысым болуы мүмкін. Осы кезде оны ашсаңыз, ыстық салқындатқыш шашылып, күйік немесе басқа жарақат алуыңыз мүмкін.

- › Салқындатқышты ауыстыру қажет болса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Алдыңғы әйнекті жуу сұйықтығы

Қосымша құю

Алдыңғы әйнек жуу сұйықтығы резервуарының қақпағын ашып, сұйықтықты асып кетпеуі үшін баяу құйыңыз. Егер сұйықтық кездейсоқ төгіліп қалса, оны дереу сүртіп тазалаңыз.

Жуып-тазалау сұйықтығы ретінде жоғары сапалы сұйықтықты пайдаланыңыз, ол тазалау тиімділігін арттырады және суықта мұздаудан сақтайды.

Ескерту

Ауа температурасы 0°C-тан төмен болса, мұздауға қарсы жеткілікті қасиеттері бар тазалау сұйықтығын пайдаланыңыз.

Тазартқыш сұйықтықты балалардың қолы жетпейтін жерде сақтау керек, ол балалардың оны кездейсоқ жұтып қоюының алдын алады.

Жуып-тазалау сұйықтығы жанғыш зат болып табылады және тұтану көздерінен алыс ұсталуы керек.

Сақ болыңыз

Кеңес: ыдыс жуу сұйықтығының орнына сабынды су сияқты сұйықтықтарды пайдаланбаңыз. Әйтпесе, кузов бояуы зақымдануы мүмкін.

Ескерту

Қозғалтқыш ыстық немесе жұмыс істеп тұрған кезде алдыңғы әйнек жуғыш сұйықтығын құймаңыз. Өйткені алдыңғы әйнек жуғыш сұйықтығында спирт бар, оны қозғалтқышқа шашқанда өрт қаупі бар.

Радиатор, желдеткіш

Қозғалтқыш бөлігіндегі радиаторды, желдеткішті және салқындату жүйесінің басқа да бөлшектерін мезгіл-мезгіл тексеріп тұрыңыз. Егер бұл бөлшектер қатты кірлі болса немесе оларда бөтен заттар болса, оларды дереу тазалаңыз. Олардың дұрыс жұмыс істеп тұрғанына сенімсіз болсаңыз, қосымша тексеру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Қатты жағдайларда (мысалы, су арқылы, құм арқылы, шаңды жолдарда және т.б.) әр сапардан кейін радиатордың, желдеткіштің және қозғалтқыш бөлігіндегі салқындату жүйесінің басқа да бөлшектерінің ластанбағанын мұқият тексеріңіз. Егер олар лаймен жабылған болса, тексеру және тазалау үшін қызмет көрсету орталығына дереу хабарласыңыз.

Аккумулятор

Бұл көлік техникалық қызмет көрсетуді қажет етпейтін аккумулятормен жабдықталған.

Аккумулятор заряды жеткіліксіз болғанда оны уақытылы қайта зарядтау немесе ауыстыру қажет. Аккумуляторды ауыстырған кезде қызмет көрсетуші – «Great Wall» автосервис компаниясына – жұмысты орындауды міндеттеуіңіз керек.

Қауіпсіздік жапсырмасы, қауіпсіздік белгісі

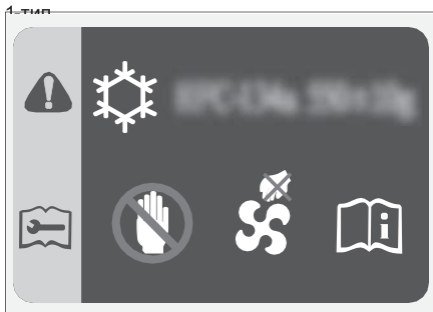
Кеңейту ыдысының ескерту белгісі



7292828C8D61

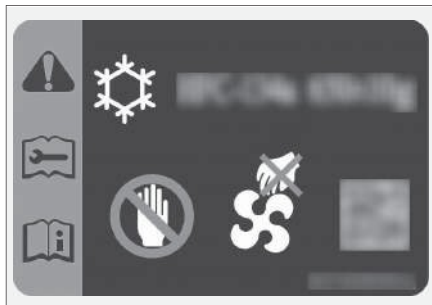
Бұл жапсырма кеңейту ыдысының қақпағында орналасқан және қозғалтқыш пен радиатор қызып тұрған кезде кеңейту ыдысының қақпағын ашпауды еске салу үшін қызмет етеді. Әйтпесе, жүйе қысымы астында ыстық сұйықтық немесе бу шығып, күйік алу қаупі туындайды.

Қозғалтқыш бөлігіндегі ескерту жапсырмасы



6FC9C3B803CD

2-тип



4E621E54F230

Бұл жапсырма мотор бөлігінің қапатында немесе алдыңғы тордың сәндік панелінде орналасқан және сізге мыналар туралы хабардар ету үшін қолданылады:

- › Кондиционер салқындатқыш заттың түрі мен мөлшері
- › Салқындатқыш желдеткіш кез келген уақытта іске қосылуы мүмкін, сондықтан желдеткіш корпусына қолыңызды салмай-ақ қойыңыз. Әйтпесе, желдеткіштің күтпеген жерден іске қосылуы ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

Аккумулятор ескерту шамы

1-тип



340CF9EC9821

6

Келікті
Техникалық
Қызмет көрсету

Қауіпсіздік жапсырмасы, қауіпсіздік белгісі



A86516835B47

III тип



378F054B09F7

Бұл белгі батареяда орналасқан және батареяны орнатпас, бөлшектемес немесе сынамас бұрын келесі жайттарға назар аударуды еске салады:

- › Батареядан балаларды алыс ұстаңыз.
- › Пайдалану немесе зарядтау кезінде аккумулятор жанғыш газдар бөліп шығаруы мүмкін, сондықтан оны жоғары температуралы жылу көздері мен ашық жалыннан алыс ұстау керек; өйтпесе өрт немесе жарылыс болуы мүмкін.

- › Батареяда өте коррозиялық сұйықтық бар.
- › Жұмыс кезінде қауіпсіздік көзілдірігі мен басқа да қажетті қорғаныс құралдарын киіңіз.

6

Көлікті
техникалық
қызмет көрсету

Бөлшектер мен құрастырмаларды ауыстыру

> Қозғалтқыш бөлігіндегі сақтандырғыштар қорабында

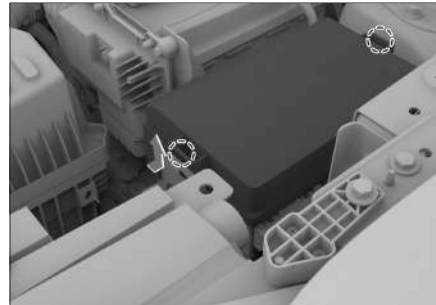
Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы сериядағы көлік құралдарының стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған көліктерге орнатылған жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмаған болуы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің техникалық сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилерге хабарласыңыз.

Сақтандырғыш

Егер қандай да бір электр жүйесі жұмыс істемесе, сақтандырғыш жанып кетуі мүмкін. Бұл жағдайда келесі қадамдарды тексеріп, қажет болса сақтандырғышты ауыстыруды ұсынамыз:

1. Барлық электр қуатын өшіріңіз жүйе.
2. Қозғалтқышты іске қосу кілтін LOCK (құлыптау) күйіне аударыңыз, тұрақ тежегішін қойыңыз және аккумулятордың теріс полюсін ажыратыңыз.
3. Сақтандырғыш мынадай жерде орналасқан:



50A65C4D08B9

Екі бекіткішті басып, сақтандырғыш қорабының қақпағын бір мезетте жоғары қарай тартып, сақтандырғыш қорабын ашыңыз.

> Ол жүргізуші жағының приборлар панелінің ішінде орналасқан.



F69DC081DC12

Қорап қақпағын ашқанда мұны көре аласыз.

⚠ Ескерту

> Сақтандырғыштар қорабына судың немесе басқа сұйықтықтардың түсуіне жол бермеңіз, себебі бұл электр компоненттерін зақымдауы мүмкін.

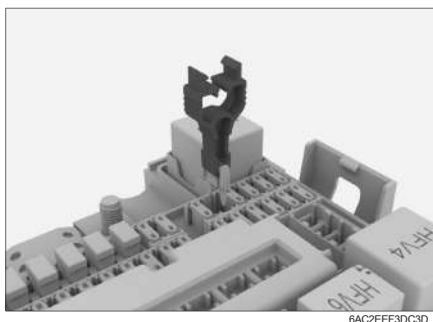
6

Көлікті
техникалық
қызмет көрсету

Бөлшектер мен құрастырмаларды ауыстыру

Сақтандырғыштар блогының қақпағын орнатқанда оның сақтандырғыштар блогына дұрыс орналасқанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе, ылғал немесе кір сақтандырғыштың жұмысына әсер етуі мүмкін.

