

HAVAL H6 PHEV

Руководство по эксплуатации

HAVAL H6 PHEV

HAVAL

Руководство по эксплуатации

HAVAL

2025.08- E



Благодарим вас за выборHaval.

Чем лучше вы знакомы со своим автомобилем, тем больше удовольствия и удобства вы получите от его использования. Поэтому мы обращаемся к вам с просьбой:

Перед началом эксплуатации автомобиля внимательно прочтите данное руководство. Вы получите важные подсказки по управлению автомобилем, чтобы максимально использовать его технические преимущества. Кроме того, вы получите информацию, которая будет очень полезна для безопасности вождения вашего автомобиля, безопасности движения и сохранения стоимости вашего транспортного средства.

Желаем вам безопасной и приятной поездки!

04/08/2025

Общие сведения

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

В автомобилях с правым рулем фактическое расположение некоторых из действующих элементов может отличаться от показанных на иллюстрациях.

Принадлежности, запасные части и модификация

В настоящее время мы можем купить не только чистые детали и узлы, но и различные другие нечистые запасные части и принадлежности, подходящие для этого автомобиля. При использовании нечистых запасных частей и принадлежностей, даже если эти продукты были лицензированы национальными/местными соответствующими органами, это может отрицательно влиять на безопасность автомобиля. Great Wall Motor не несет никакой ответственности и не предоставляет никаких гарантий в отношении замены или монтажа нечистых запасных частей и принадлежностей. Запрещается использовать нечистые продукты для модификации автомобиля. Использование нечистых продуктов для модификации может влиять на функциональность, безопасность или долговечность автомобиля и даже может нарушать постановление правительства. Кроме того, ни повреждения автомобиля, ни связанные с характером проблемы, вызванные модификацией, не входят в сферу гарантии качества.

Запрещается модернизация подвески автомобиля, торможения и других систем, что может отрицательно влиять на безопасность управления автомобилем.

Запрещается модернизация блока плавких предохранителей автомобиля, иначе это может отрицательно влиять на электрическую систему автомобиля.

Изменение электронных компонентов, их программного обеспечения и линии влияет на их функционирование и нормальную работу других связанных компонентов, особенно систем, связанных с безопасностью, что влияет на эксплуатационную безопасность автомобиля и повышает риск аварии или травмы. Поэтому нельзя модифицировать линии, электронные компоненты и их программное обеспечение.

Своевременность руководства

Вся информация, содержащаяся в настоящем руководстве, является новейшей на момент выпуска руководства. Однако в связи с постоянным совершенствованием продукции содержание настоящего руководства будет обновляться в любое время без дополнительного уведомления.

В зависимости от спецификации автомобиля оборудование автомобиля, показанное на рисунке, может отличаться от вашего автомобиля.

Отображаемая на экране информация (включая изображения, значки, тексты и т.д.) в данном руководстве предназначена только для описания. В зависимости от конфигурации модели, версии ПО, темы и настройки отображаемая соответствующая информация может отличаться. Конкретная информация зависит от фактической модели автомобиля.

О знаке

предупреждение

Это представляет предупрежденные пункты.

Игнорирование предупрежденных пунктов может привести к серьезной травме или смерти персонала. Предупреждение данного типа сообщает вам, что необходимо сделать или что запрещено сделать, чтобы уменьшить риск серьезной травмы или смерти для вас и других.

внимание

Это представляет особые замечания.

Игнорирование предупрежденных пунктов может привести к повреждению автомобиля или другого оборудования. Пункты для внимания данного типа сообщают вам, что вам необходимо сделать или что запрещено сделать, чтобы избежать или уменьшить риска повреждения автомобиля и другого оборудования.

i уведомление

Это представляет содержание под-
сказки.

В содержание данного типа могут вхо-
дить полезные для вас вспомога-
тельные информации.

(> Page X)

Этот знак указывает вам, что более
подробные информации приведены
на данной странице.

Инструкция по безопасности

⚠ предупреждение

Общие замечания при вождении:

- › Трезвое вождение: алкоголь, нарко-
тики, медикаменты или анестетики
могут задержать время реакции во-
дителя, повлиять на способность су-
ждения и координационная способ-
ность, легко привести к тому, что ав-
томобиль выйдет из-под контроля и
приведет к серьезному чрезвычай-
ному происшествию.
- › Водите осторожно: обязательно во-
дите осторожно. Всегда обращайтесь
внимание на неправильные движе-
ния других водителей или пешехо-
дов на дороге, чтобы своевременно
принимать решения и предотвра-
щать несчастные случаи.

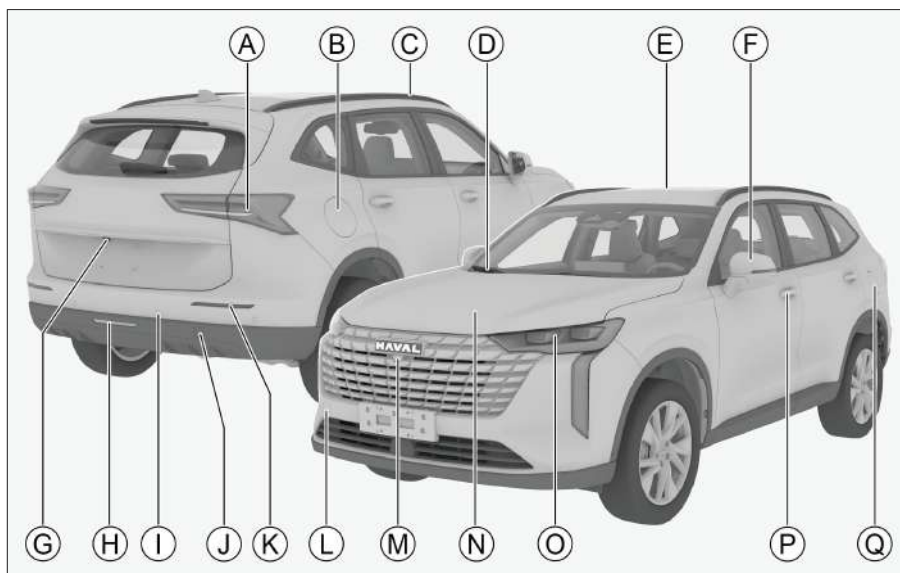
- › Сосредоточьтесь на вождении:
будьте сосредоточены во время во-
ждения. Все, что отвлекает водите-
ля, например, регулировать кнопки
управления, ответить на звонок по
мобильному телефону или читать,
может привести к столкновению и
привести к серьезным жертвам для
вас, пассажиров в автомобиле и
других лиц.

⚠ предупреждение

При выходе из автомобиля не отдель-
но оставлять детей, людей, нуждаю-
щихся в помощи, или домашних жи-
вотных в автомобиле.

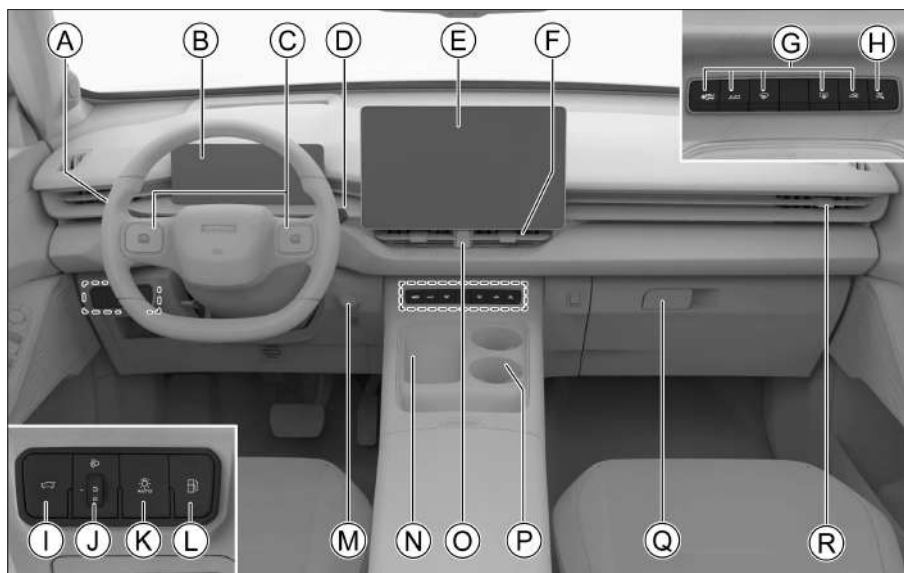
- › Дети, человек, нуждающийся в по-
мощи, или домашние животные не
могут покидать автомобиль или не
могут самому помогать себе. При
различных климатических условиях
температура в автомобиле может
быть высокой или низкой, что легко
привести к травме или даже смерти
людей или домашних животных в
автомобиле.
- › При контакте ребенка или домаш-
них животных с ключом автомобиль
может двигаться самостоятельно и
создавать опасность для себя и со-
стояния движения, например, запу-
скать автомобиль, отпускать стоя-
ночный тормоз, переключать пере-
дачу, управлять дверью или окном
и т.д.

Внешний вид



- | | |
|---|---|
| Ⓐ Задние комбинированные фары | Ⓜ Крышка заднего буксирного крюка 323 |
| Ⓑ Крышка зарядного порта 58 | Ⓝ Световозвращатели |
| Ⓒ Ограждение на крыше 80 | Ⓛ Крышка переднего буксирного крюка 321 |
| Ⓓ Передний стеклоочиститель 347 | Ⓜ Панорамное изображение кругового обзора 165 |
| Ⓔ Люк на крыше 42 | Ⓝ Капот 48 |
| Ⓕ Наружные зеркала заднего вида 76 | Ⓞ Передние комбинированные фары 82 |
| Ⓖ Панорамное изображение кругового обзора 165 | Ⓟ Дверная ручка автомобиля 27 |
| Ⓗ Задние противотуманные фары 83 | Ⓠ Дверца топливного бака 50 |
| Ⓘ Радар для предупреждения столкновений 164 | |

Внутренний интерьер - левый руль



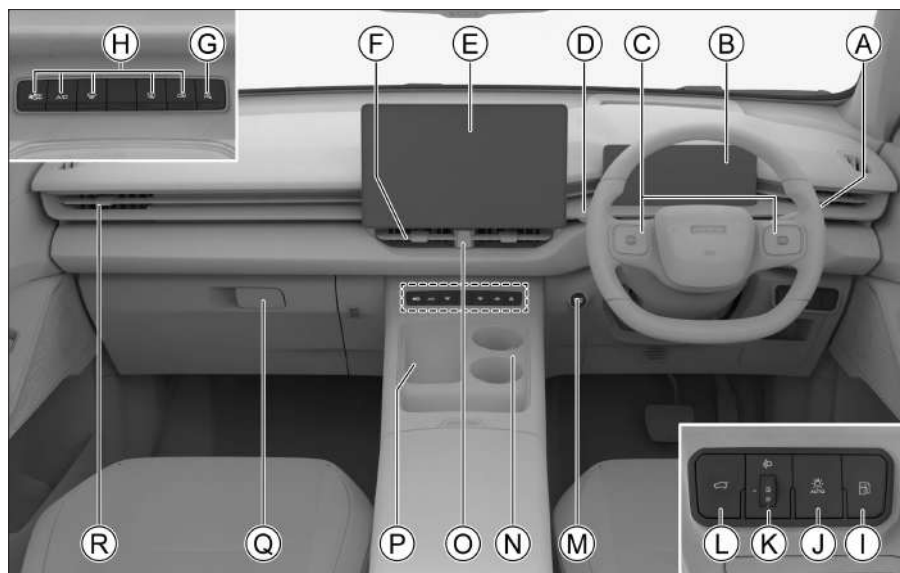
82DA397C9888

- Ⓐ Поводок управления стеклоочистителем [89](#)
Поводок управления освещением [83](#)
- Ⓑ Виртуальный прибор [219](#)
- Ⓒ Для многофункционального рулевого колеса, в связи с тем, что рулевое колесо различается по конфигурации, кнопки на рулевом колесе используются для:
Адаптивный круиз-контроль [195](#)
Интеллектуальный круиз-контроль [200](#)
Управление мультимедиа [240](#)
Управление приборами [221](#)
- Ⓓ Рычаг переключения передач [149](#)
- Ⓔ Мультимедийный дисплей [246](#)
- Ⓕ Центральное воздуховыпускное отверстие кондиционера [102](#)
- Ⓖ Выключатель системы кондиционирования воздуха [94](#)
- Ⓗ Выключатель панорамного изображения кругового обзора [165](#)
- Ⓘ Выключатель двери в задней стенке кузова с электроприводом [32](#)
- Ⓙ Кнопка регулировки высоты пучка света фар [86](#)
- Ⓚ Кнопка автоматических фар [83](#)
- Ⓛ Выключатель люка топливного бака [50](#)
- Ⓜ Выключатель питания [140](#)
- Ⓝ Зона беспроводной зарядки [104](#)
- Ⓞ Переключатель лампы предупреждения об опасности [85](#)

- Ⓟ Передний подстаканник 109
- Ⓠ Ящик для хранения вещей 108

- Ⓡ Боковое воздуховыпускное отверстие кондиционера 102

Внутренний интерьер - правый руль



C482FOA1C581

- Ⓐ Рычаг переключения передач [149](#)
- Ⓑ Виртуальный прибор [219](#)
- Ⓒ Для многофункционального рулевого колеса, в связи с тем, что рулевое колесо различается по конфигурации, кнопки на рулевом колесе используются для:
Адаптивный круиз-контроль [195](#)
Интеллектуальный круиз-контроль [200](#)
Управление мультимедиа [240](#)
Управление приборами [221](#)
- Ⓓ Поводок управления стеклоочистителем [89](#)
Поводок управления освещением [83](#)
- Ⓔ Мультимедийный дисплей [246](#)
- Ⓕ Центральное воздуховыпускное отверстие кондиционера [102](#)
- Ⓖ Выключатель панорамного изображения кругового обзора [165](#)
- Ⓗ Выключатель системы кондиционирования воздуха [94](#)
- Ⓘ Выключатель люка топливного бака [50](#)
- Ⓝ Кнопка автоматических фар [83](#)
- Ⓚ Кнопка регулировки высоты пучка света фар [86](#)
- Ⓛ Выключатель двери в задней стенке кузова с электроприводом [32](#)
- Ⓜ Выключатель питания [140](#)
- Ⓝ Передний подстаканник [109](#)
- Ⓞ Переключатель лампы предупреждения об опасности [85](#)

Ⓟ Зона беспроводной зарядки 104

Ⓠ Ящик для хранения вещей 108

Ⓡ Боковое воздуховыпускное отверстие кондиционера 102



Содержание

1 Управление

Управления ключом, дверьми, окнами, сиденьями и другим оборудованием, установленным в автомобиле.

2 Управление автомобилем

Запуск двигателя, методы переключения передач, содержание приборов, специальные функции и т.д.

3 Аудиовизуальная система

Описано содержание, связанное с аудиовизуальной системой, такой как телефон с Bluetooth и настройки системы.

4 Безопасность

Средства защиты, противоугонная система автомобиля, ремни безопасности и т. д.

5 В экстренной ситуации

Способы устранения неполадок: прокол шин, разряд аккумулятора и т. д.

6 Техническое обслуживание автомобиля

Профилактический осмотр и регулярное техническое обслуживание автомобиля.

7 Технические Данные

Информация о параметрах всего автомобиля, о регистрационном номере автомобиля и т. д.

8 Указатель

Ознакомить алфавитный указатель данного руководства.

Управление

Ключ.....	22
Информация о ключе	22
Описание кнопок	23
Извлечение механического ключа	24
Замена батареи	25
Дверной замок	27
Блокировка и разблокировка системой интеллектуального доступа	27
Запирание и отпирание кнопкой ключа	28
Отпирание и запирание при помощи кнопок центрального управления	29
Отпирание внутренней ручки.....	29
Отпирание и запирание дверей механическим ключом.....	29
Запирание в случаях аварийных ситуаций.....	30
Детский «безопасный» замок	30
Отпирание при гашении двигателя	31
Автоматическое запирание во время движения.....	31
Автоматическое восстановление состояния запирания.....	31
Автоматическая разблокировка при столкновении	31
Дверь в задней стенке кузова	32

Сенсорный дверь в задней стенке кузова с электроприводом	32
Отпирание в аварийной ситуации	36
Окна автомобиля.....	37
Переключатель стеклоподъемника со стороны водителя.....	37
Стеклоподъемник на стороне водителя.....	38
Защита от перегрева	38
Функция защиты от заземления	39
Функция с задержкой по времени	39
Быстрое и удобное отключение	39
Настройки окна	40
Инициализация.....	40
Люк на крыше.....	42
Открытие и закрытие люка на крыше	42
Открытие и закрытие солнцезащитной шторки	43
Функция совместного срабатывания	45
Функция защиты от заземления	45
Функция с задержкой по времени	45
Быстрое и удобное отключение	45
Функция автоматического	

закрытия	46	Регулировка зеркальной	
Инициализация	46	поверхности	76
Капот	48	Настройка наружных зеркал за-	
Открытие	48	днего вида	77
Закрытие	49	Рулевое колесо	78
Заправка топливом	50	Способ регулировки	78
Заправка топливом	50	Обогрев рулевого колеса	78
Сведения о топливе	52	Звуковой сигнал	79
Зарядка и разрядка автомобиля	53	Ограждение на крыше	80
Управление энергопотреблением		Барьерное ограждение на крыше	
.....	53		80
Данные об энергопотреблении		Управление освещением	82
.....	54	Оборудование Автомобиля	82
Стандартный зарядный кабель ..	55	Настройка освещения	82
Тип зарядного порта	56	Управление освещением	83
Медленная зарядка (AC)	58	Аварийная световая	
Быстрая зарядка (DC)	63	сигнализация	85
Метод внешней разрядки		Активация аварийной сигнализа-	
автомобилем	66	ции при экстренном торможении	
Сиденье	68		86
Подголовник	68	Дневные ходовые огни	86
Сиденья с электроприводом	69	Регулировка высоты пучка света	
Сиденье с ручным управлением		фар	86
.....	70	Лампа для чтения	86
Настройки передних сидений	71	Боковая потолочная лампа	87
Регулировка заднего сиденья	73	Центральный потолочный	
Обогрев задних сидений	74	плафон	87
Зеркало заднего вида	76	Освещение багажного отделения.	
Автоматическое антибликовое			88
внутреннее зеркало заднего вида		Управление стеклоочистителем	89
.....	76	Передний стеклоочиститель	89

Задний стеклоочиститель.....	92
Настройки переднего стеклоочистителя	93
Система кондиционирования воздуха	94
Панель управления кондиционером.....	94
Интерфейс кондиционирования воздуха	96
Управление системой кондиционирования.....	101
Воздуховыпускное отверстие ..	102
Беспроводная зарядка мобильного телефона	104
Беспроводная зарядка мобильно- го телефона	104
Внутреннее оснащение автомобиля	107
Sun visor.....	107
Гримерное зеркало	107
Ящик для хранения вещей	108
Ящик для хранения вещей	108
Футляр для очков	108
Передний подстаканник	109
Стаканчик задних сидений.....	110
Багажный крючок	110
Держатель для бутылки.....	111
Шторка багажника.....	111
Розетка питания.....	112

Управление автомобилем

Нормы вождения	118
----------------------	-----

Перед поездкой.....	118
В процессе движения	119
Меры предосторожности при езде верхом	122
Parking the vehicle	123
Экономичное вождение.....	123
Рекомендации по вождению в суро- вых условиях.....	124
Вождение в Тумане	124
Вождение в дождях	124
Вождение в условиях затопления	125
Вождение в жаркое время года	126
Вождение в холодное время года	127
Рекомендации по вождению в пе- риод обкатки.....	133
Шины	133
Тормозные колодки	133
Гибридный автомобиль.....	134
О гибридном автомобиле.....	134
Рекуперация энергии.....	136
Запас заряда.....	136
Режим диагностики и обслужива- ния транспортного средства....	137
Предохранительный выключа- тель аккумулятора	138
Точка аварийного отключения	138
Утилизация тягового аккумулятора	139

Режим электропитания	140	Режим однопедального	
Кнопочный тип.....	140	управления.....	158
Запуск и остановка двигателя		Система помощи при парковке ..	160
автомобиля	142	Датчик системы помощи при	
Запуск автомобиля	142	парковке.....	160
Выключение двигателя		Настройки парковки	163
автомобиля	143	Радар предупреждения	
Стояночный тормоз	145	столкновений.....	164
Инструкция по безопасности... 145		Панорамное изображение круг-	
Электрический стояночный		ового обзора	165
тормоз.....	145	Интегрированная интеллектуаль-	
Операция переключения передач		ная парковочная система (ИИПС)	
.....	149		169
Сведения о передачах	149	Отслеживание движения задним	
Метод переключения передачи		ходом	173
.....	149	Система контроля давления в	
Функция медленного движения		шинах	175
.....	151	Краткое описание системы	175
Трогание с места	151	Функция мониторинга.....	176
Остановка	152	Функция сигнализации	176
Режим вождения.....	154	Система напоминания об усталости	
Переключение режимов		за рулем	178
вождения	154	Система предупреждения об уста-	
Режим усиления рулевого колеса		лости водителя	178
.....	156	Метод использования	178
Способ переключения.....	156	Интеллектуальная система помощи	
Звуковой сигнал для пешеходов 157		при вождении.....	180
Звуковой сигнал для пешеходов		Датчик интеллектуальной систе-	
.....	157	мы помощи при вождении.....	180
Режим однопедального управления		Система предотвращения фронт-	
.....	158	ального столкновения.....	183
		Система предупреждения о	

столкновении с автомобилем, приближающимся сбоку или сзади	187	Электрическая система рулевого управления.....	211
Система предупреждения о выезде с полосы движения	190	Функция смягчения повторного удара	211
Помощь в дорожном движении	193	Комфортное торможение	211
Система адаптивного круиз-контроля.....	195	Вспомогательная система динамической стабилизации направления движения (DST).....	212
Система интеллектуального круиз-контроля.....	200	Система управления выбросом ..	213
Система контроля спуска со склона	207	Подсказки.....	213
Система контроля спуска со склона	207	Кислородный датчик.....	213
Система помощи при вождении. 208		Каталитический нейтрализатор	213
Напоминания по безопасности для систем помощи при вождении	208	Нагнетатель.....	214
Антиблокировочная тормозная система	209	Устройство контроля испарения топлива.....	214
Система Электронного Распределения Тормозных Усилий	209	Контрольное устройство выброса картера	214
Система помощи при экстренном торможении (BAS)	209	Бортовая система диагностики	214
Система управления тягой (TCS)	210	Ловушка зернистых материалов бензинового двигателя	215
Электронная система контроля устойчивости	210	Система HUD	217
Система предотвращения опрокидывания	210	Описание Системы	217
Система помощи при старте на подъеме	211	Способ использования.....	217
		Виртуальный прибор.....	219
		Общие сведения приборов.....	219
		Управление приборами	221
		Индикатор прибора	222
		Индикатор прибора	222
		Система управления электропитанием.....	234

Обзор системы управления электропитанием.....	234
Информация, которую вам должно знать	235

Аудиовизуальная система

Инструкция по безопасности	238
Инструкция по безопасности...	238
Эксплуатация	238
Радио	239
USB-накопитель	239
Bluetooth	239
Сведения о панели	240
Кнопка на рулевом колесе.....	240
Наружное устройство	242
Сведения о дисплеях	244
Строка состояния на дисплее ..	244
Мультимедийный дисплей	246
Главная страница	246
Интерфейс всех приложений ..	247
Центр управления	249
Сценарий навигации	250
Развлекательные сценарии	253
TuneIn Radio.....	253
Настройки дисплея.....	253
Настройки подключений	254
Настройка звука	255
Голосовое управление	255
Кофейная зона.....	257
Связь	258
App Store	259

Система интеллектуального управления и оптимизации производительности информационно-развлекательного оборудования в автомобиле	259
Погода.....	260
Персональный центр.....	260
Центр сообщений.....	260
Система	260
Об онлайн-обновлении.....	262

Безопасность

Ремень безопасности	266
Инструкция по безопасности...	266
Правильно оденьте ремень безопасности	268
Регулируемый ремень безопасности с преднатяжителем	268
Способ использования трехточечного ремня безопасности	270
Подушка безопасности.....	271
Инструкция по безопасности...	271
Подушка безопасности.....	272
Фронтальные подушки безопасности	274
Выключатель подушки безопасности со стороны второго пилота.....	277
Боковая подушка безопасности	278
Шторная подушка безопасности	279
Центральная подушка	

безопасности	280	Накачивание шины.....	304
Детская удерживающая система	282	Шины RFT.....	305
Инструкция по безопасному использованию детского сиденья	282	Шины RFT.....	305
Точка крепления детского сиденья.....	284	В случае дорожно-транспортного происшествия автомобиля	308
Рекомендуемая классификация детских автокресел.....	285	При ДТП автомобиля	308
Способ установки детского сиденья.....	285	Когда автомобиль застрял или шасси автомобиля ударяется о землю	309
Противоугонная система целого автомобиля	290	В случае возгорания транспортного средства.....	310
Описание Системы	290	В случае затопления транспортного средства.....	312
Способ использования.....	290	Запуск прикуриванием.....	313
Система аварийного отключения	292	Признак недостатка напряжения аккумулятора автомобиля:	313
Система аварийного отключения	292	Способ запуска прикуриванием (тип 1).....	313
Регистратор аварийных данных.	293	Способ запуска прикуриванием (тип 2).....	315
Регистратор данных о событиях (EDR)	293	Перегрев двигателя	317

В экстренной ситуации

Шоферские инструменты	300	Буксировка	319
Расположение шоферских инструментов.....	300	Буксировка с помощью специального транспортного средства..	319
Аварийный ремонт шин и накачка шин	301	Буксировка с помощью буксирного крюка	321
Воздушный насос и герметик для шин.....	301	Буксировка неисправного транспортного средства	323
Аварийный ремонт шин	302	Система экстренного вызова помощи	325
		Система экстренного вызова	

помощи	325	Замена деталей и узлов	345
Техническое обслуживание автомобиля		Предохранитель.....	345
Необходимость технического обслуживания автомобиля и ухода за ним	332	Замена щетки переднего стеклоочистителя (тип I).....	347
Моторный отсек.....	333	Замена щетки переднего стеклоочистителя (тип II).....	349
Инструкция по безопасности...	333	Замена щетки заднего стеклоочистителя	351
Уровень масла и жидкости.....	334	Техническое обслуживание фар	351
Моторное масло двигателя.....	335	Техническое обслуживание транспортных средств	353
Тормозная жидкость	336	Уход за шиной	353
Охлаждающая жидкость двигателя/электрической силовой установки	337	Техническое обслуживание люка на крыше.....	357
Жидкость для омыwania лобового стекла	338	Аккумулятор	358
Радиатор, вентилятор.....	339	Защитная пленка нового автомобиля	358
Наклейка и знаки безопасности .	340	Техническое обслуживание вне автомобиля	358
Предупредительная наклейка на моторном отсеке.....	340	Техническое обслуживание внутри автомобиля.....	362
Предупредительная идентификация охлаждающей жидкости двигателя	340	Меры по защите от коррозии..	366
Предупреждающий знак высокого напряжения.....	341	Длительное хранение автомобиля	367
Предупредительная идентификация охлаждающей жидкости приводного двигателя.....	343	Технические Данные	
Предупредительный знак аккумулятора	343	Идентификация автомобиля	370
Предупреждающий знак	344	Идентификационный номер автомобиля	370
		Номер двигателя.....	371
		Параметры целого автомобиля ..	372

Энергетические параметры	372
Спецификация шины	373
Параметры колеса	373
Параметры тормоза	374
Параметры масла и жидкости .	375

Указатель

Алфавитный указатель	378
----------------------------	-----

1

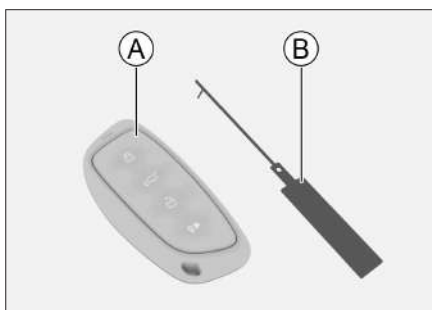
Управление

Ключ.....	22	Внутреннее оснащение	
Дверной замок	27	автомобиля	107
Дверь в задней стенке кузова			
.....	32		
Окна автомобиля.....	37		
Люк на крыше	42		
Капот.....	48		
Заправка топливом	50		
Зарядка и разрядка			
автомобиля	53		
Сиденье.....	68		
Зеркало заднего вида.....	76		
Рулевое колесо.....	78		
Ограждение на крыше	80		
Управление освещением ...	82		
Управление			
стеклоочистителем	89		
Система кондиционирования			
воздуха	94		
Беспроводная зарядка мо-			
бильного телефона	104		

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Информация о ключе



0B4C41FE9599

- Ⓐ Умный ключ
- Ⓑ Табличка с номером ключа

i уведомление

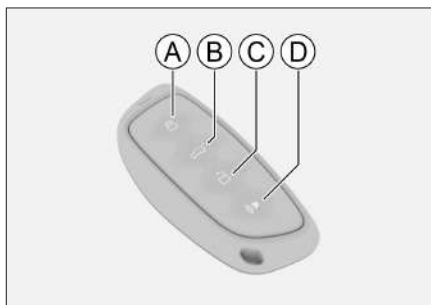
- › Пожалуйста, храните табличку с номером ключа в надежном месте. Это связано с тем, что на номерке с ключом содержится код, используемый для изготовления нового ключа, и только с этим кодом вы можете запросить механический ключ у Поставщика услуг.
- › Данная табличка должна быть передана владельцу вместе с автомобилем при покупке или передаче автомобиля.

⚠ внимание

Умный ключ содержит электронные компоненты, поэтому во избежание повреждения умного ключа необходимо соблюдать следующие инструкции:

- › Не оставляйте ключ в горячем месте, например, на приборной панели.
- › Пожалуйста, не разбирайте его по своему усмотрению.
- › Не используйте ключ для ударов других предметов или падения.
- › Не погружайте ключ в воду и не очищайте его в ультразвуковом очистителе.
- › Не оставляйте ключ с устройствами, излучающими электромагнитные волны, например, с мобильными телефонами.

Описание кнопок



BC9CEC165C19

- А Кнопка заперения
- В Кнопка управления дверью в задней стенке кузова
- С Кнопка отпирания
- D Кнопка поиска автомобиля

Кнопка заперения

Все двери автомобиля и дверь в задней стенке кузова можно запереть нажатием кнопки заперения. При этом указатели поворота должны мигать 1 раза.

i уведомление

При заперении дверей автомобиля если указатели поворота не мигают, следует проверять, полностью ли закрыты все двери и дверь в задней стенке кузова автомобиля.

Кнопка отпирания

Нажмите кнопку отпирания, чтобы отпереть все двери автомобиля и дверь в задней стенке кузова. При этом указатели поворота должны мигать 2 раза.

i уведомление

С помощью интерфейсов Настройки автомобиля → **【Автомобиль】** → **【Двери и окна】** на мультимедийном дисплее вы можете настроить режим отпирания ключом.

- › Если настроено **【Отпирание со стороны водителя】**, только водительская дверь отперется при нажатии кнопки отпирания. При этом, если снова нажать кнопку отпирания, то все двери отперутся.
- › Если настроено **【Отпирание целого автомобиля】**, при нажатии кнопки отпирания все автомобильные двери отперутся.

Кнопка поиска автомобиля

При запертых всех дверях и двери в задней стенке кузова автомобиля нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию поиска автомобиля, быстрее определить местоположение припаркованного автомобиля.

Нажмите еще раз во время срабатывания сигнализации поиска автомобиля, чтобы разблокировать функцию поиска автомобиля.

С помощью интерфейсов Настройки автомобиля → **【Световой эффект】** на мультимедийном дисплее вы можете настроить функцию напоминания в режиме поиска автомобиля.

Ключ

Кнопка управления дверью в задней стенке кузова (дверь в задней стенке кузова с электроприводом)

Дважды нажмите кнопку управления дверью в задней стенке кузова в течение 2 s, чтобы дверь в задней стенке кузова откроется автоматически.

Когда дверь в задней стенке кузова полностью открыта, нажать кнопку управления дверью в задней стенке кузова, чтобы закрыть дверь в задней стенке кузова.

⚠ внимание

- › Запрещается произвольно изменять частоту передачи, увеличивать мощность передачи (в том числе дополнительно устанавливать усилитель частоты излучения), а также произвольно соединять внешнюю антенну или использовать прочие передающие антенны.
- › При использовании запрещается создавать вредные помехи различным легальным службам радиосвязи. При обнаружении помех следует прекратить использование и принять меры по устранению помех, допускается продолжать использование только после устранения помех.
- › При использовании он может подвергаться помехам от различного радиооборудования, что приводит к кратковременному сбою функции.

Извлечение механического ключа

Перед операцией с батарейкой всегда вытирайте руки. Если вы прикоснетесь к батарейке, влага может вызвать его ржавчину.

1. С помощью обернутой тканью маленькой плоской отвертки вставьте ее туда, куда указывает стрелка, и подденьте верхний корпус, пока зажимы не ослабнут.



4ED77444F826

2. Когда один зажим расстегнут, медленно подденьте его вдоль открытого шва слева и справа, чтобы снять все оставшиеся зажимы.



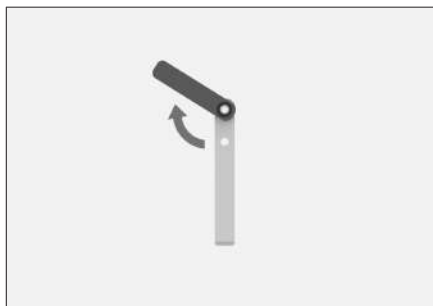
9F275EB97285

3. Снимите верхний корпус и извлеките механический ключ.



25C6FE58ECB8

4. Поверните ручку механического ключа, чтобы он находился в рабочем состоянии.



29AA951AE5A1

i уведомление

Механический ключ имеет ручку, которую можно поворачивать только в одном направлении, а максимальный угол открытия составляет около 135 градусов.

! внимание

Некоторые механические ключи могут не находиться в смарт-ключе. Пожалуйста, проконсультируйтесь с дилером при покупке автомобиля.

Замена батареи

! предупреждение

Батарея таблеточного типа входит в комплект автомобильного ключа.

- › Батареи таблеточного типа, встроенные в автомобильные ключи, опасны и всегда должны храниться вдали от детей, будь то новые или бывшие в употреблении.
- › Проглоченные или помещенные в любую часть тела, батареи таблеточного типа могут привести к серьезным или смертельным травмам за 2 часа или менее.
- › Если вы подозреваете, что батарея была проглочена или поместила в какую-либо часть тела, обратитесь за медицинской помощью.
- › Утилизируйте отработанные батареи в соответствии с местными законами. Неправильная утилизация отработанных батарей может нанести вред окружающей среде.

Предупреждающая маркировка на батареях таблеточного типа (есть только в некоторых странах, например, в Австралии).



Ключ

1

Управление

⚠ внимание

- › При работе с батареей всегда вытирайте руки, влага может вызвать ржавчину.
- › Умные ключи содержат электронные компоненты и должны быть защищены от повреждений, вызванных ударами, высокой температурой, воздействием солнечных лучей, жидкостей, влаги, коррозии и т.д.
- › Не прикасайтесь к другим частям и не перемещайте их.
- › Положительные и отрицательные клеммы батареи должны быть установлены правильно.
- › При замене батареи будьте осторожны, чтобы не потерять детали.

1. Снимите верхнюю крышку в соответствии с процедурой извлечения ключа зажигания. (▷ Страница 24)

2. Вставьте в отверстие маленькую плоскую отвертку, аккуратно подденьте старую батарею и извлеките ее.



E229C7D79336

3. Чтобы установить новую батарею, поместите одну сторону ее в гнездо для батареи, а затем плотно прижмите другую поднятую сторону.



BB11D8BFDCF7

При установке батареи следите за тем, чтобы положительный полюс был направлен вверх.

Тип батареи: CR2032

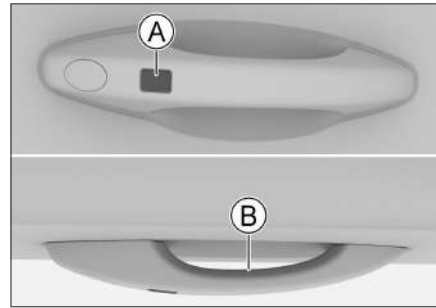
4. Соберите ключ и проверьте работу кнопок, чтобы убедиться, что они работают правильно.

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Блокировка и разблокировка системой интеллектуального доступа

Когда носить с собой интеллектуальный ключ, можно использовать систему интеллектуального доступа для блокировки и разблокировки двери.



- ① Датчик блокировки
- ② Датчик разблокировки

Процесс разблокировки

Нажмите датчик отпирания, чтобы отпереть все автомобильные двери и дверь в задней стенке кузова. При этом указатели поворота должны мигать 2 раза.

i уведомление

С помощью интерфейсов Настройки автомобиля → **【Автомобиль】** → **【Двери и окна】** на мультимедийном дисплее вы можете настроить режим разблокировки.

- › Если настроено **【Разблокировка двери со стороны водителя】**, только дверь водителя разблокируется при касании датчика разблокировки. При этом, если еще раз нажать на датчик разблокировки, можно разблокировать все двери.
- › Если установлен **【Разблокировка всех дверей автомобиля】**, при касании датчика разблокировки, все двери будут разблокированы.

Дверной замок

1

Управление

Операция разблокировки

Нажмите датчик разблокировки, чтобы запереть все автомобильные двери и дверь в задней стенке кузова.

При этом указатели поворота должны мигать 1 раз.

i уведомление

При разблокировке дверей автомобиля, если автомобиль не подает обратной связи (фары автомобиля не мигают или автомобиль не даст звуковой сигнал свистком), пожалуйста, проверьте, полностью ли закрыты все автомобильные двери и дверь в задней стенке кузова.

i уведомление

- › Вы можете управлять только теми дверями, которые обнаружили смарт-ключ.
- › Пожалуйста, не выполняйте одновременно операции запирания и отпирания.
- › Если вы управляете ручкой двери автомобиля рукой в перчатках, возможно, вы не сможете отпереть или запереть двери.

- › Радиоволны системы интеллектуального доступа слабые, при наличии других радиоустройств вокруг системы или система преграждена препятствиями, связь между смарт-ключом и автомобилем может быть нарушена, что приводит к невозможности нормальной работы системы.
- › После каждого успешного запирания или отпирания двери автомобиля, пожалуйста, подождите 3 секунды перед началом выполнения следующей операции запирания или отпирания.
- › После мойки автомобиля в холодное время года, пожалуйста, своевременно вытирайте воды в щелей наружных дверных ручек. Заиленные воды могут застыть на движущем механизме ручки, что приведет к заеданию дверной ручки. Например: после того, как вы потянете дверную ручку вверх, она может не вернуться в первоначальное положение нормально, в результате чего дверь не закроется нормально. При этом вы можете несколько раз потянуть за дверную ручку, чтобы удалить льды.

Запирание и отпирание кнопкой ключа

См. описание кнопок ключа. (▷ Страница 23)

Отпирание и запираение при помощи кнопок центрального управления



FAC75A46F297

Кнопка центрального замка находится внутри боковой двери водителя. Когда все двери закрыты, многократно нажать на соответствующую кнопку центрального замка для разблокировки или блокировки всех дверей. Индикаторная лампа горит, это значит, что двери были заблокированы. Индикаторная лампа гаснет, это значит, что двери были разблокированы.

Отпирание внутренней ручки



CCA2B77AA004

В запертом состоянии двери можно отпереть дверь, потянув внутреннюю ручки, а затем потянуть еще раз, чтобы открыть дверь.

i уведомление

При открытии задней двери автомобиля при помощи внутренней ручки убедитесь в том, что «безопасный» замок находится в закрытом состоянии, иначе открыть заднюю дверь будет невозможно.

Отпирание и запираение дверей механическим ключом

1. Потяните вверх дверную ручку со стороны водителя, нажмите на защитную крышку изнутри, чтобы ее снять.



AE1B5943B39B

2. Вставьте механический ключ в замочную скважину и поверните, чтобы запереть или отпереть дверь.

Дверной замок

Способ получения механического ключа приведен в разделе «Извлечение механического ключа».

(▷ Страница 24)

1

Управление



A263ED152DAA

⚠ внимание

После отпирания двери автомобиля сначала необходимо вытащить механический ключ, а затем открыть дверь со стороны водителя.

Запирание в случаях аварийных ситуаций



4E32A746DE2F

Дверь со стороны второго пилота и задние двери оснащены устройствами запирания дверей в случаях аварийных ситуаций.

Как показано на рисунке, вставьте механический ключ в замочную скважину аварийного замка, переведите устройство запирания в нем в самое нижнее положение с помощью принципа рычага, затем закройте дверь, чтобы запереть ее.

i уведомление

Когда вам нужно пройти этот метод для блокировки двери, это означает, что электрическая система блокировки дверей уже неисправна, пожалуйста, как можно скорее обратитесь к Поставщиком услуг для ее осмотра и ремонта.

Детский «безопасный» замок

Если в автомобиле находятся дети, рекомендуется, что дети сидят на относительно безопасном заднем сиденье, а задние двери оснащены детскими «безопасными» замками, которые могут предотвратить случайное открытие двери детьми.



3AEFE94D475D

Нажмите на поводок в направлении, указанном стрелкой, чтобы активировать детский «безопасный» замок. Нажмите на поводок в обратном направлении, чтобы выключить детский «безопасный» замок.

предупреждение

Только задние двери оснащены детскими «безопасными» замками, если ребенок сидит в задних рядах в одиночку, необходимо активировать одновременно детские «безопасные» замки на двух сторонах для предотвращения случайного открытия дверей, что приведет к несчастному случаю.

уведомление

После активации детских «безопасных» замков открытие двери осуществляется только путем оттягивания ручки двери снаружи автомобиля.

Отпирание при гашении двигателя

После включения функции при переходе из режима питания ON в режим OFF все двери автоматически разблокируются.

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Автомобиль】** → **【Двери и окна】** на мультимедийном дисплее вы можете включить или отключить эту функцию.

Автоматическое запира- ние во время движения

Когда скорость автомобиля превышает заданное значение, все автомобильные двери и дверь в задней стенке кузова автоматически запираются.

уведомление

Перед началом движения необходимо убедиться в том, что все автомобильные двери и дверь в задней стенке кузова полностью закрыты.

Автоматическое восстано- вление состояния запира- ния

В запертом состоянии автомобиля, после отпирания дверей снаружи автомобиля (за исключением отпирания двери механическим ключом), если в течение определенного времени состояние режима питания не изменится, и все автомобильные двери и дверь в задней стенке кузова не открыты, то все автомобильные двери и дверь багажника автоматически заперты.

Автоматическая разблоки- ровка при столкновении

Когда выключатель питания находится в режиме «ON» и система обнаружит риск столкновения, все двери будут автоматически разблокированы.

Дверь в задней стенке кузова

Сенсорная дверь в задней стенке кузова с электроприводом

Открытие

Для обеспечения безопасности, пожалуйста, откройте дверь в задней стенке кузова в состоянии парковки автомобиля следующими методами:

- › Когда дверь со стороны водителя находится в состоянии отпирания, нажмите кнопку двери в задней стенке кузова рядом с рулевым колесом.



E9888FA6AC4F

- › Когда все четыре двери разблокированы, нажмите микропереключатель на двери в задней стенке кузова.
- › Когда вы носите с собой смарт-ключ, нажмите на микропереключатель на двери в задней стенке кузова.
- › При выключенном питании (режим OFF) нажмите кнопку управления дверью в задней стенке кузова на умном ключе дважды в течение 2 секунд.

- › С помощью интерфейсов Настройки автомобиля → **【Автомобиль】** → **【Двери/Окна】** на мультимедийном дисплее вы можете включить или отключить функцию бесконтактного открывания двери в задней стенке кузова.

Удар ногой выполняется в область обнаружения под задним бампером, когда брать умный ключ с собой.



7E1445617AC8

Закрытие

- › Нажать на кнопку «Закрытие» на двери в задней стенке кузова.



C4D5970FAF38

- › Нажмите кнопку двери в задней стенке кузова рядом с рулевым колесом.

Дверь в задней стенке кузова

- › При выключенном питании (режим OFF) нажмите кнопку управления дверью в задней стенке кузова на умном ключе.
- › Удар ногой выполняется в область обнаружения под задним бампером.

i уведомление

- › При ударе ногой держать ногу близко к заднему бамперу и поставить пальцы ног не менее чем на 10 см ниже бампера, но не прикасаться бампера, а затем быстро взять ногу. В противном случае, возможно, не удастся открыть или закрыть дверь в задней стенке кузова.
- › При поперечном взмахе ногой под бампером, дверь в задней стенке кузова может не открываться и не закрываться.
- › При ударе ногой в течение длительного времени или слишком медленном взмахе ногой под бампером дверь в задней стенке кузова не открывается и не закрывается. В этом случае повторить удар ногой на более высокой скорости.
- › Если после нескольких ударов ногой дверь в задней стенке кузова все еще не открыта, подождать немного и повторить удар ногой.

- › Без интеллектуального ключа удар ногой вышеуказанным способом в область обнаружения под задним бампером, также можно закрыть дверь в задней стенке кузова.

⚠ внимание

При мойке автомобилей с помощью устройства мойки автомобиля или стиральной машины высокого давления убедиться в том, что интеллектуальный ключ не находится в области обнаружения двери в задней стенке кузова во избежание случайного открытия двери.

⚠ предупреждение

- › Обязательно убедиться в том, что удар ногой выполняется только в области обнаружения датчика. В противном случае вы можете быть ошпарены, прикоснувшись к выхлопной системе.
- › При ударе ногой убедиться, что вы плавно стоите на земле и держите достаточное расстояние от задней части автомобиля. В противном случае возможно потерять баланс (например, на льду).
- › Не носить с собой интеллектуальный ключ во избежание случайного открытия или закрытия двери в задней стенке кузова в следующих случаях.

Дверь в задней стенке кузова

При размещении или сборе предметов за автомобилем.

При полировке задней части автомобиля и других работах по обслуживанию.

1

Управление

предупреждение

- › В некоторых случаях, если нужно закрыть дверь в задней стенке кузова вручную, необходимо нажать задний люк вне машины, чтобы полностью закрыть ее.

Использование вспомогательной рукоятки для непосредственного закрытия двери в задней стенке кузова легко приведет к ущемлению руки, вызвав серьезные травмы.

- › Запрещается водить машину с открытой дверью в задней стенке кузова.
- › В багажнике запрещается возить человек.
- › Когда рядом с дверью в задней стенке кузова находятся другие люди, при открытии или закрытии двери следует убедиться, что это не причинит вреда людям.
- › При закрытии двери в задней стенке кузова следует обратить внимание на защиту ручной сумки или галстук от защемления.

- › Нельзя позволять детям управлять дверью в задней стенке кузова, иначе может привести к случайному повреждению.

внимание

- › В некоторых случаях, если необходимо вручную открыть или закрыть дверь в задней стенке кузова, следует открыть или закрыть дверь в задней стенке кузова медленно на равномерной скорости. Запрещается внезапно ускорять открытие или закрытие двери в задней стенке кузова.
- › При открытии двери в задней стенке кузова в среде сильного ветра следует осторожно. Под действием сильного ветра может вызвать слишком большую степень открывания двери в задней стенке кузова, что приведет к деформации двери.
- › Если дверь в задней стенке кузова заморожена или покрыта снегом, нельзя открыть ее насильно, лучше выключить функция нагревания кондиционера, а потом открыть дверь в задней стенке кузова после повышения температуры в автомобиле.

Дверь в задней стенке кузова

1

Управление

При возникновении аварийной ситуации если необходимо открыть дверь в задней стенке кузова, следует заливать тепловую воду для таяния льдов и попытаться открыть двери в задней стенке кузова после ослабления места обледенения.

- › Не монтировать или наклеить какие-либо украшения на упоре двери в задней стенке кузова.
- › Не притягивать дверь в задней стенке кузова в поперечном направлении, иначе это приведет к изгибу и деформации упора.
- › Во время открытия или закрытия двери в задней стенке кузова запрещается чрезмерное усилие, чтобы заставить ее двигаться в противоположном направлении, иначе может вызвать травму и повреждение двери в задней стенке кузова.

уведомление

Когда дверь в задней стенке кузова находится в открытом состоянии или в процессе движения, после отключения аккумулятора и его повторного подключения, возможно, дверь в задней стенке кузова с электроприводом не может быть закрыта. В это время полностью закройте дверь в задней стенке кузова вручную, и функция закрытия вернется в нормальное состояние.

уведомление

- › Когда температура окружающей среды ниже нуля градусов, упор двери в задней стенке кузова возможно не сможет автоматически поддерживать двери, если это произойдет, можно вручную открыть ее.
- › Нельзя монтировать тяжелые принадлежности на двери в задней стенке кузова, иначе может привести к тому, что упор не сможет успешно поддерживать дверь.

Функция защиты от заземления

Если в процессе автоматического закрывания дверь в задней стенке кузова столкнется с препятствием, когда давление достигнет определенного значения, дверь в задней стенке кузова автоматически вернется в открытое положение.

предупреждение

- › Категорически запрещается проверять функцию защиты от заземления какой-либо частью тела.
- › В тот момент, когда дверь в задней стенке кузова полностью закрыта, если какой-либо предмет застрял, то функция защиты от заземления не работает.

Дверь в задней стенке кузова

1

Управление

Настройка угла открытия

Если Вам нужно настроить угол открытия двери в задней стенке кузова, выполнить по следующим:

1. Открыть дверь в задней стенке кузова, а затем настроить и удерживать ее на требуемой высоте.
2. Долговременным нажатием на кнопку «Закрытие» на двери в задней стенке кузова до тех пор, пока автомобиль не выдаст световой сигнал, тогда угол открытия двери в задней стенке кузова установить успешно.

2. С помощью плоской отвертки поверните механизм аварийного открытия по направлению, указанному на рисунке, чтобы открыть дверь в задней стенке кузова.



49B02CAA18C8

Отпирание в аварийной ситуации

1. С помощью плоской отвертки снимите аварийную крышку, расположенную в нижней части внутренней стороны двери в задней стенке кузова.



E54679D44D0F

i уведомление

Пожалуйста, оберните головку отвертки тканью перед демонтажом.

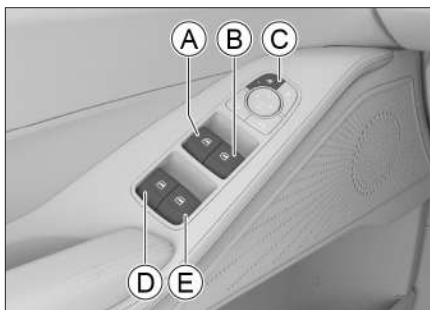
i уведомление

В некоторых случаях, при необходимости непосредственного толкания рукой механизма аварийного открытия, пожалуйста, старайтесь не прикасаться к деталям из листового металла, чтобы избежать царапин.

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Переключатель стеклоподъемника со стороны водителя



75887624EB0C

- Ⓐ Переключатель стеклоподъемника со стороны водителя

- Ⓑ Переключатель стеклоподъемника со стороны второго пилота
- Ⓒ Переключатель блокировки стеклоподъемника
- Ⓓ Переключатель заднего левого стеклоподъемника
- Ⓔ Переключатель заднего правого стеклоподъемника

Ручное поднятие и опускание

Слегка нажмите или потяните вверх соответствующий переключатель стеклоподъемника и удерживайте его, чтобы управлять высотой стеклоподъемника.

⚠ предупреждение

Прежде чем закрыть окна, убедитесь, что все находящиеся в автомобиле пассажиры держат головы, руки и т.д. подальше от окон. В противном случае это может привести к серьезным травмам.

Подъем и опускание одним нажатием

Нажмите на переключатель стеклоподъемника до тех пор, пока не будет превышено значение давления, затем отпустите его, и окно автоматически полностью откроется. Если вы хотите остановить в процессе открытия окна, просто потяните за этот переключатель.

Окна автомобиля

1

Управление

Потяните вверх переключатель стеклоподъемника до тех пор, пока не будет превышено значение давления, и отпустите его, и окно автоматически полностью закроется. Если вы хотите остановить в процессе закрытия окна, просто нажмите на этот переключатель.

внимание

В условиях низкой температуры часть между стеклом и оконной рамой может замерзнуть, что приводит к тому, что стекло не может нормально подниматься или опускаться. В это время, пожалуйста, не принудительно поднимайте или опускайте стекло автомобиля повторно, чтобы избежать повреждения подъемного механизма. После того как температура в автомобиле повысится и стекло размораживается, при этом вы можете нормально поднимать и опускать стекло.

Аварийное закрывание окон

В случае чрезвычайной ситуации потяните переключатель стеклоподъемника вверх, пока он не достигнет упора, и удерживайте его, при этом сработает функция аварийного подъема стеклоподъемника, а функция защиты стекла от защемления в это время не работает.

Блокировка автомобильных окон

После нажатия переключателя блокировки стеклоподъемника вы не сможете управлять соответствующим окном с помощью переключателя окон на задней двери.

Повторное нажатие переключателя блокировки стеклоподъемника восстановит работу переключателей заднего стекла.

предупреждение

Если в автомобиле находятся дети, рекомендуется, что дети сидят на относительно безопасном заднем сиденье, и включите функцию блокировки стеклоподъемника.

Стеклоподъемник на стороне водителя

На подлокотнике каждой пассажирской двери находится переключатель окон, с помощью которого можно управлять открытием или закрытием соответствующего окна.

Защита от перегрева

При длительном непрерывном нажатии кнопки управления стеклоподъемником для защиты мотора может сработать функция защиты от перегрева, при этом кнопка будет временно неработоспособна.. После остывания двигателя кнопка автоматически вернется в работоспособное состояние.

Функция защиты от защемления

Во время процесса закрытия стекла автомобиля, если между оконной рамой и стеклом автомобиля возникнет препятствие, когда давление достигнет определенного значения, окно автомобиля перестанет закрываться и автоматически опустится на определенное расстояние.

предупреждение

- › Категорически запрещается использовать любую часть тела человека для проверки функции защиты от зажимания.
- › В тот момент, когда стекло автомобиля полностью закрыто, если какой-либо предмет застрял, то функция защиты от защемления не будет работать.
- › Когда функция аварийного поднятия стекла для окна автомобиля активируется, то функция защиты от защемления не будет работать.

уведомление

- › В суровых условиях, таких как низкая температура и сильная тряска, функция защиты от защемления может сработать во время подъема стекла и стекло не сможет быть закрыта удачно. В это время, пожалуйста, поднимайте переключатель стеклоподъемника до тех пор, пока не будет превышено значение давления, чтобы закрыть его.
- › Когда спуско-подъемная функция стекла автомобиля одной кнопкой выходит из строя, функция защиты от защемления одновременно отключается, вы можете выполнить операцию инициализации, чтобы вернуть его в нормальное состояние.

Функция с задержкой по времени

В течение нескольких секунд после переключения режима питания в режим OFF стеклоподъемники еще могут работать.

Быстрое и удобное отключение

Когда режим питания находится в OFF, когда все двери и дверь в задней стенке кузова закрыты: удерживайте кнопку закрытия на ключе или сенсор закрытия на ручке двери, чтобы автоматически закрыть все окна.

Окна автомобиля

1

Управление

Во время автоматического подъема стекол нажатие на кнопку разблокировки или блокировки на ключе может останавливать подъем стекол.

i уведомление

Если во время автоматического подъема окна между окном и оконной рамой возникнет препятствие, сработает функция защиты от защемления, и перед выходом необходимо убедиться, что окно полностью закрыто.

Настройки окна

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Автомобиль】** → **【Двери и окна】** в мультимедийном дисплее вы можете проводить настройки дверей и окон автомобилей.

- › **【Управление окнами】** : можно установить степень открытия окон - полностью закрыто, наполовину открыто, полностью открыто.
- › **【Настройки закрытия окон】** : можно настроить автоматическое закрытие окон при движении и при блокировке.

【Закрытие окон во время движения】 : при достижении скорости 80 км/ч впервые все окна автоматически закрываются.

【Закрытие окон при блокировке】 : при активации функции все окна автоматически закрываются при блокировке дверей.

i уведомление

- › Если во время автоматического подъема окна между окном и оконной рамой возникнет препятствие, сработает функция защиты от защемления, и вы должны убедиться, что окно полностью закрыто.
- › После отсоединения от аккумулятора и при повторного включения питания, функция настройки окна может быть недоступна, в этом случае требуется обучение инициализации окна.

Инициализация

Если функция подъема одним нажатием нарушена, ее можно восстановить следующей операцией:

1. Переключите выключатель активации системы в режим ON.
2. Потяните вверх переключатель стеклоподъемника со спуско-подъемной функцией одной кнопкой до тех пор, пока не будет превышено значение давления, окно полностью закроется, и время удержания около 3 s.
3. Снова включите переключатель стеклоподъемника таким образом, чтобы стекло опустилось и поднялось 1 раз с помощью спуско-подъемной функции одной кнопкой.

уведомление

В случае возникновения нарушения спуско-подъемной функции одной кнопкой, стеклоподъемники с спуско-подъемной функцией одной кнопкой должны быть инициализированы, и также должны быть инициализированы после каждого отсоединения аккумулятора и повторного включения питания.

Люк на крыше

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Открытие и закрытие люка на крыше



8F381662804D

Ручное управление

Нажмите кнопку открытия и закрытия люка на крыше и удерживайте ее, люк на крыше откинется на максимальный угол, а затем остановится; снова нажмите кнопку открытия и закрытия люка на крыше и удерживайте ее, затем отпустите кнопку открытия и закрытия люка после того, как люк на крыше сдвинется и откроется в максимальное положение.

Потяните вверх кнопку открытия и закрытия люка на крыше и удерживайте ее, а затем отпустите кнопку открытия и закрытия люка после того, как люк на крыше сдвинется и полностью закроется.

уведомление

Отпустите кнопку открытия и закрытия люка на крыше в процессе движения люка на крыше, и люк на крыше перестанет двигаться.

Режим автоматического управления

Нажмите кнопку открытия и закрытия люка на крыше и отпустите ее, люк на крыше автоматически наклонится до максимального угла, а затем остановится; снова нажмите данную кнопку и отпустите ее, люк на крыше автоматически движется до удобного положения; снова нажмите данную кнопку и отпустите ее, люк на крыше автоматически полностью откроется.

Потяните вверх кнопку открытия и закрытия люка на крыше и отпустите ее, после чего люк на крыше автоматически закроется.

i уведомление

Снова нажмите кнопку открытия и закрытия люка на крыше в процессе движения люка на крыше, и люк на крыше перестанет двигаться.

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Автомобиль】** → **【Двери/окна】** → **【Люк/Солнцезащитный экран】** на мультимедийном дисплее вы можете управлять зоной контроля люка на крыше, регулировать открытие/закрытие и степень открытия люка на крыше.



DEA18CA7B7C5

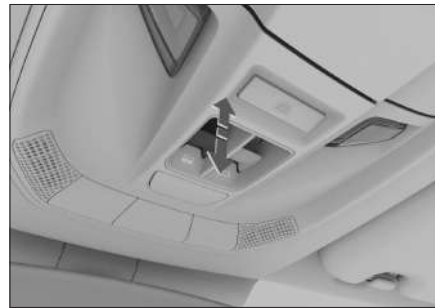
Нажмите или сдвиньте зону управления люком, чтобы управлять его степенью открывания.

Верхний конец - люк на крыше полностью закрыт, а нижний конец - люк на крыше полностью открыт.

⚠ предупреждение

- › Не высуньте руки, голову или другие части тела из люка на крыше во время движения. Если ваш автомобиль ударился о какой-либо предмет вне автомобиля или включен экстренный тормоз, это может легко привести к серьезным травмам или даже смерти.
- › При закрытии люка на крыше, будьте осторожны, чтобы не защемить руки, голову, шею и т.д. других людей, чтобы избежать серьезных травм.
- › Не позволяйте детям управлять люком.

Открытие и закрытие солнцезащитной шторки



F25C33079349

Ручное управление

Нажмите кнопку открывания и закрывания солнцезащитной шторки и удерживайте ее, и солнцезащитная шторка постепенно откроется.

Люк на крыше

1

Управление

Потяните вверх кнопку открытия и закрытия солнцезащитной шторки и удерживайте ее, и солнцезащитная шторка постепенно закроется.

уведомление

Отпустите кнопку в процессе движения солнцезащитной шторки, и солнцезащитная шторка перестанет двигаться.

Режим автоматического управления

Нажмите кнопку открытия и закрытия солнцезащитной шторки и отпустите ее, после чего солнцезащитная шторка автоматически откроется.

Потяните вверх кнопку открытия и закрытия солнцезащитной шторки и отпустите ее, после чего солнцезащитная шторка автоматически закроется.

уведомление

Если в процессе движения солнцезащитной шторки вы снова нажмете на кнопку, то солнцезащитная шторка перестанет двигаться.

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Автомобиль】** → **【Двери и окна】** → **【Люк/Солнцезащитный экран】** на мультимедийном дисплее вы можете управлять зоной контроля солнцезащитного экрана, регулировать открытие/закрытие и степень открытия солнцезащитного экрана.



DEA18CA7B7C5

Нажмите или сдвиньте зоной управления солнцезащитной шторкой, чтобы управлять ей степень открывания.

Верхний конец - солнцезащитная шторка полностью закрыта, а нижний конец - солнцезащитная шторка полностью открыта.

предупреждение

- › При закрытии солнцезащитной шторки будьте осторожны, чтобы не зажать руки, голову, шею и другие части тела во избежание серьезных травм.
- › Не позволяйте детям управлять солнцезащитной шторкой.

внимание

- › Не сильно сжимайте солнцезащитную шторку люка на крыше, чтобы избежать падения или повреждения солнцезащитной шторки.

- › При парковке автомобиля в течение длительного времени рекомендуется закрыть солнцезащитную шторку люка, чтобы избежать повреждения интерьера в результате повышения температуры в салоне автомобиля при длительной соляризации.

Функция совместного срабатывания

В процессе открывания автомобильного люка система автоматически регулирует степень открывания солнцезащитного козырька в соответствии со степенью открывания люка в крыше автомобиля.

Функция защиты от заземления

Если во время автоматического закрытия люк или шторка столкнется с препятствием, люк или шторка остановится и вернется на некоторое расстояние.

⚠ предупреждение

- › Несмотря на наличие функции защиты от заземления, риск зацепиться все же существует.

В особых случаях (например, при наличии тонких препятствий) прервать процесс закрытия невозможно, поэтому следите за тем, чтобы зона закрытия люка и солнцезащитного козырька была беспрепятственной, несмотря на функцию защиты от заземления.

- › Запрещается пытаться использовать любую часть тела для проверки функции защиты от заземления.
- › Функция защиты от заземления не будет работать, если в момент полного закрытия люка и солнцезащитного козырька в них попадет какой-либо предмет.
- › Функция защиты от заземления не срабатывает при ручном закрытии люка и солнцезащитной шторки, будьте осторожны, чтобы не прищемить пальцы и другие части тела.

Функция с задержкой по времени

В течение нескольких секунд после выключения зажигания (режим OFF) люком на крыше и солнцезащитным экраном еще можно управлять.

Быстрое и удобное отключение

При выключенном режиме питания (OFF), когда все двери и дверь в задней стенке кузова закрыты, удерживайте кнопку блокировки на ключе автоматически закрывает люк.

Люк на крыше

1

Управление

предупреждение

Перед закрытием люка на крыше убедитесь, что все пассажиры держат руки, головы, шеи и другие части тела подальше от люка, при этом допускается использовать функцию удобного закрывания, иначе это может привести к серьезным травмам.

уведомление

В процессе закрывания люка на крыше, если между окном и оконной рамой существует препятствие, то функция защиты от защемления работает. Перед выходом из автомобиля убедитесь, что окна полностью закрыты.

Функция автоматического закрытия

- › Режим питания находится в положении OFF, если датчиком солнечного света и количества осадков обнаружена дождь или снег и т.д., люк на крыше автоматически закрывается.

уведомление

При очень малом объеме осадков люк на крыше не может закрыться автоматически. Необходимо подтвердить полное закрытие люка на крыше перед оставлением автомобиля.

- › В процессе движения автомобиля, когда скорость движения превышает 120 км/ч и продолжительность движения превышает 3 секунды, люк на крыше автоматически закрывается.

Инициализация

В случае возникновения неисправности системы восстановления реализуется путем следующих операций:

1. Полностью закрыть люк и солнцезащитную шторку, затем длительно нажать кнопку люка вниз, отпустить ее до тех пор, пока люк и солнцезащитная шторка не переместятся.
2. В течение 5 секунд снова длительно нажать кнопку люка и удерживать ее. После того, как люк и солнцезащитная шторка завершат движение от открытия до совершенного закрытия, отпустить кнопку, таким образом инициализация завершится.

Если в процессе закрытия люка происходит отскок, инициализация может быть принудительно осуществлена путем следующих операций:

1. При отскоке люка немедленно длительно нажать кнопку люка вниз. После отскока продолжать длительно нажать кнопку люка вниз до тех пор, пока люк полностью не закроется и переместится, после этого отпустить кнопку.

2. В течение 5 секунд снова длительно нажать кнопку люка вниз. После того, как люк завершит движение от открытия до совершенного закрытия, инициализация люка завершится.

Если в процессе закрытия солнцезащитной шторки происходит отскок, инициализация может быть принудительно осуществлена путем следующих операций:

1. Сначала полностью закрыть люк.
2. Снова закрыть солнцезащитную шторку. При отскоке немедленно длительно нажать кнопку солнцезащитной шторки вниз. После отскока продолжать длительно нажать кнопку солнцезащитной шторки вниз до тех пор, пока солнцезащитная шторка полностью не закроется и переместится, после этого отпустить кнопку.
3. В течение 5 секунд снова длительно нажать кнопку солнцезащитной шторки вниз. После того, как солнцезащитная шторка завершит движение от открытия до совершенного закрытия, инициализация солнцезащитной шторки завершится.

Капот

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

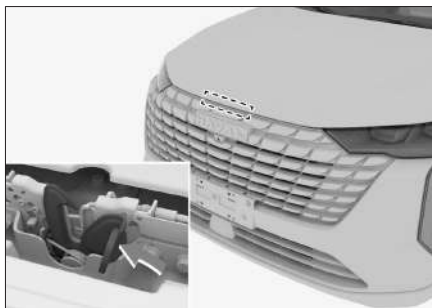
Открытие

1. Потяните за ручку открывания капота, расположенную под приборной панелью, и капот плавно поднимется.