4. Қоса берілген плоскогубцын пайдаланып сақтандырғышты алыңыз. Ақаулы электр аспабына сәйкес келетін сақтандырғышты



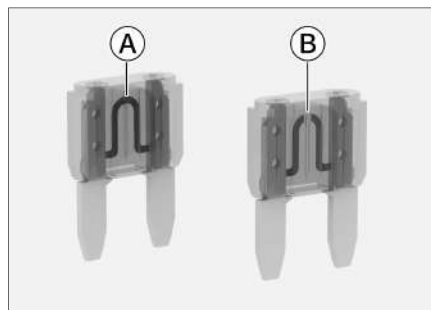
⚠ Ескерту

Сақтандырғыш қысқыштары мен қосалқы сақтандырғыштар қозғалтқыш бөлігіндегі сақтандырғыш қорабының қақпағында орналасқан.

- › Сақтандырғыштардың жапсырмалары қозғалтқыш бөліміндегі сақтандырғыш қорабының қақпағында және аспаптар тақтасында орналастырылған. Бұл жапсырмалар сақтандырғыш пен электр компоненттері арасындағы сәйкестік байланысты көрсетеді.

Ақауды туындатуы мүмкін бірнеше сақтандырғыш болуы мүмкін болғандықтан, ақауды жою алдында ақау тудыруы мүмкін барлық сақтандырғыштарды тексеру қажет. Егер ақау әлі де жойылмаса, Great Wall Motor Service-ке хабарласыңыз.

5. Сақтандырғыштың ішкі сымын тексеріңіз; егер ол жанып кеткен болса, оны бірдей амперлік қосалқы сақтандырғышпен ауыстырыңыз.



Ⓐ Стандартты сақтандырғыш

Ⓑ Сақтандырғыш

⚠ Ескерту

Сақтандырғышты жөндеуге немесе оны басқа амперлік мәндегі немесе түстің өзгеше сақтандырғышпен ауыстыруға әрекет жасамаңыз, әйтпесе кабельдің артық жүктелуінен өрт шығуы мүмкін.

Бөлшектер мен құрастырмаларды ауыстыру

6. Электр жинағының дұрыс жұмыс істеп тұрғанын тексеріңіз.

⚠ Сақ болыңыз

Егер қысқа уақыт ішінде сол амперлік қуаты бар қосалқы сақтандырғыш жарылып кетсе немесе электр компоненттері қалыпты жұмысқа оралмаса, бұл көліктің электр жүйесінде ауыр ақау бар екенін білдіреді. Бұл жағдайда сіз Great-пен хабарласуыңыз керек Қабырға.

Алдыңғы әйнекті тазалайтын щеткаңы (I тип) ауыстыру

Алдыңғы әйнекті тазалайтын щеткаңың күйін үнемі тексеріп отырыңыз; келесі жағдайларда оны ауыстыру қажет:

- › Алдыңғы әйнек сүргіш жапқышы жарылған немесе ішінара қаттырып қалған.
- › Сұрту кезінде сызықтар пайда болады немесе алдыңғы әйнек толық тазаланбайды.

⚠ Ескерту

Алдыңғы әйнек сүргішін көтергенде немесе түсіргенде деформация немесе зақымданудың алдын алу үшін сүргіш жүзін тікелей тартпаңыз.

1. Қозғалтқышты іске қосу қосқышын LOCK күйіне аударып, алдыңғы әйнек жуғыш суының батырмасын шамамен 3 секунд басып тұрыңыз, сонда сүргіш тақтасы суретте көрсетілгендей қызмет көрсету күйіне автоматты түрде жылжиды.



09F368B507EA

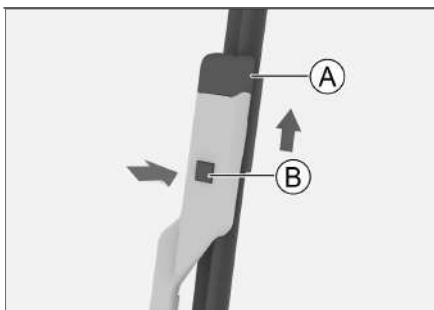
2. Сүргіш білегің алдыңғы әйнектен жоғары көтеріңіз.

⚠ Ескерту

- › Егер алдыңғы әйнек сүргішін көтеру қажет болса, оны техникалық қызмет көрсету күйіне ауыстыруды ұмытпаңыз. Олай етпесеңіз, алдыңғы әйнек сүргіші зақымдануы мүмкін.
- › Алдыңғы әйнек сүргіші көтерілген кезде капотты ашпаңыз. Өйтпесе, капот пен алдыңғы әйнек сүргіші зақымдалуы мүмкін.

Бөлшектер мен құрастырмаларды ауыстыру

- › Салқын ауа райында немесе мұзды, қарлы жағдайда қуат ауысуы мен сүргіштің бастапқы орнына оралуы салдарынан сүргіш жапқышы зақымдалмауы үшін сүргіш рычагын техникалық қызмет көрсету күйіне көтермеңіз.
- 3. Сүргіш пышағын сүргіш білегінен алыңыз.



DA04EABAE074

Ⓐ Сүрткіш жапқышы

Ⓑ Эластикалық көз

Эластикалық көзді қыстырғышты басып тұрып, иллюстрацияда көрсетілген жебе бағытына қарай алдыңғы әйнек сүргіш жапқышын сүргіш білегінен босағанша тартыңыз.

⚠ Сақ болыңыз

Егер сүргіш табаны орнатылмаған болса, сүргіш білегін тікелей алдыңғы әйнекке қоймаңыз, себебі бұл әйнекті зақымдауы мүмкін.

4. Жаңа алдыңғы әйнек сүргіш жапқышын орнатып, оны алдыңғы әйнекке орналастырыңыз.

5. Айнымалы сүргішті бастапқы орнына қайта орналастырыңыз.

Қозғалтқышты іске қосу қосқышын ON күйіне аударыңыз немесе қозғалтқышты іске қосыңыз; алдыңғы әйнек сүргіш жапқышы автоматты түрде бастапқы орнына оралады.

Алдыңғы әйнектің сүргіш жапқышын (II тип) ауыстыру

Алдыңғы әйнек сүргіш жапқышының күйін үнемі тексеріп отырыңыз; оны келесі жағдайларда ауыстыру қажет:

- › Алдыңғы әйнек сүргіш жапқышы жарылған немесе ішінара қаттырып кеткен.
- › Сүрту кезінде сызықтар пайда болады немесе алдыңғы әйнек толық тазаланбайды.

⚠ Ескерту

Алдыңғы әйнек сүргішін көтергенде немесе түсіргенде деформация немесе зақымдануды болдырмау үшін сүргіш жапқышын тікелей тартпаңыз.

6

Келікті
техникалық
қызмет көрсету

Бөлшектер мен құрастырмаларды ауыстыру

1. Қозғалтқышты іске қосу қосқышын LOCK күйіне аударып, алдыңғы әйнек жуғыш суының батырмасын шамамен 3 секунд



2E4061C99A47

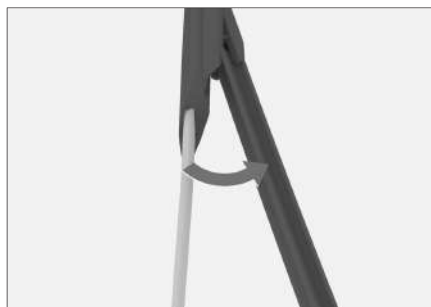
2. Айнытқыш білегін алдыңғы әйнектен жоғары көтеріңіз.

Сақ болыңыз

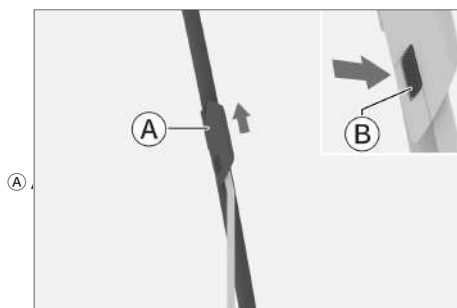
- › Егер алдыңғы әйнек сүргішін көтеру қажет болса, оны қызмет көрсету күйіне аударыңыз. Олай етпесеңіз, алдыңғы әйнек сүргіші зақымдануы мүмкін.
- › Шыны тазалағыш көтерілген кезде капотты ашпаңыз. Әйтпесе, капот пен шыны тазалағыш зақымдалуы мүмкін.

Салқын ауа райында немесе мұзды, қарлы жағдайда өшіргішті қызмет көрсету күйіне көтермеңіз, себебі қуат ауысуы мен сүргіштің бастапқы орнына оралуы сүргіш жапқышын зақымдауы мүмкін.

3. Суретте көрсетілген жебе бағыты бойынша алдыңғы әйнек сүргіш жапқыштарын айналдырыңыз, сонда олардың пластикалық буынмен арасындағы бұрыш мүмкіндігінше үлкен болады.



4. Сүргіш білегінен сүргіш жапқышын алыңыз.



Ⓢ Эластикалық көзшелі қысқыш

Эластикалық көзді бекіткішті басып тұрып, иллюстрацияда көрсетілген жебе бағытына қарай алдыңғы әйнек сүргіш жапқышын сүргіш білегінен босағанша тартыңыз.

⚠ Сақ болыңыз

Егер алдыңғы әйнек сүргіш жапқышы орнатылмаған болса, сүргіш білегін тікелей алдыңғы әйнекке қоймаңыз, себебі бұл әйнекті зақымдауы мүмкін.

5. Жаңа сүргіш жапқышын орнатып, сүргішті алдыңғы әйнекке орналастырыңыз.

Орнатуды жеңілдету үшін 3-қадамға сүйеніңіз, сүргіш жапқышы мен пластик буын арасындағы бұрышты мүмкіндігінше кең етіп орналастырыңыз.

Орнату аяқталғаннан кейін сүргіш таяғын дұрыс бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны жоғары-төмен жылжытыңыз.

6. Айна сүрткішін оның бастапқы орнына қайта орналастырыңыз демалу күйі.

Қозғалтқышты іске қосу қосқышын ON күйіне қойыңыз немесе қозғалтқышты іске қосыңыз; алдыңғы әйнек сүргіш өзінің бастапқы орнына автоматты түрде оралады.

Артқы әйнектің сүргіш табанын ауыстыру

1. Айнытқыш білегін алдыңғы әйнектен жоғары көтеріңіз.

⚠ Ескерту

Артқы әйнектің сүргіш қолы шамамен 45° бұрышқа көтерілуі керек. Көтерген кезде оны бүгуге немесе артық күш қолдануға болмайды, себебі бұл механизмді зақымдауы мүмкін.

2. Суретте көрсетілген бағытқа қарай сүргіш табанын сүргіш білегінен ажырағанша тартыңыз.



⚠ Сақ болыңыз

Егер сүргіш жапқышы орнатылмаған болса, сүргіш білегін тікелей алдыңғы әйнекке қоймаңыз, себебі бұл әйнекті зақымдауы мүмкін.

3. Жаңа сүргіш жапқышын орнатып, сүргішті алдыңғы әйнекке орналастырыңыз.

Бөлшектер мен құрастырмаларды ауыстыру

Фарлардың булануы туралы

Жаңбырлы ауа-райында жүргізу немесе көлікті жуу кезінде фара қақпақтарының ішкі беті булануы мүмкін. Бұлттану фаралардың ішіндегі және сыртындағы ауа температурасының айырмашылығынан пайда болады. Бұл жаңбыр кезінде терезе өйнегінің бұлттануы сияқты құбылыс және функционалдық ақау емес. Алайда, егер судың ірі тамшылары фараның қақпағына тисе немесе су фаралардың ішіне жиналса, техникалық қызмет көрсету үшін Great Wall Motor сервистік орталығына хабарласыңыз.

Ескерту

Фара қаптамаларын тазалау үшін химиялық еріткіштер мен күшті жуғыш заттарды пайдаланбаңыз, себебі олар зақымдауы мүмкін.

Алдыңғы шамды техникалық қызмет көрсету

Фараларды туралау

Жаңа көліктер зауыттан шыққанда алдыңғы біріктірілген фаралар калибрленген болады. Егер сіз көлігіңізді жиі ауыр жүктерді тасымалдау үшін пайдалансаңыз, алдыңғы біріктірілген фараларды қайта калибрлеу қажет болуы мүмкін. Алдыңғы біріктірілген фараларды калибрлеуді сервис орталығы жүргізуі тиіс.

Лампаны ауыстыру

Көліктің сыртқы барлық фаралары LED жарық көздерінен тұрады және оларды жеке-жеке бөлшектеу немесе ауыстыру мүмкін емес. Фараларға зақым келгенде немесе ақау пайда болғанда қызмет көрсету үшін мүмкіндігінше тезірек сервис орталығына жүгіну ұсынылады.

Ескерту

- › Сыртқы жарықтандыру немесе сигнал беру құрылғыларын өзгертпеңіз.
- › Міндетті стандарттарда талап етілгендерден басқа қосымша сыртқы жарықтандыру немесе сигнал беру құрылғыларын орнатпаңыз.

Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы сериядағы көлік құралдарының стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерге сатуға арналған көлік құралдарына орнатылған жабдықтар, сондай-ақ арнайы жабдықтар жөніндегі ақпарат () қамтылғанын ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмаған болуы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сатып алу кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилермен байланысыңыз.

Жаңа автокөлікке арналған қорғаныс пленкасы

Жаңа автокөлік сатып алғаннан кейін қорғаныс пленкасын дереу алып тастау ұсынылады. Мысалы: тығыздағыштардың айналасы, А-бағананың қаптамасы, көліктің сыртқы жағындағы В-бағананың қаптамасы және т.б., сондай-ақ ішкі есік тұтқаларының айналасы, көліктің ішкі жағындағы хром қаптамасы және т.б.

хабарлама

Көліктің конструкциясы, конфигурациясы және құрастыру технологиясының айырмашылықтарына байланысты қорғаныс пленкасының орналасуы нұсқаулықтағы сипаттамадан өзгеше болуы мүмкін. Дәл ақпарат әр көлікке жеке негізде беріледі.

Дөңгелектерге күтім

Қауіпсіз жүргізуді қамтамасыз ету үшін дөңгелектің түрі мен өлшемі көлігіңізге сәйкес болуы, оның протекторлары бүтін және дөңгелек қысымы дұрыс болуы қажет.

Ескерту

- › Өте тозған, зақымдалған, жеткіліксіз немесе шамадан тыс үрленген дөңгелектерді пайдаланбаңыз, себебі бұл оңай апатқа және жеке жарақатқа әкелуі мүмкін.
- › Шиналарды үрлеу және күтіп ұстау бойынша осы нұсқаулықтағы барлық нұсқауларды орындауыңыз қажет.
- › Шинаны жағу улы түтін шығаруы мүмкін.

Дөңгелекті тексеру

Дөңгелектің қысымын тексерумен қатар, дөңгелекті зақымдануға, бөтен заттардың түсуіне, тозуына және т.б. тексеруіңіз керек.

Төмендегі жағдайларда шинаны дереу ауыстыру қажет:

- › Протектор немесе бүйір қабырғасы зақымдалған және ісініп шыққан.
- › Шинаның өкпесінің шамадан тыс тозуы.

Дөңгелек қысымы

Дөңгелектің дұрыс қысымда екеніне көз жеткізіңіз, бұл басқару, протектордың қызмет ету мерзімі және жүргізу жайлылығының оңтайлы үйлесімін қамтамасыз етеді.

Қысымы төмен шиналар біркелкі тозады, басқаруға және отын үнемділігіне әсер етеді және қызып кету салдарынан ауасы тез шығады.

Артық үрлену жолаушыларға қолайсыздық тудырады, шиналарды жол бетінің тегіссіздігінен зақымдануға бейім етеді және теңсіз тозуға әкеледі.

Дөңгелектің қысымын (қосалқы дөңгелекті қоса) мезгіл-мезгіл тексеріп отыру ұсынылады.

Дөңгелек қысымын өлшеу дөңгелектер суық кезде жүргізілуі тиіс. Егер көлік 3 сағаттан артық тоқтап тұрса немесе 1,5 шақырымнан аз жол жүрсе, өлшеу дәлірек болады. Егер шина қызу күйінде (бірнеше шақырым жүргеннен кейін) қысымды өлшесеңіз, көрсеткіш

Суық күйге қарағанда 30–40 кПа жоғары. Бұл қалыпты. Суық күйдегі шинаға көрсетілген қысымды алу үшін шиналарды босатып алмаңыз, себебі бұл шиналардың жеткіліксіз үрленуіне әкеледі.

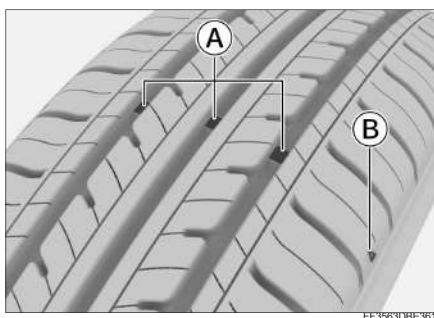
ескерту

Жақсы күйдегі дөңгелектерде қысым айына 10–20 кПа-ға төмендеуі мүмкін; оларды үнемі тексеріп отыру керек.

ЕСО дөңгелек қысымы арқылы отын тиімділігін арттыру

Дөңгелек қысымын ЕСО деңгейіне (егер қолжетімді болса, оны дөңгелек қысымы жапсырмасынан тексеріп анықтай аласыз) орнату арқылы энергия тұтынудың үнемді деңгейіне қол жеткізуге болады, бірақ жүргізу жайлылығы сәйкесінше төмендеуі мүмкін; өтінеміз оны қажеттіліктеріңізге қарай реттеңіз.

Шинаның тозуы



- Ⓐ Тозу көрсеткіші
- Ⓑ Тозу көрсеткішінің орналасу схемасы

i хабарлама

Жастықша тозу көрсеткішінің диаграммасы – схемалық иллюстрация; тек қана сілтеме ретінде, стандарт ретінде нақты көлікті пайдаланыңыз.

Егер шинаның тозуы шекті мәнге жетсе, оны дереу ауыстыру қажет.

Егер сіз салыстырмалы түрде тереңдігі аз протекторлы немесе тозу индикаторы көрінетін шинаны пайдалануды жалғастырсаңыз, тежеу қашықтығы ұлғаяды, басқару жүйесі істен шығуы мүмкін және шина жарылып кетуі ықтимал; бұл жағдайлар оңай апатқа әкелуі мүмкін.