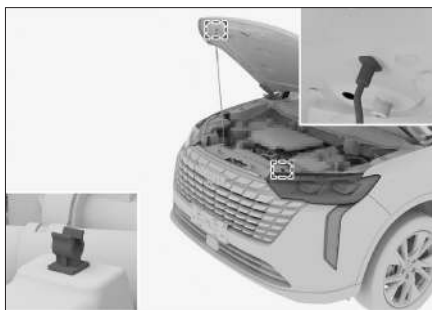
E4BA9F62D17F

2. Слегка приподнимите вверх капот, просуньте руку в этот зазор и сдвиньте ручку открывания капота в направлении, указанном стрелкой, чтобы открыть капот.



A8D0C9694CFC

3. Извлеките опорный стержень из его гнезда, а затем вставьте его передний конец в желоб капота, чтобы зафиксировать открытый капот.



2A3CB913862

i уведомление

Если капот двигателя открыт при готовности системы привода (индикатор READY на комбинированном приборе горит), двигатель автоматически остановится и запуск будет запрещен. При низком заряде тягового аккумулятора автомобиль автоматически отключит питание и запретит переход в режим READY.

- › Если капот двигателя не защёлкнулся, откройте его и снова закройте с большим усилием, следуя инструкции, до полной фиксации. Не нажимайте на капот двигателя для фиксации в полуоткрытом положении - это может вызвать его деформацию.

Закрытие

1. Слегка приподнимите вверх капот.
2. Снимите опорный стержень из паза и верните ее в первоначальное место.
3. На высоте примерно 30 см от замка крышки капота отпустите крышку капота так, чтобы она могла свободно опуститься.
4. Убедитесь, что крышка капота полностью заблокирована.

! предупреждение

Перед началом движения убедитесь, что крышка капота закрыта и надежно заблокирована. В противном случае это может привести к случайному открытию в процессе движения, что приведет к несчастному случаю.

! внимание

- › Перед закрытием капота, пожалуйста, проверьте, что существует ли любой хлам в моторном отсеке.

Заправка топливом

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Заправка топливом

1. После остановки автомобиля нажмите кнопку разблокировки люка топливного бака.



42E13299E817

уведомление

После разблокировки люка топливного бака заправку необходимо завершить в течение 18 минут, не закрывая люк, иначе отсечной клапан топливного бака автоматически закроется, что может привести к затрудненной заправке или обратному выбросу топлива. Если заправка не завершена в течение 18 минут или люк был закрыт во время заправки, нажмите кнопку разблокировки люка топливного бака снова.

2. Нажмите на край люка топливного бака, ближний к задней части автомобиля, и люк плавно откроется.
3. Поверните крышку топливного бака против часовой стрелки, чтобы открыть ее, и закрепите тяговый шнур крышки на крышке топливного бака, чтобы не испачкать кузов.



9E025F6D2927

предупреждение

- › При развинчивании пробки топливного бака, если вы слышите звук "сю", пожалуйста, не продолжайте открывать пробку топливного бака. После исчезновения звука, медленно откройте бак.

Потому что, при жаркой погоде топлива под высоким внутренним давлением могут выбросить из топливного бака, и вызывает повреждение тела человека.

- › При заправке топливом должны обратить внимание на следующие пункты:

Огням и дымам запрещено приближаться к транспортным средствам. Запрещается ответить на телефон или звонить по телефону. соблюдать другие меры предосторожности объявленные в бензостанции.

внимание

- › Запрещается добавить слишком много топлива, добавить до автоматического останова. В противном случае, топливо может легко войти в угольный фильтр, тем самым значительно уменьшая его срок службы.
- › Топливо не должно брызгать на кузов, в противном случае, возможно корродировать лакового покрытия.

- › Необходимо заправляйте топливом указанной модели;

4. По окончании заправки установите крышку топливного бака на место и поверните ее по часовой стрелке до щелчка, указывающего на то, что крышка топливного бака установлена на место.

уведомление

Крышка топливного бака должна быть установлена на место, в противном случае это может привести к загоранию предупреждающей лампы неисправности двигателя.

5. Закрытие дверцы топливного бака.

внимание

Запрещается насильственно открывать дверцу топливного бака, чтобы предотвратить деформацию и поломку блокирующего механизма, что приведет к невозможности открытия или закрытия дверцы топливного бака.

Заправка топливом

Сведения о топливе

1

Управление

Пункты	Параметр
Характеристика топлива	Неэтилированный бензин АИ-91 и выше (применяется в Саудовской Аравии, ОАЭ, Бахрейне, Кувейте, Омане, Катаре, Йемене, Австралии, Новой Зеландии, Эквадоре, Аргентине, Мексике, Чили, Перу)
	Неэтилированное топливо № 91 или выше Премиум-класса (Ирак)
	Бензин без свинца № 92 и выше (в других районах)
Объем топливного бака [Литр] (справочные значения)	55

Зарядка и разрядка автомобиля

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Управление энергопотреблением

В интерфейсе всех приложений нажмите на **【Управление энергопотреблением】**, чтобы настроить функции, связанные с зарядкой и разрядкой.

- › **【Расписание】** : после активации этой функции автомобиль будет заряжаться в установленный вами период времени. После отключения функции расписания автомобиль переходит в режим немедленной зарядки, и зарядка начнется после подключения зарядного пистолета.

› **【Внешняя разрядка】**

【Внешняя разрядка автомобилем】 : подключите кабель питания внешних устройств от автомобиля к порту медленной зарядки автомобиля, и после активации функции автомобиль сможет питать другие электрические оборудование.

i уведомление

После активации функции необходимо подключить разрядное устройство в течение 5 минут, иначе данная функция автоматически отключится.

【Запуск двигателя при низком заряде】 : при включенной функции, если разрядка приводит к низкому уровню заряда тягового аккумулятора, двигатель автоматически запустится для генерации энергии и внешней разрядки.

› **【Подогрев батарейного блока】**

1

Управление

Зарядка и разрядка автомобиля

1

Управление

【Поддержание температуры АКБ при подключенном кабеле】: при нормальном подключении зарядного кабеля медленной зарядки температура батарейного блока будет поддерживаться в оптимальном диапазоне для сохранения его характеристик. Некоторые зарядные кабели или зарядные станции могут не поддерживать эту функцию. Рекомендуется использовать рекомендованные Great Wall Motor зарядные кабели или станции переменным током.

【Активный термоконтроль】: при неподвижном состоянии автомобиля и низкой температуре окружающей среды батарейный блок будет активно подогреваться для сохранения характеристик.

- › 【Тип индикации уровня заряда】: можно выбрать отображение в виде запаса хода или процентов.

⚠ внимание

- › При первом использовании автомобиля или после длительного простоя фактический уровень заряда АКБ может отличаться от показаний на приборной панели. Рекомендуется полностью зарядить автомобиль перед использованием.

- › Регулярная полная зарядка помогает поддерживать тяговый аккумулятор в оптимальном рабочем состоянии. Проводите полную зарядку (SOC 100%) раз в неделю для точности оценки уровня заряда АКБ; через каждые 2-3 месяца выполняйте полную зарядку при низком уровне заряда ($\leq 20\%$).

i уведомление

- › При зарядке тягового аккумулятора до высокого уровня заряда включается режим дозарядки малым током, что увеличивает время завершающей стадии зарядки; расчетное оставшееся время зарядки может отличаться от фактического.
- › При низком уровне заряда тягового аккумулятора динамические характеристики автомобиля снижаются, своевременно заряжайте батарею.

Данные об энергопотреблении

Нажмите на кнопку 【Данные об энергопотреблении】 в интерфейсе всех приложений, чтобы просмотреть соответствующую статистику энергопотребления.

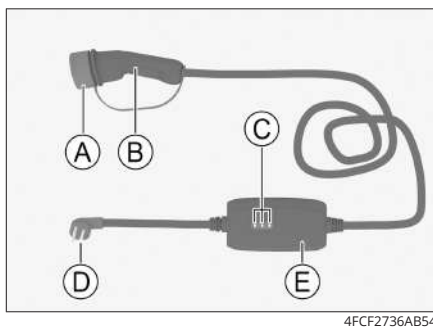
【Статистика пробега】: можно просмотреть данные о пробеге и расходе энергии с момента запуска или сброса.

Зарядка и разрядка автомобиля

【Статистика энергопотребления】 :
можно просмотреть информацию о
расходе топлива и электроэнергии.

Стандартный зарядный кабель

Зарядный кабель расположен над
крышкой багажного отделения.



- Ⓐ Пылезащитная крышка
- Ⓑ Зарядный пистолет
- Ⓒ Индикатор
- Ⓓ Вилка
- Ⓔ Блок управления

i уведомление

Комплектация зарядного кабеля может отличаться в зависимости от страны или региона. Пожалуйста, уточните комплектацию в вашем автомобиле.

i уведомление

Для удобства на задней стороне блока управления напечатаны пояснения о состоянии индикаторов и меры предосторожности при использовании.

⚠ внимание

- › Перед зарядкой убедитесь, что вилка зарядного кабеля полностью вставлена в розетку. В противном случае существует риск поражения электрическим током или перегорания зарядной линии.
- › Запрещается заряжать при повреждении зарядного кабеля.
- › Рекомендуется использовать оригинальный зарядный кабель. Использование других зарядных кабелей может привести к невозможности нормальной зарядки тягового аккумулятора и возникновению неисправностей.
- › Запрещается разбирать, ремонтировать или модифицировать зарядное оборудование (зарядный кабель, зарядный порт и т.д.), так как это может привести к неисправностям при зарядке и возгоранию.
- › Перед запуском автомобиля убедитесь, что зарядный пистолет полностью извлечен, иначе это может привести к повреждению зарядного устройства и автомобиля.
- › Чтобы предотвратить повреждение зарядного кабеля, соблюдайте следующие меры предосторожности: Запрещается сильно тянуть, скручивать, изгибать или наступать на кабель.

1

Управление

Зарядка и разрядка автомобиля

1

Управление

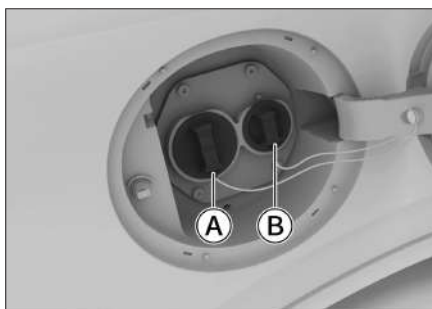
Не размещайте зарядный кабель рядом с нагревательными приборами или другими горячими предметами.

Запрещается использовать зарядный кабель при температуре выше 55°C или ниже -40°C, а также хранить его в помещениях с температурой выше 85°C или ниже -40°C.

Избегайте прямого воздействия солнечных лучей или использования во влажных местах.

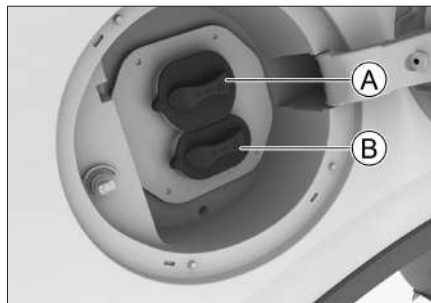
Тип зарядного порта

Тип 1



- Ⓐ Порт быстрой зарядки (постоянным током)
- Ⓑ Порт медленной зарядки (переменным током)

Тип 2



- Ⓐ (A): Порт медленной зарядки (переменным током)
- Ⓑ (A+B): Порт быстрой зарядки (постоянным током)

i уведомление

Время зарядки может варьироваться в зависимости от уровня заряда тягового аккумулятора, времени использования и температуры окружающей среды.

⚠ предупреждение

- › Если у вас имплантировано медицинское устройство, такое как кардиовертер-дефибриллятор, перед зарядкой необходимо уточнить у производителя, не повлияет ли это на его работу.

Зарядка и разрядка автомобиля

- › Не рекомендуется находиться в автомобиле во время зарядки. Если зарядка может повлиять на человека с имплантированным медицинским устройством, такое как кардиовертер-дефибриллятор, запрещено заходить в салон и багажник для извлечения вещей.
 - › Перед зарядкой убедитесь, что в зарядном порте автомобиля, розетке, источнике питания и зарядном пистолете нет воды или посторонних предметов, проверьте, нет ли ржавчины или оплавления на металлических контактах, а также повреждений на защелке. При обнаружении аномалий запрещается заряжать. Неправильное соединение контактов может привести к короткому замыканию или удару током, что повредит автомобиль и даже угрожает жизни.
 - › Зарядное устройство должно находиться в месте, недоступном для детей. Запрещается поручать зарядку детям или другим лицам, требующим присмотра.
 - › В случае дождя, снега или других неблагоприятных погодных условий запрещается заряжать автомобиль на открытом воздухе. После завершения зарядки убедитесь, что на руках или в разъеме зарядки нет влаги, прежде чем отсоединять зарядное устройство, чтобы избежать поражения электрическим током.
-
- ⚠ ВНИМАНИЕ**
- › Во время зарядки запрещается напрямую вынимать зарядный пистолет. Если необходимо прервать зарядку, сначала отключите питание, а затем извлеките зарядный пистолет. В противном случае может быть поврежден зарядный порт, и автомобиль не сможет заряжаться.
 - › При обнаружении посторонних запахов или дыма во время зарядки необходимо немедленно прекратить зарядку.
 - › Во время зарядки отключите мощные электроприборы для поддержания эффективности зарядки.
 - › Запрещается использовать для зарядки генераторы с нестабильным напряжением, так как это может привести к аварии автомобиля.

Зарядка и разрядка автомобиля

1

Управление

› Время зарядки зависит от температуры окружающей среды: как высокая, так и низкая температура увеличивают время зарядки. При температуре гальванического элемента ниже -20°C тяговый аккумулятор не сможет заряжаться.

Медленная зарядка (AC)

1. Остановите автомобиль и переключите передачу в режим P.

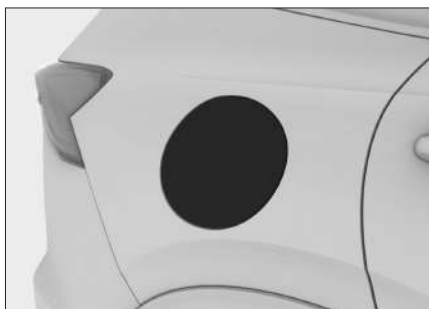
уведомление

Во время зарядки рекомендуется переключить режим питания в режим OFF.

Во время зарядки низковольтное и высоковольтное питание автомобиля обеспечивается зарядной системой. Использование функций, потребляющих энергию (например, использование автомобиля в режиме ON), может увеличить время зарядки или стоимость.

После завершения зарядки зарядная система электромобиля автоматически отключается, и автомобиль получает только низковольтное питание от 12-вольтовой аккумулятор. Для использования энергопотребляющих функций автомобиля извлеките зарядный пистолет и запустите автомобиль, чтобы перевести его в состояние READY. В этом случае тяговый аккумулятор будет работать, обеспечивая автомобиль высоковольтным и низковольтным питанием, чтобы избежать разряда 12-вольтового аккумулятора и невозможности использования автомобиля.

2. Когда дверь со стороны водителя разблокирована, нажмите на конец крышки зарядного порта ближе к задней части автомобиля, и крышка слегка откроется.



51AA70EA2C62

Зарядка и разрядка автомобиля

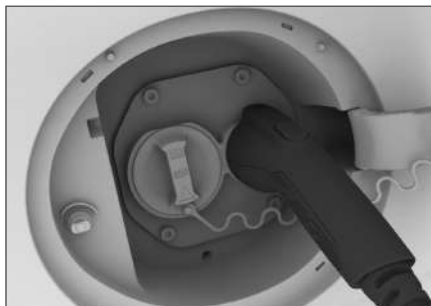
⚠ внимание

- › Запрещено грубое воздействие при открытии крышки зарядного порта, чтобы избежать деформации или поломки электромеханической блокировки, что может привести к невозможности открытия или закрытия крышки.
- › Не мойте автомобиль, когда крышка зарядного порта открыта.

3. Извлеките зарядный кабель, снимите защитные крышки с порта медленной зарядки и зарядного пистолета, вставьте пистолет в зарядный порт и убедитесь, что он полностью вставлен.

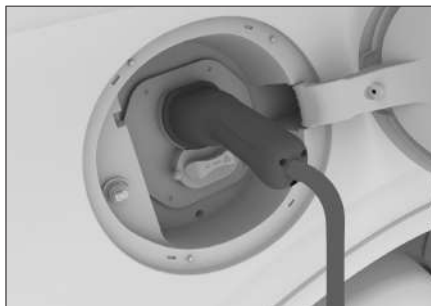
Зарядный кабель расположен над крышкой багажного отделения.

Тип 1



1B0604A02E02

Тип 2



24C2BE888438

i уведомление

Если в зарядном пистолете или порту есть посторонние предметы, и подключение невозможно, не пытайтесь подключить его силой, обратитесь в Поставщика услуг. Принудительное подключение может привести к повреждению зарядного устройства и автомобиля.

Если зарядный порт замерз, используйте фен или другие средства для размораживания. Подключение зарядного пистолета в замерзшем состоянии может вызвать неисправность.

1

Управление

Зарядка и разрядка автомобиля

1

Управление

4. Вставьте вилку с другого конца в розетку электропитания.
Если зарядка не происходит нормально, обратитесь к описанию состояния индикаторов на блоке управления зарядным кабелем.

предупреждение

- › На стороне питания должен быть установлен автоматический выключатель, а также должна использоваться розетка соответствующего стандарта, совместимая с прилагаемым зарядным кабелем.
 - › В зарядной цепи избегайте избыточного количества соединительных муфт / адаптеров, а также использования слишком длинного кабеля. Предотвращайте риск аномального нагрева и утечки тока, которые могут привести к возгоранию или поражению электрическим током.
5. После завершения зарядки разблокируйте двери, нажмите кнопку разблокировки зарядного пистолета и извлеките его.

уведомление

Некоторые модели оснащены зарядными пистолетами без кнопки разблокировки; уточняйте информацию для конкретного автомобиля.

уведомление

Если зарядный пистолет не извлекается легко, запрещено грубое воздействие! Можно попробовать сначала заблокировать двери, затем разблокировать их и, нажимая кнопку разблокировки зарядного пистолета, извлечь его.

6. Извлеките кабельную вилку и закройте защитную крышку зарядного пистолета. Верните зарядный кабель на первоначальное место.

предупреждение

- › Если у вас имплантировано медицинское устройство, такое как кардиовертер-дефибриллятор, перед зарядкой необходимо уточнить у производителя, не повлияет ли это на его работу.
- › Не рекомендуется находиться в автомобиле во время зарядки. Если зарядка может повлиять на человека с имплантированным медицинским устройством, такое как кардиовертер-дефибриллятор, запрещено заходить в салон и багажник для извлечения вещей.

Зарядка и разрядка автомобиля

1

Управление

- › Перед зарядкой убедитесь, что в зарядном порте автомобиля, розетке, источнике питания и зарядном пистолете нет воды или посторонних предметов, проверьте, нет ли ржавчины или оплавления на металлических контактах, а также повреждений на защелке. При обнаружении аномалий запрещается заряжать. Неправильное соединение контактов может привести к короткому замыканию или удару током, что повредит автомобиль и даже угрожает жизни.
- › Зарядное устройство должно находиться в месте, недоступном для детей. Запрещается поручать зарядку детям или другим лицам, требующим присмотра.
- › В случае дождя, снега или других неблагоприятных погодных условий запрещается заряжать автомобиль на открытом воздухе. После завершения зарядки убедитесь, что на руках или в разъеме зарядки нет влаги, прежде чем отсоединять зарядное устройство, чтобы избежать поражения электрическим током.
- › Во время зарядки запрещается напрямую вынимать зарядный пистолет. Если необходимо прервать зарядку, сначала отключите питание, а затем извлеките зарядный пистолет. В противном случае может быть поврежден зарядный порт, и автомобиль не сможет заряжаться.
- › При обнаружении посторонних запахов или дыма во время зарядки необходимо немедленно прекратить зарядку.
- › Во время зарядки отключите мощные электроприборы для поддержания эффективности зарядки.
- › Запрещается использовать для зарядки генераторы с нестабильным напряжением, так как это может привести к аварии автомобиля.
- › Время зарядки зависит от температуры окружающей среды: как высокая, так и низкая температура увеличивают время зарядки. При температуре гальванического элемента ниже -20°C тяговый аккумулятор не сможет заряжаться.
- › Во время зарядки система обеспечивает транспортное средство как низковольтной, так и высоковольтной электроэнергией. Использование электроприборов увеличит время зарядки.

ВНИМАНИЕ

- › Запрещается одновременно использовать быструю и медленную зарядку.

Зарядка и разрядка автомобиля

1

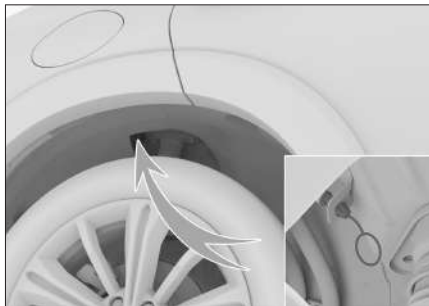
Управление

- › После завершения зарядки высоковольтная система автоматически отключается, и автомобиль получает только низковольтное питание от 12-вольтового аккумулятора. Для использования всех функций автомобиля отключите зарядный кабель и запустите автомобиль.
- › Запрещено грубое воздействие при открытии крышки зарядного порта, чтобы избежать деформации или поломки электромеханической блокировки, что может привести к невозможности открытия или закрытия крышки.
- › Полностью закройте крышку зарядного порта перед блокировкой дверей, иначе крышка может заклинить и не открыться. В таком случае попробуйте удерживать крышку зарядного порта в положении открытия и нажмите кнопку разблокировки на ключе.

Аварийная разблокировка

После завершения медленной зарядки, если не удастся извлечь зарядный пистолет, попробуйте сделать это следующим образом:

1. Потяните трос аварийной разблокировки, расположенный рядом с правым задним амортизатором.



727BDB52085D

2. Нажмите кнопку разблокировки на зарядном пистолете и извлеките его.

i уведомление

Некоторые модели оснащены зарядными пистолетами без кнопки разблокировки; уточняйте информацию для конкретного автомобиля.

i уведомление

- › Трос аварийной разблокировки предназначен только для экстренного использования при неисправности электромеханической блокировки зарядного пистолета во время медленной зарядки. Частое использование может повредить аварийный механизм разблокировки.

Зарядка и разрядка автомобиля

- › Если для извлечения зарядного пистолета требуется трос аварийной разблокировки, это может указывать на неисправность электромеханической блокировки зарядного пистолета. Как можно скорее направляйтесь в Поставщика услуг для проведения диагностики!
- › Если зарядный пистолет не извлекается даже с помощью троса аварийной разблокировки, возможно, неисправно зарядное устройство. Не используйте трос часто и обратитесь к оператору зарядной станции за помощью.

Быстрая зарядка (DC)

Перед быстрой зарядкой внимательно ознакомьтесь с инструкциями по эксплуатации зарядного устройства и строго соблюдайте правила зарядной станции.

1. Остановите автомобиль и переключите передачу в режим P.

уведомление

Во время зарядки рекомендуется переключить режим питания в режим OFF.

Во время зарядки низковольтное и высоковольтное питание автомобиля обеспечивается зарядной системой. Использование функций, потребляющих энергию (например, использование автомобиля в режиме ON), может увеличить время зарядки или стоимость.

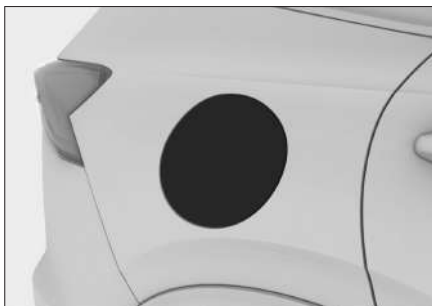
После завершения зарядки зарядная система электромобиля автоматически отключается, и автомобиль получает только низковольтное питание от 12-вольтовой аккумуляторной батареи. Для использования энергопотребляющих функций автомобиля извлеките зарядный пистолет и запустите автомобиль, чтобы перевести его в состояние READY. В этом случае тяговый аккумулятор будет работать, обеспечивая автомобиль высоковольтным и низковольтным питанием, чтобы избежать разряда 12-вольтовой аккумуляторной батареи и невозможности использования автомобиля.

Зарядка и разрядка автомобиля

1

Управление

2. Когда дверь со стороны водителя разблокирована, нажмите на конец крышки зарядного порта ближе к задней части автомобиля, и крышка слегка откроется.



51AA70EA2C62

⚠ внимание

- › Запрещено грубое воздействие при открытии крышки зарядного порта, чтобы избежать деформации или поломки электромеханической блокировки, что может привести к невозможности открытия или закрытия крышки.
- › Не мойте автомобиль, когда крышка зарядного порта открыта.

3. Снимите защитную крышку зарядного порта.

4. Строго следуйте инструкциям по эксплуатации зарядного устройства.

i уведомление

Если в зарядном пистолете или порту есть посторонние предметы, и подключение невозможно, не пытайтесь подключить его силой, обратитесь в Поставщика услуг. Принудительное подключение может привести к повреждению зарядного устройства и автомобиля.

Если зарядный порт замерз, используйте фен или другие средства для размораживания. Подключение зарядного пистолета в замерзшем состоянии может вызвать неисправность.

5. После завершения зарядки сначала разблокируйте двери, затем извлеките зарядный пистолет, закройте защитную крышку и закройте крышку зарядного порта.

i уведомление

- › Если зарядный пистолет не извлекается легко после завершения зарядки, запрещено грубое воздействие! Можно попробовать сначала заблокировать двери, затем разблокировать их и извлечь зарядный пистолет.

Зарядка и разрядка автомобиля

- › Частое использование быстрой зарядки сокращает срок службы аккумулятора, рекомендуется использовать стандартную зарядку.
- › Убедитесь, что зарядный пистолет подключен правильно, иначе зарядка может не начаться или оборудование может быть повреждено.

⚠ предупреждение

- › Если у вас имплантировано медицинское устройство, такое как кардиовертер-дефибриллятор, перед зарядкой необходимо уточнить у производителя, не повлияет ли это на его работу.
- › Не рекомендуется, чтобы в процессе зарядки автомобиля в нем находился пассажир. Если зарядка может повлиять на человека с имплантированным медицинским устройством, такое как кардиовертер-дефибриллятор, запрещено заходить в салон и багажник для извлечения вещей.

- › Перед зарядкой убедитесь, что в зарядном порте автомобиля, розетке, источнике питания и зарядном пистолете нет воды или посторонних предметов, проверьте, нет ли ржавчины или оплавления на металлических контактах, а также повреждений на защелке. При обнаружении аномалий запрещается заряжать. Неправильное соединение контактов может привести к короткому замыканию или удару током, что повредит автомобиль и даже угрожает жизни.
- › Зарядное устройство должно находиться в месте, недоступном для детей. Запрещается поручать зарядку детям или другим лицам, требующим присмотра.
- › В случае дождя, снега или других неблагоприятных погодных условий запрещается заряжать автомобиль на открытом воздухе. После завершения зарядки убедитесь, что на руках или в разъеме зарядки нет влаги, прежде чем отсоединять зарядное устройство, чтобы избежать поражения электрическим током.

⚠ внимание

- › Запрещается одновременно использовать быструю и медленную зарядку.

Зарядка и разрядка автомобиля

1

Управление

- › Во время зарядки запрещается напрямую вынимать зарядный пистолет. Если необходимо прервать зарядку, сначала отключите питание, а затем извлеките зарядный пистолет. В противном случае может быть поврежден зарядный порт, и автомобиль не сможет заряжаться.
- › При обнаружении посторонних запахов или дыма во время зарядки необходимо немедленно прекратить зарядку.
- › Во время зарядки отключите мощные электроприборы для поддержания эффективности зарядки.
- › Запрещается использовать для зарядки генераторы с нестабильным напряжением, так как это может привести к аварии автомобиля.
- › Время зарядки зависит от температуры окружающей среды: как высокая, так и низкая температура увеличивают время зарядки. При температуре гальванического элемента ниже -20°C тяговый аккумулятор не сможет заряжаться.
- › Во время зарядки система обеспечивает транспортное средство как низковольтной, так и высоковольтной электроэнергией. Использование электроприборов увеличит время зарядки.
- › После завершения зарядки высоковольтная система автоматически отключается, и автомобиль получает только низковольтное питание от 12-вольтового аккумулятора. Для использования всех функций автомобиля отключите зарядный кабель и запустите автомобиль.
- › Запрещено грубое воздействие при открытии крышки зарядного порта, чтобы избежать деформации или поломки электромеханической блокировки, что может привести к невозможности открытия или закрытия крышки.
- › Для моделей с двумя зарядными портами (быстрая и медленная зарядка) при слишком низкой температуре быстрая зарядка тягового аккумулятора невозможна, можно использовать медленную зарядку.

Метод внешней разрядки автомобилем

Метод разряда:

1. Остановите автомобиль и переключите рычаг переключения передач на Р.
2. Когда дверь со стороны водителя разблокирована, нажмите на конец крышки зарядного порта ближе к задней части автомобиля, и крышка слегка откроется.

Зарядка и разрядка автомобиля

3. Извлеките пылезащищенную крышку обычного зарядного порта и вставьте разрядный пистолет в обычный зарядный порт, убедившись, что он полностью вставлен.
4. В интерфейсе всех приложений на мультимедийном дисплее нажмите на **【Управление энергопотреблением】**, активируйте **【Внешняя разрядка автомобилем】** и **【Запуск двигателя при низком заряде】**, после чего автомобиль начнет разряд.
5. После завершения разряда отсоедините внешние устройства от зарядного устройства.
6. Разблокируйте двери и отключите разрядное устройство.
7. Закройте пылезащищенную крышку зарядного порта и закройте крышку зарядного порта.

i уведомление

- › После активации функции необходимо подключить разрядное устройство в течение 5 минут, иначе данная функция автоматически отключится.
- › Перед разрядкой убедитесь, что уровень заряда тягового аккумулятора превышает 30%.

⚠ предупреждение

Запрещается использовать функцию внешней разрядки автомобилем для зарядки других транспортных средств

1

Управление

Сиденье

1

Управление

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Подголовник

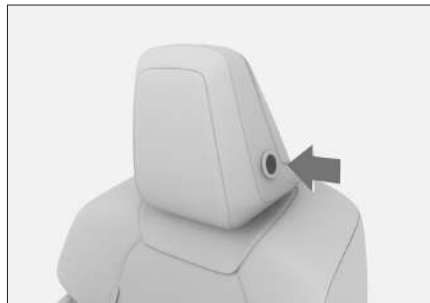
Регулировка подголовника

Когда вы отрегулируете высоту центра подголовника таким образом, чтобы он находился на одном уровне с верхней частью уха, подголовник обеспечит максимальную защиту.

предупреждение

Во время движения автомобиля запрещается регулировать подголовник.

Передние подголовники



7EDD23BC90D0

Задние подголовники



FB7265D0C9CF

- › Когда хотите поднять подголовник, можете прямо поднять подголовник в нужное положение.
- › Когда хотите спустить подголовник, нажмите и удерживайте на его кнопку регулировки, одновременно опустите подголовник в нужное положение.

уведомление

Самое низкое положение подголовника не является его рабочим положением. Обязательно поднимайте подголовник в зафиксированное положение при его использовании.

i уведомление

После завершения регулировки подголовника нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что подголовник надежно зафиксирован.

Разборка подголовника

Передние подголовники



D3128ADCE603

Для регулировки подголовника вверх: один человек должен нажать на замковые отверстия двумя тонкими отвертками одновременно, а другой человек может потянуть подголовник вверх.

При необходимости, пожалуйста, отрегулируйте спинку сиденья таким образом, чтобы подголовник мог быть разобран.

Задние подголовники

Если хотите снять подголовник, нажмите и удерживайте кнопку регулировки подголовника, одновременно полностью вытяните подголовник.

При необходимости, пожалуйста, отрегулируйте спинку сиденья таким образом, чтобы подголовник мог быть разобран.

! внимание

После установки подголовника встряхните подголовник вверх и вниз, чтобы подтвердить его надежное закрепление.

! предупреждение

Запрещается ездить во время снятия подголовника. В противном случае, если произойдет столкновение, шея подвергнется сильному удару, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

Сиденья с электроприводом

! предупреждение

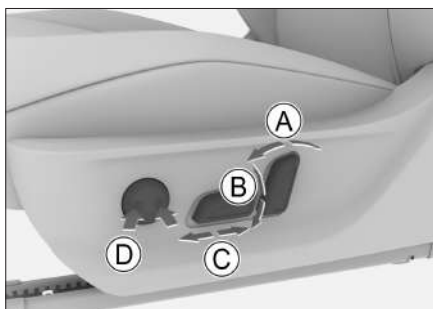
- › В процессе движения запрещается регулировать положение сиденья.
- › Перед началом движения, пожалуйста, установите сиденье в такое положение, чтобы было удобно управлять автомобилем. В противном случае это не только легко приведет к неправильной эксплуатации, даже может привести к несчастным случаям, и не сможет эффективно обеспечить безопасность ремней безопасности сидений, подушек безопасности, подголовников и другого оборудования.

Сиденье

1

Управление

- › Не наклоняйте спинку сиденья чрезмерно, чтобы предотвратить выскальзывание тела человека из поясного ремня безопасности при столкновении. Ремень безопасности может обеспечить максимальную защиту только тогда, когда вы сидите прямо и опираетесь надежно на спинку сиденья.



A1450B14751D

- Ⓐ Регулировка угла наклона спинки
- Ⓑ Регулировка высоты сиденья
- Ⓒ Регулировка сиденья вперед и назад
- Ⓓ Регулировка поддержки поясницы
Нажатие на переднюю или заднюю часть кнопки может приводить к усилению или ослаблению поддержки поясницы.

i уведомление

Некоторые функции доступны только для водительского сиденья.

Сиденье с ручным управлением

⚠ предупреждение

- › В процессе движения запрещается регулировать положение сиденья.
- › Перед началом движения, пожалуйста, установите сиденье в такое положение, чтобы было удобно управлять автомобилем. В противном случае это не только легко приведет к неправильной эксплуатации, даже может привести к несчастным случаям, и не сможет эффективно обеспечить безопасность ремней безопасности сидений, подушек безопасности, подголовников и другого оборудования.
- › Не наклоняйте спинку сиденья чрезмерно, чтобы предотвратить выскальзывание тела человека из поясного ремня безопасности при столкновении. Ремень безопасности может обеспечить максимальную защиту только тогда, когда вы сидите прямо и опираетесь надежно на спинку сиденья.

Регулировка сиденья вперед и назад



2B6643C909FB

Потяните вверх регулировочный рычаг положения сиденья, передвиньте сиденье вперед-назад в нужное положение, потом освободите регулировочный рычаг.

i уведомление

После завершения регулировки сиденья следует убедиться, что сиденье надежно зафиксировано.

Регулировка угла наклона спинки



E002F71AC89F

Держите свое тело близко к спинке, потяните вверх рукоятку регулировки наклона спинки сиденья, откиньтесь своим телом назад, чтобы спинка была отрегулирована до нужного угла, затем освободите рукоятку регулировки.

⚠ внимание

Сначала полностью поднимите рукоятку регулировки наклона спинки, а затем отрегулируйте положение спинки. В противном случае несоблюдение этого требования может привести к механической неисправности сиденья.

Настройки передних сидений

Функция приветствия сиденья водителя

С помощью интерфейсов Настройки автомобиля → **【Автомобиль】** → **【Управление】** → Приветствие сиденья водителя на мультимедийном дисплее вы можете включить или отключить функцию функции приветствия сиденья водителя.

После включения этой функции при переключении режима питания в положение в OFF сиденье водителя автоматически отодвигается на некоторое расстояние. При переключении режима питания в ON сиденье водителя возвращается в сохраненное в памяти положение для вождения.

Сиденье

1

Управление

уведомление

Если во время автоматического отодвигания или возврата сиденья водителя в положение для вождения вы управляете переключателем регулировки сиденья, то сиденье перестанет двигаться.

Подогрев/Вентиляция/Регулировка положения сиденья

В интерфейсе настроек кондиционера нажмите кнопку **【Сиденье】**, чтобы настроить функцию соответствующего сиденья во всплывающем интерфейсе нижнего уровня.

- › Нажмите кнопку **【Подогрев】**, затем нажмите кнопку  подогрева на соответствующем сиденье, чтобы включить или выключить функцию подогрева или отрегулировать его уровень.
- › Нажмите кнопку **【Вентиляция】**, затем нажмите кнопку  вентиляции на соответствующем сиденье, чтобы включить или выключить функцию вентиляции или отрегулировать уровень интенсивности подачи воздуха.
- › Нажмите кнопку **【Регулировка】**, затем нажмите кнопку  регулировки положения на сиденье водителя, чтобы сохранить или вызвать сохраненное положение сиденья водителя.

предупреждение

При использовании функции обогрева сиденья следующие пассажиры должны соблюдать осторожность:

- › Новорожденные и малолетние дети, дети, старики, больные или инвалиды.
- › Человек с чувствительной кожей.
- › Люди, которые переутомляются.
- › Дремотные люди из-за употребления алкоголя или приема лекарства.

внимание

- › Запрещается любая модификация сиденья и его электрической системы. В противном случае это может повлиять на функцию и срок службы обогревателя сиденья.
- › Во избежание перегрева сиденья при использовании функции обогрева сиденья не расстилайте на сиденье одеяло, подушки и другие теплоизоляционные предметы.
- › Во избежание недостатка напряжения аккумулятора, запрещается использовать функцию подогрева сидений в течение длительного времени, когда автомобиль не заводится.
- › В следующих случаях обогреватель сиденья может быть поврежден и должен быть проверен перед его использованием:

При наличии больших количеств вод на сиденье;
При наличии порезов сиденья острым предметом (булавкой, ножом и т.д.);
При наличии неприятных запахов от сиденья.

i уведомление

Обязательно используйте функцию комфорта сидений в соответствии с фактическими потребностями, иначе это приведет к увеличению расхода энергии.

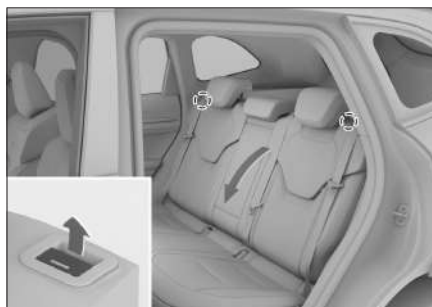
Регулировка заднего сиденья

Складывание спинки

После складывание спинок задних сидений можно получить больше пространство для хранения. Можно сложить левую или правую часть складной спинки отдельно.

i уведомление

- › Перед складыванием, пожалуйста, отрегулируйте подголовник в подходящее положение, чтобы избежать соприкосновения с подушкой сиденья или передним сиденьем.
- › Верните ремень безопасности в исходное положение, чтобы избежать помех при складывании спинки.



A5D71999131D

Потяните вверх ручку разблокировки в верхней части спинки, чтобы складывать вперед расцепленную спинку.

! внимание

- › Перед складыванием спинки сиденья следует убрать все предметы с сиденья.
- › Когда спинок находится в сложенном состоянии, не кладите тяжелые предметы на спинку сиденья.

! предупреждение

- › Категорически запрещается регулировать или складывать сиденье во время движения автомобиля.
- › Никому не разрешается сидеть на сложенных спинках сидений или в багажном отделении.
- › Детям запрещается входить в багажное отделение.

Сиденье

1

Управление

Возвращение спинки в исходное положение

1. Отрегулируйте ремень безопасности сиденья, чтобы избежать его защемления под сиденьем при возвращении спинки в исходное положение.
2. Подтяните вверх спинку сиденья и верните ее в рабочее положение. Слегка переместите спинку сиденья вперед и назад, чтобы убедиться, что сиденье надежно зафиксировано.

Обогрев задних сидений



D0FCA90F5415

Левая и правая стороны подушек задних сидений могут подогреваться отдельно.

Когда режим питания находится в «ON», нажмите кнопку обогрева сиденья несколько раз, чтобы отрегулировать степень обогрева соответствующей стороны подушки сиденья или отключить режим обогрева, при этом загорится индикатор.

⚠ предупреждение

При использовании функции обогрева сиденья следующие пассажиры должны соблюдать осторожность:

- › Новорожденные и малолетние дети, дети, старики, больные или инвалиды.
- › Человек с чувствительной кожей.
- › Люди, которые переутомляются.
- › Дремотные люди из-за употребления алкоголя или приема лекарства.

⚠ внимание

- › Запрещается любая модификация сиденья и его электрической системы. В противном случае это может повлиять на функцию и срок службы обогревателя сиденья.
- › Во избежание перегрева сиденья при использовании функции обогрева сиденья не расстилайте на сиденье одеяло, подушки и другие теплоизоляционные предметы.
- › Во избежание недостатка напряжения аккумулятора, запрещается использовать функцию подогрева сидений в течение длительного времени, когда автомобиль не заводится.
- › В следующих случаях обогреватель сиденья может быть поврежден и должен быть проверен перед его использованием:

Сиденье

При наличии больших количеств
вод на сиденье;

При наличии порезов сиденья ос-
трым предметом (булавкой, ножом
и т.д.);

При наличии неприятных запахов
от сиденья.

1

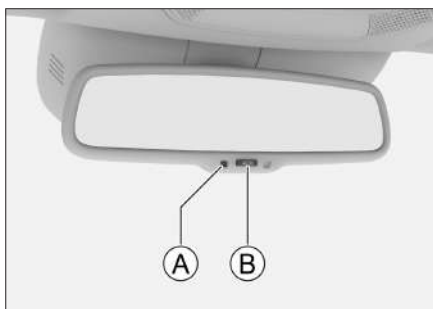
Управление

Зеркало заднего вида

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Автоматическое антибликовое внутреннее зеркало заднего вида



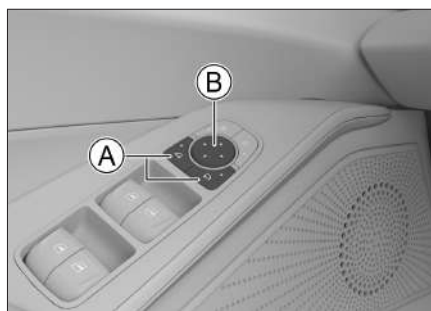
OCD5669561F6

- Ⓐ Индикаторы
- Ⓑ Переключатель

Переключить режим питания в режим ON, функцию автоматического затемнения автоматически включить по умолчанию. Нажмите на переключатель, чтобы включить или выключить функцию автоматического предотвращения ослепления.

Индикатор загорается, указывая на включение функции автоматического предотвращения ослепления. Внутреннее зеркало заднего вида автоматически ослабит отражение в зависимости от интенсивности света передних фар движущегося позади автомобиля.

Регулировка зеркальной поверхности



D16DFBD5B789

- Ⓐ Кнопка выбора наружных зеркал заднего вида
- Ⓑ Кнопка регулировки зеркальной поверхности

Зеркало заднего вида

Регулировка зеркальной поверхности

1. Нажатием на кнопку выбора наружных зеркал заднего вида можно выбрать зеркало заднего вида на левой или правой стороне. Индикатор горит, это значит, что войти в выбранное состояние.
2. Нажмите переднюю, заднюю, левую и правую часть кнопки регулировки зеркальной поверхности, чтобы отрегулировать угол наклона зеркальной поверхности левого или правого наружного зеркала заднего вида.
3. После завершения регулировки снова нажать на кнопку выбора наружных зеркал заднего вида, при этом, индикатор гаснет, это значит, что выйти из выбранного состояния.

Электрическое складывание

- › Одновременно нажмите на 2 кнопки выбора наружных зеркал заднего вида, и наружные зеркала заднего вида автоматически сложатся. Нажмите еще раз, и наружные зеркала заднего вида автоматически развернутся.

⚠ предупреждение

- › Перед началом движения необходимо развернуть наружные зеркала заднего вида и произвести их корректную настройку.

- › При регулировке наружных зеркал заднего вида не захватывайте пальцы, чтобы избежать травм или повреждения наружных зеркал заднего вида.
- › Во время движения запрещается регулировать наружные зеркала заднего вида. В противном случае операционная ошибка может привести к несчастным случаям, что привести к серьезным травмам и смерти.

Настройка наружных зеркал заднего вида

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Автомобиль】** → **【Управление】** → **【Зеркало заднего вида】** на мультимедийном дисплее вы можете перейти к интерфейсу настроек зеркал заднего вида

- › **【Складывание зеркал заднего вида】** : можно включить или выключить функцию складывания зеркал заднего вида.
- › **【Автоматическое складывание после запирания】** : при активации этой функции наружные зеркала заднего вида будут складываться и раскладываться синхронно с блокировкой/разблокировкой дверей.

Рулевое колесо

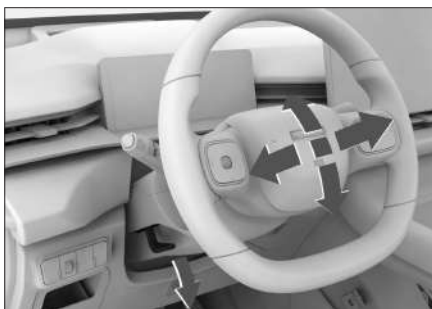
1

Управление

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Способ регулировки



1. Отпустите рычаг регулировки под рулем.

2. Поверните рулевое колесо так, чтобы оно было направлено вам на грудь, и убедитесь, что вы увидите все датчики и индикаторы на комбинированном приборе.
3. После завершения регулировки уберите рычаг регулировки, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

предупреждение

- › Во время движения запрещается регулировать рулевое колесо. В противном случае операционная ошибка может привести к несчастным случаям, которые приведут к серьезным жертвам или смертям.
- › После регулировки рулевого колеса убедитесь, что оно надежно зафиксировано. В противном случае резкое движение рулевого колеса может привести к несчастным случаям, которые приведут к серьезным жертвам или смертям.

Обогрев рулевого колеса

Функция обогрева рулевого колеса может повысить комфорт вождения в условиях низких температур.

В интерфейсе настроек кондиционера коснитесь  кнопки подогрева рулевого колеса для включения или выключения этой функции.

ВНИМАНИЕ

Если автомобиль не заводится, пожалуйста, не включайте функцию обогрева рулевого колеса в течение длительного времени, чтобы избежать недостатка напряжения аккумулятора.

Звуковой сигнал

Нажмите на метку звукового сигнала на рулевом колесе или на его периферии, и раздастся звуковой сигнал.

ВНИМАНИЕ

- › Фронтальная подушка безопасности имеется внутри рулевого колеса. Запрещается с силой ударять по периферии клаксона, чтобы избежать неправильного срабатывания подушки безопасности в случае аварии или случайного срабатывания подушки безопасности при отсутствии аварии, что может привести к серьезным травмам или даже смерти пассажиров.
- › Запрещается устанавливать какие-либо украшения на клаксон руля.

Ограждение на крыше

1

Управление

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Барьерное ограждение на крыше

Если вы хотите установить багажник на ограждении на крыше, внимательно изучите инструкцию по установке, прилагаемую к багажнику.

i уведомление

При установке багажников или использовании багажников для перевозки грузов необходимо соблюдать соответствующие требования местных правил дорожного движения.

Несущая способность барьерного ограждения на крыше

Максимальная несущая способность барьерного ограждения на крыше составляет 50 кг; максимальная несущая способность барьерного ограждения на крыше при резком замедлении составляет 35 кг.

i уведомление

Несущая способность ограждения крыши включает в себя такие аксессуары, как поперечины для предоставления помощи.

! предупреждение

- › Предметы на багажнике должны быть надежно закреплены, иначе существует риск аварии.
- › Погрузка предметов на багажник на крыше приведет к повышению центра тяжести автомобиля. Избегайте движения на высоких скоростях, резких стартов, резких поворотов, экстренного торможения или агрессивного маневрирования, так как это может привести к потере управления или опрокидыванию автомобиля из-за неправильного обращения с ним, что может привести к серьезным травмам или смерти.

- › При перевозке тяжелых или крупногабаритных предметов на багажниках на крыше из-за смещения центра тяжести и увеличения наветренной площади изменяются ходовые качества автомобиля, и возникает риск аварии. Поэтому, ваш стиль вождения и скорость должны соответствовать конкретным условиям в данный момент.
- › При боковом ветре следует двигаться с небольшой скоростью. Из-за профиля автомобиля и высокого центра тяжести, который делает его более чувствительным к боковым порывам, снижение скорости облегчает управление автомобилем.
- › При движении по бездорожью или неровной местности запрещены превышение заданной скорости, езда по кочкам, резкий поворот, столкновение с предметами и др. Это может привести к потере контроля над автомобилем или опрокидыванию, что чревато серьезными травмами или даже смертью, а также серьезными повреждениями подвески и шасси автомобиля.
- › Не пересекайте крутые склоны, лучше ехать прямо вверх или вниз. Транспортные средства чаще переворачиваются, чем катятся вперед или назад.

Управление освещением

1

Управление

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Настройка освещения

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Световой эффект】** на мультимедийном дисплее вы можете установить функции, связанные с освещением.

- › **【Приветственный свет】** : после включения этой функции автоматические фары находятся во включенном положении. Если текущая интенсивность луча света достигает условий включения фар ближнего света, после успешного отпирания дверей снаружи автомобиля (за исключением отпирания двери механическим ключом) наружные фары автоматически загорятся на некоторое время.
- › **【Время задержки энергосбережения】** : вы можете установить время задержки срабатывания функции энергосбережения. При переключении режима питания в OFF, если состояние режима питания и замков дверей не меняется в течение заданного времени, автоматически активируется функция энергосбережения для экономии заряда.
- › **【Время задержки потолочного плафона】** : вы можете установить время задержки выключения внутреннего освещения после закрытия всех дверей, если внутреннее освещение горит благодаря функции управления дверями.
- › **【Проводи меня домой】** : вы можете установить время непрерывного включения габаритных огней и фар ближнего света после срабатывания функции «Проводи меня домой».

Режим питания переключается в режим OFF и выключатель автоматических фар находится во включенном состоянии, если текущая интенсивность освещения соответствует условиям включения фар ближнего света, при открытии двери водителя габаритные огни и фары ближнего света автоматически включаются на некоторое время, чтобы обеспечить безопасный выход из автомобиля в темноте.

- › 【Напоминание о поиске автомобиля】: вы можете установить способ напоминания об автомобиле при срабатывании функции поиска автомобиля.

Управление освещением

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → 【Обычно используемые освещения】 на мультимедийном дисплее вы можете включить или выключить обычно используемые освещения.

- › Нажмите кнопку 【OFF】, чтобы вручную выключить габаритные огни и фары ближнего света.
- › Нажмите кнопку  габаритных огней, чтобы вручную включить габаритные огни.

ВНИМАНИЕ

Не используйте габаритные огни вместо фар ближнего света во время движения автомобиля. В противном случае существует риск возникновения несчастных случаев.

Это происходит потому, что габаритные огни недостаточно яркие, чтобы освещать дорогу перед автомобилем. Поэтому, пожалуйста, включайте фары ближнего света, когда небо тусклое или видимость плохая.

- › Нажмите кнопку  фар ближнего света, чтобы вручную включить фары ближнего света.
- › Нажмите кнопку , чтобы включать/выключать автоматические фары, после включения этой функции габаритные огни и фары ближнего света будут автоматически включаться или выключаться в зависимости от яркости окружающей обстановки.

ВНИМАНИЕ

- › Если днем густой туман влияет на поле зрения, фары автомобиля могут не загораться автоматически, пожалуйста, включите их вручную.
- › Функция автоматического управления освещением может только помочь в управлении автомобилем. В любое время водитель должен отвечать за освещение в автомобиле.

Управление освещением

1

Управление

- › Нажмите кнопку  задних противотуманных фар, чтобы включить или выключить задние противотуманные фары.

уведомление

Не используйте внешние светильники автомобиля для освещения в течение длительного времени при выключенном автомобиле. В противном случае это может привести к разрядке аккумулятора и повлиять на нормальный запуск автомобиля.

Автоматические фары

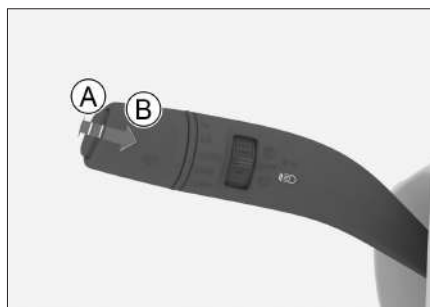


Нажмите кнопку  автоматических фар на комбинированном переключателе, чтобы включать/выключать функцию автоматических фар. После включения этой функции габаритные огни и фары ближнего света будут автоматически включаться или выключаться в зависимости от яркости окружающей обстановки.

внимание

- › Если днем густой туман влияет на поле зрения, фары автомобиля могут не загораться автоматически, пожалуйста, включите их вручную.
- › Функция автоматического управления освещением может только помочь в управлении автомобилем. В любое время водитель должен отвечать за освещение в автомобиле.

Ручное переключение между ближним и дальним светом



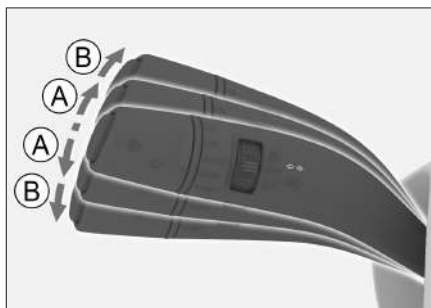
Ⓐ Включение фар дальнего света

Ⓑ Мигание фар дальнего света

- › Когда фары ближнего света включены, нажмите на комбинированный переключатель управления светом в направлении от рулевого колеса, чтобы включить или выключить фары дальнего света; когда отпустите его, комбинированный переключатель автоматически вернется в исходное положение.

- › Потяните вверх комбинированный переключатель управления освещением по направлению рулевого колеса, и включатся фары дальнего света; после отпускания комбинированный переключатель автоматически вернется в исходное положение, и фары дальнего света погаснут. Повторная операция может привести к миганию фар дальнего света.

Сигналы поворота и смены полосы движения



Ⓐ Сигнал смены полосы движения

Ⓑ Сигнал поворота

- › Сигнал смены полосы движения: слегка переключите комбинированный переключатель управления светом вверх или вниз; при отпускании комбинированный переключатель автоматически возвращается в исходное положение, и соответствующий сигнал поворота мигает 3 раза.

- › Сигнал поворота: переключите комбинированный переключатель управления светом вверх или вниз, при этом комбинированный переключатель возвращается автоматически в исходное положение при отпускании, в это время соответствующие указатели поворота мигают непрерывно, а после завершения поворота указатели поворота автоматически выключаются.

Чтобы вручную отключить указатели поворота, слегка переключите комбинированный переключатель управления светом вверх или вниз.

Аварийная световая сигнализация



Если автомобиль неисправен или попал в дорожно-транспортное происшествие и т.д., включите знаки аварийной сигнализации, чтобы предупредить другие автомобили.

Чтобы включить или выключить знаки аварийной сигнализации, нажмите на переключатель.

Управление освещением

Активация аварийной сигнализации при экстренном торможении

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Вождение】** →

【Аварийная сигнализация при экстренном торможении】 на мультимедийном дисплее вы можете включать или выключать функцию сигнализации при экстренном торможении.

После активации функции, при скорости движения свыше 50 км/ч экстренное торможение вызовет многократное мигание аварийной сигнализации для предупреждения транспортных средств движущихся сзади.

Дневные ходовые огни

Для того, чтобы другие водители могли более четко видеть ваш автомобиль, после запуска автомобиля выйдете из положения передачи P, дневные ходовые огни автоматически включаются.

Дневные ходовые огни гаснут при наступлении следующих условий:

- › Передние фары включены.
- › Когда рычаг переключения передач находится на P.
- › Когда включается левый или правый сигнал поворота, дневные ходовые огни с той же стороны гаснут.

предупреждение

- › Дневные ходовые огни не спроектированы для ночного движения.

- › Водитель всегда обязан следить за тем, чтобы автомобиль двигался с правильно включенными фарами в соответствии с правилами дорожного движения.

Регулировка высоты пучка света фар



A286C0815C0C

Высоту пучка света фар можно регулировать в зависимости от количества пассажиров и загрузки автомобиля.

- › Поверните ручку вверх: для увеличения высоты пучка света фар.
- › Поверните ручку вниз: для уменьшения высоты пучка света фар.

Лампа для чтения

внимание

Не используйте светильники внутри автомобиля для освещения в течение длительного времени при выключенном автомобиле. В противном случае это может привести к потере заряда батареи.

Управление освещением

1

Управление



62BFEC4C6806

- › Нажмите главный переключатель лампы для чтения ☀, чтобы включить или выключить лампу для чтения.
- › Нажмите выключатель управляемый дверью 🚪, чтобы включить или выключить функцию управления дверями.

При включения функции управления дверями лампа для чтения будет автоматически включаться или выключаться в зависимости от состояния дверей и интенсивности освещения, обнаруженной датчиком дождя и света.

Боковая потолочная лампа



272173CA18CF

Нажмите выключатель потолочной лампы ☀ или ☀, чтобы включить или выключить соответствующую потолочную лампу.

При включения функции управления дверями боковая потолочная лампа будет автоматически включаться или выключаться в зависимости от состояния дверей и интенсивности освещения, обнаруженной датчиком дождя и света.

Центральный потолочный плафон



AE413216A945

- › Переведите переключатель в положение OFF, чтобы выключить потолочный плафон.
- › Переведите переключатель в среднее положение для активации функции управления дверями. Потолочный плафон будет автоматически включаться или выключаться в зависимости от состояния дверей и уровня освещенности, определяемого датчиком дождя и света.

Управление освещением

- › Переведите переключатель в положение ON, чтобы включить потолочный плафон.

Освещение багажного отделения.

При открытии или закрытии двери в задней стенке кузова освещение багажного отделения автоматически включается или выключается.

1

Управление

Управление стеклоочистителем

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Передний стеклоочиститель

Положение переднего стеклоочистителя



2CD1DEF53CCD

- › Операция толчкового перемещения переднего стеклоочистителя (MIST)

Поверните ручку управления передним стеклоочистителем в положение MIST, после отпускания она автоматически вернется в исходное положение, и передний стеклоочиститель работает 1 раз.

- › Выключение переднего стеклоочистителя (OFF)

Поверните ручку управления передним стеклоочистителем в положение OFF, и передний стеклоочиститель выключится.

- › Автоматическая очистка (AUTO)

Поверните ручку управления передним стеклоочистителем в положение AUTO, и передний стеклоочиститель автоматически работает в зависимости от количества атмосферных осадков.

⚠ предупреждение

- › Датчик солнечного света и количества осадков не может полностью распознавать каждые атмосферные осадки и активировать передний стеклоочиститель. Если дождь на лобовом стекле мешает полю зрения, то при необходимости следует своевременно вручную отрегулировать положение передачи переднего стеклоочистителя или частоту работы стеклоочистителя.

1

Управление

Управление стеклоочистителем

1

Управление

- › Когда автоматический передний стеклоочиститель находится в положении AUTO, при прикосновении снаружи автомобиля к лобовому стеклу рядом с внутренним зеркалом заднего вида или лобовое стекло подвергается вибрации, то передний стеклоочиститель может сработать неожиданно. Будьте осторожны, чтобы передний стеклоочиститель не зажал ваши пальцы и другие части тела человека.
- › При мойке автомобиля или когда нет необходимости в использовании переднего стеклоочистителя, не оставляйте автоматический передний стеклоочиститель в положении AUTO. В противном случае передний стеклоочиститель может неожиданно включиться.

внимание

- › Если поверхность лобового стекла рядом с внутренним зеркалом заднего вида загрязнена или на ней существуют посторонние предметы (снег, смолы и т.д.), ее необходимо сначала очистить и удалить посторонние предметы, в противном случае это может повлиять на нормальную работу автоматического стеклоочистителя.

- › В связи с тем, что формы снежинок отличаются, даже если снежинки касаются датчика солнечного света и количества осадков, но датчик не может нормально воспринимать ее, что приводит к неправильной работе переднего стеклоочистителя. После таяния снега это может привести к автоматической работе переднего стеклоочистителя.

- › Очистка на низкой скорости (LO)
Поверните ручку управления передним стеклоочистителем в положение LO, и передний стеклоочиститель заработает на низкой скорости.
- › Очистка на высокой скорости (HI)
Поверните ручку управления передним стеклоочистителем в положение HI, и передний стеклоочиститель заработает на высокой скорости.

внимание

- › При наличии грязи или посторонних веществ (снега, смолы и т.д.) на поверхности ветрового стекла необходимо очистить ее от них. В противном случае возможно повреждение щеток или ее структуры.

Управление стеклоочистителем

- › В холодное время перед использованием стеклоочистителя необходимо проверить замерзание щеток на ветровом стекле. Если щетка стеклоочистителя замораживалась на ветровом стекле, необходимо использовать стеклоочиститель после оттаивания, иначе могут быть повреждены щетки и электродвигатель стеклоочистителя.
- › Если стеклоочиститель останавливается из-за накопленного снега, выключить стеклоочиститель, как можно скорее остановить автомобиль в безопасном месте, потом удалить снег и другие инородные вещества, чтобы стеклоочиститель нормально работал.

Функция омывания



1D648434A887

Нажмите кнопку мойки на верхней части и удерживайте ее, передний стеклоочиститель будет очистить переднее лобовое стекло стеклоомывающей жидкостью, а после отпущения стеклоочиститель автоматически вернется в исходное положение.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Избегайте непрерывного использования омывателя в течение длительного времени. В противном случае это может привести к повреждению привода омывателя.

Для защиты привода, омыватель может автоматически отключаться после продолжительной работы в течение некоторого времени.

- › Если количество стеклоомывающей жидкости недостаточно, добавьте ее вовремя. В холодном сезоне следует добавлять подходящую стеклоомывающую жидкость для обеспечения того, чтобы она не замерзла. Иначе, не только функция омывания будет нарушена, но и будут заморожены связанные с ней детали.
- › Не используйте продукты, которые могут вызвать образование покрытия на лобовом стекле (например, стеклоомывающая жидкость типа кристаллизации или покрывающей пленки, покрывающая пленка стекол и т.д.), в противном случае это может привести к ненормальному биению при работе стеклоочистителя.

Управление стеклоочистителем

1

Управление

- › Не подвергайте щетку стеклоочистителя воздействию маслянистых чистящих средств, в противном случае произойдет химическая реакция, которая приведет к серьезной деформации щетки стеклоочистителя.

Режим «Зимы»

В холодное время года, когда температура вне автомобиля ниже 0°C, а скорость движения ниже 5 км/ч, стеклоочиститель автоматически переходит в режим «Зимы», когда стеклоочистители находятся в режиме

【АВТО】, стеклоочиститель не будет работать, даже если стеклоочиститель соответствует условиям автоматической работы. Это делается для того, чтобы избежать ситуации, когда при замерзании стеклоочистителя включение автоматического стеклоочистителя приводит к повреждению двигателя стеклоочистителя или щетки стеклоочистителя.

Если вам нужно включить стеклоочиститель в режиме «Зимы», вы можете вручную включить толчковую очистку, низкоскоростную очистку или высокоскоростную очистку.

Когда температура вне автомобиля превышает 0°C или скорость движения превышает 5 км/ч, стеклоочистители автоматически выходят из режима «Зимы».

и уведомление

Режим «Зимы» включается только один раз после включения питания каждого автомобиля.

⚠ предупреждение

В холодное время перед использованием стеклоочистителя необходимо проверить замерзание щеток на ветровом стекле. Если щетка стеклоочистителя замораживалась на лобовом стекле, необходимо использовать стеклоочиститель после оттаивания, иначе это может привести к повреждению щетки стеклоочистителя и двигателя стеклоочистителя.

Задний стеклоочиститель



8D92A393809F

- › Поверните ручку управления задним стеклоочистителем в положение , и задний стеклоочиститель будет включен.

Управление стеклоочистителем

- › Поверните ручку управления задним стеклоочистителем в положение омывателя заднего ветрового стекла  и удерживайте ее в этом положении, задние стеклоочистители будут использовать жидкость для омывания заднего ветрового стекла. После отпускания поворотная кнопка автоматически возвращается в исходное положение.

ВНИМАНИЕ

- › Не используйте продукции, которые могут вызвать образование покрытия на лобовом стекле (например, стеклоомывающая жидкость типа кристаллизации или покрывающей пленки, покрывающая пленка стекол и т.д.), в противном случае это может привести к ненормальному биению при работе стеклоочистителя.
 - › Не подвергайте щетку стеклоочистителя воздействию маслянистых чистящих средств, в противном случае произойдет химическая реакция, которая приведет к серьезной деформации щетки стеклоочистителя.
-
- › Поверните ручку управления задним стеклоочистителем в положение OFF, и задний стеклоочиститель выключится.

Настройки переднего стеклоочистителя

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Автомобиль】** → **【Двери и окна】** на мультимедийном дисплее вы можете выполнить настройки, связанные с передним стеклоочистителем.

【Чувствительность автоматических дворников】 : можно настроить чувствительность стеклоочистителя лобового стекла при повороте регулятора стеклоочистителя в положение AUTO. Чем выше значение, тем чувствительнее реакция стеклоочистителя.

Система кондиционирования воздуха

1

Управление

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Панель управления кондиционером



CCD16C004CEA

- › Нажмите кнопку ON/OFF, чтобы включить или выключить систему кондиционирования.

- › Нажмите кнопку A/C, чтобы включить или выключить режим охлаждения. Индикатор на кнопке загорается, это означает, что режим охлаждения включен, при этом допускается снижение температуры и влажности в автомобиле.
- › Нажмите кнопку очистки лобового стекла от обледенения , чтобы включить или выключить функцию очистки лобового стекла от обледенения. Соответствующий индикатор загорается, это означает, что функция очистки лобового стекла от обледенения включена. При этом явление обледенения или запотевания лобового стекла и стекла боковой двери может постепенно смягчиться.
- › Нажмите кнопку очистки заднего ветрового стекла от обледенения , чтобы включить или выключить функцию очистки заднего ветрового стекла от обледенения. Соответствующий индикатор загорается, это означает, что функция очистки заднего стекла от обледенения включена. При этом явление обледенения заднего ветрового стекла и наружного зеркала заднего вида может постепенно смягчиться.

Система кондиционирования воздуха

Функция очистки заднего стекла от обледенения будет автоматически выключиться после работы через определенное время, соответствующий индикатор гаснет.

предупреждение

После включения функции очистки заднего стекла от обледенения заднее ветровое стекло станет горячим. Не прикасайтесь, остерегайтесь ожогов.