Егер дөңгелектің біркелкі тозуын байқасаңыз немесе жүргізу кезінде тұрақты діріл сезсеңіз, тексеру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Жаңа шиналарды орнатқанда оларды динамикалық теңшеу өте маңызды, себебі бұл жүру жайлылығын жақсартып, шинаның қызмет ету мерзімін ұзартады.

Дөңгелектерді ауыстыру

Шиналардың қызмет ету мерзімін ұзарту және біркелкі тозуын қамтамасыз ету үшін айына кемінде бір рет шина қысымы мен олардың күйін тексеру ұсынылады. Егер өкпе тереңдігі 1,5 мм немесе одан көп айырмашылық көрсетсе, шиналарды айналдыру қажет.

Дөңгелектерді айналдыру білікті мамандар арқылы жүргізілуі тиіс; қызмет көрсетушімен байланысу ұсынылады.

Дөңгелекті теңшеу

Теңгерілмеген дөңгелек көліктің өнімділігіне және шиналардың қызмет ету мерзіміне әсер етеді. Тіпті қалыпты пайдалану кезінде де дөңгелектер теңгерілімін жоғалтуы мүмкін. Сондықтан дөңгелектерді динамикалық теңгерілім параметрлеріне сәйкес теңшеу қажет.

Дөңгелектің жанасу дақтарынан аулақ болыңыз

Егер көлік жоғары температуралы ортада ұзақ уақыт қозғалмай тұрса, дөңгелектің жермен жанасатын бөлігінде жеңіл деформация пайда болуы мүмкін; бұл «дөңгелектің жанасу аймағы» деп аталады және бұл қалыпты құбылыс. Алайда бұл көлік қозғалып жүргенде кузов бен руль дөңгелегінің дірілдеуіне әкеледі; жүгіртпе артқан сайын шиналар қызады да, бастапқы пішініне оралады, ал дірілдеу біртіндеп жойылады.

Егер көлік ұзақ уақыт қозғалмай тұрса, келесі әдістердің кез келгенін қолданып, дөңгелектің жанасу ауданын мүмкіндігінше азайтуға болады:

- › Шина қысымын шамамен 300 кПа-ға дейін арттыруға болады. Бұл қысым қалыпты жүргізуге жарамайды; жолға шықпас бұрын шина қысымын ұсынылған деңгейге қайтару қажет.
- › Көлікті кемінде 30 күнде бір рет (мүмкіндігінше 15 күнде бір рет) жүргізу қажет; сапар кезінде алдыңғы жанасу ізін кемінде 90°-қа айналдыру қамтамасыз етілуі тиіс.

Дөңгелек пен доңғалақты ауыстыру

- › Егер шинаны ауыстыру қажет болса, жаңа шина бастапқы көліктің техникалық сипаттамаларына сәйкес келуі және жүктеме индексі мен жылдамдық рейтингісі бойынша бастапқы шинамен бірдей немесе одан жоғары болуы тиіс.
- › Бұл көлікпен бірге берілген бастапқы шиналар басқару, жайлылық және үнемділік тұрғысынан ең жақсы таңдау болып табылады; оларды қызмет көрсетушіге ауыстыру ұсынылады.
- › Шиналарды жұптай ауыстыру керек (яғни алдыңғы немесе артқы екі дөңгелекті бір уақытта); әйтпесе бұл көліктің тежеу және басқару сипаттамаларына әсер етуі мүмкін.

- › Егер дөңгелектерді ауыстыру қажет болса, жаңа дөңгелектер ауыстырылатын дөңгелектермен бірдей өлшемде (мысалы, диаметр, офсет) болуы тиіс. Сіз бастапқы дөңгелектерді қызмет көрсетушінен сатып ала аласыз.

Ескерту

- › Өртүрлі өндірушілерден, модельдерден, өрнек түрлерінен немесе тозу деңгейлерінен шиналарды араластырмаңыз.
- Өртүрлі құрылымы бар шиналарды, мысалы радиалды және диагональды (bias-ply) шиналарды араластырмаңыз.
- Жазғы, барлық маусымдық және қысқы шиналарды араластырмаңыз.
- Дөңгелектер мен доңғалақтардың дұрыс сипаттамасы мен өлшеміне сай орнатылғанына көз жеткізіңіз. Жарамсыз дөңгелектер мен доңғалақтар орнатылған көліктердің басқару және тұрақтылығы бұзылуы мүмкін, бұл жол-көлік оқиғаларына әкелуі мүмкін.

Солнечный шатырды техникалық қызмет көрсету

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету аралықтары

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету жиілігі жүргізу жағдайларына және люктің қаншалықты жиі қолданылатынына байланысты.

Шаң көп немесе жаңбыр көп түсетін аймақтарда жүргізгенде жоспарлы техникалық қызмет көрсету аралығын қысқарту ұсынылады.

Ескерту

Солтүстік терезені уақытылы техникалық қызмет көрсетпеу судың ағуын немесе оғаш дыбыстардың пайда болуын тудыруы мүмкін. Сондықтан техникалық қызмет көрсету жиілігін көліктің өртүрлі жұмыс жағдайларына сәйкес реттеңіз. Желді, құмды аймақтарда, көлікті көп пайдаланатын маусымдарда және т.б. техникалық қызмет көрсету жиілігін арттыру қажет.

Жүйелі техникалық қызмет көрсету

Мөр, механикалық бөлшектерде немесе люктің бағыттағыштарында шаң мен кір жиналып, олар ерекше дыбыстарға немесе ақауларға әкелуі мүмкін. Сонымен қатар, бұл көліктің су ағызу жүйесін бітеп қалуы мүмкін. Шаң мен кірді кетіру үшін люкты үнемі ашып отырыңыз.

Мөр бетін суға малынған таза шүберекпен сүртіп, люктің механикалық бөліктерін үнемі майлаңыз.

Хэтчті ашып, ілініп қалған жерлер бар-жоғын тексеріңіз. Егер ілініп қалған жерлер байқалса, хэтчті жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

⚠ Сақ болыңыз

- › Егер жүксалғышта ақау байқалса, оны жөндеу үшін қызмет көрсетушіге хабарласыңыз.
- › Егер сыртқы температура ° болса, люкты ашпаңыз, себебі бұл мотор мен люк тығыздағышына зиян келтіруі мүмкін. Люкты тек тығыздағыш пен шатыр тесігі мұздануынан босағаннан кейін ғана ашуға болады.
- › Қарлы ауа райында көлікті жуғаннан кейін люкты ашып, тығыздағышты жұмсақ шүберекпен сүртіңіз.
- › Көлікті жуу алдында люкты жауып, су ағынын тікелей люк тығыздағышына бағыттамаңыз. Жоғары қысымды су ағынының әсерінен тығыздағыштың деформациялануына жол бермеңіз және судың көлік салонына кіруіне мүмкіндік бермеңіз, себебі бұл тығыздағышты зақымдайды.

Шұңқырлы жолдарда немесе таулы жерлерде жүргенде люкты ұзақ уақыт бойы толықтай ашық қалдырмаңыз; әйтпесе, жүргізу кезінде туындайтын дірілдер люктың ішкі компоненттерін зақымдауы мүмкін.

Жаңбырлы маусымда тығыздағышты кішкентай тастар мен шаң-тозаңнан мұқият тазалап, тығыздықты сақтау үшін тығыздағыштан суды уақытылы сүртіп отырыңыз.

Көліктің сыртқы техникалық қызмет көрсету

Көлікті жуу

Көлікті жиі жуу оның сыртқы көрінісін сақтауға көмектеседі және оны үнемі жүргізу қажет.

i хабарлама

Құрт-құмырсқалар, құстардың нәжісі, ағаш шайыры, жол шаңы, өнеркәсіптік шаң, көмір шайыры сияқты коррозиялық заттар, шығатын түтіннің көмірі, мұздатуға қарсы тұздар және басқа да агрессивті заттар көлік корпусының бетінде ұзақ уақыт қалған сайын бояуға анағұрлым көп зиян келтіреді, ал жоғары температуралар (мысалы, күн сәулесінен) коррозиялық әсерді одан әрі күшейтеді.

Бояуды зақымдауды болдырмау үшін коррозиялық заттарды кузовтан дереу алып тастаңыз және бүкіл көлікті жуғанша күтпеңіз.

Кузовты тікелей күн сәулесі түспейтін, көлеңкелі жерде жуу керек. Егер көлік ұзақ уақыт күн астында тұрса, оны көлеңкеге апарып, кузовтың сыртқы беті салқындағанша күтіп, содан кейін ғана жуыңыз.

Тазалау әдісі

1. Кузовды жапырақтар мен құстардың нәжістері сияқты кірлерге тексеріңіз.

Мұндай кірді тез арада алып тастап, бояуды зақымдамау үшін дереу таза сумен шайыңыз.

2. Көлікті мұқият жуыңыз еркін шаңды кетіру үшін таза сумен жуыңыз.

Көлікті сумен жуыңыз, жұмсақ қылшықты щетка, губка немесе жұмсақ мата пайдаланыңыз.

3. Көліктің сыртқы бетін толық жуып, шайып болғаннан кейін оны арнайы былғары немесе жұмсақ сүлгімен мұқият құрғатыңыз. Ашық ауада табиғи жолмен кептіруге қалдырмаңыз, себебі бұл кузовтың жылтырлығын жоғалтуға немесе су дақтарының пайда болуына әкелуі мүмкін.

Ескерту

- › Автокөлікті тазалау үшін қышқылдық, сілтілік немесе күшті химикалық тазартқыш заттарды пайдаланбаңыз. Күшті тазартқыш заттармен ұзақ уақыт әсер ету кузов бояуы мен жарқын сызықтардың ауыр коррозиясына әкеліп, автокөліктің сыртқы түріне кері әсерін тигізеді.

Көлігіңізді жуғаннан немесе ылғалды жолмен жүргеннен кейін тежегіштердің дұрыс жұмыс істеп тұрғанын тексеру үшін тежегіш педалін жеңіл басыңыз.

Салқын ауа райында көлікті жуғанда құлып саңылауларына, есіктерге және т.б. су бүрку сопласын бағыттамаңыз, себебі құлып саңылаулары мен тығыздағыштардың мұздап қалуына әкелуі мүмкін.

Көлікті жуған кезде салонды шаю үшін жанармай құю люгін ашпаңыз.

Көліктерді техникалық қызмет көрсету Көлік құралдары

- › Көлікті жуудан бұрын әрдайым терезелерді жабыңыз және шаю кезінде жоғары қысымды су ағынын әйнектің шеттеріне бағыттамаңыз. Мөрдiң бұзылуын болдырмау үшін судың көлік ішіне кіруіне жол бермеңіз, себебі жоғары қысым мөрдiң деформациялануына әкелуі мүмкін.

Полировка

Полировка автокөлікті жақсы күйде ұстауға көмектеседі. Тиімді полировканы қамтамасыз ету үшін автокөлікті полировка жасамас бұрын мұқият тазалау қажет.

Қазіргі таңда нарықта авто восктың көптеген түрлері бар және олардың тиімділігі әртүрлі; сондықтан таңдауда абай болу керек, себебі дұрыс таңдалмаған воск көліктің кузовын қорғай алмай, бояуының түсін өзгертуі мүмкін.

Жалпы алғанда, балауыздың қасиеттерін, автокөліктің жасын, бояу түсін, жүргізу жағдайларын және басқа да факторларды ескеру қажет. Қосымша ақпарат алу үшін қызмет көрсетушіге немесе маманға жүгініңіз.

Бояуды қалпына келтіру

Көліктің сыртқы бетін бояудың түсуі немесе сызаттардың бар-жоғын үнемі тексеріп отыру керек. Егер мұндай жағдай байқалса, зақымдалған аймақта металдың коррозиясын болдырмау үшін оны дереу жөндеу қажет.

Точ-ап бояу тек шағын бояу жоғалту немесе сызаттарды жөндеу үшін қолданылуы тиіс; ірі бояу жоғалту аймақтарын кәсіби маман жөндеуі қажет.

Мат лакпен өңделген бетті күтіп ұстау

Егер сіздің көлігіңіздің беті мат болса, техникалық қызмет көрсету және пайдалану кезінде келесі жайттарды ескеріңіз:

- › Қатты щеткалары бар автоматты автожууларды пайдаланбаңыз: қатты щеткалар бояуды зақымдауы мүмкін. Біз көлікті жұмсақ губка, бейтарап жуғыш зат және көп мөлшерде су қолдана отырып қолмен жууды ұсынамыз.

- › Кузовды тазалағанда оны мұқият сүртіп, шайыңыз, артық күш қолданудан немесе кузовты ысқылаудан аулақ болыңыз, себебі бұл матты қаптаманы бұзып, біркелкі емес жылтырлыққа әкеледі.
- › Ұзақ уақыт бойы автокөлікті жиі жуу бояудағы жылтырлықтың артуына немесе біркелкі болмауына әкелуі мүмкін.
- › Көлікті тікелей күн сәулесі түсетін жерде жуудан аулақ болыңыз.
- › Бояуды кетіретін құралдарды, абразивті материалдарды немесе айна тәрізді жылтырлауға арналған полирольдерді (мысалы, жылтыратуға арналған балауыз) пайдаланбаңыз, себебі олар бояуды зақымдауы мүмкін.

Егер бояу бетіне автомашина воски кездейсоқ түсіп қалса, оны силиконды тазалағышпен дереу алып тастаңыз, артық күш қолданбай, жеңіл басу арқылы.

- › Резеңке, май немесе басқа майлы заттардың бояумен жанасуына жол бермеңіз, себебі олар дақ қалдырады.
- › Кузовтағы шайыр дақтарын шайырды кетіретін еріткішпен кетіруге болады.

- › Құрт-құмырсқа мен құстардың нәжістері сияқты ластануларды кузовтан дереу кетіру керек: алдымен сумен жұмсартып тазалап немесе жоғары қысымды су ағынымен мұқият жуып тастау қажет. Егер мұндай кір денеге мықтап жабысып қалса, жәндіктерді кетіретін құралды шашып, содан кейін тазалаңыз.

Сұйықтық ағып кеткенін тексеру

Қауіпсіз жүргізу үшін әр сапар алдында көліктің жанармай, май немесе басқа сұйықтық ағып жатқанын тексеру ұсынылады. Егер ағып жатқаны байқалса, техникалық қызмет көрсету үшін мүмкіндігінше тезірек сервис орталығына хабарласыңыз.

Ішкі қуыстарға арналған коррозияға қарсы балауыз жөніндегі ескертпелер

Коррозияға қарсы балауыз жабын технологиясы көліктің ішкі қуыстарына, мысалы, есіктерге, қолданылады, капот, порогтар және т.б. ішкі қуыстарына қолданылады, ол су мен коррозиялық заттардың металлмен жанасуын тиімді түрде болдырмайды, сонымен қатар көліктің беріктігі мен коррозияға қарсы қасиеттерін арттырып, қызмет ету мерзімін ұзартады.

Көлікті жоғары температурада немесе өте нашар жолдарда жүргізгенде қуыстағы артық сары балауыз су ағызатын тесіктен ағып кетуі мүмкін, бұл қалыпты жағдай. Оны сүртіп, ыстық сумен және сауда желісіндегі арнайы жуғыш затпен жуып-шаю арқылы кетіруге болады.

Көліктің ішкі бөлігін күтіп ұстау

ескерту

Тазалау құралдары зиянды заттарды қамтуы мүмкін және жарақат алу қаупін тудыруы мүмкін. Ішкі бөлшектерді тазалау кезінде есіктер мен терезелерді ашу ұсынылады. Автокөлікті жууға арналған тазалау құралдарын ғана пайдаланыңыз және орамындағы нұсқаулықтарды орындаңыз.

- › Көліктің ішкі бөлігін тазалаған кезде судың немесе басқа сұйықтықтардың аспаптар

Ескерту

түсуіне жол бермеңіз; бұл талапты орындамау судың енуінен ақаулыққа әкелуі мүмкін.

- › Денесінің коррозиясын болдырмау үшін көліктің еденін сумен жумаңыз.

Еден жамылғысы

Швабрадан шаңды жиі шаңсорғышпен тазалаңыз. Шаңның көп жиналуы швабраның зақымдалуын жеделдетуі мүмкін.

Детергентпен жүйелі тазалау кілемшені таза әрі жаңадай көрінетін күйде ұстайды.

Кілемше үшін көбік тазалағыштарды пайдаланыңыз. Кілемшені мүмкіндігінше құрғақ ұстау үшін көбік тазалағышқа су қоспаңыз.

Тоқылған бұйымдар

Тоқылған заттардан шаң мен кірді жиі шаңсорғышпен тазалап отыру керек. Мата кірлегенде, ол

дер кезінде тазалануы тиіс дақтардың одан әрі таралуын болдырмау үшін. Тазалау кезінде дақтардың жағдайына қарай мүмкіндігінше көп дақты мұқият кетіру үшін келесі әдістерді қолданыңыз.

Сұйық дақтар: қалған дақтарды қағаз сүлгімен абайлап сүртіңіз, дақтардың мүмкіндігінше көп сіңіп, қағаз сүлгіге жабысуын қамтамасыз ету үшін.

Қатты құрғақ дақтар: дақтың мүмкіндігінше көп бөлігін алып тастап, содан кейін шаңсорғышпен кетіріңіз.

Дақтар қаншалықты жақсы кеткеніне қарай, қосымша тазалау қажет болса, келесі әдістерге жүгініңіз:

1. Таза ақ мақтаны ылғалдандырыңыз жүнсіз ақ мақта матаны таза сумен дымқылдатыңыз.
2. Мақтаны сығып алыңыз мақтаны жартылай құрғағанша сығыңыз (идеалды жағдайда тамшыламайтын болуы керек).
3. Дақтан абайлап сүртіңіз шетінен ортасына қарай дақты мақта матаға із қалдырмай сүртіңіз.
4. Табиғи түрде келтіріңіз.

хабарлама

Дақ кетпей қалса, оны жұмсақ, бейтарап сабын ерітіндісімен немесе арнайы мата тазалағышпен тазалауға болады; тазалау құралын қолдану жөніндегі нұсқаулықты орындаңыз. Тазалау аяқталғаннан кейін матада қалған артық сабынды суды немесе жуғыш затты шаю үшін жоғарыда сипатталған қадамдарды қайталаңыз да, матаны ауада келтіруге қалдырыңыз.