внимание

Если автомобиль не заводится, пожалуйста, не используйте функцию очистки заднего стекла от обледенения в течение длительного времени, чтобы избежать недостатка напряжения аккумулятора.

- › Нажмите кнопку внутренней циркуляции , чтобы переключиться между режимами внутренней и внешней циркуляции системы кондиционирования воздуха. Индикатор загорается, это означает, что режим внутренней циркуляции включен.

При включении режима внешней циркуляции наружный воздух может поступать в салон автомобиля.

уведомление

При нормальных обстоятельствах следует использовать режим внешней циркуляции. Особенно при включенном компрессоре использование режима внутренней циркуляции может легко привести к запотеванию стекол автомобиля.

Если вы находитесь в туннеле, в пробке, воздух снаружи автомобиля загрязнен, или вы хотите быстро охладить и нагреть, вам следует использовать режим внутренней циркуляции.

Система кондиционирования воздуха

Интерфейс кондиционирования воздуха

i уведомление

- › В связи с тем, что конфигурация автомобиля и стиль мультимедиа отличается, интерфейс настройки кондиционирования воздуха может быть различным.
- › Система кондиционирования воздуха потребляет электроэнергию тягового аккумулятора во время ей работы, и использование системы кондиционирования воздуха приведет к сокращению запаса хода.
- › При низком уровне заряда тягового аккумулятора для увеличения запаса хода мощность системы кондиционирования будет ограничена, что снизит комфорт кондиционирования воздуха. После восстановления уровня заряда тягового аккумулятора функция системы кондиционирования вернется в норму.
- › В экстремальных условиях (например, при слишком высокой или низкой температуре окружающей среды, длительное движение на подъем и т.д.) для обеспечения динамических характеристик автомобиля система кондиционирования может временно отключиться, после чего ее функция восстановится.
- › Работа кондиционера во время зарядки влияет на ее эффективность. При недостаточной мощности зарядки система может ограничить или даже отключить кондиционер для обеспечения эффективности зарядки.

- › Нажатие кнопки  включения/выключения позволяет включить или выключить систему кондиционирования.
- › Нажатие кнопки **【AUTO】** активирует автоматический режим, при котором система кондиционирования автоматически регулирует режим подачи воздуха, рециркуляцию/забор воздуха + интенсивность, поддерживая заданную температуру в салоне.

i уведомление

Если режим выпуска воздуха и расход воздуха, регулируемые автоматически системой кондиционирования воздуха, не соответствуют вашим потребностям, вы можете настроить его вручную самостоятельно. В это время автоматический режим будет отключен, а индикатор погаснет.

Система кондиционирования воздуха

1

Управление

- › Нажатие кнопки **【A/C】** включает или выключает режим охлаждения. Загорается соответствующий индикатор, это означает, что режим охлаждения включен, при этом допускается снижение температуры и влажности в автомобиле.
- › Нажатие кнопки **【ECO】** включает или выключает режим ECO. При включении режима ECO автомобиль будет в первую очередь экономить энергию, производительность кондиционера снизится, это нормальное явление.
- › Нажмите кнопку режима обдува лица , кнопку режима обдува лица и ног , кнопку режима обдува ног  или кнопку режима обдува ног и деподемораживания , чтобы выбрать соответствующий режим обдува.
- › Коснитесь или проведите пальцем по кнопке температуры кондиционера, чтобы отрегулировать температуру.
- › Коснитесь кнопки **【Синхронизация】**, чтобы включить режим синхронной регулировки температуры. Коснитесь кнопки регулировки температуры со стороны водителя, чтобы одновременно отрегулировать температуру кондиционера со стороны водителя и второго пилота. Снова коснитесь кнопки **【Синхронизация】**, чтобы выключить режим синхронного регулирования температуры. При регулировании температуры кондиционера со стороны водителя температура со стороны второго пилота не изменится.
При регулировке температуры кондиционера со стороны второго пилота автоматически включается режим управления по зонам.
- › Прикоснуться к кнопке очистки лобового стекла от обледенения , чтобы включить или выключить функции очистки лобового стекла от обледенения. Соответствующий индикатор горит, это означает, что функция очистки лобового стекла от обледенения включается, что постепенно облегчает заиндевание и образование туманной пленки в ветровых стеклах и стеклах боковой двери. Нажмите кнопку очистки лобового стекла от обледенения еще раз , чтобы выключить функцию очистки лобового стекла от обледенения, и кондиционер вернулся в состояние, в котором он находился до включения функции очистки лобового стекла от обледенения.
- › После запуска автомобиля нажмите кнопку обогрева , чтобы включить или выключить функцию обогрева переднего лобового стекла. Соответствующий индикатор загорается, это означает, что функция обогрева переднего лобового стекла включена, и в это время лед и снег, покрывающие переднее лобовое стекло, могут быстро растаять.

Система кондиционирования воздуха

1

Управление

Обогрев лобового стекла автоматически отключится через некоторое время, соответствующий индикатор погаснет.

- › Нажмите кнопку очистки заднего стекла от обледенения , чтобы включить или выключить функции очистки заднего стекла от обледенения. Соответствующий индикатор загорается, это означает, что функция очистки заднего стекла от обледенения включена. При этом явление обледенения заднего ветрового стекла и наружного зеркала заднего вида может постепенно смягчиться.

Данная функция будет автоматически выключиться после работы через определенное время, соответствующий индикатор гаснет.

предупреждение

- › После включения функции очистки заднего стекла от обледенения заднее ветровое стекло и наружные зеркала заднего вида станут горячими. Не прикасайтесь, остерегайтесь ожогов.
- › Конкретная комплектация модели зависит от фактического автомобиля.

внимание

Если автомобиль не заводится, пожалуйста, не используйте функцию очистки заднего стекла от обледенения в течение длительного времени, чтобы избежать недостатка напряжения аккумулятора.

уведомление

После включения этой функции функция очистки заднего стекла от обледенения отключается через некоторое время.

- › Нажмите кнопку  уменьшения расхода воздуха или  кнопку увеличения расхода воздуха, чтобы отрегулировать уровень интенсивности подачи воздуха на воздуховыпускном отверстии.

Нажмите или проведите пальцем по области между  кнопкой уменьшения расхода воздуха или  кнопкой увеличения расхода воздуха, чтобы отрегулировать уровень интенсивности подачи воздуха на воздуховыпускном отверстии.

- › Нажмите кнопку внутренней циркуляции  или кнопку внешней циркуляции , чтобы переключать систему кондиционирования воздуха между режимом внутренней циркуляции и режимом внешней циркуляции.

Система кондиционирования воздуха

Если загорится индикатор внутренней циркуляции , то это означает, что включен режим внутренней циркуляции.

Если загорится индикатор внешней циркуляции , то это означает, что включен режим внешней циркуляции. При этом воздух вне автомобиля будет поступать в салон автомобиля.

уведомление

При нормальных обстоятельствах следует использовать режим внешней циркуляции. Особенно при выключенном компрессоре использование режима внутренней циркуляции может легко привести к запотеванию стекол автомобиля. Если вы находитесь в туннеле, в пробке, воздух снаружи автомобиля загрязнен, или вы хотите быстро охладить и нагреть, вам следует использовать режим внутренней циркуляции.

› Коснитесь кнопки **【 A/C MAX 】**, чтобы включить или выключить режим максимального охлаждения. Соответствующий индикатор загорится, указывая на включение режима максимального охлаждения. В этом случае кондиционер включит режим охлаждения с минимальной температурой, максимальной скоростью вентилятора, режимом рециркуляции и режимом обдува лица.

Нажатие кнопки «Дополнительные настройки кондиционера»  позволяет открыть интерфейс дополнительных настроек кондиционера.

【Автоматическое удаление запотевания】 : вы можете включить или выключить функцию автоматического удаления запотевания. После включения данной функции, когда кондиционер находится в режиме AUTO, система автоматически регулирует работу кондиционера таким образом, чтобы постепенно смягчить явление запотевания лобового стекла. При настройке «Полновременное включение», независимо от того, что кондиционер включен или нет, система отслеживает состояние запотевания лобового стекла в режиме реального времени и своевременно удаляет его.

【Быстрый запуск кондиционера】 : при вызове интерфейса кондиционера он автоматически включается.

【Комфорт системы кондиционирования воздуха】 : может настроить эффект комфорта системы кондиционирования воздуха, когда она находится в режиме AUTO.

Система кондиционирования воздуха

1

Управление

- › **【Gentle】** : по сравнению со стандартным режимом охлаждающий или нагревательный эффект системы кондиционирования воздуха мягче, и расход воздуха меньше.
- › **【Стандартный】** : система кондиционирования воздуха автоматически управляет температурой исходящего воздуха и расходом воздуха в соответствии с температурой, установленной пользователем.
- › **【Сильный】** : по сравнению со стандартным режимом охлаждающий или нагревательный эффект системы кондиционирования воздуха мощнее, и расход воздуха больше.

【Обогрев форсунки омывателя лобового стекла】 : вы можете установить его в положение «Выкл.», «Вкл.» или «Автоматический режим». Данная функция может постепенно смягчить состояние засорения форсунки омывателя лобового стекла из-за примерзания форсунки.

При установке в положение «Вкл.» система включит функцию обогрева форсунки омывателя лобового стекла примерно на 5 минут.

При установке в «Автоматический режим», когда система обнаружит, что внешняя температура окружающей среды составляет менее 5°C и превышает или равна -20°C, система автоматически включит функцию обогрева форсунки омывателя лобового стекла примерно на 3 минут. Когда система обнаружит, что внешняя температура окружающей среды ниже -20°C, система включит функцию обогрева форсунки омывателя лобового стекла примерно на 5 минут.

i уведомление

- › Во время обогрева форсунки омывателя лобового стекла при переключении режима питания в OFF обогрев форсунки омывателя лобового стекла автоматически отключается.

【Автоосушение кондиционера】 : при активации этой функции летом, когда кондиционер используется для охлаждения салона, после выключения двигателя и прекращения использования автомобиля конденсат на поверхности испарителя не может быстро испариться, что приводит к появлению неприятного запаха. Поэтому после того, как пользователь заглушит двигатель и закроет автомобиль, автоматически включается вентилятор на некоторое время, чтобы быстро испарить конденсат с поверхности испарителя и уменьшить образование плесени на испарителе.

Система кондиционирования воздуха

Управление системой кондиционирования

Охлаждение/нагрев

После запуска двигателя автомобиля:

1. Выбором режима **【AUTO】** соответствующая индикаторная лампа горит. В это время одновременно загорится индикатор **【A/C】**, и компрессор автоматически включится или выключится в зависимости от температуры и окружающей среды.
2. При желаемой температуре система кондиционирования воздуха будет автоматически регулировать режим исходящего воздуха и количество дутья, вплоть до установленной температуры.
3. Выбор режима внутренней циркуляции может ускорить охлаждение или обогрев, что способствует повышению экономичности.

Переднее деподморозивание

После запуска двигателя автомобиля:

1. Выбором режима удаления инея переднего стекла соответствующая индикаторная лампа горит.
2. При необходимости можно регулировать расход воздуха, температуру, включать или выключать компрессор, а также переключать режим внутренней и внешней циркуляции.

уведомление

Если воздух в автомобиле грязный или возникает туман в автомобиле, рекомендуется переключить на внешнюю циркуляцию.

внимание

- › Регулярно проверять радиатор и конденсатор кондиционера. Пожалуйста, удалите листья, насекомые и пыль, засоренные на его передней поверхности, с помощью водяного пистолета низкого давления или мягкой щетки. В противном случае эти предметы будут препятствовать потоку воздуха, тем самым уменьшая охлаждающий эффект.
- › Регулярное включение кондиционера может поддерживать хорошую смазку компрессора и уплотнений и предотвратить утечку. Таким образом, даже в холодное время года, когда кондиционер не требуется, кондиционер должен включаться не реже одного раза в неделю в течение не менее 10 минут каждый раз.
- › Если охлаждающий эффект системы кондиционирования воздуха снижается, пожалуйста, свяжитесь с Поставщиком услуг для ремонта.

Система кондиционирования воздуха

1

Управление

- › Выброс хладагента непосредственно в атмосферу вреден для окружающей среды, хладагент должен быть рекуперирован обученным и сертифицированным техническим персоналом с использованием подходящего сосуда.

уведомление

О запахе кондиционера

› **Источник запаха**

Кондиционер требует внутреннего и внешнего обмена воздуха. После длительного использования легко накапливается грязь, которая будет заплесневеть в течение длительного времени, вызывая запах.

После длительного использования фильтрующего элемента кондиционера накапливаются водяной пар, пыль и т.д., образуется запах.

› **Рекомендуемые меры**

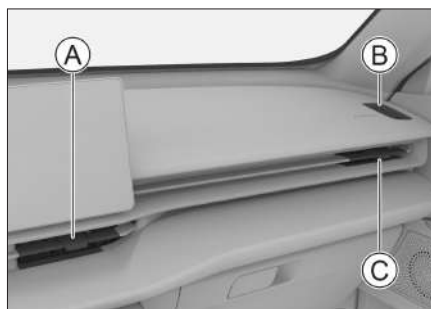
Когда наружный воздух свежий, применяется режим внешней циркуляции для поддержания циркуляции воздуха в автомобиле.

Когда автомобиль находится в режиме охлаждения, рекомендуется выключить переключатель кондиционера **【A/C】** и продолжать подавать воздух в течение 1-2 минут, прежде чем выключить систему кондиционирования. Это позволит выдуть влагу из испарителя кондиционера, осушить систему кондиционирования и предотвратить появление плесени и неприятных запахов.

При ощущении сильного запаха рекомендуется связаться с Поставщиком услуг для проверки, при необходимости очистить или заменить фильтрующий элемент кондиционера.

Воздуховыпускное отверстие

Переднее воздуховыпускное отверстие



Ⓐ Центральное воздуховыпускное отверстие

Ⓑ Боковое воздуховыпускное отверстие обледенения

Система кондиционирования воздуха

© Боковое воздуховыпускное отверстие

Поверните заслонку в середине воздуховыпускного отверстия, чтобы регулировать направление воздушного потока.

Поверните заслонку до крайнего положения по направлению, указанному знаком закрытия налево ☒ ⇐ или направо ⇨ ☒, чтобы закрыть воздуховыпускное отверстие.

Заднее воздуховыпускное отверстие



9BD61A7FAA9D

Поверните заслонку в середине воздуховыпускного отверстия, чтобы регулировать направление воздушного потока.

Поверните заслонку до крайнего положения по направлению, указанному знаком закрытия налево ☒ ⇐ или направо ⇨ ☒, чтобы закрыть воздуховыпускное отверстие.

1

Управление

Беспроводная зарядка мобильного телефона

1

Управление

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Беспроводная зарядка мобильного телефона

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Автомобиль】** → **【Аксессуары】** → **【Беспроводная зарядка】** на мультимедийном дисплее вы можете включить или выключить функцию беспроводной зарядки телефона.



D76D9707C91D

После включения функции беспроводной зарядки мобильного телефона убедитесь, что двери закрыты, переключите режим питания в режим ON или заведите автомобиль, чтобы заряжать мобильный телефон, размещенный в зоне зарядки.

уведомление

- › Для достижения лучшего эффекта зарядки убедиться, что зарядная катушка мобильного телефона направлена вниз.
- › Эта функция не применяется ко всем мобильным телефонам, она применяется только к мобильным телефонам, которые прошли официальную сертификацию по стандарту "Qi" и могут быть размещены в зоне обычной зарядки.
- › Вы можете заряжать только один мобильный телефон при каждой зарядке.

Беспроводная зарядка мобильного телефона

1

Управление

- › При движении по ухабистым дорогам беспроводная зарядка может периодически прерываться и возобновляться. Если мобильный телефон отклоняется от зоны зарядки и прекращает заряжаться, необходимо переместить мобильный телефон обратно в зону зарядки.
- › Во время зарядки оборудование беспроводной зарядки и мобильный телефон будут нагреваться, что является нормальным явлением. Если температура слишком высока, система прекратит зарядку и зарядка продолжится после снижения температуры.
- › Если мобильный телефон вышел из строя, это также может привести к невозможности его зарядки. Вы можете использовать другой мобильный телефон, соответствующий требованиям, для обнаружения беспроводной зарядки, чтобы подтвердить, что неисправен ли свой мобильный телефон.
- › Если мобильный телефон оснащен чехлом или аксессуаром, который не поддерживает беспроводную зарядку, сначала его следует снять, в противном случае зарядка будет невозможна.
- › Фактическая мощность зарядки может меняться или уменьшаться в зависимости от марки, модели мобильного телефона, текущего уровня заряда и других факторов. Между тем, для мобильных телефонов с небольшими катушками индуктивности необходимо использовать беспроводные зарядные устройства, предназначенные для конкретного бренда, и есть вероятность, что мощность может упасть при зарядке с помощью автомобильного модуля беспроводной зарядки.
- › Сложенные мобильные телефоны необходимо заряжать только после совмещения катушки мобильного телефона с катушкой встроенной беспроводной зарядки из-за положения зарядной катушки, иначе зарядка может происходить медленно или вообще не происходить.
- › Чтобы предотвратить потерю заряда аккумулятора, не используйте функцию беспроводной зарядки в течение длительного времени без запуска автомобиля.

предупреждение

- › Для обеспечения безопасности водителям запрещается выполнять операции, связанные с зарядкой, в процессе движения автомобиля.

Беспроводная зарядка мобильного телефона

1

Управление

- › Не кладите металлические предметы, такие как монеты, ключи, микропроцессорные карты и т.д., в зону зарядки. В противном случае это может привести к невозможной нормальной зарядке из-за того, что металлические предметы нагреваются, или привести к инциденту безопасности.

Если в процессе зарядки вы обнаружили металлический посторонний предмет в зоне зарядки, не снимайте его немедленно руками во избежание ожога пальцев. Следует немедленно отключить функцию беспроводной зарядки, перед снятием постороннего предмета подождите несколько минут.

- › Если зона зарядки используется в качестве коробки для хранения вещей, то отключите функцию беспроводной зарядки.

внимание

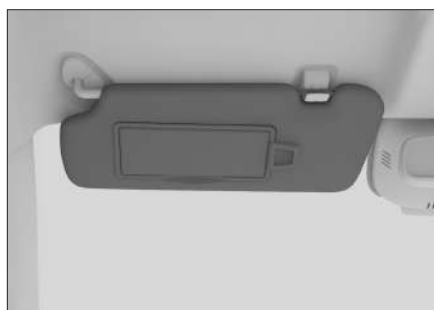
- › Не наливайте жидкость в зону зарядки, чтобы жидкость не попала в систему беспроводной зарядки и не привела к неисправности системы.
- › Не модифицируйте систему беспроводной зарядки во избежание повреждения автомобиля или возникновения несчастных случаев.

Внутреннее оснащение автомобиля

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Sun visor



To block sunlight from straight ahead, flip down the sun visor.



To block sunlight coming in from the side, flip down the sun visor, unhook it and push it to the side.

Гримерное зеркало



На внутренней стороне солнцезащитного козырька предусмотрено гримерное зеркало, и вы можете использовать оно, открыв крышку.

Если вы не пользуетесь гримерное зеркало, пожалуйста, закройте крышку гримерного зеркала.

1

Управление

Внутреннее оснащение автомобиля

1

Управление

Ящик для хранения вещей



37EDA6C35E62

Потяните ручку для ящика для хранения вещей и переверните вниз, чтобы открыть ящик для хранения вещей.

Поднимите ящик для хранения вещей вверх до положения стопорения, чтобы он закрылся.

предупреждение

Во время вождения убедитесь, что ящик для хранения вещей закрыт. В противном случае, в случае аварии или резкого торможения, предметы в ящике для хранения вещей могут вылететь и причинить травмы людям.

Ящик для хранения вещей



51EA465E8B57

Нажмите на переключатель ящика для хранения вещей, ящик откроется под определенным углом, и поверните вверх, чтобы открыть ящик.

Футляр для очков



02E02E3D9CF9

Нажмите на футляр для очков, чтобы открыть его.

При укладке очков сначала необходимо складывать оба дужки очков нормально, класть очки таким образом, чтобы линзы для очков были направлены вперед, а дужки - вверх. В противном случае очки могут выпасть при открытии футляра для очков.

предупреждение

Во время движения убедитесь, что футляр для очков закрыт.

уведомление

Некоторые большие солнцезащитные очки могут не поместиться в футляр для очков.

Внутреннее оснащение автомобиля

Передний подстаканник



1445BE07E6AE

Два подстаканника расположены в передней части вспомогательной приборной панели.

i уведомление

Когда стакан не удастся вынуть из подстаканника, не прилагайте сильное усилие для его вытаскивания. Вместо этого, переместите стакан к краю и вытяните его вверх.

⚠ предупреждение

- › При укладке горячих напитков, пожалуйста, следите за тем, чтобы не обжечься.
- › Допускается поставить только емкость для напитков подходящего размера с крышкой в держателе для стакана.

Не поставить емкость для напитков с слишком маленьким размером или плохой стабильностью в держателе для стакана, в противном случае емкость для напитков может опрокинуться или отсоединиться от держателя для стакана, что может легко привести к несчастным случаям или травмам персонала.

Пожалуйста, убедитесь, что емкость для напитков исправная и ей крышка закрыта надежно, в противном случае жидкость в емкости может перелиться, что может привести к повреждению электронного оборудования автомобиля, загрязнению интерьера автомобиля или травмам персонала.

- › Если вы неправильно храните предметы в автомобиле, они могут соскользнуть или быть подброшены вверх и ударить водителя и пассажиров в автомобиле. Аналогичным образом, в случае аварии, для предметов, хранящихся в держателе для стакана, подставках для мобильных телефонов и открытых местах хранения, существуют риски невозможности закрепления и получения травм персонала, особенно при экстренном торможении или резком повороте.

1

Управление

Внутреннее оснащение автомобиля

1

Управление

Стаканчик задних сидений



60232AAAA7E9

Подлокотник задних сидений можно использовать, опустив его в самое нижнее положение.

предупреждение

- › При укладке горячих напитков, пожалуйста, следите за тем, чтобы не обжечься.
- › Допускается поставить только емкость для напитков подходящего размера с крышкой в держателе для стакана.

Не поставить емкость для напитков с слишком маленьким размером или плохой стабильностью в держателе для стакана, в противном случае емкость для напитков может опрокинуться или отсоединиться от держателя для стакана, что может привести к несчастным случаям или травмам персонала.

Пожалуйста, убедитесь, что емкость для напитков исправная и ее крышка закрыта надежно, в противном случае жидкость в емкости может перелиться, что может привести к повреждению электронного оборудования автомобиля, загрязнению интерьера автомобиля или травмам персонала.

- › Если вы неправильно храните предметы в автомобиле, они могут соскользнуть или быть подброшены вверх и ударить водителя и пассажиров в автомобиле. Аналогичным образом, в случае аварии, для предметов, хранящихся в держателе для стакана, подставках для мобильных телефонов и открытых местах хранения, существуют риски невозможности закрепления и получения травм персонала, особенно при экстренном торможении или резком повороте.

Багажный крючок

Находится на правой стороне вспомогательной приборной панели



043AC748164A

Внутреннее оснащение автомобиля

Для использования нажмите на нижнюю часть багажного крюка и поверните его вниз.

Когда не используется, поверните его вверх и нажмите на верхнюю часть, чтобы вернуть его в исходное положение.

Багажный крюк предназначен только для подвешивания легких предметов, и максимальный вес не должен превышать указанный на багажном крюке. Перед началом движения автомобиля убедитесь, что все предметы были надежно закреплены.

Держатель для бутылки

Внутри каждой передней двери имеется гнездо для бутылок, и допускается размещать только герметичные сосуды типа бутылки.

⚠ предупреждение

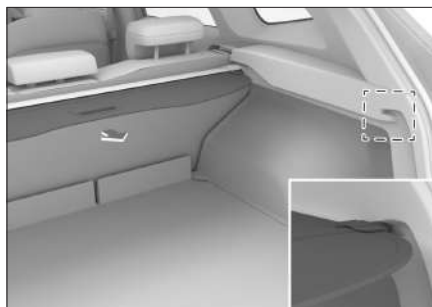
Не ставьте в гнездо для бутылок посторонний предмет, отличающийся от бутылки. В противном случае при возникновении аварии или при резком торможении предметы могут выбраться из гнезда для бутылок, что приведет к травмам.

⚠ внимание

Убедитесь, что крышка бутылки надежно закрыта во избежание выпадения жидкости из бутылки.

Шторка багажника

Разрешается прикрыть багаж с помощью шторки багажника для защиты конфиденциальности и защиты от прямых солнечных лучей.



При необходимости использования вытяните шторку багажника и повесьте ее в закрепленные пазы с обеих сторон.

⚠ предупреждение

- › Не размещайте никакие предметы на шторке. В противном случае, шторка багажника может быть повреждена.
- › Не позволяйте детям взобраться на шторку багажника. В противном случае это может привести к повреждению шторки багажника и даже к гибели детей.

1

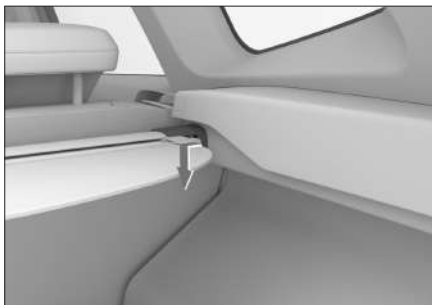
Управление

Внутреннее оснащение автомобиля

Способ демонтажа и монтажа

1

Управление



9FDB8655076B

Вы можете снять шторки багажника для получения большего пространства для хранения.

Нажимайте на один конец шторки багажника, чтобы она была выведена из закрепленного паза, так что шторка багажника может быть снята.

⚠ внимание

При снятии шторки багажника будьте осторожны, чтобы не поцарапать или не повредить окружающие предметы.

Метод монтажа противоположен методу демонтажа.

⚠ предупреждение

При монтаже шторки багажника, убедитесь, что шторка багажника надежно установлена. В противном случае это может привести к травмам при экстренном торможении или в случае столкновения.

Розетка питания

USB-розетка питания

Расположена в углублении на правой стороне вспомогательной приборной панели



8D250F9C0BFD

При включенном режиме питания просто откройте крышку для использования.

Эта розетка питания может заряжать мобильные телефоны, планшетные компьютеры и другие потребители электроэнергии.

Расположена под задним воздуховодным отверстием кондиционера

Тип 1



806BDDAC2047

USB-розетка питания находится около задних вентиляционных отверстий.

Внутреннее оснащение автомобиля

При включенном режиме питания можно использовать заднюю розетку электропитания.

Эта розетка питания может заряжать мобильные телефоны, планшетные компьютеры и другие потребители электроэнергии.

Тип 2



3DAC0D6076A9

USB-розетка питания находится около задних вентиляционных отверстий.

При включенном режиме питания можно использовать заднюю розетку электропитания.

Эта розетка питания может заряжать мобильные телефоны, планшетные компьютеры и другие потребители электроэнергии.

Резервное питание

Расположена в углублении на правой стороне вспомогательной приборной

панели

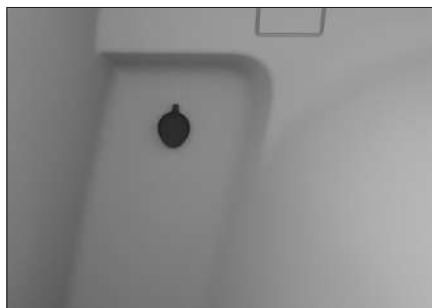


0E60AF45F0BE

При включенном режиме питания просто откройте крышку для использования.

Данное питание обеспечит питание постоянного тока 12 В для принадлежности номинальной мощностью менее или равной 120 Вт (10 А).

Расположена на левой декоративной планке багажного отделения



8CD758994B47

При включенном режиме питания просто откройте крышку для использования.

Данное питание обеспечит питание постоянного тока 12 В для принадлежности номинальной мощностью менее или равной 120 Вт (10 А).

1

Управление

Внутреннее оснащение автомобиля

1

Управление

Питание автомобильного видеореги- стратора



664D83AA0D4E

Находится возле внутреннего зеркала заднего вида.

Данную розетку электропитания можно использовать при включенном режиме питания.

i уведомление

В связи с тем, что конфигурации различных моделей автомобиля отличаются, интерфейс питания автомобильного видеорегистратора может быть установлен на левой стороне внутреннего зеркала, пожалуйста, обратитесь к фактической конфигурации автомобиля.

Данное питание предназначено для обеспечения питания постоянного тока 5 В для видеорегистратора с номинальной мощностью менее или равной 10 Вт.

⚠ предупреждение

Для обеспечения безопасности движения, при установке видеорегистратора обратите внимание на то, что проводка не должна загромождать поле зрения во избежание опасности.

⚠ предупреждение

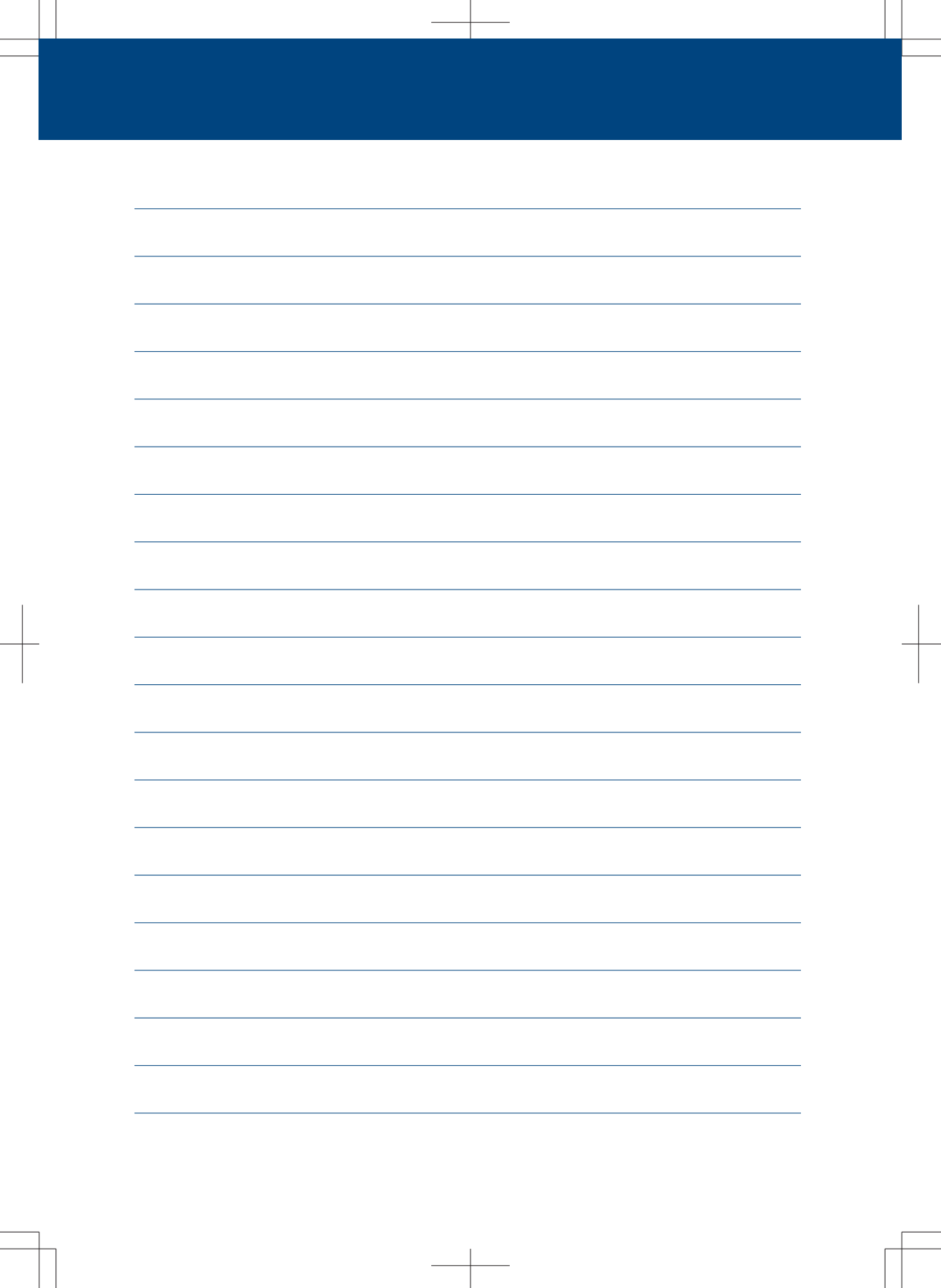
Горючие газы и нагревательные приборы должны быть далеко от розеток питания.

⚠ внимание

- › Не допускайте попадания жидкостей или посторонних предметов в розетки питания, так как это может вызвать короткое замыкание и другие неисправности. Если на розетке питания есть защитный колпачок, закройте его, когда он не используется.
- › Использование аксессуаров с превышающей номинальную мощность может вызвать перегорание предохранительного предохранителя автомобиля.
- › Не подключайте к этой розетке питания чувствительное оборудование, оборудование с высокой чувствительностью или другое важное оборудование.
- › Не используйте эту розетку питания во влажных и жарких условиях.

Внутреннее оснащение автомобиля

- › Запрещено параллельное или последовательное подключение к другим источникам питания.
 - › Если во время использования обнаружены какие-либо отклонения от нормы (аномально высокая температура, дым, странный запах и т.д.), немедленно прекратите использование и обратитесь в Поставщика услуг.
 - › Запрещено самостоятельно изменять или ремонтировать эту систему питания.
 - › При подключении внешнего кабеля следите за герметичностью и герметизацией.
-



2

Управление автомобилем

Нормы вождения.....	118	Система контроля давления в шинах	175
Рекомендации по вождению в суровых условиях	124	Система напоминания об усталости за рулем.....	178
Рекомендации по вождению в период обкатки.....	133	Интеллектуальная система помощи при вождении	180
Гибридный автомобиль.....	134	Система контроля спуска со склона.....	207
Режим электропитания.....	140	Система помощи при вождении.....	208
Запуск и остановка двигателя автомобиля	142	Система управления выбросом.....	213
Стояночный тормоз.....	145	Система HUD.....	217
Операция переключения передач	149	Виртуальный прибор	219
Режим вождения.....	154	Индикатор прибора	222
Режим усиления рулевого колеса	156	Система управления электропитанием	234
Звуковой сигнал для пешеходов.....	157		
Режим однопедального управления	158		
Система помощи при парковке	160		

Нормы вождения

2

Управление
автомобилем

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Перед поездкой

Очистка от мусора

Перед поездкой тщательно очистите автомобиль от снега, листьев и т.д.

Проверка состояния автомобиля

Перед поездкой проверьте шины, жидкости, освещение, внешний вид кузова и другие пункты ежедневного осмотра, чтобы обеспечить безопасное и счастливое вождение.

Если ваш автомобиль нуждается в ремонте, незамедлительно свяжитесь с Поставщиком услуг.

Проверьте состояние дверей и капота

Перед поездкой убедитесь, что все двери закрыты. Если дверь автомобиля не закрыта, она легко может внезапно открыться во время движения, что приведет к аварии.

Перед поездкой, если капот был открыт, убедитесь, что он находится в заблокированном положении. Если капот не заблокирован, он может внезапно открыться во время движения и стать причиной несчастного случая.

Размещение предметов в автомобиле

На приборной панели.

Запрещено размещение предметов на приборной панели. Если разместить предметы на приборной панели, они не только будут мешать обзору водителя, но и будут влиять на трогание и безопасность движения, вызывая аварии.

Положение ног водителя

Запрещается класть какие-либо предметы у ног водителя. Предметы, расположенные у ног водителя, могут легко попасть под педали, что может привести к потере управления автомобилем и аварии.

Если вам необходимо уложить коврики для ног, используйте коврики, подходящие для данного автомобиля. Не-правильная форма, неправильное расположение или двухслойные коврики для ног могут мешать работе педалей, что может привести к невозможности запуска автомобиля, затруднению переключения передач, невозможности переключения передач и другим несчастным случаям.

Под сиденьем

Запрещается класть какие-либо предметы под сиденьем. Предметы, размещенные под сиденьем, могут помешать регулировке положения сиденья или не зафиксировать его, что может стать причиной несчастного случая.

Спинка сиденья

Не кладите подушки или другие предметы между спинкой сиденья и задней частью тела. В противном случае это не только повлияет на принятие правильного положения при вождении, но и в случае столкновения автомобиля ремни безопасности и подголовники не смогут в полной мере реализовать свои защитные функции, и могут возникнуть даже опасные для жизни травмы.

На оконном стекле

Запрещено прикреплять к оконному стеклу такие аксессуары, как вакуумные присоски.

Вакуумные присоски могут служить линзами и легко вызвать возгорание автомобиля.

В процессе движения

Запрещено движение с превышающей норму скоростью

Вождение автомобиля с превышением скорости, указанной знаками и разметкой ограничения скорости, запрещено.

Запрещено движение с превышающей норму грузоподъемностью

Движение с превышающей норму грузоподъемностью очень опасная.

При вождении запрещается превышать номинальную вместимость и грузоподъемность, а также запрещается перевозить людей в багажном отделении или в грузовом отсеке.

Запрещено вождение в состоянии усталости

Вождение в состоянии усталости очень опасно. В состоянии усталости у водителя резко снижается рассудительность, зрение и внимание, что может легко привести к серьезным авариям.

Нормы вождения

2

Управление автомобилем

Запрещается останов двигателя автомобиля

В случае останова двигателя автомобиля во время движения усилитель тормозов и система гидроусилителя руля не будут работать, что приведет к снижению эффективности торможения и возникновению аварии.

Запрещено длительное вращение до упора

Длительное вращение до упора может привести к тому, что система рулевого управления станет менее эффективно помогать рулевому управлению, и вы почувствуете тяжесть при повороте рулевого колеса.

Запрещено длительное нажатие на педаль тормоза

Непрерывное нажатие на педаль тормоза или включение стояночного тормоза во время движения запрещено. В противном случае это легко приведет к преждевременному износу тормозных накладок или перегреву тормозов, что повлияет на эффективность торможения и легко приведет к аварии.

Предупреждающий звуковой сигнал тормозов

Дисковые тормоза издают предупреждающий сигнал, когда тормозные колодки изношены до такой степени, что их необходимо заменить.

Если при торможении вы слышите резкий звук, не продолжайте движение. В противном случае тормозные диски будут сильно изношены, а компоненты тормозов повреждены, что снизит эффективность торможения и приведет к аварии.

Разрыв шины

Движение со спущенной шиной запрещено. Движение со спущенной шиной очень опасно, и это легко стать причиной несчастных случаев. Кроме того, это может привести к повреждению шин, колес, подвески и кузова, в таком случае немедленно замените шины.

Подумайте, не спущена ли шина или не разорвана ли она, если произошло одно из следующих событий.

- › Рулевое колесо трясется.
- › Ненормальная вибрация автомобиля.
- › Ненормальный наклон автомобиля.

Если во время вождения возникает прокол или разрыв шины, пожалуйста, держите рулевое колесо, нежно нажмите на педаль тормоза для замедления. экстренное торможение или резко вращать рулевое колесо, это может легко привести к тому, что автомобиль вышел из-под контроля.

Сильный удар по днищу, шинам, колесам

В случае сильного удара по днищу, шинам, колесам или компонентам системы привода немедленно остановитесь в безопасном месте и проведите их осмотр. Проверьте, нет ли утечек тормозной жидкости и топлива, деформации или повреждения компонентов подвески, шин, колес, блока тягового аккумулятора, компонентов системы привода и т.д. Продолжение движения при обнаружении утечки или повреждения может легко привести к аварии.

При спуске

Запрещается останов двигателя автомобиля или движение на нейтральной передаче

В случае останова двигателя автомобиля при спуске усилитель тормозов и система гидроусилителя руля не будут работать, что приведет к снижению эффективности торможения и тяжелому управлению рулем, а также возникновению аварии.

Движение по дорогам с перепадом высот

При парковке на обочине дороги или на дороге с перепадом высот следите за тем, чтобы шины не были раздвлены и деформированы обочиной или другими препятствиями.

Если автомобиль должен проехать по обочине, скоростному отбойнику или аналогичному препятствию, снижайте скорость, насколько это возможно, по вертикали препятствия. Невыполнение этого требования может привести к повреждению шин (особенно боковин).

При движении в следующих дорожных условиях бампер может быть легко поврежден, поэтому снизьте скорость и ведите автомобиль с осторожностью.

- › Участки со ступенями, например, въезды и выезды с автостоянок.
- › Крутые участки, например, резкие повороты на кубических парковках.
- › Вогнутое дорожное покрытие и колеиные участки дороги.
- › Дорога с выбоинами.
- › При съезде с ровного участка дороги на рампу или при съезде с рампы на ровный участок дороги.
- › При парковке на дорогах с неровностями или на обочине.

Вождение на скользких поверхностях, таких как мокрые, заснеженные и обледенелые дороги

При экстренном торможении, резком ускорении и быстром рулении на скользкой дороге шины легко соскальзывают вбок, что приводит к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к аварии.

Нормы вождения

В холодную погоду снижайте скорость при движении по настилу мостов и в местах, подверженных обледенению, например, на задних фонарях.

Движение по дороге со скоплением воды

Будьте осторожны при движении по дороге со скоплением воды.

Движение по дороге со скоплением воды может легко привести к короткому замыканию электрических компонентов, повреждению электрических элементов и серьезным дорожно-транспортным происшествиям.

При движении по дороге со скоплением воды тормозные колодки промокли, что снизит эффективность торможения и легко приведет к несчастным случаям. Повторно слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы нагреть тормоз, пока не убедитесь, что он вернулся в нормальное состояние.

Меры предосторожности при езде верхом

Не перемещайтесь по салону

Во время движения не покидайте место и не перемещайтесь по салону. В противном случае, при экстренном торможении вы можете получить травму.

Запрещается высовывать руки или голову из окна автомобиля

Если вы высунете руки или голову из автомобиля, легко прикоснуться к оконной раме, когда автомобиль резко затормозит или закроет окно, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

Не держите детей на коленях

Запрещается держать младенцев и детей на руках, даже если вы сами пристегнуты ремнем безопасности. Также нельзя каким-либо образом пристегивать их с помощью ремней безопасности для взрослых. В противном случае, при экстренном торможении или столкновении существует риск серьезных и даже смертельных травм.

Детям запрещается открывать двери, окна автомобиля

Когда дети управляют автомобильными дверями, стеклами, они могут легко порезать себе руки, головы, шеи и другие части тела, что приведет к серьезным травмам.

Открыв дверь во время движения, ребенок может выпасть и получить серьезные и даже смертельные травмы.

Используйте детские замки и блокируйте окна, чтобы предотвратить несчастные случаи из-за неосторожного обращения детей с окнами и дверями.

2

Управление
автомобилем

Parking the vehicle

Do not park the vehicle close to flammable materials

Do not park your vehicle near flammable materials such as areas with plenty of grass/hay or scrap paper. Fires may be triggered by contact between the hot exhaust pipe and flammable materials.

If there is wood or plywood in the rear of the vehicle, keep the parking distance. If the distance is too close, it may cause fire.

Do not run the vehicle for a long time in poorly ventilated places

Allowing the engine to idle for extended periods in poorly ventilated areas such as garages can cause exhaust gas build-up, thereby causing severe injury or even death by carbon monoxide poisoning.

Экономичное вождение

Безопасное вождение

Соблюдайте необходимую дистанцию до движущихся впереди автомобилей и избегайте ненужного ускорения и торможения. Постоянная скорость увеличивает дистанцию.

Избегайте ненужных грузов

Утяжеленные и перегруженные автомобили увеличивают расход энергии. Перед поездкой уберите из автомобиля ненужные вещи.

Регулярно проверяйте давление в шинах

Низкое давление в шинах увеличивает сопротивление качению, что повышает расход энергии и увеличивает износ шин.

Регулярное техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание вашего автомобиля обеспечит долгий срок службы и оптимальную экономичность.

Отключите временно неиспользуемые электрические компоненты

Выключите кондиционер, функцию подогрева сидений и функцию обогрева заднего стекла, если они не требуются, чтобы снизить потребление энергии.

Закрытие окон и люка на крыше

Открывание окон или люков увеличивает сопротивление ветра, поэтому держите их закрытыми, когда они не нужны, чтобы снизить потребление энергии.

Использование инерции для движения на передаче

При приближении к красному светофору или при движении на спуске следует отпустить педаль акселератора, позволяя автомобилю использовать свою инерцию для движения на передаче.

Рекомендации по вождению в суровых условиях

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Вождение в Тумане

Открывать Противотуманные Фары

При вождении в тумане необходимо открывать противотуманные фары.

Нажмите горн, чтобы предупредить пешеходов и автомобили

слушать горн других автомобилей, и сразу же нажмите горн, чтобы ответить и указать местоположение автомобиля.

Низкая скорость необходима, обратить внимание на безопасность

При вождении в тумане, надо как можно медленнее водить автомобиль, и поддерживать достаточное безопасное расстояние с впереди идущего автомобиля.

Не стирайте туман на стекле при вождении

Из-за большой разницы в температуре между внутри и снаружи кабины, внутренняя боковая поверхность ветрового стекла часто покрывается тонким слоем тумана, который влияет на линию зрения водителя. В этом случае, использовать функцию устранения запотевания кондиционера или открыть окон в размере трещины, так что температура воздуха внутри и снаружи последовательны, чтобы избежать конденсации влаги внутри поверхности ветрового стекла.

Если вы хотите, чтобы удалить туман на ветровом стекле, парковать автомобиль в первую очередь, а затем протрите, не стирают туман на стекле в процессе вождения.

Вождение в дождях

Пожалуйста, водите автомобиль тщательно на скользкой дороге

При движении при дождях, часто возникают положения, например плохое зрение, туман на ветровом стекле, скользкая дорога и т.д., пожалуйста, водите автомобиль тщательно.

Рекомендации по вождению в суровых условиях

Проведение экстренного торможения, ускорения и внезапного поворачивания рулевого колеса на мокрой и скользкой дороге может легко привести к скольжению колес, и автомобиль будет трудно контролирован и несчастные случаи склонны легко произойти.

При вождении при дождях, между шиной и землей легко образует пленка воды, в это время шина легко теряет сцепление с дорогой, пожалуйста, замедлите.

предупреждение

По возможности избегать вождения в сильных и ливневых дождях.

Вождение в условиях затопления

Меры предосторожности при преодолении водных преград

- › Перед движением по воде убедитесь в глубине накопленной воды на дороге, в случае большого количества накопленной воды или неизвестной глубины воды автомобиль должен объезжать, запрещается принудительный проезд.
- › Анализируйте дорожные условия, не допускайте въезда автомобиля в неизвестные зоны, где могут быть скрытые препятствия, такие как канавы, смотровые колодцы и т.д.

- › При движении через воду сохраняйте низкую скорость, не останавливайтесь и не переключайте передачи.
- › При проезде перекрестков избегайте ситуаций, когда волны воды, поднятые впереди идущим автомобилем, перекрывают переднюю решетку радиатора.
- › При движении через воду, если автомобиль выходит из строя, что приводит к отключению питания (заглоханию) и невозможности движения, то не пытайтесь запустить его снова в данный момент. Немедленно обратитесь Поставщиком услуг за помощью для устранения проблемы.

2

Управление
автомобилем

Рекомендации по вождению в суровых условиях

Проверка и ТО после преодоления водного участка

После безопасного преодоления водного участка немедленно выполните следующие действия:

- › Слегка нажмите на педаль тормоза несколько раз подряд, и убедитесь, что все функции тормоза не нарушены.
- › Проверьте звуковой сигнал.
- › Проверьте все освещения автомобиля.
- › Пожалуйста, обратитесь к Поставщику услуг как можно скорее для выполнения обычных проверки. Потому что во время движения автомобиля по воде, вода может попасть внутрь деталей системы привода, разбавить смазку и вызвать неисправность системы.

внимание

- › Движение по воде допустимо только в чрезвычайных ситуациях и не должно быть частью обычной эксплуатации.
- › Движение по воде может повредить двигатель и электрооборудование.

- › Никогда не двигайтесь по солёной воде, пляжам или солончакам, так как соль вызывает коррозию автомобиля. После проезда по таким участкам следует немедленно промыть пресной водой все детали, которые соприкасались с соленой водой.

Вождение в жаркое время года

Жаркая погода и высокая температура воздуха не способствуют нормальной эксплуатации автомобиля и негативно сказываются на здоровье водителя. Чтобы обеспечить безопасность движения, соблюдайте следующие меры предосторожности.

Не допускайте перегрева двигателя

В жаркую погоду увеличивается вероятность перегрева двигателя. Поэтому в жару необходимо уделять особое внимание проверке и обслуживанию системы охлаждения, своевременно удалять посторонние предметы, попадающие между пластин радиатора.

Следите за давлением воздуха в шинах

Давление воздуха в шинах автомобиля будет увеличиваться с повышением температуры. Высокая температура в жаркое время года повышает вероятность аварии со спущенной шиной.

Рекомендации по вождению в суровых условиях

Если во время движения у автомобиля спустило колесо, крепко держите рулевое колесо и осторожно нажимайте на педаль тормоза, чтобы снизить скорость, чтобы избежать экстренного торможения или экстренного удара по рулевому колесу. В противном случае автомобиль легко может выйти из-под контроля.

Остерегайтесь теплового удара

В жаркое время года солнечная активность и высокая температура могут стать причиной теплового удара. Обеспечьте хорошую вентиляцию салона и не управляйте автомобилем в состоянии усталости.

предупреждение

Запрещается запирать детей в автомобиле без присмотра.

- › Если в жаркое время года оставляют детей без присмотра в автомобиле, это может легко вызвать тепловой удар или обезвоживание, что может привести к травмам или даже смерти людей.
- › Если детей оставить одних в машине, если они будут играть со спичками, зажигалками и другими предметами, легко спровоцировать возгорание автомобиля.

внимание

Запрещается класть в автомобиль зажигалки, аэрозольные баллончики, банки из-под газированных напитков, стаканы и т.д.

- › Из-за высокой температуры в автомобиле, в случае утечки газа из зажигалки, аэрозольного баллончика или разлома баллончика, это может привести к пожару автомобиля.
- › Если банка с газированным напитком ломается и напиток вступает в контакт с электрическими компонентами, это может легко вызвать короткое замыкание.
- › Из-за высокой температуры в автомобиле легко деформировать контактные линзы или очки, что приводит к растрескиванию.

Вождение в холодное время года

В холодное время года, на автомобиле может скапливаться снег или лед, и подвижные детали, такие как дверные ручки, окна, зеркала и стеклоочистители, могут замерзнуть. Чтобы защитить автомобиль от замерзания и нормальной эксплуатации, следовать следующим рекомендациям, чтобы обеспечить вам максимально ожидаемый опыт вождения в холодное время года.

Рекомендации по вождению в суровых условиях

Подготовка к управлению

Перед наступлением холодного времени года или при поездке в холодные регионы, выполните следующие подготовительные работы:

- › Проверить и подтвердить, что промыочная жидкость лобового стекла подходит для местной температуры воздуха, чтобы предотвратить повреждение автомобиля, вызванное замерзанием. (▷ Страница 375)
- › Проверить и подтвердить тип охлаждающей жидкости. Использовать охлаждающую жидкость указанной модели автомобиля, чтобы убедиться, что она обладает хорошей защитой от замерзания. (▷ Страница 375)
- › Проверить и подтвердить тип масла, использовать моторное масло указанного типа данного автомобиля. (▷ Страница 375)
- › Производительность аккумулятора снижается в сезон холодов, связаться с Поставщиком услуг для проверки аккумулятора, чтобы убедиться, что мощность достаточно для запуска автомобиля.
- › В зависимости от условий движения, можно заранее подготовить аварийные средства, такие как сигнальные мигалки, снегоборочные лопаты, стеклоскребки, перемычные кабели и т.д.

Более комфортное вождение можно получить следующими способами:

- › Запустить автомобиль заранее, включить кондиционер, подогрев сидений и другие функции, чтобы сделать обстановку в салоне более комфортной.
- › Активировать функцию поддержания температуры при подключенном зарядном кабеле. После стандартной зарядки температура тягового аккумулятора поддерживается в оптимальном диапазоне для увеличения запаса хода. (▷ Страница 53)
- › После парковки тщательно удалить снег и воду с дверных ручек, чтобы предотвратить их обледенение.
- › В холодное время года дорожное покрытие может быть заснеженным или обледенелым. Чтобы улучшить проходимость автомобиля и уменьшить его боковое скольжение, можно связаться с Поставщиком услуг, чтобы заменить и установить зимние шины или цепи противоскольжения для шин.

i уведомление

Функциональные и эксплуатационные особенности могут отличаться в зависимости от модели.

Рекомендации по вождению в суровых условиях

Зимние шины

При низкой температуре в холодное время года из-за особых характеристик стандартной шины (ширина шины, состав резины и тип рисунка и т.д.) упругость шины снижается, что, в свою очередь, ослабляет тяговое и тормозное усилие, а также сопровождается проблемой увеличения шума шины, а в тяжелых случаях даже приводит к постоянному повреждению стандартной шины, таким как трещины и аномальный износ. В холодное время года, когда температура ниже 7°C, рекомендуется использовать зимние шины. Зимние шины могут значительно улучшить устойчивость управления автомобилем, а также улучшить его тормозную реакцию и сократить тормозной путь.

уведомление

Всепогодные шины с маркировкой M + S, хотя и обладают хорошими характеристиками холодного времени года, как правило, все еще не могут достичь характеристик зимних шин, и при движении по снегу или обледеневшей дороге все равно необходимо заменить зимние шины.

предупреждение

Хотя зимние шины могут улучшить зимние ходовые характеристики автомобиля, не рискуйте ездить, все же будьте осторожны!

- › Обязательно регулировать скорость автомобиля и стиль вождения в зависимости от видимости, погодных условий, дорожных и транспортных условий.
- › При движении никогда не превышать пределы скорости и класса нагрузки, указанные на установленной зимней шине.

внимание

Зимние шины теряют свою пригодность к эксплуатации в холодное время года, если протектор сильно изношен. Если зимние шины испортились, они в значительной степени теряют свою пригодность к эксплуатации в холодное время года, даже если износ протектора не заметен. Для получения информации о конкретных критериях замены зимних шин, пожалуйста, проконсультируйтесь с дилером.

Инструкции по эксплуатации зимних шин:

- › Необходимо соблюдать соответствующие нормативные акты страны пребывания.
- › Зимние шины должны быть установлены одновременно на четыре колеса.
- › Необходимо использовать зимние шины того же размера, что и стандартные.

Рекомендации по вождению в суровых условиях

- › Необходимо использовать зимние шины той же модели, размера (округлость качения) и типа рисунка.
- › Зимние шины можно использовать только в холодное время года.
- › Пожалуйста, обязательно соблюдайте различные максимальные ограничения, допускаемые зимними шинами (например, максимальная скорость движения, максимальная нагрузка и т.д.), иначе это может привести к повреждению шин и дорожно-транспортным происшествиям.
- › Направление вращения шины не должно быть ошибочным.

Цепь противоскольжения шины

Использование цепи противоскольжения зависит от стандартов, действующих в разных странах или регионах, и установка их должна соответствовать местным нормам.

Цепи противоскольжения должны устанавливаться только на ведущие колеса, не используйте их на одном колесе. При установке, пожалуйста, следуйте инструкциям производителя цепи противоскольжения шин и закрепите ее как можно плотнее.

внимание

При установке цепей противоскольжения для шин, соблюдать следующие меры предосторожности:

- › Неподходящий размер или неправильная установка цепей противоскольжения для шин может повредить тормозную линию транспортного средства, подвеску, кузов и шины и т.д. Следует выбрать подходящую цепь противоскольжения для шин и обеспечить правильную установку.
- › При установке цепей противоскольжения шин припаркуйте автомобиль на ровном месте вдали от движущихся автомобилей, включите аварийную световую сигнализацию, и установите треугольный предупредительный знак сзади от автомобиля.
- › Перед установкой цепей противоскольжения для шин необходимо переключить режим питания в режим OFF и включить стояночный тормоз.
- › Запрещается устанавливать цепи противоскольжения для шин на аварийные колеса.
- › Запрещается устанавливать цепи противоскольжения при недостаточном давлении в шинах.
- › При использовании цепей противоскольжения будьте осторожны, чтобы не повредить алюминиевые обода.

Рекомендации по вождению в суровых условиях

предупреждение

При управлении автомобилем, оснащенным цепями противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- › После установки цепей противоскольжения шин скорость движения не должна превышать 40 км/ч или максимальной скорости, рекомендованной производителем цепей противоскольжения шин, в зависимости от того, какое значение меньше из них.
- › После установки цепей противоскольжения шин, после проезда на расстоянии от 0,5 до 1,0 км, проверьте правильность установки цепей противоскольжения шин для обеспечения безопасности. Если цепи противоскольжения ослаблены, подтяните их или установите на место.
- › После установки цепей противоскольжения шин это может оказать неблагоприятное влияние на управление автомобилем, следует по возможности избегать таких операций, как резкое ускорение, резкий поворот и экстренное торможение, иначе могут произойти несчастные случаи.

- › Во время движения автомобиля, если вы услышите звук удара цепи противоскольжения шины о кузов или шасси, вам следует как можно скорее остановиться, чтобы проверить и снова закрепить. Если цепь по-прежнему издает звук, уменьшайте скорость, пока она не перестанет издавать звук.
- › Избегайте езды по ухабистым дорогам и выбоинам.
- › Перед входом в поворот снизьте скорость, чтобы убедиться, что вы можете управлять автомобилем.
- › На заснеженных дорогах снимайте цепи как можно скорее, иначе не только пострадают ходовые качества, но и будут серьезно повреждены шины.

предупреждение

При парковке на заснеженных дорогах, пожалуйста, выключите энергетическую систему автомобиля.

- › Если во время запуска автомобиля, двигатель находится в рабочем состоянии, а вокруг автомобиля существует снег, при этом выхлопные газы автомобиля легко проникают в автомобиль, что приводит к отравлению углекислого газа, что приводит к серьезным травмам и даже смерти.

2

Управление
автомобилем

Рекомендации по вождению в суровых условиях

2

Управление
автомобилем

- › Если вы почувствовали проникновение выхлопных газов в ваш автомобиль, вы можете предпринять следующие меры:

Переместите автомобиль в проветриваемое место и откройте все окна.

Установите кондиционер в режим внешней циркуляции и отрегулируйте поток воздуха на максимум, чтобы в автомобиль поступал свежий наружный воздух.

Основы вождения

В сезон холодов ездить осторожно, обратить внимание на снег и гололедицу на дороге.

- › При движении по заснеженным дорогам снег может налипать на крылья колес, которые необходимо своевременно проверять и очищать, иначе это может привести к затруднению управления или уменьшению угла поворота.
- › Если переднее и заднее лобовое стекло и зеркала заднего вида заблокированы снегом, их следует своевременно очистить. В то же время, вы можете улучшить обзор вождения с помощью функции размораживания.

- › Избегать экстренного торможения, резкого ускорения и резкого удара по рулевому колесу, в противном случае шины могут легко скользить боком, что приведет к потере контроля над автомобилем и, таким образом, к несчастному случаю.

⚠ предупреждение

При временной остановке на заснеженной дороге, если двигатель работает и вокруг лежит снег, выключить двигатель или вывести автомобиль в проветриваемое место. В противном случае выхлопные газы автомобиля могут легко проникнуть в салон автомобиля, что приведет к отравлению угарным газом, серьезным телесным повреждениям и даже смерти.

Рекомендации по вождению в период обкатки

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Шины

В период первых 500 км обкатки на новых шинах необходимо соблюдать особую осторожность.

Новые шины необходимо обкатать, чтобы достичь максимального сцепления с дорогой.

Тормозные колодки

Новые тормозные колодки также не обеспечивают максимального торможения в течение первых 400 км пробега автомобиля.

Новые тормозные колодки должны быть правильно заточены, чтобы обеспечивать максимальное трение. При недостаточности тормозных сил автомобиля нажимайте на педаль тормоза сильнее, чтобы увеличить тормозную силу.

В период обкатки следует избегать особых нагрузок на тормоз. Например, выполнение экстренного торможения при движении автомобиля на высоких скоростях, а также по уклону.

внимание

- › Тормозные колодки и диски могут быть подвержены разной степени износа. Состояние износа в основном зависит от условий эксплуатации и стиля вождения автомобиля.
- › Шум, возникающий при торможении из-за воздействия скорости, тормозных сил и условий эксплуатации автомобиля (например, температура и влажность), является нормальным явлением.

2

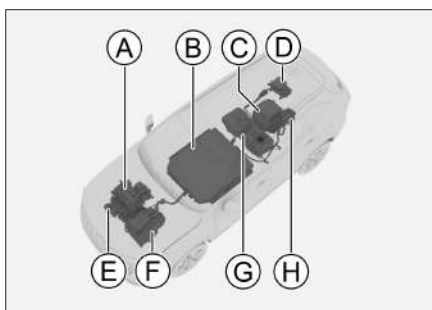
Управление
автомобилем

Гибридный автомобиль

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

О гибридном автомобиле



7D517EF03B32

- Ⓐ Двигатель
- Ⓑ Комплект тяговых аккумуляторов
- Ⓒ Задний приводной двигатель
- Ⓓ Зарядное устройство

Ⓔ Компрессор кондиционера

Ⓕ Коробка передач

Ⓖ Топливный бак

Ⓗ Аккумулятор

Автомобиль является гибридным и отличается по характеристикам от обычных работающих на топливе автомобилей. Обязательно ознакомьтесь с характеристиками гибридного автомобиля и проводите вождение осторожно.

⚠ предупреждение

- › Запрещается касание, снятие или замена деталей, кабелей оранжевого цвета и их соединителей в автомобиле, на которых установлен предупредительный знак высокого напряжения, с целью предотвращения поражения электрическим током высокого напряжения.
- › После запуска двигателя автомобиля энергетическая система будет очень горячей, защититесь от высокого напряжения и высокой температуры, во все время соблюдайте инструкции на предупредительном знаке о безопасности движения автомобиля.

i уведомление

- › Оптимальный температурный диапазон для работы тягового аккумулятора составляет от -10 до 40°C. Не рекомендуется оставлять автомобиль в условиях экстремально высоких или низких температур более 24 часов, так как это может снизить производительность тягового аккумулятора.
- › При слишком высокой или низкой температуре тягового аккумулятора эффективность восстановления энергии и выходная мощность снижаются. В экстремальных условиях может произойти отключение высоковольтной цепи, что приведет к прекращению работы тягового аккумулятора.
- › Внутри комплекта тяговых аккумуляторов находятся аккумулятор и цепь управления высоким напряжением. Попадание жидкости в комплект тяговых аккумуляторов может привести к короткому замыканию, утечке тока, коррозии измерительных цепей и обратной цепи аккумулятора, поэтому необходимо обеспечивать герметичность комплекта тяговых аккумуляторов от погружения в жидкости.

- › Запас хода может колебаться в зависимости от стиля вождения (например, частые разгоны и торможения), дорожных условий (например, длинные подъемы), температуры окружающей среды (например, низкие температуры) и использования электрооборудования (например, кондиционера).
- › Из-за химических свойств тягового аккумулятора существует естественная деградация емкости аккумулятора. Поэтому у автомобилей, которые уже некоторое время эксплуатируются, запас хода на чистой электротяге (EV Range) может уменьшиться.

Метод вождения гибридного автомобиля полностью одинаков с методом вождения обычного работающего на топливе автомобиля. Гибридная силовая система может комбинированно использовать ДВС и электродвигатель (приводной мотор) в зависимости от условий движения, тем самым повышая топливную эффективность и сокращая выбросы.

- › Приводной двигатель, как правило, приводит автомобиль в движение при режиме движения с низкой скоростью.

Гибридный автомобиль

- › Двигатель, как правило, приводит автомобиль в движение при режиме движения с высокой скоростью или в процессе более активного вождения.

Рекуперация энергии

Основная цель этой функции заключается в преобразовании части кинетической энергии в процессе торможения или руления автомобиля в электрическую энергию тягового аккумулятора, тем самым продлевая срок работы аккумулятора автомобиля.

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Вождение】** →

【Рекуперация энергии】 на мультимедийном дисплее вы можете настроить интенсивность рекуперации.

- › **【Слабый】** : меньше энергии возвращается в тяговый аккумулятор, замедление автомобиля слабое.
- › **【Стандартный】** : умеренное количество энергии возвращается в тяговый аккумулятор, замедление автомобиля среднее.
- › **【Сильный】** : больше энергии возвращается в тяговый аккумулятор, замедление автомобиля сильное.

уведомление

- › Когда активируется функция рекуперации энергии, которая значительно замедляет движение автомобиля, могут загораться стоп-сигналы.

- › При включении режима вождения с одной педалью невозможна регулировка интенсивности рекуперации энергии.

предупреждение

Снижение скорости движения, вызванное рекуперацией энергии, не может заменить обычное торможение. При замедлении и остановке необходимо нажать на педаль тормоза.

уведомление

Рекуперация энергии не производится при нахождении автомобиля в следующих обстоятельствах:

- › Когда рычаг переключения передач автомобиля находится в положении N.
- › При полностью заряженном состоянии тягового аккумулятора.
- › При слишком высокой или низкой температуре тягового аккумулятора.

Запас заряда

Когда режим «PWR» установлен на интеллектуальный гибридный режим, с помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Вождение】** → **【Режим «PWR»】** → **【Интеллектуальный гибридный режим】** на мультимедийном дисплее вы можете настроить функцию запаса заряда.

Запас заряда делится на интеллектуальный и принудительный.

Интеллектуальный режим

Система интеллектуально регулирует заряд тягового аккумулятора на основе информации о температуре окружающей среды, скорости и т.д. Когда заряд тягового аккумулятора падает ниже определенного уровня, двигатель включается, поддерживая баланс заряда и оптимальную топливную эффективность.

Принудительный режим

Пользователь может самостоятельно установить целевой уровень заряда. Когда заряд тягового аккумулятора опускается ниже целевого значения, двигатель включается для активного запаса заряда, что увеличивает расход топлива во время зарядки.

уведомление

- › В интеллектуальном режиме при длительном движении на низкой скорости или при движении на средних/высоких скоростях при большой нагрузке заряд может накапливаться медленно или даже снижаться до балансной точки базового уровня заряда.

- › Если на маршруте ожидаются пробки, ограничения скорости и другие особые условия, можно заранее переключиться в принудительный режим и увеличить настройки запаса заряда для удовлетворения потребностей последующего движения на низкой скорости или движения на чистой электротяге в городских условиях.

Режим диагностики и обслуживания транспортного средства

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Система】** →

【Об】 на мультимедийном дисплее вы можете активировать режим диагностики и обслуживания.