Ескерту

- › Беткі кірді өткір затпен тырнау немесе сүртуге болмайды, себебі бұл матаға зақым келтіруі мүмкін.

- › Айна шаю сұйықтығы сияқты күшті еріткіштерді пайдаланбаңыз.
- › Қозғалтқыш майы сияқты қатты кірлерді толықтай кетіру қиын болуы мүмкін; бетін зақымдалмау үшін абай болыңыз.

Тері

Шаң мен кірді үнемі шаңсорғышпен тазалап отыру керек, әсіресе бүктемелер мен тігістерде.

Теріні суға малынған жұмсақ шүберекпен тазалап, содан кейін басқа бір жұмсақ, құрғақ шүберекпен жылтыратып, сүртіңіз. Қосымша тазалау қажет болса, арнайы тері тазалау құралдарын пайдаланыңыз.

Тері тазалағышпен сүртіп болғаннан кейін дереу жұмсақ, құрғақ шүберекпен сүртіңіз. Тері тазалағышпен ылғалданған шүберекті салонда ұзақ уақыт қалдырмаңыз; кейбір тері тазалағыштар жабынның шайыры, талшықтары және т.б. зақымдауы немесе түсін өзгертуі мүмкін.

Теріні тазалау үшін алкоголь сияқты органикалық заттарды қамтитын сұйықтықтарды, сондай-ақ бензин, қышқыл немесе сілтілі ерітінділерді пайдаланбаңыз.

Тазалау кезінде қырлы беті бар щеткаларды, қатты губкаларды немесе басқа құралдарды пайдаланбаңыз.

Тери бетіне силикон немесе гель жастықшаларын қолданбаңыз, себебі олар оның қаттауына және жарылуына әкелуі мүмкін.

Жасанды замша

Жасанды замша бетінен шаңды жұмсақ қылшықты щетка, құрғақ шүберек немесе шаңсорғышпен жиі тазалап отырыңыз.

Егер жасанды замша бетінде дақтар пайда болса, осы нұсқауларды орындаңыз:

Дақтан арылтар алдында алдымен оның бетіндегі бос бөлшектерді алып тастаңыз.

Егер дақ материал бетіне қатты қалың төгілген болса (мысалы, йогурт, джем және т.б.), дақты қасықпен немесе қатты картонмен с.с. скребтіріп алыңыз; егер дақ сұйық болса, ақ сіңіргіш қағаз немесе губка қолданыңыз.

- › Сұрту үшін таза, сығылған ақ мата немесе губка пайдаланыңыз.
- › Тазалау кезінде жасанды замша бетін тым ылғалды етіп қалдырмаңыз. Қажет болса, дымқыл шүберекпен немесе губкамен бірнеше рет сүртіңіз.

› Кез келген жергілікті дақтарды дереу кетіру керек. Дақтың одан әрі таралуын болдырмау үшін дақтың шетінен ортасына қарай сүртіңіз.

Ауыр ысқыламаңыз, әйтпесе дақ таралып немесе материалдың тереңірек қабатына сіңеді.

Егер тазартқыш заттар қолданылатын болса, оларды жасанды замша бетіне тікелей құюға болмайды.

Сілтілік немесе спирт негізіндегі еріткіштерді қолдануға тыйым салынады.

- › Жасанды замша материалы толықтай құрғағаннан кейін бетін қалпына келтіру үшін жұмсақ қылшықты щеткамен абайлап тазалауға болады.

Резеңке бөлшектер

Резеңке бөлшектер қоршаған ортаның әсерінен кірленіп, жылтырлығын жоғалтуы мүмкін. Резеңке бөлшектерді, әсіресе тозған жерлерін, резеңке күтіміне арналған құралмен үнемі тазалап отыру керек.

Зақымдану мен шуды болдырмау үшін резеңке тығыздағыштарды тұрақты күтіп ұстауға силикон негізіндегі күтім құралдарын пайдаланбаңыз; оларды тек су мен сәйкес кондиционермен тазалаңыз.

Пластикалық бөлшектер

ескерту

Алкоголь немесе еріткіштер (мысалы, нитро еріткіш, салқындатқыш жүйе тазалағыш, мұнай эфирі, жанармай, парфюмерия, күннен қорғайтын крем және басқа да косметика, сондай-ақ жәндіктерге қарсы препараттар) құрамындағы сұйықтықтар бөлшектердің бетін зақымдауы мүмкін. Оны сумен сәл ылғалданған жұмсақ микрофибралық шүберекпен тазалау керек.

Пластикалық бөлшектерге, атап айтқанда, шам қақпақтары, ауа желдету құрылғыларының жинақтары және боялған ішкі бөлшектер жатады.

Терезелер

Терезелерді ішкі және сыртқы жағынан шыны тазалағышпен жуып, барлық шыны мен пластик беттерін жұмсақ мата немесе қағаз сүлгімен құрғатып сүртіңіз.

Ескерту

Егер артқы әйнектің ішкі жағына жылытқыш сым орнатылған болса, шамадан тыс сүрту сымның орнынан ауытқуына немесе үзілуіне әкелуі мүмкін. Сондықтан сүрту кезінде жеңіл қысым жасап, жылытқыш сым бағытына қарай сүртіңіз.

Қауіпсіздік белдігі

Егер қауіпсіздік белдігі кірленсе, оны жұмсақ, жылы сабынды ерітіндімен тазалаңыз. Оттегі ағартқышы, бояғыштар немесе тазартқыш еріткіштерді пайдаланбаңыз; мұндай заттар қауіпсіздік белдігінің қызмет ету мерзімін қысқартуы мүмкін.

Жүргізуге шықпас бұрын қауіпсіздік белдіктерін табиғи жолмен ауада кептіріңіз.

- › Қауіпсіздік белдігін бекітетін нұсқаулық сақинада шамадан тыс шаң жиналса, белдік баяу тартылуы мүмкін. Сақинаның ішкі бетін жұмсақ, жылы сабынды ерітіндімен сүртіңіз.

Коррозиядан қорғау шаралары

Коррозия қарқынына әсер ететін факторлар

- › Коррозия көліктің астыңғы бөлігіндегі кір, құм, шаң немесе қар мен мұздың жиналуынан жеделдеуі мүмкін.
- › Құм соққысы немесе кішігірім апаттардан туындаған жабын мен басқа қорғаныс қабаттардың зақымдануы коррозияны жеделдетеді.
- › Коррозия салыстырмалы ылғалдылығы жоғары немесе температурасы үнемі нөлден жоғары аймақтарда жүргізу кезінде жеделдейді.

- › Өнеркәсіптік ластану, жағалау аймақтарындағы ауадағы тұз және жол тұзының шамадан тыс қолданылуы бояудың коррозиясын жеделдетеді.
- › Жоғары температуралар желдетілмеген бөліктердің коррозиясын жеделдетеді.

Көліктерді коррозиядан қорғау

- › Көлігіңізді жақсы желдетілетін және құрғақ жерде қойыңыз.
- › Көлікті таза ұстау үшін оны жиі таза, суық сумен және бейтарап жуғыш затпен жуыңыз.
- › Бояу қабатының зақымдануын үнемі тексеріп, мүмкіндігінше тез жөндеңіз.
- › Көліктің шассиінің астын жиі тексеріңіз. Егер онда құм, кір, қар немесе мұз болса, оны мүмкіндігінше тезірек сумен тазалаңыз.
- › Жүктер бөлімінің ішін жиі тексеріп, кілемнің астындағы аймақтың құрғақ және таза екеніне көз жеткізіңіз.

Химиялық заттарды, жуғыш заттарды, тыңайтқыштарды, тұзды және т.б. тасымалдағанда ерекше сақтық қажет; оларды арнайы ыдыстарда тасу керек. Егер қандай да бір төгілу немесе ағып кету анықталса, оларды дереу тазалап, аймақты құрғақ ұстаңыз.

Есіктегі ағызу тесіктерін таза ұстаңыз, судың жиналуын болдырмау үшін.

Егер құстардың нәжісі, ағаш шырыны, өлі жәндіктер, асфальт, цемент, өнеркәсіп шаңы, көмір шайыры, бензин, бензол немесе басқа ұқсас заттар денесіне тисе, оларды мүмкіндігінше тезірек тазалаңыз.

Егер сіз тұз қосылған, мысалы, қар еріту үшін тұз себілген жолдарда, тұзды батпақтарда және жағалау аймақтарында үнемі жүрсеңіз, көліктің астыңғы бөлігіне жабысқан тұзды уақытылы таза сумен жуып, шассиді қорғау сияқты арнайы сақтық шараларын қолданыңыз.

Егер үнемі қиыршық тасты жолдарда жүрсеңіз, дөңгелектерге батпақ қорғағыштарын орнатуды қарастырыңыз.

Көлікті ұзақ мерзімді сақтау

Көліктің сақтау орны көліктің жағдайының нашарлауына жол бермей, оны оңай іске қосуға мүмкіндік беруі тиіс. Мүмкін болса, көлікті жабық жерде сақтаңыз.

Егер көлікті ұзақ уақытқа (бір айдан артық) сақтау қажет болса, келесі дайындық жұмыстары жүргізілуі тиіс:

- › Отынды толықтырыңыз.

- › Көліктің сыртын мұқият жуып, кептіріңіз.
 - › Көліктің ішкі бөлігін тазалап, ұқыпты етіп реттеңіз.
 - › Қол тежегішті босатып, дөңгелекті дөңгелек торығымен бекітіңіз.
 - › Егер автокөлік жабық жерде тұрса, терезелердің бірін сәл ашыңыз.
 - › Аккумулятордың теріс клеммасын ажыратыңыз.
 - › Алдыңғы әйнекті сүргіштің резеңкесі әйнекке тиіп қалмауы үшін оның астына жұмсақ сүлгі немесе мата қойыңыз.
 - › Сұйықшықты төмендету үшін барлық есіктің тығыздағыштарына силикон май жағыңыз.
 - › Көлік корпусын мақта матасы сияқты «демі алатын материалдан» жасалған көлік жамылғысымен жабыңыз. Су буы пластикалық пленка сияқты демі алмайтын материалдарда жиналып, кузов бояуын зақымдауы мүмкін.
- Мүмкін болса, қозғалтқышты жұмыс температурасына дейін қыздыру үшін оны үнемі қысқа уақытқа іске қосыңыз.

7

Техникалық деректер

Көліктің сәйкестендіру нөмірі	
.....	340
Қозғалтқыш нөмірі	342
Көліктің сипаттамалары	343

Көлікті сәйкестендіру

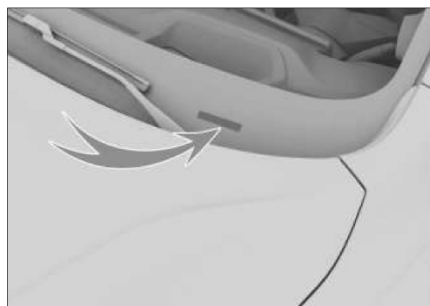
Көлік жабдығы

Осы нұсқаулықта осы сериядағы көліктерге арналған стандартты жабдықтар, белгілі елдерге сатуға арналған көліктерге орнатылған жабдықтар және қосымша жабдықтар туралы ақпарат берілгенін ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмаған болуы мүмкін немесе тек белгілі нарықтарда қолжетімді болуы мүмкін. Көлігіңіздің сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін сату кезінде берілген құжаттарға жүгініңіз немесе көлікті сатып алған дилермен байланысыңыз.

Көліктің сәйкестендіру нөмірі

Көліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) – көліктің бірегей сәйкестендіру коды, ол келесі орындарда гравировкаланған:

- › Аспаптар тақтасының жоғарғы сол жақ бұрышында.



3602A91C96C7

- › Алдыңғы оң жақ орындықтың астында.



637F2C28CA37

7

Техникалық
сипаттамалар

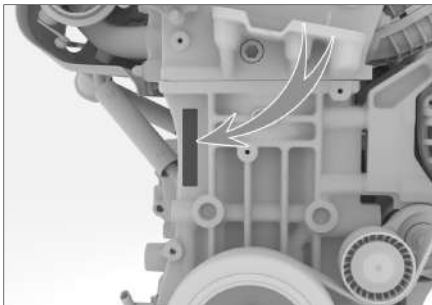
Көліктің сәйкестендіру нөмірі

ескерту

Диагностикалық құрал арқылы борттық диагностикалық интерфейс қосылғаннан кейін электрондық басқару блогында сақталған көліктің сәйкестендіру нөмірін оқуға болады.

Қозғалтқыш нөмірі

GW4N20A



Қозғалтқыш нөмірі қозғалтқыш цилиндр блогына белгіленген; оның орналасқан жері сызбада көрсетілген.

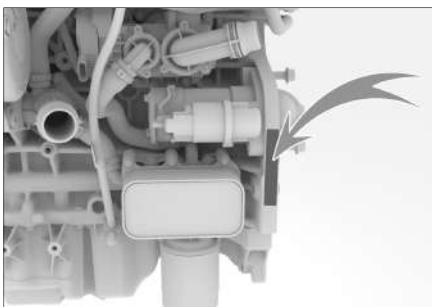
i ескерту

Қарапайым сілтеме үшін қозғалтқыш моделі мен нөмірін көрсететін жапсырма цилиндр басының жоғарғы бөлігінің артқы жағына жапсырылған.

i хабарлама

Қарапайым сілтеме үшін қозғалтқыштың синхрондау берілісінің алдыңғы қақпағына қозғалтқыш түрі мен нөмірін көрсететін жапсырма жапсырылған.

GW4B15L



E006D0BF4192

Қозғалтқыш нөмірі қозғалтқыш цилиндр блогына белгіленген; оның орналасқан жері сызбада көрсетілген.

7

Техникалық
сипаттамалар

Көлік сипаттамалары

Динамикалық параметрлер

Қозғалтқыш

Бөлімдер	Деректер	
Қозғалтқыш моделі және түрі	Турбоқозғалтқышпен жабдықталған бензин қозғалтқышы GW4N20A	Турбоқозғалтқышпен жабдықталған бензин қозғалтқышы GW4B15L
Ең жоғары таза қуат / айналым жылдамдығы [кВт/айн/мин]	170/6000	130/5500–6000
Ең жоғары таза айналу моменті / мин ⁻¹ [Н·м/айн/мин]	380/1700–4000	270/1500–4000
Ең жоғары көтеріліс бұрышы [%]	30 (екі дөңгелекті жетекті көлік үшін) 50 (төрт дөңгелекті жетекті көлік үшін) төрт дөңгелекті жетек)	30

i хабарлама

Өртүрлі автокөлік модельдерінің конфигурациясы әртүрлі болғандықтан, осы автокөліктің жетек конфигурациясы алдыңғы жетекті немесе төрт дөңгелек жетекті болуы мүмкін; нақты автокөлікке жүгініңіз.

Дөңгелек сипаттамалары

Бөлімдер		Деректер
Стандартты	Стандартты ені өлшем	225/55 R19 99V
	Қосалқы дөңгелек	T135/90 R17 104M T145/80 R18 109M
Дөңгелек қысымы		Астындағы шина қысымы жапсырмасын қараңыз орталық бағана

7

Техникалық
сипаттамалар

Көлік сипаттамалары

Бөлімдер		Деректер
Сырғанауға қарсы тізбек	Стандартты	Полиуретаннан жасалған тайғаққа қарсы тізбектер қалыңдығы 15 мм-ден аспайтын термопластикалық полиуретаннан жасалған
	Орнату орны	Алдыңғы дөңгелектер

Дөңгелек параметрлері

Бөлімдер		Деректер	
Динамикалық тепе-теңдік параметрі	Бір бағытты [g]	≤8	
	Екі жақтағы салмақтардың жалпы массасы, г	≤15	
Орналастыру параметрі	Артқы дөңгелек	Артқы сыртқы бұрыш дөңгелектер	-0°64'±30' (жанама ауытқу ≤ 30')
		Артқы дөңгелектің ішке бұрылу бұрышы дөңгелектер	0°4' ± 10' (жанама ауытқу ≤ 10')
		Кастер бұрышы 0'±15'	0'±15'
	Алдыңғы дөңгелектер	Бойлық қисаю Кингпин	6,92°±0,75° (жанама ауытқу ≤0,75°)
		Жанама қисаю Кингпин	12,44° (анықтамалық мән)
		Сыртқы қисаю бұрышы -0°27'±45' (жанама ауытқу ≤45')	-0°27'±45' (жанама ауытқу ≤45')
		Алдыңғы дөңгелек дөңгелектер	0°8' ± 5' (жанама ауытқу ≤ 5')

Тормоз параметрлері

Тармақтар		Деректер
Тормоз педалі	Бос жүріс [мм]	5–8
Алдыңғы тежегіш накладкалары (сұрту материалы) материал)	Ең аз рұқсат етілген қалыңдық [мм]	2
Артқы тежегіш накладкалары (ысқылу)	Ең төменгі шекті қалыңдық [мм]	2
Алдыңғы тежегіш диск	Ең төменгі шек қалыңдық [мм]	26
Артқы тежегіш диск	Ең төменгі шек қалыңдық [мм]	8

Майдың техникалық сипаттамалары

GW4N20A және GW4B15L қозғалтқыштарына арналған мотор майының техникалық сипаттамалары

Қозғалтқыштың өнімділігі мен қызмет ету мерзімін қамтамасыз ету үшін бастапқы ұсынылған қозғалтқыш майын пайдалануды ұсынамыз.

Егер сіздің аймағыңызда түпнұсқа қозғалтқыш майын сатып алу мүмкіндігі болмаса, келесі қозғалтқыш майын пайдалануды ұсынамыз:

Егер сіз API (Америкалық мұнай институты) стандарттарына сәйкес келетін майды таңдасаңыз, орташа және төмен күллі құрамға ие толық синтетикалық SP 0W-20 қозғалтқыш майын пайдалануды ұсынамыз.