Режим диагностики и обслуживания предназначен исключительно для обслуживания автомобиля. При активации режима диагностики и обслуживания высоковольтная система отключается, транспортное средство не может двигаться и заряжаться.

Режим диагностики и обслуживания отключается при переходе в режим питания OFF.

предупреждение

Запрещено активировать режим диагностики и обслуживания при подключенном зарядном кабеле.

Гибридный автомобиль

Предохранительный выключатель аккумулятора

В багажном отделении

Тип 1



FF1944BAD8DF

Тип 2



290DFA956E9D

Предохранительный выключатель аккумулятора расположен под багажным отделением, его можно увидеть, сняв крышку багажного отделения и накладку. Он используется для отключения или подключения питания к высоковольтной системе.

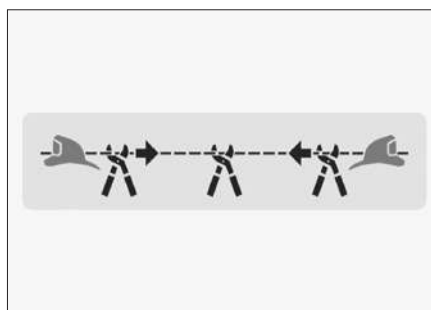
⚠ предупреждение

Не пытайтесь управлять предохранительным выключателем аккумулятора. Предохранительный выключатель аккумулятора используется только при ремонте автомобиля и выполнении операций, связанных с высоким напряжением.

Точка аварийного отключения

Точка аварийного отключения расположена перед коробкой предохранителей в моторном отсеке и представляет собой низковольтный жгут проводов, на который нанесена маркировка "Аварийное отключение". В случае чрезвычайной ситуации для обеспечения безопасности людей и облегчения проведения экстренной помощи можно разрезать этот жгут проводов.

Знак аварийного отключения



DD512F2B9979

2

Управление
автомобилем

При аварийном отключении высокого напряжения необходимо на жгуте проводов прорезать изоляцию 2-3 раза с интервалом в эффективной зоне отсечения. Однократное прорезание может привести к повторному соединению жгута проводов и серьезным травмам.

Утилизация тягового аккумулятора

При необходимости утилизации и выбраковки тягового аккумулятора, обязательно ознакомьтесь Поставщиком услуг требованиями по утилизации. По желанию бросать тяговый аккумулятор, это может привести к загрязнению окружающей среды или несчастным случаям.

предупреждение

- › Запрещаются продаж, передача или модернизация тягового аккумулятора.

Если тяговый аккумулятор используется или модифицируется каким-либо образом вне данного автомобиля, могут произойти такие несчастные случаи, как поражение электрическим током, тепло, дым, утечка электролита и взрыв.

- › Запрещается обработка тягового аккумулятора по усмотрению. В противном случае это может нанести вред окружающей среде и привести к поражению электрическим током.

- › В целях вашей безопасности ни при каких обстоятельствах запрещается разборка или модернизация блока аккумулятора. При необходимости ремонта, разборки, замены и выбраковки следует выполнить Поставщиком услуг.

Режим электропитания

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Кнопочный тип

Переключение режима

При ношении умного ключа непосредственно нажмите выключатель питания, чтобы переключить режим питания.



508DB093DBAA

Порядок	Режим	Назначение
1	OFF	Электрические компоненты находятся в нерабочем состоянии.
2	ON	Допускается использование всех электрических компонентов.

i уведомление

При ношении умного ключа нажмите на педаль тормоза, а рычаг переключения передач находится в положении Р. Независимо от того, в каком режиме находится режим питания, нажмите выключатель питания, чтобы запустить двигатель автомобиля.

⚠ внимание

- › Запрещается оставлять умный ключ на приборной панели, на полу, на комбинации приборов, в контейнере для хранения или в багажнике. В противном случае переключение режима питания невозможно.
- › При выходе из автомобиля переключите режим питания в режим OFF и носите ключ с собой.

Режим электропитания

уведомление

При режиме питания ON, но не в состоянии READY, и при обнаружении низкого заряда аккумулятора в режиме парковки, питание автоматически отключится.

2

Управление
автомобилем

Запуск и остановка двигателя автомобиля

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Запуск автомобиля

Нормальный запуск

1. Взять с собой умный ключ.
2. Регулировать положение сиденья, принять правильное положение вождения.
3. Подтвердить, что стояночный тормоз находится в рабочем положении.
4. Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении P.
5. Нажмите на педаль тормоза.

6. Нажмите кнопку выключателя активации системы, чтобы запустить автомобиль (при этом на комбинации приборов загорится индикатор READY, указывающий на готовность тяговой системы).

уведомление

После запуска двигателя автомобиля двигатель автоматически запускается или останавливается в зависимости от состояния автомобиля.

Аварийный запуск



C195FA6D8EF0

Запуск и остановка двигателя автомобиля

Если автомобиль выдает подсказку

【Пожалуйста, подтвердите, находится ли смарт-ключ в автомобиле】 (например, при разряде умного ключа, серьезных повреждениях дверных панелей или заднего бампера), откройте передний подлокотник с ящиком для хранения, поместите умный ключ над меткой  в ящике для хранения и выполните стандартную процедуру запуска автомобиля. При невозможности запуска двигателя автомобиля немедленно связаться с Поставщиком услуг.

предупреждение

- › Перед запуском автомобиля всегда садитесь на место водителя. Несоблюдение этого требования может стать причиной несчастного случая, который приведет к серьезным травмам или даже смерти.
- › Ни в коем случае не нажимайте на педаль акселератора при запуске автомобиля.
- › При необходимости незначительного перемещения автомобиля вы также должны запустить автомобиль. В противном случае это может привести к несчастным случаям.

уведомление

Старайтесь не хранить автомобиль при очень низких температурах, так как это может привести к тому, что автомобиль не заведется.

Выключение двигателя автомобиля

Нормальный останов

1. После того как автомобиль полностью остановится, переключите рычаг переключения передач на P.
2. Нажмите выключатель электропитания и переключите режим электропитания в режим OFF, чтобы выключить двигатель автомобиля.

Аварийное отключение автомобиля

Во время движения автомобиля (скорость автомобиля превышает 5 км/ч), в случае возникновения аварийной ситуации, например невозможности остановить автомобиль обычным способом, можно выполнить любую из следующих операций для аварийного останова автомобиля:

- › Нажмите и удерживайте выключатель питания.
- › В течение 2 секунд непрерывно нажать на выключатель электропитания на 3 раза.

предупреждение

- › Отключение автомобиля во время движения может привести к столкновению или серьезным травмам.

2

Управление
автомобилем

Запуск и остановка двигателя автомобиля

- › Во время движения не отключайте автомобиль принудительно, кроме случаев чрезвычайной ситуации.

После принудительного отключения автомобиля пропадет усилитель тормозов и рулевого управления, что сделает нажатие педали тормоза и поворот рулевого колеса более тяжелыми. Поэтому перед отключением автомобиля следует максимально снизить скорость.

2

Управление
автомобилем

предупреждение

После остановки двигателя не сразу прикасайтесь к горячим частям, таким как двигатель, выхлопная труба, радиатор и т.д., иначе вы можете обжечься.

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Инструкция по безопасности

предупреждение

- › Парковка на склонах может легко привести к несчастным случаям. Пожалуйста, езьте безопасно и избегайте рискованной парковки.
- › Когда наклон слишком велик, система стояночного тормоза не может полностью торможения, при этом необходимо нажать педаль тормоза, чтобы предотвратить скольжение.

Электрический стояночный тормоз

Включение стояночного тормоза

При неподвижном состоянии автомобиля электронный стояночный тормоз (EPB) может быть автоматически включен следующими двумя способами:

- › Переключите режим питания в режим OFF.
- › Выберите передачу Р.

Если автомобиль не может автоматически включить стояночный тормоз, при этом водителю необходимо переключить режим питания в режим ON, нажмите на  Настройки автомобиля → **【Вождение】** → **【Электронный стояночный тормоз】** →

【Блокировка】 на мультимедийном дисплее, чтобы вручную включить стояночный тормоз.

уведомление

После включения стояночного тормоза индикатор стояночного тормоза (красный)  на комбинированном приборе загорается.

предупреждение

- › Парковка на крутых склонах может привести к аварии. Пожалуйста, соблюдайте осторожность и избегайте рискованной парковки.

Стояночный тормоз

- › На слишком крутых склонах стояночный тормоз не обеспечит полной блокировки - для предотвращения отката необходимо нажать педаль тормоза.

Отпускание стояночного тормоза.

Закройте дверь водителя, пристегните ремень безопасности, запустите двигатель и переключите передачу - система автоматически отпустит EPB.

внимание

- › При движении под уклон после автоматического отпускания EPB будьте готовы нажать тормоз, чтобы избежать риска отката.
- › При трогании в гору необходимо плавно нажать педаль газа для увеличения мощности - это позволит EPB автоматически отпуститься и начать движение.

Если автомобиль не может автоматически отключить стояночный тормоз, при этом водителю необходимо переключить режим питания в режим ON, нажать на педаль тормоза и удерживать ее нажатой, нажмите на  Настройки автомобиля → **【Вождение】** → **【Электронный стояночный тормоз】** → **【Отпустить】** на мультимедийном дисплее, чтобы вручную отключить стояночный тормоз.

уведомление

- › Когда рычаг переключения передач находится на положении «Р», стояночный тормоз не может быть отпущен.
- › После опускания стояночного тормоза индикатор стояночного тормоза (красный)  на комбинированном приборе гаснет.

Аварийное торможение



452269C58A94

В аварийной ситуации однократное нажатие кнопки Р активирует однократное торможение EPB. Удержание кнопки Р приводит к постоянному торможению EPB.

- › При скорости ≥ 3 км/ч на комбинированном приборе загорается красный индикатор стояночного тормоза  с звуковым предупреждением.
- › Когда скорость автомобиля менее 3 км/ч, на комбинированном приборе загорается красный индикатор стояночного тормоза .

Стояночный тормоз

предупреждение

Допускается использование функции экстренного торможения только в аварийных ситуациях (например, при заедании педали тормоза).

Функция автоматического торможения

Система автоматического торможения (AVH) подает водителю возможность не нажимать педаль тормоза в течение длительного времени или часто оказывать электрический стояночный тормоз, когда автомобиль находится на наклоне, встречается с красным сигналом или движется с остановками. Чтобы водитель удобнее управляет автомобилем, это также снижает риск самопроизвольного скатывания автомобиля.

После закрытия двери водителя, пристегивания ремня безопасности и запуска автомобиля, с помощью интерфейсов  Настройки автомобиля →

【Вождение】 на мультимедийном дисплее вы можете включать или выключать функцию автоматического торможения.

Способ использования

1. Включить функцию автоматического торможения. В это время функция автоматического торможения находится в состоянии готовности, и соответствующая индикатор  на комбинированном приборе горит желтым цветом.
2. После того как автомобиль остановится, сильно нажмите на педаль тормоза, и автомобиль автоматически включит стояночный тормоз. В это время функция автоматического торможения находится в рабочем состоянии, и соответствующая индикатор  на комбинированном приборе горит зеленым цветом.
3. Когда рычаг переключения передач находится в положении D или R, нажмите на педаль акселератора или тормоза, и стояночный тормоз будет автоматически освобожден.

Если педаль акселератора или тормоза не нажимается в течение длительного времени, функция автоматического стояночного тормоза отключается, и автомобиль автоматически переключается на электронный стояночный тормоз.

В следующих случаях AVH будет принудительно отключен, и автомобиль автоматически включит EPB:

2

Управление
автомобилем

Стояночный тормоз

- › Ремень безопасности водителя отстегнут.
- › Дверь со стороны водителя открыта.
- › Переключите режим питания в режим OFF.
- › После работы AVN более 3 минут.

2

Управление
автомобилем

уведомление

В зависимости от комплектации автомобиля функция автоматического стояночного тормоза может отличаться, пожалуйста, ориентируйтесь на конкретный автомобиль.

Функция автоматического отъезда

При условии включения стояночного тормоза автомобиля, стояночный тормоз будет автоматически отключен, после того, как водитель застегивает ремень безопасности, нажимает педаль акселератора и система обнаруживает намерение водителя уехать.

На уклоне необходима великая сила тяги во избежание возникновения явления скатывания.

Операция переключения передач

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Сведения о передачах

Передача парковки (P)

Нажмите кнопку передачи P, чтобы припарковать автомобиль.

Передача заднего хода(R)

Передача R используется для движения задним ходом.

Нейтральная передача (N)

Передача N - это нейтральная передача, при которой система коробки передач находится в состоянии разобщения, используется при запуске или остановке транспортного средства.

предупреждение

- › В случае временной остановки на передаче N обязательно включить стояночный тормоз или нажать на педаль тормоза. В противном случае автомобиль может невольно скатиться, что приведет к аварии.
- › Запрещается движение автомобиля на нейтральной передаче, в противном случае существует риск дорожно-транспортных происшествий.

Передача переднего хода (D)

При обычном вождении используйте передачу D.

Метод переключения передач

После завершения запуска автомобиля вы можете выполнять обычные операции переключения передач. Перед троганием автомобиля с места следует постоянно нажимать на педаль тормоза, иначе автомобиль будет двигаться сам по себе, когда рычаг переключения передач находится на ведущей передаче.

предупреждение

Для предотвращения повреждения автомобиля или дорожно-транспортных происшествий необходимо переключать передачу после полной остановки автомобиля.

2

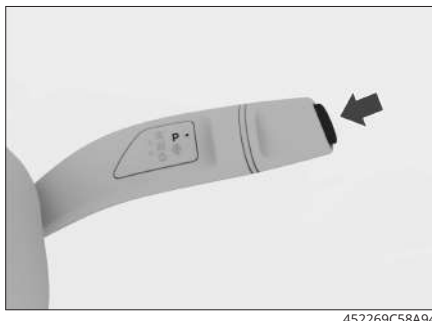
Управление
автомобилем

Операция переключения передач

i уведомление

После завершения переключения положения передачи, подтвердите правильность положения передачи.

Включение передачи Р



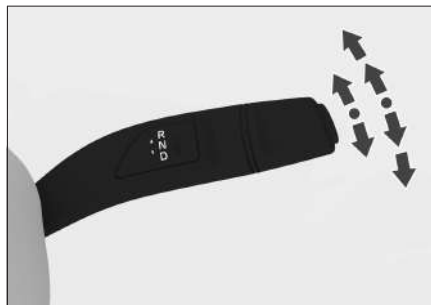
Когда автомобиль находится в неподвижном положении, нажмите кнопку передачи Р.

i уведомление

В следующих случаях автомобиль автоматически переключится на передачу Р.

- › Автомобиль находится в неподвижном состоянии, когда режим питания переключается в режим OFF.
- › Когда скорость автомобиля ниже 2 км/ч, открыта дверь водителя, отстегнут ремень безопасности или не нажаты педали тормоза и акселератора.
- › Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии и подключен кабель зарядки или разрядки.

Переключение на передачу D, R, N



Передвиньте вверх или вниз рычаг переключения передач на 1 или 2 положения, чтобы переключить между различными передачами. После отпущения рычага переключения передач он автоматически вернется в исходное положение. На приборной панели отображается соответствующая передача.

- › Чтобы выйти из передачи Р, вам нужно нажать на педаль тормоза, а затем переключить рычаг переключения передач.
- › Для переключения с передачи Р (или N) на передачу D (или R) необходимо нажать педаль тормоза, а затем переместить рычаг переключения передач на 2 позиции вниз (или вверх).
- › При переключении с передачи D на передачу N необходимо длительно переместить рычаг переключения передач на 1 позицию вверх.

Операция переключения передач

- › При переключении с передачи R на передачу N необходимо длительно переместить рычаг переключения передач на 1 позицию вниз.

предупреждение

Если на комбинации приборов появляется информация о неисправности, связанной с коробкой передач, коробка передач может войти в аварийный режим работы. При этом только допускается переключение в определенное положение передачи или вообще не допускается переключение передач, и двигатель может заглохнуть. Остановитесь в безопасном месте как можно скорее и свяжитесь с Поставщиком услуг.

Функция медленного движения

После того как автомобиль тронется с места, переключите на едущую передачу, отпустите стояночный тормоз и педаль тормоза. Когда сопротивление автомобиля невелико, вам не нужно нажимать на педаль акселератора, автомобиль может двигаться медленно.

Трогание с места

Нормальное трогание с места

1. Закройте дверь автомобиля, пристегните ремень безопасности и убедитесь, что стояночный тормоз находится в рабочем положении.
2. Заведите автомобиль.

3. Нажмите на педаль тормоза и проведите рычаг переключения передач на D.
4. Освободите педаль тормоза, а затем слегка нажмите на педаль акселератора, чтобы ускорить автомобиль.

уведомление

Когда автомобиль трогается с места, функция автоматического отъезда автоматически освободит стояночный тормоз.

Резкий старт

1. Убедитесь, что автомобиль неподвижен, индикатор READY на приборной панели горит, а передача установлена в положение P.
2. Закройте двери и пристегните ремень безопасности.
3. Отключите систему электронного контроля устойчивости.
4. Переключите режим вождения в стандартный режим (NORMAL).
5. Угол поворота рулевого колеса менее 23 градусов.
6. Сильно нажмите педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач с положения P в положение D.
7. Затем сильно нажмите педаль акселератора, и на приборной панели появится сообщение об активации резкого старта.

2

Управление
автомобилем

Операция переключения передач

8. Отпустите педаль тормоза, и начнется резкий старт автомобиля до тех пор, пока автомобиль не завершит старт.

внимание

- › В процессе резкого старта, если вы нажмете на педаль тормоза или освободите педаль акселератора, автомобиль выйдет из режима резкого старта.
- › Если в процессе резкого старта продолжительность удержания торможения слишком длительное (около 5 сек.) и автомобиль не трогается с места, автомобиль переходит в состояние тайм-аута для защиты системы электродвигателя. После входа в состояние тайм-аута вам нужно освободить педали акселератора, чтобы выйти из состояния тайм-аута для выполнения следующего включения режима резкого старта.

уведомление

- › Если уровень заряда тягового аккумулятора низкий, его температура слишком низкая или высокая, это может привести к невозможности резкого старта.

- › Режим запуска делится на супер-режим запуска и обычный режим запуска. Режим запуска увеличивает нагрузку на компоненты трансмиссии, ускоряет износ и ухудшение состояния сцепления. Для защиты оборудования предусмотрено ограничение по количеству использований. Пожалуйста, не используйте эту функцию непрерывно и без ограничений.

предупреждение

- › Обязательно ведите машину осторожно в пределах, разрешенных законом.
- › Допускается использование этой функции только тогда, когда вы определяете безопасность на основе окружающих условий движения.
- › Избегайте использования этой функции на скользкой дороге. В противном случае это приведет к возникновению несчастных случаев из-за потери управления автомобилем.

Остановка

1. Освободите педаль акселератора, нажмите на педаль тормоза.
2. После полностью остановки автомобиля переведите рычаг переключения передач в положение «Р».

Операция переключения передач

3. Закрывайте автомобиль по мере необходимости.

уведомление

После закрытия автомобиля автомобиль автоматически включит стояночный тормоз.

4. Освободите педаль тормоза.

внимание

- › При необходимости временной остановки на дороге с уклоном, необходимо нажать педаль тормоза или включить стояночный тормоз. Запрещается использовать педаль акселератора или функцию медленно движения для защиты автомобиля от самопроизвольного скатывания, иначе это приведет к повреждению коробки передач.
- › При остановке автомобиля на уклоне, при необходимости, используйте противооткатные упоры для колес во избежание самопроизвольного скатывания.

Режим вождения

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Переключение режимов вождения

Режим «PWR»

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Обычно используемые】** или **【Вождение】** на мультимедийном дисплее вы можете настроить режим «PWR».

- › **【Чисто электрический режим (EV)】** : двигатель не запускается автоматически, автомобиль полностью приводится в движение электромотором, обеспечивая нулевой расход топлива и выбросы.

уведомление

При слишком низком заряде тягового аккумулятора может быть невозможно переключиться в чисто электрический режим (EV); если чисто электрический режим (EV) уже активирован, при слишком низком заряде тягового аккумулятора произойдет автоматическое переключение в приоритетный EV-режим.

- › **【Приоритетный EV-режим】** : при достаточном заряде тягового аккумулятора преимущественно используется электропривод. При резком ускорении двигатель автоматически запускается для дополнительной мощности. При недостаточном заряде тягового аккумулятора двигатель автоматически запускается для поддержания уровня заряда.
- › **【Интеллектуальный гибридный режим】** : стратегия «Приоритет EV на низких скоростях, приоритет ДВС на высоких скоростях» обеспечивает сниженный расход энергии и увеличенный запас хода.

Если режим «PWR» установлен на **【«Интеллектуальный гибридный режим»】** и уровень заряда аккумулятора составляет менее 80%, с помощью интерфейсов  **Настройки автомобиля** → **【Вождение】** → **【Эксплуатация двигателя】** на мультимедийном дисплее вы можете включать или выключать режим эксплуатации двигателя.

После включения этого режима двигатель запустится.

уведомление

При работе двигателя расход топлива увеличивается, рекомендуется использовать его только при временной необходимости.

Режимы вождения

С помощью интерфейсов  **Настройки автомобиля** → **【Обычно используемые】** на мультимедийном дисплее вы можете настроить режим вождения.

- › **【Стандартный】** : система автоматически выбирает оптимальный режим движения, балансируя между динамикой и экономичностью.
Для повседневной езды рекомендуется стандартный режим.
- › **【Экономичный】** : основная цель - экономия энергии, слабый отклик мощности, подходит для движения на средних и низких скоростях.

- › **【Спортивный】** : автомобиль обладает мощным откликом для удовлетворения потребностей вождения на высоких скоростях и обгона.
- › **【Снег】** : подходит для движения по поверхностям с низким сцеплением, обеспечивая более стабильное и безопасное вождение в сложных условиях.
- › **【Полный привод】** : равномерно распределяет тяговое усилие между передним и задним мостами, автоматически адаптируя режим движения к текущим условиям вождения. Подходит для бездорожья с низким сцеплением.

Режим усиления рулевого колеса

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Способ переключения

При включенном режиме питания (ON), с помощью интерфейсов Настройки автомобиля →

【Автомобиль】 → 【Управление】 → 【Рулевое колесо】 на мультимедийном дисплее вы можете переключать режимы усилителя рулевого управления: легкий, комфортный и спортивный.

i уведомление

При переключении режима усилителя рулевого колеса должны быть соблюдены следующие условия:

- › Система электроусиления рулевого управления работает нормально.
- › Скорость движения составляет менее 125 км/ч.
- › Очевидная операция рулевого управления не была выполнена.

Легкий режим

Ощущение от управления рулевым колесом для водителя легкое, подходит для вождения в условиях городского движения и других перегруженных дорожных ситуаций.

Комфортный режим

Ощущение от управления рулевым колесом для водителя умеренное, подходит для обычного стиля вождения.

Спортивный режим

Ощущение от управления рулевым колесом для водителя тяжелое, повышает обратную связь с рулевым колесом, рекомендуется для использования на высоких скоростях, в дождливую или снежную погоду и в других аналогичных условиях.

Звуковой сигнал для пешеходов

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Звуковой сигнал для пешеходов

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Звук】** → **【Настройки звуковых эффектов】** на мультимедийном дисплее вы можете настроить звуковой сигнал для пешеходов.

При скорости движения не выше 30 км/ч система подает звуковой сигнал, предупреждая пешеходов о необходимости соблюдать правила безопасности.

предупреждение

В местах с высокой плотностью людей, таких как перекрестки, школы и торговые центры, рекомендуется не отключать звуковой сигнал для пешеходов. В противном случае пешеходы вокруг автомобиля могут не услышать звуковой сигнал для пешеходов и не заметить приближение транспортного средства, что может привести к ненужным дорожно-транспортным происшествиям и даже к травмам или гибели людей.

2

Управление
автомобилем

Режим однопедального управления

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Режим однопедального управления

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Вожделение】** на мультимедийном дисплее вы можете включить или выключить режим однопедального управления.

Способ использования

После включения режима однопедального управления, рычаг переключения передач находится в положении D, нажатие, подъем или полное отпускание педали акселератора позволяет ускоряться, двигаться накатом и замедляться до полной остановки. Данная функция удовлетворяет нормальную потребность в вождении, ловкая и удобная в эксплуатации, можно значительно повысить пробег без подзарядки.

Режим однопедального управления может быть отключен или не действителен при следующих условиях:

- › Когда режимом вождения является режим «Снег».
- › При переключении режима вождения в режим «Снег».
- › Когда педаль акселератора, педаль тормоза или весь автомобиль неисправны.

предупреждение

- › Замедление в режиме однопедального управления не может полностью заменить стандартное торможение. В экстренной ситуации временно нажмите педаль тормоза.
- › В условиях льда, снега или скользкой дороги не рекомендуется использовать режим однопедального управления.

Режим однопедального управления

ВНИМАНИЕ

Когда уклон слишком большой или автомобиль неисправен, пожалуйста, вовремя нажать педаль тормоза, чтобы предотвратить проскальзывание автомобиля.

Режим однопедального управления обеспечивает замедление и остановку автомобиля за счет восстановления энергии. Автомобиль может остановиться на большинстве дорог с твердым покрытием, но эффект замедления будет зависеть от уклона и нагрузки автомобиля. Водитель всегда должен быть готов к торможению.

2

Управление
автомобилем

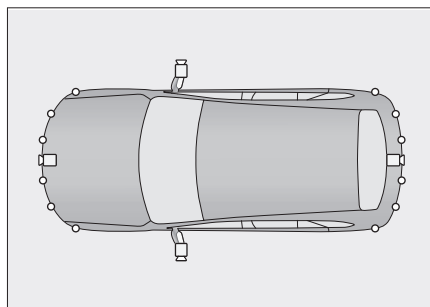
Система помощи при парковке

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Датчик системы помощи при парковке

Система помощи при парковке определяет дорожную обстановку вокруг автомобиля с помощью камер и радарных датчиков и помогает водителю принять соответствующие меры на основе результатов обнаружения, чтобы повысить безопасность и комфорт при парковке.



F3BF476BBA5F

Схема	Описание	Местоположение
	Камера	На решетке радиатора; На двери в задней стенке кузова; На наружных зеркалах заднего вида;
	Ультразвуковой радар	На переднем, заднем бампере

i уведомление

В зависимости от конфигурации модели тип и количество датчиков могут отличаться, см. конкретный автомобиль.

Система помощи при парковке

предупреждение

- › Система помощи при парковке является лишь вспомогательным инструментом и не может заменить суждение водителя о внешней ситуации. В любом случае водитель должен нести ответственность за безопасность автомобиля и всегда наблюдать за ситуацией вокруг автомобиля во время парковки или аналогичных операций.
- › Система помощи при парковке имеет слепые зоны и может не обнаруживать препятствия в некоторых зонах. Поэтому при парковке или аналогичных операциях всегда убедитесь, что рядом с автомобилем нет детей или животных.

внимание

- › При движении задним ходом убедитесь, что дверь в задней стенке кузова полностью закрыта.
- › Запрещается ударять по камере и радару.
- › Нельзя промывать камеру и радар, направив на них высоконапорную водяную струю. В противном случае это может привести к неисправности системы или пожару.

- › Запрещается использовать абразивные или острые предметы для очистки камеры и радара. Протрите его мягкой тканью или промойте водой (под низким давлением), и очистите поверхность камеры или радара.

уведомление

Во время работы парковочной системы на нее влияют характеристики радара, и следующие условия могут привести к тому, что парковочная система будет менее эффективно идентифицировать препятствия, что приведет к повреждению автомобиля, включая, но не ограничиваясь, следующие условия:

- › Объекты, находящиеся в слепой зоне обнаружения радара, например, короткие объекты, объекты под бамперами, объекты, находящиеся слишком близко или слишком далеко от автомобиля.
- › Не обнаруженные нависающие предметы, например, пожарные ящики, запасные шины автомобилей, задние части грузовиков.
- › Вокруг слышны ультразвуковые шумы той же частоты, такие как: металлический звук, звук выброса газа высокого давления, звук гудка автомобиля.

2

Управление
автомобилем

Система помощи при парковке

2

Управление автомобилем

- › Препятствиями являются колючая проволока, заборы, тонкие столбы, веревки, тележки, двухколесные велосипеды и другие объекты, которые слишком малы, чтобы отражать эффективные звуковые волны.
- › Когда препятствием является снег, хлопок или вещество, поверхность которого легко поглощает звуковые волны.
- › Когда препятствиями являются предметы, поверхность которых не отражает сигнал обнаружения, и лица, одетые в такую одежду.
- › Когда препятствиями являются конический объект или объект с наклонной поверхностью.
- › Когда препятствиями являются углы стен, задняя часть транспортного средства и другие прямоугольные объекты.
- › На траве или неровной дороге.
- › Когда номерной знак согнут, поднят или установлена большая декоративная стойка для номерного знака.
- › Радар поврежден, смещен или заслонен посторонними предметами (например, невидимой автомобильной пленкой).
- › Чтобы обеспечить нормальную работу системы, датчик должен быть чистым, без снега, льда и т. д.

i уведомление

Камеры также имеют ограничения, и на надлежащее функционирование парковочной системы могут повлиять следующие условия, включая, но не ограничиваясь ими:

- › Повреждение левого и правого наружных зеркал или передней и задней камер, в результате чего камеры не функционируют или смещены.
- › Камеры испорчены или затенены.
- › Яркость окружающей среды слишком высокая, например, на камеру попадают прямые солнечные лучи.
- › Яркость окружающей среды слишком низкая, например, в неосвещенном подвале или ночью.
- › Сильно меняющаяся и непостоянная яркость окружающей среды, например, тени от деревьев, отражающая краска пола на парковке.
- › Нечетко очерченные линии парковки или плохой контраст между линиями и цветом парковочного места, например, парковочные места, выложенные плиткой или травой.
- › Нестандартные парковочные места, например, трапециевидные места с несоответствующей шириной передней и задней части или изогнутые места в здании парковки.
- › Наличие круглых и квадратных колонн рядом с парковкой.

Система помощи при парковке

- › Есть препятствия, которые частично задевают парковочное место или находятся в непосредственной близости от него.
- › Система не сможет определить и исключить места с разметкой «парковка запрещена», конусами, знаками «Стоп», наземными фиксаторами или выделенными местами.
- › Система может не исключать парковочные места с препятствиями в пространстве, такими как велосипеды, трехколесные велосипеды, низкие обломки, кирпичи и т.д.

Настройки парковки

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Умное вождение】** → **【Безопасный ассистент】** или **【Видеопомощь】** или **【Ассистент столкновений】** на мультимедийном дисплее вы можете настроить функции системы помощи при парковке. Конкретные настройки зависят от модели автомобиля.

- › **【Отключение кругового обзора при движении】**
Вы можете настроить скорость на отключение кругового обзора при движении.
Когда скорость движения превышает установленное значение, автоматически выключается система панорамного изображения кругового обзора.

- › **【Активация кругового обзора при повороте】**

После включения функции настроек при движении на малой скорости в режиме D включение Указателя поворота или поворот рулевого колеса на определенный угол автоматически выключится система панорамного изображения. Когда после возвращения руля в исходное положение выключается указатель поворота или скорость превысит определенное значение, автоматически выключится система панорамного изображения.

- › **【Экстренное торможение на малой скорости】** : после активации функции, если система обнаружит препятствие и определит риск столкновения во время движения на малой скорости, она автоматически применит экстренное торможение, чтобы снизить риск столкновения.

Внимание

- › Функция экстренного торможения на малой скорости является лишь вспомогательной и не гарантирует обнаружение всех препятствий во всех ситуациях.

2

Управление
автомобилем

Система помощи при парковке

2

Управление
автомобилем

› В сложных дорожных условиях (таких как внедорожные условия или относительно узкие проходы и т.д.), отключите функцию экстренного торможения на малой скорости. В противном случае система может выполнять ненужное торможение.

› При установке буксировочного устройства или буксировке другого транспортного средства отключите функцию экстренного торможения на малой скорости. В противном случае система может выполнять ненужное торможение.

› **【Активация кругового обзора при препятствии впереди】** : при активации функции система панорамного изображения автоматически включится, если скорость движения ниже установленной и в зоне обнаружения есть препятствия. Система автоматически отключится, если в течение нескольких секунд расстояние до препятствия не изменится, препятствие удалится или будет включена режим Р.

› **【Автоматическая активация в режиме R】** : можно выбрать содержимое интерфейса панорамного изображения при переключении на режим R.

› **【Активация интерфейса выезда】** : после активации функции при каждом перезапуске автомобиля и первом выходе из режима Р, если система определяет, что автомобиль соответствует условиям автоматического выезда, интерфейс выезда автоматически откроется.

i уведомление

При нечеткой разметке или помехах система может не распознать положение транспортного средства, что приведет к отключению данной функции.

Радар предупреждения столкновений

Введение в систему

Радар предотвращения столкновений - это радиолокационное устройство обнаружения. При парковке автомобиля датчики детектируют наличие препятствий спереди и позади автомобиля и расстояние автомобиля от препятствий, а также выдают звуковое напоминание, что оказывает помощь водителю в безопасной и легкой парковке автомобиля.

Способ использования

› Переключая в передачу R, автоматически включается радар предотвращения столкновений.

Система помощи при парковке

- › При включении или выключении функции панорамного изображения кругового обзора срабатывает радар предотвращения столкновений.

Зона обнаружения и методы сигнализации

Положение датчика	Дальность обнаружения (м)
Передняя боковая часть	0,6
Центр передней части	1,0
Боковой край задней части	0,6
Центр задней части	1,5

После запуска радиолокатора предупреждения столкновений, датчик включит сигнализацию при обнаружении препятствия в зоне обзора. С уменьшением расстояния между транспортным средством и препятствием, частота тревоги будет постепенно увеличиваться, и когда автомобиль собирается столкнуться с препятствием, сигнал звучит длительно, в данный момент нельзя продолжать движение во избежание столкновения.

i уведомление

Из-за различных конфигураций модели некоторые модели могут не быть оснащены передним радарным датчиком. Пожалуйста, обратитесь к фактической конфигурации автомобиля.

Панорамное изображение кругового обзора

Введение в систему

Система панорамного изображения кругового обзора собирает изображения вокруг автомобиля с помощью 4 камер и передает сигналы изображения на дисплей для отображения, что оказывает помощь водителю в безопасном и легком управлении автомобилем во избежание столкновений.

Способ использования



224AEF5AD25D

- › Когда режим источника питания находится в режиме ON или при запуске автомобиля, нажать кнопку, чтобы включить или выключить систему панорамного изображения кругового обзора.

2

Управление автомобилем

Система помощи при парковке

уведомление

При режиме R (Заднем ходу) невозможно отключить систему кругового обзора с помощью кнопок вблизи приборной панели, кнопки интерфейса панорамного изображения кругового обзора или кнопок на рулевом колесе.

- › В режиме питания ON или после запуска автомобиля нажмите кнопку  панорамного изображения кругового обзора на главном экране приложений мультимедийного дисплея, чтобы включить или выключить систему панорамного изображения кругового обзора.
- › После переключения на передачу R автоматически включается система панорамного изображения кругового обзора.
- › При выходе из передачи R, система панорамного изображения кругового обзора автоматически выключается.
- › Когда скорость движения превышает установленное значение, автоматически выключается система панорамного изображения кругового обзора.

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Умное вождение】** → **【Видеопомощь】** в мультимедийном дисплее вы можете установить скорость отключения панорамного изображения.

- › Без системы парковки: нажмите кнопку  слева на рулевом колесе, чтобы включить панорамное изображение.

С системой парковки: если кнопка  слева на рулевом колесе настроена на панорамное изображение, нажатие кнопки включит его.

уведомление

Удерживайте кнопку  слева на рулевом колесе для входа в интерфейс настроек функций, где можно задать пользовательские функции для этой кнопки.

уведомление

При режиме R (Заднем ходу) невозможно отключить систему кругового обзора с помощью кнопок вблизи приборной панели, кнопки интерфейса панорамного изображения кругового обзора или кнопок на рулевом колесе.

Сведения об интерфейсе

- › Нажмите  кнопку **【Интеллектуальная парковка】**, чтобы активировать функцию интеллектуальной парковки.
- › Нажмите  кнопку **【Отслеживание движения задним ходом】**, чтобы включить функцию отслеживания движения задним ходом.

Система помощи при парковке

- › Нажмите  кнопку настроек, чтобы открыть интерфейс настроек парковки.
- › Нажмите  кнопку слияния изображений, и на левом экране вида сверху отобразится восстановление реальной сцены. Повторное нажатие переключит вид сверху (видеопоток).
- › При отображении интерфейса видеосистемы нажмите  кнопку звука парковки, чтобы включить или отключить сигнал радарного предупреждения.

При каждом включении системы панорамного изображения сигнал радарного предупреждения активируется по умолчанию.

- › При отображении интерфейса видеосистемы нажмите кнопку 3D, чтобы переключить режим просмотра между 3D и 2D.

В режиме 2D нажмите на интерфейс вида сверху, чтобы отобразить кнопки переключения вида вокруг автомобиля. Нажатие на кнопку переключения вида переключит в соответствующее перспективное изображение.

В режиме 3D нажмите на экран вида сверху, чтобы отобразить ползунок регулировки угла обзора вокруг автомобиля. Перемещайте кнопку переключения вида на ползунке для свободного переключения перспективного изображения

- › В режиме 2D нажмите  кнопку вида на передние колеса, чтобы переключиться на перспективное изображение передних колес.
- › В режиме 2D нажмите  кнопку вида на задние колеса, чтобы переключиться на перспективное изображение задних колес.

Настройки парковки

В интерфейсе панорамной изображения нажмите  кнопку настроек, чтобы открыть интерфейс настроек парковки.

- › **【Режим прозрачного днища】**: при активации функции изображение дорожного покрытия под автомобилем будет постепенно отображаться на интерфейсе видеосистемы.

Система помощи при парковке

2

Управление
автомобилем

- › **【Активация кругового обзора при препятствии впереди】** : при активации функции система панорамного изображения автоматически включится, если скорость движения ниже установленной и в зоне обнаружения есть препятствия. Если расстояние от препятствия не изменится в течение нескольких секунд, препятствие находится далеко или стояночный тормоз автомобиля включен, система автоматически отключится.
 - › **【Экстренное торможение на малой скорости】** : можно включить или выключить функцию экстренного торможения на малой скорости. После активации функции, если система обнаружит препятствие и определит риск столкновения во время движения на малой скорости, она автоматически применит экстренное торможение, чтобы снизить риск столкновения. При активации экстренного торможения на малой скорости на интерфейсе видеосистемы отображается значок .
- ⚠ внимание**
- › Функция экстренного торможения на малой скорости является лишь вспомогательной и не гарантирует обнаружение всех препятствий во всех ситуациях.
 - › В сложных дорожных условиях (таких как внедорожные условия или относительно узкие проходы и т.д.), отключите функцию экстренного торможения на малой скорости. В противном случае система может выполнять ненужное торможение.
 - › При установке буксировочного устройства или буксировке другого транспортного средства отключите функцию экстренного торможения на малой скорости. В противном случае система может выполнять ненужное торможение.
-
- › **【Активация кругового обзора при повороте】** : после включения этой функции при движении на малой скорости в режиме D включение указателя поворота или поворот рулевого колеса на определенный угол вызовет окно панорамного изображения. Вы можете перетащить окно в левую или правую часть экрана по своему усмотрению. Когда после возвращения руля в исходное положение выключается указатель поворота или скорость превысит определенное значение, автоматически выключится панорамное изображение.
 - › **【Отключение кругового обзора при движении】** : при превышении установленной скорости панорамное изображение автоматически выключится.

Система помощи при парковке

Интегрированная интеллектуальная парковочная система (ИИПС)

Введение в систему

Система ИИПС, основанная на камеры кругового обзора и радаре предотвращения столкновений, использует радарные датчики и камеры для обнаружения препятствий и линий парковочного места вокруг автомобиля, а также автоматически управляет поворотом, переключением передач и торможением для завершения парковки. Водитель должен просто управлять автомобилем в соответствии с подсказками системы для въезда на парковочное место и выезда с него.

В процессе парковки, если обнаруживаются движущиеся препятствия, такие как пешеходы или другие транспортные средства, и существует риск столкновения, система автоматически активирует экстренное торможение для быстрого останова автомобиля; если обнаруживаются неподвижные препятствия и существует риск столкновения, система осуществляет плавное торможение для плавной остановки автомобиля.

предупреждение

- › Система ИИПС является лишь вспомогательной функцией и не может справиться со всеми дорожными, погодными, дорожными и световыми условиями.

- › Вы должны самостоятельно оценивать, подходят ли текущие условия для парковки, и не полагаться полностью на ИИПС.
- › При использовании ИИПС необходимо постоянно наблюдать за окружающей обстановкой, обращать внимание на подсказки системы, держать руки на руле и при необходимости принимать меры по управлению.
- › Как водитель, вы несете окончательную ответственность за управление транспортным средством и должны соблюдать действующие правила дорожного движения.

Парковка на место

1. При въезде на парковку на интерфейсе панорамного изображения нажмите кнопку **【интеллектуальной парковки】** и следуйте подсказкам системы для поиска парковочного места.
2. Нажмите педаль тормоза для остановки автомобиля, выберите подходящее парковочное место, коснитесь кнопки **【Начать парковку】**. После звукового сигнала системы отпустите тормоз для активации функции парковки на место.

2

Управление автомобилем

Система помощи при парковке

i уведомление

- › Во время поиска парковочного места соблюдайте дистанцию до целевого места (примерно 0,5 -1,5 метра). В противном случае система может не распознать парковочное место.
- › После нажатия кнопки **【Начать парковку】** дождитесь звукового сигнала системы перед отпуском тормоза, иначе возможно самопроизвольное движение транспортного средства.

i уведомление

- › При нечеткой разметке или помехах система может не распознать положение транспортного средства, что приведет к отключению данной функции.
- › После нажатия кнопки **【Начать парковку】** дождитесь звукового сигнала системы перед отпуском тормоза, иначе возможно самопроизвольное движение транспортного средства.

Выезд с парковки

1. Нажмите педаль тормоза для запуска автомобиля – на комбинации приборов READY загорится индикатор (зеленый).
2. При нахождении транспортного средства на парковочном месте в неподвижном состоянии коснитесь кнопки **【интеллектуальной парковки】** в интерфейсе панорамного изображения для входа в ИИПС.
3. Нажмите педаль тормоза для остановки, выберите направление выезда, коснитесь кнопки **【Начать парковку】**. После звукового сигнала отпустите тормоз – транспортное средство автоматически покинет парковочное место.

Особые замечания

В процессе парковки система может временно приостановиться в следующих случаях (возобновление после устранения):

- › Открытие дверей (включая дверь в задней стенке кузова и капот двигателя).
- › Складывание наружного зеркала заднего вида.
- › Ремень безопасности водителя отстегнут.
- › На парковочной дорожке появляются препятствия.
- › Вмешательство в педаль акселератора.

Ситуации, приводящие к отключению системы парковки:

- › При поиске парковочного места скорость превысила 30 км/ч.

Система помощи при парковке

- › Проводится управление передачей, рулем или стояночным тормозом.
- › Превышение времени восстановления прерывания, превышение лимита количества перемещений при парковке или превышение общего времени парковки.
- › Отсутствие свободного пути для выезда.
- › Уклон земли, на которой находится автомобиль, слишком большой.
- › Движение в снегу, грязи или песке.

Система не может охватить все сценарии парковки, в некоторых особых случаях система может не выполнять ожидаемые функции. Ниже приведены лишь примеры, которые не охватывают все особые ситуации:

- › Из-за влияния окружающей среды система не может распознать четкие разметки парковочных мест, например, если разметки загрязнены, покрыты мусором, сорняками, грязью или если видимость в окружающей среде низкая (плохие условия освещения), поверхность парковочного места сильно отражает свет, или вода на дороге скрывает разметки.
- › Парковочное место имеет выпуклую землю, и противоположная парковочная линия не может быть обнаружена.
- › На земле парковочного места имеется шахта.

- › Передний или задний автомобиль находится слишком близко к свободному парковочному месту или занимает его часть.
- › Одна сторона автомобиля припаркована на бордюре.
- › На парковочном месте находятся пешеходы или другие препятствия.
- › Когда автомобиль неподвижен, если вокруг камеры находятся пешеходы или другие препятствия.
- › На парковочном месте остались разметки от ранее заброшенных разметок.
- › Парковочные места расположены в углах или поворотах.
- › Колеса автомобиля сильно изношены или установлены неутвержденные колеса (включая неполноразмерное запасное колесо).
- › При парковке возле препятствий
Если рядом с парковочным местом находятся препятствия, из-за ограничений датчиков возможны ошибки в определении расстояния до них. Пользователь должен быть внимателен и быть готовым вовремя взять управление, если обнаружен риск столкновения. Например: квадратные цементные столбы рядом с парковочным местом, квадратные цементные столбы, частично заходящие на парковочное место.

2

Управление
автомобилем

Система помощи при парковке

2

Управление
автомобилем

- › При наличии подвесных препятствий

Если есть нависающие препятствия, из-за ограничений датчиков они могут не обнаруживаться или обнаруживаться плохо, что создает риск столкновения. Не выбирайте такие парковочные места. Например: не обнаруживаемый ящик пожарных кранов (висящий на столбе), не обнаруживаемое заднее запасное колесо автомобиля, не обнаруживаемый задний бампер грузовика.

- › При наличии препятствий особых форм

Если есть препятствия необычной формы, из-за слабого сигнала от датчиков они могут не распознаваться или распознаваться с опозданием, что создает риск столкновения. Будьте внимательны и готовы в любой момент взять управление. Например: бетонные столбы под прямым углом, крюки для буксировки, острые препятствия, нестандартные препятствия (тележки для покупок и т. д.).

- › Если используется эта функция на неровной поверхности (например, покрытие с сорняками, щебеночное покрытие и т. д.), может произойти ненужное торможение из-за неправильного распознавания системы.

- › Внешние источники звука могут создавать помехи для системы, в результате чего датчик не может правильно распознать их и может неправильно сообщать о несуществующих препятствиях.

- › Датчики загрязнены или заблокированы.

- › Плохая погода: сильный туман, дождь, снег и т. д.

- › В некоторых ситуациях с ступенями требуется своевременное вмешательство при парковке.

Запрещено использовать ИИПС в следующих случаях:

- › Установлены противобуксовочные цепи или запасное колесо.
- › Габариты груза превышают размеры автомобиля.
- › С крюком для буксировки
- › Уклон земли, на которой находится автомобиль, слишком большой.
- › Дорога с большими выбоинами.

Система помощи при парковке

Отслеживание движения задним ходом

Введение в систему

При движении автомобиля на передаче D и скорости до или равной 30 km/h система в реальном времени записывает последние 50 m пройденного пути. При активации функции отслеживания движения задним ходом система автоматически управляет рулевым колесом, тормозами и скоростью для выполнения обратного движения в соответствии с записанной траекторией.

В случае обнаружения пешеходов, автомобилей или других подвижных препятствий с риском столкновения во время движения задним ходом система автоматически выполняет экстренное торможение для быстрого останова автомобиля.

уведомление

Из-за механического отклонения, давления в шинах и других факторов, влияющих на точность управления системой, на пути движения задним ходом будет существовать определенное отклонение, поэтому нельзя гарантировать полное возвращение по прежнему пути.

предупреждение

Отслеживание движения задним ходом только представляет собой вспомогательный инструмент и не может заменить суждение водителя о внешних условиях. В процессе движения задним ходом водитель должен наблюдать за окружающими условиями и получать сообщение о движении задним ходом в режиме реального времени, при возникновении особых обстоятельств необходимо принять необходимые меры для обеспечения безопасности, такие как аварийный контроль.

Способ использования

1. Нажмите кнопку **【Отслеживание движения задним ходом】** на интерфейсе панорамного изображения кругового обзора, чтобы активировать функцию отслеживания движения задним ходом.

После включения функции отслеживания движения задним ходом можно выполнить автоматическое движение задним ходом в соответствии с сообщениями на мультимедийном дисплее.

2

Управление автомобилем

Система помощи при парковке

внимание

Для обеспечения безопасности парковки водитель должен в любое время наблюдать за окружающей средой вокруг автомобиля, чтобы своевременно тормозить автомобиль при наличии риска столкновения.

Особые замечания

При возникновении следующих ситуаций система останавливается и удаляет зарегистрированный маршрут:

- › Скорость автомобиля превышает 30 км / ч.
- › При аварийном заглушении двигателя.
- › При слишком большом угле поворота руля (около 450°).
- › После отклонения от зарегистрированного маршрута примерно на 1 м при самостоятельном движении задним ходом.

В процессе движения задним ходом следующие ситуации могут привести к прерыванию или отключению функции помощи при парковке:

- › Нажатие кнопки отслеживания движения задним ходом.
- › Вмешательство в переключение передач, рулевое колесо, стояночный тормоз или педаль акселератора.
- › Ремень безопасности на стороне водителя отстегнут.

- › Дверь (включая дверь в задней стенке кузова) открывается.
- › Складывание зеркала заднего вида.
- › Система обнаружила, что автомобиль не может продолжать движение.
- › Препятствия обнаружены на траектории движения.

уведомление

После выхода из прерывания из-за несистемной неисправности снова включите функцию отслеживания движения задним ходом, и система может управлять автомобилем для завершения движения задним ходом в соответствии с оставшимся путем.

2

Управление автомобилем

Система контроля давления в шинах

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Краткое описание системы

Система контроля давления в шинах (TPMS) может контролировать давление в шинах и температуру их в реальном времени, и вовремя подавать сигнал тревоги при возникновении аномалии, чтобы напомнить водителю о необходимости принять соответствующие меры во избежание несчастных случаев.

внимание

- › Если заменяемые шины являются неоригинальными запчастями, это может повлиять на нормальную работу системы TPMS.
- › Если установлены цепи противоскольжения на шинах или колеса закрыты, то система TPMS не может нормально работать.
- › Система TPMS не может нормально работать из-за радиопомех.
- › После замены шин или перестановки шин, необходимо остановить автомобиль и продолжительность остановки превышает 16 минут, затем заведите автомобиль и продолжайте движение со скоростью более 30 км/ч в течение примерно 9 минут. Система контроля давления в шинах автоматически завершит обучение и позиционирование. Если давление в шинах не отображается через 9 мин или отображается неверно, как можно скорее свяжитесь с Поставщиком услуг, чтобы снова выполнить настройки системы TPMS.
- › После замены поврежденной шины рекомендуется сразу отремонтировать ее и выполнить регистрацию датчиков TPMS. Установка поврежденной шины на автомобиле может вызвать некорректные показания системы TPMS.

2

Управление
автомобилем

Система контроля давления в шинах

i уведомление

- › Система TPMS не может заменить обычное техническое обслуживание шин. Даже если TPMS не сигнализирует, постоянно следует проверять шины и убедиться, что давление в них нормальное.
- › Такие факторы, как тепло, выделяемое при движении автомобиля, внешняя среда и время движения, могут влиять на давление в шинах. Как правило, давление в шинах колеблется примерно на 30 кПа, что является нормальным явлением.
- › Система TPMS не может контролировать давление в шинах запасного колеса.

Функция самообучения

После замены шины или ее перестановки обновление данных может быть завершено автоматически путем самообучения.

После остановки автомобиля более чем на 16 минут заведите автомобиль и продолжайте движение со скоростью более 30 км/ч в течение примерно 9 минут, после чего система автоматически завершит обучение давления в шинах и позиционирование.

Если самообучение завершается неудачей, как можно скорее обратитесь к Поставщику услуг, чтобы снова выполнить настройки системы TPMS.

Функция мониторинга

Удерживайте вращающуюся кнопку на правой стороне рулевого колеса для входа в режим редактирования пользовательской информации на приборной панели. Прокрутите вращающуюся кнопку вверх/вниз, пока не отобразятся данные мониторинга давления в шинах, чтобы видеть текущее давление и температуру в четырех шинах.

Когда давление в шинах слишком низкое или температура слишком высокая, значок ненормальной шины в интерфейсе контроля давления в шинах отображается желтым цветом и мигает.

Функция сигнализации

Если давление в шинах слишком низкое или температура слишком высокая, комбинированный прибор подаст следующий сигнал:

- › В информационном центре отображается соответствующий экран аварийной сигнализации, на котором желтым цветом показан значок ненормальной шины и подается звуковой сигнал.
- › На комбинации приборов загорается сигнальная лампа (⚠) системы контроля давления в шинах.

Система контроля давления в шинах

Если во время движения появляется предупреждающее сообщение, избегайте резких поворотов и резкого торможения. Пожалуйста, снизьте скорость, поезжайте в безопасное место, как можно скорее остановите автомобиль и обратитесь в Поставщика услуг для устранения неисправности.

2

Управление
автомобилем

Система напоминания об усталости за рулем

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Система предупреждения об усталости водителя

Система напоминания об усталом вождении постоянно обнаруживает работу водителя на транспортном средстве и, таким образом, определяет степень усталости водителя. Если система определяет, что водитель устал, она подает звуковой и визуальный сигнал тревоги, чтобы напомнить водителю о необходимости осторожного вождения.

предупреждение

- › Запрещено вождение в усталости.

Для езды на большие расстояния необходимо предусмотреть рациональные интервалы парковки, чтобы обеспечить достаточный отдых.

- › Водитель всегда несет ответственность за то, чтобы он был в хорошем состоянии за рулем.
- › Напоминание об усталом вождении является лишь вспомогательной функцией и не может реально контролировать усталость водителя. В некоторых случаях система может оценивать нормальное управление как усталость.

Метод использования

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Вождение】** на мультимедийном дисплее вы можете включить или отключить функцию предупреждения усталости водителя.

Предупреждение об усталости

Когда система обнаруживает следующие, на комбинированном приборе отображается интерфейс предупреждения **【Пожалуйста, отдохните】** и выдается звуковой предупредительный сигнал.

- › Система обнаружит, что водитель находится в усталом состоянии и скорость движения превышает 65 км/ч.
- › Продолжительность непрерывного движения достигает 4 часов.

Система напоминания об усталости за рулем

предупреждение

- › Если скорость движения не достигает 65 км/ч, система не выдает предупредительный сигнал, даже если у водителя признаков усталости.
- › В некоторых случаях, несмотря на усталость водителя, это на его способность к вождению также не влияет. В данном случае водителю может не быть выдано никакого предупреждения. По этой причине при наличии у водителя признаков усталости важное значение имеет своевременный останов и отдых, независимо от того, выдается ли предупреждение системой контроля состояния водителя.
- › Эта функция не может использоваться для расширения ограничений вождения. Для езды на большие расстояния необходимо предусмотреть регулярные интервалы парковки, чтобы обеспечить достаточный отдых.

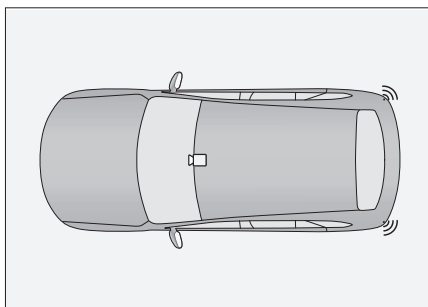
Интеллектуальная система помощи при вождении

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Датчик интеллектуальной системы помощи при вождении

Интеллектуальная система помощи при вождении определяет дорожную обстановку вокруг автомобиля с помощью камер и радаров и помогает водителю принять соответствующие меры на основе результатов обнаружения, чтобы повысить безопасность и комфорт при вождении.



5F87552869EB

График	Описание	Положение
	Камера	Возле основания внутреннего зеркала заднего вида
	Радиолокационная станция миллиметрового диапазона	Внутри заднего бампера

уведомление

В связи с различной конфигурацией модели, тип и количество датчиков могут отличаться, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю.

Интеллектуальная система помощи при вождении

⚠ предупреждение

- › Интеллектуальная система помощи при вождении только представляет собой вспомогательный инструмент, который не может заменить решение водителя о состоянии дороги и движения, не может заменить вождение водителем. В любом случае водитель должен нести ответственность за безопасность транспортного средства, необходимо всегда сосредоточить внимание на безопасном управлении.
- › Интеллектуальная система помощи при вождении не работает должным образом при буксировке других автомобилей или после дополнительного оснащения буксировочными устройствами, пожалуйста, отключите функции, связанные с интеллектуальной системой помощи при вождении.

Камера

Она используется для определения линий полосы движения, дорожных знаков, целей перед автомобилем и т. д., чтобы предоставить соответствующую информацию для интеллектуальных функций помощи при вождении.

⚠ предупреждение

- › Частная разборка или модификация камеры строго запрещена.

- › Когда камера не работает должным образом, функции, которые зависят от камеры, чтобы обеспечить линии полосы движения, дорожные знаки и информацию о цели, будут ограничены.
- › Зона обнаружения камеры ограничена, и она не может обнаружить цели за ее пределами.
- › Если камера не работает или повреждена, обратитесь к Поставщиком услуг для ремонта или замена.

⚠ предупреждение

На работу камеры могут влиять многие факторы, приводящие к снижению эффективности обнаружения, задержкам обнаружения и ошибкам обнаружения, включая, в частности, следующие:

- › Плохое освещение в ночное время.
- › Дождь, снег, туман и другие погодные условия с плохой видимостью.
- › Раскачивание автомобиля, вызванное волнистостью или неровностями дороги.
- › Ситуация, когда окружающее освещение резко меняется от светлого к темному.
- › Камера с сильным прямым светом.
- › Стекло ветрового стекла деформировано или повреждено, что приводит к отклонению положения и угла установки камеры.

2

Управление автомобилем

Интеллектуальная система помощи при вождении

- › Сложные перекрестки.
- › Слишком высокая или слишком низкая температура окружающей среды.
- › Камера закрыта посторонним предметом.
- › Камера закрыта посторонним предметом.
- › Камера закрыта близко стоящим автомобилем.
- › Плохое освещение туннеля.
- › Движение через узкие повороты и резкие изгибы дороги.
- › Линии дорожек не имеют четких характеристик.

уведомление

Когда на приборе появляется сообщение об ограничении функции системы, проверьте и убедитесь, что камера и ее окрестности чисты и свободны от препятствий, чтобы обеспечить нормальную работу системы.

Радиолокационная станция миллиметрового диапазона

Она используется для обнаружения целей сбоку и сзади автомобиля, чтобы предоставить соответствующую информацию для интеллектуальных функций помощи при вождении.

предупреждение

- › Во избежание ограничения эффективности обнаружения радара категорически запрещается окрашивать или модифицировать бампер в частном порядке.
- › Функции, зависящие от радара для получения информации об обнаружении, будут ограничены, если радар не работает должным образом.
- › Зона обнаружения радара ограничена, и он не может обнаружить цели за предельным диапазоном.
- › Если радар не работает или поврежден, обратитесь к Поставщику услуг для ремонта или замены.

предупреждение

На работу радара могут влиять многие факторы, приводящие к снижению эффективности обнаружения, задержкам обнаружения и ошибкам обнаружения, включая, в частности, следующие:

- › Плохие погоды (например, туманом, дымкой, дождем, снегом, пыльными бурями и т. д.).
- › На поверхность радара или бампера налипают посторонние предметы, такие как лед, снег, вода, пыль и т. д.
- › Радар смещен или закрыт.

- › Радар или область вокруг бампера подверглись воздействию в результате аварии, например столкновения или подрезания автомобиля.
- › Размер обнаруженного объекта слишком мал.
- › Помехи, создаваемые электромагнитными волнами той же частоты.
- › Автомобиль находится в жаркой или очень холодной среде, в результате чего температура радара выходит за пределы рабочего диапазона.

i уведомление

Чтобы обеспечить правильную работу радара, область вокруг него и бампера должна быть чистой и очищенной от льда, снега, пыли и других посторонних предметов.

Если на поверхности радара обнаружены посторонние предметы, протрите их мягкой тканью или очистите водой.

- › Не используйте водяной пистолет высокого давления для промывки радара.
- › Не используйте для чистки острые или абразивные предметы.
- › Не используйте химические растворители или абразивные чистящие средства.

Система предотвращения фронтального столкновения

Система предотвращения фронтального столкновения за счет камеры над передним ветровым стеклом распознает транспортные средства, движущиеся по полосе. При обнаружении риска переднего столкновения система подаст сигнал тревоги или будет вмешиваться путем торможения, чтобы смягчить последствия аварии.

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Умное вождение】** → **【Безопасный ассистент】** → **【Ассистент столкновений】** на мультимедийном дисплее вы можете выбрать соответствующую функцию для настройки.

⚠ предупреждение

- › Данная система не может гарантировать нормальную работу во всех ситуациях. Поэтому запрещается направлять автомобиль в сторону пешеходов, животных или транспортных средств с целью испытания данной системы, что может привести к серьезным повреждениям и жертвам.

Интеллектуальная система помощи при вождении

2

Управление автомобилем

- › В сложных условиях движения, система может осуществлять ненужное торможение. Например, при наличии распыления или брызг воды на строительных площадках и железнодорожных путях, перед транспортными средствами.
- › Данная система может работать ненормально или не работать в случае плохой видимости (например, дождь, снег, дымка, ночь и т. д.).
- › Система может обнаруживать пешеходов и транспортные средства, движущиеся в противоположном направлении к вашему автомобилю (например, легковые автомобили, грузовики, автобусы и т.д.). Когда свет тусклый, это влияет на диапазон обнаружения. При вождении ночью, включить фары.

i уведомление

Для обеспечения безопасности движения при каждом переключении режима питания в режим ON функция автоматического экстренного торможения по умолчанию включается.

Автоматическое экстренное торможение

- › Система автоматического экстренного торможения может обнаруживать пешеходов и велосипедистов, а также большинство транспортных средств (таких как легковые автомобили, грузовики, легковые автомобили и т. д.), которые стоят неподвижно или движутся в том же направлении, что и их собственный автомобиль.
- › Когда скорость ниже 20 км/ч, при повороте на перекрестке, система будет тормозить при обнаружении движущегося в противоположном направлении автомобиля или пешехода и наличии риска столкновения.

Если скорость движения автомобиля превысит 30 км/ч, система обнаружит пешехода или транспортное средство и существует риск столкновения, то система подаст сигнал тревоги, чтобы напомнить водителю о необходимости безопасного вождения.

Для моделей автомобиля, продаваемых в некоторых странах/регионах, если скорость движения автомобиля превысит 5 км/ч, система обнаружит пешехода или транспортное средство и существует риск столкновения, то система подаст сигнал тревоги, чтобы напомнить водителю о необходимости безопасного вождения.

Сигнализация делится на 2 уровня: звуковая сигнализация (предварительная сигнализация) и кратковременная сигнализация о торможении (аварийная сигнализация).

В аварийных ситуациях, если водитель не реагирует на торможение, то система управляет автомобилем, чтобы автоматически выполнить экстренное торможение (ограниченное торможение), а левый и правый указатели поворота быстро мигают, чтобы предупредить движущиеся сзади транспортные средства, тем самым снижая риск столкновения.

i уведомление

- › При низкой скорости, эта функция может замедлить автомобиль до стационарного состояния, но не постоянно держать автомобиль в стационарном состоянии. В этот момент, водитель активно применяет торможение.
- › Если во время экстренного торможения автомобиля, водитель приводит в действие педаль акселератора или принимает вмешательство рулевого управления, система выходит из экстренного торможения.

- › Если скорость превышает 65 км/ч, когда система определит, что расстояние до впереди движущегося транспортного средства слишком близко, на комбинированном приборе отобразится подсказывающая информация «Пожалуйста, соблюдайте безопасное расстояние».
- › Когда система помощи при круиз-контроле работает, функция подсказки о безопасном расстоянии блокируется.
- › Когда свет тусклый, это влияет на диапазон обнаружения. При вождении ночью, включить фары.

О цели обнаружения

Для эффективных целей, идентифицированных системой, система не всегда может достичь одного и того же уровня производительности в зависимости от транспортных средств, пешеходов, ситуации и дорожных условий.

- › Система может распознавать только взрослых велосипедистов, едущих на велосипедах для взрослых.

Интеллектуальная система помощи при вождении

2

Управление автомобилем

Система работает наилучшим образом только в том случае, если система обнаруживает четкую и недвусмысленную информацию о контуре человеческого тела и велосипеда, а это означает, что система должна четко распознавать информацию о контуре велосипеда, головы, рук, плеч, бедер и т. д., а также нормальное поведение человека при езде.

- › Система может обнаружить пешеходов, контрастирующих с фоном (например, цвет одежды пешехода резко контрастирует с цветом окружающей среды). Если контраст низкий, пешеход обнаруживается позже или вообще не может быть обнаружен, что означает, что предупреждение и торможение отстают или не могут быть достигнуты.

Система работает наилучшим образом только в том случае, если система обнаруживает четкую и недвусмысленную информацию о форме тела, а это означает, что система должна четко распознавать информацию о голове, руках, плечах, бедрах и других частях человека, а также о нормальном режиме ходьбы человека.

Чувствительность предупреждения о фронтальном столкновении

Чувствительность делится на 3 уровня.

- › Низкая: система выдает сигнализацию только тогда, когда данный автомобиль находится близко к пешеходу или транспортному средству впереди.
- › Стандартная: когда расстояние между данным автомобилем и пешеходами или транспортными средствами впереди установлено системой для нормального значения, система выдает сигнализацию.
- › Высокая: когда данный автомобиль находится на большом расстоянии от пешехода или транспортного средства впереди, система выдает сигнализацию.

Интеллектуальное прохождение поворота

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Умное вождение】** → **【Помощь при вождении】** → **【Ассистент движения】** на мультимедийном дисплее вы можете включать или выключать функцию интеллектуального прохождения поворота.

После включения функции адаптивного круиз-контроля или интеллектуального круиз-контроля, если скорость движения автомобиля, входящего в поворот, слишком высока, то функция интеллектуального прохождения поворота соответствующим образом снизит скорость движения автомобиля.

⚠ предупреждение

- › При въезде в поворот, выезде из него или движении по повороту, система может не вовремя обнаружить транспортное средство впереди той же полосы движения, в этом случае автомобиль может тормозить слишком поздно, водитель должен проявлять осторожность и быть готовым управлять автомобилем в любое время.
- › При движении по повороту, система может ошибочно обнаружить транспортные средства на других полосах движения, вызывая ненужное торможение.
- › При движении по дороге с крутыми поворотами (например, по извилистой дороге), если впереди едущий автомобиль выходит за пределы зоны обнаружения датчика, то это может привести к резкому ускорению автомобиля. Водитель должен держать осторожную позицию и всегда должен быть готов управлять автомобилем.