- › Егер сіз ACEA (Еуропалық автомобиль өндірушілері қауымдастығы) стандарттарына сәйкес келетін майды таңдасаңыз, толық синтетикалық C5 0W-20 майын пайдалануды ұсынамыз

Қозғалтқыш майының сыйымдылығы

Қозғалтқыш түрі	Ұсынылатын май ауыстыру көлемі [l] (бағдарлық мән)	
	Қозғалтқыш майының сүзгісін ауыстыру май	Қозғалтқышты ауыстырмаңыз май сүзгісі
GW4N20A	5.0±0.1	4.7±0.1

Көлік құралының жалпы параметрлері

Қозғалтқыш түрі	Ұсынылатын қызмет көрсету толтыру көлемі [l] (бағыттық мән)	
	Қозғалтқышты ауыстыру мұнай	Қозғалтқышты ауыстырмаңыз май сүзгісі
GW4B15L	4.0±0.1	3.7±0.1

Басқа майлар мен сұйықтықтар

Май және сұйықтық түрі	Техникалық сипаттамалар	Техникалық қызмет көрсету үшін ұсынылатын сұйықтық көлемі [л] (сілтеме мәні)
Беріліс қорабының майы	Shell Spirax S5 DCT 11	3,9 (автокөлік модельдерімен жабдықталған 7DCT)
	DCTF 9	4.8 (беріліс қорабымен жабдықталған көлік модельдері үшін 9DCT беріліс қорабы)
Беріліс қорабы DUAL 9 FE 75W-90	DUAL 9 FE 75W-90	0.29±0.01
Артқы негізгі беріліс қорабы мен дифференциал жинағы	DUAL 9 FE 75W-90	0.78±0.1
Интеллектуалды момент тарату құрылғысы үшін май Halbot 311	Halbot 311	0.6±0.02
Салқындатқыш	Этиленгликоль негізіндегі - 35-нөмір (Арктика аймақтарын қоспағанда) Дигидратты спирт негізіндегі - 45 (Арктика аймақтар)	10.6±0.5 (GW4N20A қозғалтқышымен жабдықталған көлік модельдері) 9.8±0.5 (GW4B15L қозғалтқышымен жабдықталған көлік модельдерінде) GW4B15L)

7

Техникалық деректер

Көліктің жалпы параметрлері

Май және сұйықтық түрлері	Техникалық сипаттамалар	Ұсынылатын техникалық қызмет көрсету толтыру көлемі [л] (сілтеме мәні)
Тормоз сұйықтығы	Синтетикалық тежегіш сұйықтық DOT4	0.79 ± 0.08 (сол жақ жүргізуші орынды көлік) 0.82 ± 0.08 (оң жақ рульді басқару оң жақтан басқарылатын)
Алдыңғы әйнек жуу сұйықтығы алдыңғы әйнек	--	2.2 ± 0.2

хабарлама

Жоғарыдағы кестеде көрсетілген нақты май құю көлемі өнімге, жабдыққа және климаттық жағдайларға байланысты сәл өзгеруі мүмкін.

Орын параметрлері

Бөлімдер		Параметр
Орындықтың жобалық орны Орындық		40 мм алға жылжумен артқы жағы
Орындық арқасының дизайндағы бұрышы	Алдыңғы орындар	22°
	Артқы орындық	25°
Стандартты орындық арқасының бұрышы орындық	Алдыңғы орындар	22°–25°
	Артқы орындық	25°

8

Көрсеткіш

Өліпбилік көрсеткіш350

A

Эйрбег

Алдыңғы әуе жастықшалары 252

Жанама әуе жастықшалары 255

Қауіпсіздік белдіктері 246 Эйрбеггер

Перделік эйрбег 256

E

Қозғалтқыш салқындатқыш сұйықтығы 312

F

Алдыңғы әйнек жуу сұйықтығы 313

K

Қозғалтқышты сырттан іске қосу тәртібі 288

P

Жүргізушінің шаршауын ескерту жүйесі 159

S

Төбеден старттауға көмек 194

Күннен қорғайтын қалпақ 92

Z

Көлік ұрлыққа қарсы жүйе 267

A

Автокөлік терезелері Терезе
параметрлері 42

Аккумулятор 314 Құлыпталмайтын тежегіш
жүйесі FANG 192

B

Шатыр тосқауылы 66 Сымсыз ұялы
телефонды зарядтау 89

Бордтық диагностикалық жүйе 196 Тарту
292

V

Ішкі артқы көрініс айналары Автоматты
жарқылға қарсы ішкі артқы көрініс
айнасы 61

Ішкі артқы көрініс айнасының қолмен
жарқылға қарсы көлеңдету 61

Тормоз көмекшісі 192

G

Сәндеу айнасы 92

D

Есік құлпы

Орталық құлыптау түймешігін пайдаланып
құлыптау және ашу 29

Төтенше жағдайларда құлыптау 30

Смарт-кіру жүйесін пайдаланып құлыптау
және ашу 27 Смарт-кілттегі тиісті түйме
арқылы құлыптау және ашу 28

Ішкі тұтқаны ашу 29

Механикалық кілтпен есікті ашу және құлыптау 29

Багажник есігі

Қолмен басқарылатын багажник қақпағы 32

Электрлік басқарылатын жүксалғыш қақпағы 34

Төтенше ашу механизмі 38

Шыныаяқ ұстағыш 96

Балаларды бекіту жүйесі 262 Балалар орындығын орнату нүктесі 261

Баланың қауіпсіздігін қамтамасыз ететін құлып 30 Динамикалық параметрлер 343

Z

Қосалқы дөңгелекті ауыстыру 281

Қозғалтқышты іске қосу құлпы 119

Қосалқы дөңгелек 279

Қайта жанармай құю 52

Қозғалтқышты іске қосу және өшіру 121

Жаңа автокөлікке арналған қорғаныс пленкасы 324

Естілетін ескерту 65

Артқы көрініс айнасы

Сыртқы артқы көрініс айнасын реттеу 63

I

Көліктің сәйкестендіру нөмірі 340

Көрсеткіш 205 Ақылды іске қосу-тоқтату жүйесі 137

K

Капот 50

Катализатор 195

Оттегі сенсоры 195

22-кілт

Терезе басқару түймелері 39

Аспаптар панелі 201 Картер газ шығаруды бақылау блогы 196

Артқы қақпақ 98

L

Бензин қозғалтқышының бөлшекті сүзгісі 197

Шатыр люгін

Шатыр люгін ашу және жабу 44

Күн көлеңкесін ашу және жабу 45

M

Қозғалтқыш майы 310 Қозғалтқыш бөлімі 307

N

Суперзарядтау 196

Сыртқы артқы көрініс айналары 62

O

Жаңадан іске қосу кезеңі 118

Орындық жылытқышы 57

Дөңгелектерге қызмет көрсету 324

P

Орындық жады/құптау 58 Май мен сұйықтық сипаттамалары 345 Орындық баптаулары 347

Әліпбилік көрсеткіш

Басты тіреулер [54](#) Эйрбег

Орталық бүйірлік әуе жастықшасы [257](#)

Эйрбегтер Алдыңғы эйрбег [254](#)

Сақтандырғыш [317](#)

Ескерту шамы [205](#) Қозғалтқыштың қызып кетуі [290](#)

R

Радиатор желдеткіші [314](#)

Жүргізу режимі [132](#)

Гидравликалық күшейткіш режимі [135](#) Қуат розеткасы [98](#)

Руль дөңгелегі [64](#)

S

Орындар

Артқы орындықты жылыту [60](#) Қолмен

реттелетін алдыңғы орындық [55](#)

Электрлік реттелетін алдыңғы орындық [56](#)

Артқы орындықты реттеу [59](#) HUD жүйесі

[199](#)

Электронды тежеу күшін тарату жүйесі [192](#)

Кондиционерлеу жүйесі [80,81](#) Шина қысымын бақылау жүйесі [156](#)

Тәуелсіз жүріс жылдамдығын басқару жүйесі [189](#)

Соқтығыс кезінде жанармайды ажырату жүйесі [269](#)

Тоқтатуға көмек жүйесі Айналымды көру камерасы [147](#) Тоқтату параметрлері [144](#)

Кері жүруді бақылау [153](#)

Соқтығысуды болдырмау радары [146](#)

Fusion автоматты паркинг жүйесі [149](#)

Айналудан қорғау жүйесі [193](#)

Екінші соқтығысты азайту жүйесі [194](#)

Круиз-бақылау жүйесі [161](#)

Қуатты басқару жүйесі [215](#) Тартуды

бақылау жүйесі [193](#) Төтенше көмек

шақыру жүйесі [299](#)

Қою тежегіш [124](#)

T

Сыртқы көлік техникалық қызметі [329](#)

Көліктің ішін күтіп ұстау [333](#)

Солнцалық шатырды техникалық қызмет көрсету [328](#) Тормоз сұйықтығын ауыстыру [311](#)

U

Жарықтандыру басқару құралдары Қауіп ескерту шамдары [71](#)

Жанама төбе шамы [73](#)

Лампа жарығын басқару қосқышы 70

Күндізгі жарық шамдары 72 Оқу шамы

72 Бас шамның биіктігін реттеу 72

Орталық төбе шамы 73

Алдыңғы әйнек сүргішті басқару Артқы әйнек
сүргіші 78

Алдыңғы әйнекті сүргіш 75 Май мен
сұйықтық деңгейлері 308 Сақтау орындары
93

Sh

Багажник қақпағы 96

E

Электрлік күшейтілген басқару 194

Электрондық тұрақтылықты басқару жүйесі
193