Система предупреждения о столкновении с автомобилем, приближающимся сбоку или сзади

Система предупреждения о столкновении с автомобилем, приближающимся сбоку или сзади может посредством датчиков на концах заднего бампера выполнять обнаружение автомобилей, движущихся сзади или по соседней полосе, сигнализировать водителя о безопасном вождении при наличии риска столкновения.

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Умное вождение】** → **【Безопасный ассистент】** → **【Ассистент столкновений】** на мультимедийном дисплее вы можете выбрать и настроить соответствующие функции.

i уведомление

- › Держать обе стороны заднего бампера в чистоте, не наклеивать никаких предметов, не должно быть покрыто посторонними предметами, такими как лед, снег и грязь и т.д., чтобы не влиять на нормальную работу датчика.

Интеллектуальная система помощи при вождении

2

Управление автомобилем

› Неправильный ремонт или модификация автомобиля может приводить к смещению датчиков, что может повлиять на нормальную работу системы предупреждения о столкновении с автомобилем, приближающимся сбоку или сзади. Рекомендуется Вам осуществить техническое обслуживание автомобиля в Поставщике услуг.

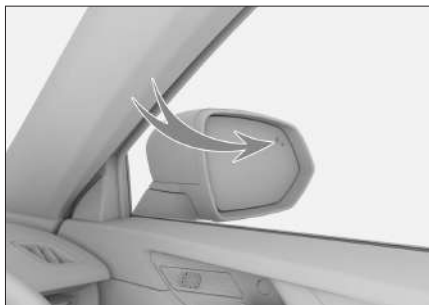
› Выключите систему предупреждения о столкновении с автомобилем, приближающимся сбоку или сзади в случае движения с буксированием другого автомобиля.

⚠ предупреждение

В некоторых случаях система может работать некорректно или не работать. Например:

- › Для неподвижных целей (транспортных средств, пешеходов и т.д.).
- › При движении в суровых условиях, таких как дождь и снег.
- › При движении по крутым поворотам, склонам, очень широким или узким полосам движения.

Предупреждающие лампы



35853EEC73AA

Предупреждающие лампы установлены на левом и правом наружных зеркалах заднего вида.

⚠ предупреждение

Не наклеивайте какие-либо предметы на предупреждающих лампах, чтобы не повлиять на предупредительную функцию системы.

Система помощи при перестроении

В случае, если в процессе движения (скорость превышает 15 km/h) система обнаруживает наличие другого автомобиля в мертвой зоне наружного зеркала заднего вида своего автомобиля или быстро приближающегося автомобиля сзади по соседней полосе, то загорается предупреждающая лампа на соответствующей стороне. Если включается в этом случае указатель поворота на одинаковом стороне, то будет мигать предупреждающая лампа и выдаваться звуковой сигнал, что означает наличие опасности при смене полосы движения.

Интеллектуальная система помощи при вождении

Система предупреждения об открытой двери

В случае, если система после остановки автомобиля обнаруживает приближающийся автомобиль, велосипед по соседним полосам движения и наличие риска столкновения при открытии двери своего автомобиля, то горит предупреждающая лампа на соответствующей стороне. Если в это время пассажир в автомобиле продолжает открывать дверь соответствующей стороны, то предупреждающая лампа мигает со звуковым сигналом, это предупреждает вас об опасности продолжения открывания двери.

уведомление

Функция предупреждения об открытой двери действует нормально только в следующих условиях:

- › Когда режим питания находится в режиме ON.
- › В течение 3 с после переключения режима питания из ON в OFF.

Система RCW

В случае, если система обнаруживает быстро приближающийся автомобиль сзади своего автомобиля и наличие риска столкновения, то левый и правый указатели поворота будут быстро мигать, сопровождаются звуковым сигналом и информацией напоминания на приборной панели, напоминающей водителю своего автомобиля о приближении опасного объекта и предупреждающей задний автомобиль о безопасном движении.

Система RCTA

При движении задним ходом, если есть риск столкновения сбоку или сзади, система сначала предупредит водителя световыми и звуковыми сигналами. Если водитель не предпримет меры для торможения и продолжит движение задним ходом, система автоматически затормозит для обеспечения безопасности пассажиров.

внимание

В некоторых случаях функция помощи при поперечном движении сзади может быть ограничена. Например

- › При наличии препятствий. Система не может обнаружить объекты позади них через другие припаркованные транспортные средства или препятствия.

2

Управление автомобилем

Интеллектуальная система помощи при вождении

- › Когда текущая скорость автомобиля слишком высока или слишком низкая.
- › Когда водитель сильно нажимает педаль акселератора.
- › Когда водитель быстро поворачивает рулевое колесо.

2

Управление автомобилем

Система предупреждения о выезде с полосы движения

Система помощи удержания полосы предназначена для движения транспортных средств на скоростных шоссе и на других шоссе с хорошими условиями, может напоминать водителю о необходимости скорректировать маршрут в случае неосознанного отклонения от полосы движения с помощью камеры на лобовом стекле, которая распознает границу полосы движения, а некоторые функции могут даже помочь водителю скорректировать направление, чтобы смягчить последствие аварии.

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Умное вождение】** → **【Безопасный ассистент】** → **【Помощь удержания полосы】** на мультимедийном дисплее вы можете выбрать соответствующие функции для настройки.

внимание

Система помощи удержания полосы может нормально работать только в том случае, если четко видна граница полосы движения. В некоторых случаях данная система может не работать нормально или не срабатывать. Например:

- › Размытые разделители полос движения, нестандартные разделители полос движения или закрытые разделители полос движения.
- › При наличии на дорожном покрытии объектов, влияющих на распознаванию границы полосы движения (например, накопленная вода, разрыв, след колес, текстовые знаки, пешеходные переходы, выпучина или ямы и т.д.).
- › При плохой видимости (например, дождь и снег, мгла, ночь и т.д.).
- › Когда автомобиль подвергается большому воздействию бокового ветра.
- › При слиянии или разделении полос движения.
- › При сильном освещении камеры или при резком изменении интенсивности света.
- › Когда лобовое стекло вокруг камеры загрязнено, обледенело, повреждено или покрыто.

Интеллектуальная система помощи при вождении

- › При движении на крутых поворотах, узких дорогах и дорогах с боковым уклонением.
- › При движении слишком близко кпереди едущему автомобилю, что мешает дальности обнаружения камеры.
- › При движении в районе строительной дороги.

i уведомление

- › Если перед пересечением линии разметки полосы вы включили указатель поворота, быстро повернули рулевое колесо для смены полосы или намереваетесь резко ускориться/затормозить, система не будет вмешиваться. В этом случае система считает, что вы активно управляете автомобилем.
- › Когда водитель управляет рулем с небольшим усилием, при этом система может не обнаружить, что водитель держит рукой руль, и комбинированный прибор выдаст предупреждающее сообщение.

⚠ предупреждение

Функция помощи удержания полосы не является полностью автономным вождением и не заменяет визуальный контроль. Во время ее использования необходимо сохранять внимание и держать руки на руле, не полагаясь полностью на систему.

Система LKA

- › Выключение: функция системы LKA отключена.
- › Звук: при непреднамеренном отклонении от полосы подается звуковой сигнал для напоминания о необходимости коррекции направления.
- › Вибрация: при непреднамеренном отклонении от полосы активируется вибрационное предупреждение для напоминания о необходимости коррекции направления.
- › Звук + вибрация: при непреднамеренном отклонении от полосы подается комбинированный сигнал "Звук + вибрация" для напоминания о необходимости коррекции направления.
- › Коррекция: при непреднамеренном отклонении от полосы система помогает скорректировать траекторию, удерживая автомобиль в пределах полосы. При неудачной коррекции подается звуковой сигнал для напоминания о необходимости ручного управления.

i уведомление

- › Функция удержания полосы движения может срабатывать только тогда, когда скорость находится в диапазоне 60-150 км/ч.

2

Управление автомобилем

Интеллектуальная система помощи при вождении

2

Управление автомобилем

- › Для моделей автомобиля, продаваемых в некоторых странах/регионах, при включении функции интеллектуального круиз-контроля вспомогательная функция раннего предупреждения автоматически включается, даже если скорость движения ниже 60 км/ч.
- › Функция коррекции не осуществляет постоянный контроль, а лишь корректирует траекторию при обнаружении пересечения разметки с одной стороны полосы.
- › Функция раннего предупреждения только сигнализирует об опасности, не вмешиваясь в управление. При получении сигнала водитель должен самостоятельно скорректировать направление движения.

После включения функции системы LKA, для границы полосы движения на комбинированном приборе существуют следующие ситуации:

- › Не отображается: это означает, что система не обнаружила границу полосы движения.
- › Серый: означает, что система обнаружила линии разметку полосы.
- › Синий: означает, что система корректирует рулевое управление.

- › Красный и мигающий: это означает, что система выдала сигнал тревоги, при этом водителю необходимо вовремя скорректировать направление и вернуть автомобиль на полосу движения.

Система ELK

После включения функции системы ELK, в аварийной ситуации система будет более активно корректировать руль, чтобы снизить риск столкновения. Например: при неосознанном отклонении от полосы движения или включении указателя поворота для смены полосы движения, если существует риск столкновения с встречным автомобилем на соседней полосе или автомобилем сзади на той же полосе, или когда существует обочина дороги за пределами полосы движения.

уведомление

Система ELK работает только в том случае, если скорость автомобиля находится в диапазоне 60-150 км/ч.

предупреждение

В некоторых случаях система ELK может не работать некорректно или не работает: Например:

- › Для более мелких целей (мотоциклы, велосипеды и т.д.).
- › Для неподвижных целей.

Интеллектуальная система помощи при вождении

- › Если текущий автомобиль движется слишком близко к впереди идущему автомобилю и мешает обнаружению камеры.
- › Если автомобиль сзади движется слишком близко к текущему автомобилю и мешает обнаружению датчиков.
- › При приближении с скоростью движения автомобиля, движущегося в том же направлении по соседней полосе движения.
- › **【Распознавание дорожных знаков】** : после включения этой функции дорожные знаки на дороге могут быть распознаны и отображены на комбинированном приборе, чтобы подсказать водителю обратить внимание на информацию о дорожных знаках.
- › **【Ограничение крейсерской скорости】** : после включения функции распознавания дорожных знаков эта функция может включаться. Если во время движения с крейсерской скоростью система распознает знак ограничения скорости ≥ 30 км/ч и крейсерская скорость превышает скорость, указанную на знаке ограничения скорости, то система выдает сигнал тревоги, напоминающий водителю необходимости как можно скорее снизить скорость до подходящего предела.

уведомление

Функция системы ELK доступна только в некоторых моделях, функциональность может отличаться в зависимости от комплектации.

Помощь в дорожном движении

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【 Умное вождение 】** → **【 Помощь при вождении 】** → **【 Дорожные знаки 】** на мультимедийном дисплее вы можете выбрать соответствующую функцию для настройки.

предупреждение

Функция распознавания дорожных знаков используется только для напоминания водителям о необходимости обращать внимание на дорожные знаки, она применима не ко всем ситуациям и не может заменить оценку водителем информации об ограничении скорости на дороге.

2

Управление
автомобилем

Интеллектуальная система помощи при вождении

В любом случае водитель должен постоянно нести ответственность за безопасность автомобиля, должен всегда вести машину осторожно и безопасно, и соблюдать действующие законы и правила дорожного движения.

внимание

Функция распознавания дорожных знаков может нормально работать только в том случае, если знак скорости хорошо виден. В некоторых случаях данная система может не работать нормально или не срабатывать. Например:

- › Знак выцвел.
- › Если знак расположен на повороте.
- › Знак расположен под неправильным углом.
- › Знак вращается или поврежден.
- › Если знак полностью или частично покрыт.
- › Если знак полностью или частично покрыт инеем, снегом, пылью и т.д.
- › Для знаков скорости, расположенных слишком далеко или слишком высоко.
- › Для напоминаний об ограничении скорости или знаков, прикрепленных к дорожному покрытию.
- › При плохой видимости (например, дождь и снег, мгла, ночь и т.д.).

- › При сильном освещении камеры или при резком изменении интенсивности света.
- › Когда лобовое стекло вокруг камеры загрязнено, обледенело, повреждено или покрыто.
- › При движении слишком близко к впереди едущему автомобилю, что мешает дальности обнаружения камеры.
- › При плохом состоянии сети и невозможности получения навигационной информации.

уведомление

- › Единица измерения скорости на знаке ограничения скорости, распознаваемом системой, совпадает с единицей измерения скорости на приборе.
- › При наличии нескольких значений ограничения скорости на одном и том же знаке ограничения скорости система отобразит самое высокое значение ограничения скорости.
- › Если несколько знаков ограничения скорости расположены рядом, система только отобразит самое высокое значение ограничения скорости на текущей полосе движения. Обратитесь к фактическому значению ограничения скорости на текущей полосе движения.

Интеллектуальная система помощи при вождении

- › При повороте автомобилем знак ограничения скорости может быть не распознан.

Система адаптивного круиз-контроля

При движении по прямой и свободной скоростной дороге система адаптивного круиз-контроля позволяет удерживать автомобиль на заданной скорости, не нажимая на педаль акселератора. Когда система обнаружит, что скорость движения впереди едущего автомобиля меньше установленной им крейсерской скорости, автомобиль следует за автомобилем перед вами по заданному безопасному расстоянию.

⚠ предупреждение

- › Система адаптивного круиз-контроля - это лишь вспомогательный инструмент, который не может заметить водителя в оценке дорожной и транспортной ситуации, а тем более в управлении автомобилем. В любом случае водитель должен нести ответственность за безопасность автомобиля и всегда должен сосредоточиться на осторожном вождении.
- › Когда система адаптивного круиз-контроля не используется, выключить его, чтобы избежать ошибочной эксплуатации.

- › Неправильное использование системы адаптивного круиз-контроля может привести к аварии.
- › Использование системы адаптивного круиз-контроля допускается только при хороших климатических условиях и движении по свободной скоростной дороге.
- › Не рекомендуется использовать систему адаптивного круиз-контроля, например, в городской местности, на извилистых дорогах, на скользком покрытии, в дни сильного дождя или в других суровых климатических условиях.
- › При движении по склонам не рекомендуется использовать систему адаптивного круиз-контроля, в основном исходя из следующих пунктов:

При движении вверх или вниз по склону система адаптивного круиз-контроля не всегда может стабильно поддерживать заданную скорость.

После того как впереди идущее транспортное средство проедет вершину или подножие склона, система адаптивного круиз-контроля может не обнаружить его, что приведет к внезапному ускорению или запоздалому торможению.

2

Управление автомобилем

Интеллектуальная система помощи при вождении

⚠ внимание

При использовании системы адаптивного круиз-контроля необходимо держать руки на рулевом колесе и следить за дорогой. Когда водитель в течение длительного времени убирает руки от рулевого колеса, система подает сигнал тревоги, чтобы подсказать водителю взять на себя управление автомобилем.

Активация круиз-контроля

1. Во время движения, если условия активации адаптивного круиз-контроля выполнены, на комбинационном приборе загорается  индикатор готовности адаптивного круиз-контроля (серый).

⚠ внимание

Условия активации:

- › Дверь со стороны водителя находится в закрытом состоянии.
- › Водитель правильно использовал ремень безопасности.
- › Запустить автомобиль и переключить рычаг переключения передач на D.
- › Электронная система контроля устойчивости должна находиться в состоянии включения.
- › Стояночный тормоз не включится.
- › Скорость автомобиля менее 150 км/ч.

- › Автомобиль находится в стандартном, экономичном или спортивном режиме.

2. Однократное переведение рычага переключения передач вниз до упора активирует систему адаптивного круиз-контроля, и на комбинационном приборе загорится  индикатор работы адаптивного круиз-контроля (синий).



A2271215B8B9

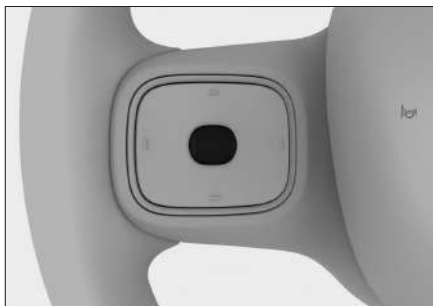
i уведомление

- › Цифры на индикаторе изменяются в соответствии с установленной скоростью круиза-контроля.
- › При активации системы адаптивного круиз-контроля, если текущая скорость менее 30 км/ч, система устанавливает скорость круиз-контроля на 30 км/ч; если текущая скорость превышает 30 км/ч, система начнет круиз-контроль с текущей скорости.

Интеллектуальная система помощи при вождении

Регулирование крейсерской скорости

Прокручивая регулировочное колесико слева на рулевом колесе вверх или вниз, можно регулировать крейсерскую скорость.



CC9C475EDE37

i уведомление

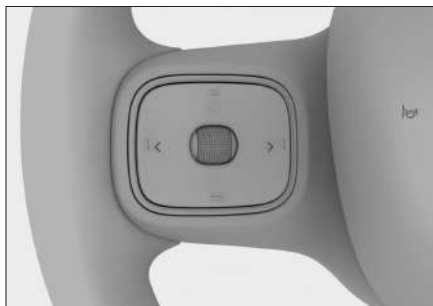
Автомобиль разгонится до заданной скорости только тогда, когда дорога перед автомобилем свободна. В противном случае будет следовать за следующим впереди транспортным средством в соответствии с установленным классом расстояния.

Временное ускорение

Для временного ускорения во время установки скорости можно нажать на педаль акселератора. После завершения ускорения отпустите педаль акселератора для восстановления установленной скорости.

Регулировка уровня дистанции

Нажмите кнопку < уменьшения или > увеличения на левой стороне рулевого колеса, чтобы регулировать уровень дистанции.



81BB42C51C1F

i уведомление

- › Уровень дистанции не является фиксированным расстоянием. При том же уровне дистанции расстояние следования изменится в зависимости от скорости автомобиля.
- › При повторном запуске автомобиля система по умолчанию выбирает уровень дистанции, использовавшийся перед выключением автомобиля.

2

Управление
автомобилем

Интеллектуальная система помощи при вождении

2

Управление автомобилем

› Если автомобиль слишком приближается к впереди идущему транспортному средству и система круиз-контроля не может автоматически достаточно замедлить движение, система подаст предупреждение, и вам необходимо своевременно нажать педаль тормоза для сохранения безопасной дистанции. Однако из-за ограничений датчиков система не может во всех случаях своевременно подать запрос на перехват управления.

› Установка низкого уровня расстояния между автомобилями может привести к тому, что не успеете отреагировать в случае непредвиденных ситуаций. Вы всегда несете ответственность за разумную регулировку расстояния и уровня между автомобилями.

› По сравнению с движением по сухим дорогам, при движении по мокрому скользким дорогам следует выбирать больший уровень дистанции.

Отключение круиз-контроля

Для отключения круиз-контроля существуют следующие два способа:

› Нажмите на педаль тормоза.

› При включенном круиз-контроле переведите рычаг переключения передач на одну передачу вверх и отпустите.



8B4A74611A8A

и уведомление

Функция круиз-контроля автоматически отключится при возникновении следующих условий:

- › Продолжительность ускоренного движения при нажатой педали акселератора превышает 15 минут.
- › Передача N, R или P включена.
- › Ремень безопасности водителя отстегнут.
- › Дверь со стороны водителя откроется.
- › Стояночный тормоз включен.
- › Активируется антиблокировочная система тормозов.
- › Активируется система помощи при спуске.
- › Выключается электронная система контроля устойчивости.
- › Автомобиль скользит назад.
- › Тормозной диск перегрет.

Интеллектуальная система помощи при вождении

- › Двигатель автомобиля выключен.
- › Когда режим движения автомобиля не находится в стандартном, экономичном или спортивном режиме.

Восстановление крейсерской скорости

Во время движения, когда на комбинированном приборе горит  индикатор готовности адаптивного круиз-контроля (серый), переведите рычаг переключения передач вниз до упора и удерживайте более 1 секунды, затем отпустите, чтобы восстановить предыдущий круиз-контроль и заданную скорость.

Функция трогания с места при следовании за впереди едущим автомобилем

Эта функция позволяет автомобилю следовать за другим автомобилем в диапазоне скорости от 0 до 150 км/ч. В случае пробки, может замедлить автомобиль до полной остановки вслед за автомобилем впереди. При этом:

- › Если едущий впереди автомобиль уезжает в течение 3 секунд, автомобиль автоматически следует за ним.
- › Если впереди идущее транспортное средство остановилось на длительное время (от 3 секунд до 3 минут), для повторного запуска системы потяните рычаг переключения передач вниз до упора или слегка нажмите педаль акселератора.

- › Если продолжительность остановки впереди едущего автомобиля превысит 3 минуты, то автомобиль автоматически включит стояночный тормоз.
- › Если водитель открывает дверь или отпускает ремень безопасности, автомобиль автоматически применит стояночный тормоз.

уведомление

При отмене заданной скорости круиз-контроля или выключении адаптивной круиз-системы данная функция также отключается.

Ограничение функции

В следующих ситуациях система адаптивного круиз-контроля может не применять торможение:

- › Когда автомобиль внезапно вклинивается в зону перед своим автомобилем.
- › При движении со скоростью более 60 км/ч существует автомобиль, едущий на низкой скорости, в зоне перед своим автомобилем.
- › Когда встречный автомобиль находится на той же полосе движения.
- › Автомобиль или предмет, пересекающий полосу движения.
- › Пешеходы или животные, а также малоразмерные автомобили (такие как велосипеды и мотоциклы).

2

Управление автомобилем

Интеллектуальная система помощи при вождении

- › Когда впереди едущий автомобиль внезапно замедляется.
- › Когда вода, снег или грязь, разбрызгиваемые окружающими автомобилями, препятствуют обнаружению датчиков.
- › Когда передняя часть автомобиля задирается кверху из-за перегрузки предметов в багажном отделении и т.д.
- › При движении по изогнутым или узким дорогам.
- › Когда размер хвостовой части автомобиля перед вами малый или дорожный просвет очень высокий.
- › Когда управление рулем неустойчиво или ваше положение на полосе движения неустойчиво.

Система интеллектуального круиз-контроля

Когда датчик обнаруживает границу полосы движения или впереди едущий автомобиль, на основании адаптивного круиз-контроля система интеллектуального круиз-контроля может помочь водителю удерживать автомобиль посередине границы полосы движения.

уведомление

- › Система адаптивного круиз-контроля не имеет этой функции.

- › При отключении установленной крейсерской скорости данная функция одновременно отменяется.

внимание

В некоторых случаях, при активизированной функции круиз-контроля функция контроля центрирования полосы движения может не срабатывать нормально или не срабатывает. Например:

- › Отсутствуют разделительные полосы с обеих сторон или разделительные полосы с обеих сторон нечеткие, разделительные полосы нестандартные или разделительные полосы покрытые и т.д.
- › Когда на дорожном покрытии есть объекты, влияющие на идентификацию линии разделения полосы движения (например, стоячая вода, щели, колеи, текстовые знаки, выступы или ямы и т. д.).
- › При плохой видимости (например, дождь и снег, мгла, ночь и т.д.).
- › Когда автомобиль подвергается большому воздействию бокового ветра.
- › При слиянии или разделении полос движения.
- › Когда сильный свет освещает камеру или интенсивность освещения внезапно меняется.

Интеллектуальная система помощи при вождении

- › Когда лобовое стекло вокруг камеры загрязнено, обледенело, повреждено или покрыто.
- › При движении по крутым поворотам или узким дорогам.
- › При движении слишком близко к впереди едущему автомобилю, что мешает дальности обнаружения камеры.
- › Стояночный тормоз не включится.
- › Скорость автомобиля менее 150 км/ч.
- › Система обнаружит границы полосы движения с обеих сторон.
- › Автомобиль находится в стандартном, экономичном или спортивном режиме.

Активация круиз-контроля

1. Во время движения, если условия активации интеллектуального круиз-контроля выполнены,  индикатор ожидания интеллектуального круиз-контроля (серый) на комбинированном приборе загорается.

уведомление

При включении функции интеллектуального круиз-контроля настройка крейсерской скорости допускается только после выполнения следующих основных условий:

- › Дверь со стороны водителя находится в закрытом состоянии.
- › Водитель правильно использовал ремень безопасности.
- › Запустить автомобиль и переключить рычаг переключения передач на D.
- › Электронная система контроля устойчивости должна находиться в состоянии включения.

2. Дважды подряд переведите рычаг переключения передач вниз до упора, чтобы активировать систему интеллектуального круиз-контроля, при этом индикатор работы интеллектуального круиз-контроля (синий)  на комбинированном приборе загорается.



A181E7D1B8EB

уведомление

При активации системы адаптивного круиз-контроля, если текущая скорость менее 30 км/ч, система устанавливает скорость круиз-контроля на 30 км/ч; если текущая скорость превышает 30 км/ч, система начнет круиз-контроль с текущей скорости.

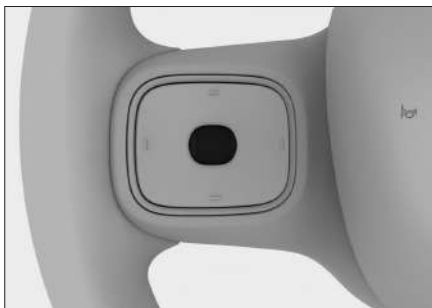
2

Управление
автомобилем

Интеллектуальная система помощи при вождении

Регулирование крейсерской скорости

Прокручивая регулировочное колесо слева на рулевом колесе вверх или вниз, можно регулировать крейсерскую скорость.



CC9C475EDE37

i уведомление

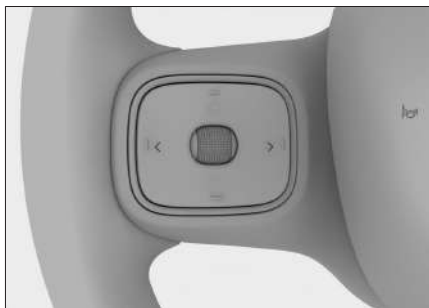
Автомобиль разгонится до заданной скорости только тогда, когда дорога перед автомобилем свободна. В противном случае будет следовать за следующим впереди транспортным средством в соответствии с установленным классом расстояния.

Временное ускорение

Для временного ускорения во время установки скорости можно нажать на педаль акселератора. После завершения ускорения отпустите педаль акселератора для восстановления установленной скорости.

Регулировка уровня дистанции

Нажмите кнопку < уменьшения или > увеличения на левой стороне рулевого колеса, чтобы регулировать уровень дистанции.



81BB42C51C1F

i уведомление

- › Уровень дистанции не является фиксированным расстоянием. При том же уровне дистанции расстояние следования изменится в зависимости от скорости автомобиля.
- › При повторном запуске автомобиля система по умолчанию выбирает уровень дистанции, использовавшийся перед выключением автомобиля.

Интеллектуальная система помощи при вождении

- › Если автомобиль слишком приближается к впереди идущему транспортному средству и система круиз-контроля не может автоматически достаточно замедлить движение, система подаст предупреждение, и вам необходимо своевременно нажать педаль тормоза для сохранения безопасной дистанции. Однако из-за ограничений датчиков система не может во всех случаях своевременно подать запрос на перехват управления.
- › Установка низкого уровня расстояния между автомобилями может привести к тому, что не успеете отреагировать в случае непредвиденных ситуаций. Вы всегда несете ответственность за разумную регулировку расстояния и уровня между автомобилями.
- › По сравнению с движением по сухим дорогам, при движении по мокрым скользким дорогам следует выбирать больший уровень дистанции.

Отключение круиз-контроля

Для отключения круиз-контроля существуют следующие два способа:

- › Нажмите на педаль тормоза.

- › При включенном круиз-контроле переведите рычаг переключения передач на одну передачу вверх и отпустите.



8B4A74611A8A

Восстановление крейсерской скорости

Во время движения, когда на комбинированном приборе горит  индикатор готовности интеллектуального круиз-контроля (серый), переведите рычаг переключения передач вниз до упора и удерживайте более 1 секунды, затем отпустите, чтобы восстановить предыдущий круиз-контроль и заданную скорость.

уведомление

Функция круиз-контроля автоматически отключится при возникновении следующих условий:

- › Продолжительность ускоренного движения при нажатой педали акселератора превышает 15 минут.
- › Передача N, R или P включена.
- › Ремень безопасности водителя отстегнут.

2

Управление
автомобилем

Интеллектуальная система помощи при вождении

- › Дверь со стороны водителя откроется.
- › Стояночный тормоз включен.
- › Активируется антиблокировочная система тормозов.
- › Активируется система помощи при спуске.
- › Выключается электронная система контроля устойчивости.
- › Автомобиль скользит назад.
- › Тормозной диск перегрет.
- › Двигатель автомобиля выключен.
- › Когда режим движения автомобиля не находится в стандартном, экономичном или спортивном режиме.

Функция интеллектуального уклонения

При включенном и активном режиме интеллектуального круиз-контроля система, обнаружив, что ваш автомобиль собирается обогнать крупное транспортное средство (грузовик, грузовой автомобиль, автобус и т. д.) на соседней полосе, слегка отклонит ваш автомобиль от него. После обгона большого транспортного средства данный автомобиль вернется в центральную часть текущей полосы движения.

уведомление

Функция интеллектуального уклонения может срабатывать только тогда, когда скорость движения находится в диапазоне 60 - 150 km/h.

внимание

Функция интеллектуального уклонения может не сработать в следующих ситуациях:

- › Когда система распознает, что на соседней полосе с одной стороны находится большое транспортное средство, а на соседней полосе с другой стороны движется автомобиль или соседняя полоса с другой стороны является обочиной дороги.
- › В суровую погоду, такую как ночь, сильный туман, дождь и снег.
- › Когда автомобиль находится на повороте.

внимание

В некоторых случаях функция интеллектуального круиз-контроля может не работать нормально или не срабатывает. Например:

- › Отсутствие размытых линий полосы движения или линий полосы движения с обеих сторон, нестандартные линии разграничения полосы движения или покрытые линии разграничения полосы движения и т.д.

Интеллектуальная система помощи при вождении

- › Когда на дорожном покрытии есть объекты, влияющие на идентификацию линии разделения полосы движения (например, стоячая вода, щели, колеи, текстовые знаки, выступы или ямы и т. д.).
- › При плохой видимости (например, дождь и снег, мгла, ночь и т. д.).
- › Когда автомобиль подвергается большему воздействию бокового ветра.
- › Зоны, где полосы движения объединены или разделены, а разделение полос движения нечетко, например, перекрестки, съезды, зоны ожидания и т. д.
- › При сильном освещении камеры или при резком изменении интенсивности света.
- › Когда лобовое стекло вокруг камеры загрязнено, обледенело, повреждено или покрыто.
- › При движении по крутым поворотам или узким дорогам.
- › При движении слишком близко к впереди едущему автомобилю, что мешает дальности обнаружения камеры.
- › Когда автомобиль внезапно вклинивается в зону перед своим автомобилем.
- › При движении со скоростью более 60 km/h существует автомобиль, едущий на низкой скорости, в зоне перед своим автомобилем.
- › Когда встречный автомобиль находится на той же полосе движения.
- › Автомобиль или предмет, пересекающий полосу движения.
- › Пешеходы или животные, а также малоразмерные автомобили (такие как велосипеды и мотоциклы).
- › Когда впереди едущий автомобиль внезапно замедляется.
- › Когда вода, снег или грязь, разбрызгиваемые окружающими автомобилями, препятствуют обнаружению датчиков.
- › Когда передняя часть автомобиля задирается кверху из-за перегрузки предметов в багажном отделении и т. д.
- › При движении по изогнутым или узким дорогам.
- › Когда размер хвостовой части автомобиля перед вами малый или дорожный просвет очень высокий.
- › Когда управление рулем неустойчиво или ваше положение на полосе движения неустойчиво.
- › Дождь, снег, туман, песок и пыль или другая непогода.

Ограничение функции

В следующих ситуациях система помощи при круиз-контроле может не принимать мер по торможению:

2

Управление автомобилем

Интеллектуальная система помощи при вождении

- › Движение по дороге с большим уклоном.

2

Управление
автомобилем

Система контроля спуска со склона

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Система контроля спуска со склона

Система контроля спуска со склона (HDC) активно тормозит автомобиль при спуске со склона, обеспечивая водителю безопасный спуск по крутому склону на постоянной скорости.

предупреждение

- › HDC играет лишь вспомогательную роль. Водитель должен постоянно нести ответственность за безопасность автомобиля в любое время и всегда следить за окружающими дорожными условиями.

- › Система HDC может не поддерживать равномерную скорость движения автомобиля при спуске со склона, если склон слишком крутой, вы можете контролировать скорость автомобиля, нажимая на педаль тормоза.

Когда режим питания находится в «ON» или после запуска автомобиля, в интерфейсах  Настройки автомобиля → **【Вождение】** → **【Система контроля спуска со склона】** вы можете включить или выключить систему контроля спуска со склона (HDC).

- › После включения HDC загорается индикатор HDC  на комбинированном приборе.
- › После выключения HDC гаснет индикатор HDC  на комбинированном приборе.
- › Во время работы HDC мигает индикатор HDC  на комбинированном приборе.

уведомление

- › Если скорость превысит 60 км/ч, система HDC автоматически отключится.
- › После включения HDC вы по-прежнему можете регулировать скорость путем нажатия педали тормоза или акселератора.

Система помощи при вождении

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специально-го оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Напоминания по безопасности для систем помощи при вождении

О безопасности вождения

Не допускается водить автомобиль с риском, потому что автомобиль оснащен системой помощи при вождении, следует всегда обеспечивать соответствие скорости движения и стиля вождения полю зрения, погоде, поверхности дороги и информации о воздушном движении.

О модернизации

Модернизация подвески или использование шины или колеса неуказанной спецификации являют на систему помощи при вождении и могут привести к неисправности системы.

О звуке и вибрации

- › Может возникать вибрация или слышаться звук работы электродвигателя при работе некоторой системы помощи при вождении (например, антиблокировочная тормозная система), это не значит наличие неисправности.
- › При запуске автомобиля прикуриванием из-за разряда аккумулятора двигатель не может равномерно работать и предупреждающая лампа антиблокировочной тормозной системы или электронной системы контроля устойчивости загорается, это вызвано низким напряжением аккумулятора, это не значит наличие неисправности антиблокировочной тормозной системы или электронной системы контроля устойчивости.

Система помощи при вождении

Антиблокировочная тормозная система

При экстренном торможении автомобиля или при торможении во время движения по скользким дорогам антиблокировочная тормозная система (ABS) помогает предотвратить блокировку колес для сохранения рулевого управления автомобилем.

ВНИМАНИЕ

При экстренном торможении, пожалуйста, не нажимайте на педаль тормоза несколько раз и с небольшим усилием. Это увеличит тормозной путь.

Система ABS разработана не для сокращения тормозного пути. Особенно в следующих случаях, по сравнению с транспортными средствами, не оснащенной системой ABS, вашему автомобилю может потребоваться больший тормозной путь. Пожалуйста, соблюдайте достаточное безопасное расстояние от впереди идущего транспортного средства.:

- › При движении по грязным, гравийным или заснеженным дорогам.
- › при движении по ухабистой дороге;
- › При движении по выбоинам или неровным дорогам.

ABS может работать неэффективно в следующих случаях:

- › При превышении предела сцепления шин с дорогой (например, при использовании изношенных шин на заснеженных дорогах).
- › При движении на высокой скорости по скользким дорогам.

Система Электронного Распределения Тормозных Усилий

Во время торможения автомобиля, Система Электронного Распределения Тормозных Усилий (EBD) автоматически регулирует распределенное отношение тормозного усилия на передний и задний валы, для повышения эффективности работы тормозной системы, а также повысить с ABS тормозную стабильность, чтобы обеспечить плавный автомобиль.

Система помощи при экстренном торможении (BAS)

При резком нажатии на педаль тормоза может срабатывать функция BAS, которая помогает увеличивать эффективность торможения, а также сокращать тормозной путь при экстренном торможении.

2

Управление
автомобилем

Система помощи при вождении

Система управления тягой (TCS)

При запуске двигателя автомобиля или ускорении автомобиля по скользкой дороге система управления тягой (TCS) помогает сохранять движущую силу и предотвращать холостой ход ведущих колес.

Электронная система контроля устойчивости

Электронная система контроля устойчивости (ESC) может помочь снизить опасность бокового проскальзывания и улучшить устойчивость движения за счет торможения отдельного колеса в определенных условиях движения.

При включении системы ESC индикатор электронной системы контроля устойчивости  на комбинированном приборе мигает. В этот момент будьте осторожны вдвойне.

уведомление

Как правило, ESC должен всегда находиться в включенном состоянии. Система может быть отключена только в следующих исключительных обстоятельствах:

- › При движении с цепями противоскольжения.
- › При движении по глубокому снегу или рыхлой дороге.
- › Когда автомобиль застрял и вам нужно встряхнуть автомобиль.

После окончания вышеперечисленных обстоятельств, ESC необходимо немедленно заново включить.

Способ выключения / включения

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【 Вождение 】** на мультимедийном дисплее вы можете включить или выключить систему ESC.

уведомление

ESC будет включен автоматически при следующих обстоятельствах:

- › При каждом запуске автомобиля.
- › Скорость автомобиля превышает 135 км / ч.

Система предотвращения опрокидывания

При повороте автомобиля, система предотвращения опрокидывания (RMI) определяет наличие риска опрокидывания путем мониторинга состояния движения автомобиля. При наличии, RMI будет проводить замедление при торможении для определенного колеса или нескольких колес, чтобы избежать возникновения аварии опрокидывания автомобиля.

Система помощи при вождении

Система помощи при старте на подъеме

Система помощи при старте на подъеме (HHC) поддерживает тормозную силу в течение около 2 секунд после того, как водитель отпускает педаль тормоза, что эффективно предотвращает занос автомобиля.

предупреждение

При старте на подъеме с уклоном более 30% автомобиль может уйти в занос. Ввиду этого не следует полностью полагаться на данную функцию. Соблюдайте правила безопасного вождения.

Электрическая система рулевого управления

Путем мониторинга скорость автомобиля электрическая система рулевого управления регулирует размер усиления в режиме реального времени, чтобы обеспечить легкость низкоскоростной рулевого управления и стабильность высокоскоростного рулевого управления, повышение безопасности.

Функция смягчения повторного удара

Функция смягчения повторного удара (SCM) предназначена для автоматического торможения автомобиля после первичного столкновения (срабатывание подушки безопасности). То есть активация данной функции приводит к замедлению скорости или остановки автомобиля, тем самым снижая вероятность возникновения аварийных ситуаций и степень опасности травматизма после вторичного столкновения.

Комфортное торможение

При включенном режиме питания (ON) или после запуска автомобиля, с помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Вождение】** → **【Комфортное торможение】** на мультимедийном дисплее вы можете включить или выключить функцию комфортного торможения.

После включения этой функции, при замедлении и остановке в неаварийных ситуациях обеспечивается более комфортное торможение.

2

Управление
автомобилем

Система помощи при вождении

Вспомогательная система динамической стабилизации направления движения (DST)

В случае большой разницы в коэффициенте сцепления между левым и правым колесами (например, на дорогах с ледяным, снежным покровом, увлажненным покрытием) вспомогательная система DST автоматически регулирует угол поворота руля в зависимости от разницы оборотов колес на концах одной оси и величины динамического изменения автомобиля с целью корректировки направления движения автомобиля при экстренном торможении или ускорении автомобиля.

С помощью интерфейсов (Настройки автомобиля → **【Вождение】** →

【Вспомогательная система динамической стабилизации направления движения】 на мультимедийном дисплее вы можете включить или выключить систему ассистента динамической стабилизации DST.

i уведомление

Функция DST нормально функционирует только после включения функции ESC.

⚠ предупреждение

- › Система ESC только представляет собой вспомогательный инструмент, который не может заменить решение водителя о состоянии дороги и движения, не может заменить вождение водителем. В любом случае водитель должен нести ответственность за безопасность автомобиля и всегда должен сосредоточиться на осторожном вождении.
- › Работающая система ESC автоматически регулирует угол поворота руля только в ограниченных пределах. Водитель должен активно регулировать угол поворота руля в зависимости от фактических условий движения, чтобы обеспечить правильное направление движения автомобиля.

Система управления выбросом

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Подсказки

Система контроля выбросов может отличаться в зависимости от модели двигателя, поэтому обратитесь за информацией о конкретном автомобиле.

Модификация любой части двигателя или системы контроля выбросов запрещена.

Кислородный датчик

Кислородный датчик устанавливается для обнаружения концентрации кислорода из отработавших газов, и подает обратно в ECU двигателя, для того, чтобы регулировать соотношение воздуха и топлива в двигателе, чтобы достичь оптимальной эффективности сгорания и уменьшить содержание оксида углерода в выхлопных газах, углеводороды и оксиды азота.

Каталитический нейтрализатор

Каталитический нейтрализатор - важнейшее устройство очистки выхлопных газов, установленное в выхлопной системе автомобиля. Каталитический нейтрализатор оснащен катализатором из драгоценных металлов, который преобразует вредные газы, такие как угарный газ, углеводороды и оксиды азота, в безвредный углекислый газ, воду и азот путем окисления и восстановления.

Каталитические нейтрализаторы обычно не требуют обслуживания при условии их правильной эксплуатации, поэтому не разбирайте их просто так. При необходимости замены обратитесь к поставщику услуг.

внимание

Во избежание повреждения каталитического нейтрализатора обратите внимание на следующее:

Система управления выбросом

2

Управление автомобилем

- › Запрещено использовать этилированный бензин, бензин с повышенным содержанием марганца и бензин с повышенным содержанием серы.
- › Запрещено вождение автомобиля при крайне низком количестве остаточного топлива. Если топливо заканчивается, это может привести к осечкам в работе двигателя (что можно подтвердить неровной работой двигателя или отсутствием мощности) и повреждению каталитического нейтрализатора.
- › Не запускайте двигатель на высоких оборотах холостого хода в течение длительного времени (5 минут или более).
- › Не продолжайте движение на автомобиле при появлении признаков неисправности двигателя (например, остановка или снижение мощности и т.д.).
- › Запрещается запускать двигатель со снятой свечой зажигания.
- › Запрещается запускать автомобиль с помощью толчка или тяги.
- › Чрезмерная заливка моторного масла запрещена.
- › Пожалуйста, избегайте ударов по каталитическому нейтрализатору.

Нагнетатель

Нагнетатель может улучшать топливную экономичность двигателя, повышать динамичность и характеристику целого автомобиля, и уменьшать выбросы твердых частиц в двигателе, оксинитрида и других вредных выхлопных газов.

Устройство контроля испарения топлива

При нормальном движении автомобиля устройство контроля испарения топлива может впускать пар топлива в двигатель для сжигания во избежание попадания пара топлива в атмосферу.

Контрольное устройство выброса картера

Устройства контроля выбросов из блока-картера может вести внутренний смешанный газ (несгоревший пар топлива, пару и газ и т.д.) через соединительные направляющие трубки в соответствующее положение газопроводов, в результате чего поступают в цилиндр для сгорания. Это делается для снижения загрязнения выхлопа, но также может улучшить экономичность двигателя.

Бортовая система диагностики

Сигнальная лампа неисправности системы двигателя является частью бортовой системы диагностики.

Система управления выбросом

Электронный модуль управления двигателем, оснащенный бортовой системой диагностики, хранит различные данные о неисправностях (в частности, о выхлопных газах). При отсоединении кабелей аккумулятора эти данные будут удалены, что затруднит быструю диагностику. Поэтому не отсоединяйте кабели аккумулятора при проверке причины загорания сигнальной лампы неисправности системы двигателя.

При диагностике автомобиля с системой контроля испарения топлива запорный клапан угольной канистры в задней части автомобиля издает нормальный рабочий звук «тук».

Ловушка зернистых материалов бензинового двигателя

Описание функций

Ловушка зернистых материалов бензинового двигателя (GPF) является составной частью автомобиля, оснащенного системой снижения выбросов выхлопных газов. Ловушка снижает уровень загрязнения атмосферы, улавливая мельчайшие частицы до того, как они попадут в атмосферу. Когда ловушка зернистых материалов бензинового двигателя достигает определенного состояния, твердые частицы полностью сгорают, предотвращая засорение выхлопной системы и не оказывая влияния на мощность и экономичность автомобиля.

предупреждение

В процессе регенерации образуются высокие температуры, поэтому запрещается добавлять легковоспламеняющиеся материалы в выхлопную трубу, GPF или тепловой экран. В противном случае можно легко вызвать пожар.

2

Управление
автомобилем

Система управления выбросом

Процедура регенерации

Когда твердые частицы в GPF накапливаются до определенного уровня и во время движения автомобиля выполняются условия для регенерации GPF, процедура регенерации запускается автоматически. Процедура регенерации сжигает твердые частицы в достаточной степени, чтобы поддерживать GPF в стабильном и эффективном рабочем состоянии.

Если условия движения не соблюдаются и автомобиль не запускает процедуру регенерации автоматически в течение длительного времени, на комбинации приборов появляется предупреждение о **【необходимости регенерации ловушки зернистых материалов】**. При этом, запустив двигатель (при показаниях указателя температуры воды на среднем уровне и выше), управляйте автомобилем в соответствии с приведенными ниже условиями движения и дайте автомобилю запустить процедуру регенерации до тех пор, пока комбинация приборов не перестанет показывать, что **【необходимость регенерации ловушки зернистых материалов】**.

- › Старайтесь ездить по дорогам в хорошем состоянии, поддерживая скорость более 65 км/ч.
- › Избегайте остановок и как можно чаще держите двигатель включенным.

⚠ внимание

- › Если процедура регенерации не удается запустить при указанных выше условиях движения, обратитесь в Поставщиком услуг для проведения регенерации на стоянке.
- › Необходимо заливать бензиновое топливо, соответствующее стандартам национальных норм, и избегать использования топливных присадок и т.д. Предотвратите увеличение количества твердых частиц или отравление каталитического нейтрализатора из-за плохого качества масла.
- › Регулярно меняйте масло указанного типа.

⚠ предупреждение

Соблюдайте все правила дорожного движения во время работы процедуры автоматической регенерации.

i уведомление

Соблюдайте следующие рекомендации при ежедневном вождении:

- › Избегайте длительной или частой работы двигателя на низкой скорости вращения и на полном дросселе.
- › Избегайте регулярных поездок на короткие расстояния.

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Описание Системы

Система индикации показаний приборов на ветровом стекле (HUD) может проецировать соответствующую информацию в эффективную визуальную область в пределах поля зрения водителя. Таким образом водитель может видеть информацию о автомобиле во время нормального вождения, не склоняя голову, тем самым избегая отвлечения внимания от передней дороги, и водителю не нужно переключать угол обзора при наблюдении за дальней дорогой и близким прибором, что позволяет избежать усталости глаз.

уведомление

- › При определенных особых погодных условиях (таких как дождь, снег, сильный дневной свет и т.д.) отображение информации HUD может быть неясным или нарушенным.
- › Некоторые солнцезащитные очки могут повлиять на чтение информации.

Способ использования

После запуска автомобиля, с помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Дисплей】** → **【HUD】** на мультимедийном дисплее вы можете включить или выключить систему проекционного дисплея (HUD).

После включения системы HUD вы можете выполнить следующие настройки для ней:

Доступны настройки стиля отображения, настройки отображаемого содержимого и настройки проекционного дисплея.

Система HUD

- › **【Стиль отображения】** : включает стандартный и улучшенный режимы. Включение улучшенного режима усиливает эффект проекции HUD.
- › **【Настройка отображаемого содержимого】** : позволяет настроить отображаемую информацию на HUD.
- › **【Настройка проекционного дисплея】** : с помощью кнопок на рулевом колесе можно настроить высоту, угол поворота и яркость проекции HUD.

i уведомление

Соответствующая информация, отображаемая в интерфейсе, может отличаться в зависимости от конфигурации модели, версии программного обеспечения, тем и настроек. Для получения более подробной информации следует обращаться к реальному автомобилю.

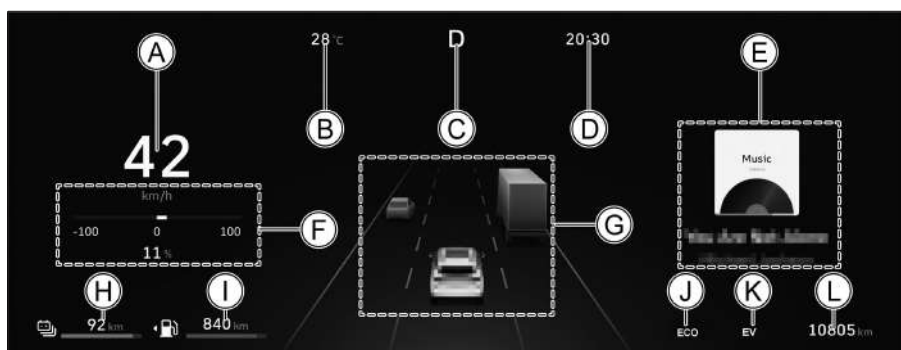
2

Управление
автомобилем

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Общие сведения приборов



- | | |
|---|----------------------------|
| А Спидометр | Н Электросчетчик |
| В Температура окружающей среды | О Указатель уровня топлива |
| С Дисплей положения передачи | J Режимы вождения |
| Д Информация о времени | К Режим «PWR» |
| Е Пользовательская информация | Л Общий пройденный пробег |
| Ф Мощность движения | |
| Г Информация об интеллектуальном вождении | |

i уведомление

Данные на рисунке приведены для наглядности, фактические показания см. на автомобиле.

Виртуальный прибор

Спидометр

Отображает текущую скорость движения.

Указатель уровня топлива

Отображает приблизительное количество оставшегося топлива в топливном баке и соответствующий запас хода.

уведомление

При длительном движении по склону или при повороте уровень топлива в топливном баке колеблется, отображаемое значение топлива может быть нестабильным.

внимание

- › Запас хода будет изменен на основе привычки вождения и дорожных условий.
- › Если на комбинированном приборе загорается  индикатор низкого уровня топлива (желтый), заправьтесь вовремя, даже если отображается возможность дальнейшего движения.

Пользовательская информация

Тип отображаемой здесь информации можно настроить по необходимости.

Электросчетчик

Отображает приблизительный остаточный заряд тягового аккумулятора и соответствующий запас хода.

С помощью интерфейсов  Меню → **【 Управление энергопотреблением 】** → **【 Тип индикации уровня заряда 】** на мультимедийном дисплее вы можете выбрать индикацию заряда в виде запаса хода или процентов на приборной панели.

внимание

Запас хода будет изменен на основе привычки вождения и дорожных условий.

Управление приборами



DABDD57EFEC1

- › Удерживайте вращающуюся кнопку на правой стороне рулевого колеса позволяет войти в интерфейс настройки прибора.
- › В интерфейсе редактирования пользовательской информации прокрутка вращающейся кнопки на правой стороне рулевого колеса вверх или вниз позволяет переключаться между пользовательскими данными, включая мультимедиа, давление/температуру в шинах и т.д. Нажатие вращающуюся кнопку на правой стороне рулевого колеса подтверждает выбор и выходит из интерфейса редактирования пользовательской информации.
- › Нажатие вращающуюся кнопку на правой стороне рулевого колеса позволяет скрыть предупреждения в пользовательском интерфейсе.

- › При наличии нескольких предупреждений пользовательский интерфейс переключается на экран предупреждений. Прокрутите вращающуюся кнопку справа от рулевого колеса вверх или вниз для просмотра сообщений.

Индикатор прибора

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Индикатор прибора

уведомление

- › Когда режим питания переключается в режим ON, некоторые индикаторы и предупреждающие лампы загораются на короткое время, это означает, что проводится самопроверка системы, что является нормальным явлением.

- › В зависимости от комплектации автомобиля, не все индикаторы или предупреждающие лампы на приборной панели могут загораться, а расположение некоторых индикаторов или ламп не фиксировано.



Индикатор важной сигнализационной информации

Когда данная лампа горит, это означает, что в автомобиле в настоящее время имеется важная сигнализационная информация, и по крайней мере одна важная информация о сигнализации вручную экранирована.

предупреждение

Не игнорировать никаких напоминаний о сигнализации. В противном случае можно привести к серьезному повреждению автомобиля или аварии.

уведомление

Все сигнализации, существующие в автомобиле, могут быть просмотрены на интерфейсе сигнализаций от приборов.

Индикатор прибора



Индикатор фар ближнего света

Индикатор загорается зеленым, указывая на то, что включена фара ближнего света.



Индикатор габаритного огня

Когда данный индикатор горит, это означает, что габаритные огни и фонарь освещения номерного знака находятся в включенном положении.



Индикатор фар дальнего света

Когда данная лампа горит, это означает, что фары дальнего света горят.



Индикатор задних противотуманных фар

Когда данная лампа горит, это означает, что задние противотуманные фары горят.



Индикатор непристегнутого ремня безопасности

Если пассажир в салоне не пристегнут ремнем безопасности, загорается этот индикатор и соответствующее место пассажира справа.



Предупреждающая лампа о незакрытой двери

Если любая дверь или капот двигателя открыты или не полностью закрыты, соответствующий индикатор загорается красным.



Предупреждающая лампа неисправности подушки безопасности

Когда данная лампа горит, это означает, что система подушек безопасности неисправна. В этом случае, как можно скорее обратитесь в Поставщика услуг для технического обслуживания.



Предупреждающая лампа системы контроля давления в шинах

Когда данная лампа горит, это означает, что давление в шинах слишком низкое или температура слишком высокая, и сопровождается звуковым сигналом. В этом случае необходимо остановить для проверки и обратиться к Поставщику услуг.

2

Управление
автомобилем

Индикатор прибора

Данная лампа загорается после кратковременного мигания, это означает, что система контроля давления в шинах вышла из строя, и сопровождается с несколькими звуковыми подсказками.

предупреждение

Если данная лампа горит, следует избегать резкого поворота или экстренного торможения, и как можно скорее въехать в безопасное место, чтобы остановить двигатель автомобиля для проведения проверки.

Вожждение при слишком низком давлении в шинах или слишком высокой температуре увеличит вероятность отказа колес и даже приведет к серьезному повреждению автомобиля или несчастным случаям.



Индикатор стояночного тормоза

Когда данный индикатор горит, это означает, что стояночный тормоз находится в рабочем положении.

Когда данная лампа мигает, это означает, что температура тормозного диска слишком высокая или уклон дороги слишком большой. При этом существует риск скатывания, нажмите педаль тормоза и остановите автомобиль на ровной дороге как можно скорее.



Предупреждающая лампа о неисправности стояночного тормоза

Когда данная лампа горит, это означает, что электронная система стояночного тормоза неисправна.



Индикатор автоматического стояночного тормоза

Когда данная лампа горит желтым цветом, это означает, что функция автоматического стояночного тормоза включена и готова.

Когда данная лампа горит зеленым цветом, это означает, что функция автоматического стояночного тормоза работает.

Индикатор прибора



Предупреждающая лампа о неисправности антиблокировочной системы

Когда данная лампа горит, это означает, что антиблокировочная тормозная система неисправна. В этом случае необходимо обратиться к Поставщику услуг.

Когда данная лампа горит, автомобиль по-прежнему обладает обычной тормозной способностью, но не обладает антиблокировочной функцией.



Предупреждающая лампа о неисправности тормозной системы

Когда данная лампа горит, это означает, что уровень тормозной жидкости слишком низкий, или система распределения тормозных усилий неисправна, или система экстренного усиления торможения не действительна.

При этом, пожалуйста, немедленно припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с Поставщиком услуг. Невыполнение этого требования может привести к серьезной аварии.



Индикатор электронной системы контроля устойчивости

Когда данная лампа мигает, это означает, что электронная система контроля устойчивости работает.

Когда данная лампа горит, это означает, что электронная система контроля устойчивости неисправна.



Индикатор выключения электронной системы контроля устойчивости

Когда данная лампа мигает, это означает, что электронная система контроля устойчивости выключена.



Индикатор HDC

Когда данная лампа горит, это означает, что система HDC включена и готова.

Когда данная лампа мигает, это означает, что система HDC работает.

2

Управление
автомобилем

Индикатор прибора



Предупреждающая лампа о неисправности электрической системы усиления рулевого управления

Когда данная лампа горит желтым цветом, это означает, что эффект усилителя руля ухудшается, и в это время необходимо использовать большую силу для управления рулем. Если данная лампа все еще горит после перезапуска двигателя автомобиля или движения на короткое расстояние, обратитесь к Поставщиком услуг для осмотра и ремонта как можно скорее. Когда эта лампа горит красным цветом, это означает, что система электрического усилителя руля неисправна, и усиление усилителя руля исчезло. При этом следует припарковать автомобиль в безопасном месте, остановить двигатель автомобиля и перезапустить двигатель автомобиля через несколько минут. Если данная лампа все еще горит, обратитесь к Поставщиком услуг для осмотра и ремонта как можно скорее.

⚠ предупреждение

Когда эта лампа горит красным цветом, система электрического усилителя руля перестанет работать. При этом для управления рулем и поворота автомобиля требуется большое усилие, необходимо своевременно обратитесь с Поставщиком услуг для ремонта и технического обслуживания.



Предупреждающая лампа о превышении температуры воды

Когда данная лампа горит, это означает, что температура воды в системе охлаждения двигателя слишком высокая. При этом остановите автомобиль для проведения осмотра и ремонта, иначе двигатель будет поврежден.



Предупреждающая лампа о низком уровне топлива

Данный индикатор загорается, это означает, что количество топлива недостаточное. При движении по наклону или поворотах, из-за потока топлива в баке, этот индикатор может загореться заранее.

внимание

Запрещено вождение автомобиля при крайне низком количестве остаточного топлива. В противном случае система управления выхлопом и энергетическая система могут быть повреждены из-за истощения топлива.



Предупреждающая лампа о неисправности двигателя

После запуска двигателя автомобиля данная лампа загорается, это означает, что в двигателе существует неисправность, которая влияет на выбросы. В этом случае необходимо обратиться к Поставщиком услуг.

уведомление

› Неисправность некоторых систем управления автомобилем (например, потеря сигнала связи гибридной силовой системы или зарядной системы) также может привести к включению этой предупреждающей лампы. Если данная предупреждающая лампа загорается, как можно скорее остановитесь в безопасном месте, выключите зажигание, затем снова запустите автомобиль и проверьте данную предупреждающую лампу. Если она продолжает гореть, рекомендуется как можно скорее обращаться к Поставщиком услуг для проверки. До выяснения причины неисправности следует ездить осторожно, избегая высоких скоростей.

Если этот индикатор часто загорается, даже если он гаснет после выполнения вышеуказанных действий, рекомендуется обращаться к Поставщиком услуг для проверки.

Индикатор прибора

- › Если крышка топливного бака не установлена на место, это также может привести к загоранию данной лампы.



Предупреждающая лампа о ремонте двигателя

Когда данная лампа горит, это означает, что существует неисправность двигателя, которая не относится к выбросам. В этом случае необходимо обратиться к Поставщиком услуг.



Предупреждающая лампа о ненормальном давлении моторного масла

Когда данная лампа горит, это означает, что недостаточное количество моторного масла. В это время следует как можно скорее поставить автомобиль на безопасном месте и выключить двигатель, в противном случае детали двигателя будут серьезно повреждены. Через несколько минут после остановки следует проверить уровень масла, при необходимости следует добавить машинное масло. Если объем масла нормальный, а лампа горит по-прежнему, следует обратиться к Поставщиком услуг.

Индикатор прибора



Предупреждающая лампа о перегреве коробки автоматической передачи

Данная лампа горит, это означает, что температура масла в автоматической коробке передач слишком высока (многократное трогание с до-роги с уклоном, трогание с места полным нажатием педали акселератора и т.д. могут привести к загоранию этой лампы). В это время следует как можно скорее остановить автомобиль в безопасном месте, поработать двигатель на холостом ходу, включить стояночный тормоз для охлаждения коробки передач.

После разрешения с помощью вышесказанных методов, если этот индикатор по-прежнему горит, свяжитесь с Поставщиком услуг, пожалуйста.



Предупреждающая лампа системы предупреждения о столкновении с автомобилем, приближающимся сбоку или сзади

Когда данная лампа горит желтым цветом, это означает, что датчики системы предупреждения о столкновении с автомобилем, приближающимся сбоку или сзади прикрыты. При этом проверьте наличие покрытий внутри и снаружи заднего бампера с обеих сторон и своевременно удалите их.

Когда данная лампа горит красным цветом, это означает, что система предупреждения о столкновении с автомобилем, приближающимся сбоку или сзади неисправна. При этом не используйте систему предупреждения о столкновении с автомобилем, приближающимся сбоку или сзади, и обратитесь к Поставщиком услуг для осмотра и ремонта как можно скорее.

2

Управление
автомобилем

Индикатор прибора



Предупреждающая лампа о неисправности системы помощи при выезде с полосы движения

Когда данная лампа горит красным цветом, это означает, что функция предупреждения о выезде из полосы неисправна. При этом не используйте данную функцию и обратитесь к Поставщиком услуг для осмотра и ремонта как можно скорее.



Предупреждающая лампа о неисправности системы помощи в удержании полосы движения

Когда данная лампа горит красным цветом, это указывает на неисправность системы коррекции удержания полосы движения или экстренного удержания полосы. При этом не используйте данную функцию и обратитесь к Поставщиком услуг для осмотра и ремонта как можно скорее.



Предупреждающая лампа о неисправности функции предупреждения о фронтальном столкновении

Данная лампа горит, указывая на то, что функция предупреждения о фронтальном столкновении неисправна. В этом случае, как можно скорее обратитесь в Поставщиком услуг для технического обслуживания.



Индикатор о выключенной функции предупреждения о фронтальном столкновении

Данная лампа горит, указывая на то, что функция предупреждения о фронтальном столкновении выключена.



Индикатор READY

Когда данная лампа горит зеленым, это означает, что двигатель автомобиля запущен и нормальное движение допускается.



Индикатор состояния зарядки

Когда индикатор горит красным, это означает, что зарядный кабель подключен, но зарядка не началась.

Когда индикатор горит зеленым, это означает, что тяговая батарея находится в процессе зарядки.

Индикатор прибора



Индикатор снижения мощности

Когда данная лампа горит, это означает, что в автомобиле существует неисправность, влияющая на его выходную мощность целого автомобиля. При этом мощность целого автомобиля уменьшается, и скорость движения будет ограничена.



Индикатор низкого заряда тягового аккумулятора

Данный индикатор горит, это означает, что заряд аккумулятора слишком низкий, рекомендуется немедленно зарядить ее.



Предупреждающая лампа о неисправности тягового аккумулятора

Когда данная лампа горит желтым цветом, это означает, что у силового аккумулятора незначительная неисправность.

Когда данная лампа горит желтым цветом, это означает, что у силового аккумулятора значительная неисправность, и силовая система будет аварийно отключена.



Предупреждающая лампа системы зарядки аккумулятора

Если данная лампа горит после запуска двигателя, это означает, что система зарядки аккумулятора напряжением 12В неисправна. В этом случае, как можно скорее обратитесь в Поставщика услуг для технического обслуживания.



Предупреждающая лампа неисправности силовой системы

Когда данная лампа горит желтым цветом, это означает, что силовая система неисправна. При этом, пожалуйста, немедленно припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с Поставщиком услуг.

Когда данная лампа горит красным цветом, это означает, что силовая система автомобиля значительно неисправна, и автомобиль не сможет продолжать движение. В этом случае необходимо обратиться к Поставщиком услуг.

Индикатор прибора

RBS

Индикатор неисправности рекуперации энергии торможения

Когда данная лампа горит, это означает, что функция рекуперации энергии торможения неисправна.

E
PEDAL

Индикатор режима однопедального управления

Когда данная лампа горит, это означает, что режим однопедального управления включен.



Индикатор левого указателя поворота

Мигание индикатора указывает на работу левого указателя поворота.

При включении предупреждающей лампы опасности индикатор поворота и все указатели поворота снаружи автомобиля будут мигать вместе.

внимание

Быстрое мигание указателей поворота обычно свидетельствует о неисправности системы указателя поворота, рекомендуется как можно скорее обращаться к Поставщиком услуг для диагностики. В противном случае другие водители не увидят ваш сигнал.



Правый указатель поворота

Мигание индикатора указывает на работу правого указателя поворота.

При включении предупреждающей лампы опасности индикатор поворота и все указатели поворота снаружи автомобиля будут мигать вместе.

внимание

Быстрое мигание указателей поворота обычно свидетельствует о неисправности системы указателя поворота, рекомендуется как можно скорее обращаться к Поставщиком услуг для диагностики. В противном случае другие водители не увидят ваш сигнал.

2

Управление
автомобилем



Индикатор адаптивного круиз-контроля

Когда данная лампа горит белым цветом, это означает, что функция адаптивного круиз-контроля включена и готова.

Когда этот индикатор горит синим цветом, это означает, что адаптивный круиз-контроль активирован (скорость круиза-контроля успешно установлена).

уведомление

Цифры на индикаторе изменяются в соответствии с установленной скоростью круиза-контроля.



Индикатор интеллектуального круиз-контроля

Когда этот индикатор горит серым цветом, это означает, что функция интеллектуального круиз-контроля включена и находится в режиме готовности.

Когда этот индикатор горит синим цветом, это означает, что интеллектуальный круиз-контроль активирован (скорость круиза-контроля успешно установлена).

Система управления электропитанием

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Обзор системы управления электропитанием

Система управления электропитанием может контролировать энергопотребление каждого электроприемника автомобиля и рационально распределять электроэнергию для того, чтобы улучшить характеристики запуска двигателя автомобиля и продлить срок службы аккумулятора. Система управления электропитанием в основном включает следующие функции:

› Контроль аккумулятора

Непрерывно контролировать напряжение, ток и температуру аккумулятора с помощью датчика, и по результатам контроля рассчитывать текущий оставшийся заряд и работоспособность аккумулятора.

› Управление электропитанием в состоянии покоя автомобиля

Непрерывно контролировать энергопотребление каждого электроприемника во время парковки автомобиля, и по данным контроля аккумулятора постепенно отключать ненужные электроприемники, чтобы избежать глубокого разряда аккумулятора и обеспечить характеристики запуска двигателя автомобиля.

› Интеллектуальная зарядка зарядной колонкой постоянного тока (DC)

Непрерывно контролировать энергопотребление каждого электроприемника во время длительной стоянки автомобиля, если система обнаружит, что напряжение аккумулятора недостаточно, то она будет автоматически заряжать аккумулятор путем управления тяговым аккумулятором, чтобы обеспечить пусковые характеристики автомобиля.

Система управления электропитанием

› Управление электропитанием в статическом состоянии автомобиля

Непрерывно контролировать энергопотребление каждого электроприемника во время парковки автомобиля, и по данным контроля аккумулятора постепенно отключать ненужные электроприемники, чтобы избежать глубокого разряда аккумулятора и обеспечить характеристики запуска двигателя автомобиля.

i уведомление

Система управления электропитанием не может выходить за пределы физических законов. Обратите внимание, что мощность и срок службы аккумулятора ограничены.

Информация, которую вам должно знать

Система управления электропитанием будет уделять приоритетное внимание обеспечению пусковых характеристик автомобиля.

Когда автомобиль не заведен, заряд аккумулятора пополняется за счет тягового аккумулятора. Когда уровень заряда тягового аккумулятора недостаточный, он перестает заряжать аккумулятор, при этом использование электроприемника напрямую потребляет энергию аккумулятора.

В этих случаях вы почувствуете, что система управления электропитанием работает над распределением энергии.

При длительной стоянке автомобиля

Если вы не водите автомобиль в течение нескольких дней или недель, система управления электропитанием обнаружит, что уровень заряда аккумулятора слишком низкий, она будет заряжать аккумулятор путем управления тяговым аккумулятором. Если аккумулятор не может быть заряжен из-за того, что уровень заряда тягового аккумулятора слишком низкий и т.д., система управления электропитанием постепенно отключит электрооборудование или уменьшает потребляемую электроэнергию электрооборудования, что позволяет снизить энергопотребление и помогает поддерживать пусковые характеристики автомобиля в течение более длительного времени.

2

Управление
автомобилем

Система управления электропитанием

Когда автомобиль не заведен

Когда автомобиль не заведен, если вы слушаете радио или используете другие функции, такие как аудиовизуальные системы, при этом система управления электропитанием обеспечивает потребление электроэнергии путем координации аккумулятора и тягового аккумулятора. Если уровень заряда аккумулятора слишком низкий, то электроэнергия аккумулятора будет постепенно расходоваться.

Если заряд аккумулятора исчерпан настолько, что это мешает запуску автомобиля, на мультимедийном дисплее или комбинированном приборе появляется соответствующее сообщение. При этом, если вы хотите продолжить использование этих функций, вам необходимо завести автомобиль.

2

Управление
автомобилем

3

Аудиовизуальная система

Инструкция по безопасности	
.....	238
Сведения о панели.....	240
Сведения о дисплеях.....	244
Мультимедийный дисплей	
.....	246

Инструкция по безопасности

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Инструкция по безопасности

› При использовании любой из функций этой системы вы не должны отвлекать внимание и препятствовать безопасному вождению. Безопасная эксплуатация автомобиля является приоритетом при вождении, и важно соблюдать все правила дорожного движения.

- › Во время движения водителю запрещено управлять системой и поддерживать громкость системы на должном уровне, чтобы не повлиять на безопасность движения из-за невнимательности.
- › Используйте данную систему только в тех местах, где это разрешено законом. Некоторые государственные или местные правила могут запрещать использование дисплея в поле зрения водителя.
- › Разборка или модификация данной системы запрещена.
- › При неисправности данной системы немедленно прекратите ее использование и обратитесь в Поставщик услуг, не ремонтируйте ее самостоятельно.
- › The operation of this equipment is subject to the following two conditions:

This equipment or device may not cause harmful interference.

this equipment or device must accept any interference, including the one that may cause your unwanted operation.

Эксплуатация

- › Когда автомобиль начинает движение, некоторые функции по соображениям безопасности становятся недоступны.
- › Не давите с усилием на кнопки и поворотные ручки на панели.

Инструкция по безопасности

- › Не давите на дисплей и не царапайте его острыми предметами.
- › Для очистки дисплея не применяйте абразивные чистящие средства и моющие средства, содержащие органические растворители.
- › Если изображение дрожит, не стучите по дисплею.
- › Если соединение по Bluetooth установить не удается, отключите на телефоне все сопряженные с ним Bluetooth-устройства и повторите попытку.
- › Если при использовании Bluetooth возникают перебои, отключите его и произведите повторное подключение.

Радио

В процессе движения автомобиля, могут возникнуть различные дорожные, погодные и прочие условия, которые могут приводить к помехам, наложению радиосигналов и мешать настроиться на радиостанцию.

USB-накопитель

Существует множество типов USB-накопителей, и невозможно гарантировать совместимость системы со всеми из них.

Bluetooth

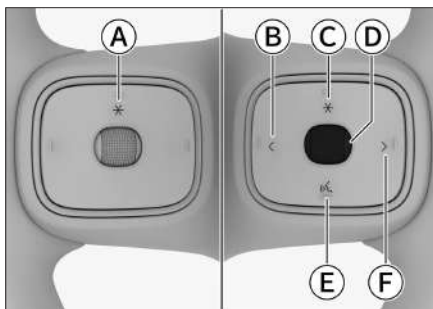
- › Существует множество марок мобильных телефонов с разнообразными функциями, и невозможно гарантировать совместимость системы со всеми из них.
- › Если при поиске Bluetooth-устройств мобильный телефон не находит данную систему, перезапустите Bluetooth на телефоне и выполните поиск снова.

Сведения о панели

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Кнопка на рулевом колесе



- Ⓐ Пользовательская кнопка
- Ⓑ Кнопка Влево
- Ⓒ Пользовательская кнопка
- Ⓓ Вращающаяся кнопка
- Ⓔ Кнопка голосового управления

Ⓔ Кнопка Вправо

Кнопки мультимедиа на рулевом колесе не только отвечают основным требованиям к управлению в стандартных сценариях, но и потребностям в управлении автомобилем в специальных сценариях и в сценариях звонков, что повышает их расширяемость.

Приоритет от высокого к низкому: сценарий звонка > специальный сценарий > обычный сценарий.

Сценарий звонка

При входящем вызове нажмите кнопку Влево <, чтобы отвечать на телефонный звонок. Нажмите >кнопку Вправо, чтобы отклонить или завершить вызов.

Специальный сценарий

На соответствующем интерфейсе вы найдете подсказки по кнопкам на рулевом колесе, связанные с особыми сценариями, следуйте инструкциям.

Обычный сценарий

Основные функции кнопок на рулевом колесе следующие:

- › При воспроизведении медиафайлов: нажмите кнопку Влево < или Вправо >, чтобы переключиться на предыдущий / следующий трек (файл), удерживайте кнопку для быстрой перемотки назад/вперед.

При прослушивании местных радиостанций: нажмите > кнопку Влево или > Вправо для поиска предыдущей/следующей доступной станции.

- › Прокрутите вращающуюся кнопку вверх для увеличения громкости, вниз - для уменьшения.

Нажмите вращающуюся кнопку для воспроизведения/паузы/отключения звука мультимедиа.

- › Нажатие на кнопку пользовательских настроек ✖ позволяет выполнить уже настроенные функции. Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы войти в интерфейс настройки функции кнопки, вы можете настроить пользовательскую функцию этой кнопки.
- › Нажмите «☞» кнопку голосового управления, чтобы включить или выключить голосовое распознавание системы.

Сведения о панели

Наружное устройство

Интерфейс USB

Интерфейс USB расположен в углублении на левой стороне вспомогательной приборной панели, и вы можете увидеть его, открыв крышку интерфейса USB.

i уведомление

В связи с тем, что конфигурации различных моделей автомобиля отличаются, интерфейс USB может быть установлен в углублении на правой стороне вспомогательной приборной панели, конкретное положение зависит от фактического автомобиля.

3

Аудиовизуальная
система



7B4070196C07

i уведомление

- › Убедитесь, что соединение между наружным устройством и входным разъемом остается стабильным.
- › Запрещается произвольно вставить и извлекать устройство в процессе воспроизведения, чтобы избежать таких проблем, как невозможность нормального распознавания системой устройство и т.д.

Спецификация мультимедиа

Данная система поддерживает следующие спецификации мультимедиа:

Мультимедиа	Характеристика
Оборудование USB	USB-флешка с форматами разделов FAT16, FAT32, ExFAT

Сведения о панели

Мультимедиа	Характеристика
Bluetooth-аудио	Поддерживает Bluetooth 4.2 (совместимый с версиями 2.1 и 3.0, поддерживает Bluetooth с низким энергопотреблением), поддерживает следующие версии протокола Bluetooth для Android: A2DP 1.3, AVRCP 1.6, HFP 1.6, MAP 1.1, PBAP 1.2

Формат файлов

Данная система поддерживает следующие форматы файлов:

Документы	Форматы
Аудио	MP3, AAC, WAV/WAVE, FLAC, OGG
Видео	MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, AVI, MPEG, MKV, WebM

уведомление

Из-за разности характеристик файла (например, качество файла, скорость передачи данных, частота кадров, разрешение, качество сжатия, или поврежден или нет и т.д.), среды воспроизведения и запоминающего устройства, и других причин, даже формат файла, поддерживаемый этой системой, может привести к невозможности нормального воспроизведения.

Сведения о дисплеях

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Строка состояния на дисплее

Значок строки состояния отображает в верхней части дисплея мультимедиа, для отображения состояния каждой функции. Значок строки состояния будет изменяться в реальном времени в зависимости от функциональных характеристик, интенсивности сигнала, состояния подключения, включенного/выключенного состояния и т.д. Для большинства значков в строке состояния вы можете перейти к соответствующему интерфейсу настроек после нажатия.

Значок	Состояние функции
10:15	Отображение времени
	Подключение к сети автомобиля выполнено, отображается интенсивность сигнала
	WLAN подключен, отображается уровень сигнала
	Bluetooth не активирован
	Bluetooth не подключен
	Bluetooth подключен
	В списке центра уведомлений есть уведомление
	В списке центра уведомлений нет уведомлений
	Права конфиденциальности
	Отображается аватар по умолчанию, когда вы не вошли в систему После входа в систему отображается аватар текущего аккаунта

Сведения о дисплеях

Значок	Состояние функции
	Иконка исчезает после загрузки пакета OTA-обновления (ожидание установки), завершения обновления/истечения срока действия пакета
	Режим, ждущий беспроводной зарядки
	Идет беспроводная зарядка
	Беспроводная зарядка завершена

уведомление

Значки в строке состояния мультимедийного дисплея могут отличаться в зависимости от комплектации, ориентируйтесь на фактическое отображение в автомобиле.

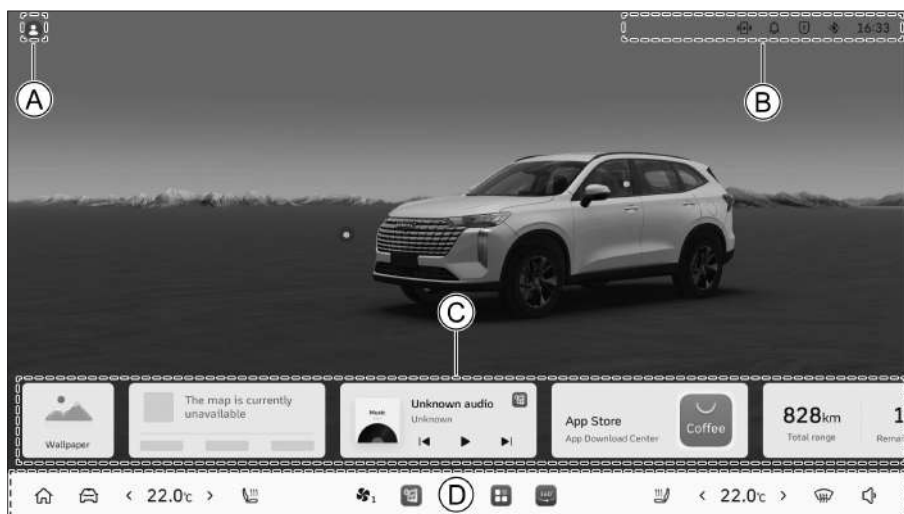
Мультимедийный дисплей

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Главная страница

Нажмите кнопку 🏠 «Главная страница» в нижней панели быстрого доступа, чтобы переключиться на интерфейс главной страницы.



- А Персональный центр
- В Строка состояния на дисплее
- С Виджеты
- Д Панель быстрого доступа

Персональный центр

Коснитесь, чтобы войти в аккаунт и перейти к детальным настройкам персонального центра.

Мультимедийный дисплей

Строка состояния на дисплее

Подробнее см. «Строка состояния на дисплее».

Виджеты

Виджеты отображаются внизу главной страницы, проведите влево/вправо для просмотра дополнительных виджетов. Длительное нажатие на любой виджет переключит в режим редактирования.

Панель быстрого доступа

Кнопки панели быстрого доступа отображаются внизу большинства экранов. Нажатие на некоторые кнопки быстро вызывает соответствующий интерфейс или функцию. Повторное нажатие отменяет действие.

Центральная зона панели быстрого доступа - пользовательская область. Длительное нажатие на кнопку в этой зоне переключает в режим редактирования для изменения отображаемых пользовательских кнопок.

уведомление

Значки и функции панели быстрого доступа могут различаться в зависимости от комплектации или версии системы. Ориентируйтесь на отображение в вашем автомобиле.

Интерфейс всех приложений

Коснитесь кнопки  «Интерфейс всех приложений» на нижней панели быстрого доступа, чтобы перейти в интерфейс всех приложений.

Мультимедийный дисплей



В интерфейсе всех приложений проведите пальцем вверх или вниз, чтобы увидеть больше приложений. Коснитесь кнопки приложения, чтобы перейти в соответствующий интерфейс.

Длительное нажатие на любую кнопку приложения с последующим перетаскиванием позволяет изменить порядок приложений.

i уведомление

Информация, отображаемая на экране (включая изображения, значки, текст и т.д.), приведенная в данном руководстве, предназначена только для объяснения. Соответствующая информация, отображаемая в интерфейсе, может отличаться в зависимости от конфигурации модели, версии программного обеспечения, тем и настроек. Актуальную информацию уточняйте на своем автомобиле.

i уведомление

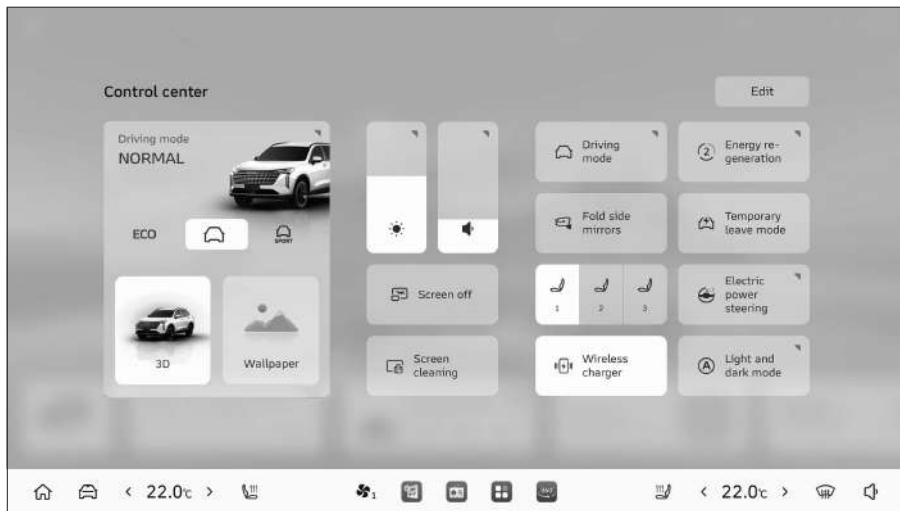
- › Некоторые приложения требуют входа в учетную запись личного кабинета для полноценного использования.
- › Некоторым приложениям требуется подключение к интернету для нормальной работы, в процессе использования будет расходоваться интернет-трафик.

Мультимедийный дисплей

- › Интерфейс некоторых приложений может изменяться при обновлении контента или версии, пожалуйста, ориентируйтесь на отображение в автомобиле.
- › При обновлении версии системы количество отображаемых приложений в интерфейсе всех приложений может увеличиваться или уменьшаться.
- › Покупка подписки, платного контента, услуг или товаров внутри приложений требует оплаты, пожалуйста, совершайте покупки добровольно по необходимости.
- › Некоторые приложения являются сторонними, их продукты и услуги предоставляются и контролируются третьими сторонами.
- › В магазине приложений могут появляться новые или удаляться существующие приложения, поэтому перечень приложений в автомобиле может отличаться от указанного в данном руководстве, пожалуйста, ориентируйтесь на автомобиль.

Центр управления

На большинстве интерфейсов мультимедийного дисплея проведите пальцем вниз от верхнего края экрана, чтобы открыть центр управления.



7D29FD80369B

3

Аудиовизуальная
система

Мультимедийный дисплей

i уведомление

Изображения и иконки приведены для иллюстрации. В зависимости от комплектации автомобиля отображаемая информация может незначительно отличаться. Актуальные сведения уточняйте на своем автомобиле.

Регулировка яркости и громкости

Регулировка яркости: проведите пальцем для настройки яркости экрана. Коснитесь области в правом верхнем углу ползунка, чтобы развернуть окно регулировки яркости.

Регулировка громкости: проведите пальцем для настройки уровня громкости. Коснитесь области в правом верхнем углу ползунка, чтобы развернуть окно регулировки громкости.

Выключатель быстрого доступа

Коснитесь кнопку, чтобы включить или выключить соответствующую функцию. Коснитесь кнопки **【Редактирование】**, чтобы перейти в интерфейс редактирования и изменить иконки быстрых переключателей.

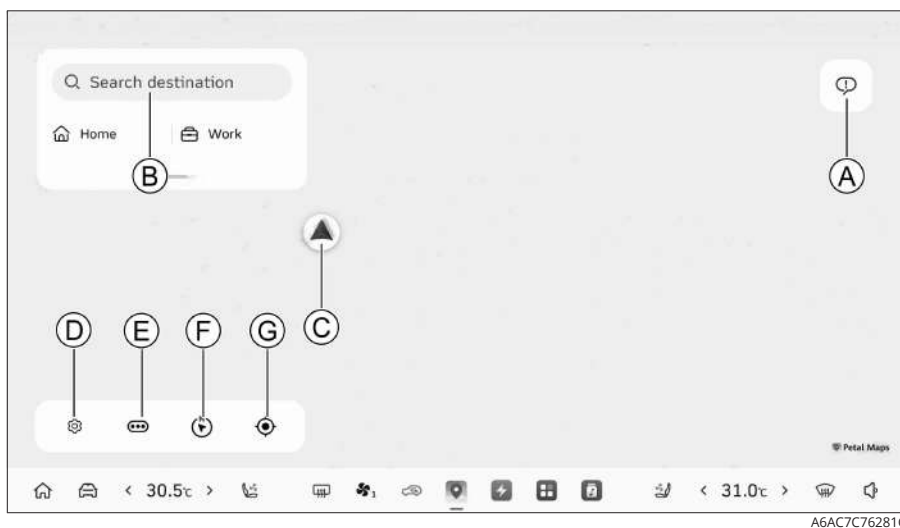
Выход из центра управления

Коснитесь области вне кнопок или проведите пальцем вверх, чтобы свернуть центр управления.

При отсутствии действий в течение некоторого времени центр управления автоматически свернется.

Сценарий навигации

Нажмите кнопку **【Навигация】** в интерфейсе всех приложений, чтобы перейти к сценарию навигации.



- | | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| Ⓐ Обратная связь | Ⓔ Текущая дорожная обстановка |
| Ⓑ Поиск пункта назначения | Ⓕ Вид карты |
| Ⓒ Текущее положение автомобиля | Ⓖ Вернуться к текущему положению |
| Ⓓ Настройки карты | |

При бездействии некоторые функциональные кнопки скрываются автоматически. Коснитесь любого места на карте вне кнопок, чтобы вызвать скрытые кнопки.

Поиск пункта назначения

Нажмите эту кнопку, чтобы перейти к интерфейсу поиска пункта назначения, который включает следующие функции:

- › Поиск пункта назначения по названию, ключевым словам и т.д.
- › Просмотр истории поиска и исторических пунктов назначения, их редактирование или установка в качестве текущего пункта назначения.
- › Настройка адресов дома и работы для быстрого выбора в качестве пункта назначения.

Обратная связь

Возможность оставить отзыв или предложение.

Мультимедийный дисплей

Настройки карты

Нажмите эту кнопку, чтобы перейти к интерфейсу настроек карты, который включает следующие функции:

- › Добавление или удаление избранных мест.
- › Настройка предпочтений маршрута, статус аудио, навигационное оповещение и т.д.
- › Загрузка или обновление офлайн-карт.
- › Управление конфиденциальностью, очистка кеша и т.д.

Текущая дорожная обстановка

Нажмите эту кнопку, чтобы включить или отключить отображение текущей дорожной обстановки. При включении в режиме онлайн будет отображаться текущая дорожная обстановка.

Вид карты

Нажмите эту кнопку, чтобы изменить вид карты: передняя часть автомобиля обращена вверх (2D), истинный север обращен вверх (2D) или 3D.

Текущее положение автомобиля

Отображение положение автомобиля на карте.

О навигации

- › Не рекомендуется пользоваться навигацией во время вождения. Управляйте навигацией только после остановки автомобиля в безопасном месте, чтобы избежать ДТП или других опасных ситуаций.
- › Данные функции и услуги навигации, такие как поиск местоположения, планирование маршрутов, навигация для поездок, оповещение об ограничениях движения и информация о дорожной обстановке, предоставляются исключительно в справочных целях. Пожалуйста, не используйте их в качестве единственного источника для передвижения или путешествий. Пожалуйста, руководствуйтесь фактической дорожной обстановкой и строго соблюдайте правила дорожного движения
- › Использование онлайн-навигации, информации о дорожной обстановке, загрузки данных и других услуг, требующих подключения к интернету, потребляет интернет-трафик.
- › При использовании офлайн-навигации без подключения к интернету некоторые онлайн-функции и услуги будут недоступны.

Развлекательные сценарии

В интерфейсе **【Все приложения】** нажмите на соответствующий значок приложения, чтобы войти в соответствующее приложение.

Содержание и функции развлекательных сценариев могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.

Локальные медиафайлы включают **【Радио】**, **【Bluetooth-музыка】**, **【USB-музыка】** и **【USB-видео】**.

Для воспроизведения Bluetooth-музыки необходимо сначала перейти в интерфейс: **⚙️ Настройки автомобиля → 【Подключение】**, выполнить сопряжение с аудиоустройством воспроизведения.

Для воспроизведения **【USB-музыка】** и **【USB-видео】** необходимо сначала подключить USB-накопитель с медиафайлами к автомобильному USB-порту.

О радио

Во время движения, по причинам окружающей среды (например, дорожные условия и погодные условия) могут возникать такие явления, как поиск радиостанции невозможен, наличие шума, частота или информация радиостанции нарушена и т.д.

TuneIn Radio

В интерфейсе всех приложений нажмите кнопку **【TuneIn Radio】**, чтобы перейти в интерфейс TuneIn Radio и использовать его функции.

i уведомление

- › Для использования онлайн-медиасервисов требуется войти в систему и привязать соответствующий аккаунт. Следуйте подсказкам на экране для входа и привязки.
- › Из-за проблем с сигналом сети после покупки подписки могут возникать задержки. Если права не активировались через несколько минут, перезагрузите систему.
- › Использование онлайн-медиасервисов расходует интернет-трафик.

Настройки дисплея

С помощью интерфейсов **⚙️ Настройки автомобиля → 【Дисплей】** на мультимедийном дисплее вы можете перейти в интерфейс настроек дисплея.

- › **【Экран прибора】**: регулировка яркости экрана прибора.

Мультимедийный дисплей

- › **【Центральный экран управления】** : регулировка яркости мультимедийного дисплея.
- › **【Подсветка кнопок】** : регулировка яркости подсветки физических кнопок.
- › **【Режим отображения экрана прибора】** : выбор стиля отображения.
- › **【Дневной/ночной режим】** : настройка светлой/темной темы экрана.
【Автоматическая регулировка освещенности】 : при отключении режим день/ночь будет меняться по времени восхода/заката.
- › **【Настройки отключения экрана】** : выбор стиля отключенного экрана.

Настройки подключений

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Подключение】** на мультимедийном дисплее вы можете перейти к интерфейсу подключения.

Подключение устройств

В интерфейсе настроек подключения нажмите кнопку **【Подключение устройств】** , чтобы перейти к интерфейсу настроек Bluetooth.

- › **【Bluetooth】** : коснитесь кнопки, чтобы включить или выключить Bluetooth.
- › **【Доступность Bluetooth】** : после включения этой функции другие устройства могут обнаружить Bluetooth этой системы, выполнить сопряжение и подключение.
- › **【Мои устройства】** : отображаются ранее сопряженные устройства. Коснитесь имени сопряженного устройства, и когда Bluetooth данной системы обнаружит это устройство, будет установлено Bluetooth-подключение. Коснитесь кнопку управления, чтобы выполнить такие действия, как удаление сопряженных устройств.
- › **【Другие устройства】** : отображается список найденных Bluetooth-устройств, коснитесь имени устройства в списке, чтобы отправить запрос на сопряжение и подключение. Нажмите на кнопку Поиска, чтобы снова выполнить поиск устройств Bluetooth.

Настройки Wi-Fi

В интерфейсе настроек подключения нажмите кнопку **【WIFI】** , чтобы перейти к интерфейсу настроек WIFI.

- › **【WIFI】** : коснитесь кнопки, чтобы включить или выключить беспроводную сеть.

- › **【Автоматическое переключение на мобильные данные】** : использует мобильные данные при нестабильном подключении к Wi-Fi.
- › **【Список доступных сетей】** : отображает доступные сети, коснитесь имени сети в списке для подключения. Также можно отобразить текущие и ранее подключенные сети, выполнить отключение, удаление и другие действия.

Настройка звука

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Звук】** на мультимедийном дисплее вы можете перейти в интерфейс настроек звука.

Регулировка громкости

В интерфейсе настроек звука нажмите кнопку **【Звук системы】** , чтобы перейти к интерфейсу настроек регулировки громкости.

Можно настроить громкость навигации, громкость голоса, громкость медиа, громкость звонков, громкость вызова и т.д.

Голосовые оповещения

В интерфейсе настроек звука нажмите кнопку **【Звук системы】** , чтобы перейти к настройкам голосовых оповещений.

Можно настроить голосовые оповещения входящих вызовов, голосовое оповещение тревоги и т.д.

Звуки тревоги

В интерфейсе настроек звука нажмите кнопку **【Звук системы】** , чтобы перейти к настройкам звуков тревоги. Можно настроить звуки тревоги автомобиля, авторегулировку звука по скорости, системные звуки кнопок, автонастройку громкости при включении, музыку анимации при включении и т.д.

Настройка звуковых эффектов

В интерфейсе настроек звука нажмите кнопку **【Настройки звуковых эффектов】** , чтобы перейти к соответствующим настройкам.

Можно настроить оптимальную позицию прослушивания, окружающие звуковые эффекты, эквалайзер и т.д.

Голосовое управление

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Голосовое управление】** на мультимедийном дисплее вы можете войти в интерфейс настроек голоса.

Мультимедийный дисплей

Голосовой помощник может распознавать и выполнять голосовые команды для достижения цели быстрого управления функциями автомобиля и повышения удобства управления.

Голосовой помощник активируется следующими способами:

- › Нажмите кнопку голосового помощника «» на рулевом колесе.
- › Нажатие на  иконку голосового управления в строке состояния мультимедийного дисплея.
- › Голосовое пробуждение: пробудите с помощью слова для пробуждения по умолчанию или заданного пользовательского слова для пробуждения.

предупреждение

При управлении автомобилем с помощью голосового помощника, обращайтесь внимание на окружающую среду и личную безопасность, чтобы предотвратить серьезные несчастные случаи, такие как травмы и удары и т.д.

уведомление

- › Для использования функций голосового помощника необходимо включить разрешение на использование голосовых данных.
- › Успешность распознавания звука речи зависит от шума окружающей среды, привычек пользователя, произношения и других факторов. Конкретная эффективность использования зависит от реальных условий эксплуатации автомобиля.
- › Некоторые функции голосового управления требуют подключения к интернету.

Настройки пробуждения

- › **【Голосовое пробуждение】** : после включения можно использовать ключевое слово для пробуждения.
- › **【Слово для пробуждения по умолчанию】** : вы можете активировать голосовое управление с помощью слова для пробуждения системы по умолчанию.
- › **【Пользовательское слово для пробуждения】** : можно установить пользовательское слово для пробуждения.

Настройки диалога

- › **【Время задержки прослушивания】** : можно выбрать продолжительность непрерывного диалога с помощником.

Справочник голосовых команд

Можно просмотреть список основных команд для управления автомобилем через голосового помощника.

Кофейная зона

Нажмите кнопку **【Кофейная зона】** в интерфейсе всех приложений, чтобы перейти в интерфейс кофейной зоны. Быстро предоставляет различные сценарии использования. Включает режим кемпинга и другие функции.

i уведомление

Приложение постоянно обновляется, актуальные функции и содержимое могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.

i уведомление

При использовании функции «Кофейная зона» необходимо убедиться, что соблюдены все следующие условия:

- › Транспортное средство находится в пусковом состоянии.
- › Рычаг переключения передач находится в положении Р.
- › Включен стояночный тормоз.
- › Оставшийся заряд тягового аккумулятора $\geq 30\%$.

i уведомление

- › Режимы сценариев могут различаться в зависимости от модели автомобиля, подробности уточняйте на конкретном автомобиле.
- › Требуемые условия для разных моделей и режимов сценариев могут отличаться, подробности уточняйте на конкретном автомобиле.

Мультимедийный дисплей

Связь

Нажмите кнопку **【Связь】** в интерфейсе всех приложений, чтобы перейти к сценарию связи. Если Bluetooth-устройство не подключено, сначала включите Bluetooth и выполните сопряжение с помощью интерфейсов **Настройки автомобиля** → **【Подключение】** → **【Подключение устройства】**. Или нажмите кнопку **【Подключение】** в приложении или иконку Bluetooth в строке состояния, чтобы открыть всплывающее окно подключения Bluetooth для подключения.

- › На правой клавиатуре введите номер телефона и нажмите кнопку **Вызова**, чтобы совершить звонок.
- › Нажмите кнопку **【Контакт】**, чтобы отобразить список контактов после синхронизации. Нажмите на контакт или номер телефона в списке, чтобы позвонить по телефону.
- › Нажмите кнопку **【Список вызовов】**, чтобы отобразить список вызовов после синхронизации. Нажмите на любую запись в списке, чтобы позвонить по телефону.

i уведомление

- › Из-за большого количества марок мобильных телефонов и различных функций данная система не может гарантировать совместимость со всеми мобильными телефонами.
- › При сопряжении Bluetooth, если вы не можете найти наименование оборудования Bluetooth в этой системе, пожалуйста, перезапустите функцию Bluetooth на мобильном телефоне и выполните поиск еще раз.
- › Если Bluetooth не может быть подключен, пожалуйста, удалите сопряженное устройство Bluetooth на мобильном телефоне и выполните повторное сопряжение.
- › В процессе использования, если функция Bluetooth работает неправильно, пожалуйста, отключите Bluetooth и подключите его снова.
- › Для использования функций «Контакт» и «Список вызовов» авторизуйте на сопряженном и подключенном мобильном телефоне. Как правило, при подключении появляется окно авторизации разрешений на мобильном телефоне.

- › В интерфейсе **【Подключение】** → **【Подключение устройства】** удаление Bluetooth-устройства из списка сопряженных устройств также приведет к удалению контактов и истории вызовов, сохраненных в автомобильной мультимедийной системе.

Интерфейс вызова

После установления вызова переключитесь на интерфейс вызова.

- › Нажмите кнопку отключения звонка , чтобы повесить трубку.
- › Нажмите кнопку микрофона , чтобы выключить или включить автомобильный микрофон.
- › Нажмите кнопку личного телефона / громкой связи , чтобы переключиться на режим личного телефона или режим громкой связи.

Режим личного телефона: разговор по телефону осуществляется с помощью мобильного телефона, подключенного к Bluetooth системы.

Режим громкой связи: разговор по телефону осуществляется с помощью автомобильных динамиков и микрофонов.

- › Нажмите кнопку , чтобы открыть или закрыть клавиатуру.

App Store

В интерфейсе всех приложений нажмите кнопку **【App Store】**, чтобы перейти в интерфейс магазина приложений.

В этом интерфейсе можно устанавливать и управлять приложениями.

Система интеллектуального управления и оптимизации производительности информационно-развлекательного оборудования в автомобиле

В интерфейсе всех приложений нажмите кнопку **【Система интеллектуального управления и оптимизации производительности информационно-развлекательного оборудования в автомобиле】**, чтобы переключиться на соответствующий интерфейс.

В этом интерфейсе вы можете одним нажатием оптимизировать производительность информационно-развлекательного оборудования в автомобиле, очистить память, управлять белым списком, управлять приложениями и т.д.

Мультимедийный дисплей

Погода

В интерфейсе **【Все приложения】** нажмите кнопку **【Погода】**, чтобы перейти в интерфейс погоды.

В интерфейсе погоды можно просматривать информацию о текущей погоде, прогноз на будущее и другую информацию.

i уведомление

Информация о погоде предоставляется только для справки.

Персональный центр

Нажав кнопку "Личный кабинет" в интерфейсе всех приложений, вы перейдете в соответствующий интерфейс. При первом использовании или входе в другой аккаунт вы можете войти, отсканировав QR-код через мобильное приложение, или с помощью электронной почты и пароля.

В интерфейсе персонального центра вы можете сменить или выйти из аккаунта, просмотреть пользовательское соглашение и политику конфиденциальности.

Выход из аккаунта

Нажмите кнопку **【Выход из аккаунта】**, чтобы выйти из текущего аккаунта. Если отметить опцию "Удалить данные аккаунта", соответствующая информация, хранящаяся в автомобиле, будет удалена.

Центр сообщений

В интерфейсе **【Все приложения】** нажмите кнопку **【Центр сообщений】**, чтобы переключиться на интерфейс центра сообщений.

Отображаются сообщения, отправленные системой. Нажав на одно из них, можно просмотреть подробности.

Система

О системе

С помощью интерфейсов **⌘**Настройки автомобиля → **【Система】** → **【Об】** на мультимедийном дисплее вы можете просмотреть версию системного ПО, проверить обновления, просмотреть или изменить имя устройства, перезагрузить сеть системы или выполнить сброс до заводских настроек.

i уведомление

О сбросе до заводских настроек:

- › Сброс до заводских настроек вернет все настройки автомобиля к значениям по умолчанию. Все локальные файлы, данные приложения, личные файлы и т.д. будут удалены. Пожалуйста, действуйте осторожно.
- › Условия сброса до заводских настроек: когда режим питания находится в режиме ON, переведите рычаг в положение Р и остановите автомобиль, а во время выполнения процесса не меняйте состояние.
- › Во время сброса до заводских настроек интерфейс будет недоступен для операций.
- › Для некоторых моделей сброс до заводских настроек требует входа в учетную запись владельца. Подробности зависят от конфигурации конкретного автомобиля.

Общие

【Формат времени】: в мультимедийном дисплее в интерфейсах  Настройки автомобиля → 【Система】 → 【Общие】, вы можете настроить формат времени, язык, региональный часовой пояс, автосинхронизацию времени, ручную установку времени, ручную установку даты и автосинхронизацию часового пояса.

i уведомление

Ручная установка времени и даты возможна только при отключенной автосинхронизации времени.

【Единицы измерения】

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → 【Система】 →

【Общие】 на мультимедийном дисплее вы можете настроить систему измерения давления в шинах, единицы измерения температуры и переключение между метрической и имперской системами.

Системные разрешения

С помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → 【Система】 → 【Системные разрешения】 на мультимедийном дисплее вы можете просмотреть политику конфиденциальности, пользовательское соглашение и настроить разрешения доступа для отдельных приложений.

Мультимедийный дисплей

Об онлайн-обновлении

Ваше транспортное средство оснащено функцией «Онлайн-обновление» (сокращенно OTA). Вы можете перейти в интерфейс обновления системы автомобиля с помощью интерфейсов  Настройки автомобиля → **【Система】** → **【Об】** на мультимедийном дисплее.

Когда система автомобиля обнаружит задание онлайн-обновления, она отправит сообщение или всплывающее окно с предложением выполнить обновление. Рекомендуется как можно скорее обновить систему до новой версии, чтобы обеспечить ваш автомобиль новейшими функциями.

Особые замечания

- ▶ Перед обновлением убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении P или N, включен стояночный тормоз, а также что аккумуляторная батарея и тяговая батарея автомобиля достаточно заряжены.
- ▶ Перед обновлением убедитесь, что автомобиль припаркован в безопасной зоне, не мешающей нормальному движению, и выделено достаточное время для обновления.
- ▶ Во время обновления автомобиль нельзя использовать. Предупреждения о неисправностях, перезагрузка с затемнением экрана являются нормальными явлениями. Не отключайте питание и не выполняйте действия, изменяющие состояние автомобиля.

Результат обновления

По завершении обновления Вам будет сообщен результат. После успешного обновления автомобиль можно снова использовать.

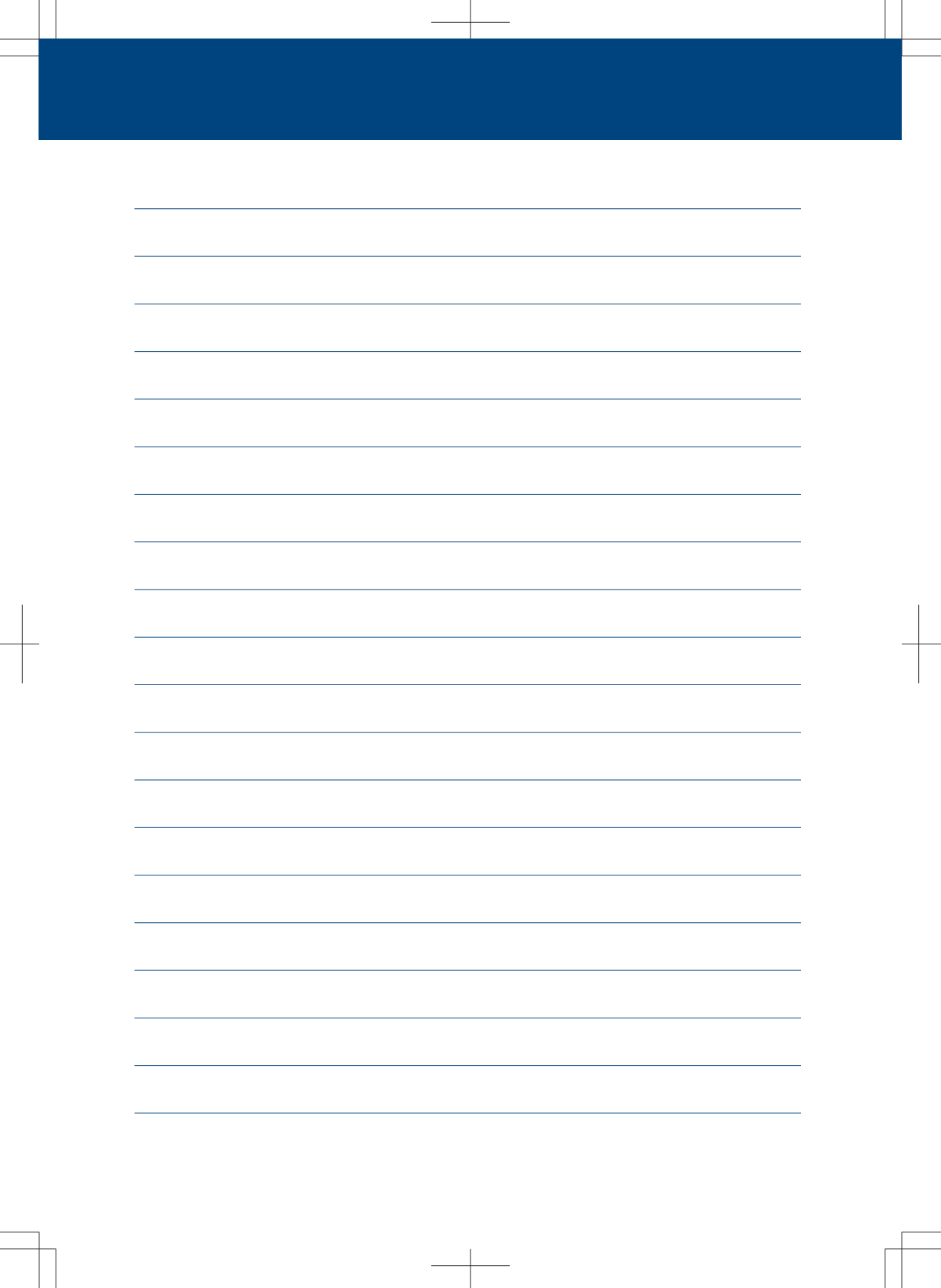
уведомление

Обновление системы может привести к изменениям некоторых функций и привычек их использования. Перед обновлением системы внимательно ознакомьтесь с подробностями обновления, чтобы узнать об измененных функциях. Если вы не знакомы с изменениями функций, используйте их с осторожностью, чтобы избежать неправильных действий, которые могут привести к неисправности автомобиля или травмам.

Если обновление не удалось, автомобиль останется в неподвижном состоянии. Вы можете предпринять следующие действия:

Мультимедийный дисплей

- › Вы можете попробовать повторно проверить обновление и выполнить его. Если обновление пройдет успешно, автомобиль можно снова использовать. Если обновление не удалось несколько раз, немедленно свяжитесь с Поставщиком услуг.
- › Проверьте экран приборной панели. Если появится сообщение об ошибке, это означает наличие угрозы безопасности транспортного средства. В этом случае эксплуатация автомобиля строго запрещена - немедленно свяжитесь со службой поддержки Поставщиком услуг. Если сообщений об ошибках нет, в автомобиле все равно может быть несоответствие версий программного обеспечения контроллера. Рекомендуется связаться Поставщиком услуг для подтверждения состояния автомобиля перед использованием.



4

Безопасность

Ремень безопасности.....	266
Подушка безопасности	271
Детская удерживающая система.....	282
Противоугонная система це- лого автомобиля.....	290
Система аварийного отключения.....	292
Регистратор аварийных данных	293

Ремень безопасности

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Инструкция по безопасности

- › Запрещается пристегнуть плечевой ремень безопасности на шею или проходить под мышкой.
- › Поясной ремень безопасности необходимо закрепить как можно ближе к колену в бедренной кости.
- › Только один человек может использовать один ремень безопасности, и нескольким людям (включая детей) запрещено использовать один и тот же ремень безопасности одновременно.

Если два или более человека используют один и тот же ремень безопасности, в случае столкновения автомобиля ремень безопасности не только не сможет рассеять ударную силу, но и возникнет опасность столкновения двух человек друг с другом.

- › Ремень безопасности не должен быть скручен или ослаблен.
- › Запрещается натягивать ремень безопасности через предметы с острыми углами, иначе он может быть поврежден во время аварии.
- › Запрещается использовать ремень безопасности, подвергшийся сильному удару или поврежденный в результате аварии.
- › Запрещается разбирать и модифицировать ремень безопасности.
- › Запрещается использовать ремень безопасности с посторонними предметами в корпусе замка.
- › При использовании ремня безопасности мы рекомендуем содержать его в чистоте и не приклеивать масляные и водные вещества, такие как грязь, масло, вода, напитки, пищевые остатки, к ремню безопасности, чтобы обеспечить его плавное вытягивание и завертывание.

- › Запрещается использовать бензол, бензин и другие органические вещества для очистки ремней безопасности и нельзя отбеливать или красить их.

- › Детям запрещено играть с ремнями безопасности.

Если шея ребенка случайно обернута во время игры с ремнем безопасности, он не сможет продолжать натягивать ремень безопасности, что приведет к серьезным травмам или даже смерти. При этом, если защелка ремня безопасности не может быть освобождена, можно разрезать ремень безопасности ножницами.

- › Ремень безопасности в автомобиле в основном разработан в соответствии с формой тела взрослого, и дети должны использовать соответствующую детскую удерживающую систему.

При правильном использовании ремня безопасности, если ремень безопасности касается шеи или нижней челюсти ребенка, а также невозможно зафиксировать бедренную кость, используйте детское автокресло, подходящее для детей.

Дети должны правильно использовать ремень безопасности, когда они вырастут, чтобы использовать ремень безопасности в автомобиле.

- › Меры предосторожности при поездках беременных на автомобиле.

Мы рекомендуем вам лучше использовать ремень безопасности. Вы также можете обратиться к врачу за эффективным советом. Метод использования ремня безопасности для беременных в основном такой же, как и метод обычного использования ремня безопасности, но следует обратить внимание на следующее:

1) Максимально опустить поясной ремень безопасности и поместить его под выпирающий живот.

2) Плечевой ремень безопасности должен проходить через плечо, но избегать живота таким образом, чтобы он находился на груди.

Если ремень безопасности используется неправильно, в случае аварийного торможения или столкновения ремень безопасности затянется, что приведет к серьезным травмам или даже смерти матери и плода.

- › Для пассажиров с болезнью, инвалидностью и т. д. мы рекомендуем лучше использовать ремень безопасности. Вы также можете обратиться к врачу за эффективным советом.

Ремень безопасности

- › Когда ремень безопасности не используется, он должен быть полностью убран, не скручен и не застрял, а также не должен касаться каких-либо острых предметов. В корпус замка ремня безопасности не должны попадать посторонние предметы или он должен быть забит посторонними предметами, в противном случае это повлияет на правильное зацепление язычка замка ремня безопасности и корпуса замка.

Правильно оденьте ремень безопасности

- › Регулировать спинку сиденья, выпрямлять верхнюю часть тела и прилегать к спинке.
- › Ремень безопасности должны быть ровным.
- › Плечевой ремень безопасности должен быть прикреплен к середине плеча и не должен прикрепляться к шее или не находиться на плече.
- › Поясной ремень безопасности по мере возможности пристегнут на нижнем положении безымянной кости.

предупреждение

- › При поездке все пассажиры в автомобиле должны правильно пристегнуть ремни безопасности. Иначе при аварийном торможении или столкновении это приведет к серьезным травмам или даже смерти, потому что тело не привязано к сиденью.
- › В любое время, даже во время короткого хода, все пассажиры в автомобиле всегда должны пристегнуть ремень безопасности. Иначе если произойдет несчастный случай, это будет увеличивать риск травмы или смерти.

Регулируемый ремень безопасности с преднатяжителем

В случае столкновения устройство предварительной затяжки может мгновенно затянуть ремень безопасности, что обеспечивает наилучшую удерживающую защиту пассажиров. Ограничитель усилия позволяет поддерживать нагрузку на ремень безопасности в пределах заданного значения и снижать давление на грудную клетку.

Условия работы

Регулируемый ремень безопасности с преднатяжителем срабатывает при сильном столкновении впереди едущего автомобиля.

Ремень безопасности

В случае следующих незначительных столкновений ремень безопасности может не сработать.

- › При лобовом столкновении с цементобетонными стенами и т.д. со скоростью до 25 км/ч.
- › При лобовом столкновении с небольшими объектами, такими как неподвижные столбы электролинии или деревья, со скоростью до 35 км/ч.

Регулируемый ремень безопасности с преднатяжителем может не сработать в полной мере, если автомобиль подвергается следующим сильным столкновениям.

- › Автомобиль переворачивается на 90° или 180°.
- › Автомобиль подвергается боковому или заднему столкновению.

i уведомление

Возможно, только частичные сиденья в вашем автомобиле оснащены регулируемым ремнем безопасности с преднатяжителем, конкретная ситуация зависит от фактического автомобиля.

! предупреждение

- › При использовании регулируемого ремня безопасности с преднатяжителем, пожалуйста, пристегните его правильно и установите сиденье в наилучшее сидячее положение. В противном случае он не будет в полной мере выполнять свою роль и может привести к серьезным травмам или даже смерти.
 - › Если вы хотите установить, разобрать и демонтировать регулируемый ремень безопасности с преднатяжителем, пожалуйста, обязательно свяжитесь с Поставщиком услуг. Если регулируемый ремень безопасности с преднатяжителем используется неправильно, он не будет работать должным образом и может привести к серьезным травмам или даже смерти в случае аварии.
 - › Регулируемый ремень безопасности с преднатяжителем не должен повторно использоваться.
- После того, как преднатяжитель сработает при первом столкновении, он больше не сможет вытягиваться или наматываться, пожалуйста, обязательно свяжитесь с Поставщиком услуг для замены.

Ремень безопасности

- › Регулируемый ремень безопасности с преднатяжителем срабатывает со звуком детонации и выделяет белый дым, но он не вызывает пожара и безвреден для организма человека.
- › При утилизации регулируемого ремня безопасности с преднатяжителем, пожалуйста, обязательно свяжитесь с Поставщиком услуг. Неожиданное срабатывание регулируемого ремня безопасности с преднатяжителем может привести к травмам.

2. Вставьте защелку в корпус замка и убедитесь, что вы услышали щелчок.



9F9B9A39BA14

3. Потяните плечевые ремни безопасности вверх и отрегулируйте поясные ремни так, чтобы они плотно прилегали к телу. Это позволяет прочному тазу выдержать удар и снижает вероятность травмы.
4. Отрегулируйте плечевые ремни так, чтобы они плотно прилегали к переднегруди спереди и посередине плеч. Это позволяет распределить удар на крепкие кости верхней части тела.
5. Чтобы втянуть ремень безопасности, нажмите кнопку разблокировки на корпусе замка. После освобождения корпуса замка необходимо удерживать защелку до полного втягивания ремня безопасности, будьте осторожны, чтобы не задеть других людей или близлежащие предметы.

4

Безопасность

Способ использования трехточечного ремня безопасности

1. Возьмитесь за защелку и потяните жгут проводов наружу от втягивающего устройства, и следите за тем, чтобы не перекрутить ремень безопасности. Если вы не можете вытащить ремень безопасности из втягивающего устройства, сильно потяните ремень безопасности и отпустите его, чтобы создать движение перемотки, и тогда ремень безопасности можно будет плавно вытащить из втягивающего устройства.

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Инструкция по безопасности

- › Подушку безопасности нельзя использовать повторно.

Если после срабатывания подушки безопасности один раз она больше не будет работать при втором и последующих столкновениях, обязательно свяжитесь с дилером для замены.

- › Подушка безопасности является вспомогательным устройством для защиты пассажиров и должна использоваться в комплекте с ремнем безопасности. Чтобы иметь возможность играть роль и эффект подушки безопасности, пассажиры должны использовать ремень безопасности и сохранять правильное сидячее положение.
- › Правильное использование подушек безопасности может в полной мере обеспечить их эффективность безопасности. В случае неправильного использования они не только не будут обеспечивать безопасность, но и могут нанести вред пассажирам.
- › Когда подушка безопасности срабатывает, будет появляться звук срабатывания и дым, но это не приведет к пожару. Если люди, страдающие респираторными заболеваниями, такими как астма, вдыхают этот дым, они иногда испытывают затрудненное дыхание. В это время безопаснее немедленно бежать из автомобиля. Если невозможно бежать из автомобиля следует открыть окна или двери, чтобы вдохнуть свежий воздух.
- › Если остаток (газ и т. д.) при срабатывании подушки безопасности попадет в глаза или прилипнет к коже, его следует как можно скорее промыть водой. В противном случае у людей с чувствительной кожей могут возникнуть аллергические реакции.

Подушка безопасности

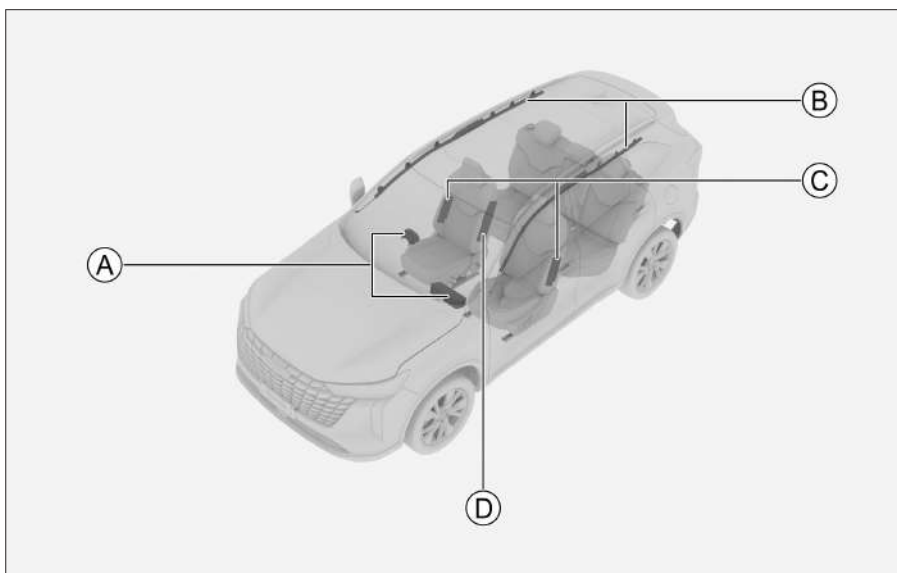
- › После срабатывания подушки безопасности не прикасайтесь к ее компонентам. Поскольку ее компоненты становятся очень горячими, это может привести к серьезным травмам, таким как ожоги.
- › Запрещается использовать подушки безопасности для других целей.
- › Если необходимо установить радиооборудование, свяжитесь с . Радиоволны радиооборудования оказывают серьезное влияние на устройство управления подушками безопасности.
- › Запрещается сильно ударить или сжать подушку безопасности и ее окрестности.

Избегайте того, чтобы подушка безопасности не могла нормально работать во время аварии или подушка безопасности случайно срабатывала при отсутствии аварии, в противном случае это приведет к серьезным травмам или даже смерти пассажиров.

Подушка безопасности

4

Безопасность



F78FEB1F8D9E

- Ⓐ Фронтальная подушка безопасности, подразделяются на:
- Подушка безопасности со стороны водителя
 - Подушка безопасности со стороны второго пилота
- Ⓑ Шторная подушка безопасности

Подушка безопасности

- © Боковая подушка безопасности
- © Центральная подушка безопасности

Подушка безопасности

Фронтальные подушки безопасности

Общие сведения

Фронтальные подушки безопасности расположены внутри рулевого колеса и внутри приборной панели перед сиденьем переднего пассажира.

Маркировка "Airbag" находится на рулевом колесе и приборной панели.

Когда автомобиль подвергается сильному столкновению спереди, то ремни безопасности натягиваются и со стороны водителя и переднего пассажира срабатывают подушки безопасности, чтобы распределить и замедлить силу удара, воздействующую на голову и грудную область пассажира.

Принцип работы

При лобовом столкновении средней и тяжёлой степени датчик распознает экстренное торможение автомобиля и устройство управления сразу же приводит в действие подушки безопасности.

Особые замечания

› Подушки безопасности могут срабатывать в случае, если днище автомобиля подверглось сильному столкновению, например:

- 1) Автомобиль зацепился за обочину.
- 2) Автомобиль провалился в глубокую яму или глубокий ров.

3) Автомобиль столкнулся или разбился на дороге после преодоления лестницы.

› При опрокидывании автомобиля на 90° или 180° подушки безопасности могут срабатывать, однако их эффективность защиты будет крайне низкой.

› Подушки безопасности могут не срабатывать в случае, если автомобиль подвергся сильному столкновению, например:

- 1) При лобовом столкновении с цементобетонными стенами и т.д. со скоростью до 25 км/ч .
- 2) При лобовом столкновении с небольшими объектами, такими как неподвижные столбы электролинии или деревья, со скоростью до 35 км/ч .

› Если место столкновения деформировано или перемещено, то ударная сила, вызванная столкновением, будет уменьшена. В данном случае подушки безопасности могут не срабатывать.

Если автомобиль врезается в грузовик сзади и автомобиль проходит под грузовой платформой, то ударная сила, которую может распознать датчик, будет слабой. В данном случае подушки безопасности могут не срабатывать.

Подушка безопасности

- › Подушки безопасности также могут не срабатывать при высокой скорости автомобиля. Это связано с такими факторами, как угол столкновения, направление столкновения и т.д.
- › Слишком близкая посадка к рулевому колесу или нижней части приборной панели строго запрещена:
 - 1) При обычной езде на автомобиле водитель должен находиться подальше от рулевого колеса, сохраняя правильное положение тела.
 - 2) Передние сиденья должны находиться как можно дальше от приборной панели.
 - 3) Все пассажиры должны правильно использовать ремни безопасности.
- › При езде на автомобиле строго запрещается садиться на край сиденья или прислоняться к приборной панели.

При срабатывании фронтальные подушки безопасности раскрываются на очень высокой скорости и со значительной ударной силой. Ввиду этого близкая посадка к подушке безопасности может привести к серьезным травмам или смерти пассажира.
- › Не позволяйте ребенку стоять перед подушкой безопасности.

Срабатывание фронтальных подушек безопасности может привести к серьезным травмам или смерти ребенка. Ребенок должен находиться на заднем сиденье и правильно пристегнут ремнем безопасности.

- › Несоблюдение нижеуказанных мер безопасности может привести к серьезным травмам пассажира:
 - 1) Размещение зонтов и прочих посторонних предметов на приборной панели автомобиля строго запрещено.
 - 2) Запрещается обнажить предметы, находящиеся в ящике для хранения вещей.
 - 3) Размещение украшений на окна или внутренние зеркала заднего вида автомобиля строго запрещено.
 - 4) Запрещается устанавливать какие-либо украшения на клаксон руля.
 - 5) Размещение багажа, домашних животных или прочих предметов перед фронтальными подушками безопасности строго запрещено.
- › Мойка салона автомобиля водой или моющими средствами строго запрещена.

Подушка безопасности

Газогенератор подушки безопасности является устройством срабатывания подушки безопасности. Если данное устройство подвергается воздействию влаги, то это может повлиять на нормальное срабатывание подушки безопасности, а также привести к серьезным травмам или смерти пассажира.

- › Нанесение воска, клейкой ленты или прочих аналогичных материалов на крышку подушки безопасности строго запрещено.

Несоблюдение данного требования может привести к затруднительному раскрытию подушки безопасности.

- › Повреждение крышки подушки безопасности строго запрещено.

Несоблюдение данного требования повлияет на нормальное срабатывание подушки безопасности. Ввиду этого запрещается самовольно открывать или умышленно повреждать крышку подушки безопасности.

- › Снятие, модификация и установка подушек безопасности, приборной панели, рулевого колеса и прочих комплектующих строго запрещена.

Ненадлежащее выполнение вышеуказанных операций может повлиять на нормальное срабатывание или вызвать случайное срабатывание подушки безопасности, что приведет к серьезным травмам или смерти пассажира.

- › Модификация подвески строго запрещена.

Изменение высоты или жесткости подвески автомобиля может вызвать случайное срабатывание подушки безопасности, что приведет к серьезным травмам или смерти пассажира.

- › При установке предохранителя и дефлектора в передней части автомобиля свяжитесь с Поставщиком услуг.

При модификации передней части автомобиля удар, передаваемый на датчик удара подушки безопасности, может измениться, что вызовет случайное срабатывание подушки безопасности, а также приведет к серьезным травмам или смерти пассажира.

- › При ремонте передней части автомобиля или кабины водителя свяжитесь с Поставщиком услуг.

Подушка безопасности

При ненадлежащем ремонте удар, передаваемый на датчик удара подушки безопасности может измениться, что повлияет на нормальное срабатывание подушки безопасности, а также приведет к серьезным травмам или смерти пассажира.

Выключатель подушки безопасности со стороны второго пилота



C2748F3DE9D3

Выключатель подушки безопасности второго пилота расположен сбоку на приборной панели со стороны второго пилота.

Поверните выключатель подушки безопасности второго пилота в положение OFF механическим ключом, чтобы отключить фронтальную подушку безопасности второго пилота. При этом загорится индикатор отключения подушки безопасности второго пилота  OFF на лампе для чтения.

Поверните выключатель подушки безопасности второго пилота в положение ON механическим ключом, чтобы отключить фронтальную подушку безопасности второго пилота. При этом загорится  ON индикатор включения подушки безопасности второго пилота на лампе для чтения.

предупреждение

- › Запрещается устанавливать обращенное назад детское кресло на переднее пассажирское сиденье, когда подушка безопасности переднего пассажира находится в рабочем состоянии. В противном случае это может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- › В особых случаях, если необходимо установить обращенное назад детское кресло на переднее пассажирское сиденье, следует отключить подушку безопасности переднего пассажира. В противном случае это может привести к серьезным травмам или даже смерти.

В других случаях нельзя поворачивать выключатель подушки безопасности переднего пассажира произвольно в положение OFF во избежание того, что подушка безопасности переднего пассажира не может срабатывать при серьезном столкновении автомобиля.

Подушка безопасности

Боковая подушка безопасности

Общие сведения

Боковые подушки безопасности расположены в наружной обивке спинки сиденья и обозначены логотипом подушки безопасности на спинке сиденья. Боковые подушки безопасности играют вспомогательную роль по отношению к ремням безопасности, и в случае бокового столкновения боковые подушки безопасности уменьшают травмы пассажиров и предотвращают повторное столкновение.

Принцип работы

В случае аварии с боковым столкновением датчик почувствует резкое изменение бокового ускорения автомобиля и отправит сигнал на блок управления, который мгновенно детонирует боковую подушку безопасности при соблюдении условий работы подушки.

В случае бокового столкновения срабатывает только боковая подушка безопасности со стороны столкновения. Если столкновение приходится на сторону второго пилота, боковая подушка безопасности срабатывает, даже если в кресле нет пассажира.

Особые замечания

- › Боковые подушки безопасности иногда не срабатывают при незначительном столкновении автомобиля, как показано ниже:
 - 1) При лобовом столкновении.
 - 2) В случае незначительного бокового столкновения, сигнал которого получаемый электронным блоком управления слаб.
 - 3) При столкновении сзади.
 - 4) При переворачивании.
- › Запрещается использовать какие-либо предметы для закрытия боковых подушек безопасности. В противном случае это не позволит боковым подушкам безопасности работать должным образом.
- › Запрещается устанавливать какие-либо предметы в зоне срабатывания боковой подушки безопасности. В противном случае существует опасность того, что при срабатывании боковых подушек безопасности предметы разлетятся вверх.
- › Запрещается демонтаж, ремонт или модернизация сидений, оборудованных боковыми подушками безопасности, и деталей вокруг зоны расширения боковой подушки безопасности.

Предупреждающая наклейка (схема)



0C8DAED6C78

Эта наклейка находится на центральной стойке кузова и информирует вас о наличии боковых подушек безопасности. Обратите внимание на соответствующие меры предосторожности.

Шторная подушка безопасности

Краткое Сведение

Шторная подушка безопасности расположена на нижнем краю потолка, а на стойке имеется знак подушки безопасности. Шторная подушка безопасности являются дополнением к ремням безопасности, при боковом столкновении, шторные подушки безопасности уменьшают вред пассажиру, предотвращая повторный удар.

Рабочий Принцип

Когда боковое столкновение происходит, датчик обнаруживает драматические изменения боковых ускорений транспортного средства, и передает сигнал к устройству управления, при удовлетворении условий работы шторных подушек, шторные подушки безопасности на стороне столкновения мгновенно срабатывают.

Особые замечания

- › При незначительном столкновении автомобиля следующим образом боковая подушка безопасности иногда не взрывается:
 - 1) В лобовом столкновении.
 - 2) Во время приема электронным блоком управления слабого сигнала о незначительном ударе.
 - 3) При заднем столкновении.
 - 4) во время переворачивания.
- › Запрещается приближаться к дверям, стойкам и боковой части крыши автомобиля или становиться на колени на переднее пассажирское сиденье. В противном случае при срабатывании шторной подушки безопасности голова подвергается сильному удару, что может привести к серьезным травмам или даже смерти. Будьте осторожны, особенно когда дети ездят на автомобиле.

Подушка безопасности

› Запрещается устанавливать любые предметы вблизи зоны срабатывания шторных подушек безопасности. В противном случае при срабатывании шторной подушки безопасности предмет может взлететь.

› Запрещается вешать тяжелые и острые предметы на крючки для одежды.

При повешении одежды запрещается использовать вешалку, пожалуйста, повесьте ее прямо на крючок для одежды. В противном случае при срабатывании шторной подушки безопасности вешалка может взлететь.

› Запрещается самовольно разбирать, ремонтировать или модифицировать компоненты вокруг части надувания шторной подушки безопасности.

Запрещается самовольно модифицировать потолок, потолочные подлокотники, кронштейны потолочных подлокотников и боковые потолочные лампы.

Центральная подушка безопасности

Общие сведения

Центральные подушки безопасности расположены в наружной обивке спинки сиденья водителя (в стороне от двери автомобиля) и обозначены логотипом подушки безопасности на спинке сиденья. В случае бокового столкновения детонация центральной подушки безопасности снижает травмы, вызванные ударом водителя и второго водителя друг о друга или ударом водителя о боковую дверь или стойку второго водителя, защищая голову, грудь и другие важные части тела пассажира.

Принцип работы

В случае аварии с боковым столкновением датчик почувствует резкое изменение бокового ускорения автомобиля и отправит сигнал на блок управления, который мгновенно детонирует центральную подушку безопасности при соблюдении условий работы подушки.

Особые замечания

› Центральные боковые подушки безопасности иногда не срабатывают при незначительном столкновении автомобиля, как показано ниже:

1) При лобовом столкновении.

Подушка безопасности

- 2) В случае незначительного бокового столкновения со слабым сигналом.
- 3) При столкновении сзади.
- 4) При переворачивании.
- › Запрещается использовать какие-либо предметы для закрытия центральных подушек безопасности. В противном случае это не позволит центральным подушкам безопасности работать должным образом.
- › Запрещается устанавливать какие-либо предметы в зоне расширения центральной подушки безопасности. В противном случае существует опасность того, что при срабатывании центральных подушек безопасности предметы разлетятся вверх.
- › Запрещается демонтаж, ремонт или модернизация сидений, оборудованных центральными подушками безопасности, и деталей вокруг зоны расширения центральной подушки безопасности.

Детская удерживающая система

Оснастка автомобиля

Пожалуйста, обратите внимание на то, что в данном руководстве содержится информация обо всех стандартных оснастках, оснастках разных стран и специальных оснастках для данной серии моделей автомобиля. Поэтому некоторые оснастки или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на некоторых рынках. Для получения конкретной информации о конфигурации, пожалуйста, ознакомьтесь с соответствующим сведением о продажах или обратитесь к дилеру при покупке автомобиля.

Инструкция по безопасному использованию детского сиденья

Предупреждающие наклейки



90A96F30A2E6

Данная наклейка расположена на солнцезащитном козырьке со стороны пассажира и служит напоминанием о том, что данный автомобиль оснащен фронтальной подушкой безопасности.

⚠ предупреждение

Детские удерживающие системы «против направления движения» не должны использоваться на сиденьях, защищенных фронтальными подушками безопасности (когда они активированы), так как это может привести к смерти или серьезным травмам ребенка.

- › Если детское сиденье устанавливается без крепления, пристегните его ремнем безопасности и при установке следуйте инструкциям по установке, прилагаемым к детскому сиденью.
- › Пожалуйста, правильно прикрепите детское сиденье к автомобилю. Неправильная установка детского сиденья может легко привести к серьезным травмам или даже смерти во время экстренного торможения или в случае столкновения.
- › Не оставляйте незакрепленные детские сиденья в автомобиле.

Детская удерживающая система

Если его продолжать хранить в автомобиле, то в случае экстренного торможения или столкновения он может легко соприкоснуться с пассажирами или другими предметами, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.

- › Не позволяйте ребенку упираться головой или любой частью тела в стойку двери или боковую часть крыши, даже если он находится в детском сиденье.

Срабатывание занавесочных подушек безопасности может быть очень опасным, а их удар может привести к серьезным травмам или даже смерти.

- › Поскольку существует множество типов детских сидений, при установке и снятии детского сиденья ознакомьтесь с инструкциями по установке и мерами предосторожности, прилагаемыми к детскому сиденью.
- › Рекомендуется устанавливать детские сиденья на двух сторонах задних сидений, используя соответствующие детские сиденья, оставляя достаточно места вокруг детского сиденья и при необходимости регулируя сиденье, расположенное спереди.

предупреждение

При использовании детского сиденья на переднем пассажирском сиденье необходимо соблюдать следующие инструкции.

- › При установке детского сиденья на сиденье со стороны второго пилота подушка безопасности со стороны второго пилота должна быть отключена.

После снятия детского сиденья на сиденье со стороны второго пилота необходимо немедленно включить подушку безопасности со стороны второго пилота.

- › При необходимости отрегулируйте угол наклона спинки сиденья до тех пор, пока между спинкой и детским сиденьем не установится стабилизационный контакт.
- › Обратите внимание на то, что ремень безопасности не перекручивается при прохождении через направляющий элемент и не перегибается к краю направляющего элемента.
- › Для детских сидений групп II и III убедитесь, что направляющее устройство, установленное на подголовнике детского сиденья, расположено перед фиксированной точкой на ремне безопасности.

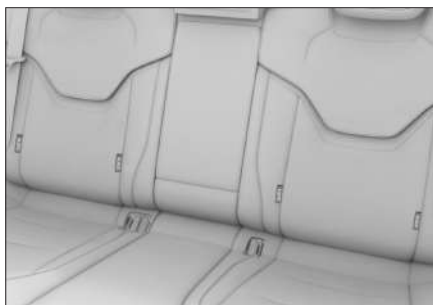
Детская удерживающая система

При установке детского сиденья в любом положении пассажира обратите внимание на то, что ремень безопасности не перекручивается при прохождении через направляющий элемент и не перегибается к краю направляющего элемента.

Точка крепления детского сиденья

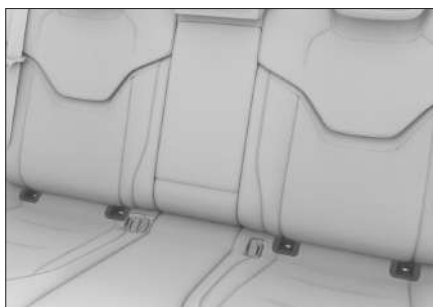
Нижняя точка крепления детского сиденья

Тип 1



A406F82C55E6

Тип 2



D1CF83A6FFE7

В зазоре между спинкой заднего сиденья и подушкой сиденья расположены 4 нижние точки крепления детского сиденья.

Точка крепления якорного ремня детского сиденья



09DFF0D9F55E

На задней стороне спинки заднего сиденья расположены 3 точки крепления якорного ремня детского сиденья.

i уведомление

В зависимости от модели, на некоторых транспортных средствах за спинкой сиденья имеются только 2 якорного крепления детского удерживающего устройства (ДУУ) (левое и правое). Конкретная конфигурация уточняется на конкретных транспортных средствах.

! предупреждение

Точки крепления детских сидений проектируются таким образом, чтобы выдерживать нагрузку только от правильно установленных детских сидений. Они ни в коем случае не могут использоваться в ремнях безопасности для взрослых, подвесных ремнях или для соединения других предметов или оборудования с автомобилем.

Детская удерживающая система

Рекомендуемая классификация детских автокресел

ISOFIX - это система крепления автомобильных детских сидений, основанная на международных стандартах. В стране, где находится пользователь, детские автокресла должны соответствовать требованиям стандарта ECE R44. В автомобиле разрешается использовать только те детские сиденья, которые соответствуют требованиям вышеуказанного стандарта.

Весовая группа

Группы	Вес (кг)	Возраст
0	Максимум 10	0 - 9 месяцев
0+	Максимум 13	0 - 2 года
I	9-18	9 месяцев - 4 года
II	15-25	4 - 7 лет
III	22-36	6 - 12 лет

Детское автокресло спинкой назад, весовая группа 0/0+

Детское автокресло спинкой вперед, весовая группа I

Подкладное детское автокресло, весовая группа II / III

i уведомление

Для обеспечения оптимальной защиты рекомендуется использовать рекомендуемый тип детского автокресла, включая направляющие устройства для плечевого ремня и поясного ремня.

Выбор детских автокресел, сгруппированных по весу, подходит не для каждого ребенка, и не каждое детское автокресло подходит для вашего автомобиля. Поэтому необходимо проверить пригодность сидячего ребенка в детском автокресле, и возможность надежного закрепления детского автокресла в автомобиле.

Способ установки детского сиденья

При установке детского сиденья вы должны пристегивать младенцев и маленьких детей в детском сиденье, соответствующем возрасту, весу и размеру ребенка.

Детская удерживающая система

Информация о пригодности различных положений сидений для детских сидений

Группа веса	Положение сиденья			
	Переднее пассажирское сиденье		Заднерядное сидение	
	Включение подушки безопасности со стороны второго пилота	Выключение подушки безопасности со стороны второго пилота	Внешняя сторона заднего ряда	Среднее сиденье заднего ряда автомобиля
Группа 0	X	U	U	X
Группа 0+	X	U	U	X
Группа I	X	U	U	X
Группа II	X	U	U	X
Группа III	X	U	U	X

Примечание: расшифровка символов, используемых в таблице:

U - детские удерживающие системы универсальной категории, которые официально утверждены для данной группы массы.

X - Детские удерживающие системы данной группы массы не подходят к этому сиденью.

При необходимости установки вами детского сиденья на сиденье со стороны второго пилота обратите внимание на следующие:

- › Пожалуйста, обязательно выключите переключатель подушки безопасности со стороны второго пилота, в противном случае при взрыве подушка безопасности может привести к серьезным травмам ребенка.
- › При установке детского сиденья на сиденье со стороны второго пилота пожалуйста, установите сиденье со стороны второго пилота в крайнее заднее положение.

Детская удерживающая система

Информация о пригодности детских сидений ISOFIX в положении ISOFIX автомобиля

Группа веса	Типоразмер	Глухой модуль	Положение ISOFIX
			Внешняя сторона заднего ряда
Переносная крать	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
Группа 0	E	ISO/R1	IL
Группа 0+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
Группа I	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

Примечание: расшифровка символов, используемых в таблице:

IUF - подходит для детских удерживающих систем ISOFIX по направлению движения универсальной категории, которые официально утверждены для данной группы массы.

IL - детские удерживающие системы ISOFIX особой категории, которые предназначены для указанных в перечне. Эти удерживающие системы могут относиться к специальным транспортным средствам особой категории, ограниченной категории или полууниверсальной категории.

X - Положение ISOFIX не относится к детским удерживающим системам ISOFIX данной группы качества и/или данной размерной категории.

Детские сиденья, установленные ремнями безопасности

1. Передвиньте переднее пассажирское сиденье как можно дальше вперед, чтобы не было контакта между передним пассажирским сиденьем и детьми, находящимися сзади.
2. Если установленные на детском автокресле участок спинки можно регулировать, настройте его на соответствующую позицию, чтобы обеспечить устойчивую опору для детского автокресла.

Детская удерживающая система

3. Если подголовник на установленном в детском автокресле месте можно регулировать или снять, настройте его на соответствующую позицию или снимите, чтобы избежать взаимодействия детского автокресла и обеспечить плотное прилегание к спинке.
4. Вытащить ремень безопасности и установить его по правильному пути на детском сиденье, вставить ригель в замок, убедиться, чтобы услышать звук "ка".
5. Нажать детское сиденье под действием веса своего тела, свернуть ремень безопасности и затянуть его, чтобы убедиться, что он не расслаблен.
6. Слегка покачайте детское сиденье, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

внимание

Если используется подушка сиденья для увеличения высоты, снимать подголовник запрещено, а верхняя часть подголовника должна быть отрегулирована таким образом, чтобы она находилась на одном уровне с головой ребенка или ближе к ней.

Детские сиденья, установленные фиксаторами для детского сидения

ISOFIX или LATCH - это стандартные системы защиты, специально разработанные для детских сидений. На оба задних выносных сиденья можно установить детские кресла с помощью ISOFIX или LATCH.

1. Передвиньте переднее пассажирское сиденье как можно дальше вперед, чтобы не было контакта между передним пассажирским сиденьем и детьми, находящимися сзади.
2. Если подголовник на установленном в детском автокресле месте можно регулировать или снять, настройте его на соответствующую позицию или снимите, чтобы избежать взаимодействия детского автокресла и обеспечить плотное прилегание к спинке.
3. Если установленные на детском автокресле участок спинки можно регулировать, настройте его на соответствующую позицию, чтобы обеспечить устойчивую опору для детского автокресла.
4. Вставить механизм запираения детского сиденья в нижнюю точку крепления, чтобы обеспечить правильное закрепление двух механизмов запираения ISOFIX.

Детская удерживающая система

5. При закреплении верхней лямки см. инструкцию по использованию детского автокресла.
6. Слегка покачайте детское сиденье, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

внимание

Если используется подушка сиденья для увеличения высоты, снимать подголовник запрещено, а верхняя часть подголовника должна быть отрегулирована таким образом, чтобы она находилась на одном уровне с головой ребенка или ближе к ней.

предупреждение

- › Если детское сиденье оснащено верхним тяговым ремнем, обязательно закрепите ремень в соответствии с инструкциями по установке и мерами предосторожности, прилагаемыми к детскому сиденью.

Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам или даже смерти в случае экстренного торможения или столкновения.

- › Не опускайте подголовник после того, как закрепите верхние тяговые ремни детского сиденья в точках крепления верхних ремней.

В противном случае он может ослабнуть, когда подголовник коснется верхнего тягового ремня, что приведет к вращению детского сиденья при экстренном торможении или в случае столкновения, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.

Противоугонная система целого автомобиля

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Описание Системы

Противоугонная система автомобиля помогает защитить ваш автомобиль и ценные вещи от кражи. Когда кто-то пытается насильственно войти в автомобиль, противоугонная система автомобиля выдаст сигнал светозвуковой сигнализации.

предупреждение

Запрещается модернизировать противоугонную систему автомобиля.

Способ использования

Включение системы

1. Автомобиль входит в предварительно защищаемый режим после успешного запирания двери автомобиля с помощью кнопки на смарт-ключе, интеллектуальной системы доступа или механического ключа.
При предварительно защищаемом режиме также можно выполнить все операции без срабатывания противоугонной системы.
2. Система автомобиля входит в защищенный режим после окончания 15-секундного предварительно защищаемого режима.

внимание

Проверьте, что закрыты ли все автомобильные двери и дверь в задней стенке кузова, в противном случае противоугонная система целого автомобиля не сможет быть включена.

уведомление

В состоянии противоугонной защиты и охраны целого автомобиля кнопка центрального управления выйдет из строя.

Противоугонная система целого автомобиля

Выключение системы

После успешного запирания автомобильных дверей или двери в задней стенке кузова с помощью кнопки на смарт-ключе или интеллектуальной системы доступа противоугонная система целого автомобиля отключится.

Условия срабатывания сигнализации

При защищенном режиме сигнализация системы срабатывает в одном из следующих случаев:

- › Открытие двери автомобиля с использованием механического ключа.
- › Принудительное открытие двери автомобиля или двери багажника.
- › Открытие капота.

Способ снятия сигнализации

Сработавшую противоугонную сигнализацию можно отменить по следующим методам:

- › Переключите выключатель активации системы в режим ON.
- › Запуск автомобиля успешен.
- › Когда выключатель питания находится в режиме OFF, разблокировать двери или дверь в задней стенке кузова можно с помощью кнопки на умном ключе или системы интеллектуального доступа.

Система аварийного отключения

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Система аварийного отключения

При обнаружении датчиками столкновения удара определённой силы система отключает высоковольтное питание и подачу топлива, минимизируя риск поражения током и утечки топлива.

При активации системы аварийного отключения автомобиль невозможно перезапустить. В этом случае необходимо обратиться к Поставщиком услуг.

Регистратор аварийных данных

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Регистратор данных о событиях (EDR)

Введение в систему

В данном автомобиле установлен регистратор аварийных данных (EDR). Регистратор аварийных данных (EDR) в основном предназначен для записи данных, связанных с динамическими и безопасностными системами автомобиля, при возникновении столкновения, что помогает понять работу систем автомобиля. Однако из-за различной степени и типа столкновений EDR также может не записывать данные.

уведомление

EDR записывает данные только при серьезном столкновении автомобиля. В обычном режиме езды EDR не записывает данные.

Чтение данных

Кроме производителя автомобилей, другие стороны (например, правоохранительные органы) могут использовать устройство CANoe для подключения ноутбука и автомобильного диагностического интерфейса к EDR и чтения данных, записанных в EDR.

Устройство для чтения данных можно приобрести у поставщика ПО CANoe.

Данные, записанные в EDR, и их использование следующие:

Элемент данных	Назначение
Продольное delta-V	Записывание продольного delta-V автомобиля в момент столкновения

Регистратор аварийных данных

Элемент данных	Назначение
Максимальное зарегистрированное продольное delta-V	Записывание максимального продольного delta-V в момент столкновения
Время достижения максимального зарегистрированного продольного delta-V	Записывание времени достижения максимального продольного delta-V в момент столкновения
Скорость автомобиля	Записывание скорости автомобиля в момент столкновения
Ходовой тормоз, включен или выключен	Записывание состояния педали тормоза во время столкновения
Состояние ремня безопасности водителя	Записывание состояния ремня безопасности водителя во время столкновения
Положение педали газа, процентное отношение полностью открытого положения	Записывание положения педали акселератора во время столкновения
Обороты в минуту (RPM)	Записывание чисел оборотов двигателя в минуту в момент столкновения
Цикл включения питания в событии	Записывание цикла включения питания в событии во время столкновения
Период подачи питания при чтении данных	Запись периода подачи питания при чтении данных
Запись статуса полной записи данных события	Запись статуса записи данных события в момент столкновения
Интервал времени между текущим и предыдущим событием	Запись интервала времени между текущим и предыдущим событием в момент столкновения
Идентификационный код автомобиля	Записывание идентификационного кода автомобиля в момент столкновения
Записывание номера аппаратного обеспечения ECU для данных EDR	Записывание номера аппаратного обеспечения ECU для данных EDR во время столкновения

Регистратор аварийных данных

Элемент данных	Назначение
Серийный номер ECU, на котором регистрируются данные EDR	Записывание серийного номера ECU для данных EDR во время столкновения
Номер программного обеспечения ECU для регистрации данных EDR	Записывание номера программного обеспечения ECU для данных EDR во время столкновения
Продольное ускорение	Записывание продольного ускорения автомобиля в момент столкновения
Поперечное ускорение	Записывание поперечного ускорения автомобиля в момент столкновения
Поперечное delta-V	Записывание поперечного delta-V автомобиля в момент столкновения
Максимальное записанное поперечное delta-V	Записывание максимального поперечного delta-V в момент столкновения
Квадрата максимального записанного результата delta-V	Запись квадраты максимального результата delta-V
Время достижения максимального поперечного delta-V	Записывание времени достижения максимального зарегистрированного поперечного delta-V
Время достижения квадраты максимального зарегистрированного результата delta-V	Записывание времени достижения квадраты максимального зарегистрированного результата delta-V
Скорость поворота автомобиля вокруг вертикальной оси	Записывание скорости поворота автомобиля вокруг вертикальной оси
Угол поворота	Запись угла поворота рулевого колеса перед столкновением
Tend	Запись конечной точки события столкновения
у	Запись информации о времени в салоне автомобиля

Регистратор аварийных данных

Элемент данных	Назначение
m	Запись информации о времени в салоне автомобиля
d	Запись информации о времени в салоне автомобиля
h	Запись информации о времени в салоне автомобиля
min	Запись информации о времени в салоне автомобиля
s	Запись информации о времени в салоне автомобиля
Положение передачи	Записывание состояния положения передачи перед столкновением
Положение дроссельной заслонки двигателя, в процентах от полностью открытого положения	Запись положения дроссельной заслонки двигателя перед столкновением
Состояние системы стояночного тормоза	Запись состояния системы стояночного тормоза перед столкновением
Состояние выключателя указателей поворота	Запись состояния выключателя указателей поворота перед столкновением
Время разворачивания предварительного натяжителя ремня безопасности водителя	Запись времени разворачивания предварительного натяжителя ремня безопасности водителя в момент столкновения
Время разворачивания передней фронтальной подушки безопасности водителя (первая стадия)	Запись времени разворачивания фронтальной передней подушки безопасности водителя в момент столкновения (первая стадия)
Время разворачивания боковой подушки безопасности водителя	Запись времени разворачивания боковой подушки безопасности водителя в момент столкновения

Регистратор аварийных данных

Элемент данных	Назначение
Время разворачивания боковой шторки безопасности водителя	Запись времени разворачивания боковой шторки безопасности водителя в момент столкновения
Состояние ремня безопасности переднего пассажира	Записывание состояния ремня безопасности переднего пассажира в момент столкновения
Запись времени разворачивания предварительного натяжителя ремня безопасности переднего пассажира	Запись времени разворачивания предварительного натяжителя ремня безопасности переднего пассажира в момент столкновения
Состояние подавления передней пассажирской фронтальной подушки безопасности	Запись состояния подавления передней пассажирской подушки безопасности в момент столкновения
Время разворачивания передней пассажирской фронтальной подушки безопасности (первая стадия)	Запись времени разворачивания передней пассажирской фронтальной подушки безопасности в момент столкновения (первая стадия)
Время разворачивания боковой подушки безопасности для переднего пассажира	Запись времени разворачивания боковой подушки безопасности для переднего пассажира в момент столкновения
Время разворачивания боковой шторки безопасности для переднего пассажира	Запись времени разворачивания боковой шторки безопасности для переднего пассажира в момент столкновения
Состояние предупреждения системы защиты пассажиров	Запись состояния предупреждения системы защиты пассажиров в момент столкновения
Состояние предупреждения системы контроля давления в шинах	Запись состояния предупреждения системы контроля давления в шинах до столкновения

Регистратор аварийных данных

Элемент данных	Назначение
Состояние предупреждения тормозной системы	Запись состояния предупреждения тормозной системы перед столкновением
Состояние системы круиз-контроля	Записывание состояния системы круиз-контроля перед столкновением
Состояние системы адаптивного круиз-контроля	Записывание состояния системы адаптивного круиз-контроля перед столкновением
Состояние антиблокировочной системы	Запись состояния антиблокировочной системы перед столкновением
Состояние системы автоматического экстренного торможения	Запись состояния системы автоматического экстренного торможения перед столкновением
Состояние электронной системы контроля устойчивости	Запись состояния электронной системы контроля устойчивости перед столкновением
Состояние системы контроля тягового усилия	Запись состояния системы контроля тягового усилия перед столкновением
Время синхронизации перед событием	Запись времени синхронизации перед событием в момент столкновения

Раскрытие данных

Данные, записанные в EDR, не будут раскрываться третьей стороне, за исключением следующих случаев:

- › С согласия автовладельца или арендатора автомобиля.
- › При использовании в судебном процессе в соответствии с официальными требованиями полиции, суда или государственных органов.

Однако при необходимости данные, записанные EDR, будут использоваться для:

- › исследования и разработки характеристик безопасности автомобиля.
- › В целях исследований и разработок данные раскрываются третьим сторонам без раскрытия конкретной информации о автовладельце и его автомобиле.

5

В экстренной ситуации

Шоферские инструменты .	300
Аварийный ремонт шин и накачка шин	301
Шины RFT	305
В случае дорожно-транспортного происшествия	
автомобиля	308
Запуск прикуриванием	313
Перегрев двигателя	317
Буксировка	319
Система экстренного вызова помощи	325

Шоферские инструменты

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Расположение шоферских инструментов

Пакет сопроводительной документации находится в ящике для хранения вещей со стороны второго пилота, а другие шоферские инструменты - в багажном отделении.

внимание

- › Водитель должен знакомиться с расположением и использованием бортовых инструментов, чтобы удовлетворять потребности при чрезвычайной ситуации.

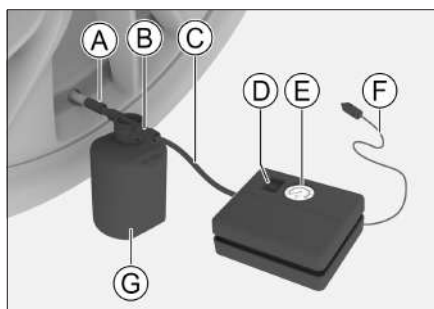
- › После использования шоферских инструментов обязательно вернуть их в указанное положение и надежно закрепить их. Случайное размещение может привести к неожиданным происшествиям.
- › Если в вашем автомобиле предусмотрены огнетушители и аптечка первой помощи, в связи с тем, что огнетушители и лекарства в аптечке первой помощи имеют срок действия, следует регулярно проверять их, при необходимости, своевременно заменять их.

Аварийный ремонт шин и накачка шин

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Воздушный насос и герметик для шин



- Ⓐ Выпускная труба
- Ⓑ Впускная труба
- Ⓒ Шланг подкачки
- Ⓓ Выключатель воздушного насоса

- Ⓔ Манометр
- Ⓕ Питающий провод
- Ⓖ Герметик для шин

Если шина протекает из-за прокола посторонним предметом и т. д., для ее аварийного ремонта можно использовать воздушный насос и герметик для шин.

i уведомление

- › Воздухонапорный насос и жидкость для ремонта шин подходят только для герметичных шин с проколом на поверхности шины.
- › В отношении шин с проколом стены шины герметизирующая способность жидкости ремонта шин ограничена. Если шина имеет большие трещины, изломы или тому подобное, для герметизации шину нельзя применять жидкость ремонта шин.
- › Бак жидкости для ремонта шин необходимо заменить после использования, рекомендуется заменить его профессионалом в Поставщиком услуг.

⚠ предупреждение

- › Если срок годности жидкости для ремонта шин истек, замените ее, и утилизируйте жидкость для шин с истекшим сроком годности как опасные отходы.

Аварийный ремонт шин и накачка шин

- › Проглатывание жидкости для ремонта шин вредно для вашего здоровья. Даже в случае контакта с кожей это может вызвать аллергическую реакцию. При попадании на кожу немедленно промойте герметик на коже водой или мыльной водой.
- › Жидкость для ремонта шин должна храниться в недоступном для детей месте.

Аварийный ремонт шин

1. Если ремонтировать шину в месте, где проезжают автомобили, поместить треугольный предупреждающий знак в подходящем месте и включить аварийную световую сигнализацию.

Если шина проколота гвоздем или аналогичным предметом, остановить его в шине. Таким образом, можно закрыть прокол.

2. Снимите резервуар для герметика для шин и воздухонапорный насос, расположенные под крышкой багажного отделения.
3. Прикрепите знак ограничения скорости, прикрепленный к резервуару для герметика для шин, в центре руля, чтобы напоминать вам о том, что во время движения скорость движения не должна превышать 80 км/ч (50 ми/ч).

4. Встряхнуть герметик для шин, чтобы она равномерным. Убедиться в том, что выключатель воздушного насоса выключен (положение 0), потом вынуть шнур питания и шланг подкачки.
5. Снять крышку воздухозаборника герметика для шин, соединить шланг подкачки с воздухозаборником герметика для шин и ее затянуть, соединить штуцер подкачки герметика для шин с воздушным клапаном шин (ниппель шины).

внимание

Загиб шланга подкачки запрещается.

6. Подключить шнур питания воздушного насоса к розетке 12В и запустить двигатель автомобиля.
7. Переключить выключатель воздушного насоса в положение I, чтобы запустить воздушный насос и накачать шину до 240 - 250 кПа.

предупреждение

Не стойте рядом с шиной во время работы воздухонапорного насоса. В случае появления трещины или неравномерности в шинах необходимо немедленно выключить воздухонапорный насос.

Аварийный ремонт шин и накачка шин

внимание

- › Когда воздушный насос включен, давление воздуха сначала будет высоким, затем медленно снижаться, потом постепенно увеличиваться с увеличением давления наполнения воздухом.
- › Воздушный насос не должен работать более 10 минут, в противном случае существует риск перегрева.
- › Если давление в шине все еще ниже 170кПа после накачивания воздухом, это означает, что размер прокола в шине большой, продолжать работу запрещается. В этом случае рекомендуется обратиться к Поставщиком услуг.

8. Выключить воздушный насос, снять шнур питания с розетки электропитания 12В, отключить штуцер подкачки герметика для шин от воздушного клапана шины.
9. Немедленно (в течение 1 минуты) проехать около 5 км со скоростью 20 - 60км/ч, чтобы внутренняя стенка шины равномерно покрыта герметиком для шин.

10. Подключить воздушный насос и считать значение давления в шине по манометру.
 - › Если давление в шине ниже 170кПа, это означает, что шина не полностью герметична. В этом случае продолжать движение запрещается, пожалуйста, обратиться к Поставщиком услуг.
 - › Если давление в шине превышает 170кПа, шина должна быть накачана воздухом до давления, указанного в этикетке о давлении в шинах.
11. Выключить воздушный насос, отключить шланг подкачки и шнур питания, установить пылезащитный колпачок воздушного клапана шины.

внимание

После наполнения шины воздухом необходимо установить пылезащитный колпачок воздушного клапана шины, чтобы избежать повреждения воздушного клапана шины гравием, пылью и т.д.

Аварийный ремонт шин и накачка шин

предупреждение

После ремонта шина воздухомоторным насосом и герметиком для шин скорость движения не должна превышать 80 km/h, а расстояние движения не должно превышать 200 km. Рекомендуется как можно скорее отремонтировать или заменить поврежденную шину и сообщить специалисту по техническому обслуживанию, что в шине содержится герметик для шин.

Накачивание шины

Если давление в шинах слишком низкое, использовать воздушный насос для накачивания шин.

1. Убедиться в том, что воздушный насос выключается, потом вынуть шнур питания и шланг подкачки.
2. Ввинтить шланг подкачки в воздушный клапан шины.
3. Подключить шнур питания к розетке 12В и запустить двигатель автомобиля.
4. Переключить выключатель воздушного насоса в положение I, чтобы запустить воздушный насос.

внимание

Воздухомоторный насос не должен эксплуатироваться более 10 минут, в противном случае существует риск перегрева.

5. Шина должна быть накачана воздухом до давления, указанного в этикетке о давлении в шинах.
6. Выключить воздушный насос, отключить шланг подкачки и шнур питания, установить пылезащитный колпачок воздушного клапана шины.

5

В экстренной
ситуации

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Шины RFT

Принцип работы

Шины RFT могут продолжать ограниченное движение в случае полной потери давления в шинах.

Короткое описание колеса

Колесо состоит из шины и обода, которые могут самостоятельно выдерживать нагрузку в определенных пределах движения. Благодаря усиленным боковинам покрышки шины еще могут продолжать ограниченное движение в случае потери давления в шинах.

Знак шины



488B572D1CAA

На боковине покрышки шины помещен знак , а в информации о технических характеристиках шины указана буква «F».

При замене шин

При замене шин RFT, для обеспечения собственной безопасности допускается использовать только шины RFT. В случае неисправности шины запасные колеса не доступны. Пожалуйста, обратитесь за помощью к Поставщиком услуг или в специализированную ремонтную мастерскую.

Шины RFT

При неисправности шины

предупреждение

- › При использовании шины RFT с недостающим давлением или слишком низким давлением в шинах характеристика движения автомобиля изменится, например, снижение стабильности направления при торможении, увеличение тормозного пути и изменение характеристики поворота. Существует риск несчастных случаев.
- › Автомобиль движется плавно и скорость не должна превышать 80 км/ч.

Продолжение движения после неисправности шины

При продолжении движения после повреждения шины обратите внимание на следующие вопросы:

- › Предотвращение экстренного торможения и изменения направления.
- › Скорость не должна превышать 80 км/ч.
- › Как можно скорее проверьте давление воздуха во всех шинах.

Допустимая дальность движения при отсутствии давления в шинах

Допустимая дальность движения при отсутствии давления в шинах может различаться в зависимости от условий погрузки и движения автомобиля, например, скорость, дорожные условия и температура вне автомобиля. Если вы используете плавный способ вождения, то такое расстояние может быть и больше.

Максимальная допустимая дальность движения может достигать 80 км.

Характеристика движения при повреждении шины

При движении с поврежденными шинами характеристика движения изменится, могут возникнуть следующие ситуации:

- › Скорость бокового скольжения автомобиля быстрее.
- › Тормозной путь увеличивается.
- › Характеристика поворота изменится.

Отрегулируйте способ вождения. Избегайте резкого поворота или прикатывания обочины дороги, ямы и других препятствий.

5

В экстренной
ситуации

Окончательное забракование шины

Высокая вибрация или шум во время движения указывает на то, что шины вот-вот будут забракованы, пожалуйста, снизьте скорость и остановите.

По причине того, что детали шины могут быть ослаблены, это может привести к несчастным случаям, нельзя продолжать движение на автомобиле, пожалуйста, обратитесь к Поставщиком услуг или в специализированную ремонтную мастерскую.

В случае дорожно-транспортного происшествия автомобиля

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

При ДТП автомобиля

Если вы вынуждены остановиться на дороге из-за дорожно-транспортного происшествия или неисправности автомобиля, примите следующие меры, чтобы предупредить другие автомобили:

- › Включение знаков аварийной сигнализации.
- › В соответствии с местными правилами дорожного движения установите предупреждающий треугольник в задней части автомобиля.

⚠ предупреждение

Если автомобиль попал в дорожно-транспортное происшествие, соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы снизить риск травм или смерти:

- › Если внутри или снаружи автомобиля вы обнаружите оголенные провода, не прикасайтесь к ним во избежание поражения электрическим током.
- › Не прикасайтесь к частям, находящимся под высоким напряжением, оранжевым высоковольтным кабелям и их разъемам. В противном случае возможны серьезные травмы или поражение электрическим током.
- › В случае разлива жидкости не прикасайтесь к ней. Возможно, жидкость вытекает из блока тягового аккумулятора. При случайном попадании жидкости на кожу или в глаза немедленно промойте их большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью, чтобы избежать дальнейших повреждений.
- › При повреждении тягового аккумулятора существует потенциальная опасность возгорания. В этом случае автомобиль можно поместить в безопасную зону, где за ним будет вестись наблюдение для предотвращения пожара.

В случае дорожно-транспортного происшествия автомобиля

- › Если вы не можете убедиться в том, что автомобиль поврежден и безопасен, вам следует как можно скорее отойти от него.
- › Если в результате аварии произошло возгорание автомобиля, огонь следует тушить специальным огнетушителем для электрических пожаров. При использовании водяных или ненадлежащих огнетушителей могут возникнуть серьезные травмы или смерть от поражения электрическим током.

Когда автомобиль застрял или шасси автомобиля ударяется о землю

При движении по снегу, грязи, песку и другим местам легко застрять или шасси автомобиля ударяется о землю, поэтому за рулем следует соблюдать осторожность.

Если автомобиль застрял можно попробовать выполнить следующие действия:

1. Выключить двигатель автомобиля и включить стояночный тормоз.
2. Удалить грязь, снег или песок, скопившиеся вокруг колес.
3. Размещать деревянные блоки, камни или другие материалы, которые помогут улучшить сцепление колес.
4. Перезапустить автомобиль.

5. Отпустить стояночный тормоз и осторожно увеличить скорость, чтобы вывести автомобиль из ямы.

Если автомобиль застрял или шасси автомобиля ударяется о землю и вышеуказанные методы не позволяют освободить его, следует обратиться к профессиональному спасателю или поставщику услуг, непрофессиональные буксировка и спасение запрещены.

предупреждение

При спасении из ямы следует обратить внимание на следующие моменты:

- › Убедиться, что окружающая территория была широкой и свободной, чтобы избежать столкновения с другими автомобилями, объектами или людьми.
- › В тот момент, когда автомобиль выезжает из ямы, он внезапно устремляется вперед или назад, поэтому будьте особенно осторожны.
- › Когда автомобиль освобожден от грязи или снега обращать внимание на то, нет ли в иле или снегу каких-либо крупных предметов, таких как камни, следует своевременно убирать их, чтобы избежать повреждения кузова автомобиля и датчиков при освобождения от трудного положения.

5

В экстренной
ситуации

В случае дорожно-транспортного происшествия автомобиля

⚠ предупреждение

При спасении, следует соблюдать следующие меры предосторожности, в противном случае это может привести к повреждению автомобиля или даже поставить под угрозу личную безопасность.

- › При буксировке с помощью буксировочного крюка в посередине буксировочного троса должен быть закреплен флажок, чтобы предотвратить разрыв и отскакивание буксировочного крюка или троса, что может привести к повреждению автомобиля или даже поставить под угрозу личную безопасность.
- › Запрещается буксировать автомобиль под боковым или вертикальным углом, наилучший угол для использования буксировочного крюка составляет 5° вверх и вниз и 25° влево и вправо.
- › Катапультная буксировка запрещена, а начальная скорость буксировки не должна превышать 5 км/ч (начинать медленно, пока буксировочный трос не будет натянут).
- › При буксировке с помощью буксировочного крюка усилие буксировки не должно превышать массу автомобиля.

В случае возгорания транспортного средства

Если вы заметили густой дым или возгорание, немедленно остановитесь у обочины в малолюдном месте, переключите питание в режим OFF и эвакуируйте пассажиров, быстро отойдя от транспортного средства. При условии обеспечения личной безопасности, при возможности выполните следующие действия:

- › В зависимости от ситуации на месте вызовите экстренные службы.
- › Если можно подтвердить, что возгорание небольшое и не затрагивает высоковольтную систему, можно попытаться потушить его с помощью автомобильного огнетушителя. Если возгорание сильное или его источник находится рядом с тяговой батареей, немедленно отойдите от транспортного средства в сторону наветренной стороны, быстро вызовите пожарных и ни в коем случае не тушите огонь водой самостоятельно, чтобы избежать риска поражения электрическим током.
- › Если кто-то случайно вдохнул густой дым, как можно скорее переместите его и обратитесь за медицинской помощью.

5

В экстренной
ситуации

В случае дорожно-транспортного происшествия автомобиля

⚠ предупреждение

- › При горении Литий-ионных аккумуляторов выделяется высокая температура и вредный газ, поэтому следует держаться как можно дальше от горящего автомобиля.
- › Не прикасайтесь к любой жидкости, вытекающей из тяговой батареи. Если жидкость случайно попала на кожу или в глаза, немедленно промойте большим количеством воды и обратитесь за медицинской помощью, чтобы избежать более серьезных повреждений.
- › Если пожарные используют воду для тушения, не касайтесь луж на земле, чтобы избежать риска поражения электрическим током.
- › Поскольку литий-ионный аккумулятор может воспламениться повторно, даже если открытое пламя потушено, не приближайтесь к автомобилю без необходимости и следите, не появляются ли снова густой дым или открытое пламя.

Как предотвратить пожар

Пожар серьезно угрожает вашей жизни и имуществу. Пожалуйста, обязательно следуйте следующим методам, чтобы предотвратить пожар:

- › Запрещается хранить в транспортном средстве легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы.

В жаркий сезон, когда солнце сильно нагревает транспортное средство, температура внутри может быть очень высокой. Если в ТС находятся зажигалки, духи, спирт и другие легковоспламеняющиеся предметы, это может легко привести к пожару или даже взрыву.

- › Запрещается оставлять в транспортном средстве прозрачные бутылки с водой, в которых осталась жидкость.

Под воздействием солнечных лучей, особенно в жаркий сезон, прозрачная бутылка с водой действует как линза, фокусируя солнечный свет, что может привести к возгоранию салона ТС или даже к пожару.

- › Запрещается выбрасывать окурки где попало.

Пожалуйста, тушите окурки и утилизируйте их надлежащим образом.

- › Запрещается модификация электропроводки транспортного средства и установка дополнительных электроприборов.

5

В экстренной
ситуации

В случае дорожно-транспортного происшествия автомобиля

Установка других мощных электроприборов (фары, динамики и т. д.) может привести к перегрузке цепи, что легко вызывает перегрев и пожар. Категорически запрещается использование предохранителей с несоответствующим цветом или номиналом ампер, а также замена предохранителей другими металлическими проволоками.

- › В транспортном средстве всегда должен быть огнетушитель, и необходимо знать, как им пользоваться. Необходимо регулярно проверять и заменять огнетушитель, чтобы обеспечить его надежность.
- › Рекомендуем регулярно проходить техническое обслуживание и диагностику в Поставщике услуг авторизованном сервисном центре.

При частичном или полном затоплении транспортного средства, если кузов и шасси не повреждены, риск поражения электрическим током из-за нахождения в воде не увеличивается. Однако при работе с затопленным транспортным средством необходимо использовать средства индивидуальной защиты и доверить обработку персоналом аварийно-спасательной службы. После извлечения транспортного средства из воды следует немедленно отключить размыкатель аккумуляторной батареи.

предупреждение

Работа с затопленным транспортным средством без СИЗ может привести к серьезным травмам или смерти.

5

В экстренной
ситуации

В случае затопления транспортного средства

Чтобы избежать затопления транспортного средства, рекомендуется заранее парковать его на возвышенности при угрозе сильных дождей или наводнений, избегая плохо спроектированных парковок и подземных гаражей с низкой высотой.

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Признак недостатка напряжения аккумулятора автомобиля:

- › Невозможность запуска двигателя автомобиля.
- › Фары темнее, чем обычно.
- › Гудок не звучит или звук слабый.

Способ запуска прикуриванием (тип 1)

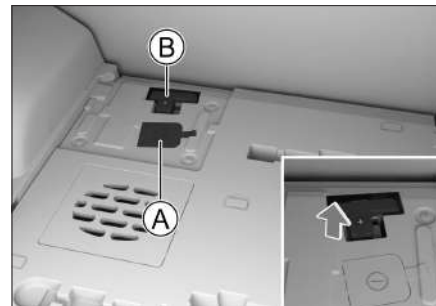
Если автомобиль не может быть запущен из-за недостатка напряжения аккумулятора, вы можете запустить автомобиль путем подходящей кабельной перемычки, подключенной к аккумулятору другого автомобиля.

Сечение жил пускового кабеля должно быть не менее 25 мм².

⚠ внимание

- › Не все автомобильные аккумуляторы пригодны для использования. Для запуска от аккумулятора другого автомобиля используйте только аккумулятор с напряжением 12 В.
- › Автомобиль нельзя включить, толкая его или буксируя.

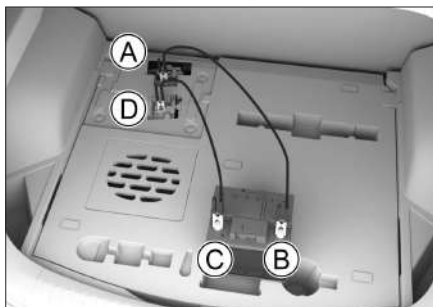
1. Снимите крышку багажного отделения.
2. Откройте защитную крышку отрицательной клеммы аккумулятора и снимите защитную изолирующий колпачок положительной клеммы аккумулятора.



2EE548A0F8AC

Запуск прикуриванием

- Ⓐ Защитная крышка отрицательной клеммы аккумулятора
- Ⓑ Изолирующий колпачок положительной клеммы
- 3. Подключите вспомогательные кабели в следующем порядке.



- Ⓐ Положительная клемма разряженного аккумулятора автомобиля ⊕
- Ⓑ Положительная клемма аккумулятора спасательного автомобиля ⊕
- Ⓒ Отрицательная клемма аккумулятора спасательного автомобиля ⊖
- Ⓓ Отрицательная клемма автомобиля с разряженным аккумулятором ⊖

- 4. Зарядите аккумулятор.
Запустите автомобиль-донор и оставьте его работать примерно на 5 минут, чтобы временно зарядить разряженный аккумулятор аварийного ТС.
- 5. Запуск автомобиля с разряженным аккумулятором.

Если автомобиль все еще не может быть запущен, проверьте нормальность подключения кабельной перемычки, затем зарядите аккумулятор.

- 6. Снимите кабельную перемычку.

После того как автомобиль заведется, снимите кабельную перемычку в порядке, обратном порядку подключения.

⚠ предупреждение

- › Во время зарядки или запуска от аккумулятора другого автомобиля, из аккумулятора мог выйти газ. В этот момент существует опасность взрыва. Всегда держите аккумулятор вдали от искр, открытого пламени и других легковоспламеняющихся предметов.
- › Аккумуляторная жидкость имеет коррозионную активность, и может нанести серьезный вред глазам и коже. При случайном контакте немедленно промойте большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу.
- › При подключении и отсоединении кабельной перемычки не наматывайте кабель на вентилятор, ремень и т.д.

Запуск прикуриванием

- Убедитесь, что каждый кабель подключен правильно и что его концы находятся на расстоянии друг от друга, чтобы избежать контакта положительного и отрицательного полюсов.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если аккумулятор часто находится в недозаряженном состоянии, проверьте его в Поставщике услуг.

Способ запуска прикуриванием (тип 2)

Если автомобиль не может быть запущен из-за недостатка напряжения аккумулятора, вы можете запустить автомобиль путем подходящей кабельной перемычки, подключенной к аккумулятору другого автомобиля.

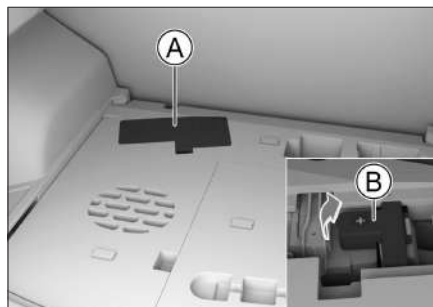
Сечение жил пускового кабеля должно быть не менее 25 мм².

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не все автомобильные аккумуляторы пригодны для использования. Для запуска от аккумулятора другого автомобиля используйте только аккумулятор с напряжением 12 В.
- Автомобиль нельзя включить, толкая его или буксируя.

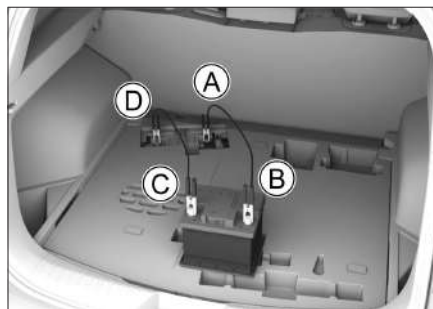
- Снимите крышку багажного отделения.

- Снимите защитную крышку аккумулятора и откройте изолирующий колпачок положительной клеммы аккумулятора.



73ED37603436

- Защитная крышка аккумулятора
 - Изолирующий колпачок положительной клеммы
- Подключите вспомогательные кабели в следующем порядке.



F04F235F1617

- Положительная клемма разряженного аккумулятора автомобиля ⊕
- Положительная клемма аккумулятора спасательного автомобиля ⊕
- Отрицательная клемма аккумулятора спасательного автомобиля ⊖

5
В экстренной
ситуации

Запуск прикуриванием

- ① Отрицательная клемма автомобиля с разряженным аккумулятором



4. Зарядите аккумулятор.

Запустите автомобиль-донор и оставьте его работать примерно на 5 минут, чтобы временно зарядить разряженный аккумулятор аварийного ТС.

5. Запуск автомобиля с разряженным аккумулятором.

Если автомобиль все еще не может быть запущен, проверьте нормальность подключения кабельной перемычки, затем зарядите аккумулятор.

6. Снимите кабельную перемычку.

После того как автомобиль заведется, снимите кабельную перемычку в порядке, обратном порядку подключения.

предупреждение

- › Во время зарядки или запуска от аккумулятора другого автомобиля, из аккумулятора мог выйти газ. В этот момент существует опасность взрыва. Всегда держите аккумулятор вдали от искр, открытого пламени и других легковоспламеняющихся предметов.

- › Аккумуляторная жидкость имеет коррозионную активность, и может нанести серьезный вред глазам и коже. При случайном контакте немедленно промойте большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу.
- › При подключении и отсоединении кабельной перемычки не наматывайте кабель на вентилятор, ремень и т.д.
- › Убедитесь, что каждый кабель подключен правильно и что его концы находятся на расстоянии друг от друга, чтобы избежать контакта положительного и отрицательного полюсов.

внимание

Если аккумулятор часто находится в недозаряженном состоянии, проверьте его в Поставщике услуг.

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

При перегревании двигателя

уведомление

В экстремальных условиях (тяжелое тяговое усилие, буксировка, подъемы, перегрузка и т. д.) может произойти перегрев двигателя, сопровождаемый снижением общей мощности автомобиля.

Признаки перегрева

- › Индикатор температуры охлаждающей жидкости входит в красную предупредительную зону.

- › На комбинированной приборной панели появляется предупреждающее сообщение и звуковой сигнал.
- › При работающем двигателе отсутствует ускорение.
- › Из под капота идет пар.
- › Возможное отключение компрессора кондиционера.

Способы решения проблемы

1. Остановите автомобиль в безопасном месте и выключите систему кондиционирования, а затем выключите двигатель.
2. Проверьте, есть ли пар под капотом.
 - › Если пара отсутствует, можно открыть капот.
 - › Если есть пар, подождите, пока он прекратится, а затем откройте капот.
3. Проверьте уровень охлаждающей жидкости.
 - › Если уровень охлаждающей жидкости недостаточен, добавьте ее.
 - › Проверьте, нет ли утечек в системе. Если есть утечка, обратитесь к Поставщику услуг.
4. Проверьте, нет ли посторонних предметов в радиаторе.
Если есть посторонние предметы, удалите их.

Перегрев двигателя

5. Запустите двигатель и проверьте, работает ли вентилятор охлаждения. (Проверьте по звуку и потоку воздуха, чтобы убедиться, что вентилятор работает.)

- › Если вентилятор не работает, немедленно выключите автомобиль и обратитесь к Поставщику услуг.
- › Если вентилятор работает нормально, как можно скорее обратитесь к Поставщику услуг для дополнительной проверки.

предупреждение

- › Когда под капотом идет пар, не открывайте его немедленно. В противном случае можно получить ожоги и другие серьезные травмы.
- › Не открывайте крышку расширительного бачка, когда радиатор горячий, так как это может вызвать выброс пара или охлаждающей жидкости и привести к ожогам и другим травмам.
- › При открывании крышки расширительного бачка не прикасайтесь к вентилятору или ремню, и используйте ткань для медленного открытия.
- › Когда двигатель работает, не прикасайтесь к вентилятору или ремню, так как это может привести к зажатию рук или одежды и вызвать серьезные травмы.

- › Не добавляйте охлаждающую жидкость, если двигатель перегрет. Если внезапно добавить охлаждающую жидкость, это может повредить двигатель. Добавляйте охлаждающую жидкость только после полного остывания двигателя.

внимание

Если индикатор температуры охлаждающей жидкости снова входит в красную предупредительную зону во время движения, как можно скорее обратитесь к ближайшему Поставщику услуг для дополнительной проверки.

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

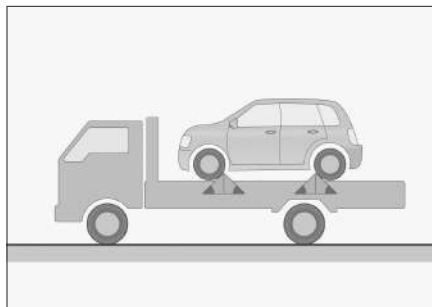
Буксировка с помощью специального транспортного средства

предупреждение

При буксировке необходимо соблюдать местные правила, касающиеся буксировки прицепа.

При необходимости буксировки данного автомобиля мы рекомендуем использовать грузовой автомобиль с подъемным кузовом или грузовой автомобиль с кузовом-платформой и стараемся доверить буксировку Поставщиком услуг или профессиональным компаниям по буксировке.

Буксировка выполняется с помощью грузового автомобиля с кузовом-платформой

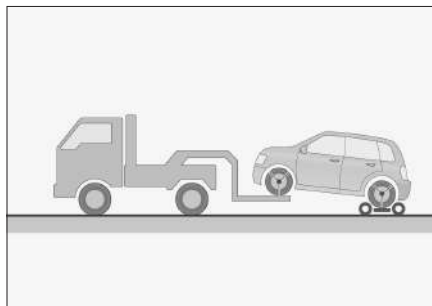


04FD77FA04F8

При буксировке грузовым автомобилем с кузовом-платформой автомобиль должен быть надежно зафиксирован.

Буксировка выполняется с помощью грузового автомобиля с подъемным кузовом

Тянуть спереди

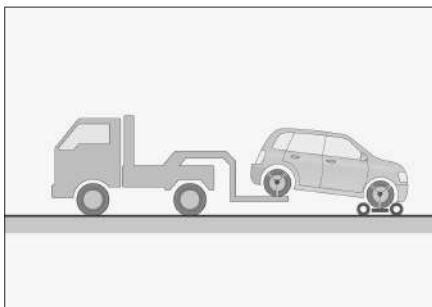


0AF8FFF4F031

Буксировка

Следует поместить буксировочную тележку под задние колеса и надежно зафиксировать ее.

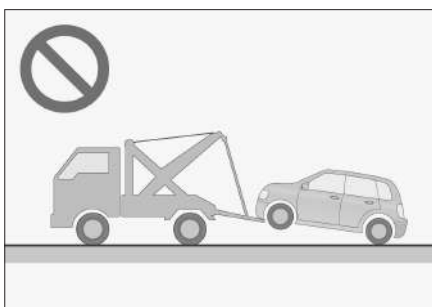
Тянуть сзади



FFEE0CD03B9B

Следует поместить буксировочную тележку под передние колеса и надежно зафиксировать ее.

Запрещается использовать грузовой автомобиль с грузоподъемным устройством для буксировки



9104EBEC04BC

Запрещается использовать грузовой автомобиль с грузоподъемным устройством для буксировки, в противном случае кузов будет поврежден.

⚠ внимание

При буксировке полноприводных или заднеприводных автомобилей следует использовать грузовой автомобиль с кузовом-платформой или буксирную тележку, никогда не использовать для буксировки два колеса на земле, в противном случае автомобиль может быть серьезно поврежден.

Толкание автомобиля

⚠ предупреждение

Не толкайте автомобиль на спуске для движения накатом.

Для вывода неисправного автомобиля из опасной зоны его можно толкать на расстояние не более 50 метров со максимальной скоростью не выше 5 км/ч.

Условия для толкания автомобиля:

1. Заводить автомобиль и переключить рычаг переключения передач на N.

При невозможности запуска двигателя, также переключить режим питания на режим ON и переключить рычаг переключения передач на N.

2. Включите аварийную сигнализацию, отпустите стояночный тормоз, после чего можно толкать автомобиль.

5

В экстренной
ситуации

Буксировка другого неисправного транспортного средства

1. Включить предупреждающую лампу опасности при буксировке, но следует соблюдать соответствующие местные законы.
2. Старт автомобиля осуществляется медленно, пока буксирный канат не натянут, а затем осторожно ускорять.

ВНИМАНИЕ

- › Запрещается буксировать транспортное средство тяжелее себя, так как это может привести к повреждению автомобиля.
- › Избегайте резких стартов и нестабильных маневров, иначе сцепное устройство прицепа или буксирный трос будут подвергаться чрезмерному натяжению.
- › При движении по относительно длинному участку спуска не использовать тросы для буксировки автомобиля.
- › Буксировка автомобиля задним ходом запрещена.

Буксировка с помощью буксирного крюка

уведомление

Полноприводные модификации этого автомобиля можно только толкать, максимальное расстояние - не более 50 метров, максимальная скорость - не более 5 км/ч.

предупреждение

При буксировке необходимо соблюдать местные правила, касающиеся буксировки прицепа.

В экстренных условиях, если профессиональная буксировка недоступна, можно временно использовать буксирный крюк. Этот метод допустим только на твердых дорожных покрытиях и на короткие расстояния с низкой скоростью.

При использовании буксирного крюка водитель должен находиться в салоне автомобиля, управляя рулевым колесом и педалью тормоза, при этом колеса, мосты, рулевое управление, тормозная система, трансмиссия (включая коробку передач) и система освещения (указатели поворота, стоп-сигналы) должны находиться в исправном состоянии.

Конкретные шаги буксировки следующие:

Буксировка

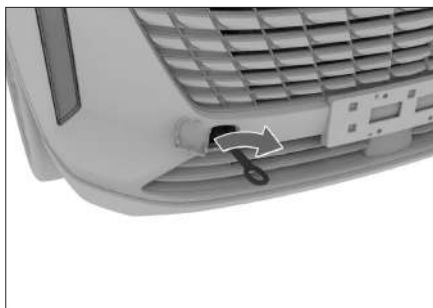
1. Откройте заглушку буксирного крюка.



8CBA313F13BE

В месте выреза заглушки буксирного крюка используйте плоскую отвертку, обернутую тканью, или аналогичный инструмент, чтобы поддеть и снять заглушку.

2. Вкрутите буксирный крюк по часовой стрелке в отверстие и затяните, убедившись в его надежной фиксации.



444D4B05FE44

3. Установите буксирный трос на крюк, избегая повреждения кузова.

Расстояние между тягачом и буксируемым автомобилем должно быть более 4 метров и менее 10 метров.

В середине буксирного троса закрепите белую ткань (размером не менее 0,3 м × 0,3 м).

ВНИМАНИЕ

Не используйте стальной трос для буксировки, так как это может повредить бампер.

4. Заводить автомобиль и переключить рычаг переключения передач на N.

ВНИМАНИЕ

При невозможности переключения передачи в положение N запрещается использовать буксирный крюк автомобиля.

5. Включить предупреждающую лампу опасности, отпустить стояночный тормоз и дождаться буксировки.

Скорость буксировки не более 12 км/ч, расстояние буксировки не более 25 км.

⚠ предупреждение

При необходимости буксировки из-за застревания автомобиля рекомендуется обратиться к Поставщиком услуг. Запрещается использовать буксирный крюк, так как это может повредить буксирный крюк и компоненты подвески.

⚠ внимание

- › Если автомобиль не заводится, система усиления рулевого управления не будет работать, а рулевое управление и торможение будут затруднены, при буксировке следует максимально снизить скорость автомобиля.
- › Во время буксировки следите за стоп-сигналами впереди идущего автомобиля, чтобы избежать ослабления буксирного троса.
- › При движении по относительно длинному участку спуска не использовать тросы для буксировки автомобиля.
- › Буксировка автомобиля задним ходом запрещена.

Буксировка неисправного транспортного средства

⚠ предупреждение

При буксировке необходимо соблюдать местные правила, касающиеся буксировки прицепа.

Конкретные шаги буксировки следующие:

1. Откройте заглушку буксирного крюка.



864C3E5795E7

В месте выреза заглушки буксирного крюка используйте плоскую отвертку, обернутую тканью, или аналогичный инструмент, чтобы поддеть и снять заглушку.

2. Вкрутите буксирный крюк по часовой стрелке в отверстие и затяните, убедившись в его надежной фиксации.



9D775AD5179A

Буксировка

3. Установите буксирный трос на крюк, избегая повреждения кузова.

Расстояние между тягачом и буксируемым автомобилем должно быть более 4 метров и менее 10 метров.

В середине буксирного троса закрепите белую ткань (размером не менее 0,3 м × 0,3 м).

внимание

Не используйте стальной трос для буксировки, так как это может повредить бампер.

4. Включите аварийную сигнализацию, заведите автомобиль и начните буксировку.

внимание

- › Запрещается буксировать транспортное средство тяжелее себя, так как это может привести к повреждению автомобиля.
- › Избегайте резкого старта или нестабильного управления, иначе крюк для буксировки или буксировочный трос подвергнутся чрезмерной нагрузке.
- › При движении по относительно длинному участку спуска не использовать тросы для буксировки автомобиля.
- › Буксировка автомобиля задним ходом запрещена.

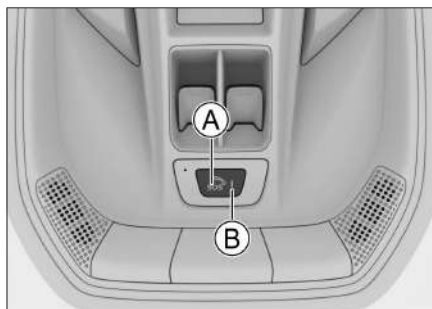
Система экстренного вызова помощи

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Система экстренного вызова помощи

В случае несчастного случая с человеческими травмами или других чрезвычайных ситуаций, с помощью системы экстренного вызова помощи вы можете активировать ручную или автомобиль автоматически вызовет экстренный вызов в колл-центр для запроса помощи и спасения.



А Ручная кнопка аварийного спасения (SOS)

В Индикатор рабочего состояния

Ручная кнопка аварийного спасения

Нажмите кнопку вручную SOS и удерживайте ее в течение 0,5 - 4 секунд, после ее отпускания активируется функция SOS, и информация о состоянии транспортного средства (местоположение, время, данные о транспортном средстве и т.д.), связанная со службой спасения, автоматически отправляется в центр спасения, а интерфейс разговора отобразится на мультимедийном дисплее. Вы не можете вручную завершить вызов службы экстренной помощи в процессе вызова, отключение вызова может осуществляться только центром спасения. Центр спасения должен своевременно предоставлять спасательные услуги на основе информации о состоянии, переданной транспортным средством, и ситуации разговора.

Система экстренного вызова помощи

внимание

При ручном нажатии кнопки  для совершения вызова следует удерживать нажатое положение кнопки в течение 0,5 - 4 секунд, а слишком короткая или длинная продолжительность нажатия кнопки не может возбуждать вызов.

уведомление

Ручная кнопка аварийного спасения  используется только в чрезвычайных ситуациях, таких как несчастные случаи с человеческими травмами, болезни или пассажир поставил под угрозу.

Автоматическая экстренная помощь

В случае столкновения (при срабатывании подушки безопасности) функция вызова экстренной помощи будет активирована автоматически, и информация о состоянии транспортного средства (местоположение, время, данные о транспортном средстве и т.д.), связанная со службой спасения, автоматически отправляется в центр спасения, а интерфейс разговора отобразится на мультимедийном дисплее. Вы не можете вручную завершить вызов службы экстренной помощи в процессе вызова, отключение вызова может осуществляться только центром спасения. После срабатывания вызова экстренной помощи центр спасения примет запрос о спасении автомобиля как можно скорее.

уведомление

- › Избегайте случайных и частых передач вызовов в службы экстренной помощи.
- › После завершения экстренного вызова, в случае возникновения чрезвычайной ситуации центр спасения перезвонит на информационно-развлекательное оборудование в автомобиле, и автоматически ответит на звонок.

Система экстренного вызова помощи

- › Функция автоматического экстренного вызова не срабатывает в любой аварии. Если вы можете вручную выполнить экстренный вызов, не ждите, пока система запустит автоматический вызов. Вам следует немедленно вручную позвонить в центр спасения, чтобы избежать задержки времени ответа.

ВНИМАНИЕ

Поскольку многие факторы влияют на функцию вызова экстренной помощи, следующие обстоятельства (включая, но не ограничиваясь ими) могут привести к тому, что телефон экстренной помощи не работает:

- › Если система экстренного вызова неисправна или повреждена, то телефон экстренной помощи не может работать.
- › Повреждение звукового оборудования, повреждение или ненадежное соединение жгутов проводов, соединяющих систему вызова и звуковое оборудование, приведет к невозможности выполнения обычного разговора по спасению со службой клиентской поддержки.
- › Если подушка безопасности не срабатывает при незначительном столкновении или необычных обстоятельствах, то вызов экстренной помощи не сработает автоматически. При этом вы можете набирать номер для вызова скорой помощи с помощью ручного срабатывания или других способов.
- › Если кнопка аварийного вызова повреждена, вы не сможете вручную вызвать службу экстренного вызова.
- › При слабом сигнале мобильной сети, наличии помех, блокировке и т. д. телефон экстренной помощи не сможет быть сработан.
- › Если устройство GPS повреждено или его сигнал позиционирования в определенных местах слабый (например, в подземных гаражах, туннелях, горных районах и т.д.), то точное местоположение автомобиля не может быть определено.
- › После отключения питания автомобиля телефон экстренной помощи не может работать.
- › Экстренные спасательные службы не могут быть предоставлены из-за мятежей, пожаров, наводнений, штормов, взрывов, войн, действий правительства, приказов судебных и административных органов, социальной среды и других форс-мажорных факторов.

Система экстренного вызова помощи

- › Поскольку другое программное обеспечение, которое вы загружаете и устанавливаете, или другие веб-сайты, которые вы заходите, содержат вирусы, вирус троян или злонамеренные программные обеспечения угрожают безопасности вашего оборудования и данных, которые не позволяют вам воспользоваться услугами экстренной помощи.
- › Ситуации, когда вызовы экстренной помощи становятся недоступными из-за других объективных факторов.

Индикатор работы системы экстренного вызова помощи

Индикатор рабочего состояния будет отображать состояние системы и статус вызова соответственно.

Состояние индикатора	Описание состояний
Заглушка	Система экстренного вызова помощи находится в состоянии спячки, или замок зажигания находится в режиме LOCK, или система экстренного вызова работает нормально

Состояние индикатора	Описание состояний
Постоянно горит оранжевым	Система экстренного вызова помощи перезапускается, например, зажигание и запуск двигателя автомобиля, повторное соединение после отсоединения аккумулятора
Постоянно горит зеленым	Начало аварийной помощи
Зеленная лампа мигает	Система экстренного вызова помощи находится в разговорном состоянии
Красная лампа медленно мигает	Резервный аккумулятор системы экстренного вызова помощи заряжен не полностью
Постоянно горит красным	Самопроверка системы экстренного вызова помощи завершилась неудачей и система находится в состоянии ошибки

⚠ предупреждение

Запрещается проводить модификацию системы экстренного вызова.

Система экстренного вызова помощи

i уведомление

Соблюдайте следующие рекомендации при ежедневном вождении:

- › Регулярно проверяйте, нормально ли работает система экстренного вызова. Если система выходит из строя, своевременно обратитесь к Поставщиком услуг для проверки и технического обслуживания.
- › Рекомендуется заменять встроенную батарею устройства экстренного вызова один раз в 3 года (макс.). Если прибор выдает сообщение «Замените резервный аккумулятор системы экстренного вызова помощи», обратитесь к Поставщиком услуг для своевременной замены аккумулятора.



6

Техническое обслуживание автомобиля

Необходимость технического обслуживания автомобиля и ухода за ним	332
Моторный отсек.....	333
Наклейка и знаки безопасности	340
Замена деталей и узлов	345
Техническое обслуживание транспортных средств.....	353

Необходимость технического обслуживания автомобиля и ухода за ним

Техническое обслуживание автомобиля - это диагностика состояния транспортного средства, которая может уменьшить проблемы, связанные с ремонтом автомобиля.

В процессе эксплуатации детали автомобиля неизбежно изнашиваются. Для того чтобы вы могли спокойно управлять автомобилем, необходимы регулярные проверки, техническое обслуживание и ремонт для поддержания и восстановления работоспособности автомобиля.

Техническое обслуживание автомобиля может помочь вам управлять своим автомобилем с большим спокойствием

Во время технического обслуживания вы можете провести необходимые профилактические работы в зависимости от условий эксплуатации комплектующих, чтобы предотвратить возможные проблемы. Это позволит вам спокойно пользоваться автомобилем до следующего технического обслуживания.

Продление срока службы автомобиля и снижение эксплуатационных расходов

Тормозные накладки, шины и другие компоненты будут постепенно изнашиваться, выполняя свою роль, и не могут использоваться постоянно. Использование деталей, износ которых превышает допустимый, может легко привести к поломке автомобиля и даже к дорожно-транспортным происшествиям. Поэтому плановое техническое обслуживание — это необходимость.

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Инструкция по безопасности

предупреждение

- › Моторный отсек является зоной опасной работы, необходимо обращаться с осторожностью во время проведения любой работы!
- › Во избежание телесного повреждения запрещается прикасаться к высоковольтным компонентам, кабелям и разъемам.
- › Запрещается проводить соответствующие работы по проверке во время запуска автомобиля, так как вращающиеся детали (например, вентиляторы радиатора), детали высокого напряжения, силовая система и т.д. также могут вызывать другие опасности.
- › При проведении работы по проверке уровня жидкости в части заливки, следует соблюдать следующие пункты, в противном случае может привести к ожогу или пожару:

Двигатель автомобиля выключен.

Стояночный тормоз включен.

Полностью охладить двигатель и приводной двигатель.

Дети отдаляются от моторного отсека.

Запрещается брызгать масляной жидкостью на двигатель.

Запрещается наличие вод в моторном отсеке.

- › При проведении работы в части топливной системы, следует соблюдать следующие пункты, в противном случае это может привести к пожару:

Отсоедините минусовую клемму аккумулятора.

Курение запрещено.

Моторный отсек

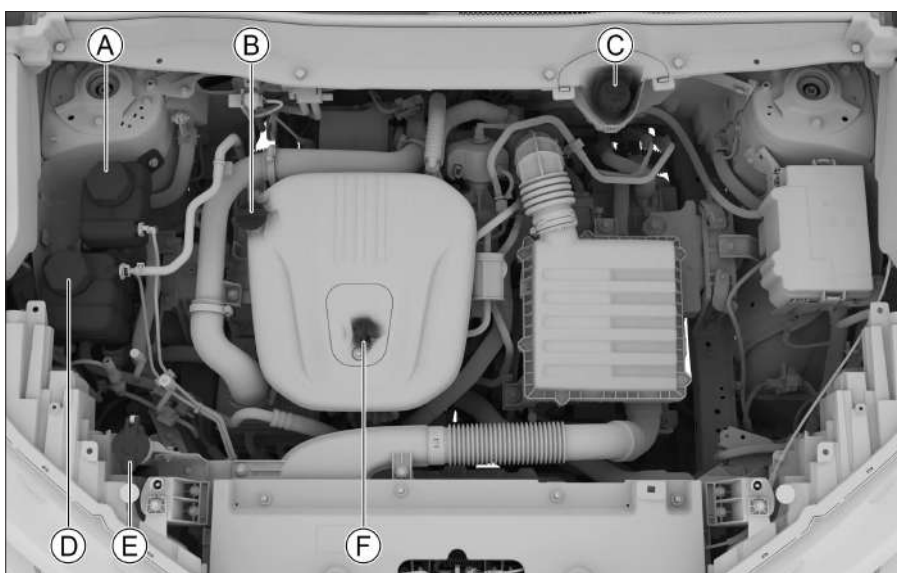
Запрещается выполнять работу вблизи открытого огня.

⚠ внимание

Нельзя перепутать масляную жидкость во время добавления. В противном случае это приводит к серьезным функциональным дефектам и вызывает повреждение деталей и узлов автомобиля.

Уровень масла и жидкости

Автомобиль с двигателем GW4B15M

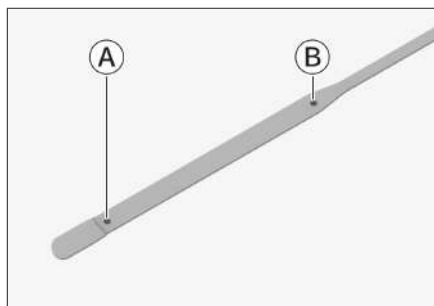


C8C1ACC63858

- Ⓐ Резервуар перелива охлаждающей жидкости приводного электродвигателя
- Ⓑ Крышка заливной горловины моторного масла
- Ⓒ Бачок тормозной жидкости
- Ⓓ Резервуар перелива охлаждающей жидкости двигателя
- Ⓔ Емкость для хранения промывочной жидкости лобового стекла
- Ⓕ Масляный щуп двигателя

Моторное масло двигателя

Проверка



8F3D41CDBC64

Ⓐ Нижний предел

Ⓑ Верхний предел

Остановите автомобиль на ровной поверхности, прогрейте двигатель до нормальной рабочей температуры, затем переключите режим питания в режим OFF и через 10 мин проверьте уровень масла.

Уровень жидкости должен находиться между метками нижнего и верхнего пределов уровней на масляном щупе. Если уровень масла приближается к или опускается ниже нижней метки, добавьте моторное масло вовремя, чтобы уровень поднялся между метками нижнего и верхнего пределов уровней.

i уведомление

- › Форма масляного щупа может отличаться в зависимости от модели двигателя.

- › Перед экстремальным восхождением на склон убедитесь, что уровень моторного масла не ниже 1/3 между верхней и нижней метками на масляном щупе, в противном случае добавьте масло.
- › При проверке уровня моторного масла необходимо очистить окружающую область, чтобы избежать капли моторного масла и ложное указание утечки.

⚠ предупреждение

- › При работе двигателя, если вы прикоснетесь или приблизитесь к вращающимся частям, таким как ремни и вентиляторы, это может привести к закатыванию руки, одежды, инструментов и т.д., что может привести к несчастным случаям.
- › Будьте осторожны при проверке или добавлении моторного масла, чтобы не получить ожоги.
- › Моторное масло следует хранить должным образом. В случае его утечки, попадания в землю или на поверхность воды, может произойти загрязнение окружающей среды.

Моторный отсек

Заправка

Откройте крышку маслозаливной горловины двигателя и медленно налейте моторное масло, чтобы избежать его перелива. При неосторожном переливе, следует немедленно устранить. В противном случае, будут повреждены компоненты в моторном отсеке.

Моторное масло играет важную роль в обеспечении производительности и срока службы двигателя, поэтому используйте качественное, очищенное масло. Для поддержания производительности вашего автомобиля обязательно используйте рекомендованную марку моторного масла.

Присадки к маслу

Вашему автомобилю не требуются никакие присадки к маслу, так как они не улучшат производительность и долговечность двигателя.

внимание

- › Проверяйте и заменяйте моторное масло регулярно. В противном случае недостаток моторного масла или его старение могут привести к ухудшению смазки вращающихся частей двигателя, что может вызвать заедание или повреждение двигателя.

- › Моторное масло двигателя имеет функцию смазывания и охлаждения, хотя бы при нормальном движении, частичное моторное масло, смазывающее поршень и клапан, также смешивается в камере сгорания для сгорания, приводит к снижению объема моторного масла по ходу. Степень уменьшения объема масла различается в зависимости от условий движения.
- › При заправке моторного масла, обратите внимание на то, что не перегружать.

Тормозная жидкость

Проверка

Следует периодически проверять уровень жидкости в резервуаре для хранения жидкости.

Проверить, находится ли уровень жидкости в резервуаре для хранения жидкости между отметками нижнего и верхнего пределов.

Если уровень тормозной жидкости ниже отметки нижнего предела, следует добавить тормозную жидкость, чтобы уровень поднялся между отметками нижнего и верхнего пределов, и проверить тормозную систему на наличие утечки.

Заправка

1. Вставить защелку над крышкой бачка тормозной жидкости, потянуть три скобы под крышкой и поднять их вверх, чтобы снять крышку.



1459AF361546

2. Снятием крышки бачка тормозной жидкости можно увидеть бачок тормозной жидкости.



7E44E5C37917

3. Открутить крышку бачка и медленно налить тормозную жидкость во избежание ее перелива. При неосторожном переливе, следует немедленно устранять. В противном случае, будут повреждены компоненты в машинном отделении. Необходимо использовать указанный тип тормозной жидкости.

4. После заливки установить крышку бачка тормозной жидкости в исходное место.

⚠ предупреждение

- › Недостаток тормозной жидкости приводит к плохому эффекту торможения, существует опасность аварии.
- › Тормозная жидкость вредна для тела человека и имеет коррозионность. При случайном контакте с ней следует немедленно промыть большим количеством воды. Необходимо подойти к врачу, если неосторожно съели ее.

Охлаждающая жидкость двигателя/электрической силовой установки

Проверка

Регулярно проверяйте уровень жидкости в расширительном бачке.

Проверьте, находится ли уровень жидкости между отметками MIN и MAX.

Если уровень ниже MIN, долейте охлаждающую жидкость до уровня между MIN и MAX и проверьте систему на утечки.

Заправка

Дождитесь остывания двигателя и электрической силовой установки, затем медленно откройте крышку для сброса давления.

Моторный отсек

Пролитую охлаждающую жидкость следует немедленно удалить во избежание повреждения деталей или лакокрасочного покрытия.

Обязательно используйте охлаждающую жидкость указанного типа.

предупреждение

- › Не открывайте крышку расширительного бачка при высокой температуре в моторном отсеке. В системе охлаждения может быть давление; при открытии возможно выброс горячей охлаждающей жидкости, что приведет к ожогам и другим травмам.

внимание

- › Охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль, что снижает температуру замерзания. Не сбрасывайте отходы произвольно, иначе это приведет к загрязнению жидкости.
- › При замене охлаждающей жидкости двигателя/электрической приводной системы обратитесь к сервисному партнеру/Поставщику услуг

Жидкость для омывания лобового стекла

Доливка

Откройте крышку резервуара для хранения жидкости и медленно налейте моющую жидкость, чтобы предотвратить переполнение моющей жидкости. В случае случайного разлива его следует сразу удалить.

Следует добавить высококачественную моющую жидкость, которая может улучшить дезактивирующую способность и предотвратить замерзание в холодную погоду.

уведомление

Если температура окружающей среды ниже 0°C, следует использовать моющую жидкость с достаточными антифризными свойствами.

Моющее средство следует хранить в недоступном для детей месте, чтобы избежать случайного употребления в пищу.

Моющая жидкость является легковоспламеняющимся веществом, и ее следует хранить вдали от источника огня.

внимание

Пожалуйста, не добавляйте жидкости, такие как мыльная вода, вместо моющей жидкости. В противном случае краска кузова может быть повреждена.

предупреждение

Когда двигатель горячий или двигатель работает, не пополняйте моющую жидкость. Поскольку моющая жидкость содержит спирт, если ее разбрызгивают на двигатель, существует опасность возгорания.

Радиатор, вентилятор

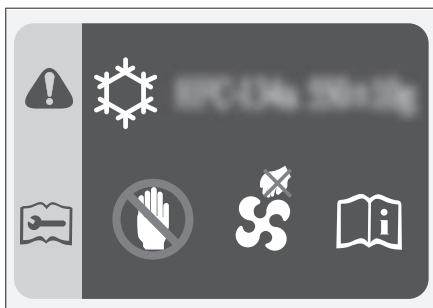
Периодически проверяйте радиатор, вентилятор и другие части системы охлаждения в моторном отсеке. Если эти части особенно грязные или в них есть посторонние предметы, немедленно проведите очистку. Если вы не уверены, работают ли они нормально, обратитесь к Поставщику услуг для дополнительной проверки.

После каждой поездки в экстремальных условиях (например, по воде, песку, грунтовой дороге и т. д.) тщательно проверьте, не покрыты ли грязью радиатор, вентилятор и другие части системы охлаждения в моторном отсеке. Если они покрыты, немедленно обратитесь к Поставщику услуг для проверки и очистки.

Наклейка и знаки безопасности

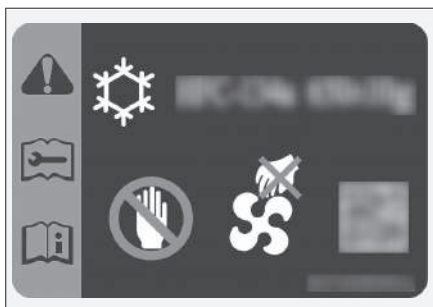
Предупредительная наклейка на моторном отсеке

Тип 1



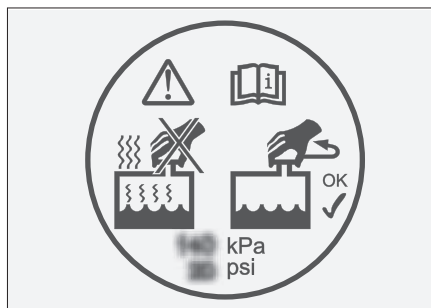
6FC9C3B803CD

Тип 2



4E621E54F230

Предупредительная идентификация охлаждающей жидкости двигателя



7292828C8D61

Данный знак находится на крышке расширительного бачка и используется для напоминания о том, что нельзя открывать крышку расширительного бачка при перегреве двигателя и радиатора. В противном случае горячая жидкость или пар может вырваться наружу под давлением системы, что приведет к ожогам.

6

Техническое
обслуживание
автомобилей

Данная наклейка расположена на передней крышке или декоративной панели передней решетки для моторного отсека, которая используется для того, чтобы подсказать вам:

- › Тип и количество заправки хладагента кондиционера
- › Вентилятор охлаждения может включиться в любой момент, поэтому не засунуть руку в кожух вентилятора. В противном случае неожиданное включение вентилятора может привести к серьезным травмам.

Наклейка и знаки безопасности

Предупреждающий знак высокого напряжения

предупреждение

- › Все части транспортного средства с предупреждающими знаками высокого напряжения должны обслуживаться только квалифицированными специалистами.
- › Запрещается приближаться или касаться частей с предупреждающими знаками высокого напряжения пальцами, инструментами, украшениями или другими металлическими предметами.
- › Газы, выделяющиеся или просачивающиеся из тяговой аккумуляторной батареи (ТАБ), могут быть токсичными или легковоспламеняющимися. В случае аварии держитесь подальше от транспортного средства, чтобы избежать травм или даже смерти.



Этот знак находится на высоковольтных компонентах и предупреждает Вас:

- › Внутри этого компонента находится высокое напряжение.
- › Запрещается самостоятельно разбирать, ремонтировать или заменять. Обратите внимание на соответствующие меры предосторожности.
- › Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам, иначе существует риск поражения электрическим током.

Наклейка и знаки безопасности



Этот знак находится на тяговой аккумуляторной батарее (ТАБ). Внимательно прочитайте и соблюдайте указания на предупреждающем знаке, чтобы избежать серьезных травм или даже смерти.

i уведомление

Внешний вид и язык наклеек могут отличаться в зависимости от страны и региона. Пожалуйста, ориентируйтесь на фактическое транспортное средство.

Наклейка и знаки безопасности

Предупредительная идентификация охлаждающей жидкости приводного двигателя



7292828C8D61

Данный знак находится на бачке охлаждающей жидкости приводного электродвигателя и используется для напоминания о том, что нельзя открывать крышку расширительного бачка при перегреве приводного двигателя. В противном случае горячая жидкость или пар может вырваться наружу под давлением системы, что приведет к ожогам.

Предупредительный знак аккумулятора

Тип 1



340CF5EC9B21

Тип 2



A86516835B47

Тип III



378F054B09F7

Данный знак расположен на аккумуляторе и служит для того, чтобы напомнить вам о необходимости обратить внимание на следующие вопросы перед установкой, разборкой или проверкой аккумулятора:

- › Следует держать детей подальше от аккумулятора.
- › Во время использования или зарядки аккумулятора аккумулятор может выделять горючие газы и должен находиться вдали от источников тепла высокой температуры и открытого огня, в противном случае это может привести к возгоранию или взрыву.

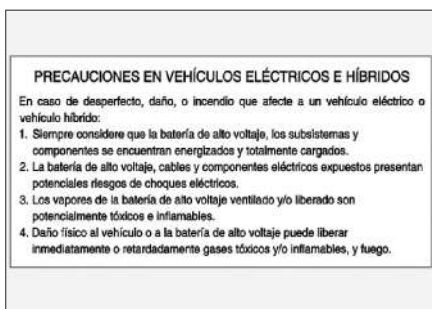
6

Техническое
обслуживание
автомобилей

Наклейка и знаки безопасности

- › Аккумулятор содержит жидкость, обладающую высокой коррозионной активностью.
- › Пожалуйста, надевайте защитные очки и другие необходимые средства защиты во время работы.

Предупреждающий знак



D73483459DF6

Данный предупреждающий знак расположен на центральной колонне, используется для того, чтобы подсказать вам, на что следует обратить внимание в случае выхода из строя, повреждения или пожара автомобиля.

Оборудование Автомобиля

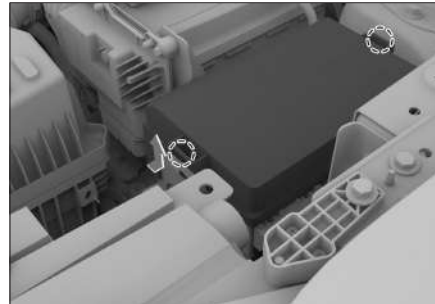
Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Предохранитель

Если любой электрический узел не работает, предохранитель может быть плавиться. В таком случае рекомендуется проверить по следующим шагам, при необходимости сменить предохранитель:

1. Выключить весь электрический узел.
2. Переключить режим питания в режим OFF, оказать стояночный тормоз, отключить отрицательный полюс аккумулятора.
3. Предохранитель находится на следующем месте:

> В блоке предохранителей в моторном отсеке



50A65C4D08B9

Нажать две защелки, потом тянуть крышку блока предохранителей вверх в одно время, можно открыть блок предохранителей.

> Находиться внутри приборной панели стороны водителя.



F69DC081DC12

Снимите крышку, и вы сможете это увидеть.

> Расположен под левая нишей для

Замена деталей и узлов

хранения в багажном отделении



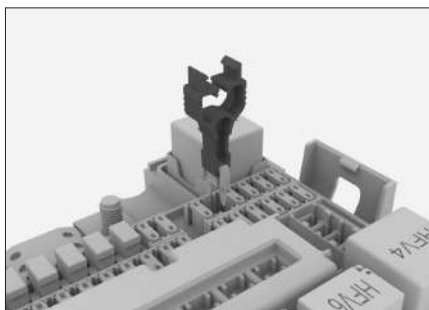
C88FF07C3025

Снимите крышку багажного отделения и левую нишу для хранения, чтобы увидеть блок предохранителей. Нажать две защелки, потом тянуть крышку блока предохранителей вверх в одно время, можно открыть блок предохранителей.

⚠ внимание

- › Запрещается попадание воды или других жидкостей в блок предохранителей, иначе это может привести к повреждению электрических компонентов.
- › Во время монтажа крышки блока предохранителей, следует обеспечить, что крышка правильно установлена на блоке предохранителей. В противном случае проникновение влаги или грязи могут повлиять на работу предохранителей.

4. Вытащить предохранитель сопроводительным зажимом. Найти предохранитель, соответствующий неисправному электроприбору, по этикетке предохранителя, затем его проверить.

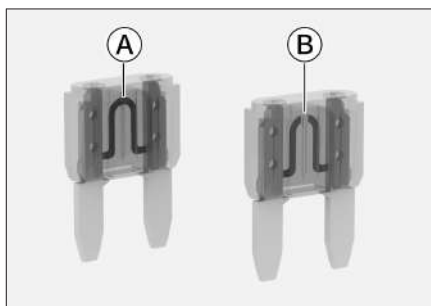


6AC2EEF3DC3D

⚠ внимание

- › Предохранительные зажимы и резервные предохранители находятся в крышке блока предохранителей в моторном отсеке.
- › На крышке блока предохранителей в моторном отсеке и на приборной панели прилагаются этикетки предохранителей. Через этикетку можно определить соответственную связь между предохранителем и электрическими частями.

- › Поскольку может быть более одного предохранителя, который может вызывать неисправность, необходимо проверить все предохранители, которые могут вызвать неисправность, прежде чем неисправность исчезнет. Если неисправность все еще не может быть устранена в конце концов, обратиться к Поставщику услуг.
-
5. Проверить внутренний провод предохранителя, если был плавленным, необходимо заменить запасным предохранителем одинакового ампера.



- Ⓐ Нормальный предохранитель
Ⓑ Плавленный предохранитель

⚠ предупреждение

Для плавкого предохранителя, просим не пытаться исправить или использовать предохранитель с неодинаковым значением ампера или цвета для смены, в противном случае может возникнуть пожар из-за перегрузки кабеля.

6. Проверить, нормально ли работает электрический узел.

⚠ внимание

Если резервный предохранитель с таким же значением силы тока перегорает за короткое время или электрические компоненты не возобновляют нормальную работу, это означает, что в автомобиле может быть серьезный сбой в электрической системе. При этом необходимо своевременно связаться с Поставщиком услуг.

Замена щетки переднего стеклоочистителя (тип I)

Регулярно проверить состояние щетки стеклоочистителя, необходимо заменить ее в следующих случаях:

- › На щетке стеклоочистителя имеется трещина или частичное затвердевание.
- › Есть полосы или не полностью очистить во время использования стеклоочистителя.

⚠ внимание

При подъеме и опускании стеклоочистителя на место, не тяните непосредственно за щетку стеклоочистителя, чтобы избежать ее деформации или даже повреждения.

Замена деталей и узлов

1. Переключите режим питания в OFF, нажмите и удерживайте переключатель омывателя лобового стекла около 3 секунд, стеклоочистители автоматически перейдут в положение обслуживания, как показано на рисунке.



09F368B507EA

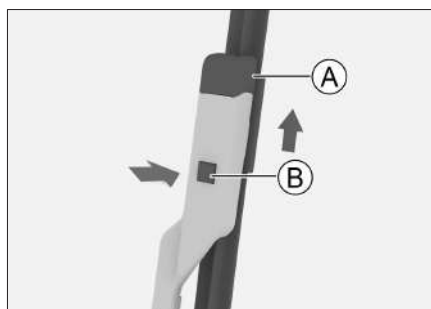
2. Поднять рычаг стеклоочистителя из ветрового стекла.

⚠ внимание

- › При необходимости подъема стеклоочистителя обязательно переведите стеклоочиститель в положение обслуживания. В противном случае это может привести к повреждению стеклоочистителя.
- › Не открывайте крышку капота при поднятом стеклоочистителе. В противном случае крышка капота и стеклоочиститель будут повреждены.

- › При низкой температуре или в условиях гололеда и снегопада, пожалуйста, не поднимайте рычаг стеклоочистителя в положении обслуживания, чтобы избежать повреждения щетки стеклоочистителя из-за переключения питания и возврата стеклоочистителя в исходное положение.

3. Снять щетку стеклоочистителя из рычага стеклоочистителя.



DA04EABAE074

Ⓐ Щетка стеклоочистителя

Ⓑ Эластическая пряжка-люверс

Наряду с нажатием на эластическую пряжку-люверс тянуть щетку стеклоочистителя по направлению стрелки на рисунке до тех пор, пока не освободить щетку от рычага стеклоочистителя.

⚠ внимание

Если щетка стеклоочистителя не установлена, запрещается класть рычаг стеклоочистителя непосредственно на лобовое стекло, что может привести к повреждению стекла.

4. Установить новую щетку стеклоочистителя, и поместить стеклоочиститель на ветровое стекло.
5. Возвратить стеклоочиститель в исходное положение.

Переключите режим питания в ON или запустите автомобиль, стеклоочистители автоматически вернуться в исходное положение.

Замена щетки переднего стеклоочистителя (тип II)

Регулярно проверить состояние щетки стеклоочистителя, необходимо заменить ее в следующих случаях:

- › На щетке стеклоочистителя имеется трещина или частичное затвердение.
- › Есть полосы или не полностью очистить во время использования стеклоочистителя.

ВНИМАНИЕ

При подъеме и опускании стеклоочистителя на место, не тяните непосредственно за щетку стеклоочистителя, чтобы избежать ее деформации или даже повреждения.

1. Переключите режим питания в OFF, нажмите и удерживайте переключатель омывателя лобового стекла около 3 секунд, стеклоочистители автоматически перейдут в положение обслуживания, как показано на рисунке.



2E4061C99A47

2. Поднять рычаг стеклоочистителя из ветрового стекла.

ВНИМАНИЕ

- › При необходимости подъема стеклоочистителя обязательно переведите стеклоочиститель в положение обслуживания. В противном случае это может привести к повреждению стеклоочистителя.
- › Не открывайте крышку капота при поднятом стеклоочистителе. В противном случае крышка капота и стеклоочиститель будут повреждены.

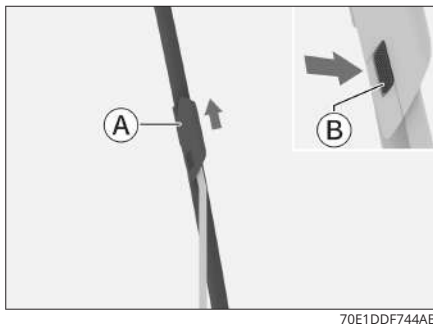
Замена деталей и узлов

› При низкой температуре или в условиях гололеда и снегопада, пожалуйста, не поднимайте рычаг стеклоочистителя в положении обслуживания, чтобы избежать повреждения щетки стеклоочистителя из-за переключения питания и возврата стеклоочистителя в исходное положение.

3. Вращать щетку стеклоочистителя по направлению стрелки, указанной на рисунке таким образом, чтобы угол между ними и пластмассовым соединением был максимальным.



4. Снять щетку стеклоочистителя из рычага стеклоочистителя.



- Ⓐ Щетка стеклоочистителя

- Ⓑ Эластическая пряжка-люверс

Наряду с нажатием на эластическую пряжку-люверс тянуть щетку стеклоочистителя по направлению стрелки на рисунке до тех пор, пока не освободить щетку от рычага стеклоочистителя.

⚠ внимание

Если щетка стеклоочистителя не установлена, запрещается класть рычаг стеклоочистителя непосредственно на лобовое стекло, что может привести к повреждению стекла.

5. Установить новую щетку стеклоочистителя, и поместить стеклоочиститель на ветровое стекло.

Для удобства установки обратиться к шагу 3, чтобы угол между щеткой стеклоочистителя и пластмассовым соединением был максимальным.

После завершения установки переместить щетку вверх и вниз, чтобы обеспечить правильное крепление щетки в плечо стеклоочистителя.

6. Возвратить стеклоочиститель в исходное положение.

Переключите режим питания в ON или запустите автомобиль, стеклоочистители автоматически вернуться в исходное положение.

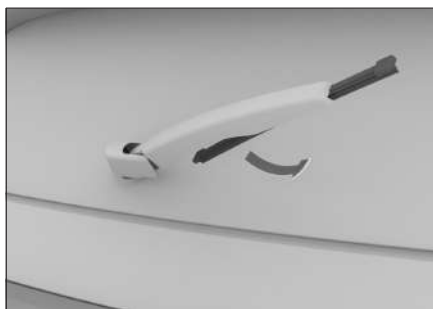
Замена щетки заднего стеклоочистителя

1. Поднять рычаг стеклоочистителя из ветрового стекла.

⚠ внимание

Задний стеклоочиститель имеет предельный угол подъема около 45°. При подъеме не перегибайте или не прилагайте слишком большое усилие, так как это может повредить механизм.

2. Тянуть щетку стеклоочистителя по направлению на рисунке до тех пор, пока ее не отделяется от рычага стеклоочистителя.



67255DED83DC

⚠ внимание

Если щетка стеклоочистителя не установлена, запрещается класть рычаг стеклоочистителя непосредственно на лобовое стекло, что может привести к повреждению стекла.

3. Установить новую щетку стеклоочистителя, и поместить стеклоочиститель на ветровое стекло.

Техническое обслуживание фар

Калибровка фар

При выпуске новых автомобилей с завода передние комбинированные фары были откалиброваны. Если вы часто используете свой автомобиль для перевозки тяжелых предметов, то возможно, потребуется перекалибровать передние комбинированные фары. Калибровка передних комбинированных фар должна выполняться в Поставщиком услуг.

Замена лампочки

Все наружные фары автомобиля являются светодиодными источниками света и не могут быть разобраны или заменены по отдельности. В случае повреждения или неисправности фар рекомендуется как можно скорее обратиться в Поставщик услуг для проведения технического обслуживания.

⚠ предупреждение

- › Запрещается модифицировать наружные освещения и сигнальные устройства.
- › Запрещается дополнительно устанавливать наружные освещения и сигнальные устройства, отличные от обязательных стандартов.

Замена деталей и узлов

О запотевании фары

В таких условиях, как езда под дождем или мойка автомобиля, внутренняя поверхность крышек фар может запотеть. Запотевание происходит из-за разницы температур воздуха внутри и снаружи фар. Это то же явление, как запотевание стекла окна во время дождя, и не является функциональной проблемой. Однако, если на крышку лампы попадают крупные капли воды или если вода скапливается в фарах, обратитесь Поставщиком услуг Great Wall Motor для проведения технического обслуживания.

внимание

Не используйте химические растворители или сильные моющие средства для чистки крышки наружных фар, чтобы не повредить их.

Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Уход за шиной

Для обеспечения безопасного движения тип и размер колеса должны соответствовать вашему автомобилю, колесо должно иметь исправный протектор и соответствующее давление в шинах.

предупреждение

- › Нельзя использовать шины с чрезмерным износом, повреждениями, недостаточным давлением или чрезмерно накаченные колеса, в противном случае это легко приведет к аварии и телесному повреждению.
- › Необходимо соблюдать все указания в данной инструкции по накачке и уходу за шинами.
- › Частное лицо уничтожает огнем шину, может возникнуть ядовитый газ.

Проверка шины

Наряду с проверкой наполнения шины, необходимо проверить состояние повреждения шины, наткновения посторонних предметов, а также состояние изнашивания и т.д.

Вы должны немедленно заменить шину в следующих случаях:

- › Протектор или боковая сторона имеют повреждение и выпуклую часть.
- › Излишнее изнашивание протектора.

Давление шины

Обеспечить надлежащее наполнение шины, предоставлять оптимальную комбинацию управляемости, срока службы протектора и удобства управления.

Техническое обслуживание транспортных средств

Недокачанные шины изнашиваются неравномерно и влияют на управляемость и экономичность вождения, а также с большей вероятностью спускаются из-за перегрева.

Излишнее наполнение шины может вызвать неудобство пассажиров, легко повредиться из-за неровной поверхности дороги, а также изнашивание неравномерно.

Рекомендуется периодически проверять давление в шине.

Необходимо измерить давление в шине, когда шина находится в холодном состоянии. Если продолжительность остановки составляет более 3 часов или дальность пробега не превышает 1,5 километра, в это время при измерении будут получены более точные данные измерения. Если измеряете давление в шине когда ее находится в горячем состоянии (после прохождения нескольких километров), показание давления будет на 30-40 кПа выше, чем в холодном состоянии. Такое явление является нормальным. Не сбрасывайте давление, чтобы получить указанное значение давления в холодной шине, что приведет к недостаточному давлению в шинах.

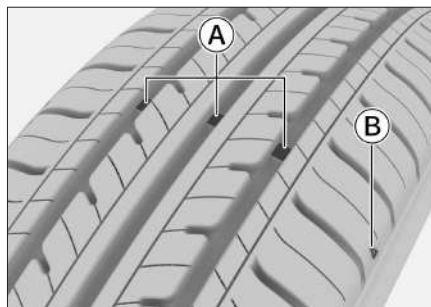
i уведомление

Для шин в хорошем состоянии давление в них может снижаться на 10 - 20 кПа в месяц, необходимо проверять регулярно.

Повышение экономичности с помощью давления в шинах ECO

Вы можете настроить давление в шинах на давление в шинах ECO (при наличии, вы можете проверить и определить это с помощью наклейки о давлении в шинах), чтобы добиться более экономичного уровня энергопотребления, но при этом комфортабельность вождения может соответственно снизиться, пожалуйста, отрегулируйте его в соответствии с вашими потребностями.

Износ колеса



Ⓐ Отметка износа

Ⓑ Схема места отметки износа

i уведомление

Схема места отметки износа является схематическим изображением, только для справки, используйте реальный автомобиль в качестве нормы, пожалуйста.

Если износ шины достигнет предела, следует немедленно заменить шину.

Если продолжаться использовать шину со сравнительно мелким проектом или открытой отметкой износа, тормозное расстояние длится, система рулевого управления перестанет действовать, на шине возникает разрыв, эти случаи легко вызывают несчастный случай.

При обнаружении неравномерности износа шины, или вы чувствуете непрерывное сотрясение в процессе движения, должны обратиться к Поставщиком услуг для проверки.

Необходимо проводить динамическую балансировку шин при монтаже новых шин, что может увеличить комфортабельность езды и продлить срок службы шины.

Перестановка шин

Для увеличения срока службы шин и равномерного износа рекомендуется проверять давление в шинах и состояние их износа не реже одного раза в месяц. Если глубина протектора различается на 1,5 мм или больше, необходимо произвести перестановку шин.

Перестановка шин должна быть выполнена профессиональным персоналом, рекомендуется обрабатываться Поставщиком услуг.

Баланс колеса

Несбалансированное колесо будет влиять на эксплуатационную характеристику транспортных средств и срок службы шин. Хотя бы нормально использовать, колеса также могут потерять равновесие. Поэтому, следует проводить регулировку балансировки колеса по параметрам динамической балансировки колес.

Техническое обслуживание транспортных средств

Избежать пятно контакта шины

Если транспортное средство в течение длительного времени останавливается в окружающей среде более высокой температуры, положение контакта шины с землей может образовывать незначительную деформацию, это называется "пятно контакта шины", это является нормальным явлением. Но это будет приводить к трясению кузова и руля при движении автомобиля, по мере увеличения пробега, шины будут нагреваться и восстанавливаться, и трясение будет постепенно исчезать.

При длительном стоянии автомобиля, можно в максимальном степени уменьшить пятно контакта шины по любому из следующих методов:

- › Вы можете увеличить давление в шинах примерно до 300 кПа. Данное давление неприменимо к нормальному движению, перед началом движения необходимо восстановить давление в шинах до рекомендуемого.
- › Автомашины должны двигаться не реже одного раза в 30 дней (в течение 15 дней наилучше), перемещение должно приводить к тому, что прежняя силовая точка вращается не менее 90°.

Замена шин и колес

- › Если требуется замена шины, новая шина должна соответствовать спецификации оригинального автомобиля, иметь тот же или более высокий индекс нагрузки и скоростной режим, что и оригинальная шина.
- › Оригинальные шины, поставляемые данным автомобилем, являются наилучшим выбором с точки зрения управляемости, комфорта и экономичности, рекомендуется заменять их на Поставщиком услуг.
- › Шины следует заменять парами (т.е. на обоих передних или обоих задних колесах одновременно), иначе это может повлиять на тормозные и управляющие характеристики автомобиля.
- › Если необходимо заменить колеса, новые колеса должны иметь те же размеры (например, диаметр, смещение), что и заменяемые колеса. Вы можете приобрести оригинальные колеса на Поставщиком услуг.

предупреждение

- › Не смешивайте шины разных производителей, моделей, рисунков протектора и износа протектора.
- › Не смешивайте шины с разной конструкцией, например, радиальные и со смещенным кордом.
- › Не смешивайте летние, всесезонные и зимние шины.

- › Убедитесь, что вы заменили на шины и колеса с правильной нормой и размером. Для автомобилей, оснащенных неподходящими шинами и колесами, их маневренность и устойчивость могут пострадать, что может привести к несчастным случаям, например, к ДТП.

Техническое обслуживание люка на крыше

Периодичность планового технического обслуживания

Периодичность планового технического обслуживания зависит от условий вождения и частоты использования люка на крыше.

Во время езды по местности с сильной запыленностью или с особенно обильными осадками рекомендуется увеличивать частоту проведения планового технического обслуживания.

внимание

Не своевременный уход за люком на крыше может привести к протеканию воды или появлению нехарактерного звука. Ввиду этого регулируйте частоту проведения технического обслуживания в соответствии с различными условиями эксплуатации автомобиля. Частота проведения технического обслуживания должна быть увеличена при езде в ветрено-песчаной местности, в сезон с более высокой частотой эксплуатации автомобиля и т.д.

Регулярное техническое обслуживание

Пыль и загрязнения могут скапливаться в уплотнителе, механических деталях или на направляющих люка на крыше, что может вызвать появление нехарактерного звука или функциональный сбой. Кроме этого, это также может засорить дренажную систему автомобиля. Регулярно открывайте люк на крыше, чтобы удалить пыль и загрязнения. Протирайте поверхности уплотнителя чистой тряпкой, смоченной в воде, и регулярно смазывайте механические детали люка на крыше.

Откройте люк на крыше и проверьте, наблюдаются ли признаки заклинивания. При обнаружении признаков заклинивания обратитесь в Поставщика услуг для ремонта люка на крыше.

внимание

- › При обнаружении неисправностей люка на крыше обратитесь в Поставщика услуг для ремонта люка на крыше.
- › Не открывайте люк на крыше при его обледенении во избежание повреждения мотора и уплотнителя люка на крыше. Люк на крыше можно открывать только после того, как уплотнитель люка на крыше и проем в крыше автомобиля оттают.

- › После мойки автомобиля в условиях обледенения необходимо открыть люк на крыше и протереть его уплотнитель мягкой тканью.
- › Перед мойкой автомобиля необходимо закрыть люк на крыше и не направлять струю воды непосредственно на уплотнитель люка на крыше. Не допускайте деформации уплотнителя из-за воздействия струи воды под высоким давлением, а также попадания воды в салон автомобиля, что вызовет повреждение уплотнителя.
- › При езде по ухабистым дорогам или горной местности не открывайте полностью люк на крыше в течение длительного периода времени, в противном случае вибрации, образующиеся во время езды, вызовут повреждение внутренних деталей люка на крыше.
- › В сезон дождей необходимо тщательно проверять уплотнитель на наличие мелких камней и пыли, а также своевременно протирать уплотнитель от воды, чтобы обеспечить максимальную герметизацию люка на крыше.

Аккумулятор

В этом автомобиле используется не обслуживаемый аккумулятор.

Аккумулятор находится под подложкой багажника.

Когда количество электричества аккумулятора недостаточно, следует временно зарядить или сменить аккумулятор. При замене аккумулятора обращайтесь к Поставщиком услуг для обработки.

Защитная пленка нового автомобиля

Рекомендуется после покупки нового автомобиля своевременно снимать защитную пленку. Например: места уплотнителей, декоративной панели стойки А, декоративной панели стойки В вне автомобиля и т.д., а также и места внутренних ручек, хромированной декоративной накладки в салоне автомобиля и т.д.

i уведомление

Из-за различий в дизайне автомобиля, конфигурации и технологии сборки, расположение защитной пленки может отличаться от описания в руководстве. Точная информация предоставляется на основании конкретного автомобиля.

Техническое обслуживание вне автомобиля

Мойка автомобиля

Частые мойки помогают сохранить внешний вид автомобиля и должны проводиться на регулярной основе.

i уведомление

Коррозионные вещества, такие как насекомые, птичий помет, смолы, дорожная пыль, промышленная пыль, каменноугольная смола, газовая сажа, соли для плавления снега и другие агрессивные вещества, тем сильнее повреждают лакокрасочное покрытие, чем дольше они остаются на поверхности кузова, а высокие температуры (например, от солнечного света) еще больше усиливают коррозионный эффект.

Чтобы не повредить лакокрасочное покрытие, немедленно удаляйте с поверхности кузова любые агрессивные вещества и не ждите, пока весь автомобиль будет вымыт.

Мыть кузов следует в тени, а не под прямыми солнечными лучами. Если автомобиль длительное время находится на солнце, перегоните его в тень и подождите, пока внешняя поверхность кузова остынет, прежде чем мыть его.

Метод очистки

1. Проверьте кузов на наличие грязи, например, листьев и птичьего помета.

Пожалуйста, быстро удаляйте такие загрязнения, а затем сразу же промывайте чистой водой, чтобы не повредить степень чистоты кузова.

2. Тщательно промойте автомобиль чистой водой, чтобы удалить налипшую пыль.

Вымойте автомобиль водой, а также щеткой с мягкой щетиной, губкой или мягкой тканью.

3. После того как вы вымыли и ополоснули всю внешнюю поверхность кузова, вытрите его насухо специальным кожаным или мягким полотенцем. Не оставляйте его сохнуть естественным образом на воздухе, так как это может привести к потере блеска кузова или образованию пятен от воды.

⚠ внимание

- › Не используйте для очистки автомобиля кислотные, щелочные или сильнодействующие химические чистящие средства. Длительное намокание под воздействием сильных чистящих средств может вызвать серьезную коррозию лакокрасочного покрытия кузова и ярких полос, что негативно скажется на внешнем виде автомобиля.
- › После мойки автомобиля или проезда по залитой водой дороге плавно нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться в исправности тормозов.

- › При мойке автомобиля в холодное время года не направляйте ополаскиватель на зазоры в отверстиях замков, дверях и т.д., чтобы избежать обледенения отверстий замков или уплотнителей.
- › При мойке автомобиля запрещается открывать дверцу топливного бака и крышку зарядного порта для внутренней промывки.
- › Перед мойкой автомобиля всегда закрывайте окна и не направляйте струю воды под высоким давлением на края стекла для ополаскивания. Во избежание выхода из строя уплотнителя не допускайте попадания воды в автомобиль из-за деформации уплотнителя под высоким давлением.

Полировка

Полировка способствует техническому обслуживанию автомобиля в хорошем состоянии. Для обеспечения эффективности полировки автомобиль перед полировкой должен быть тщательно очищен.

В настоящее время на рынке воска для автомобилей представлено множество видов, эффективность воска различна, поэтому при выборе нужно быть осторожным, неправильный выбор не только не защитит кузов автомобиля, но и приведет к обесцвечиванию краски.

В целом, следует исходить из особенностей воска, новизны автомобиля, цвета краски, условий вождения и других факторов. Для получения подробной информации обратитесь к Поставщиком услуг или специалисту.

Восстановление лаковой поверхности

Необходимо регулярно проверять внешнюю поверхность кузова на предмет потери краски или царапин. Если такое явление произошло, его следует немедленно устранить, чтобы предотвратить коррозию металла в поврежденном месте.

Краска для восстановления должна использоваться только для устранения небольших участков потери краски или царапин, большие участки потери краски должны ремонтироваться профессионалом.

Содержание матовой лаковой поверхности

Если на ваш автомобиль нанесен матовый лак, при техническом обслуживании и его эксплуатации обратите внимание на следующее:

- › Запрещается использовать для очистки автомобиля автоматические мойки с жесткими щетками: жесткие щетки могут повредить лакокрасочное покрытие. Рекомендуется мыть автомобиль вручную с помощью мягкой губки, нейтрального моющего средства и большого количества воды.
- › При очистке кузова следует аккуратно протирать и ополаскивать, избегая чрезмерных усилий или трения кузова, так как это изменит матовое покрытие и приведет к неравномерному блеску.
- › Частые мойки автомобиля в течение длительного времени могут привести к усилению или неравномерному блеску лакокрасочного покрытия.
- › Избегайте мытья автомобиля под прямыми солнечными лучами.
- › Не используйте очистители краски, шлифовальные материалы или средства для зеркальной полировки (например, полировочный воск) на лакокрасочном покрытии, так как это может повредить его.
- › Если вы случайно нанесли автомобильный воск на лакокрасочное покрытие, немедленно удалите его с помощью средства для удаления силикона, осторожно надавливая и не прилагая чрезмерных усилий.
- › Не допускайте попадания на краску смолы, жира и других жирных веществ, иначе они оставят следы.
- › Пятна смолы на кузове можно удалить с помощью средства для удаления смолы.
- › Такие загрязнения, как помет насекомых и птиц, необходимо своевременно удалять с кузова, либо размягчая их водой перед очисткой, либо тщательно промывая их с помощью водяного пистолета высокого давления. Если такая грязь прочно прилипла к кузову, можно распылить средство для удаления жуков, а затем очистить его.

Проверка на утечку жидкости

Для обеспечения безопасного вождения рекомендуется перед каждой поездкой проверять автомобиль на наличие утечек топлива, масла или других жидкостей. Если имеется видимая утечка, как можно скорее обратитесь к Поставщиком услуг для проведения технического обслуживания.

Техническое обслуживание транспортных средств

Замечания по антикоррозионному воску для внутренних полостей

Антикоррозионная технология воскового покрытия полостей применяется для внутренних полостей автомобиля, таких как двери, капоты, пороговые балки и т.д., которая может эффективно изолировать воду и коррозионные вещества от контакта с металлом, и используется для повышения прочности и антикоррозионных свойств автомобиля и продления срока службы автомобиля.

При движении автомобиля при высокой температуре или по сильно ухабистым дорогам излишки желтого воска в полости могут вытекать из отверстия для воды, что является нормальным явлением. Его можно удалить, протерев и ополоснув горячей водой с необходимым количеством имеющегося в продаже моющего средства.

Техническое обслуживание внутри автомобиля

предупреждение

Чистящие средства могут содержать вредные вещества и представлять опасность получения травм. При проведении внутренней очистки рекомендуется открывать двери или окна. Используйте только чистящие средства, предназначенные для мойки автомобилей, и соблюдайте инструкции на упаковке.

уведомление

- › При внутренней чистке автомобиля не допускайте попадания воды или других жидкостей непосредственно в щели приборной панели, на пол или на расположенные рядом электрические компоненты, несоблюдение этого требования может привести к функциональному нарушению из-за попадания воды.
- › Не мойте пол автомобиля водой, чтобы не вызвать коррозию кузова.

Коврик

Пыль с коврика следует часто удалять пылесосом. Чрезмерное скопление пыли может ускорить повреждение коврика.

Регулярная чистка моющим средством позволит коврику оставаться чистым и выглядеть как новый. Следует использовать пенные чистящие средства для коврика. Чтобы сохранить коврик как можно более сухим, никогда не добавляйте воду в пенное чистящее средство.

Вязанные изделия

Пыль и грязь с вязанного изделия следует часто удалять пылесосом.

После того, как ткань загрязнена, ее следует вовремя очистить, чтобы избежать дальнейшего расширения пятен. При чистке, пожалуйста, используйте следующие методы, чтобы аккуратно удалить как можно больше пятен в зависимости от их состояния.

Жидкие пятна: аккуратно протрите оставшиеся пятна бумажным полотенцем, чтобы пятна максимально пропитались и присосались к бумажному полотенцу.

Твердые сухие пятна: удалите как можно больше пятен, а затем удалите их с помощью пылесоса.

В зависимости от степени очистки пятен, при необходимости дальнейшей очистки, пожалуйста, обратитесь к следующим способам:

1. Смочите чистую белую хлопчатобумажную ткань, с которой не будут выпадать ворсинки, с помощью чистой воды.
2. Отожмите хлопчатобумажную ткань до полусухой степени (желательно, чтобы вода не капала).
3. Аккуратно протирайте пятно от края к центру, пока на хлопчатобумажной ткани больше не останется след от пятна.
4. Высушите естественным образом.

уведомление

Если пятно трудноочищаемое, то вы можете очистить его с помощью мягкого нейтрального мыльного раствора или специального моющего средства ткани, пожалуйста, следуйте инструкциям по использованию моющего средства. После завершения чистки повторите описанные выше операции, чтобы смыть излишки мыльного раствора или моющего средства с ткани, пока она не сушит естественным путем.

внимание

- › Не сбрить или тереть поверхностные грязи острым предметом, это может повредить ткань.
- › Запрещается использовать сильные растворители, такие как средства для мытья стекол.
- › Трудноочищаемые грязи, такие как моторное масло и т.д., могут быть трудно полностью удалить, пожалуйста, обратите внимание на защиту.

Кожа

Пыль и грязь следует регулярно удалять пылесосом, особенно в складках и швах.

Техническое обслуживание транспортных средств

Кожу можно очистить мягкой тканью, смоченной водой, а затем, используя другую мягкую сухую ткань, отполировать и отполировать. Если требуется дополнительная очистка, можно использовать специальные средства для чистки кожи.

Сразу же после протирания чистящим средством для кожи вытрите ее мягкой сухой тканью. Не оставляйте тряпку, смоченную в средстве для чистки кожи, на любой части интерьера на длительное время, некоторые средства для чистки кожи могут вызвать выцветание или разрушение смолы, волокон и т.д. обивочного плетения.

Запрещается использовать для чистки кожи жидкости, содержащие органические вещества, такие как спирт; запрещается использовать для чистки кожи бензин, кислотные или щелочные растворы.

При очистке запрещается использовать щетки, жесткие губки и другие инструменты с грубой поверхностью. Запрещается использовать силиконовые или гелевые подушки на поверхности кожи, так как они могут привести к ее затвердеванию и растрескиванию.

Искусственная замша

Необходимо часто удалять пыль с поверхности искусственной замши с помощью щетки с мягкой щетиной, сухой ткани или пылесоса.

Если на поверхности искусственной замши материала появились пятна, необходимо следовать следующим инструкциям:

- › Перед тем как удалить пятно, сначала удалите с него все прилипшие частицы. Если пятно, пролитое на поверхность материала, очень густое (например, йогурт, варенье и др.), пожалуйста, используйте ложку или жесткую карту и т.д., чтобы отскоблить пятно; если пятно жидкое, используйте белую впитывающую бумагу или губку.
- › Для протирки используйте чистую и отжатую белую тряпку или губку.
- › Не допускайте чрезмерного намокания поверхности искусственной замши при чистке. При необходимости протрите несколько раз мокрой тряпкой или губкой.
- › При наличии локальных пятен следует немедленно удалить. Чтобы избежать дальнейшего распространения пятна, протирайте его от края пятна к центру.
- › Не трите сильно, иначе пятно растечется или проникнет вглубь материала.
- › Если используются чистящие средства, их нельзя лить непосредственно на поверхность материала искусственной замши.

Использование щелочных или содержащих спирт растворителей запрещено.

- › Когда материал искусственной замши полностью высохнет, поверхность можно слегка почистить щеткой с мягкой щетиной, чтобы восстанавливать.

Резиновые детали

Под воздействием окружающей среды резиновые детали могут загрязняться и терять блеск. Резиновые детали, особенно изношенные, следует регулярно очищать с помощью защитного средства для резины.

Во избежание повреждений и шума не используйте силиконосодержащие защитные средства для регулярного ухода за резиновыми уплотнениями, а очищайте их только водой и подходящим кондиционером.

Пластиковые детали

уведомление

Жидкости, содержащие спирт или растворители (например, нитрорастворитель, охлаждающее чистящее средство, нефтяной эфир, топливо, духи, солнцезащитный крем и другие косметические средства, а также репелленты), могут повредить поверхность деталей. Его следует чистить мягкой тканью из микроволокна (слегка смоченной водой).

К пластиковым деталям относятся, в частности, следующие детали: колпаки ламп, узлы вентиляционных отверстий и окрашенные детали интерьера.

Окно

Вымойте окна изнутри и снаружи с чистящим средством для стекол и вытрите все стеклянные и пластиковые поверхности насухо мягкой тканью или бумажным полотенцем.

внимание

Если внутренняя сторона заднего окна автомобиля снабжена нагревательной проволокой, чрезмерное протирание может привести к смещению или разрыву проволоки. Поэтому при протирании протирайте с легким нажимом и в направлении прокладки нагревательной проволоки.

Ремень безопасности сиденья

- › Если ремень безопасности загрязнился, очистите его нейтральным теплым мыльным раствором. Не используйте отбеливатели, красители или чистящие растворители; такие средства могут снизить долговечность ремня безопасности.

Перед поездкой следует дать ремням безопасности высохнуть естественным образом на воздухе.

Техническое обслуживание транспортных средств

- › Слишком много пыли на направляющем кольце ремня безопасности может привести к медленному вытягиванию ремня безопасности. Протрите внутреннюю поверхность направляющего кольца нейтральным теплым мыльным раствором.

Меры по защите от коррозии

Факторы, влияющие на скорость коррозии

- › Коррозия может ускориться из-за скопления грязи, песка, пыли или снега и льда на днище автомобиля.
- › Повреждения покрытий и других защитных слоев, вызванные ударами песка или мелкими авариями, могут ускорить коррозию.
- › Коррозия ускоряется при езде в местах с высокой относительной влажностью или при температурах, постоянно превышающих нулевую отметку.
- › Промышленные загрязнения, соль в воздухе в приморских районах и чрезмерное использование соли на дорогах могут ускорить процесс коррозии краски.
- › Повышенные температуры ускоряют коррозию плохо вентилируемых деталей.

Защита автомобилей от коррозии

- › Припаркуйте автомобиль в хорошо проветриваемом и сухом месте.

- › Часто мойте автомобиль чистой холодной водой с нейтральным моющим средством для поддержания чистоты.

- › Часто проверяйте лакокрасочное покрытие на наличие повреждений и устраняйте их как можно скорее.

- › Часто проверяйте нижнюю часть кузова. Если на ней есть песок, грязь, снег или лед, как можно скорее очистите ее водой.

- › Часто проверяйте внутреннюю поверхность отсека, чтобы убедиться, что под ковром сухо и чисто.

Особую осторожность следует проявлять при транспортировке химических средств, удобрений, соли и т.д., которые должны перевозиться в соответствующих контейнерах. Если обнаружены разливы или протечки, немедленно уберите их и держите в сухом месте.

- › Держите дренажные отверстия на дверце чистыми, чтобы вода не скапливалась.

- › Если на поверхность кузова попали птичий помет, смола, трупы насекомых, асфальт, цемент, промышленная пыль, каменноугольная смола, бензин, бензол или другие подобные предметы, их следует как можно скорее очистить.

- › Если вы регулярно ездите по дорогам, содержащим соль, таким как дороги, посыпанные солью для таяния снега, солончаки и морские побережья, вам следует своевременно смывать налипшую на днище автомобиля соль пресной водой и принимать специальные меры по уходу, например, бронировать ходовую часть.
- › Если вы регулярно ездите по гравийным дорогам, подумайте об установке крыльев на колеса.

Длительное хранение автомобиля

Место стоянки должно предотвращать ухудшение состояния автомобиля и облегчать его перезапуск. По возможности паркуйте автомобиль в помещении.

При длительной стоянке (более месяца) необходимо выполнить следующие подготовительные действия:

- › Заправьте топливный бак.
- › Тщательно вымойте и высушите кузов.
- › Уберите салон, обеспечив чистоту и порядок.
- › Отпустите стояночный тормоз и установите колесные упоры под колеса.
- › Слегка приоткройте одно из окон (если автомобиль находится в помещении).

- › Отсоедините минусовую клемму АКБ.
- › Подложите сложенное полотенце или ткань под дворники, чтобы они не касались лобового стекла.
- › Для предотвращения прилипания обработайте все дверные уплотнители силиконовой смазкой.
- › Накройте автомобиль чехлом из "пористого материала", такого как хлопковая ткань. Непоритые материалы, такие как полиэтилен, накапливают влагу и могут повредить лакокрасочное покрытие.
- › Транспортное средство следует хранить в вентилируемом помещении, вдали от легковоспламеняющихся и взрывоопасных предметов.
- › Для продления срока службы тяговой батареи рекомендуется поддерживать уровень заряда между 40% и 60%, если автомобиль не используется более 7 дней.

При хранении более 3 месяцев без использования необходимо через каждые 3 месяца полностью заряжать батарею, а затем разряжать ее до 40%-60% в процессе движения, что продлит срок ее службы.

Техническое обслуживание транспортных средств

- › Из-за особенностей тяговой батареи температура хранения не должна опускаться ниже -40°C . Для оптимального состояния батареи: при хранении до 3 месяцев поддерживайте температуру от -20°C до 45°C ; до 6 месяцев - от 0°C до 45°C ; свыше 6 месяцев - от 0°C до 35°C .
- › Длительное хранение с низким зарядом может привести к глубокому разряду, ухудшению характеристик или повреждению батареи.

i уведомление

Рекомендуется ежемесячно проверять уровень заряда тяговой батареи. Если на комбинации приборов загорается индикатор низкого заряда тяговой батареи, немедленно зарядите ее.

7

Технические Данные

Идентификация автомобиля	
.....	370
Параметры целого	
автомобиля	372

Идентификация автомобиля

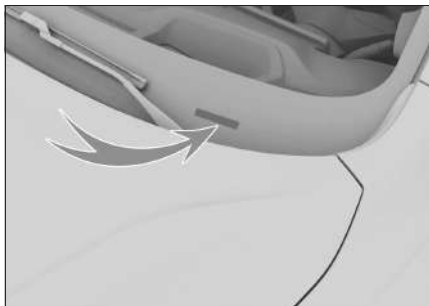
Оборудование Автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования. Поэтому некоторое оборудование или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле или доступны только на определенных рынках. За информацией о комплектации вашего автомобиля просим обратиться к документам, предоставляемым при продаже, или к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Идентификационный номер автомобиля

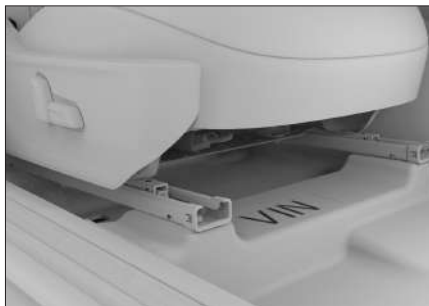
Идентификационный номер автомобиля (VIN) является идентификационным кодом автомобиля, который является уникальным и выгравирован в следующих местах:

- › Верхняя левая часть приборной панели.



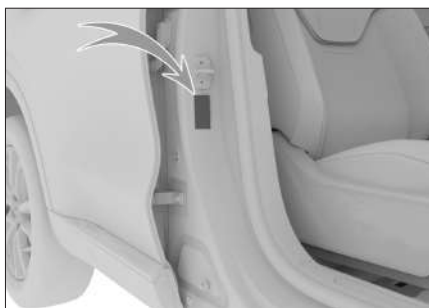
3602A91C96C7

- › Под правым передним сиденьем.



4E99569351B5

- › Под защелкой центральной колонны.



837F2C28CA37

Идентификация автомобиля

i уведомление

После соединения бортового диагностического интерфейса с помощью диагностического инструмента информация об идентификационном номере автомобиля в электронном блоке управления может быть считана.

Номер двигателя

GW4B15M



BE42DCD84DCB

Номер двигателя выгравирован на блоке цилиндров двигателя, расположение которого показано на рисунке.

i уведомление

Для удобства просмотра наклейка с указанием модели и номера двигателя прикреплена к верхней части кожуха крышки цилиндра двигателя.

Параметры целого автомобиля

Энергетические параметры

Двигатель

Модель	Тип	Максимальная полезная мощность / скорость вращения [кВт/об/мин]	Максимальный чистый крутящий момент/ скорость вращения [Н·м/об/мин]	Максимальный преодолеваемый подъем [%]
GW4B15M	Бензиновый двигатель с турбонаддувом	110/5500-6000	240/1800-4000	30 (для автомобиля с двумя ведущими колесами) 50 (для автомобиля с четырьмя ведущими колесами)

Приводной электродвигатель в сборе

Модель	Тип	Максимальная выходная мощность [кВт]	Пиковый крутящий момент [Н·м]
TZ220XS003 (Передний тяговый электродвигатель (2WD))	Синхронный генератор с постоянными магнитами	130	300
TZ220XH007 (Передний тяговый электродвигатель (4WD))	Синхронный генератор с постоянными магнитами	80	170
TZ220XS008 (Задний тяговый электродвигатель (4WD))	Синхронный генератор с постоянными магнитами	150	350

Параметры целого автомобиля

Тяговый аккумулятор

Модель	Тип	Номинальное напряжение [В]	Номинальная емкость [Ампер-час]	Рабочая температура [°C]
PB313061B	Литий-железо-фосфатный аккумулятор (LFP)	313	61	-30 - 55
PB313061C	Литий-железо-фосфатный аккумулятор (LFP)	313	61	-30 - 55

Спецификация шины

Пункты		Параметр
Характеристика	Стандартная шина	235/55 R19 105H
		235/55 R19 101V
		235/55 RF19 101V
Давление в шинах		См. этикетку о давлении в шинах на центральной колонке
Цепь противоскольжения	Характеристика	Полиуретановые цепи противоскольжения из термопластичного полиуретана с толщиной не более 15 мм
	Место установки	Передние колеса

Параметры колеса

Пункты		Данные
Параметр динамического равновесия	Односторонний [г]	≤8
	Суммарная масса грузов на двух сторонах, г	≤15

7

Технические Данные

Пункты			Данные
Параметр позиционирования	Заднее колесо	Внешний угол наклона задних колес	$-0^{\circ}64' \pm 30'$ (боковое отклонение $\leq 30'$)
		Схождение задних колес	$0^{\circ}4' \pm 10'$ (боковое отклонение $\leq 10'$)
		Угол разгона	$0' \pm 15'$
	Передние колеса	Продольный наклон шкворня	$6,92^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$ (боковое отклонение $\leq 0,75^{\circ}$)
		Боковой наклон шкворня	$12,44^{\circ}$ (справочное значение)
		Внешний угол наклона передних колес	$-0^{\circ}27' \pm 45'$ (боковое отклонение $\leq 45'$)
		Схождение передних колес	$0^{\circ}8' \pm 5'$ (боковое отклонение $\leq 5'$)

7

Пункты		Параметр
Тормозная педаль	Свободный ход [мм]	4 - 7
Передние тормозные колодки (фрикционный материал)	Минимальная предельная толщина [мм]	2
Задние тормозные колодки (фрикционный материал)	Минимальная предельная толщина [мм]	2

Технические Данные

Параметры целого автомобиля

Пункты		Параметр
Передний тормозной диск	Минимальная предельная толщина [мм]	28
Задний тормозной диск	Минимальная предельная толщина [мм]	18

Параметры масла и жидкости

Моторное масло

Спецификация моторного масла для двигателя GW4B15M

Для обеспечения производительности и долговечности двигателя рекомендуется использовать полностью синтетическое моторное масло, рекомендованное производителем.

Если вы не можете приобрести оригинальное моторное масло в вашем районе, мы рекомендуем использовать следующее моторное масло:

- › Если вы выбираете масло, соответствующее стандартам API (Американский институт нефти), мы рекомендуем использовать полностью синтетическое моторное масло SP 0W-20 со средней и низкой зольности.
- › Если вы выбираете масло, соответствующее стандартам ACEA (Ассоциация Европейских Производителей Автомобилей), рекомендуется использовать полностью синтетическое масло C5 0W-20

Объем моторного масла

Тип двигателя	Рекомендуемое количество заправки для технического обслуживания [л] (справочное значение)	
	Замена моторного масла и масляного фильтра	При замене только моторного масла
GW4B15M	4,0±0,1	3,7±0,1

Прочие масла и жидкости

Тип масла и жидкости	Характеристика	Рекомендуемое количество заправки для технического обслуживания [л] (справочное значение)
Масло коробки передач (DHT)	DHTF 2	2,5±0,05

Параметры целого автомобиля

Тип масла и жидкости	Характеристика	Рекомендуемое количество заправки для технического обслуживания [л] (справочное значение)
Масло коробки передач (DHT-3)	GWM ATF 9	5,0±0,1L
Масло заднего редуктора	GWM EV TF 4053	0,84±0,05
Охлаждающая жидкость (система двигателя)	На основе этиленгликоля - №35 (кроме арктических районов) На основе двухатомного спирта-45 (арктические районы)	7,4±0,2
Охлаждающая жидкость (электрическая силовая система)	На основе этиленгликоля - №35 (кроме арктических районов) На основе двухатомного спирта-45 (арктические районы)	6,0±0,2 (для автомобиля с двухколесным приводом) 6,3±0,2 (для автомобиля с полным приводом)
Тормозная жидкость	Синтетическая тормозная жидкость DOT4	0,86±0,1
Моющий раствор для омывания лобового стекла	Температура замерзания не должна превышать минимальную температуру окружающей среды в регионе использования	2,2±0,2

7

i уведомление

Фактический объем заправки масляной жидкостью в вышеуказанной таблице может незначительно отличаться в зависимости от таких факторов, как продукт, оборудование и климатические условия.

8

Указатель

Алфавитный указатель..... 378

Алфавитный указатель

А

Ремни безопасности 268

Подушки безопасности

Шторная подушка безопасности
279

Б

Антиблокировочная тормозная система 209

Жидкость для отмыывания лобового
стекла 338

В

Система напоминания об усталом во-
ждении 178

С

Sun visor 107

З

Противоугонная система целой авто-
машины 290

А

Аварийный ремонт шин 302

Автомобильные окна

Настройки окна 40

Аккумулятор 358

Б

Барьерное ограждение на крыше 80

Беспроводная зарядка мобильного те-
лефона 104

Бортовая система диагностики 214

Буксировка 319

В

Внутренние зеркала заднего вида

Автоматическое антибликовое
внутреннее зеркало заднего
вида 76

Воздушный насос и герметик для
шин 301

Вспомогательная система динамиче-
ской стабилизации направления дви-
жения (DST) 212

Выключатель питания 140

Г

Главная страница 246

Голосовой помощник 255

Гримерное зеркало 107

Д

Дверной замок

Блокировка и разблокировка при
помощи кнопки центрального зам-
ка 29

Блокировка и разблокировка систе-
мой интеллектуального доступа 27

Запирание в случаях аварийных си-
туаций 30

Запирание и отпирание кнопкой
ключа 28

Отпирание внутренней ручки 29

Отпирание и запирание дверей ме-
ханическим ключом 29

Дверь в задней стенке кузова

Дверь в задней стенке кузова с
электроприводом 32

Отпирание в аварийной ситуа-
ции 36

Держатель для бутылки 111

Алфавитный указатель

Детская удерживающая система 285

Точка крепления детского сиденья 284

Детский «безопасный» замок 30

З

Заправка топливом 50

Запуск и останов двигателя 142

Зарядка транспортного средства 56

Защитная пленка нового автомобиля 358

Звуковой сигнал 79

Зеркало заднего вида

Настройка наружных зеркал заднего вида 77

И

Идентификационный номер автомобиля 370

Индикатор 222

Интерфейс всех приложений 247

К

Капот 48

Каталитический нейтрализатор 213

Кислородный датчик 213

Ключ 22

Кнопки управления стеклоподъемником 37

Комфортное торможение 211

Контрольное устройство выброса картера 214

Л

Ловушка зернистых материалов бензинового двигателя 215

Люк на крыше

Открытие и закрытие люка на крыше 42

Открытие и закрытие солнцезащитной шторки 43

М

Магазин приложений 259

Моторное масло двигателя 335

Моторный отсек 333

Н

Нагнетатель 214

Накачивание шины 304

Наружные зеркала заднего вида 76

О

Обслуживание шины 353

Охлаждающая жидкость двигателя 337

Охлаждающая жидкость электрической силовой установки 337

П

Параметры масла и жидкости 375

Период обкатки 133

Погода 260

Подголовник 68

Подогрев рулевого колеса 78

Подушка безопасности

Боковая подушка безопасности 278

Фронтальные подушки безопасности 274, 277

Центральная боковая подушка безопасности 280

Алфавитный указатель

Предохранитель 345

Предупреждающая лампа 222

Прибор

Комбинированный прибор 219

При перегревании двигателя 317

Р

Радиатор, вентилятор 339

Развлекательные сценарии 253

Режим вождения 154

Режим однопедального управления 158

Режим усиления рулевого управления 156

Розетка питания 112

Рулевое колесо 78

С

Сиденья

Обогрев задних сидений 74

Переднее сиденье с электроприводом 69

Передние сиденья с ручным управлением 70

Регулировка заднего сиденья 73

Функция нагревания сидений 71

Система Электронного Распределения Тормозных Усилий 209

Система аварийного отключения 292

Система индикации показаний приборов на ветровом стекле 217

Система интеллектуального управления и оптимизации производительности информационно-развлекательного оборудования в автомобиле 259

Система кондиционирования 94

Система контроля давления в шинах 175

Система помощи при парковке

Интегрированная интеллектуальная парковочная система (ИИПС) 169

Настройки парковки 163

Отслеживание движения задним ходом 173

Панорамное изображение кругового обзора 165

Радар предотвращения столкновений 164

Система помощи при старте на подъеме 211

Система помощи при экстренном торможении 209

Система предотвращения опрокидывания 210

Система предупреждения пешеходов вне автомобиля 157

Система управления тягой 210

Система управления электропитанием 234

Система экстренного вызова помощи 325

Способ запуска прикуриванием 313,315

Т

Техническое обслуживание вне автомобиля 358

Техническое обслуживание внутри автомобиля 362

Техническое обслуживание люка на крыше 357

Алфавитный указатель

Тормозная жидкость 336

У

Управление освещением

Аварийная световая сигнализация 85

Боковая потолочная лампа 87

Выключатель управления освещением 83

Дневные ходовые огни 86

Лампа для чтения 86

Регулировка высоты пучка света фар 86

Центральный потолочный плафон 87

Управление стеклоочистителем

Задний стеклоочиститель 92

Настройки переднего стеклоочистителя 93

Передний стеклоочиститель 89

Уровень масла и жидкости 334

Устройство хранения вещей 108

Утилизация тягового аккумулятора 139

Ф

Функция смягчения повторного удара 211

Ц

Центр сообщений 260

Центр управления 249

Ш

Шины RFT 305

Шторка багажника 111

Э

Электрическая система рулевого управления 211

Электрический стояночный тормоз 145

Электронная система контроля устойчивости 210

Энергетические параметры 372